Anno II. - N. 7. Luglio 1900.

ORARIO UFFICIALE

DELLE

STRADE FERRATE

delle Tramvie, della Navigazione
e delle Messaggerie Postali

DEL

REGNO D'ITALIA

con la indicazione delle principali

CORRISPONDENZE ESTERE

COMPILATO PER CURA

DEL

R. ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

(Pubblicazione mensile)

UNA Lira

MELIORA REQUIRIMUS

Fratelli POZZO, Editori
TORINO - ROMA

Vedansi retro le **AVVERTENZE GENERALI** per l'uso dell'Orario

AVVERTENZE GENERALI PER L'USO DELL'ORARIO

La via da seguire può stabilirsi facilmente consultando l'annessa carta ferroviaria, nella quale, a fianco di ciascuna linea, si trovano i numeri che rimandano ai *quadri-orario* rispettivi. Per trovare questi numeri si può anche consultare l'**INDICE DELLE STAZIONI**, in cui, per ogni località servita da più di una linea, o mezzo di trasporto, sono anche specificate le linee ed i servizi che alla stessa fanno capo ed i numeri dei rispettivi *quadri-orario*.

Se la stazione d'arrivo è sulla stessa linea di quella di partenza, basta seguire sul medesimo quadro l'andamento del treno che si sceglie per partire. Se invece la stazione di arrivo fa parte di un'altra linea, si troverà, a fianco della stazione a cui la seconda linea fa capo, un numero che rimanda al nuovo quadro da consultare; e se anche la linea di questo si dovesse percorrere prima di trovare la stazione a cui si vuol giungere, si troverà indicato in esso, in modo analogo al precedente, il numero del terzo quadro da consultare, e così di seguito, se la stazione facesse parte di un quarto, di un quinto, ecc.

Alle principali stazioni di diramazione si trovano riportati anche gli estremi delle ore di partenza e di arrivo per le stazioni più importanti, ed in tutte si trovano i numeri di riferimento dei quadri aventi l'orario delle linee che vi fanno capo.

Le lettere **a**, **b**, **c**, ecc. che si trovano a piè di talune pagine, e che sono ripetute in testa a quelle che immediatamente le seguono, servono ad indicare le colonne che si corrispondono.

Per i viaggi dai Capoluoghi di Provincia alla Capitale giova consultare i quadri da pagina 172 a pagina 183, Parte II.

Per i viaggi da e per le stazioni di **Ala, Alessandria, Ancona, Bologna, Brindisi, Cagliari, Catania, Chiasso, Cormons, Firenze, Foggia, Genova, Livorno, Luino, Messina, Milano, Modane, Napoli, Novara, Palermo, Pavia, Pisa, Pontebba, Reggio-Calabria, Roma, Siena, Torino, Venezia, Ventimiglia, Verona,** si possono utilmente consultare i quadri da pagina 184 a pagina 215, Parte II.

Il tempo sul quale sono regolate le ore di partenza e di arrivo dei treni, sulle ferrovie italiane, è il *tempo medio dell'Europa Centrale*, che anticipa di 10 minuti, 4 secondi e 45 centesimi di secondo sul *tempo medio di Roma* (Meridiano del R.° Osservatorio del Collegio Romano).

Per il tempo delle ferrovie estere consultare la tabella a pag. 91, Parte V.

Le ore di partenza e di arrivo dei treni si devono leggere secondo la **direzione indicata dalle freccie**, e cioè dall'alto al basso quelle dei treni posti alla sinistra dei nomi delle stazioni, e dal basso all'alto quelle dei treni posti a destra.

Quando in corrispondenza ai nomi delle stazioni, non terminali della corsa dei treni, si trova indicata una sola ora, questa dinota la partenza, salvo indicazione speciale di arrivo.

Le ore sono numerate di seguito da una mezzanotte all'altra. Con 0 » si indica la mezzanotte del giorno che incomincia; con 24 » quella del giorno che termina.

I treni express, o di **lusso,** i **direttissimi** ed i **diretti** sono indicati con numeri più grossi degli altri e le linee che essi percorrono sono pure indicate più marcatamente nella unita carta ferroviaria.

Le Classi dei posti che trovansi a disposizione del viaggiatore sono indicate per ciascun treno nel rispettivo *quadro-orario*.

I prezzi di trasporto si computano nel modo indicato a pag. LXXI, Parte I, § 86, quando non figurano nei *quadri-orario*.

La distanza delle località abitate dalle rispettive stazioni, allorchè è di un chilometro, o più, è indicata in parentesi, subito dopo il nome della stazione, dal numero preceduto dalla sigla Km.

Spiegazione dei segni e delle abbreviazioni.

☞ Le indicazioni generali *sono stampate in carta rosa, i* quadri-orario *in carta bianca, le* norme relative ai biglietti interni ed internazionali, *come pure le* indicazioni diverse, *sono stampate in carta celeste.*

Per avere notizie sugli Alberghi *consultare la parte non ufficiale, stampata in carta gialla.*

- I rettangoli neri, aderenti alle due parallele poste alla sinistra dei nomi delle stazioni, indicano la posizione di queste, e cioè se trovansi a destra od a sinistra di chi percorre la linea nel senso del treno.
- Stazioni di testa. – *In queste Stazioni gli arrivi sono a sinistra entrando e le partenze a destra.*
- Segni indicanti i treni che si corrispondono.
- ✕ Stazione con caffè-ristorante.
- ✕ (T.H.) Stazione fornita di caffè-ristorante con servizio di *table d'hôte*.
- Stazione con caffè o *buvette*.
- Città con più Stazioni.
- Servizio di vetture postali.
- Servizi lacuali, o marittimi.
- Servizi tramviari.
- Km Chilometri.
- Treni *express*, di lusso e direttissimi.
- VL Servizio di vetture a letto.
- T. Europa C. — Tempo medio dell'Europa Centrale.
- { Treni che non si effettuano tutti giorni.

♦ ♦ ■ ♦ ♦ * ‡ + ● ★ ◆ ❋ ◊ ♦ Richiami diversi per le osservazioni che si trovano nei rispettivi quadri.

TABELLA

dalla quale, secondo quanto è detto all'**avvertenza speciale**, a pagina LXXIII, paragrafo 84, carta color rosa, si può desumere per ogni prezzo di trasporto l'importo corrispondente dell'aumento del 3 % della tassa erariale stabilita per i trasporti di viaggiatori, bagagli e cani con la legge N. 101, del 29 marzo 1900.

PREZZI DI TRASPORTO		Ammontare della sovratassa	PREZZI DI TRASPORTO		Ammontare della sovratassa	PREZZI DI TRASPORTO		Ammontare della sovratassa
fino a L. 0 90		....	da oltre L. 93 20	a L. 95 10	2 50	da oltre L. 187 35	a L. 189 30	5 »
da oltre L. 0 90	a L. 2 80	0 05	» 95 10	» 96 95	2 55	» 189 30	» 191 15	5 05
» 2 80	» 4 70	0 10	» 96 95	» 98 90	2 60	» 191 15	» 193 »	5 10
» 4 70	» 6 55	0 15	» 98 90	» 100 75	2 65	» 193 »	» 194 90	5 15
» 6 55	» 8 45	0 20	» 100 75	» 102 60	2 70	» 194 90	» 196 80	5 20
» 8 45	» 10 35	0 25	» 102 60	» 104 50	2 75	» 196 80	» 198 65	5 25
» 10 35	» 12 20	0 30	» 104 50	» 106 40	2 80	» 198 65	» 200 55	5 30
» 12 20	» 14 10	0 35	» 106 40	» 108 25	2 85	» 200 55	» 202 45	5 35
» 14 10	» 16 »	0 40	» 108 25	» 110 15	2 90	» 202 45	» 204 30	5 40
» 16 »	» 17 85	0 45	» 110 15	» 112 05	2 95	» 204 30	» 206 20	5 45
» 17 85	» 19 75	0 50	» 112 05	» 113 90	3 »	» 206 20	» 208 10	5 50
» 19 75	» 21 65	0 55	» 113 90	» 115 80	3 05	» 208 10	» 209 95	5 55
» 21 65	» 23 50	0 60	» 115 80	» 117 70	3 10	» 209 95	» 211 85	5 60
» 23 50	» 25 40	0 65	» 117 70	» 119 55	3 15	» 211 85	» 213 75	5 65
» 25 40	» 27 30	0 70	» 119 55	» 121 45	3 20	» 213 75	» 215 60	5 70
» 27 30	» 29 15	0 75	» 121 45	» 123 35	3 25	» 215 60	» 217 50	5 75
» 29 15	» 31 05	0 80	» 123 35	» 125 20	3 30	» 217 50	» 219 40	5 80
» 31 05	» 32 95	0 85	» 125 20	» 127 10	3 35	» 219 40	» 221 25	5 85
» 32 95	» 34 80	0 90	» 127 10	» 129 »	3 40	» 221 25	» 223 15	5 90
» 34 80	» 36 70	0 95	» 129 »	» 130 85	3 45	» 223 15	» 225 05	5 95
» 36 70	» 38 60	1 »	» 130 85	» 132 75	3 50	» 225 05	» 226 90	6 »
» 38 60	» 40 45	1 05	» 132 75	» 134 65	3 55	» 226 90	» 228 80	6 05
» 40 45	» 42 35	1 10	» 134 65	» 136 50	3 60	» 228 80	» 230 70	6 10
» 42 35	» 44 25	1 15	» 136 50	» 138 40	3 65	» 230 70	» 232 55	6 15
» 44 25	» 46 10	1 20	» 138 40	» 140 30	3 70	» 232 55	» 234 45	6 20
» 46 10	» 48 »	1 25	» 140 30	» 142 15	3 75	» 234 45	» 236 35	6 25
» 48 »	» 49 90	1 30	» 142 15	» 144 05	3 80	» 236 35	» 238 20	6 30
» 49 90	» 51 75	1 35	» 144 05	» 145 95	3 85	» 238 20	» 240 10	6 35
» 51 75	» 53 65	1 40	» 145 95	» 147 80	3 90	» 240 10	» 242 »	6 40
» 53 65	» 55 55	1 45	» 147 80	» 149 70	3 95	» 242 »	» 243 85	6 45
» 55 55	» 57 40	1 50	» 149 70	» 151 60	4 »	» 243 85	» 245 75	6 50
» 57 40	» 59 30	1 55	» 151 60	» 153 45	4 05	» 245 75	» 247 65	6 55
» 59 30	» 61 20	1 60	» 153 45	» 155 35	4 10	» 247 65	» 249 50	6 60
» 61 20	» 63 05	1 65	» 155 35	» 157 25	4 15	» 249 50	» 251 40	6 65
» 63 05	» 64 95	1 70	» 157 25	» 159 10	4 20	» 251 40	» 253 30	6 70
» 64 95	» 66 85	1 75	» 159 10	» 161 »	4 25	» 253 30	» 255 15	6 75
» 66 85	» 68 70	1 80	» 161 »	» 162 90	4 30	» 255 15	» 257 05	6 80
» 68 70	» 70 60	1 85	» 162 90	» 164 75	4 35	» 257 05	» 258 95	6 85
» 70 60	» 72 50	1 90	» 164 75	» 166 65	4 40	» 258 95	» 260 80	6 90
» 72 50	» 74 35	1 95	» 166 65	» 168 55	4 45	» 260 80	» 262 70	6 95
» 74 35	» 76 25	2 »	» 168 55	» 170 40	4 50	» 262 70	» 264 60	7 »
» 76 25	» 78 15	2 05	» 170 40	» 172 30	4 55	» 264 60	» 266 45	7 05
» 78 15	» 80 »	2 10	» 172 30	» 174 20	4 60	» 266 45	» 268 35	7 10
» 80 »	» 81 90	2 15	» 174 20	» 176 10	4 65	» 268 35	» 270 25	7 15
» 81 90	» 83 80	2 20	» 176 10	» 177 95	4 70	» 270 25	» 272 10	7 20
» 83 80	» 85 65	2 25	» 177 95	» 179 85	4 75	» 272 10	» 274 »	7 25
» 85 65	» 87 55	2 30	» 179 85	» 181 70	4 80	» 274 »	» 275 90	7 30
» 87 55	» 89 45	2 35	» 181 70	» 183 60	4 85	» 275 90	» 277 75	7 35
» 89 45	» 91 30	2 40	» 183 60	» 185 50	4 90	» 277 75	» 279 65	7 40
» 91 30	» 93 20	2 45	» 185 50	» 187 35	4 95	» 279 65	» 281 55	7 45

PREZZI DI TRASPORTO	Ammontare della sovratassa	PREZZI DI TRASPORTO	Ammontare della sovratassa	PREZZI DI TRASPORTO	Ammontare della sovratassa
da oltre L. 281 55 a L. 283 40	7 50	da oltre L. 356 85 a L. 358 75	9 50	da oltre L. 432 20 a L. 434 10	11 50
» 283 40 » 285 30	7 55	» 358 75 » 360 65	9 55	» 434 10 » 435 95	11 55
» 285 30 » 287 20	7 60	» 360 65 » 362 50	9 60	» 435 95 » 437 85	11 60
» 287 20 » 289 05	7 65	» 362 50 » 364 40	9 65	» 437 85 » 439 75	11 65
» 289 05 » 290 95	7 70	» 364 40 » 366 30	9 70	» 439 75 » 441 60	11 70
» 290 95 » 292 85	7 75	» 366 30 » 368 15	9 75	» 441 60 » 443 50	11 75
» 292 85 » 294 70	7 80	» 368 15 » 370 05	9 80	» 443 50 » 445 40	11 80
» 294 70 » 296 60	7 85	» 370 05 » 371 95	9 85	» 445 40 » 447 25	11 85
» 296 60 » 298 50	7 90	» 371 95 » 373 80	9 90	» 447 25 » 449 15	11 90
» 298 50 » 300 35	7 95	» 373 80 » 375 70	9 95	» 449 15 » 451 05	11 95
» 300 35 » 302 25	8 »	» 375 70 » 377 60	10 »	» 451 05 » 452 90	12 »
» 302 25 » 304 15	8 05	» 377 60 » 379 45	10 05	» 452 90 » 454 80	12 05
» 304 15 » 306 »	8 10	» 379 45 » 381 35	10 10	» 454 80 » 456 70	12 10
» 306 » » 307 90	8 15	» 381 35 » 383 25	10 15	» 456 70 » 458 55	12 15
» 307 90 » 309 80	8 20	» 383 25 » 385 10	10 20	» 458 55 » 460 45	12 20
» 309 80 » 311 65	8 25	» 385 10 » 387 »	10 25	» 460 45 » 462 35	12 25
» 311 65 » 313 55	8 30	» 387 » » 388 90	10 30	» 462 35 » 464 20	12 30
» 313 55 » 315 45	8 35	» 388 90 » 390 75	10 35	» 464 20 » 466 10	12 35
» 315 45 » 317 30	8 40	» 390 75 » 392 65	10 40	» 466 10 » 468 »	12 40
» 317 30 » 319 20	8 45	» 392 65 » 394 55	10 45	» 468 » » 469 85	12 45
» 319 20 » 321 10	8 50	» 394 55 » 396 40	10 50	» 469 85 » 471 75	12 50
» 321 10 » 322 95	8 55	» 396 40 » 398 30	10 55	» 471 75 » 473 65	12 55
» 322 95 » 324 85	8 60	» 398 30 » 400 20	10 60	» 473 65 » 475 50	12 60
» 324 85 » 326 75	8 65	» 400 20 » 402 05	10 65	» 475 50 » 477 40	12 65
» 326 75 » 328 60	8 70	» 402 05 » 403 95	10 70	» 477 40 » 479 30	12 70
» 328 60 » 330 50	8 75	» 403 95 » 405 85	10 75	» 479 30 » 481 15	12 75
» 330 50 » 332 40	8 80	» 405 85 » 407 70	10 80	» 481 15 » 483 05	12 80
» 332 40 » 334 25	8 85	» 407 70 » 409 60	10 85	» 483 05 » 484 95	12 85
» 334 25 » 336 15	8 90	» 409 60 » 411 50	10 90	» 484 95 » 486 80	12 90
» 336 15 » 338 05	8 95	» 411 50 » 413 35	10 95	» 486 80 » 488 70	12 95
» 338 05 » 339 90	9 »	» 413 35 » 415 25	11 »	» 488 70 » 490 60	13 »
» 339 90 » 341 80	9 05	» 415 25 » 417 15	11 05	» 490 60 » 492 45	13 05
» 341 80 » 343 70	9 10	» 417 15 » 419 »	11 10	» 492 45 » 494 35	13 10
» 343 70 » 345 55	9 15	» 419 » » 420 90	11 15	» 494 35 » 496 25	13 15
» 345 55 » 347 45	9 20	» 420 90 » 422 80	11 20	» 496 25 » 498 10	13 20
» 347 45 » 349 35	9 25	» 422 80 » 424 65	11 25	» 498 10 » 500 »	13 25
» 349 35 » 351 20	9 30	» 424 65 » 426 55	11 30	» 500 » » 500 90	13 30
» 351 20 » 353 10	9 35	» 426 55 » 428 45	11 35		
» 353 10 » 355 »	9 40	» 428 45 » 430 30	11 40	per L. 1000	26 55
» 355 » » 356 85	9 45	» 430 30 » 432 20	11 45		

Anno II. - N. 7. Luglio 1900

ORARIO UFFICIALE

DELLE

STRADE FERRATE

delle Tramvie, della Navigazione e delle Messaggerie Postali

DEL

REGNO D'ITALIA

con la indicazione

delle principali Corrispondenze Estere

COMPILATO PER CURA

DEL

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

MELIORA REQUIRIMUS

Fratelli POZZO Editori

TORINO-ROMA

FERROVIE E PIROSCAFI POSTALI DELLO STATO BELGA

LONDRA

per la linea OSTENDA-DOUVRES

Via la più breve e la più interessante
fra l'**Italia** e l'**Inghilterra** per la linea del Gottardo

I Piroscafi dello Stato Belga sono i più rapidi dello Stretto

condotti da un personale scelto

Sono dei più agevoli e lasciano nulla a desiderare riguardo alla sicurezza ed alla puntualità del servizio. Ristorante a bordo. Prezzi limitati.

Lo Stato Belga ha messo ultimamente in servizio nove nuovi piroscafi: **Principessa Enrichetta, Principessa Giuseppina, Principessa Clementina, Principe Alberto, La Fiandra, Città di Douvres, Leopoldo II, Maria Enrichetta** e il **Rapido** costrutti colla massima cura e addobbati con grandissimo lusso. — Questi bellissimi vapori, che offrono ogni comodità, sono i più veloci finora conosciuti. Essi fanno la traversata

in sole tre ore

VIAGGIO A LONDRA

Da Milano 28 ore - da Roma 42 ore - da Napoli 48 ore - da Brindisi 51 ore

Tre partenze giornaliere

Da OSTENDA alle ore 4 57 e 10,47 di mattina e 10,55 di sera.
Da DOUVRES alle ore 12 » (mezzodì), 8 » sera e 11 » sera, dopo l'arrivo dei treni postali diretti o celeri corrispondenti.

Partenza supplementare il **lunedì** ed il **venerdì** d'ogni settimana da **Ostenda** alle ore **13,20** in corrispondenza col Nord-Express Pietroburgo-Ostenda.

I biglietti diretti per questa linea vengono distribuiti nelle principali città d'Italia. - Questi biglietti sono validi per 17 giorni e dànno diritto ai Viaggiatori di fermarsi nelle più importanti città indicate nell'itinerario.

Vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe; Vettura ristorante; Vettura a le ti da BASILEA a OSTENDA con ritorno da Ostenda.

PREZZO DEI BIGLIETTI (Treni diretti e celeri).

LONDRA	1ª classe	2ª classe	LONDRA	1ª classe	2ª classe
Brindisi .... L.	294 20	213 40	Napoli .... L.	284 25	206 25
Firenze S. M. N. .... »	216 15	158 75	Roma .... »	252 05	186 70
Genova P. P. .... »	190 »	141 30	Torino .... »	184 65	136 55
Milano .... »	172 75	128 35	Venezia .... »	205 70	151 45

Per informazioni rivolgersi ai seguenti indirizzi: A **BASILEA** al sig. Stevens, Ispettore, Rappresentante delle Ferrovie belghe dello Stato, Kirschgartenstrasse, 12; a **BRUXELLES** all'Ufficio d'informazioni, stazione del Nord; a **LONDRA** al Belgian State Railway and Mail Packet Office, 72, Regentstreet W. o 53 Gracechurch-Street E. C. ed al signor Defrance, Rappresentante delle Ferrovie belghe dello Stato, Cannon-Street, 47 E. C.; a **OSTENDA QUAI** al signor Capo Stazione; a **DOVER** ai signori Friend e Cia, 3 Strondstreet.

(19) *Trasporti accelerati dei Colli postali, Valori, ecc.*

VETTURE A LETTI dirette da **Roma** a **Milano** e da **Milano** a **Ostenda**.

INDICE DELLE MATERIE

La numerazione delle pagine è indicata in calce alle medesime ed è fatta separatamente per ciascun fascicolo di colore diverso.

Ogni quadro-orario porta in testa, a sinistra, un numero progressivo.

I numeri in testa delle pagine stampate in carta bianca si riferiscono a quelli dei quadri-orario.

PARTE I.

(stampata in carta rosa)

Indicazioni Generali

PARTE II.

(stampata in carta bianca)

Quadri Orario

PARTE III. *(stampata in carta bianca)*

Servizi della Navigazione Marittima

PARTE IV. *(stampata in carta celeste)*

Prezzi, norme e condizioni relative ai biglietti interni ed internazionali

PARTE V. *(stampata in carta celeste)*

Indicazioni diverse

NB. - *All'orario è unita una carta itineraria sciolta delle principali comunicazioni italiane ed estere.*

INDICE ALFABETICO

delle Stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione delle linee di ferrovie, di tramvie e degli altri servizi che si dipartono dalle Stazioni di diramazione.

A

C

N

P

R

S

INDICE

delle linee di strade ferrate e di tramvie.

STRADE FERRATE

TRAMVIE

ESTRATTO DI REGOLAMENTI

PER LE STRADE FERRATE ITALIANE

riguardanti il trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani

AVVERTENZA. — Le disposizioni dei paragrafi contrassegnati T. C. furono desunte dai Regolamenti per i trasporti sulle linee delle Reti **MEDITERRANEA, ADRIATICA** e **SICULA.** Per le Strade Ferrate secondarie non si riassunsero, per economia di spazio, le relative norme di trasporto, stabilite da regolamenti speciali. Però tali norme, per quanto concerne la disposizione di massima, sono analoghe a quelle delle Reti precitate.

Spiegazione delle abbreviazioni:

R. P. — Regolamento di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle Strade Ferrate.
T. C. — Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle linee delle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.
D. R. — Decreto Reale.
D. M. — Decreti Ministeriali.
R. I. — Regolamento per l'uso dei biglietti d'ingresso nelle stazioni.
R. T. M. Regolamento Trasporti Militari.

I. — DISPOSIZIONI GENERALI

§ 1. — **Accesso nei recinti ferroviari** — (*Art. 52 R. P.*). — È proibito alle persone estranee al servizio ed alla sorveglianza della ferrovia d' introdursi senza permesso nel recinto di essa e delle sue dipendenze.

§ 2. — **Divieto di recar danni e guasti** (*Art. 51 e 64 R. P.*). — È severamente vietato di recar danni e guasti alla strada, alle sue dipendenze ed ai mezzi di esercizio della medesima; di porre oggetti sulle rotaie o vicino ad esse; di lanciare in qualunque maniera proiettili contro i convogli, e di imitare i segnali. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500, ed a lire 1000 in caso di imitazione di segnali.

§ 3. — **Obblighi di chi si serve delle strade ferrate** (*Art. 1 T. C. e art. 51 R. P.*). — Chi si serve delle strade ferrate è tenuto all'osservanza di tutte le prescrizioni relative all'esercizio ed all'uso delle medesime, e ad uniformarsi agli avvertimenti ed agli inviti del personale che vi è addetto per quanto concerne l'ordine, la regolarità e la sicurezza dell'esercizio; in caso diverso risponde delle conseguenze.

§ 4. — **Obblighi delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 2 T. C.*). — Le Amministrazioni ferroviarie sono obbligate ad eseguire sulle rispettive linee, ed in base agli orari, alle tariffe e condizioni in vigore, i trasporti di persone che loro vengono richiesti, sempre che vi possano provvedere coi mezzi corrispondenti ai bisogni ordinariamente prevedibili e non ostino impedimenti straordinari o di forza maggiore.

Le Amministrazioni rispondono dei danni conseguenti dall' inadempimento di codesti loro obblighi.

§ 5. — **Doveri degli impiegati ed agenti dalle Strade Ferrate** (*Art. 11 R. P.*). — Gli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate sono tenuti ad usare, nei rapporti loro coi viaggiatori, modi urbani e ad avere per essi i maggiori riguardi.

§ 6. — **Divergenze fra il pubblico ed il personale** (*Art. 9 T. C.*). — Nei casi di divergenza fra il pubblico e il personale delle stazioni o dei convogli provvede il Capo-Stazione.

§ 7. — **Obbligatorietà delle tariffe e relative condizioni** (*Art. 3 T. C.*). — Le tariffe generali e speciali e le condizioni relative, debitamente approvate, sono strettamente applicabili in ogni loro parte: qualunque deroga alle stesse è nulla di pieno diritto; e qualunque errore, sia a danno del pubblico, sia a danno dell'Amministrazione, deve essere rettificato.

§ 8. — **Reclami** (*Art. 7 R. P. e 9 e 136 T. C.*). — In tutte le stazioni è messo a disposizione del pubblico un libro pei reclami contro il servizio delle Ferrovie. Il Capo-Stazione ha l'obbligo di comunicarlo a chiunque lo richieda per inscrivervi reclami.

I reclami possono essere rivolti anche alle Direzioni dell'esercizio delle Amministrazioni ferroviarie ed ai rappresentanti del Governo.

Ai reclami le Amministrazioni ferroviarie sono tenute a dare risposta od avviso di ricevimento entro il termine di quindici giorni.

Pel più sollecito disbrigo dei reclami per tasse indebitamente pagate, è necessario che il reclamante comprovi l'indebita esazione coi documenti rilasciati dalla ferrovia: così, per esempio, le domande di rimborso del prezzo di trasporto, pagate doppiamente, in seguito a presunto smarrimento di biglietto, devono essere accompagnate dai due biglietti pagati; quelle relative a ragazzi aventi diritto al trasporto a metà prezzo, che furono sottoposti al pagamento della tariffa intera, od aventi diritto al trasporto gratuito, che furono sottoposti al pagamento della tariffa a metà prezzo, dovranno essere corredate della fede di nascita rilasciata dallo Stato civile; le domande di tasse pagate in più nelle spedizioni di bagagli e dei cani, devono essere fatte prima del ritiro dei bagagli e dei cani, accompagnandole dallo scontrino emesso dalla stazione di partenza.

§ 9. — **Termine e decorrenza della prescrizione** (*Art. 146 T. C.*). — Le azioni contro l'Amministrazione derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono col decorso:

a) di sei mesi, se la spedizione fu fatta in Europa;
b) di un anno, se la spedizione fu fatta in altro luogo.

Il termine per la prescrizione in caso di perdita totale decorre dal giorno in cui le cose da trasportarsi avrebbero dovuto giungere alla loro destinazione; in caso di perdita parziale, di avaria o di ritardo, dal giorno della riconsegna.

Interromperà il corso della prescrizione la prima domanda che l'interessato presenti in via amministrativa, in doppio originale al Capo Stazione del luogo di partenza o d'arrivo della merce. Il Capo Stazione apporrà il visto ad uno dei due originali, che verrà restituito all'interessato in prova della esibizione della domanda.

Si prescrivono del pari entro il termine di un anno, decorribile dal giorno dell'effettiva consegna, le azioni del vettore contro lo speditore.

§ 10. — **Forza maggiore** (*Art. 145 T. C.*). — Nessuna indennità è dovuta per qualsiasi causa o titolo pei danni derivati da caso fortuito o di forza maggiore.

§ 11. — **Obbligo di soddisfare alle prescrizioni doganali, daziarie, di polizia e simili** (*Art. 8 T. C.*). — Chi si serve della ferrovia deve soddisfare a tutte le prescrizioni in materia di dogana, dazio, sanità, polizia, caccia, pesca e simili ed accertarsi se sussistano per tali motivi impedimenti al trasporto.

Tutte le conseguenze derivabili dalla inosservanza delle anzidette prescrizioni, tutti i danni e le spese relative, sono ad esclusivo carico del mittente o del destinatario.

§ 12. — **Danni al materiale ed ai locali** (*Art. 11 T. C.*). — Tutti i danni e guasti arrecati ai locali, al mobiglio, al materiale fisso e mobile ed ai meccanismi, devono essere risarciti da chi ne è responsabile.

§ 13. — **Sopratasse in caso di abusi** (*Art. 10 T. C.*). — Ogni sotterfugio tendente a defraudare l'Amministrazione di quanto le è dovuto; ogni tentativo di viaggiare senza pagamento di tutto o di parte del prezzo di trasporto; ogni falsa dichiarazione di qualità, quantità o peso delle merci e del bestiame, ovvero del valore, quanto al numerario, ai titoli pubblici ed oggetti preziosi; ogni fatto tendente ad ottenere una indebita applicazione di tariffa speciale o ridotta; ogni non dichiarata agglomerazione in uno stesso collo od in una sola spedizione di cose appartenenti a classi diverse; ogni riunione in una stessa spedizione di cose dirette a persone diverse, dà facoltà all'Amministrazione di esigere di pieno diritto, oltre all'importo dovutole od al complemento del medesimo, il triplo della somma che si fosse tentato di non pagare, a meno che si tratti di casi pei quali siano stabilite maggiori o minori sopratasse, e ciò senza pregiudizio delle pene comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 14. — **Applicazione delle tariffe e delle condizioni pei trasporti** (*Art. 12 T. C.*). — Le tariffe e condizioni pei trasporti, debitamente approvate, fanno legge fra l'Amministrazione e chiunque si serve delle ferrovie.

§ 15. — **Responsabilità delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 5 R. P., art. 132 T. C.*). — La responsabilità eventuale delle Amministrazioni ferroviarie verso i privati è regolata dalle vigenti leggi.

Salvo i casi determinati dalle tariffe e condizioni pei trasporti, le Amministrazioni ferroviarie sono responsabili del personale che esse impiegano nell'esecuzione dei trasporti.

§ 16. — **Rappresentanza legale delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 137 T. C.*). — Ferma stante la competenza dei tribunali a norma di legge, i Direttori delle Amministrazioni ferroviarie le rappresentano, rispetto ai terzi in giudizio e fuori, per tutto ciò che riguarda l'esercizio delle strade ferrate.

Però, quanto alle azioni nascenti dal contratto di trasporto, le Amministrazioni ferroviarie s'intenderanno rappresentate anche dal rispettivo capo stazione di partenza o da quello rispettivo di arrivo, secondo i casi.

§ 17. — **Pubblicazioni a disposizione del pubblico** (*Art. 16 R. P. e art. 8 T. C.*). — Le Amministrazioni ferroviarie sono in obbligo di pubblicare e di tenere esposti nelle stazioni gli orari, le tariffe, i manifesti ed i regolamenti che interessano il pubblico.

Però le Amministrazioni stesse non assumono responsabilità alcuna riguardo alle ore di arrivo e di partenza segnate negli orari esposti nelle stazioni non appartenenti alle linee della rispettiva rete. Tali indicazioni sono esposte a titolo di semplice informazione.

II. — PRESCRIZIONI E NORME PEI VIAGGIATORI

§ 18. — **Modo di trasporto — Orari** (*Art. 1 T. C.*). — Il trasporto delle persone, dei bagagli e dei cani si eseguisce mediante i convogli indicati nel presente orario, e negli orari generali murali che le Amministrazioni ferroviarie espongono nelle stazioni, e che, per quanto riguarda la rete dell'Amministrazione che li espone, sono riconosciuti ufficiali. — (D. M. 26 giugno 1899).

L'orario dei convogli è regolato sul tempo medio dell'Europa Centrale. — (D. R. 10 agosto 1893, N. 490). — (Vedasi a pag. **95**, Parte V, il quadro di comparazione dei vari tempi usati in Europa).

§ 19. — **Ammissione al trasporto e validità dei biglietti** (*Art. 51 R. P. e art. 11 e 30 T. C.*) — Per essere ammesso al trasporto il viaggiatore deve essere munito di apposito biglietto, rilasciato dalle Amministrazioni ferroviarie o dalle Agenzie da esse autorizzate.

I biglietti sono valevoli soltanto pel convoglio pel quale sono rilasciati.

§ 20. — **Biglietti a tariffa ordinaria e loro costo, e biglietti a tariffa ridotta** (*Art. 56 e 65 R. P.*). — I biglietti per il pubblico sono in generale a prezzo ordinario (pei vari servizi diretti internazionali, vedasi indice, Parte IV), ed il loro costo si desume al paragrafo **81** e seguenti. — Sono però a disposizione del pubblico biglietti a tariffa ridotta.

I biglietti a prezzo ridotto per le corse sulle ferrovie pubbliche, cioè quelli che si rilasciano con ribasso sui prezzi delle tariffe generali, non sono trasferibili. Perciò è proibito di ceder l'uso della parte del biglietto di andata-ritorno, la quale serve al ritorno, e di cedere altro biglietto non trasferibile per abilitare a viaggiare sulle ferrovie pubbliche una persona diversa da quella alla quale fu rilasciato. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

Nessuno potrà viaggiare o tentare di viaggiare valendosi della seconda parte di un biglietto di andata e ritorno, o di altro biglietto a prezzo ridotto e non trasferibile, che abbia acquistato in contravvenzione ai precedenti due paragrafi. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

È proibito d'intromettersi o di fare traffico nella compra e vendita dei biglietti, tentando di procurare a prezzo ridotto il passaggio sulle ferrovie pubbliche a persone dalle quali è dovuto il prezzo di una corsa ordinaria a norma delle tariffe generali. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 500.

§ 21. — **Biglietti a tariffa ridotta e biglietti diretti internazionali a disposizione del pubblico.** — Vedere nell'indice, parte IV, l'elenco dei biglietti a tariffa ridotta e diretti internazionali a disposizione del pubblico, e l'indicazione delle pagine nelle quali sono rispettivamente le norme, condizioni e prezzi relativi.

§ 22. — **Biglietti supplementari per posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso.** — Sono pure a disposizione del pubblico biglietti supplementari per i posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso, l'uso dei quali è regolato dalle norme riportate al paragrafo **89** e seguenti.

§ 23. — **Trasporto dei ragazzi** (*Art. 17 T. C.*). — I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente, purchè non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; quelli di età compresa fra i tre ed i sette anni hanno diritto ad occupare un posto pagando la metà del prezzo ordinario di cui al paragrafo **81** e seguenti.

Tale riduzione non si estende al prezzo dei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, nè ai supplementi pei posti di coupé ed altri speciali di cui ai paragrafi rispettivamente indicati nella parte IV dell'indice delle materie, ed ai paragrafi **89** e seguenti, più innanzi.

§ 24. — **Distribuzione dei biglietti** (*Art. 7 e 15 T. C.*). — L'orario per la distribuzione dei biglietti è regolato su quello dei convogli. Di regola la distribuzione dei biglietti comincia quaranta minuti prima della partenza del convoglio nelle stazioni principali e venti minuti prima nelle secondarie, e cessa cinque minuti avanti la partenza del convoglio nelle stazioni principali o capolinea e nelle altre al segnale d'arrivo del convoglio.

Per agevolare al pubblico l'acquisto dei biglietti, specialmente di quelli internazionali, l'Amministrazione, in quanto le tornerà possibile, ne anticiperà la vendita nelle stazioni e l'autorizzerà in altri uffici ed in esercizi e stabilimenti pubblici o privati.

§ 25. — **Pagamento dei biglietti** (*Art. 16 T. C.*). — È in facoltà dell'Amministrazione di prescrivere, in alcune circostanze, che il viaggiatore si presenti col danaro corrispondente al prezzo del biglietto; salvo questo caso, si farà il cambio della moneta, semprechè il resto non superi il quinto della valuta presentata.

All'atto di ricevere il biglietto, il viaggiatore deve assicurarsi che sia della classe e per la destinazione richieste; che il prezzo pagato corrisponda a quello esposto sul biglietto; che nel cambio delle monete non sia incorso errore. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

Nel prezzo dei biglietti per tutte le Stazioni italiane ed estere è già compresa l'intera imposta governativa del 13 per cento, non però la tassa di bollo, la quale si riscuote in ragione di cinque centesimi per ogni biglietto ed in più del prezzo su di esso indicato. Non è applicata veruna imposta sui biglietti per la percorrenza lacuale.

§ **26. — Presentazione e consegna dei biglietti** (*Art. 32 T. C.*). — I viaggiatori devono presentare il loro biglietto agli agenti delle Ferrovie all'entrare nella stazione, nelle carrozze ed ogni qualvolta ne siano richiesti durante il viaggio, e riconsegnarlo al personale incaricato del ritiro.

La riconsegna delle sezioni di biglietti di andata-ritorno, dei biglietti circolari e di abbonamento si deve fare al termine della loro validità e secondo le norme speciali stabilite.

§ **27. — Ammissione nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli** (*Art. 51, 52 R. P. e art. 36 T. C. ed R. I.*). — Nessuno è ammesso nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli senza biglietto; per essere ammessi nelle sale e nel recinto delle stazioni occorre acquistare il permesso d'entrata. Tanto il biglietto di viaggio quanto il permesso di entrata dovranno essere resi ostensibili ad ogni richiesta degli agenti della Ferrovia.

I viaggiatori entreranno nelle vetture e ne usciranno dalla parte che verrà loro indicata dagli agenti di servizio. I compartimenti disponibili delle carrozze componenti il convoglio sono lasciati aperti alla partenza, affinchè i viaggiatori, quando sia dato il segnale di chiamata, vi possano prender posto secondo la classe dei biglietti di cui debbono essere muniti.

§ **28. — Divieto di trasportare nelle vetture cose pericolose o nocive** (*Art. 50, 47 e 51 R. P.*). — È vietato il trasporto d'armi da fuoco cariche, ed i conduttori sono autorizzati a visitarle prima di ammettere nelle vetture le persone che le portano. Questa prescrizione è applicabile anche ai militari che si uniscano con altri viaggiatori. Pei militari poi che viaggiano in Corpo, o in Distaccamento, basterà che il comandante dichiari che le armi sono scariche. — Tale prescrizione non è applicabile agli agenti della forza pubblica che viaggiano in compartimenti riservati pel trasporto di detenuti.

Gli oggetti pirotecnici, fulminanti ed esplodenti, ed in genere tutte le merci facilmente infiammabili, dovranno essere consegnate con precisa dichiarazione e separatamente, e verranno poi trasportate con le norme e cautele stabilite dal Ministero dei lavori pubblici. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500.

§ **29. — Divieto d'uso dei segnali per chiamar soccorso applicati alle vetture** (*D. R. 22 maggio 1892*). — E' fatto espresso divieto a chiunque di servirsi, senza un assoluto ed urgente bisogno, dei segnali d'allarme applicati alle carrozze dei treni.

Chiunque abbia fatto uso dei suddetti segnali, senza che siensi verificate le circostanze di cui al capoverso precedente, incorrerà in una multa estensibile a lire 500, e ciò senza pregiudizio delle altre pene comminate dalle Leggi e Regolamenti in vigore.

Le contravvenzioni di cui sopra saranno accertate mediante verbale, da redigersi nelle forme volute dagli articoli 314, 315 e 316 della Legge sui lavori pubblici, allegato *F* alla Legge 20 marzo 1865, n. 2248, per l'unificazione amministrativa del Regno.

Le multe riscosse saranno versate al pubblico erario, giusta le norme generali di legge che regolano la materia delle contravvenzioni.

§ **30. — Divieto di tenere accese candele negli scompartimenti.** — È fatto divieto di tenere accese candele nelle carrozze. È soltanto permesso l'uso di fanaletti o lampadine che escludano il pericolo d'incendio, di danno al materiale, o di molestia ai viaggiatori (Regolamento di servizio).

§ **31. — Divieto di fumare** (*Art. 39 T. C.* — Non è permesso di fumare nelle sale di aspetto e nemmeno nei compartimenti che non siano a tale uso destinati.

L'Amministrazione non è tenuta a mettere a disposizione dei fumatori un numero di compartimenti maggiore di quello assegnato nel convoglio; anzi può estendere ai medesimi il divieto di fumare, quando, per insufficienza di posti negli altri compartimenti, vi debbano entrare viaggiatori ai quali sia molesto il fumo del tabacco.

Negli altri compartimenti non si può fumare, a meno di unanime consenso dei viaggiatori; e in quelli a letto è sempre proibito di fumare durante la notte.

§ **32. — Divieto di aprire le finestre.** — I viaggiatori non possono aprire le finestre dalla parte d'onde spira vento senza l'assenso di tutti i viaggiatori che sono nel compartimento.

§ **33. — Divieto di salire nelle vetture, di scendervi e di rimanere sui terrazzini durante il movimento dei treni** (*Art. 51 R. P. e Regolamento di Servizio*). — I viaggiatori non debbono salire in treno, o scendervi, nè stare sulle banchine, o sui terrazzini delle vetture con piattaforma, se il convoglio non è completamente fermo; e parimenti quando il convoglio è in moto i viaggiatori debbono astenersi dall'aprire le porte delle vetture.

§ **34. — Persone non ammesse nei convogli** (*Art. 40 T. C. e 48 R. P.*). — Non sono ammesse nei convogli, e ne vengono ove d'uopo allontanate anche durante il viaggio, le persone che ricusino di sottomettersi alle prescrizioni d'ordine e di sicurezza del servizio, quelle che offendano la decenza, siano causa di scandalo o disturbo agli altri viaggiatori, o si trovino in istato di ubbriachezza.

§ **35. — Compartimenti interi** (*Art. 19 T. C.*). — I viaggiatori che vogliono a loro disposizione un intero compartimento in carrozza ordinaria di prima o di seconda classe, devono pagare il prezzo di sei biglietti a tariffa intera per un compartimento di otto posti, e di otto biglietti, per un compartimento di dieci posti. Se però i viaggiatori fossero in maggior numero, quelli in più devono munirsi di biglietti.

§ **36. — Posti di coupé a letto ed altri speciali** (*Art. 20 T. C.*). — Per ognuno di questi posti, oltre al prezzo del biglietto di prima classe, è dovuto un supplemento, la misura del quale è indicata al paragrafo 89 e seguenti, unitamente alle norme ed alle condizioni per l'uso e per la concessione di tali posti.

Chi volesse siffatti posti per linee o per convogli non serviti dalle relative carrozze, deve pagare biglietti e supplementi per il numero dei posti speciali contenuti nella carrozza a tal uopo attaccata al convoglio.

§ **37. — Carrozze-salone e saloncini delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 18 T. C.*). — La tariffa pel trasporto in carrozza-salone od in saloncino occupante metà di una carrozza è la seguente:

CONVOGLI	Prezzo per viaggiatore e per chilometro	Tasse minime per carrozza e per chilometro		Tasse minime per ogni corsa	
		salone	saloncino	salone	saloncino
Diretti .... L.	0.1582	1.582	1.017	56.50	33.90
Omnibus e misti .... »	0.1356	1.356	0.904	50.85	28.25

Le domande delle carrozze-salone e dei saloncini devono essere fatte in iscritto, depositando contemporaneamente la metà del prezzo minimo stabilito per ogni corsa, aumentato, quando ne sia il caso, del prezzo di trasporto a vuoto, sulle basi più sotto indicate.

Qualora il richiedente non usi della carrozza nel giorno e col convoglio fissati, il deposito rimane di pieno diritto acquisito all'Amministrazione.

§ **38. — Regole comuni pei compartimenti, pei posti speciali e per le carrozze-salone e saloncini** (*Art. 21 T. C.*). — La concessione dei compartimenti interi e dei posti speciali nelle carrozze delle Amministrazioni ferroviarie, nonchè delle carrozze-salone e dei saloncini delle Amministrazioni stesse, vien fatta compatibilmente colle esigenze del servizio.

Ove le Amministrazioni, per soddisfare le richieste, dovessero far viaggiare a vuoto, per portarle al punto di partenza, oppure trattenere durante il viaggio in stazioni intermedie, carrozze-salone od altre con posti speciali, o compartimenti interi, ovvero dovessero servirsi di materiale di altre Amministrazioni, corrispondendo loro un nolo, sono dovute, in aggiunta ai prezzi ed ai supplementi di cui sopra:

Lire 11,30 per ogni fermata intermedia e per ogni periodo indivisibile di 24 ore;

Lire 0,339 per ogni carrozza e per chilometro di percorso a vuoto, oltre al rimborso, ove ne sia il caso, del diritto di nolo che dovesse essere corrisposto ad altre Amministrazioni (Vedasi paragrafi **89** e seguenti).

§ **39. — Carrozze-salone dei privati** (*Art. 22 T. C.*). — Le carrozze-salone dei privati sono ammesse sulle ferrovie, purchè soddisfino le condizioni prescritte per la circolazione del materiale. L'uso di queste carrozze è subordinato alle esigenze del servizio.

La tariffa per ogni carrozza-salone occupata è di lire 1.13 per chilometro se trasportata con *convogli diretti*, e di lire 0.8475 se trasportata con *convogli omnibus e misti*.

In ogni carrozza possono prendere posto otto viaggiatori senza supplemento di prezzo; ogni viaggiatore in più paga un biglietto di prima classe, ogni ragazzo dai tre ai sette anni la metà, ed ogni domestico un biglietto di seconda.

I bagagli, i cani, ecc., vanno soggetti alle norme generali che ne regolano il trasporto.

Al trasporto a vuoto è applicabile la tariffa stabilita pei veicoli da ferrovia viaggianti sulle proprie ruote.

Per la sosta di ogni carrozza-salone nelle stazioni sono dovute:

Lire 2 al giorno, pei primi dieci giorni, e

Lire 1 al giorno, pei giorni successivi, col massimo di lire 300 all'anno.

Il deposito permanente di tali carrozze-salone, nelle stazioni che siano in condizioni di ricoverarle, viene regolato da convenzione speciale, e le spese di conservazione, riparazione ed assicurazione, sono a carico del proprietario.

§ **40. — Viaggiatori trasportati nelle proprie carrozze, caricate sopra vagoni** (*Art. 23 T. C.*). — Oltre al prezzo stabilito dalle tariffe per il trasporto delle carrozze e dei bagagli, è dovuto quello di un biglietto di prima classe per ogni viaggiatore, ovvero di un biglietto di seconda per ogni domestico, ferme le facilitazioni concesse pei ragazzi.

§ **41. — Convogli speciali** (*Art. 6 T. C.*). — Possono aver luogo convogli speciali, tanto pel trasporto di persone, quanto per quello di cose. Le domande di convogli speciali devono essere fatte per iscritto, con deposito contemporaneo di lire 40.

La tariffa dei convogli speciali è di L. **6,78** per chilometro, più il diritto fisso di L. **45,20**. Il prezzo minimo è di lire 67,80 oltre il diritto fisso. Però, se applicando le rispettive tariffe, coll'aumento del dieci per cento, alle persone, ai bagagli ed alle cose da trasportarsi, si ottenesse un maggior importo, sarà dovuto invece quest'ultimo. Per il ritorno dello stesso convoglio, quando abbia luogo entro dodici ore dall'arrivo, e sia stato richiesto all'atto della partenza, il relativo importo si calcola sulle basi suddette, ridotte del venti per cento, senza l'applicazione del diritto fisso, salvo sempre il minimo di lire 67,80.

Se per causa di chi richiese il convoglio, la partenza non avesse luogo nel giorno ed ora convenuti, l'Amministrazione ha diritto di non darvi più corso, e le rimane devoluto il deposito.

Qualora in occasione di feste, di fiere, di congressi, ecc., venisse da municipî, da comitati o da Commissioni richiesto un convoglio speciale, per anticipare le partenze degli accorrenti o ritardarne il ritorno, la tariffa sarà di lire 3.955 per chilometro, oltre il diritto fisso di lire 45,20; e ciò indipendentemente dal biglietto del quale ogni viaggiatore dev'essere provvisto. Se il convoglio speciale venisse richiesto tanto per l'andata quanto pel ritorno la tariffa sarà ribassata a lire 3,39 per chilometro; e si applicherà il diritto fisso una sola volta.

L'Amministrazione può rifiutarsi a fare i convogli speciali ogni qualvolta li giudichi incompatibili colla sicurezza e regolarità del servizio.

§ **42. — Ufficiali ed assimilati in treni diretti** (*R. T. M.*). — Gli ufficiali ed assimilati non possono prendere posto nei convogli diretti, che pagando le tasse minime loro fissate per tali convogli.

Volendo viaggiare con convogli composti di sole vetture di prima classe dovranno pagare il prezzo dei biglietti ordinari.

§ **43. — Viaggiatori di terza classe nei treni diretti** (*Art. 13 T. C.*). — Il trasporto dei viaggiatori di terza classe nei convogli diretti ha luogo soltanto con quelli che saranno indicati negli orari ufficiali ed alle condizioni ivi rispettivamente stabilite.

§ **44. — Ammalati** (*Art. 24 T. C.*). — Le persone malate, e quelle travagliate da affezioni che possono recare incomodo o sgradimento agli altri viaggiatori, si trasportano in compartimenti separati alle condizioni sopra stabilite per i compartimenti interi, ovvero sarà loro concesso un vagone per essere trasportate nel proprio letto verso pagamento di lire 0,565 per vagone-chilometro, col minimo di lire 11,30. Nel vagone possono prender posto gratuitamente due persone di compagnia; le persone in più pagano ciascuna il biglietto di terza classe.

I dementi si trasportano soltanto in compartimenti separati, nelle classi ed ai prezzi stabiliti per i compartimenti interi; e devono essere sempre accompagnati.

§ **45. — Donne che viaggiano sole** (*Art. 37 T. C.*). — Nei convogli diretti vi saranno compartimenti di prima e seconda classe; e, quando sia conciliabile colle esigenze ed economia del servizio, si destineranno altresì compartimenti di terza classe riservati per le donne che viaggiano sole, o insieme con ragazzi di età non maggiore di dodici anni.

Allo stesso fine saranno riservati compartimenti di prima e seconda classe, e possibilmente anche di terza, almeno in una coppia di convogli omnibus o misti su tutte le linee.

§ **46. — Fermate nelle Stazioni intermedie** (*Art. 30 e allegato 7 T. C.*). — Ai viaggiatori con biglietto a tariffa intera e ridotta è fatta facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie: — *a*) *Una volta*, per le percorrenze eccedenti i 200 chilometri; — *b*) *Due volte*, per le percorrenze eccedenti i 500 chilometri. Ciascuna fermata non può durare oltre la mezzanotte che segna la fine del giorno successivo. La continuazione del viaggio deve farsi con i convogli portanti carrozze della classe a cui dà diritto il biglietto per i quali il prezzo di trasporto non sia più elevato, salvo che il viaggiatore paghi la differenza — Il viaggiatore che desidera approfittare della fermata in una stazione intermedia deve presentarsi al Capo della stazione in cui vuol fermarsi ed esibirgli il biglietto affinchè vi faccia apposito visto di fermata. Allorchè poi riparte, il viaggiatore deve presentare il biglietto allo sportello di distribuzione, perchè vi sia apposto nuovo bollo pel convoglio col quale devo essere adoperato. — Il viaggiatore che non parte, e quello che non riprende il viaggio col convoglio al quale gli dà diritto il biglietto, non può servirsene per altri convogli, nè gli spetta verun rimborso. — Queste disposizioni non sono estese ai viaggiatori con biglietto d'andata e ritorno, circolare, di abbonamento o con altri speciali, pei quali valgono soltanto le norme e le condizioni stabilite per tali biglietti (Vedere indice, Parte IV).

§ **47. — Rioccupazione del posto** (*Art. 38 T. C.*). — Il viaggiatore che abbandona precariamente il suo posto nella carrozza, ha diritto di rioccuparlo, quando all'uopo vi abbia lasciato un oggetto *qualunque*.

§ **48. — Simulata occupazione di posti** (*Art. 38 T. C.*). — **In caso di simulata occupazione di posti, le Amministrazioni ferroviarie sono in diritto di far pagare al viaggiatore una somma corrispondente all'importo di un secondo biglietto,** ma non oltre il massimo di lire cinque e centesimi sessantacinque.

§ **49. — Compartimenti con latrina** (*Art. 36 T. C.*). — In tutti i convogli diretti, e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti, a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.

§ **50. — Sale d'aspetto e caffè** (*Art. 35 T. C.*). — Le sale di aspetto sono di regola aperte soltanto al momento in cui comincia la distribuzione dei biglietti; ed i viaggiatori, per entrarvi, debbono essere muniti di biglietto regolare. Però nelle stazioni ove i viaggiatori debbono cambiar convoglio, negli intervalli fra i convogli coincidenti a distanza non maggiore di tre ore, le sale d'aspetto debbono sempre essere aperte per essi.

Nei caffè delle stazioni dovrà essere esposta una tabella indicante i prezzi dei vari generi.

I reclami contro l'esazione di prezzi superiori a quelli indicati in dette tabelle, ed in generale contro il servizio dei caffè, potranno essere rivolti al Capo Stazione od anche alla Direzione ferroviaria, o inscritti nel libro dei reclami esistente presso il Capo Stazione.

§ **51. — Cambio di classe** (*Art. 28 T. C.*). — Pel cambio dalla seconda o dalla terza classe ad altra superiore, i viaggiatori debbono dare preventivo avviso agli agenti ferroviari, pagando contemporaneamente la differenza di prezzo dal punto dove succede il cambiamento fino a destinazione.

Pei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, la differenza si calcola sul prezzo ordinario della classe che occupa il viaggiatore ed il prezzo ordinario della classe superiore che vuole occupare.

§ **52. — Fermate dei convogli sulla via** (*Art. 41 T. C.*). — Allorchè un convoglio si ferma fuori di stazione, non è permesso ai viaggiatori di scendere senza l'autorizzazione del personale di servizio; e, appena scesi, debbono scostarsi dalle rotaie, per risalire sollecitamente in carrozza quando ne ricevono l'avviso.

§ **53. — Interruzioni temporanee dei trasporti** (*Art. 126 e 127 T. C.*). — Qualora la circolazione dei convogli venisse interrotta, l'Amministrazione ne darà al più presto avviso al pubblico con apposito manifesto, il quale contenga tutte le possibili indicazioni, sia riguardo alla presumibile durata dell'interruzione o sospensione del servizio, sia riguardo ai mezzi speciali di trasbordo che fossero in grado di offrire.

I trasbordi sono dall'Amministrazione eseguiti gratuitamente. Nei soli casi in cui tali trasbordi dovessero essere eseguiti con servizio ippico o nautico, l'Amministrazione avrà diritto di applicare una sopratassa in compenso delle maggiori spese che a tale uopo deve incontrare.

I viaggi intrapresi e le spedizioni presentate dopo che l'interruzione è stata avvisata, si effettuano per l'altra via rimasta libera, applicando le tariffe in vigore sulle basi delle percorrenze effettive.

Le persone che si trovano in viaggio al momento dell'interruzione debbono essere trasportate a destinazione, per altra via rimasta libera, senza aumento di prezzo. Qualora il viaggiatore rifiutasse di valersi della via posta a sua disposizione, avrà diritto al rimborso per sè e pel bagaglio del prezzo corrispondente al tratto non percorso.

Non essendovi altra via libera per giungere a destinazione, l'Amministrazione ha l'obbligo di restituire gratuitamente i viaggiatori col loro bagaglio al punto in cui li ha presi o ad un punto intermedio a scelta di essi, rimborsando loro parimenti il prezzo corrispondente al tratto non percorso.

§ 54. — **Biglietto mancante** (*Art. 33 T. C.*). — Il viaggiatore che durante la corsa od all'arrivo, è trovato sprovvisto di biglietto, e non giustifica che, all'atto di prender posto in convoglio, ne abbia dato avviso al personale di servizio, dichiarandosi pronto a sborsare il prezzo del viaggio, deve corrispondere l'importo di un biglietto calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più una sopratassa uguale all'importo stesso. Se però comprovi di essere partito da una stazione intermedia, il biglietto e la sopratassa si computano da questa stazione.

Il viaggio si considererà come fatto in prima classe, ove non sia accertato che ebbe luogo in una classe inferiore.

§ 55. — **Biglietto irregolare** (*Art. 34 T. C.*). — Chi viaggia con biglietto di data scaduta o in classe inferiore a quella occupata, ovvero oltrepassa la destinazione indicata nel suo biglietto, senza averne dato preventivo avviso al personale di servizio; chi vien trovato munito di biglietto con riduzione speciale senza il documento che comprovi il diritto a tale riduzione, va soggetto, oltre al pagamento del prezzo dovuto, ad una sopratassa uguale al prezzo medesimo.

Chi faccia viaggiare alle condizioni del paragrafo 23, un ragazzo d'età superiore ai tre od ai sette anni, pagherà il prezzo del relativo biglietto, più una sopratassa uguale a detto prezzo e non eccedente lire cinque e sessantacinque centesimi. Insorgendo divergenze sulla età del ragazzo, deciderà il Capo della stazione di partenza, intermedia oppure di arrivo, presso la quale sia insorta la controversia; e, nel caso di decisione a lui contraria, il viaggiatore, fermo intanto il pagamento di che sopra, potrà reclamarne la restituzione, giustificando colla fede di nascita l'età del ragazzo.

Chi viaggia o tenta di viaggiare con biglietti falsificati od in qualsiasi altro modo alterati, deve pagare, oltre il prezzo normale, una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, senza pregiudizio delle pene fissate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 56. — **Rimborso eventuale del prezzo dei biglietti** (*Art. 31 T. C.*). — Il viaggiatore ha diritto al solo rimborso del prezzo totale del biglietto:

a) quando la partenza del convoglio sia ritardata di un'ora;

b) quando egli non possa partire in seguito ad ordine dell'autorità politica o giudiziaria;

c) quando non vi sia posto disponibile nel convoglio.

Il viaggiatore ha diritto al rimborso del prezzo del biglietto proporzionatamente alla parte del viaggio non eseguita:

d) quando il convoglio non possa proseguire la corsa e il viaggiatore non intenda approfittare dei mezzi che l'Amministrazione fosse in grado di mettere a sua disposizione;

e) quando, per causa di ritardo, manchi la coincidenza col convoglio corrispondente, e il viaggiatore non intenda approfittare di altro successivo, che, senza maggior spesa, gli venisse offerto dall'Amministrazione.

In altri casi non si ammettono abbuoni.

§ 57. — **Responsabilità personale del viaggiatore** (*Art. 42 T. C.*). — Il viaggiatore deve curare che, sopratutto nelle stazioni di diramazione, non gli accada di rimanere o di prendere posto in un convoglio pel quale il suo biglietto non sia valido.

Nel caso che il viaggiatore, per fatto proprio percorra una via diversa da quella per la quale è valido il suo biglietto, deve pagare, per tutta la percorrenza effettuata irregolarmente, il prezzo ordinario di tariffa. Resta però sempre al viaggiatore il diritto di valersi, quando sia possibile, del suo biglietto col primo o secondo convoglio successivo e pel percorso non effettuato.

È pure obbligo del viaggiatore di usare le precauzioni necessarie e di vegliare, per quanto da lui dipende, alla sicurezza ed incolumità della sua persona e delle persone che sono sotto la sua custodia.

§ 58. — **Oggetti trovati** (*Art. 51 T. C.*). — Tutti gli oggetti trovati nelle stazioni, nelle carrozze, sulle linee dell'Amministrazione od in altri siti ad essa appartenenti, sono dai Capi stazione inviati alla Direzione, dopo sei giorni di giacenza, quando non siano nel frattempo reclamati dal proprietario. La Direzione, trascorso il termine di sei mesi, e previo avviso al pubblico, ha facoltà di venderli a privata licitazione, sotto l'osservanza delle norme vigenti presso l'Amministrazione.

Questa vendita ha luogo anche prima per gli oggetti nocivi e di facile deperimento.

Il ricavato dalla vendita, depurato dalle spese, viene trattenuto per due anni a disposizione di chi potesse avervi diritto, dopo di che andrà a vantaggio delle casse pensioni o di soccorso degli agenti dell'Amministrazione.

Allorchè gli oggetti si trovano sotto imballaggio, si procederà, dopo tre giorni di giacenza, al loro accertamento mediante verbale.

Nel caso che gli oggetti od il ricavato dalla vendita dovessero essere riconsegnati o spediti al proprietario, questi ha l'obbligo di rifondere alle ferrovie gli sborsi fatti, i prezzi di trasporto ed il diritto di deposito, di cui al paragrafo 70, ridotto della metà.

§ 59. — **Carrozze esterne e relative tariffe** (*Art. 57 R. P.*). — L'ingresso nei cortili e negli accessi delle stazioni, la fermata e la circolazione delle carrozze destinate al trasporto delle persone e dei carri per le merci, saranno determinati con regolamenti speciali proposti dalle Società ed approvati dal Ministero dei lavori pubblici. — Tali regolamenti si manterranno affissi nelle stazioni, ed i capi-stazione cureranno la loro esecuzione, invocando la forza pubblica in caso di opposizione.

Pei mezzi di trasporto dalle stazioni e per le tariffe sarà provveduto a cura dei Municipi. Queste tariffe dovranno essere affisse nell'interno delle stazioni.

III. — PRESCRIZIONI E NORME PEL TRASPORTO DEI BAGAGLI E DEI CANI

§ 60. — **Definizione del bagaglio** (*Art. 43, 101 e 102 T. C.*). — Sono considerati ed ammessi come bagagli quei soli effetti che, per uso proprio del viaggiatore e della sua famiglia, ordinariamente si trasportano in bauli, valigie, sacche da viaggio, cappelliere, cassette, scatole e simili, nonchè i campioni, purchè di questi sia fatta dichiarazione a norma del paragrafo 67, pagando la tassa del numerario e degli oggetti preziosi, oltre quella sul peso come bagaglio. Se per i campioni non viene fatta la dichiarazione del valore e tuttavia si presentano alle spedizioni come bagagli, questi di pieno diritto vengono trasportati ai prezzi ed alle condizioni della tariffa speciale *A*, considerandosi la mancanza di tale dichiarazione quale domanda della tariffa speciale. Diversamente i campioni non potranno essere trasportati che come merci comuni, e considerati come tali agli effetti della responsabilità pel trasporto.

Le materie e le cose pericolose, infiammabili od esplodenti, e quelle che possono recare danno al materiale delle Ferrovie, sono escluse dal trasporto come bagaglio, nè il viaggiatore può portarle seco in qualsiasi modo, ma è obbligato a consegnarle con precisa indicazione e separatamente,e deve sottomettersi alle speciali disposizioni e cautele stabilite col Regolamento pel trasporto delle merci pericolose e nocive (Allegato 9 delle Tariffe e condizioni pei trasporti).

Gli speditori che non avessero dichiarato gli oggetti pericolosi o nocivi, ovvero non si fossero conformati alle prescritte condizioni d'imballaggio, sono responsabili di tutti gli inconvenienti che potessero derivare dall'ignoranza involontaria dell'Amministrazione a tale riguardo, oltre al pagamento della corrispondente sopratassa.

Sono parimente esclusi il numerario e gli oggetti preziosi o come tali considerati, la spedizione dei quali è regolata dalle relative tariffe.

§ 61. — **Bagaglio ammesso nelle carrozze** (*Art. 44 T. C.*). — Ciascun viaggiatore può portare gratuitamente seco in carrozza piccoli colli di bagaglio, come: valigie, sacche da viaggio, cappelliere, ecc., purchè in complesso non pesino più di venti chilogrammi e non eccedano il volume di metri 0,50 × 0,25 × 0,30, sicchè possano collocarsi, senza incomodo degli altri viaggiatori, sotto i sedili o sulle reti delle carrozze. — Siffatti colli di bagaglio sono trasportati sotto cura e custodia esclusiva del viaggiatore, senza veruna responsabilità dell'Amministrazione. — Le armi da fuoco non si possono introdurre nelle carrozze e nei vagoni se prima non sono consegnate al personale delle stazioni, perchè venga riconosciuto che sono scariche. — Le cassette di legno a spigoli vivi e quelle rivestite di lamine metalliche sono escluse dalle carrozze di prima classe, sempre quando possano danneggiare gli addobbi.

Sono parimenti esclusi dalle carrozze di qualsiasi classe: — *a)* I colli di bagagli ocontenenti oggetti che possano recar noia o sgradimento agli altri viaggiatori;

b) Gli animali in genere, ad eccezione degli uccelli in gabbie di dimensione non maggiore di metri 0,20 × 0,20 × 0,25 e dei piccoli cani, sempreché per questi ultimi il viaggiatore si uniformi alle condizioni all'uopo stabilite (V. § 63).

I contravventori a queste disposizioni sono responsabili dei danni che eventualmente possono cagionare, senza pregiudizio delle penalità comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 62. — **Passaggio dei bagagli dai confini doganali** (*Regolamento di servizio*). — I bagagli diretti oltre i confini doganali di San Giovanni Manzano, di Ala, di Pontebba e di Chiasso (per la Rete Adriatica), di Chiasso, di Luino, di Ventimiglia e del Moncenisio (per la Rete Mediterranea) di Reggio Calabria e di Siracusa (per la Rete Sicula), non dovranno contenere oggetti sottoposti a vincolo di finanza: in caso contrario i proprietari dei bagagli saranno responsabili delle conseguenze.

Al passaggio dalle stazioni di confine i viaggiatori sono obbligati a prestarsi alla visita dei loro bagagli (tanto di quelli a mano che tengono con sè, quanto di quelli che hanno consegnato alla Ferrovia per la spedizione come bagaglio), visita che viene eseguita dalle Autorità doganali. — I viaggiatori che desiderassero far transitare in Italia i loro bagagli in esenzione di visita da un confine all'altro, dovranno, nel farne la richiesta all'agente della Ferrovia che assiste alla visita doganale, consegnare al medesimo i loro scontrini o bollettini d'iscrizione. — Qualora i bagagli non fossero registrati fino al confine opposto, l'iscrizione dovrà essere rinnovata e la tassa di trasporto pagata sino a destinazione. — I bagagli piombati dalla Dogana debbono arrivare intatti al confine pel quale furono emesse le bolle di transito, e per conseguenza non possono essere rilasciati durante il viaggio sotto qualsiasi pretesto. — La tassa di commissione spettante alla Ferrovia, oltre quelle dovute alla Dogana, è stabilita in centesimi 50 per ciascun collo di bagaglio.

§ **63. — Cani** (*Art. 46 T. C.*). — I cani si trasportano nel vagone a bagagli e si ammettono nei compartimenti noleggiati per intero. In via eccezionale, e salva revoca in ogni tempo, i cani piccoli sono ammessi pure nelle carrozze, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e i viaggiatori lo permettano.

In tempo di caccia può essere permesso ai cacciatori di tenere seco loro i cani nelle carrozze di terza classe, purchè non rechino disturbo ai viaggiatori.

In ogni caso è dovuto all'Amministrazione il prezzo di trasporto nella misura di cui sopra.

I cani devono essere muniti di museruola, corda o catena; quando sono consegnati per la spedizione il proprietario ha l'obbligo d'introdurli nel vagone a bagagli e di ritirarveli all'arrivo. — Sono inoltre ammessi al trasporto, colle modalità ed alle condizioni stabilite per i trasporti a grande velocità, i cani non accompagnati dal viaggiatore, purchè sieno riposti in gabbie o ceste reticolate e con pagamento in base ai prezzi fissati più sopra. — In caso di ritardo al ritiro, i cani sono ricoverati a rischio, pericolo e spese del proprietario.

§ **64. — Accettazione e spedizione dei bagagli e dei cani** (*Art. 47 T. C.*). — L'accettazione dei bagagli e dei cani per la spedizione comincia contemporaneamente alla distribuzione dei biglietti e cessa cinque minuti prima dell'ora in cui deve aver termine tale distribuzione. Per agevolezza del pubblico l'Amministrazione potrà anticipare l'accettazione dei bagagli nelle stazioni ed autorizzarla in altri uffici o stabilimenti pubblici o privati.

I bagagli ed i cani presentati in tempo utile sono spediti collo stesso convoglio che trasporta il viaggiatore, e questi, in prova dell'eseguita consegna, riceve uno *scontrino*, mercè il quale ne opera il ritiro alla stazione d'arrivo.

Non sono ammessi al trasporto quei colli che, a parere degli agenti dell'Amministrazione, avessero un imballaggio difettoso od insufficiente, ovvero non fossero ben chiusi. I colli non debbono portare cartellini od altri segni relativi a precedenti trasporti. L'Amministrazione non è responsabile qualora per l'inosservanza di tale prescrizione fosse avvenuto un qualche disguido.

Verificandosi qualcuno dei casi previsti al paragrafo 56, per cui si faccia luogo a rimborso totale o parziale del prezzo dei biglietti, in egual misura sarà rimborsato il prezzo pagato pel trasporto dei bagagli e dei cani.— L'Amministrazione può accettare anche merci come bagagli, purchè le esigenze del servizio lo permettano, esclusi i colli voluminosi e gli oggetti pei quali fosse stabilita una tariffa più elevata.

§ **65. — Costo del trasporto dei bagagli e dei cani, e servizi di facchinaggio.** — Il costo del trasporto dei *bagagli* e dei *cani* si desume al paragrafo **81** e seguenti.

Il costo del trasporto dei *bagagli a mano*, a mezzo di facchini, dalle carrozze alle sale d'aspetto ed ai treni e viceversa, e da uno ad altro treno, ed il costo del trasporto dei bagagli da *spedire* o da *ritirare*, dalle carrozze agli uffici bagagli e viceversa, si desumono, riferibilmente alle principali stazioni, dal paragrafo **85** e seguenti.

§ **66. — Altri oggetti ed animali ammessi al trasporto come bagaglio** (*Art. 45 T. C.*). — I bicicli ed i tricicli a motore sono ammessi al trasporto come bagaglio agli stessi prezzi e condizioni, purchè privi della materia adoperata per il funzionamento del motore.

Le scimmie, i gatti, gli uccelli, purchè rinchiusi in gabbie, e le carrozzine da bambino sono ammessi al trasporto come bagaglio alle stesse condizioni, ma coll'aumento del 50 per 100 del prezzo stabilito pel bagaglio.

In via eccezionale, e salva revoca in ogni tempo, i gatti in ceste o gabbie sono ammessi anche nelle carrozze verso pagamento, per gatto e per chilometro, della tassa stabilita pel trasporto dei cani, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e gli altri viaggiatori lo permettano.

In base ai seguenti prezzi si accettano pure per il trasporto nel vagone a bagagli i velocipedi, i velocimani a due ruote e le altre macchine congeneri in appresso specificate, sempre che spedite da viaggiatori partenti collo stesso treno:

L. 0,01356 per macchina e per chilometro per bicicli e velocimani sciolti od anche semplicemente imballati;

L. 0,02034 per macchina e per chilometro per bicicli e velocimani incassati o in gabbie, e per bicicli aventi più di un posto (tandems, triplettes, ecc.) e tricicli o quadricicli sciolti o in qualunque modo imballati od incassati

Il prezzo minimo per spedizione e per ogni macchina è di L. 0,70.

§ **67.— Assicurazione del valore dei bagagli pel caso di perdita** (*Art. 48 T. C.*). — Il bagaglio può essere assicurato contro l'eventuale perdita mediante il pagamento di un premio sul valore dichiarato, oltre al prezzo di trasporto in ragione del peso e della distanza.

Questo premio è stabilito in lire 0,0017 per ogni chilometro e per ogni 500 lire indivisibili, col minimo di lire 0,70 per ogni assicurazione.

I bagagli da assicurarsi debbono essere presentati almeno quindici minuti prima dell'ora fissata per la partenza; e, oltre ad un imballaggio sufficiente a garantirne la inviolabilità, debbono eziandio corrispondere alle speciali prescrizioni e cautele che venissero stabilite dall'Amministrazione, non esclusa l'ammagliatura con suggelli. — L'assicurazione del valore deve risultare dallo scontrino di cui al paragrafo 64. — Le spedizioni di bagaglio con valore assicurato sono soggette alla tassa governativa sulle assicurazioni.

§ **68. — Riconsegna dei bagagli ed eventuale ritiro dei medesimi prima della partenza** (*Art. 94 e 96 T. C.*). — I bagagli sono riconsegnati nella stazione di arrivo al portatore dello scontrino rilasciato dalla stazione di partenza e contro restituzione del medesimo. Il ritiro dei bagagli può aver luogo immediatamente, ovvero entro le ventiquattro ore dall'arrivo, trascorse le quali si applica il disposto del paragrafo 70.

Quando non vi si oppongano disposizioni doganali, di polizia o di sanità, ed il tempo e le circostanze lo permettano, i bagagli possono essere ritirati anche in altra stazione che preceda quella di destinazione, ma senza diritto a rimborso del prezzo pagato, a meno che il ritiro si effettui alla stazione di partenza, nel qual caso si applicano le disposizioni seguenti:

Lo speditore che ritira un bagaglio già consegnato, ma il trasporto del quale non sia ancora incominciato, è tenuto: alla restituzione dello scontrino rilasciato a partenza; al pagamento di lire 0,25; al pagamento dell'importo dei diritti di sosta, a decorrere da ore dodici di giacenza; ed al pagamento delle altre spese che l'Amministrazione ferroviaria avesse dovuto incontrare.

L'Amministrazione rimborsa l'importo delle tasse di trasporto percepite.

§ 69. — **Mancanza dello scontrino di spedizione bagagli** (*Art. 50 T. C.*). — Chi si presenta a reclamare bagagli, senza lo scontrino di spedizione, può tuttavia ottenerne la consegna quando egli giustifichi di esserne il proprietario, e ne rilasci ricevuta.

§ 70. — **Diritto di deposito** (*Art. 51 T. C.*). — Pei bagagli depositati in attesa della partenza dei convogli e per quelli in arrivo non ritirati nei termini fissati dal paragrafo **67**, è dovuto un diritto in ragione di lire 0,05 per collo e per ogni 24 ore, col minimo di lire 0,10 per ogni deposito.

Le ventiquattro ore incominciate si considerano come compiute.

§ 71. — **Bagaglio non ritirato** (*Art. 52 e 112 T. C.*). — I bagagli non ritirati nel termine di sei mesi dal giorno della spedizione o del deposito, di cui al precedente paragrafo, si considerano e vengono trattati come oggetti abbandonati, previo accertamento del loro contenuto, da farsi con verbale: e cioè detti bagagli sono considerati come abbandonati, e le Amministrazioni ferroviarie possono disporne la vendita.

L'apertura e la vendita dei colli trasportati come bagagli possono aver luogo prima di sei mesi, quando si tratti di oggetti deperibili.

La vendita, per conto di chi di diritto, ha luogo senza alcuna formalità giudiziaria. Il ricavato della vendita, dedotte le spese e competenze, viene tenuto a disposizione del proprietario; e, quando questi non lo ritiri nel termine di due anni, andrà a profitto della cassa pensioni e di soccorso degli impiegati ferroviari.

Qualora gli oggetti od il prezzo ricavato si dovessero restituire al proprietario, questi ha l'obbligo di pagare il relativo prezzo di trasporto, gli eventuali diritti di deposito, e di rifondere alle Amministrazioni gli sborsi fatti.

§ 72. — **Responsabilità delle Amministrazioni per avarie, perdite o ritardi quanto al trasporto dei bagagli** (*Art. 129 e 130 T. C.*). — Le Amministrazioni rispondono della buona condizione esterna dei colli, del loro numero, del peso e dei termini di resa. La responsabilità delle Amministrazioni per avarie, perdite o ritardi, incomincia dal momento del rilascio della ricevuta delle cose da trasportarsi e cessa dal momento che i destinatari ne hanno ricevuta la consegna.

§ 73. — **Bagaglio mancante all'arrivo** (*Art. 53 e 138*). — Se all'arrivo del convoglio manca tutto o parte del bagaglio, il portatore dello scontrino deve ritirare la parte arrivata; e, in cambio dello scontrino, riceve una dichiarazione comprovante il peso della parte mancante.

In ogni caso, se la perdita parziale dei bagagli supera i tre quarti del loro quantitativo, il viaggiatore può considerarla come perdita totale, lasciando il rimanente per conto della Amministrazione e conseguendo da questa l'intero compenso, determinato come ai §§ da **76** a **80**.

§ 74. — **Persone aventi diritto a reclamare indennizzi** (*Art. 133 T. C.*). — Il diritto di presentare reclami o di esperimentare le azioni che nascono dal contratto di trasporto appartiene soltanto a colui che può disporre della cosa spedita.

I reclami devono essere fatti per iscritto.

§ 75. — **Limiti al diritto di reclamo** (*Art. 134 T. C.*). — Il ricevimento senza riserva dei bagagli trasportati estingue ogni azione contro l'Amministrazione.

Tuttavia l'azione contro l'Amministrazione per la perdita parziale o per l'avaria non riconoscibile al momento della riconsegna sussiste anche dopo il ricevimento dei bagagli, se si provi che la perdita o l'avaria avvenne nell'intervallo tra la consegna all'Amministrazione e la riconsegna, e a condizione che la domanda di verificazione sia proposta appena scoperto il danno, e non più tardi di sette giorni dopo il ricevimento.

I reclami e le azioni estinte nei modi sopra specificati non possono essere riproposti, nè sotto la forma di una domanda riconvenzionale, nè sotto quella di una eccezione.

§ 76. — **Accertamento dei danni** (*Art. 135 T. C.*). — In tutti i casi di avarie o di perdita totale o parziale, l'Amministrazione ha l'obbligo di fare immediatamente le occorrenti indagini, constatandone i risultati in iscritto, per comunicarli agli interessati a loro richiesta.

Qualora si scopra o si supponga una perdita parziale od una avaria, ovvero se l'avente diritto ne allega l'esistenza dopo fatto lo svincolo, ma prima dell'esportazione del bagaglio, si deve tosto procedere all'accertamento del fatto, mediante verbale, dal quale risulti, a seconda dei casi, lo stato delle cose spedite, l'ammontare dei danni, e, possibilmente, la causa della perdita parziale o totale, ovvero dell'avaria, e l'epoca presumibile a cui risalgono.

La verificazione deve essere eseguita, per quanto è possibile, in presenza del proprietario del bagaglio, di testimoni idonei, e col concorso di periti, se occorre.

Se, dopo lo svincolo, il processo verbale constati l'esistenza di danni o perdite, il proprietario, prima dell'esportazione, deve farvi risultare se accetta la spedizione, salva l'azione per indennizzo, o se la rifiuta.

§ 77. — **Indennizzo nei casi di ritardo nella riconsegna dei bagagli e cani** (*Art. 138 e 139 T. C.*). — Nei casi di ritardo all'arrivo a destinazione dei bagagli e dei cani, e purchè sia fatta riserva all'atto del ritiro dei medesimi (ogni altra riserva precedente o susseguente è nulla; e la riserva all'atto del ritiro può essere fatta a tergo dello scontrino prima di consegnarlo agli agenti delle Amministrazioni), le Amministrazioni stesse corrispondono, in seguito a domanda dell'interessato, una parte del prezzo di trasporto proporzionata alla durata del ritardo, oppure l'intero prezzo di trasporto, se il ritardo è durato il doppio del tempo stabilito per l'esecuzione del trasporto, oltre il risarcimento del maggiore danno che l'interessato stesso provasse essergli derivato. — Le Amministrazioni non sono responsabili del ritardo derivato da caso fortuito o da forza maggiore, o da fatto del proprietario del bagaglio.

§ 78. — **Indennizzo nei casi di perdita dei bagagli e dei cani** (*Art. 138 T. C.*). — Trascorsi dieci giorni dalla data in cui i bagagli avrebbero dovuto giungere a destinazione, questi sono considerati come perduti.

Pei bagagli non assicurati sarà corrisposto al viaggiatore il presunto valore del bagaglio, da determinarsi secondo le circostanze particolari del fatto, esclusi i valori e gli altri oggetti non ammessi al trasporto come bagaglio.

Per la perdita totale dei bagagli assicurati sarà corrisposta al viaggiatore l'intera somma dichiarata, ed una parte proporzionale di essa, per la perdita parziale.

In quanto ai cani, l'indennizzo si regola secondo le circostanze particolari del fatto.

§ 79. — **Indennizzo per avarie ai bagagli** (*Art. 140 e 142 T. C.*). — Per le avarie ai bagagli, accertate, l'indennizzo consiste nel pagamento della somma corrispondente al deprezzamento constatato.

Trattandosi di bagagli assicurati pel valore, la indennità per avaria sarà regolata proporzionatamente al valore dichiarato.

L'Amministrazione non risponde degli effetti preziosi, del danaro e dei titoli di credito che non le sono stati dichiarati; e, in caso di avaria, non è tenuta a risarcire più del valore denunciato.

§ 80. — **Rinvenimento dei bagagli perduti** (*Art. 141 T. C.*). — Se le cose considerate come perdute sono ritrovate nei quattro mesi dopo spirato il termine di resa, l'Amministrazione deve avvisarne immediatamente l'interessato, il quale, entro quindici giorni dal ricevuto avviso, ha diritto di ritirare il bagaglio franco di porto alla stazione di partenza o di destinazione, ovvero in altra intermedia a sua scelta, verso restituzione dell'indennità corrispostagli.

Se il contenuto del bagaglio, in qualunque tempo rinvenuto, fosse riscontrato di quantità o qualità diverse da quelle indicate, per ottenere la liquidazione della indennità, colui che l'ha ricevuta è tenuto a risarcire l'Amministrazione, pagandole il doppio della somma indebitamente riscossa e senza pregiudizio delle penalità stabilite dalle leggi e dai decreti in vigore.

IV. — TARIFFE PEL TRASPORTO DEI VIAGGIATORI, DEI BAGAGLI E DEI CANI

I. — TABELLA 4. — Basi di Tariffa pel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani.

LINEE FERROVIARIE	VIAGGIATORI — PREZZO PER CHILOMETRO IN — 1ª Classe — Treni diretti	1ª Classe — Treni accelerati, omnibus e misti	2ª Classe — Treni diretti	2ª Classe — Treni accelerati, omnibus e misti	3ª Classe (1) — Treni diretti	3ª Classe (1) — Treni accelerati, omnibus e misti	BAGAGLI — PREZZO — per tonnellata Km.	BAGAGLI — minimo per spedizione	CANI — PREZZO — per capo e per Km.	CANI — minimo per spedizione
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Linee delle Reti (2) { Mediterranea, Adriatica, Sicula }	0.1243	0.1130	0.0871	0.0791	0.0565	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
Linee della Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde	......	0.1130	......	0.0791	......		0.452	0.45	0.0226	0.45
Ferrovie Secondarie della Sardegna	......	0.1017	......	0.0678	......	0.3955	0.3955	0.45	0.0226	0.45
Ferrovia Torino-Rivoli	.....	......	......	da 0.0666 a 0.10	......	da 0.0458 a 0.0625	......	......	1|2 biglietto di 2ª classe	
» Torino-Lanzo	......	0.1017	......	0.0678	......	0.0452	0.34	0.25	0.022	0.25
» Torino-Settimo-Rivarolo-Castellamonte	......	0.079	......	0.056	......	......	0.45	0.35	0.022	0.25
» Funicolare Sassi-Superga (*intero percorso*)	......	2 »	......	1.40	......	......	......	0.45	......	......
» Santhià-Biella	......	0.113	......	0.08475	......	0.0565	0.452	0.70	0.0226	0.70
Ferrovie Economiche Biellesi	......	0.0791	......	0.0509	......	......	0.452	0.35	0.0226	0.25
Ferrovia Gozzano-Cava d'Alzo	......	0.05	......	......	......	......	0.50	0.30	1|2 biglietto	
» Novara-Saronno-Seregno	......	0.10	......	0.065	......	0.04	0.452	0.70	0.226	0.70
Ferrovie Nord-Milano	......	0.096	......	0.0565	......	da 0.035 a 0.04	0.45	0.30	0.03	0.30 p. capo
» del Ticino { Saronno-Malnate, Como-Laveno }	0.118085	0.10735	0.0826595	0.075145	......	0.053675	0.4294	0.70	0.02147	0.70
Ferrovia Ponte Tresa-Luino	......	0.2234	......	0.10	......	......	0.904	0.50	0.045	0.30 p. capo
» Menaggio-Porlezza	......	0.2234	......	0.12	......	......	0.904	0.50	0.045	0.40 »
» Bergamo-Ponte della Selva	......	0.0791	......	0.0565	......	......	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Rezzato-Vobarno-Valle Sabbia	......	0.09	......	0.05	......	0.04	0.42	0.50	0.0214	0.50
» Verona-Caprino	......	0.11	......	0.08	......	0.05	0.52	0.30	0.052	0.40 p. capo
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Ferrovia Vicenza-Schio	......	da 0.11-0.10	......	da 0.078-0.066	......	da 0.055-0.04	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Torre-Schio-Arsiero	......	0.06	....	0.04	......	......	0.52	0.30	0.032	0.40
» Vicenza-Treviso » Padova-Bassano » Padova-Camposampiero-Montebelluno	......	da 0.11 a 0.10	......	da 0.078 a 0.066	......	da 0.055 a 0.04	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Conegliano-Vittorio » Cividale-Udine-Portogruaro	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Fossano-Mondovì	......	0.07	......	0.05	......	......	0.45	0.30	0.0226	0.25
» Basaluzzo-Frugarolo	......	0.10	......	0.05	......	......	0.44	0.45	0.025	......
» Parma-Guastalla-Suzzara	......	0.113	......	0.0791	......	0.055	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Suzzara-Ferrara	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo Bagnolo-Carpi	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Sassuolo-Mirandola-Cavezzo Finale-Modena-Vignale	......	0.075	......	0.05	......	......	0.450	0.45	0.045	0.45
» Bologna-Porto Maggiore » Budrio-Massalombarda	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
Ferrovia a dentiera S. Ellero-Saltino (Vallombrosa) — S. Ellero-Filiberti (*intero percorso*)	......	0.20	......	......	......	......	0.0375 ✶	0.70	0.25	0.70
Filiberti-Saltino »	......	1 »	......	......	......	......	0.0375 ✶	0.70	0.25	0.70
Ferrovia Poggibonsi-Colle d'Elza	......	0.09375	......	0.05625	......	......	......	......	......	......
» Arezzo-Pratovecchio Stia	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Arezzo-Fossato	......	0.0688	......	0.05	......	......	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Roma-Albano-Nettuno	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Cerignola st. e Cerignola città (*int. percorso*)	......	1.05	......	0.60	......	0.35	5.65	......	0.1582	0.70
» Ofantino-Margherita di Savoia »	......	1 »	......	0.70	......	0.40	2.26	0.30	......	......
» Telese stazione-Telese bagni	Prezzi speciali nella stagione estiva									
» Napoli-Nola-Baiano	✚0.10735	0.07345	......	0.05085	......	......	0.452	0.50	0.0226	0.50
» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.50	0.0225	0.40
» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.45	0.0226	0.35
» Palermo-Marsala-Trapani	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Palermo-Corleone	......	0.125	......	0.088	......	0.052	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Circumetnea	......	0.09	......	0.07	......	0.055	0.40	0.50	0.02	0.50
» Monteponi-Porto Vesme	......	......	......	0.16	......	0.08	0.50	0.50	0.05	......

✚ Salone. — ✶ Per ogni 10 chilogrammi indivisibili.

(1) Sulle linee: **Napoli-Castellamare di Stabia** (*Mediterranea*) e **Benevento-Napoli,** *via Aversa* (*Adriatica*) esistono posti di quarta classe al prezzo per chilometro di lire 0.0339.

(2) Escluse la linea **Torino-Pinerolo-Torre Pellice,** le cui basi sono, per treni omnibus, e rispettivamente per le tre classi: 0.0904; 0.0678; 0.0452 (tariffa locale), e le linee **Capua-Napoli** e **Cancello-Avellino,** le cui cui basi sono, per treni omnibus, e rispettivamente per le tre classi: 0.0904; 0.0565; 0.02825 (tariffa locale).

II. — TABELLA *B*.

Prezzi dei biglietti per viaggi di corsa semplice e del trasporto del bagaglio. ●

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe		
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**	**j**	**l**	**m**
1	0.15	0.10	0.10	0.15	0.10	0.10	0.05	0.05	0.05	0.70	**1**
2	0.25	0.20	0.15	0.25	0.20	0.15	0.10	0.05	0.05	0.70	**2**
3	0.40	0.30	0.20	0.35	0.25	0.20	0.10	0.10	0.05	0.70	**3**
4	0.50	0.35	0.25	0.50	0.35	0.25	0.15	0.10	0.10	0.70	**4**
5	0.65	0.45	0.30	0.60	0.40	0.30	0.15	0.15	0.10	0.70	**5**
6	0.75	0.55	0.35	0.70	0.50	0.35	0.20	0.15	0.10	0.70	**6**
7	0.90	0.65	0.40	0.80	0.60	0.40	0.20	0.15	0.10	0.70	**7**
8	1. »	0.70	0.50	0.95	0.65	0.45	0.25	0.20	0.15	0.70	**8**
9	1.15	0.80	0.55	1.05	0.75	0.50	0.30	0.20	0.15	0.70	**9**
10	1.25	0.90	0.60	1.15	0.80	0.55	0.30	0.25	0.15	0.70	**10**
11	1.40	1. »	0.65	1.25	0.90	0.60	0.35	0.25	0.20	0.70	**11**
12	1.50	1.05	0.70	1.40	0.95	0.65	0.35	0.25	0.20	0.70	**12**
13	1.65	1.15	0.75	1.50	1.05	0.70	0.40	0.30	0.20	0.70	**13**
14	1.75	1.25	0.80	1.60	1.15	0.75	0.40	0.30	0.20	0.70	**14**
15	1.90	1.35	0.85	1.70	1.20	0.80	0.45	0.35	0.25	0.70	**15**
16	2. »	1.40	0.95	1.85	1.30	0.85	0.50	0.35	0.25	0.75	**16**
17	2.15	1.50	1. »	1.95	1.35	0.90	0.50	0.35	0.25	0.80	**17**
18	2.25	1.60	1.05	2.05	1.45	0.95	0.55	0.40	0.30	0.85	**18**
19	2.40	1.70	1.10	2.15	1.55	1. »	0.55	0.40	0.30	0.90	**19**
20	2.50	1.75	1.15	2.30	1.60	1.05	0.60	0.45	0.30	0.95	**20**
21	2.65	1.85	1.20	2.40	1.70	1.10	0.60	0.45	0.30	0.95	**21**
22	2.75	1.95	1.25	2.50	1.75	1.15	0.65	0.45	0.35	1. »	**22**
23	2.90	2.05	1.30	2.60	1.85	1.20	0.65	0.50	0.35	1.05	**23**
24	3. »	2.10	1.40	2.75	1.90	1.25	0.70	0.50	0.35	1.10	**24**
25	3.15	2.20	1.45	2.85	2. »	1.30	0.75	0.55	0.40	1.15	**25**
26	3.25	2.30	1.50	2.95	2.10	1.35	0.75	0.55	0.40	1.20	**26**
27	3.40	2.35	1.55	3.10	2.15	1.40	0.80	0.55	0.40	1.25	**27**
28	3.50	2.45	1.60	3.20	2.25	1.45	0.80	0.60	0.40	1.30	**28**
29	3.65	2.55	1.65	3.30	2.30	1.50	0.85	0.60	0.45	1.35	**29**
30	3.75	2.65	1.70	3.40	2.40	1.55	0.85	0.65	0.45	1.40	**30**
31	3.90	2.70	1.80	3.55	2.50	1.60	0.90	0.65	0.45	1.45	**31**
32	4.—	2.80	1.85	3.65	2.55	1.65	0.95	0.70	0.50	1.45	**32**
33	4.15	2.90	1.90	3.75	2.65	1.70	0.95	0.70	0.50	1.50	**33**
34	4.25	3. »	1.95	3.85	2.70	1.75	1. »	0.70	0.50	1.55	**34**
35	4.40	3.05	2. »	4. »	2.80	1.80	1. »	0.75	0.50	1.60	**35**
36	4.50	3.15	2.05	4.10	2.85	1.85	1.05	0.75	0.55	1.65	**36**
37	4.60	3.25	2.10	4.20	2.95	1.90	1.05	0.80	0.55	1.70	**37**
38	4.75	3.35	2.15	4.30	3.05	1.95	1.10	0.80	0.55	1.75	**38**
39	4.85	3.40	2.25	4.45	3.10	2. »	1.15	0.80	0.60	1.80	**39**
40	5. »	3.50	2.30	4.55	3.20	2.05	1.15	0.85	0.60	1.85	**40**
41	5.10	3.60	2.35	4.65	3.25	2.10	1.20	0.85	0.60	1.90	**41**
42	5.25	3.70	2.40	4.75	3.35	2.15	1.20	0.90	0.60	1.90	**42**
43	5.35	3.75	2.45	4.90	3.45	2.20	1.25	0.90	0.65	1.95	**43**
44	5.50	3.85	2.50	5. »	3.50	2.25	1.25	0.90	0.65	2. »	**44**
45	5.60	3.95	2.55	5.10	3.60	2.30	1.30	0.95	0.65	2. 5	**45**
46	5.75	4.05	2.60	5.20	3.65	2.35	1.30	0.95	0.65	2.10	**46**
47	5.85	4.10	2.70	5.35	3.75	2.40	1.35	1. »	0.70	2.15	**47**
48	6. »	4.20	2.75	5.45	3.80	2.45	1.40	1. »	0.70	2.20	**48**
49	6.10	4.30	2.80	5.55	3.90	2.50	1.40	1. »	0.70	2.25	**49**
50	6.25	4.40	2.85	5.65	4. »	2.55	1.45	1.05	0.75	2.30	**50**

● I. I prezzi indicati nelle colonne **b, c, d, e, f, g** servono per linee nei cui rispettivi quadri orario non havvi indicazione in contrario.

II. I prezzi pel trasporto dei viaggiatori indicati nelle colonne **h, i, j** di questa tabella servono a calcolare il costo a **tariffa militare** dei biglietti per viaggi sulle linee delle Reti **Mediterranea, Adriatica** e **Sicula** e su quelle di cui ai quadri N. **113, 117, 138, 139, 140, 144, 145, 146, 147, 156, 161, 162, 162 a, 162 b, 163, 164, 165, 168, 169, 176, 177, 178, 183, 187, 188, 196, 197, 221, 259, 262, 262a, 263, 264, 264a, 264b, 265, 265a, 662** e **267.**

III. I prezzi pel trasporto dei bagagli indicati nella colonna **l** di questa tabella, servono a calcolare:

a) il costo a tariffa ordinaria pel trasporto bagaglio sulle linee delle Reti **Mediterranea, Adriatica** e **Sicula**, e sulle linee di cui ai quadri N. **83, 117, 145, 151, 164, 168, 169, 176, 177, 178, 183, 187, 188, 196, 197, 206, 260, 262, 263** e **265**;

b) il costo a tariffa militare del trasporto bagaglio sulle linee delle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, e sulle linee di cui ai quadri indicati al precedente punto II riducendolo alla metà.

IV. La tassa minima per spedizione di bagaglio, è di lire 0,75, bollo compreso, per le linee citate *sub* II *a*) fatta eccezione per quelle di cui ai quadri orario N. **83, 262, 263** e **265**, per le quali la tassa minima è rispettivamente di L. 0,50 e di L. 0,55 per spedizione, bollo compreso. — La tassa minima per spedizione del bagaglio, trasportato a tariffa militare, è di L. 0,55, bollo compreso.

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe		
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**	**j**	**l**	**m**
51	6.35	4.45	2.90	5.80	4.05	2.60	1.45	1.05	0.75	2.35	**51**
52	6.50	4.55	2.95	5.90	4.15	2.65	1.50	1.10	0.75	2.40	**52**
53	6.60	4.65	3. »	6. »	4.20	2.70	1.50	1.10	0.75	2.40	**53**
54	6.75	4.70	3.10	6.15	4.30	2.75	1.55	1.10	0.80	2.45	**54**
55	6.85	4.80	3.15	6.25	4.40	2.80	1.60	1.15	0.80	2.50	**55**
56	7. »	4.90	3.20	6.35	4.45	2.85	1.60	1.15	0.80	2.55	**56**
57	7.10	5. »	3.25	6.45	4.55	2.90	1.65	1.20	0.85	2.60	**57**
58	7.25	5.05	3.30	6.60	4.60	2.95	1.65	1.20	0.85	2.65	**58**
59	7.35	5.15	3.35	6.70	4.70	3.05	1.70	1.25	0.85	2.70	**59**
60	7.50	5.25	3.40	6.80	4.75	3.10	1.70	1.25	0.85	2.75	**60**
61	7.60	5.35	3.45	6.90	4.85	3.15	1.75	1.25	0.90	2.80	**61**
62	7.75	5.40	3.55	7.05	4.95	3.20	1.80	1.30	0.90	2.85	**62**
63	7.85	5.50	3.60	7.15	5. »	3.25	1.80	1.30	0.90	2.85	**63**
64	8. »	5.60	3.65	7.25	5.10	3.30	1.85	1.35	0.95	2.90	**64**
65	8.10	5.70	3.70	7.35	5.15	3.35	1.85	1.35	0.95	2.95	**65**
66	8.25	5.75	3.75	7.50	5.25	3.40	1.90	1.35	0.95	3. »	**66**
67	8.35	5.85	3.80	7.60	5.30	3.45	1.90	1.40	0.95	3.05	**67**
68	8.50	5.95	3.85	7.70	5.40	3.50	1.95	1.40	1. »	3.10	**68**
69	8.60	6.05	3.90	7.80	5.50	3.55	1.95	1.45	1. »	3.15	**69**
70	8.75	6.10	4. »	7.95	5.55	3.60	2. »	1.45	1. »	3.20	**70**
71	8.85	6.20	4.05	8.05	5.65	3.65	2.05	1.45	1.05	3.25	**71**
72	8.95	6.30	4.10	8.15	5.70	3.70	2.05	1.50	1.05	3.30	**72**
73	9.10	6.40	4.15	8.25	5.80	3.75	2.10	1.50	1.05	3.30	**73**
74	9.20	6.45	4.20	8.40	5.90	3.80	2.10	1.55	1.05	3.35	**74**
75	9.35	6.55	4.25	8.50	5.95	3.85	2.15	1.55	1.10	3.40	**75**
76	9.45	6.65	4.30	8.60	6.05	3.90	2.15	1.55	1.10	3.45	**76**
77	9.60	6.70	4.40	8.75	6.10	3.95	2.20	1.60	1.10	3.50	**77**
78	9.70	6.80	4.45	8.85	6.20	4. »	2.25	1.60	1.15	3.55	**78**
79	9.85	6.90	4.50	8.95	6.25	4.05	2.25	1.65	1.15	3.60	**79**
80	9.95	7. »	4.55	9.05	6.35	4.10	2.30	1.65	1.15	3.65	**80**
81	10.10	7.05	4.60	9.20	6.45	4.15	2.30	1.65	1.15	3.70	**81**
82	10.20	7.15	4.65	9.30	6.50	4.20	2.35	1.70	1.20	3.75	**82**
83	10.35	7.25	4.70	9.40	6.60	4.25	2.35	1.70	1.20	3.80	**83**
84	10.45	7.35	4.75	9.50	6.65	4.30	2.40	1.75	1.20	3.80	**84**
85	10.60	7.40	4.85	9.65	6.75	4.35	2.45	1.75	1.25	3.85	**85**
86	10.70	7.50	4.90	9.75	6.85	4.40	2.45	1.75	1.25	3.90	**86**
87	10.85	7.60	4.95	9.85	6.90	4.45	2.50	1.80	1.25	3.95	**87**
88	10.95	7.70	5. »	9.95	7. »	4.50	2.50	1.80	1.25	4. »	**88**
89	11.10	7.75	5.05	10.10	7.05	4.55	2.55	1.85	1.30	4.05	**89**
90	11.20	7.85	5.10	10.20	7.15	4.60	2.55	1.85	1.30	4.10	**90**
91	11.35	7.95	5.15	10.30	7.20	4.65	2.60	1.90	1.30	4.15	**91**
92	11.45	8.05	5.20	10.40	7.30	4.70	2.60	1.90	1.30	4.20	**92**
93	11.60	8.10	5.30	10.55	7.40	4.75	2.65	1.90	1.35	4.25	**93**
94	11.70	8.20	5.35	10.65	7.45	4.80	2.70	1.95	1.35	4.25	**94**
95	11.85	8.30	5.40	10.75	7.55	4.85	2.70	1.95	1.35	4.30	**95**
96	11.95	8.40	5.45	10.85	7.60	4.90	2.75	2. »	1.40	4.35	**96**
97	12.10	8.45	5.50	11. »	7.70	4.95	2.75	2. »	1.40	4.40	**97**
98	12.20	8.55	5.55	11.10	7.80	5. »	2.80	2. »	1.40	4.45	**98**
99	12.35	8.65	5.60	11.20	7.85	5.05	2.80	2.05	1.40	4.50	**99**
100	12.45	8.75	5.65	11.30	7.95	5.10	2.85	2.05	1.45	4.55	**100**
101	12.60	8.80	5.75	11.45	8. »	5.15	2.90	2.10	1.45	4.60	**101**
102	12.70	8.90	5.80	11.55	8.10	5.20	2.90	2.10	1.45	4.65	**102**
103	12.85	9. »	5.85	11.65	8.15	5.25	2.95	2.10	1.50	4.70	**103**
104	12.95	9.05	5.90	11.80	8.25	5.30	2.95	2.15	1.50	4.75	**104**
105	13.10	9.15	5.95	11.90	8.35	5.35	3. »	2.15	1.50	4.75	**105**
106	13.20	9.25	6. »	12. »	8.40	5.40	3. »	2.20	1.50	4.80	**106**
107	13.35	9.35	6.05	12.10	8.50	5.45	3.05	2.20	1.55	4.85	**107**
108	13.45	9.40	6.15	12.25	8.55	5.50	3.10	2.20	1.55	4.90	**108**
109	13.55	9.50	6.20	12.35	8.65	5.55	3.10	2.25	1.55	4.95	**109**
110	13.70	9.60	6.25	12.45	8.75	5.60	3.15	2.25	1.60	5. »	**110**
111	13.80	9.70	6.30	12.55	8.80	5.65	3.15	2.30	1.60	5.05	**111**
112	13.95	9.75	6.35	12.70	8.90	5.70	3.20	2.30	1.60	5.10	**112**
113	14.05	9.85	6.40	12.80	8.95	5.75	3.20	2.30	1.60	5.15	**113**
114	14.20	9.95	6.45	12.90	9.05	5.80	3.25	2.35	1.65	5.20	**114**
115	14.30	10.05	6.50	13. »	9.10	5.85	3.25	2.35	1.65	5.20	**115**
116	14.45	10.10	6.60	13.15	9.20	5.90	3.30	2.40	1.65	5.25	**116**
117	14.55	10.20	6.65	13.25	9.30	5.95	3.35	2.40	1.70	5.30	**117**
118	14.70	10.30	6.70	13.35	9.35	6.05	3.35	2.45	1.70	5.35	**118**
119	14.80	10.40	6.75	13.45	9.45	6.10	3.40	2.45	1.70	5.40	**119**
120	14.95	10.45	6.80	13.60	9.50	6.15	3.40	2.45	1.70	5.45	**120**
121	15.05	10.55	6.85	13.70	9.60	6.20	3.45	2.50	1.75	5.50	**121**
122	15.20	10.65	6.90	13.80	9.70	6.25	3.45	2.50	1.75	5.55	**122**
123	15.30	10.75	6.95	13.90	9.75	6.30	3.50	2.55	1.75	5.60	**123**
124	15.45	10.80	7.05	14.05	9.85	6.35	3.55	2.55	1.80	5.65	**124**
125	15.55	10.90	7.10	14.15	9.90	6.40	3.55	2.55	1.80	5.65	**125**
126	15.70	11. »	7.15	14.25	10. »	6.45	3.60	2.60	1.80	5.70	**126**
127	15.80	11.10	7.20	14.40	10.05	6.50	3.60	2.60	1.80	5.75	**127**
128	15.95	11.15	7.25	14.50	10.15	6.55	3.65	2.65	1.85	5.80	**128**
129	16.05	11.25	7.30	14.60	10.25	6.60	3.65	2.65	1.85	5.85	**129**
130	16.20	11.35	7.35	14.70	10.30	6.65	3.70	2.65	1.85	5.90	**130**

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe		
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**	**j**	**l**	**m**
131	16.30	11.40	7.45	14.85	10.40	6.70	3.75	2.70	1.90	5.95	**131**
132	16.45	11.50	7.50	14.95	10.45	6.75	3.75	2.70	1.90	6. »	**132**
133	16.55	11.60	7.55	15.05	10.55	6.80	3.80	2.75	1.90	6.05	**133**
134	16.70	11.70	7.60	15.15	10.60	6.85	3.80	2.75	1.90	6.10	**134**
135	16.80	11.75	7.65	15.30	10.70	6.90	3.85	2.75	1.95	6.15	**135**
136	16.95	11.85	7.70	15.40	10.80	6.95	3.85	2.80	1.95	6.15	**136**
137	17.05	11.95	7.75	15.50	10.85	7. »	3.90	2.80	1.95	6.20	**137**
138	17.20	12.05	7.80	15.60	10.95	7.05	3.90	2.85	1.95	6.25	**138**
139	17.30	12.10	7.90	15.75	11. »	7.10	3.95	2.85	2. »	6.30	**139**
140	17.45	12.20	7.95	15.85	11.10	7.15	4. »	2.85	2. »	6.35	**140**
141	17.55	12.30	8. »	15.95	11.20	7.20	4. »	2.90	2. »	6.40	**141**
142	17.70	12.40	8.05	16.05	11.25	7.25	4.05	2.90	2.05	6.45	**142**
143	17.80	12.45	8.10	16.20	11.35	7.30	4.05	2.95	2.05	6.50	**143**
144	17.90	12.55	8.15	16.30	11.40	7.35	4.10	2.95	2.05	6.55	**144**
145	18.05	12.65	8.20	16.40	11.50	7.40	4.10	2.95	2.05	6.60	**145**
146	18.15	12.75	8.25	16.50	11.55	7.45	4.15	3. »	2.10	6.60	**146**
147	18.30	12.80	8.35	16.65	11.65	7.50	4.20	3. »	2.10	6.65	**147**
148	18.40	12.90	8.40	16.75	11.75	7.55	4.20	3.05	2.10	6.70	**148**
149	18.55	13. »	8.45	16.85	11.80	7.60	4.25	3.05	2.15	6.75	**149**
150	18.65	13.10	8.50	16.95	11.90	7.65	4.25	3.10	2.15	6.80	**150**
151	18.80	13.15	8.55	17.10	11.95	7.70	4.30	3.10	2.15	6.85	**151**
152	18.90	13.25	8.60	17.20	12.05	7.75	4.30	3.10	2.15	6.90	**152**
153	19.05	13.35	8.65	17.30	12.15	7.80	4.35	3.15	2.20	6.95	**153**
154	19.15	13.40	8.75	17.45	12.20	7.85	4.40	3.15	2.20	7. »	**154**
155	19.30	13.50	8.80	17.55	12.30	7.90	4.40	3.20	2.20	7.05	**155**
156	19.40	13.60	8.85	17.65	12.35	7.95	4.45	3.20	2.25	7.10	**156**
157	19.55	13.70	8.90	17.75	12.45	8. »	4.45	3.20	2.25	7.10	**157**
158	19.65	13.75	8.95	17.90	12.50	8.05	4.50	3.25	2.25	7.15	**158**
159	19.80	13.85	9. »	18. »	12.60	8.10	4.50	3.25	2.25	7.20	**159**
160	19.90	13.95	9.05	18.10	12.70	8.15	4.55	3.30	2.30	7.25	**160**
161	20.05	14.05	9.10	18.20	12.75	8.20	4.55	3.30	2.30	7.30	**161**
162	20.15	14.10	9.20	18.35	12.85	8.25	4.60	3.30	2.30	7.35	**162**
163	20.30	14.20	9.25	18.45	12.90	8.30	4.65	3.35	2.35	7.40	**163**
164	20.40	14.30	9.30	18.55	13. »	8.35	4.65	3.35	2.35	7.45	**164**
165	20.55	14.40	9.35	18.65	13.10	8.40	4.70	3.40	2.35	7.50	**165**
166	20.65	14.45	9.40	18.80	13.15	8.45	4.70	3.40	2.35	7.55	**166**
167	20.80	14.55	9.45	18.90	13.25	8.50	4.75	3.40	2.40	7.55	**167**
168	20.90	14.65	9.50	19. »	13.30	8.55	4.75	3.45	2.40	7.60	**168**
169	21.05	14.75	9.55	19.10	13.40	8.60	4.80	3.45	2.40	7.65	**169**
170	21.15	14.80	9.65	19.25	13.45	8.65	4.85	3.50	2.45	7.70	**170**
171	21.30	14.90	9.70	19.35	13.55	8.70	4.85	3.50	2.45	7.75	**171**
172	21.40	15. »	9.75	19.45	13.65	8.75	4.90	3.50	2.45	7.80	**172**
173	21.55	15.10	9.80	19.55	13.70	8.80	4.90	3.55	2.45	7.85	**173**
174	21.65	15.15	9.85	19.70	13.80	8.85	4.95	3.55	2.50	7.90	**174**
175	21.80	15.25	9.90	19.80	13.85	8.90	4.95	3.60	2.50	7.95	**175**
176	21.90	15.35	9.95	19.90	13.95	8.95	5. »	3.60	2.50	8. »	**176**
177	22.05	15.45	10.05	20.05	14.05	9.05	5.05	3.65	2.55	8.05	**177**
178	22.15	15.50	10.10	20.15	14.10	9.10	5.05	3.65	2.55	8.05	**178**
179	22.25	15.60	10.15	20.25	14.20	9.15	5.10	3.65	2.55	8.10	**179**
180	22.40	15.70	10.20	20.35	14.25	9.20	5.10	3.70	2.55	8.15	**180**
181	22.50	15.75	10.25	20.50	14.35	9.25	5.15	3.70	2.60	8.20	**181**
182	22.65	15.85	10.30	20.60	14.40	9.30	5.15	3.75	2.60	8.25	**182**
183	22.75	15.95	10.35	20.70	14.50	9.35	5.20	3.75	2.60	8.30	**183**
184	22.90	16.05	10.40	20.80	14.60	9.40	5.20	3.75	2.60	8.35	**184**
185	23. »	16.10	10.50	20.95	14.65	9.45	5.25	3.80	2.65	8.40	**185**
186	23.15	16.20	10.55	21.05	14.75	9.50	5.30	3.80	2.65	8.45	**186**
187	23.25	16.30	10.60	21.15	14.80	9.55	5.30	3.85	2.65	8.50	**187**
188	23.40	16.40	10.65	21.25	14.90	9.60	5.35	3.85	2.70	8.50	**188**
189	23.50	16.45	10.70	21.40	14.95	9.65	5.35	3.85	2.70	8.55	**189**
190	23.65	16.55	10.75	21.50	15.05	9.70	5.40	3.90	2.70	8.60	**190**
191	23.75	16.65	10.80	21.60	15.15	9.75	5.40	3.90	2.70	8.65	**191**
192	23.90	16.75	10.85	21.70	15.20	9.80	5.45	3.95	2.75	8.70	**192**
193	24. »	16.80	10.95	21.85	15.30	9.85	5.50	3.95	2.75	8.75	**193**
194	24.15	16.90	11. »	21.95	15.35	9.90	5.50	3.95	2.75	8.80	**194**
195	24.25	17. »	11.05	22.05	15.45	9.95	5.55	4. »	2.80	8.85	**195**
196	24.40	17.10	11.10	22.15	15.55	10. »	5.55	4. »	2.80	8.90	**196**
197	24.50	17.15	11.15	22.30	15.60	10.05	5.60	4.05	2.80	8.95	**197**
198	24.65	17.25	11.20	22.40	15.70	10.10	5.60	4.05	2.80	8.95	**198**
199	24.75	17.35	11.25	22.50	15.75	10.15	5.65	4.05	2.85	9. »	**199**
200	24.90	17.45	11.30	22.60	15.85	10.20	5.65	4.10	2.85	9.05	**200**
201	25. »	17.50	11.40	22.75	15.90	10.25	5.70	4.10	2.85	9.10	**201**
202	25.15	17.60	11.45	22.85	16. »	10.30	5.75	4.15	2.90	9.15	**202**
203	25.25	17.70	11.50	22.95	16.10	10.35	5.75	4.15	2.90	9.20	**203**
204	25.40	17.80	11.55	23.10	16.15	10.40	5.80	4.15	2.90	9.25	**204**
205	25.50	17.85	11.60	23.20	16.25	10.45	5.80	4.20	2.90	9.30	**205**
206	25.65	17.95	11.65	23.30	16.30	10.50	5.85	4.20	2.95	9.35	**206**
207	25.75	18.05	11.70	23.40	16.40	10.55	5.85	4.25	2.95	9.40	**207**
208	25.90	18.10	11.80	23.55	16.50	10.60	5.90	4.25	2.95	9.45	**208**
209	26. »	18.20	11.85	23.65	16.55	10.65	5.95	4.30	3. »	9.45	**209**
210	26.15	18.30	11.90	23.75	16.65	10.70	5.95	4.30	3. »	9.50	**210**

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe		
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**	**j**	**l**	**m**
211	26.25	18.40	11.95	23.85	16.70	10.75	6. »	4.30	3. »	9.55	**211**
212	26.40	18.45	12. »	24. »	16.80	10.80	6. »	4.35	3. »	9.60	**212**
213	26.50	18.55	12.05	24.10	16.85	10.85	6.05	4.35	3.05	9.65	**213**
214	26.65	18.65	12.10	24.20	16.95	10.90	6.05	4.40	3.05	9.70	**214**
215	26.75	18.75	12.15	24.30	17.05	10.95	6.10	4.40	3.05	9.75	**215**
216	26.85	18.80	12.25	24.45	17.10	11. »	6.15	4.40	3.10	9.80	**216**
217	27. »	18.90	12.30	24.55	17.20	11.05	6.15	4.45	3.10	9.85	**217**
218	27.10	19. »	12.35	24.65	17.25	11.10	6.20	4.45	3.10	9.90	**218**
219	27.25	19.10	12.40	24.75	17.35	11.15	6.20	4.50	3.10	9.90	**219**
220	27.35	19.15	12.45	24.90	17.45	11.20	6.25	4.50	3.15	9.95	**220**
221	27.50	19.25	12.50	25. »	17.50	11.25	6.25	4.50	3.15	10. »	**221**
222	27.60	19.35	12.55	25.10	17.60	11.30	6.30	4.55	3.15	10. 5	**222**
223	27.75	19.45	12.60	25.20	17.65	11.35	6.30	4.55	3.15	10.10	**223**
224	27.85	19.50	12.70	25.35	17.75	11.40	6.35	4.60	3.20	10.15	**224**
225	28. »	19.60	12.75	25.45	17.80	11.45	6.40	4.60	3.20	10.20	**225**
226	28.10	19.70	12.80	25.55	17.90	11.50	6.40	4.60	3.20	10.25	**226**
227	28.25	19.80	12.85	25.70	18. »	11.55	6.45	4.65	3.25	10.30	**227**
228	28.35	19.85	12.90	25.80	18.05	11.60	6.45	4.65	3.25	10.35	**228**
229	28.50	19.95	12.95	25.90	18.15	11.65	6.50	4.70	3.25	10.40	**229**
230	28.60	20.05	13. »	26. »	18.20	11.70	6.50	4.70	3.25	10.40	**230**
231	28.75	20.10	13.10	26.15	18.30	11.75	6.55	4.70	3.30	10.45	**231**
232	28.85	20.20	13.15	26.25	18.40	11.80	6.60	4.75	3.30	10.50	**232**
233	29. »	20.30	13.20	26.35	18.45	11.85	6.60	4.75	3.30	10.55	**233**
234	29.10	20.40	13.25	26.45	18.55	11.90	6.65	4.80	3.35	10.60	**234**
235	29.25	20.45	13.30	26.60	18.60	11.95	6.65	4.80	3.35	10.65	**235**
236	29.35	20.55	13.35	26.70	18.70	12.05	6.70	4.85	3.35	10.70	**236**
237	29.50	20.65	13.40	26.80	18.75	12.10	6.70	4.85	3.35	10.75	**237**
238	29.60	20.75	13.45	26.90	18.85	12.15	6.75	4.85	3.40	10.80	**238**
239	29.75	20.80	13.55	27.05	18.95	12.20	6.80	4.90	3.40	10.85	**239**
240	29.85	20.90	13.60	27.15	19. »	12.25	6.80	4.90	3.40	10.85	**240**
241	30. »	21. »	13.65	27.25	19.10	12.30	6.85	4.95	3.45	10.90	**241**
242	30.10	21.10	13.70	27.35	19.15	12.35	6.85	4.95	3.45	10.95	**242**
243	30.25	21.15	13.75	27.50	19.25	12.40	6.90	4.95	3.45	11. »	**243**
244	30.35	21.25	13.80	27.60	19.35	12.45	6.90	5. »	3.45	11. 5	**244**
245	30.50	21.35	13.85	27.70	19.40	12.50	6.95	5. »	3.50	11.10	**245**
246	30.60	21.45	13.90	27.80	19.50	12.55	6.95	5.05	3.50	11.15	**246**
247	30.75	21.50	14. »	27.95	19.55	12.60	7. »	5.05	3.50	11.20	**247**
248	30.85	21.60	14.05	28.05	19.65	12.65	7.05	5.05	3.55	11.25	**248**
249	31. »	21.70	14.10	28.15	19.70	12.70	7.05	5.10	3.55	11.30	**249**
250	31.10	21.80	14.15	28.25	19.80	12.75	7.10	5.10	3.55	11.30	**250**
251	31.20	21.85	14.20	28.40	19.90	12.80	7.10	5.15	3.55	11.35	**251**
252	31.35	21.95	14.25	28.50	19.95	12.85	7.15	5.15	3.60	11.40	**252**
253	31.45	22.05	14.30	28.60	20.05	12.90	7.15	5.15	3.60	11.45	**253**
254	31.60	22.15	14.40	28.75	20.10	12.95	7.20	5.20	3.60	11.50	**254**
255	31.70	22.20	14.45	28.85	20.20	13. »	7.25	5.20	3.65	11.55	**255**
256	31.85	22.30	14.50	28.95	20.25	13.05	7.25	5.25	3.65	11.60	**256**
257	31.95	22.40	14.55	29.05	20.35	13.10	7.30	5.25	3.65	11.65	**257**
258	32.10	22.45	14.60	29.20	20.45	13.15	7.30	5.25	3.65	11.70	**258**
259	32.20	22.55	14.65	29.30	20.50	13.20	7.35	5.30	3.70	11.75	**259**
260	32.35	22.65	14.70	29.40	20.60	13.25	7.35	5.30	3.70	11.80	**260**
261	32.45	22.75	14.75	29.50	20.65	13.30	7.40	5.35	3.70	11.80	**261**
262	32.60	22.80	14.85	29.65	20.75	13.35	7.45	5.35	3.75	11.85	**262**
263	32.70	22.90	14.90	29.75	20.85	13.40	7.45	5.35	3.75	11.90	**263**
264	32.85	23. »	14.95	29.85	20.90	13.45	7.50	5.40	3.75	11.95	**264**
265	32.95	23.10	15. »	29.95	21. »	13.50	7.50	5.40	3.75	12. »	**265**
266	33.10	23.15	15.05	30.10	21.05	13.55	7.55	5.45	3.80	12.05	**266**
267	33.20	23.25	15.10	30.20	21.15	13.60	7.55	5.45	3.80	12.10	**267**
268	33.35	23.35	15.15	30.30	21.20	13.65	7.60	5.50	3.80	12.15	**268**
269	33.45	23.45	15.20	30.40	21.30	13.70	7.60	5.50	3.80	12.20	**269**
270	33.60	23.50	15.30	30.55	21.40	13.75	7.65	5.50	3.85	12.25	**270**
271	33.70	23.60	15.35	30.65	21.45	13.80	7.70	5.55	3.85	12.25	**271**
272	33.85	23.70	15.40	30.75	21.55	13.85	7.70	5.55	3.85	12.30	**272**
273	33.95	23.80	15.45	30.85	21.60	13.90	7.75	5.60	3.90	12.35	**273**
274	34.10	23.85	15.50	31. »	21.70	13.95	7.75	5.60	3.90	12.40	**274**
275	34.20	23.95	15.55	31.10	21.80	14. »	7.80	5.60	3.90	12.45	**275**
276	34.35	24.05	15.60	31.20	21.85	14.05	7.80	5.65	3.90	12.50	**276**
277	34.45	24.15	15.70	31.35	21.95	14.10	7.85	5.65	3.95	12.55	**277**
278	34.60	24.20	15.75	31.45	22. »	14.15	7.90	5.70	3.95	12.60	**278**
279	34.70	24.30	15.80	31.55	22.10	14.20	7.90	5.70	3.95	12.65	**279**
280	34.85	24.40	15.85	31.65	22.15	14.25	7.95	5.70	4. »	12.70	**280**
281	34.95	24.45	15.90	31.80	22.25	14.30	7.95	5.75	4. »	12.75	**281**
282	35.10	24.55	15.95	31.90	22.35	14.35	8. »	5.75	4. »	12.75	**282**
283	35.20	24.65	16. »	32. »	22.40	14.40	8. »	5.80	4. »	12.80	**283**
284	35.35	24.75	16.05	32.10	22.50	14.45	8.05	5.80	4.05	12.85	**284**
585	35.45	24.80	16.15	32.25	22.55	14.50	8.10	5.80	4.05	12.90	**285**
286	35.55	24.90	16.20	32.35	22.65	14.55	8.10	5.85	4.05	12.95	**286**
287	35.70	25. »	16.25	32.45	22.75	14.60	8.15	5.85	4.10	13. »	**287**
288	35.80	25.10	16.30	32.55	22.80	14.65	8.15	5.90	4.10	13.05	**288**
289	35.95	25.15	16.35	32.70	22.90	14.70	8.20	5.90	4.10	13.10	**289**
290	36.05	25.25	16.40	32.80	22.95	14.75	8.20	5.90	4.10	13.15	**290**

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe		
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**	**j**	**l**	**m**
291	36.20	25.35	16.45	32.90	23.05	14.80	8.25	5.95	4.15	13.20	**291**
292	36.30	25.45	16.50	33. »	23.10	14.85	8.25	5.95	4.15	13.20	**292**
293	36.45	25.50	16.60	33.15	23.20	14.90	8.30	6. »	4.15	13.25	**293**
294	36.55	25.60	16.65	33.25	23.30	14.95	8.35	6. »	4.20	13.30	**294**
295	36.70	25.70	16.70	33.35	23.35	15.05	8.35	6.05	4.20	13.35	**295**
296	36.80	25.80	16.75	33.45	23.45	15.10	8.40	6.05	4.20	13.40	**296**
297	36.95	25.85	16.80	33.60	23.50	15.15	8.40	6.05	4.20	13.45	**297**
298	37.05	25.95	16.85	33.70	23.60	15.20	8.45	6.10	4.25	13.50	**298**
299	37.20	26.05	16.90	33.80	23.70	15.25	8.45	6.10	4.25	13.55	**299**
300	37.30	26.15	16.95	33.90	23.75	15.30	8.50	6.15	4.25	13.60	**300**
301	37.45	26.20	17.05	34.05	23.85	15.35	8.55	6.15	4.30	13.65	**301**
302	37.55	26.30	17.10	34.15	23.90	15.40	8.55	6.15	4.30	13.70	**302**
303	37.70	26.40	17.15	34.25	24. »	15.45	8.60	6.20	4.30	13.70	**303**
304	37.80	26.50	17.20	34.40	24.05	15.50	8.60	6.20	4.30	13.75	**304**
305	37.95	26.55	17.25	34.50	24.15	15.55	8.65	6.25	4.35	13.80	**305**
306	38.05	26.65	17.30	34.60	24.25	15.60	8.65	6.25	4.35	13.85	**306**
307	38.20	26.75	17.35	34.70	24.30	15.65	8.70	6.25	4.35	13.90	**307**
308	38.30	26.80	17.45	34.85	24.40	15.70	8.75	6.30	4.40	13.95	**308**
309	38.45	26.90	17.50	34.95	24.45	15.75	8.75	6.30	4.40	14. »	**309**
310	38.55	27. »	17.55	35.05	24.55	15.80	8.80	6.35	4.40	14.05	**310**
311	38.70	27.10	17.60	35.15	24.65	15.85	8.80	6.35	4.40	14.10	**311**
312	38.80	27.15	17.65	35.30	24.70	15.90	8.85	6.35	4.45	14.15	**312**
313	38.95	27.25	17.70	35.40	24.80	15.95	8.85	6.40	4.45	14.15	**313**
314	39.05	27.35	17.75	35.50	24.85	16. »	8.90	6.40	4.45	14.20	**314**
315	39.20	27.45	17.80	35.60	24.95	16.05	8.90	6.45	4.45	14.25	**315**
316	39.30	27.50	17.90	35.75	25. »	16.10	8.95	6.45	4.50	14.30	**316**
317	39.45	27.60	17.95	35.85	25.10	16.15	9. »	6.45	4.50	14.35	**317**
318	39.55	27.70	18. »	35.95	25.20	16.20	9. »	6.50	4.50	14.40	**318**
319	39.70	27.80	18.05	36.05	25.25	16.25	9.05	6.50	4.55	14.45	**319**
320	39.80	27.85	18.10	36.20	25.35	16.30	9.05	6.55	4.55	14.50	**320**
321	39.95	27.95	18.15	36.30	25.40	16.35	9.10	6.55	4.55	14.55	**321**
322	40.05	28.05	18.20	36.40	25.50	16.40	9.10	6.55	4.55	14.60	**322**
323	40.15	28.15	18.25	36.50	25.55	16.45	9.15	6.60	4.60	14.60	**323**
324	40.30	28.20	18.35	36.65	25.65	16.50	9.20	6.60	4.60	14.65	**324**
325	40.40	28.30	18.40	36.75	25.75	16.55	9.20	6.65	4.60	14.70	**325**
326	40.55	28.40	18.45	36.85	25.80	16.60	9.25	6.65	4.65	14.75	**326**
327	40.65	28.50	18.50	37. »	25.90	16.65	9.25	6.70	4.65	14.80	**327**
328	40.80	28.55	18.55	37.10	25.95	16.70	9.30	6.70	4.65	14.85	**328**
329	40.90	28.65	18.60	37.20	26.05	16.75	9.30	6.70	4.65	14.90	**329**
330	41.05	28.75	18.65	37.30	26.15	16.80	9.35	6.75	4.70	14.95	**330**
331	41.15	28.85	18.75	37.45	26.20	16.85	9.40	6.75	4.70	15. »	**331**
332	41.30	28.90	18.80	37.55	26.30	16.90	9.40	6.80	4.70	15.05	**332**
333	41.40	29. »	18.85	37.65	26.35	16.95	9.45	6.80	4.75	15.10	**333**
334	41.55	29.10	18.90	37.75	26.45	17. »	9.45	6.80	4.75	15.10	**334**
335	41.65	29.15	18.95	37.90	26.50	17.05	9.50	6.85	4.75	15.15	**335**
336	41.80	29.25	19. »	38. »	26.60	17.10	9.50	6.85	4.75	15.20	**336**
337	41.90	29.35	19.05	38.10	26.70	17.15	9.55	6.90	4.80	15.25	**337**
338	42.05	29.45	19.10	38.20	26.75	17.20	9.55	6.90	4.80	15.30	**338**
339	42.15	29.50	19.20	38.35	26.85	17.25	9.60	6.90	4.80	15.35	**339**
340	42.30	29.60	19.25	38.45	26.90	17.30	9.65	6.95	4.85	15.40	**340**
341	42.40	29.70	19.30	38.55	27. »	17.35	9.65	6.95	4.85	15.45	**341**
342	42.55	29.80	19.35	38.65	27.10	17.40	9.70	7. »	4.85	15.50	**342**
343	42.65	29.85	19.40	38.80	27.15	17.45	9.70	7. »	4.85	15.55	**343**
344	42.80	29.95	19.45	38.90	27.25	17.50	9.75	7. »	4.90	15.55	**344**
345	42.90	30.05	19.50	39. »	27.30	17.55	9.75	7.05	4.90	15.60	**345**
346	43.05	30.15	19.55	39.10	27.40	17.60	9.80	7.05	4.90	15.65	**346**
347	43.15	30.20	19.65	39.25	27.45	17.65	9.85	7.10	4.95	15.70	**347**
348	43.30	30.30	19.70	39.35	27.55	17.70	9.85	7.10	4.95	15.75	**348**
349	43.40	30.40	19.75	39.45	27.65	17.75	9.90	7.10	4.95	15.80	**349**
350	43.55	30.50	19.80	39.55	27.70	17.80	9.90	7.15	4.95	15.85	**350**
351	43.65	30.55	19.85	39.70	27.80	17.85	9.95	7.15	5. »	15.90	**351**
352	43.80	30.65	19.90	39.80	27.85	17.90	9.95	7.20	5. »	15.95	**352**
353	43.90	30.75	19.95	39.90	27.95	18. »	10. »	7.20	5. »	16. »	**353**
354	44.05	30.85	20.05	40.05	28.05	18.05	10.05	7.25	5.05	16.05	**354**
355	44.15	30.90	20.10	40.15	28.10	18.10	10.05	7.25	5.05	16.05	**355**
356	44.30	31. »	20.15	40.25	28.20	18.15	10.10	7.25	5.05	16.10	**356**
357	44.40	31.10	20.20	40.35	28.25	18.20	10.10	7.30	5.05	16.15	**357**
358	44.50	31.15	20.25	40.50	28.35	18.25	10.15	7.30	5.10	16.20	**358**
359	44.65	21.25	20.30	40.60	28.40	18.30	10.15	7.35	5.10	16.25	**359**
360	44.75	31.35	20.35	40.70	28.50	18.35	10.20	7.35	5.10	16.30	**360**
361	44.90	31.45	20.40	40.80	28.60	18.40	10.20	7.35	5.10	16.35	**361**
362	45. »	31.50	20.50	40.95	28.65	18.45	10.25	7.40	5.15	16.40	**362**
363	45.15	31.60	20.55	41.05	28.75	18.50	10.30	7.40	5.15	16.45	**363**
364	45.25	31.70	20.60	41.15	28.80	18.55	10.30	7.45	5.15	16.50	**364**
365	45.40	31.80	20.65	41.25	28.90	18.60	10.35	7.45	5.20	16.50	**365**
366	45.50	31.85	20.70	41.40	29. »	18.65	10.35	7.45	5.20	16.55	**366**
367	45.65	31.95	20.75	41.50	29.05	18.70	10.40	7.50	5.20	16.60	**367**
368	45.75	32.05	20.80	41.60	29.15	18.75	10.40	7.50	5.20	16.65	**368**
369	45.90	32.15	20.85	41.70	29.20	18.80	10.45	7.55	5.25	16.70	**369**
370	46. »	32.20	20.95	41.85	29.30	18.85	10.50	7.55	5.25	16.75	**370**

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe		
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m
371	46.15	32.30	21. »	41.95	29.35	18.90	10.50	7.55	5.25	16.80	371
372	46.25	32.40	21.05	42.05	29.45	18.95	10.55	7.60	5.30	16.85	372
373	46.40	32.50	21.10	42.15	29.55	19. »	10.55	7.60	5.30	16.90	373
374	46.50	32.55	21.15	42.30	29.60	19.05	10.60	7.65	5.30	16.95	374
375	46.65	32.65	21.20	42.40	29.70	19.10	10.60	7.65	5.30	16.95	375
376	46.75	32.75	21.25	42.50	29.75	19.15	10.65	7.65	5.35	17. »	376
377	46.90	32.85	21.35	42.65	29.85	19.20	10.70	7.70	5.35	17.05	377
378	47. »	32.90	21.40	42.75	29.90	19.25	10.70	7.70	5.35	17.10	378
379	47.15	33. »	21.45	42.85	30. »	19.30	10.75	7.75	5.40	17.15	379
380	47.25	33.10	21.50	42.95	30.10	19.35	10.75	7.75	5.40	17.20	380
381	47.40	33.20	21.55	43.10	30.15	19.40	10.80	7.75	5.40	17.25	381
382	47.50	33.25	21.60	43.20	30.25	19.45	10.80	7.80	5.40	17.30	382
383	47.65	33.35	21.65	43.30	30.30	19.50	10.85	7.80	5.45	17.35	383
384	47.75	33.45	21.70	43.40	30.40	19.55	10.85	7.85	5.45	17.40	384
385	47.90	33.50	21.80	43.55	30.50	19.60	10.90	7.85	5.45	17.45	385
386	48. »	33.60	21.85	43.65	30.55	19.65	10.95	7.90	5.50	17.45	386
387	48.15	33.70	21.90	43.75	30.65	19.70	10.95	7.90	5.50	17.50	387
388	48.25	33.80	21.95	43.85	30.70	19.75	11. »	7.90	5.50	17.55	388
389	48.40	33.85	22. »	44. »	30.80	19.80	11. »	7.95	5.50	17.60	389
390	48.50	33.95	22.05	44.10	30.85	19.85	11.05	7.95	5.55	17.65	390
391	48.65	34.05	22.10	44.20	30.95	19.90	11.05	8. »	5.55	17.70	391
392	48.75	34.15	22.15	44.30	31.05	19.95	11.10	8. »	5.55	17.75	392
393	48.85	34.20	22.25	44.45	31.10	20. »	11.15	8. »	5.60	17.80	393
394	49. »	34.30	22.30	44.55	31.20	20.05	11.15	8.05	5.60	17.85	394
395	49.10	34.40	22.35	44.65	31.25	20.10	11.20	8.05	5.60	17.90	395
396	49.25	34.50	22.40	44.75	31.35	20.15	11.20	8.10	5.60	17.90	396
397	49.35	34.55	22.45	44.90	31.45	20.20	11.25	8.10	5.65	17.95	397
398	49.50	34.65	22.50	45. »	31.50	20.25	11.25	8.10	5.65	18. »	398
399	49.60	34.75	22.55	45.10	31.60	20.30	11.30	8.15	5.65	18.05	399
400	49.75	34.85	22.60	45.20	31.65	20.35	11.30	8.15	5.65	18.10	400
401	49.85	34.90	22.70	45.35	31.75	20.40	11.35	8.20	5.70	18.15	401
402	50. »	35. »	22.75	45.45	31.80	20.45	11.40	8.20	5.70	18.20	402
403	50.10	35.10	22.80	45.55	31.90	20.50	11.40	8.20	5.70	18.25	403
404	50.25	35.20	22.85	45.70	32. »	20.55	11.45	8.25	5.75	18.30	404
405	50.35	35.25	22.90	45.80	32.05	20.60	11.45	8.25	5.75	18.35	405
406	50.50	35.35	22.95	45.90	32.15	20.65	11.50	8.30	5.75	18.40	406
407	50.60	35.45	23. »	46. »	32.20	20.70	11.50	8.30	5.75	18.40	407
408	50.75	35.55	23.10	46.15	32.30	20.75	11.55	8.30	5.80	18.45	408
409	50.85	35.60	23.15	46.25	32.40	20.80	11.60	8.35	5.80	18.50	409
410	51. »	35.70	23.20	46.35	32.45	20.85	11.60	8.35	5.80	18.55	410
411	51.10	35.80	23.25	46.45	32.55	20.90	11.65	8.40	5.85	18.60	411
412	51.25	35.85	23.30	46.60	32.60	21. »	11.65	8.40	5.85	18.65	412
413	51.35	35.95	23.35	46.70	32.70	21.05	11.70	8.45	5.85	18.70	413
414	51.50	36.05	23.40	46.80	32.75	21.10	11.70	8.45	5.85	18.75	414
415	51.60	36.15	23.45	46.90	32.85	21.15	11.75	8.45	5.90	18.80	415
416	51.75	36.20	23.55	47.05	32.95	21.20	11.80	8.50	5.90	18.85	416
417	51.85	36.30	23.60	47.15	33. »	21.25	11.80	8.50	5.90	18.85	417
418	52. »	36.40	23.65	47.25	33.10	21.30	11.85	8.55	5.95	18.90	418
419	52.10	36.50	23.70	47.35	33.15	21.35	11.85	8.55	5.95	18.95	419
420	52.25	36.55	23.75	47.50	33.25	21.40	11.90	8.55	5.95	19. »	420
421	52.35	36.65	23.80	47.60	33.35	21.45	11.90	8.60	5.95	19.05	421
422	52.50	36.75	23.85	47.70	33.40	21.50	11.95	8.60	6. »	19.10	422
423	52.60	36.85	23.90	47.80	33.50	21.55	11.95	8.65	6. »	19.15	423
424	52.75	36.90	24. »	47.95	33.55	21.60	12. »	8.65	6. »	19.20	424
425	52.85	37. »	24.05	48.05	33.65	21.65	12.05	8.65	6.05	19.25	425
426	53. »	37.10	24.10	48.15	33.70	21.70	12.05	8.70	6.05	19.30	426
427	53.10	37.20	24.15	48.30	33.80	21.75	12.10	8.70	6.05	19.35	427
428	53.25	37.25	24.20	48.40	33.90	21.80	12.10	8.75	6.05	19.35	428
429	53.35	37.35	24.25	48.50	33.95	21.85	12.15	8.75	6.10	19.40	429
430	53.45	37.45	24.30	48.60	34.05	21.90	12.15	8.75	6.10	19.45	430
431	53.60	37.55	24.40	48.75	34.10	21.95	12.20	8.80	6.10	19.50	431
432	53.70	37.60	24.45	48.85	34.20	22. »	12.25	8.80	6.15	19.55	432
433	53.85	37.70	24.50	48.95	34.30	22.05	12.25	8.85	6.15	19.60	433
434	53.95	38.80	24.55	49.05	34.35	22.10	12.30	8.85	6.15	19.65	434
435	54.10	37.85	24.60	49.20	34.45	22.15	12.30	8.85	6.15	19.70	435
436	54.20	37.95	24.65	49.30	34.50	22.20	12.35	8.90	6.20	19.75	436
437	54.35	38.05	24.70	49.40	34.60	22.25	12.35	8.90	6.20	19.80	437
438	54.45	38.15	24.75	49.50	34.65	22.30	12.40	8.95	6.20	19.80	438
439	54.60	38.20	24.85	49.65	34.75	22.35	12.45	8.95	6.25	19.85	439
440	54.70	38.30	24.90	49.75	34.85	22.40	12.45	8.95	6.25	19.90	440
441	54.85	38.40	24.95	49.85	34.90	22.45	12.50	9. »	6.25	19.95	441
442	54.95	38.50	25. »	49.95	35. »	22.50	12.50	9. »	6.25	20. »	442
443	55.10	38.55	25.05	50.10	35.05	22.55	12.55	9.05	6.30	20.05	443
444	55.20	38.65	25.10	50.20	35.15	22.60	12.55	9.05	6.30	20.10	444
445	55.35	38.75	25.15	50.30	35.20	22.65	12.60	9.10	6.30	20.15	445
446	55.45	38.85	25.20	50.40	35.30	22.70	12.60	9.10	6.30	20.20	446
447	55.60	38.90	25.30	50.55	35.40	22.75	12.65	9.10	6.35	20.25	447
448	55.70	39. »	25.35	50.65	35.45	22.80	12.70	9.15	6.35	20.25	448
449	55.85	39.10	25.40	50.75	35.55	22.85	12.70	9.15	6.35	20.30	449
450	55.95	39.20	25.45	50.85	35.60	22.90	12.75	9.20	6.40	20.35	450

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe		
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m
451	56.10	39.25	25.50	51. »	35.70	22.95	12.75	9.20	6.40	20.40	451
452	56.20	39.35	25.55	51.10	35.80	23. »	12.80	9.20	6.40	20.45	452
453	56.35	39.45	25.60	51.20	35.85	23.05	12.80	9.25	6.40	20.50	453
454	56.45	39.55	25.70	51.35	35.95	23.10	12.85	9.25	6.45	20.55	454
455	56.60	39.60	25.75	51.45	36. »	23.15	12.90	9.30	6.45	20.60	455
456	56.70	39.70	25.80	51.55	36.10	23.20	12.90	9.30	6.45	20.65	456
457	56.85	39.80	25.85	51.65	36.15	23.25	12.95	9.30	6.50	20.70	457
458	56.95	39.90	25.90	51.80	36.25	23.30	12.95	9.35	6.50	20.75	458
459	57.10	39.95	25.95	51.90	36.35	23.35	13. »	9.35	6.50	20.75	459
460	57.20	40.05	26. »	52. »	36.40	23.40	13. »	9.40	6.50	20.80	460
461	57.35	40.15	26.05	52.10	36.50	23.45	13.05	9.40	6.55	20.85	461
462	57.45	40.20	26.15	52.25	36.55	23.50	13.10	9.40	6.55	20.90	462
463	57.60	40.30	26.20	52.35	36.65	23.55	13.10	9.45	6.55	20.95	463
464	57.70	40.40	26.25	52.45	36.75	23.60	13.15	9.45	6.60	21. »	464
465	57.80	40.50	26.30	52.55	36.80	23.65	13.15	9.50	6.60	21.05	465
466	57.95	40.55	26.35	52.70	36.90	23.70	13.20	9.50	6.60	21.10	466
467	58.05	40.65	26.40	52.80	36.95	23.75	13.20	9.50	6.60	21.15	467
468	58.20	40.75	26.45	52.90	37.05	23.80	13.25	9.55	6.65	21.20	468
469	58.30	40.85	26.50	53. »	37.10	23.85	13.25	9.55	6.65	21.20	469
470	58.45	40.90	26.60	53.15	37.20	23.90	13.30	9.60	6.65	21.25	470
471	58.55	41. »	26.65	53.25	37.30	24. »	13.35	9.60	6.70	21.30	471
472	58.70	41.10	26.70	53.35	37.35	24.05	13.35	9.65	6.70	21.35	472
473	58.80	41.20	26.75	53.45	37.45	24.10	13.40	9.65	6.70	21.40	473
474	58.95	41.25	26.80	53.60	37.50	24.15	13.40	9.65	6.70	21.45	474
475	59.05	41.35	26.85	53.70	37.60	24.20	13.45	9.70	6.75	21.50	475
476	59.20	41.45	26.90	53.80	37.70	24.25	13.45	9.70	6.75	21.55	476
477	59.30	41.55	27. »	53.95	37.75	24.30	13.50	9.75	6.75	21.60	477
478	59.45	41.60	27.05	54.05	37.85	24.35	13.55	9.75	6.80	21.65	478
479	59.55	41.70	27.10	54.15	37.90	24.40	13.55	9.75	6.80	21.70	479
480	59.70	41.80	27.15	54.25	38. »	24.45	13.60	9.80	6.80	21.70	480
481	59.80	41.90	27.20	54.40	38.05	24.50	13.60	9.80	6.80	21.75	481
482	59.95	41.95	27.25	54.50	38.15	24.55	13.65	9.85	6.85	21.80	482
483	60.05	42.05	27.30	54.60	38.25	24.60	13.65	9.85	6.85	21.85	483
484	60.20	42.15	27.35	54.70	38.30	24.65	13.70	9.85	6.85	21.90	484
485	60.30	42.20	27.45	54.85	38.40	24.70	13.75	9.90	6.90	21.95	485
486	60.45	42.30	27.50	54.95	38.45	24.75	13.75	9.90	6.90	22. »	486
487	60.55	42.40	27.55	55.05	38.55	24.80	13.80	9.95	6.90	22.05	488
488	60.70	42.50	27.60	55.15	38.65	24.85	13.80	9.95	6.90	22.10	488
489	60.80	42.55	27.65	55.30	38.70	24.90	13.85	9.95	6.95	22.15	489
490	60.95	42.65	27.70	55.40	38.80	24.95	13.85	10. »	6.95	22.15	490
491	61.05	42.75	27.75	55.50	38.85	25 »	13.90	10. »	6.95	22.20	491
492	61.20	42.85	27.80	55.60	38.95	25.05	13.90	10.05	6.95	22.25	492
493	61.30	42.90	27.90	55.75	39. »	25.10	13.95	10.05	7. »	22.30	493
494	61.45	43. »	27.95	55.85	39.10	25.15	14. »	10.05	7. »	22.35	494
495	61.55	43.10	28. »	55.95	39.20	25.20	14. »	10.10	7. »	22.40	495
496	61.70	43.20	28.05	56.05	39.25	25.25	14.05	10.10	7.05	22.45	496
497	61.80	43.25	28.10	56.20	39.35	25.30	14.05	10.15	7.05	22.50	497
498	61.95	43.35	28.15	56.30	39.40	25.35	14.10	10.15	7.05	22.55	498
499	62.05	43.45	28.20	56.40	39.50	25.40	14.10	10.15	7.05	22.60	499
500	62.15	43.55	28.25	56.50	39.55	25.45	14.15	10.20	7.10	22.65	500
501	62.30	43.60	28.35	56.65	39.65	25.50	14.20	10.20	7.10	22.65	501
502	62.40	43.70	28.40	56.75	39.75	25.55	14.20	10.25	7.10	22.70	502
503	62.55	43.80	28.45	56.85	39.80	25.60	14.25	10.25	7.15	22.75	503
504	62.65	43.90	28.50	57. »	39.90	25.65	14.25	10.30	7.15	22.80	504
505	62.80	43.95	28.55	57.10	39.95	25.70	14.30	10.30	7.15	22.85	505
506	62.90	44.05	28.60	57.20	40.05	25.75	14.30	10.30	7.15	22.90	506
507	63.05	44.15	28.65	57.30	40.15	25.80	14.35	10.35	7.20	22.95	507
508	63.15	44.25	28.75	57.45	40.20	25.85	14.40	10.35	7.20	23. »	508
509	63.30	44.30	28.80	57.55	40.30	25.90	14.40	10.40	7.20	23.05	509
510	63.40	44.40	28.85	57.65	40.35	25.95	14.45	10.40	7.25	23.10	510
511	63.55	44.50	28.90	57.75	40.45	26. »	14.45	10.40	7.25	23.10	511
512	63.65	44.55	28.95	57.90	40.50	26.05	14.50	10.45	7.25	23.15	512
513	63.80	44.65	29. »	58. »	40.60	26.10	14.50	10.45	7.25	23.20	513
514	63.90	44.75	29.05	58.10	40.70	26.15	14.55	10.50	7.30	23.25	514
515	64.05	44.85	29.10	58.20	40.75	26.20	14.55	10.50	7.30	23.30	515
516	64.15	44.90	29.20	58.35	40.85	26.25	14.60	10.50	7.30	23.35	516
517	64.30	45. »	29.25	58.45	40.90	26.30	14.65	10.55	7.35	23.40	517
518	64.40	45.10	29.30	58.55	41. »	26.35	14.65	10.55	7.35	23.45	518
519	64.55	45.20	29.35	58.65	41.10	26.40	14.70	10.60	7.35	23.50	519
520	64.65	45.25	29.40	58.80	41.15	26.45	14.70	10.60	7.35	23.55	520
521	64.80	45.35	29.45	58.90	41.25	26.50	14.75	10.60	7.40	23.55	521
522	64.90	45.45	29.50	59. »	41.30	26.55	14.75	10.65	7.40	23.60	522
523	65.05	45.55	29.55	59.10	41.40	26.60	14.80	10.65	7.40	23.65	523
524	65.15	45.60	29.65	59.25	41.45	26.65	14.85	10.70	7.45	23.70	524
525	65.30	45.70	29.70	59.35	41.55	26.70	14.85	10.70	7.45	23.75	525
526	65.40	45.80	29.75	59.45	41.65	26.75	14.90	10.70	7.45	23.80	526
527	65.55	45.90	29.80	59.60	41.70	26.80	14.90	10.75	7.45	23.85	527
528	65.65	45.95	29.85	59.70	41.80	26.85	14.95	10.75	7.50	23.90	528
529	65.80	46.05	29.90	59.80	41.85	26.90	14.95	10.80	7.50	23.95	529
530	65.90	46.15	29.95	59.90	41.95	27. »	15. »	10.80	7.50	24. »	530

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe		
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**	**j**	**l**	**m**
531	66.05	46.25	30.05	60.05	42.05	27.05	15.05	10.85	7.55	24.05	**531**
532	66.15	46.30	30.10	60.15	42.10	27.10	15.05	10.85	7.55	24.05	**532**
533	66.30	46.40	30.15	60.25	42.20	27.15	15.10	10.85	7.55	24.10	**533**
534	66.40	46.50	30.20	60.35	42.25	27.20	15.10	10.90	7.55	24.15	**534**
535	66.55	46.60	30.25	60.50	42.35	27.25	15.15	10.90	7.60	24.20	**535**
536	66.65	46.65	30.30	60.60	42.40	27.30	15.15	10.95	7.60	24.25	**536**
537	66.75	46.75	30.35	60.70	42.50	27.35	15.20	10.95	7.60	24.30	**537**
538	66.90	46.85	30.40	60.80	42.60	27.40	15.20	10.95	7.60	24.35	**538**
539	67. »	46.90	30.50	60.95	42.65	27.45	15.25	11. »	7.65	24.40	**539**
540	67.15	47. »	30.55	61.05	42.75	27.50	15.30	11. »	7.65	24.45	**540**
541	67.25	47.10	30.60	61.15	42.80	27.55	15.30	11.05	7.65	24.50	**541**
542	67.40	47.20	30.65	61.25	42.90	27 60	15.35	11.05	7.70	24.50	**542**
543	67.50	47.25	30.70	61.40	43. »	27.65	15.35	11.05	7.70	24.55	**543**
544	67.65	47.35	30.75	61.50	43.05	27.70	15.40	11.10	7.70	24.60	**544**
545	67.75	47.45	30.80	61.60	43.15	27.75	15.40	11.10	7.70	24.65	**545**
546	67.90	47.55	30.85	61.70	43.20	27.80	15.45	11.15	7.75	24.70	**546**
547	68. »	47.60	30.95	61.85	43.30	27.85	15.50	11.15	7.75	24.75	**547**
548	68.15	47.70	31. »	61.95	43.35	27.90	15.50	11.15	7.75	24.80	**548**
549	68.25	47.80	31.05	62.05	43.45	27.95	15.55	11.20	7.80	24.85	**549**
550	68.40	47.90	31.10	62.15	43.55	28. »	15.55	11.20	7.80	24.90	**550**
551	68.50	47.95	31.15	62.30	43.60	28.05	15.60	11.25	7.80	24.95	**551**
552	68.65	48.05	31.20	62.40	43.70	28.10	15.60	11.25	7.80	25. »	**552**
553	68.75	48.15	31.25	62.50	43.75	28.15	15.65	11.25	7.85	25. »	**553**
554	68.90	48.25	31.35	62.65	43.85	28.20	15.70	11.30	7.85	25.05	**554**
555	69. »	48.30	31.40	62.75	43.95	28.25	15.70	11.30	7.85	25.10	**555**
556	69.15	48.40	31.45	62.85	44. »	28.30	15.75	11.35	7.90	25.15	**556**
557	69.25	48.50	31.50	62.95	44.10	28.35	15.75	11.35	7.90	25.20	**557**
558	69.40	48.60	31.55	63.10	44.15	28.40	15.80	11.35	7.90	25.25	**558**
559	69.50	48.65	31.60	63.20	44.25	28.45	15.80	11.40	7.90	25.30	**559**
560	69.65	48.75	31.65	63.30	44.30	28.50	15.85	11.40	7.95	25.35	**560**
561	69.75	48.85	31.70	63.40	44.40	28.55	15.85	11.45	7.95	25.40	**561**
562	69.90	48.90	31.80	63.55	44.50	28.60	15.90	11.45	7.95	25.45	**562**
563	70. »	49. »	31.85	63.65	44.55	28.65	15.95	11.50	8. »	25.45	**563**
564	70.15	49.10	31.90	63.75	44.65	28.70	15.95	11.50	8. »	25.50	**564**
565	70.25	49.20	31.95	63.85	44.70	28.75	16. »	11.50	8. »	25.55	**565**
566	70.40	49.25	32. »	64. »	44.80	28.80	16. »	11.55	8. »	25.60	**566**
567	70.50	49.35	32.05	64.10	44.85	28.85	16.05	11.55	8.05	25.65	**567**
568	70.65	49.45	32.10	64.20	44.95	28.90	16.05	11.60	8.05	25.70	**568**
569	70.75	49.55	32.15	64.30	45.05	28.95	16.10	11.60	8.05	25.75	**569**
570	70.90	49.60	32.25	64.45	45.10	29. »	16.15	11.60	8.10	25.80	**570**
571	71. »	49.70	32.30	64.55	45.20	29.05	16.15	11.65	8.10	25.85	**571**
572	71.10	49.80	32.35	64.65	45.25	29.10	16.20	11.65	8.10	25.90	**572**
573	71.25	49.90	32.40	64.75	45.35	29.15	16.20	11.70	8.10	25.90	**573**
574	71.35	49.95	32.45	64.90	45.45	29.20	16.25	11.70	8.15	25.95	**574**
575	71.50	50.05	32.50	65. »	45.50	29.25	16.25	11.70	8.15	26. »	**575**
576	71.60	50.15	32.55	65.10	45.60	29.30	16.30	11.75	8.15	26.05	**576**
577	71.75	50.25	32.65	65.25	45.65	29.35	16.35	11.75	8.20	26.10	**577**
578	71.85	50.30	32.70	65.35	45.75	29.40	16.35	11.80	8.20	26.15	**578**
579	72. »	50.40	32.75	65.45	45.80	29.45	16.40	11.80	8.20	26.20	**579**
580	72.10	50.50	32.80	65.55	45.90	29.50	16.40	11.80	8.20	26.25	**580**
581	72.25	50.60	32.85	65.70	46. »	29.55	16.45	11.85	8.25	26.30	**581**
582	72.35	50.65	32.90	65.80	46.05	29.60	16.45	11.85	8.25	26.35	**582**
583	72.50	50.75	32.95	65.90	46.15	29.65	16.50	11.90	8.25	26.40	**583**
584	72.60	50.85	33. »	66. »	46.20	29.70	16.50	11.90	8.25	26.40	**584**
585	72.75	50.95	33.10	66.15	46.30	29.75	16.55	11.90	8.30	26.45	**585**
586	72.85	51. »	33.15	66.25	46.40	29.80	16.60	11.95	8.30	26.50	**586**
587	73. »	51.10	33.20	66.35	46.45	29.85	16.60	11.95	8.30	26.55	**587**
588	73.10	51.20	33.25	66.45	46.55	29.90	16.65	12. »	8.35	26.60	**588**
589	73.25	51.25	33.30	66.60	46.60	30. »	16.65	12. »	8.35	26.65	**589**
590	73.35	51.35	33.35	66.70	46.70	30.05	16.70	12.05	8.35	26.70	**590**
591	73.50	51.45	33.40	66.80	46.75	30.10	16.70	12.05	8.35	26.75	**591**
592	73.60	51.55	33.45	66.90	46.85	30.15	16.75	12.05	8.40	26.80	**592**
593	73.75	51.60	33.55	67.05	46.95	30.20	16.80	12.10	8.40	26.85	**593**
594	73.85	51.70	33.60	67.15	47. »	30.25	16.80	12.10	8.40	26.85	**594**
595	74. »	51.80	33.65	67.25	47.10	30.30	16.85	12.15	8.45	26.90	**595**
596	74.10	51.90	33.70	67.35	47.15	30.35	16.85	12.15	8.45	26.95	**596**
597	74.25	51.95	33.75	67.50	47.25	30.40	16.90	12.15	8.45	27. »	**597**
598	74.35	52.05	33.80	67.60	47.35	30.45	16.90	12.20	8.45	27.05	**598**
599	74.50	52.15	33.85	67.70	47.40	30.50	16.95	12.20	8.50	27.10	**599**
600	74.60	52.25	33.90	67.80	47.50	30.55	16.95	12.25	8.50	27.15	**600**
601	74.75	52.30	34. »	67.95	47.55	30.60	17. »	12.25	8.50	27.20	**601**
602	74.85	52.40	34.05	68.05	47.65	30.65	17.05	12.25	8.55	27.25	**602**
603	75. »	52.50	34.10	68.15	47.70	30.70	17.05	12.30	8.55	27.30	**603**
604	75.10	52.60	34.15	68.30	47.80	30.75	17.10	12.30	8.55	27.35	**604**
605	75.25	52.65	24.20	68.40	47.90	30.80	17.10	12.35	8.55	27.35	**605**
606	75.35	52.75	34.25	68.50	47.95	30.85	17.15	12.35	8.60	27.40	**606**
607	75.50	52.85	34.30	68.60	48.05	30.90	17.15	12.35	8.60	27.45	**607**
608	75.60	52.95	34.40	68.75	48.10	30.95	17.20	12.40	8.60	27.50	**608**
609	75.70	53. »	34.45	68.85	48.20	31. »	17.25	12.40	8.65	27.55	**609**
610	75.85	53.10	34.50	68.95	48.30	31.05	17.25	12.45	8.65	27.60	**610**

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe		
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**	**j**	**l**	**m**
611	75.95	53.20	34.55	69.05	48.35	31.10	17.30	12.45	8.65	27.65	**611**
612	76.10	53.30	34.60	69.20	48.45	31.15	17.30	12.45	8.65	27.70	**612**
613	76.20	53.35	34.65	69.30	48.50	31.20	17.35	12.50	8.70	27.75	**613**
614	76.35	53.45	34.70	69.40	48.60	31.25	17.35	12.50	8.70	27.80	**614**
615	76.45	53.55	34.75	69.50	48.65	31.30	17.40	12.55	8.70	27.80	**615**
616	76.60	53.60	34.85	69.65	48.75	31.35	17.45	12.55	8.75	27.85	**616**
617	76.70	53.70	34.90	69.75	48.85	31.40	17.45	12.55	8.75	27.90	**617**
618	76.85	53.80	34.95	69.85	48.90	31.45	17.50	12.60	8.75	27.95	**618**
619	76.95	53.90	35. »	69.95	49. »	31.50	17.50	12.60	8.75	28. »	**619**
620	77.10	53.95	35.05	70.10	49.05	31.55	17.55	12.65	8.80	28.05	**620**
621	77.20	54.05	35.10	70.20	49.15	31.60	17.55	12.65	8.80	28.10	**621**
622	77.35	54.15	35.15	70.30	49.25	31.65	17.60	12.70	8.80	28.15	**622**
623	77.45	54.25	35.20	70.40	49.30	31.70	17.60	12.70	8.80	28.20	**623**
624	77.60	54.30	35.30	70.55	49.40	31.75	17.65	12.70	8.85	28.25	**624**
625	77.70	54.40	35.35	70.65	49.45	31.80	17.70	12.75	8.85	28.25	**625**
626	77.85	54.50	35.40	70.75	49.55	31.85	17.70	12.75	8.85	28.30	**626**
627	77.95	54.60	35.45	70.90	49.60	31.90	17.75	12.80	8.90	28.35	**627**
628	78.10	54.65	35.50	71. »	49.70	31.95	17.75	12.80	8.90	28.40	**628**
629	78.20	54.75	35.55	71.10	49.80	32. »	17.80	12.80	8.90	28.45	**629**
630	78.35	54.85	35.60	71.20	49.85	32.05	17.80	12.85	8.90	28.50	**630**
631	78.45	54.95	35.70	71.35	49.95	32.10	17.85	12.85	8.95	28.55	**631**
632	78.60	55. »	35.75	71.45	50. »	32.15	17.90	12.90	8.95	28.60	**632**
633	78.70	55.10	35.80	71.55	50.10	32.20	17.90	12.90	8.95	28.65	**633**
634	78.85	55.20	35.85	71.65	50.15	32.25	17.95	12.90	9. »	28.70	**634**
635	78.95	55.30	35.90	71.80	50.25	32.30	17.95	12.95	9. »	28.75	**635**
636	79.10	55.35	35.95	71.90	50.35	32.35	18. »	12.95	9. »	28.75	**636**
637	79.20	55.45	36. »	72. »	50.40	32.40	18. »	13. »	9. »	28.80	**637**
638	79.35	55.55	36.05	72.10	50.50	32.45	18.05	13. »	9.05	28.85	**638**
639	79.45	55.60	36.15	72.25	50.55	32.50	18.10	13. »	9.05	28.90	**639**
640	79.60	55.70	36.20	72.35	50.65	32.55	18.10	13.05	9.05	28.95	**640**
641	79.70	55.80	36.25	72.45	50.75	32.60	18.15	13.05	9.10	29. »	**641**
642	79.85	55.90	36.30	72.55	50.80	32.65	18.15	13.10	9.10	29.05	**642**
643	79.95	55.95	36.35	72.70	50.90	32.70	18.20	13.10	9.10	29.10	**643**
644	80.05	56.05	36.40	72.80	50.95	32.75	18.20	13.10	9.10	29.15	**644**
645	80.20	56.15	36.45	72.90	51.05	32.80	18.25	13.15	9.15	29.20	**645**
646	80.30	56.25	36.50	73. »	51.10	32.85	18.25	13.15	9.15	29.20	**646**
647	80.45	56.30	36.60	73.15	51.20	32.90	18.30	13.20	9.15	29.25	**647**
648	80.55	56.40	36.65	73.25	51.30	33. »	18.35	13.20	9.20	29.30	**648**
649	80.70	56.50	36.70	73.35	51.35	33.05	18.35	13.25	9.20	29.35	**649**
650	80.80	56.60	36.75	73.45	51.45	33.10	18.40	13.25	9.20	29.40	**650**
651	80.95	56.65	36.80	73.60	51.50	33.15	18.40	13.25	9.20	29.45	**651**
652	81.05	56.75	36.85	73.70	51.60	33.20	18.45	13.30	9.25	29.50	**652**
653	81.20	56.85	36.90	73.80	51.70	33.25	18.45	13.30	9.25	29.55	**653**
654	81.30	56.95	37. »	73.95	51.75	33.30	18.50	13.35	9.25	29.60	**654**
655	81.45	57. »	37.05	74.05	51.85	33.35	18.55	13.35	9.30	29.65	**655**
656	81.55	57.10	37.10	74.15	51.90	33.40	18.55	13.35	9.30	29.70	**656**
657	81.70	57.20	37.15	74.25	52. »	33.45	18.60	13.40	9.30	29.75	**657**
658	81.80	57.30	37.20	74.40	52.05	33.50	18.60	13.40	9.30	29.75	**658**
659	81.95	57.35	37.25	74.50	52.15	33.55	18.65	13.45	9.35	29.80	**659**
660	82.05	57.45	37.30	74.60	52.25	33.60	18.65	13.45	9.35	29.85	**660**
661	82.20	57.55	37.35	74.70	52.30	33.65	18.70	13.45	9.35	29.90	**661**
662	82.30	57.65	37.45	74.85	52.40	33.70	18.75	13.50	9.40	29.95	**662**
663	82.45	57.70	37.50	74.95	52.45	33.75	18.75	13.50	9.40	30. »	**663**
664	82.55	57.80	37.55	75.05	52.55	33.80	18.80	13.55	9.40	30.05	**664**
665	82.70	57.90	37.60	75.15	52.65	33.85	18.80	13.55	9.40	30.10	**665**
666	82.80	57.95	37.65	75.30	52.70	33.90	18.85	13.55	9.45	30.15	**666**
667	82.95	58.05	37.70	75.40	52.80	33.95	18.85	13.60	9.45	30.15	**667**
668	83.05	58.15	37.75	75.50	52.85	34. »	18.90	13.60	9.45	30.20	**668**
669	83.20	58.25	37.80	75.60	52.95	34.05	18.90	13.65	9.45	30.25	**669**
670	83.30	58.30	37.90	75.75	53. »	34.10	18.95	13.65	9.50	30.30	**670**
671	83.45	58.40	37.95	75.85	53.10	34.15	19. »	13.65	9.50	30.35	**671**
672	83.55	58.50	38. »	75.95	53.20	34.20	19. »	13.70	9.50	30.40	**672**
673	83.70	58.60	38.05	76.05	53.25	34.25	19.05	13.70	9.55	30.45	**673**
674	83.80	58.65	38.10	76.20	53.35	34.30	19.05	13.75	9.55	30.50	**674**
675	83.95	58.75	38.15	76.30	53.40	34.35	19.10	13.75	9.55	30.55	**675**
676	84.05	58.85	38.20	76.40	53.50	34.40	19.10	13.75	9.55	30.60	**676**
677	84.20	58.95	38.30	76.55	53.60	34.45	19.15	13.80	9.60	30.65	**677**
678	84.30	59. »	38.35	76.65	53.65	34.50	19.20	13.80	9.60	30.65	**678**
679	84.40	59.10	38.40	76.75	53.75	34.55	19.20	13.85	9.60	30.70	**679**
680	84.55	59.20	38.45	76.85	53.80	34.60	19.25	13.85	9.65	30.75	**680**
681	84.65	59.30	38.50	77. »	53.90	34.65	19.25	13.90	9.65	30.80	**681**
682	84.80	59.35	38.55	77.10	53.95	34.70	19.30	13.90	9.65	30.85	**682**
683	84.90	59.45	38.60	77.20	54.05	34.75	19.30	13.90	9.65	30.90	**683**
684	85.05	59.55	38.65	77.30	54.15	34.80	19.35	13.95	9.70	30.95	**684**
685	85.15	59.65	38.75	77.45	54.20	34.85	19.40	13.95	9.70	31. »	**685**
686	85.30	59.70	38.80	77.55	54.30	34.90	19.40	14. »	9.70	31.05	**686**
687	85.40	59.80	38.85	77.65	54.35	34.95	19.45	14. »	9.75	31.10	**687**
688	85.55	59.90	38.90	77.75	54.45	35. »	19.45	14. »	9.75	31.10	**688**
689	85.65	59.95	38.95	77.90	54.50	35.05	19.50	14.05	9.75	31.15	**689**
690	85.80	60.05	39. »	78. »	54.60	35.10	19.50	14.05	9.75	31.20	**690**

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe		
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**	**j**	**l**	**m**
691	85.90	60.15	39.05	78.10	54.70	35.15	19.55	14.10	9.80	31.25	**691**
692	86.05	60.25	39.10	78.20	54.75	35.20	19.55	14.10	9.80	31.30	**692**
693	86.15	60.30	39.20	78.35	54.85	35.25	19.60	14.10	9.80	31.35	**693**
694	86.30	60.40	39.25	78.45	54.90	35.30	19.65	14.15	9.85	31.40	**694**
695	86.40	60.50	39.30	78.55	55. »	35.35	19.65	14.15	9.85	31.45	**695**
696	86.55	60.60	39.35	78.65	55.10	35.40	19.70	14.20	9.85	31.50	**696**
697	86.65	60.65	39.40	78.80	55.15	35.45	19.70	14.20	9.85	31.55	**697**
698	86.80	60.75	39.45	78.90	55.25	35.50	19.75	14.20	9.90	31.55	**698**
699	86.90	60.85	39.50	79. »	55.30	35.55	19.75	14.25	9.90	31.60	**699**
700	87.05	60.95	39.55	79.10	55.40	35.60	19.80	14.25	9.90	31.65	**700**
701	87.15	61. »	39.65	79.25	55.45	35.65	19.85	14.30	9.95	31.70	**701**
702	87.30	61.10	39.70	79.35	55.55	35.70	19.85	14.30	9.95	31.75	**702**
703	87.40	61.20	39.75	79.45	55.65	35.75	19.90	14.30	9.95	31.80	**703**
704	87.55	61.30	39.80	79.60	55.70	35.80	19.90	14.35	9.95	31.85	**704**
705	87.65	61.35	39.85	79.70	55.80	35.85	19.95	14.35	10. »	31.90	**705**
706	87.80	61.45	39.90	79.80	55.85	35.95	19.95	14.40	10. »	31.95	**706**
707	87.90	61.55	39.95	79.90	55.95	36. »	20. »	14.40	10. »	32. »	**707**
708	88.05	61.65	40.05	80.05	56.05	36.05	20.05	14.45	10.05	32.05	**708**
709	88.15	61.70	40.10	80.15	56.10	36.10	20.05	14.45	10.05	32.05	**709**
710	88.30	61.80	40.15	80.25	56.20	36.15	20.10	14.45	10.05	32.10	**710**
711	88.40	61.90	40.20	80.35	56.25	36.20	20.10	14.50	10.05	32.15	**711**
712	88.55	62. »	40.25	80.50	56.35	36.25	20.15	14.50	10.10	32.20	**712**
713	88.65	62.05	40.30	80.60	56.40	36.30	20.15	14.55	10.10	32.25	**713**
714	88.80	62.15	40.35	80.70	56.50	36.35	20.20	14.55	10.10	32.30	**714**
715	88.90	62.25	40.40	80.80	56.60	36.40	20.20	14.55	10.10	32.35	**715**
716	89. »	62.30	40.50	80.95	56.65	36.45	20.25	14.60	10.15	32.40	**716**
717	89.15	62.40	40.55	81.05	56.75	36.50	20.30	14.60	10.15	32.45	**717**
718	89.25	62.50	40.60	81.15	56.80	36.55	20.30	14.65	10.15	32.50	**718**
719	89.40	62.60	40.65	81.25	56.90	36.60	20.35	14.65	10.20	32.50	**719**
720	89.50	62.65	40.70	81.40	57. »	36.65	20.35	14.65	10.20	32.55	**720**
721	89.65	62.75	40.75	81.50	57.05	36.70	20.40	14.70	10.20	32.60	**721**
722	89.75	62.85	40.80	81.60	57.15	36.75	20.40	14.70	10.20	32.65	**722**
723	89.90	62.95	40.85	81.70	57.20	36.80	29.45	14.75	10.25	32.70	**723**
724	90. »	63. »	40.95	81.85	57.30	36.85	20.50	14.75	10.25	32.75	**724**
725	90.15	63.10	41. »	81.95	57.35	36.90	20.50	14.75	10.25	32.80	**725**
726	90.25	63.20	41.05	82.05	57.45	36.95	20.55	14.80	10.30	32.85	**726**
727	90.40	63.30	41.10	82.20	57.55	37. »	20.55	14.80	10.30	32.90	**727**
728	90.50	63.35	41.15	82.30	57.60	37.05	20.60	14.85	10.30	32.95	**728**
729	90.65	63.45	41.20	82.40	57.70	37.10	20.60	14.85	10.30	33. »	**729**
730	90.75	63.55	41.25	82.50	57.75	37.15	20.65	14.85	10.35	33. »	**730**
731	90.90	63.65	41.35	82.65	57.85	37.20	20.70	14.90	10.35	33.05	**731**
732	91. »	63.70	41.40	82.75	57.95	37.25	20.70	14.90	10.35	33.10	**732**
733	91.15	63.80	41.45	82.85	58. »	37.30	20.75	14.95	10.40	33.15	**733**
734	91.25	63.90	41.50	82.95	58.10	37.35	20.75	14.95	10.40	33.20	**734**
735	91.40	64. »	41.55	83.10	58.15	37.40	20.80	14.95	10.40	33.25	**735**
736	91.50	64.05	41.60	83.20	58.25	37.45	20.80	15. »	10.40	33.30	**736**
737	91.65	64.15	41.65	83.30	58.30	37.50	20.85	15. »	10.45	33.35	**737**
738	91.75	64.25	41.70	83.40	58.40	37.55	20.85	15.05	10.45	33.40	**738**
739	91.90	64.35	41.80	83.55	58.50	37.60	20.90	15.05	10.45	33.45	**739**
740	92. »	64.40	41.85	83.65	58.55	37.65	20.95	15.10	10.50	33.45	**740**
741	92.15	64.50	41.90	83.75	58.65	37.70	20.95	15.10	10.50	33.50	**741**
742	92.25	64.60	41.95	83.85	58.70	37.75	21. »	15.10	10.50	33.55	**742**
743	92.40	64.65	42. »	84. »	58.80	37.80	21. »	15.15	10.50	33.60	**743**
744	92.50	64.75	42.05	84.10	58.90	37.85	21.05	15.15	10.55	33.65	**744**
745	92.65	64.85	42.10	84.20	58.95	37.90	21.05	15.20	10.55	33.70	**745**
746	92.75	64.95	42.15	84.30	59.05	37.95	21.10	15.20	10.55	33.75	**746**
747	92.90	65. »	42.25	84.45	59.10	38. »	21.15	15.20	10.60	33.80	**747**
748	93. »	65.10	42.30	84.55	59.20	38.05	21.15	15.25	10.60	33.85	**748**
749	93.15	65.20	42.35	84.65	59.25	38.10	21.20	15.25	10.60	33.90	**749**
750	93.25	65.30	42.40	84.75	59.35	38.15	21.20	15.30	10.60	33.90	**750**
751	93.35	65.35	42.45	84.90	59.45	38.20	21.25	15.30	10.65	33.95	**751**
752	93.50	65.45	42.50	85. »	59.50	38.25	21.25	15.30	10.65	34. »	**752**
753	93.60	65.55	42.55	85.10	59.60	38.30	21.30	15.35	10.65	34.05	**753**
754	93.75	65.65	42.65	85.25	59.65	38.35	21.35	15.35	10.70	34.10	**754**
755	93.85	65.70	42.70	85.35	59.75	38.40	21.35	15.40	10.70	34.15	**755**
756	94. »	65.80	42.75	85.45	59.80	38.45	21.40	15.40	10.70	34.20	**756**
757	94.10	65.90	42.80	85.55	59.90	38.50	21.40	15.40	10.70	34.25	**757**
758	94.25	66. »	42.85	85.70	60. »	38.55	21.45	15.45	10.75	34.30	**758**
759	94.35	66.05	42.90	85.80	60.05	38.60	21.45	15.45	10.75	34.35	**759**
760	94.50	66.15	42.95	85.90	60.15	38.65	21.50	15.50	10.75	34.40	**760**
761	94.60	66.25	43. »	86. »	60.20	38.70	21.50	15.50	10.75	34.40	**761**
762	94.75	66.35	43.10	86.15	60.30	38.75	21.55	15.50	10.80	34.45	**762**
763	94.85	66.40	43.15	86.25	60.40	38.80	21.60	15.55	10.80	34.50	**763**
764	95. »	66.50	43.20	86.35	60.45	38.85	21.60	15.55	10.80	34.55	**764**
765	95.10	66.60	43.25	86.45	60.55	38.95	21.65	15.60	10.85	34.60	**765**
766	95.25	66.65	43.30	86.60	60.60	39. »	21.65	15.60	10.85	34.65	**766**
767	95.35	66.75	43.35	86.70	60.70	39.05	21.70	15.65	10.85	34.70	**767**
768	95.50	66.85	43.40	86.80	60.75	39.10	21.70	15.65	10.85	34.75	**768**
769	95.60	66.95	43.45	86.90	60.85	39.15	21.75	15.65	10.90	34.80	**769**
770	95.75	67. »	43.55	87.05	60.95	39.20	21.80	15.70	10.90	34.85	**770**

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Distanza in Km.
	1ª clssse	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe		
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**	**j**	**l**	**m**
771	95.85	67.10	43.60	87.15	61. »	39.25	21.80	15.70	10.90	34.85	**771**
772	96. »	67.20	43.65	87.25	61.10	39.30	21.85	15.75	10.95	34.90	**772**
773	96.10	67.30	43.70	87.35	61.15	39.35	21.85	15.75	10.95	34.95	**773**
774	96.25	67.35	43.75	87.50	61.25	39.40	21.90	15.75	10.95	35. »	**774**
775	96.35	67.45	43.80	87.60	61.35	39.45	21.90	15.80	10.95	35.05	**775**
776	96.50	67.55	43.85	87.70	61.40	39.50	21.95	15.80	11. »	35.10	**776**
777	96.60	67.65	43.95	87.85	61.50	39.55	22. »	15.85	11. »	35.15	**777**
778	96.75	67.70	44. »	87.95	61.55	39.60	22. »	15.85	11. »	35.20	**778**
779	96.85	67.80	44.05	88.05	61.65	39.65	22.05	15.85	11.05	35.25	**779**
780	97. »	67.90	44.10	88.15	61.70	39.70	22.05	15.90	11.05	35.30	**780**
781	97.10	68. »	44.15	88.30	61.80	39.75	22.10	15.90	11.05	35.35	**781**
782	97.25	68.05	44.20	88.40	61.90	39.80	22.10	15.95	11.05	35.35	**782**
783	97.35	68.15	44.25	88.50	61.95	39.85	22.15	15.95	11.10	35.40	**783**
784	97.50	68.25	44.30	88.60	62.05	39.90	22.15	15.95	11.10	35.45	**784**
785	97.60	68.35	44.40	88.75	62.10	39.95	22.20	16. »	11.10	35.50	**785**
786	97.70	68.40	44.45	88.85	62.20	40. »	22.25	16. »	11.15	35.55	**786**
787	97.85	68.50	44.50	88.95	62.30	40.05	22.25	16.05	11.15	35.60	**787**
788	97.95	68.60	44.55	89.05	62.35	40.10	22.30	16.05	11.15	35.65	**788**
789	98.10	68.70	44.60	89.20	62.45	40.15	22.30	16.05	11.15	35.70	**789**
790	98.20	68.75	44.65	89.30	62.50	40.20	22.35	16.10	11.20	35.75	**790**
791	98.35	68.85	44.70	89.40	62.60	40.25	22.35	16.10	11.20	35.80	**791**
792	98.45	68.95	44.75	89.50	62.65	40.30	22.40	16.15	11.20	35.80	**792**
793	98.60	69. »	44.85	89.65	62.75	40.35	22.45	16.15	11.25	35.85	**793**
794	98.70	69.10	44.90	89.75	62.85	40.40	22.45	16.15	11.25	35.90	**794**
795	98.85	69.20	44.95	89.85	62.90	40.45	22.50	16.20	11.25	35.95	**795**
796	98.95	69.30	45. »	89.95	63. »	40.50	22.50	16.20	11.25	36. »	**796**
797	99.10	69.35	45.05	90.10	63.05	40.55	22.55	16.25	11.30	36.05	**797**
798	99.20	69.45	45.10	90.20	63.15	40.60	22.55	16.25	11.30	36.10	**798**
799	99.35	69.55	45.15	90.30	63.25	40.65	22.60	16.30	11.30	36.15	**799**
800	99.45	69.65	45.20	90.40	63.30	40.70	22.60	16.30	11.30	36.20	**800**
801	99.60	69.70	45.30	90.55	63.40	40.75	22.65	16.30	11.35	36.25	**801**
802	99.70	69.80	45.35	90.65	63.45	40.80	22.70	16.35	11.35	36.30	**802**
803	99.85	69.90	45.40	90.75	63.55	40.85	22.70	16.35	11.35	36.30	**803**
804	99.95	70. »	45.45	90.90	63.60	40.90	22.75	16.40	11.40	36.35	**804**
805	100.10	70.05	45.50	91. »	63.70	40.95	22.75	16.40	11.40	36.40	**805**
806	100.20	70.15	45.55	91.10	63.80	41. »	22.80	16.40	11.40	36.45	**806**
807	100.35	70.25	45.60	91.20	63.85	41.05	22.80	16.45	11.40	36.50	**807**
808	100.45	70.35	45.70	91.35	63.95	41.10	22.85	16.45	11.45	36.55	**808**
809	100.60	70.40	45.75	91.45	64. »	41.15	22.90	16.50	11.45	36.60	**809**
810	100.70	70.50	45.80	91.55	64.10	41.20	22.90	16.50	11.45	36.65	**810**
811	100.85	70.60	45.85	91.65	64.20	41.25	22.95	16.50	11.50	36.70	**811**
812	100.95	70.70	45.90	91.80	64.25	41.30	22.95	16.55	11.50	36.75	**812**
813	101.10	70.75	45.95	91.90	64.35	41.35	23. »	16.55	11.50	36.75	**813**
814	101.20	70.85	46. »	92. »	64.40	41.40	23. »	16.60	11.50	36.80	**814**
815	101.35	70.95	46.05	92.10	64.50	41.45	23.05	16.60	11.55	36.85	**815**
816	101.45	71.05	46.15	92.25	64.55	41.50	23.10	16.60	11.55	36.90	**816**
817	101.60	71.10	46.20	92.35	64.65	41.55	23.10	16.65	11.55	36.95	**817**
818	101.70	71.20	46.25	92.45	64.75	41.60	23.15	16.65	11.60	37. »	**818**
819	101.85	71.30	46.30	92.55	64 80	41.65	23.15	16.70	11.60	37.05	**819**
820	101.95	71.35	46.35	92.70	64.90	41.70	23.20	16.70	11.60	37.10	**820**
821	102.10	71.45	46.40	92.80	64.95	41.75	23.20	16.70	11.60	37.15	**821**
822	102.20	71.55	46.45	92.90	65.05	41.80	23.25	16.75	11.65	37.20	**822**
823	102.30	71.65	46.50	93. »	65.10	41.85	23.25	16.75	11.65	37.20	**823**
824	102.45	71.70	46.60	93.15	65.20	41.95	23.30	16.80	11.65	37.25	**824**
825	102.55	71.80	46.65	93.25	65.30	42. »	23.35	16.80	11.70	37.30	**825**
826	102.70	71.90	46.70	93.35	65.35	42.05	23.35	16.85	11.70	37.35	**826**
827	102.80	72. »	46.75	93.50	65.45	42.10	23.40	16.85	11.70	37.40	**827**
828	102.95	72.05	46.80	93.60	65.50	42.15	23.40	16.85	11.70	37.45	**828**
829	103.05	72.15	46.85	93.70	65.60	42.20	23.45	16.90	11.75	37.50	**829**
830	103.20	72.25	46.90	93.80	65.70	42.25	23.45	16.90	11.75	37.55	**830**
831	103.30	72.35	47. »	93.95	65.75	42.30	23.50	16.95	11.75	37.60	**831**
832	103.45	72.40	47.05	94.05	65.85	42.35	23.55	16.95	11.80	37.65	**832**
833	103.55	72.50	47.10	94.15	65.90	42.40	23.55	16.95	11.80	37.70	**833**
834	103.70	72.60	47.15	94.25	66. »	42.45	23.60	17. »	11.80	37.70	**834**
835	103.80	72.70	47.20	94.40	66.05	42.50	23.60	17. »	11.80	37.75	**835**
836	103.95	72.75	47.25	94.50	66.15	42.55	23.65	17.05	11.85	37.80	**836**
837	104.05	72.85	47.30	94.60	66.25	42.60	23.65	17.05	11.85	37.85	**837**
838	104.20	72.95	47.35	94.70	66.30	42.65	23.70	17.05	11.85	37.90	**838**
839	104.30	73.05	47.45	94.85	66.40	42.70	23.75	17.10	11.90	37.95	**839**
840	104.45	73.10	47.50	94.95	66.45	42.75	23.75	17.10	11.90	38. »	**840**
841	104.55	73.20	47.55	95.05	66.55	42.80	23.80	17.15	11.90	38.05	**841**
842	104.70	73.30	47.60	95.15	66.65	42-85	23.80	17.15	11.90	38.10	**842**
843	104.80	73.35	47.65	95.30	66.70	42.90	23.85	17.15	11.95	38.15	**843**
844	104.95	73.45	47.70	95.40	66.80	42.95	23.85	17.20	11.95	38.15	**844**
845	105.05	73.55	47.75	95.50	66.85	43 »	23.90	17.20	11.95	38.20	**845**
846	105.20	73.65	47.80	95.60	66.95	43.05	23.90	17.25	11.95	38.25	**846**
847	105.30	73.70	47.90	95.75	67. »	43.10	23.95	17.25	12. »	38.30	**847**
848	105.45	73.80	47.95	95.85	67.10	43.15	24. »	17.25	12. »	38.35	**848**
849	105.55	73.90	48. »	95.95	67.20	43.20	24. »	17.30	12. »	38.40	**849**
850	105.70	74. »	48.05	96.05	67.25	43.25	24.05	17.30	12.05	38.45	**850**

Distanza in Km	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe		
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m
851	105.80	74.05	48.10	96.20	67.35	43.30	24.05	17.35	12.05	38.50	851
852	105.95	74.15	48.15	96.30	67.40	43.35	24.10	17.35	12.05	38.55	852
853	106.05	74.25	48.20	96.40	67.50	43.40	24.10	17.40	12.05	38.60	853
854	106.20	74.35	48.30	96.55	67.60	43.45	24.15	17.40	12.10	38.65	854
855	106.30	74.40	48.35	96.65	67.65	43.50	24.20	17.40	12.10	38.65	855
856	106.45	74.50	48.40	96.75	67.75	43.55	24.20	17.45	12.10	38.70	856
857	106.55	74.60	48.45	96.85	67.80	43.60	24.25	17.45	12.15	38.75	857
858	106.65	74.70	48.50	97. »	67.90	43.65	24.25	17.50	12.15	38.80	858
859	106.80	74.75	48.55	97.10	67.95	43.70	24.30	17.50	12.15	38.85	859
860	106.90	74.85	48.60	97.20	68.05	43.75	24.30	17.50	12.15	38.90	860
861	107.05	74.95	48.65	97.30	68.15	43.80	24.35	17.55	12.20	38.95	861
862	107.15	75.05	48.75	97.45	66.20	43.85	24.40	17.55	12.20	39. »	862
863	107.30	75.10	48.80	97.55	68.30	43.90	24.40	17.60	12.20	39.05	863
864	107.40	75.20	48.85	97.65	68.35	43.95	24.45	17.60	12.25	39.10	864
865	107.55	75.30	48.90	97.75	68.45	44. »	24.45	17.60	12.25	39.10	865
866	107.65	75.40	48.95	97.90	68.55	44.05	24.50	17.65	12.25	39.15	866
867	107.80	75.45	49. »	98. »	68.60	44.10	24.50	17.65	12.25	39.20	867
868	107.90	75.55	49.05	98.10	68.70	44.15	24.55	17.70	12.30	39.25	868
869	108.05	75.65	49.10	98.20	68.75	44.20	24.55	17.70	12.30	39.30	869
870	108.15	75.70	49.20	98.35	68.85	44.25	24.60	17.70	12.30	39.35	870
871	108.30	75.80	49.25	98.45	68.90	44.30	24.65	17.75	12.35	39.40	871
872	108.40	75.90	49.30	98.55	69. »	44.35	24.65	17.75	12.35	39.45	872
873	108.55	76. »	49.35	98.65	69.10	44.40	24.70	17.80	12.35	39.50	873
874	108.65	76.05	49.40	98.80	69.15	44.45	24.70	17.80	12.35	39.55	874
875	108.80	76.15	49.45	98.90	69.25	44.50	24.75	17.80	12.40	39.55	875
876	108.90	76.25	49.50	99. »	69.30	44.55	24.75	17.85	12.40	39.60	876
877	109.05	76.35	49.60	99.15	69.40	44.60	24.80	17.85	12.40	39.65	877
878	109.15	76.40	49.65	99.25	69.45	44.65	24.85	17.90	12.45	39.70	878
879	109.30	76.50	49.70	99.35	69.55	44.70	24.85	17.90	12.45	39.75	879
880	109.40	76.60	49.75	99.45	69.65	44.75	24.90	17.90	12.45	39.80	880
881	109.55	76.70	49.80	99.60	69.70	44.80	24.90	17.95	12.45	39.85	881
882	109.65	76.75	49.85	99.70	69.80	44.85	24.95	17.95	12.50	39.90	882
883	109.80	76.85	49.90	99.80	69.85	44.95	24.95	18. »	12.50	39.95	883
884	109.90	76.95	49.95	99.90	69.95	45. »	25. »	18. »	12.50	40. »	884
885	110.05	77.05	50.05	100.05	70.05	45.05	25.05	18.05	12.55	40.05	885
886	110.15	77.10	50.10	100.15	70.10	45.10	25.05	18.05	12.55	40.05	886
887	110.30	77.20	50.15	100.25	70.20	45.15	25.10	18.05	12.55	40 10	887
888	110.40	77.30	50.20	100.35	70.25	45.20	25.10	18.10	12.55	40.15	888
889	110.55	77.40	50.25	100.50	70.35	45.25	25.15	18.10	12.60	40.20	889
890	110.65	77.45	50.30	100.60	70.40	45.30	25.15	18.15	12.60	40.25	890
891	110.80	77.55	50.35	100.70	70.50	45.35	25.20	18.15	12.60	40.30	891
892	110.90	77.65	50.40	100.80	70.60	45.40	25.20	18.15	12.60	40.35	892
893	111. »	77.70	50.50	100.95	70.65	45.45	25.25	18.20	12.65	40.40	893
894	111.15	77.80	50.55	101.05	70.75	45.50	25.30	18.20	12.65	40.45	894
895	111.25	77.90	50.60	101.15	70.80	45.55	25.30	18.25	12.65	40.50	895
896	111.40	78. »	50.65	101.25	70.90	45.60	25.35	18.25	12.70	40.50	896
897	111.50	78.05	50.70	101.40	71. »	45.65	25.35	18.25	12.70	40.55	897
898	111.65	78.15	50.75	101.50	71.05	45.70	25.40	18.30	12.70	40.60	898
899	111.75	78.25	50.80	101.60	71.15	45.75	25.40	18.30	12.70	40.65	899
900	111.90	78.35	50.85	101.70	71.20	45.80	25.45	18.35	12.75	40.70	900
901	112. »	78.40	50.95	101.85	71.30	45.85	25.50	18.35	12.75	40.75	901
902	112.15	78.50	51. »	101.95	71.35	45.90	25.50	18.35	12.75	40.80	902
903	112 25	78.60	51.05	102.05	71.45	45.95	25.55	18.40	12.80	40.85	903
904	112.40	78.70	51.10	102.20	71.55	46. »	25.55	18.40	12.80	40.90	904
905	112.50	78.75	51.15	102.30	71.60	46.05	25.60	18.45	12.80	40.95	905
906	112.65	78.85	51.20	102.40	71.70	46.10	25.60	18.45	12.80	41. »	906
907	112.75	78.95	51.25	102.50	71.75	46.15	25.65	18.45	12.85	41. »	907
908	112.90	79.05	51.35	102.65	71.85	46.20	25.70	18.50	12.85	41.05	908
909	113. »	79.10	51.40	102.75	71.95	46.25	25.70	18.50	12.85	41.10	909
910	113.15	79.20	51.45	102.85	72. »	46.30	25.75	18.55	12.90	41.15	910
911	113.25	79.30	51.50	102.95	72.10	46.35	25.75	18.55	12.90	41.20	911
912	113.40	79.40	51.55	103.10	72.15	46.40	25.80	18.60	12.90	41.25	912
913	113.50	79.45	51.60	103.20	72.25	46.45	25.80	18.60	12.90	41.30	913
914	113.65	79.55	51.65	103.30	72.30	46.50	25.85	18.60	12.95	41.35	914
915	113.75	79.65	51.70	103.40	72.40	46.55	25.85	18.65	12.95	41.40	915
916	113.90	79.75	51.80	103.55	72.50	46.60	25.90	18.65	12.95	41.45	916
917	114. »	79.80	51.85	103.65	72.55	46.65	25.95	18.70	13. »	41.45	917
918	114.15	79.90	51.90	103.75	72.65	46.70	25.95	18.70	13. »	41.50	918
919	114.25	80. »	51.95	103.85	72.70	46.75	26. »	18.70	13. »	41.55	919
920	114.40	80.05	52. »	104. »	72.80	46.80	26. »	18.75	13. »	41.60	920
921	114.50	80.15	52.05	104.10	72.90	46.85	26.05	18.75	13.05	41.65	921
922	114.65	80.25	52.10	104.20	72.95	46.90	26.05	18.80	13.05	41.70	922
923	114.75	80.35	52.15	104.30	73.05	46.95	26.10	18.80	13.05	41.75	923
924	114.90	80.40	52.25	104.45	73.10	47. »	26.15	18.80	13.10	41.80	924
925	115. »	80.50	52.30	104.55	73.20	47.05	26.15	18.85	13.10	41.85	925
926	115.15	80.60	52.35	104.65	73.25	47.10	26.20	18.85	13.10	41.90	926
927	115.25	80.70	52.40	104.80	73.35	47.15	26.20	18.90	13.10	41.95	927
928	115.40	80.75	52.45	104.90	73.45	47.20	26.25	18.90	13.15	41.95	928
929	115.50	80.85	52.50	105. »	73.50	47.25	26.25	18.90	13.15	42. »	929
930	115.60	80.95	52.55	105.10	73.60	47.30	26.30	18.95	13.15	42.05	930

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe		
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**	**j**	**l**	**m**
931	115.75	81.05	52.65	105.25	73.65	47.35	26.35	18.95	13.20	42.10	**931**
932	115.85	81.10	52.70	105.35	73.75	47.40	26.35	19. »	13.20	42.15	**932**
933	116. »	81.20	52.75	105.45	73.85	47.45	26.40	19. »	13.20	42.20	**933**
934	116.10	81.30	52.80	105.55	73.90	47.50	26.40	19. »	13.20	42.25	**934**
935	116.25	81.40	52.85	105.70	74. »	47.55	26.45	19.05	13.25	42.30	**935**
936	116.35	81.45	52.90	105.80	74.05	47.60	26.45	19.05	13.25	42.35	**936**
937	116.50	81.55	52.95	105.90	74.15	47.65	26.50	19.10	13.25	42.40	**937**
938	116.60	81.65	53. »	106. »	74.20	47.70	26.50	19.10	13.25	42.40	**938**
939	116.75	81.75	53.10	106.15	74.30	47.75	26.55	19.10	13.30	42.45	**939**
940	116.85	81.80	53.15	106.25	74.40	47.80	26.60	19.15	13.30	42.50	**940**
941	117. »	81.90	53.20	106.35	74.45	47.85	26.60	19.15	13.30	42.55	**941**
942	117.10	82. »	53.25	106.45	74.55	47.95	26.65	19.20	13.35	42.60	**942**
943	117.25	82.10	53.30	106.60	74.60	48. »	26.65	19.20	13.35	42.65	**943**
944	117.35	82.15	53.35	106.70	74.70	48.05	26.70	19.25	13.35	42.70	**944**
945	117.50	82.25	53.40	106.80	74.75	48.10	26.70	19.25	13.35	42.75	**945**
946	117.60	82.35	53.45	106.90	74.85	48.15	26.75	19.25	13.40	42.80	**946**
947	117.75	82.40	53.55	107.05	74.95	48.20	26.80	19.30	13.40	42.85	**947**
948	117.85	82.50	53.60	107.15	75. »	48.25	26.80	19.30	13.40	42.85	**948**
949	118. »	82.60	53.65	107.25	75.10	48.30	26.85	19.35	13.45	42.90	**949**
950	118.10	82.70	53.70	107.35	75.15	48.35	26.85	19.35	13.45	42.95	**950**
951	118.25	82.75	53.75	107.50	75.25	48.40	26.90	19.35	13.45	43. »	**951**
952	118.35	82.85	53.80	107.60	75.35	48.45	26.90	19.40	13.45	43.05	**952**
953	118.50	82.95	53.85	107.70	75.40	48.50	26.95	19.40	13.50	43.10	**953**
954	118.60	83.05	53.95	107.85	75.50	48.55	27. »	19.45	13.50	43.15	**954**
955	118.75	83.10	54. »	107.95	75.55	48.60	27. »	19.45	13.50	43.20	**955**
956	118.85	83.20	54.05	108.05	75.65	48.65	27.05	19.45	13.55	43.25	**956**
957	119. »	83.30	54.10	108.15	75.70	48.70	27.05	19.50	13.55	43.30	**957**
958	119.10	83.40	54.15	108.30	75.80	48.75	27.10	19.50	13.55	43.35	**958**
959	119.25	83.45	54.20	108.40	75.90	48.80	27.10	19.55	13.55	43.35	**959**
960	119.35	83.55	54.25	108.50	75.95	48.85	27.15	19.55	13.60	43.40	**960**
961	119.50	83.65	54.30	108.60	76.05	48.90	27.15	19.55	13.60	43.45	**961**
962	119.60	83.75	54.40	108.75	76.10	48.95	27.20	19.60	13.60	43.50	**962**
963	119.75	83.80	54.45	108.85	76.20	49. »	27.25	19.60	13.65	43.55	**963**
964	119.85	83.90	54.50	108.95	76.30	49.05	27.25	19.65	13.65	43.60	**964**
965	119.95	84. »	54.55	109.05	76.35	49.10	27.30	19.65	13.65	43.65	**965**
966	120.10	84.10	54.60	109.20	76.45	49.15	27.30	19.65	13.65	43.70	**966**
967	120.20	84.15	54.65	109.30	76.50	49.20	27.35	19.70	13.70	43.75	**967**
968	120.35	84.25	54.70	109.40	76.60	49.25	27.35	19.70	13.70	43.80	**968**
969	120.45	84.35	54.75	109.50	76.65	49.30	27.40	19.75	13.70	43.80	**969**
970	120.60	84.40	54.85	109.65	76.75	49.35	27.45	19.75	13.75	43.85	**970**
971	120.70	84.50	54.90	109.75	76.85	49.40	27.45	19.80	13.75	43.90	**971**
972	120.85	84.60	54.95	109.85	76.90	49.45	27.50	19.80	13.75	43.95	**972**
973	120.95	84.70	55. »	109.95	77. »	49.50	27.50	19.80	13.75	44. »	**973**
974	121.10	84.75	55.05	110.10	77.05	49.55	27.55	19.85	13.80	44.05	**974**
975	121.20	84.85	55.10	110.20	77.15	49.60	27.55	19.85	13.80	44.10	**975**
976	121.35	84.95	55.15	110.30	77.25	49.65	27.60	19.90	13.80	44.15	**976**
977	121.45	85.05	55.25	110.45	77.30	49.70	27.65	19.90	13.85	44.20	**977**
978	121.60	85.10	55.30	110.55	77.40	49.75	27.65	19.90	13.85	44.25	**978**
979	121.70	85.20	55.35	110.65	77.45	49.80	27.70	19.95	13.85	44.30	**979**
980	121.85	85.30	55.40	110.75	77.55	49.85	27.70	19.95	13.85	44.30	**980**
981	121.95	85.40	55.45	110.90	77.60	49.90	27.75	20. »	13.90	44.35	**981**
982	122.10	85.45	55.50	111. »	77.70	49.95	27.75	20. »	13.90	44.40	**982**
983	122.20	85.55	55.55	111.10	77.80	50. »	27.80	20. »	13.90	44.45	**983**
984	122.35	85.65	55.60	111.20	77.85	50.05	27.80	20.05	13.90	44.50	**984**
985	122.45	85.75	55.70	111.35	77.95	50.10	27.85	20.05	13.95	44.55	**985**
986	122.60	85.80	55.75	111.45	78. »	50.15	27.90	20.10	13.95	44.60	**986**
987	122.70	85.90	55.80	111.55	78.10	50.20	27.90	20.10	13.95	44.65	**987**
988	122.85	86. »	55.85	111.65	78.20	50.25	27.95	20.10	14. »	44.70	**988**
989	122.95	86.10	55.90	111.80	78.25	50.30	27.95	20.15	14. »	44.75	**989**
990	123.10	86.15	55.95	111.90	78.35	50.35	28. »	20.15	14. »	44.75	**990**
991	123.20	86.25	56. »	112. »	78.40	50.40	28. »	20.20	14. »	44.80	**991**
992	123.35	86.35	56.05	112.10	78.50	50.45	28.05	20.20	14.05	44.85	**992**
993	123.45	86.45	56.15	112.25	78.55	50.50	28.10	20.20	14.05	44.90	**993**
994	123.60	86.50	56.20	112.35	78.65	50.55	28.10	20.25	14.05	44.95	**994**
995	123.70	86.60	56.25	112.45	78.75	50.60	28.15	20.25	14.10	45. »	**995**
996	123.85	86.70	56.30	112.55	78.80	50.65	28.15	20.30	14.10	45.05	**996**
997	123.95	86.75	56.35	112.70	78.90	50.70	28.20	20.30	14.10	45.10	**997**
998	124.10	86.85	56.40	112.80	78.95	50.75	28.20	20.30	14.10	45.15	**998**
999	124.20	86.95	56.45	112.90	79.05	50.80	28.25	20.35	14.15	45.20	**999**
1000	124.30	87.05	56.50	113. »	79.10	50.85	28.25	20.35	14.15	45.20	**1000**

NORME RELATIVE AL COMPUTO DEI PREZZI DI TRASPORTO.

§ **81**. — **Determinazione e pagamento dei prezzi nel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani** (*Art. 5, 13 T. C.*). — Nella determinazione dei prezzi complessivi di trasporto, il chilometro incominciato si calcola come compiuto.

Il calcolo dei prezzi si fa sulle distanze reali.

Per le distanze inferiori a due chilometri, il prezzo può essere stabilito per due chilometri.

Il pagamento dei prezzi di trasporto, e degli altri importi accessorii, pei viaggiatori, pei bagagli e pei cani, è sempre obbligatorio in partenza.

§ **82**. — **Diritto fisso per le esazioni suppletive** (*Art. 29 T. C.*). — In tutti i casi in cui per fatto del viaggiatore ha luogo un'esazione suppletiva, spetta all'Amministrazione un diritto fisso di dieci centesimi.

§ **83**. — **Costo dei biglietti di viaggio e costo del trasporto dei bagagli e dei cani.** — La tabella **A** (pag. LVIII e LIX) contiene le basi di tariffa, cioè il prezzo chilometrico applicabile al trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani sulle ferrovie italiane.

Per alcune ferrovie la detta tabella **A** non contiene i prezzi chilometrici, perchè variabili con la percorrenza.

Il costo complessivo dei biglietti di viaggio, e quello per il trasporto dei bagagli, si desumono dalla tabella **B** (pagina LX), nel modo, e per i treni. e per le linee ivi indicate.

Anche servendosi della tabella **A** si può desumere il costo complessivo dei biglietti di viaggio e quello del trasporto dei bagagli e dei cani, determinando previamente il numero dei chilometri corrispondente a percorsi su linee per le quali vigono le stesse tariffe, e moltiplicando detto numero di chilometri per il rispettivo prezzo chilometrico, desunto dalla tabella **A**.

§ **84**. — **Avvertenza speciale**. — *A tutti i prezzi indicati nel presente orario, o desunti dalle Tabelle* **A** *e* **B**, *e concernenti il trasporto in servizio interno ed in quello interno cumulativo, di viaggiatori, bagagli e cani sulle reti MEDITERRANEA, ADRIATICA e SICULA, devesi aggiungere, a decorrere dal 1° maggio 1900, l'importo dell'aumento del* **tre** *per cento della tassa erariale, stabilito con la legge N. 101, del 29 marzo 1900.*

Viene allegata al presente orario, in foglio volante, color rosa, una tabella dalla quale si può desumere facilmente l'importo di detto aumento corrispondentemente ad ogni prezzo di trasporto. Per i trasporti in servizio cumulativo internazionale, vedasi *Avvertenza speciale* a pagina 64 della parte IV, carta turchina.

§ **85**. — **Avvertenze riflettenti l'uso delle tabelle A e B.**:

1. — Non essendosi inserito nel presente orario, per non renderlo troppo voluminoso, il prontuario che serve a stabilire, a termini di tariffa, le distanze fra le stazioni, furono fatte figurare nei quadri-orario, soltanto le distanze progressive. Potrà quindi avvenire che il numero dei chilometri ottenuto riferendosi alle distanze progressive sia di uno od al più di due chilometri inferiore a quello adottato a termini di tariffa. Il viaggiatore può, quando lo creda, chiedere alla stazione, per consultarlo, il prontuario delle distanze tassabili a termini di tariffa.
2. — Nel prezzo complessivo di trasporto, sia dei viaggiatori, sia dei bagagli, sia dei cani, la frazione inferiore a 5 centesimi di lira si calcola cinque centesimi. In verun caso il prezzo di trasporto può essere inferiore a quello minimo stabilito dalle singole tariffe (Art. 5 T. C.).
3. — Il bagaglio si tassa per frazioni indivisibili di dieci chilogrammi (Art. 5 T. C.).
4. — Il tratto: **Luino-Pino** (*confine Svizzero*), pel quale sono applicabili i prezzi delle tabelle *A* e *B*, è di 15 chilometri.
5. — I prezzi per le altre tratte di confine, risultano dal seguente prospetto:

PERCORRENZE			VIAGGIATORI Prezzi in lire per corsa semplice in			BAGAGLI Prezzi in lire per tonnellata chilometro divisibile di 10 in 10 Kg.	CANI Prezzi in lire per capo
DA	A		1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.		
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Peri *Stazione*	**Ala**		2.00	1.50	0.85	6.01	1.10
Peri *Confine*	Id.		1.50	1.15	0.60	4.20	0.40
Udine	**Cormons** *Stazione*		2.30	1.65	1.05	9.09	0.70
Buttrio	Id.		1.40	1.00	0.65	5.48	0.70
S. Giovanni Marzano	Id.		0.65	0.45	0.30	2.31	0.70
Cormons *Confine*	Id.		0.15	0.10	0.05	0.50	....
Pontebba	**Pontafel**		0.15	0.10	0.10	5.00	0.05
Bardonecchia *Confine*	**Modane**		1.45	1.10	0.80	7.90 ♦	....
Ventimiglia *Stazione*	**Ventimiglia** *Confine*	treni diretti	1.00	0.70	0.50	3.62 ♦	0.20 ■
		treni omnibus	0.95	0.65	0.50	3.62 ♦	0.20 ■

♦ Tassa minima lire 0.40. — ♦ Tassa minima lire 0.70 (per le spedizioni in transito tassa minima lire 0.05). — ■ Tassa minima lire 0.70 per spedizione e per capo.

6. — Le tratte: **Reggio Calabria Porto - Messina Porto** e **Villa San Giovanni - Messina Porto,** e viceversa, per le quali sono applicabili i prezzi delle tabelle *A* e *B*, sono rispettivamente di chilometri 15 ed 8.

Pel percorso **Villa San Giovanni - Messina Porto,** il viaggiatore deve pagare la tassa di trasbordo, imbarco e sbarco di Cent. 10, che sarà conteggiata in aggiunta al prezzo del biglietto.

I **bagagli a mano** dei viaggiatori, per la via di **Reggio Calabria,** vengono trasportati **gratuitamente,** a cura dell'Amministrazione ferroviaria, tanto a **Reggio Porto** che a **Messina Porto,** dal bordo dei piroscafi ai convogli e viceversa.

Invece, a **Villa San Giovanni,** deve essere corrisposto direttamente il compenso di Centesimi 10 per collo di **bagaglio a mano** ai locali facchini, se i viaggiatori intendono valersene, pel trasporto del bagaglio stesso dal bordo dei piroscafi ai convogli, e viceversa.

La tassa di trasbordo per i **bagagli spediti,** è di lire due per tonnellata, divisibile di 10 in 10 chilogrammi, tanto pel percorso **Reggio Calabria Porto-Messina Porto,** e viceversa, quanto per quello **Villa San Giovanni-Messina Porto,** e viceversa.

La tassa di trasbordo per **ogni cane,** per **ogni velocipede,** e per **ogni velocimane** a due ruote, spediti come bagaglio, è di Centesimi dieci.

SERVIZI SPECIALI DI LUSSO

Tariffe, norme e condizioni che regolano l'uso dei posti a letto

§ 86. — **Avvertenze generali.** — I posti di compartimento a letto sono considerati posti di lusso, e di regola sono messi a disposizione dei viaggiatori in quei convogli ed in quel numero che l'Amministrazione indicherà nei suoi orari ufficiali (*vedere paragrafo 93*).

I viaggiatori non possono esigere posti di compartimento a letto nei convogli che non ne hanno disponibili, come pure non possono esigerne nei convogli non designati dall'orario, salvo i casi previsti più avanti al paragrafo **91**.

I posti di compartimento a letto devono essere richiesti prima della partenza del convoglio e si accordano nel seguente ordine:

a) ai viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe, a tariffa intiera (fra i quali si debbono intendere compresi i membri del Parlamento);

b) ai viaggiatori con biglietto di 1ª classe, a prezzo ridotto, militare o di servizio (permanente o per un solo viaggio).

Rispettando l'ordine suddetto la preferenza spetta a quei viaggiatori che debbono fare un più lungo percorso sulle linee dell'Amministrazione.

A parità di percorso la preferenza spetta a coloro che richiedono un maggior numero di posti.

Queste norme s'intendono applicabili nel solo caso di domande fatte ad un tempo; diversamente l'Amministrazione tiene conto dell'ordine delle richieste e concede i posti a coloro che per i primi ne hanno pagato l'importo.

Per le linee di diramazione i posti di compartimento sono concessi soltanto fino alla stazione ove succede il cambio della carrozza, non potendo l'Amministrazione garantire che per il percorso successivo il convoglio in coincidenza abbia posti disponibili.

Le sole stazioni dalle quali hanno origine i convogli aventi vetture con posti di compartimenti a letto possono garantire tali posti anche nelle 24 ore che precedono la partenza dei convogli stessi, purchè sia immediatamente pagata la sopratassa relativa. Le stazioni intermedie possono far riservare tali posti dalle stazioni che precedono, soltanto alla condizione che i viaggiatori paghino all'atto della richiesta il prezzo del biglietto di 1ª classe e la sopratassa di cui al paragrafo seguente, computati l'una e l'altro dalla stazione che riserverà i posti.

I viaggiatori in compartimenti a letto possono richiedere l'opera del personale del convoglio per la composizione e scomposizione del letto e per la provvista dell'acqua. Nella stagione invernale può essere fornita ai viaggiatori l'acqua calda, purchè i macchinisti ne abbiano disponibile.

Per questi speciali servizi non è dovuta al personale veruna mancia.

Nei compartimenti a letto è espressamente proibito di fumare durante la notte, e non è permesso fumare di giorno a meno di consenso unanime dei viaggiatori.

§ 87. — **Tariffa e condizioni per ogni posto a letto e per interi compartimenti.** — Per l'occupazione di un posto in compartimento a letto, il viaggiatore deve essere provvisto di biglietto di 1ª cl., ed inoltre deve pagare una sopratassa *del venticinque per cento* del prezzo a tariffa intera del biglietto stesso. Il prezzo minimo per ciascun posto è di lire 3,75.

All'atto della richiesta dei posti in compartimento a letto, il viaggiatore è tenuto ad esibire il biglietto di cui deve essere munito ed a sborsare alla stazione di partenza le relative sopratasse, ritirando contemporaneamente la ricevuta che serve di titolo per l'occupazione del posto.

Se la domanda venisse fatta durante il viaggio, il pagamento della sopratassa si fa a mani dell'agente del convoglio di ciò incaricato, il quale rilascia il titolo di cui sopra.

I ragazzi di età inferiore ai tre anni non pagano sopratassa, semprechè non occupino un posto da viaggiatore, e siano accompagnati da persone adulte.

I ragazzi di età compresa fra i tre ed i sette anni pagano la sopratassa in ragione del prezzo del biglietto a tariffa intera, ed hanno diritto ad un posto da viaggiatore.

Pei posti pagati e non occupati, non si fa luogo alla restituzione della sopratassa. È però fatta eccezione per i posti ritenuti nelle stazioni intermedie, e che poi nel passaggio del convoglio non fossero disponibili, come pure nei casi di mancata occupazione dei posti stessi per cause dipendenti dall'Amministrazione.

Il viaggiatore che desidera avere a sua disposizione un intero compartimento a letto deve pagare altrettanti biglietti di 1ª classe, ed altrettante sopratasse, quanti sono i posti. Se il viaggiatore ha diritto ad essere trasportato a prezzo ridotto, la riduzione si computa per un solo biglietto.

Per i viaggi da **Napoli** e **Caserta** a **Brindisi**, e da **Brindisi** a **Caserta** od a **Napoli**, le dette stazioni sono autorizzate a rilasciare posti con letto in carrozze delle Amministrazioni ferroviarie, verso pagamento di un biglietto di prima classe e relativa sopratassa per ciascun posto occupato, purchè il viaggio abbia luogo con treni nei quali non si trovi il Cours-Wagen **Milano** $\frac{\textbf{Brindisi}}{\textbf{Napoli}}$.

Le stazioni di **Milano**, **Bologna** e **Brindisi** sono autorizzate a mettere a disposizione del pubblico apposita carrozza con letti delle Amministrazioni ferroviarie, nei treni **7-67** e **70-8** per viaggi da **Milano** o da **Bologna** direttamente fino a **Brindisi**, e da **Brindisi** per **Bologna** ed oltre fino a **Milano**, dietro pagamento di non meno di due biglietti di 1ª classe e relativa sopratassa del 25 0[0.

§ 88. — **Tariffa e condizioni per carrozze a letto complete.** — Quando le esigenze del servizio lo consentano e siavi il materiale disponibile, le Amministrazioni ferroviarie mettono a disposizione dei viaggiatori, carrozze con letti di loro proprietà.

In questo caso deve esserne fatta domanda per iscritto ed in tempo opportuno alla stazione di partenza, e devonsi pagare tanti biglietti di 1ª classe quanti sono i posti con letto contenuti nella carrozza, più altrettante sopratasse del 25 per cento sul prezzo a tariffa intera di ogni biglietto; inoltre il richiedente è tenuto a depositare presso il Capo stazione, all'atto della domanda, la somma di L. 25, aumentata, quando ne sia il caso, del prezzo di trasporto a vuoto e del diritto di nolo di cui l'articolo seguente.

Il deposito resterà di pieno diritto acquisito all'Amministrazione, qualora la partenza non abbia luogo nel giorno e col treno indicato nella domanda.

Ove le Amministrazioni per soddisfare le richieste di cui all'articolo precedente, dovessero far viaggiare a vuoto la carrozza per portarla al punto di partenza, ovvero dovessero servirsi di materiale di altre Amministrazioni, il viaggiatore sarà tenuto a pagare la tassa di L. 0,339 (*vedere paragrafo* **38**) per ogni carrozza e chilometro di percorso a vuoto, e rimborsare inoltre il diritto di nolo dovuto all'Amminisirazione proprietaria della carrozza.

§ 89. — **Posti a letto e carrozze a letto complete della Compagnia Internazionale.** — Per gli **itinerari** e coi **prezzi** indicati nel seguente prospetto (paragrafo 90) viaggiano in servizio ordinario giornaliero, a disposizione del pubblico, carrozze a letto della Compagnia Internazionale. L'uso dei detti posti è regolato dalle norme di cui i precedenti parag. 86, 87, 88.

Però le domande per i posti stessi, possono essere fatte oltre che alle stazioni, anche alle Agenzie ed agli Agenti speciali della prefata Compagnia.

Per i viaggi in Italia la Compagnia Internazionale delle carrozze con letti può mettere a disposizione dei viaggiatori, per servizi straordinari, delle intere **carrozze Pullman** e degli **Sleeping-cars.** — Per ogni carrozza in servizio straordinario devonsi pagare:

Tanti biglietti di 1ª classe quanti sono i posti di cui è capace la carrozza, con un minimo di 12; la tassa di percorso a vuoto, calcolata sulla base di L. 0,339 per Km., quando la carrozza non si trovi disponibile sul posto d'impiego, e debba esservi mandata da altra località; la tassa di locazione della carrozza, calcolata sulla base di L. 10 al giorno e di L. 20 alla notte, per ognuno dei posti di cui è capace la carrozza e per il viaggio a carico, più la metà dell'importare della tassa stessa, per il viaggio che la carrozza deve fare a vuoto per tornare al luogo di deposito.

§ 90. — **Sopratasse per l'occupazione dei posti con letto nelle carrozze di lusso.** (*Non compresa la sopratassa stabilita, per il percorso italiano, dalla legge 20 marzo 1900, N. 101, di cui è parola al precedente § 84, nè la tassa di bollo di cent. 5*).

a) Rete MEDITERRANEA.

Servizio ordinario.

Sleeping Cars	Modane-Torino o vic.	L.	5 »
	Modane-Genova	»	15 50
	Modane-Roma	»	26 »
	Torino-Genova	»	10 50
	Torino-Roma	»	21 »
	Genova-Roma	»	16 »
	Milano-Pisa	»	10 »
	Milano-Roma	»	20 50
	Pisa-Roma	»	10 50
	Roma-Napoli	»	10 »
	Milano-Basilea	»	12 »
Posti di Lits-salon	Milano-Parigi o vicev.	L.	28 95
	Torino-Parigi	»	25 25
Posti a letto	Genova-Ventim.	»	5 »
Vetture Pullmann	Roma-Napoli	»	5 »
	Roma-Reggio C.	»	23 »
	Roma-Battipaglia	»	5 »
	Napoli-S. Eufemia	»	12 »
	Napoli-Reggio C.	»	18 »

Treni di lusso CALAIS-ROMA
(*Vedasi quadro 5, pag. 6, carta bianca*).

Fra **NAPOLI** o **CASERTA** e **BRINDISI** o viceversa (*Vedasi paragrafo 87, pag. prec.*)

b) Rete ADRIATICA.

Fra **ROMA** e **MILANO** (treni 7 ed 8)

Da	a		
Da **Roma**	a **Firenze** o viceversa	L.	7 20
» id.	» **Bologna**	»	16 45
» id.	» **Milano**	»	21 55
» **Firenze**	» **Bologna**	»	10 30
» id.	» **Milano**	»	14 40
» **Bologna**	» id.	»	10 30

Fra **MILANO, VENEZIA** e **CORMONS** per e da **TRIESTE** (treni 25-54-58; 57-55-126)

Da	a		
Da **Milano**	a **Verona P. V.** o vicev.	L.	7 75
» id.	» **Venezia**	»	10 30
» id.	» **Udine**	»	12 85
» id.	» **Cormons**	»	13 35
» **Brescia**	» **Venezia**	»	7 75
» **Verona P. V.**	id.	»	6 20
» Id.	» **Cormons**	»	6 70
» **Venezia**	» **Cormons**	»	3 10
» **Cormons**	» **Trieste**	» Fiorini	1 »

Fra **VENEZIA** e **CORMONS** da e per **VIENNA** (via Marburg-Bruck) (treni 6-616; 181-5)

Da	a		
Da **Venezia**	a **Cormons** o viceversa	L.	3 10
» **Cormons**	» **Vienna**	»	14 75

Fra **VENEZIA** e **CORMONS** da e per **BUDAPEST** (via Pragerhof) (treni 6-616; 181-5)

Da	a		
Da **Venezia**	a **Cormons** o viceversa	L.	3 10
» **Cormons**	» **Budapest**	»	14 75

Fra **ROMA, VENEZIA** e **PONTEBBA** per e da **VIENNA** (via Amstetten) (treni 6 e 5)

Da	a		
Da **Roma**	a **Firenze** o viceversa	L.	12 35
» id.	» **Bologna**	»	16 45
» id.	» **Venezia**	»	20 55
» id.	» **Pontebba**	»	24 65
» **Firenze**	» **Bologna**	»	4 15
» id.	» **Venezia**	»	8 25
» id.	» **Pontebba**	»	12 35
» **Bologna**	» **Venezia**	»	4 15
» id.	» **Pontebba**	»	8 25
» **Venezia**	» id.	»	4 15
» **Pontebba**	» **Vienna**	»	13 75

Fra **VERONA P. V.** ed **ALA** per e da **MONACO** (treni 152-153)

Da	a		
Da **Verona P. V.**	a **Monaco** o viceversa	L.	15 »

BERLINO-VERONA-MILANO
(**Nord-Sud-Brenner** Express)

Da	a		
Da **Berlino**	a **Lipsia** o viceversa	Marchi	4 »
» id.	» **Monaco**	»	15 20
» id.	» **Kufstein**	»	17 50
» id.	» **Innsbruck**	»	19 20
» id.	» **Ala**	»	24 60
» **Ala**	» **Verona P. V.**	L.	1 75
» id.	» **Milano**	»	6 60
» **Verona P. V.**	» **Genova P. P.**	»	9 80
» **Milano**	» **Genova P. P.**	»	4 90
» **Genova P. P.**	» **Ventimiglia**	»	4 90
» **Pegli**	» id.	»	4 90
» **Alassio**	» id.	»	4 90
» **S. Remo**	» id.	»	4 90
» **Ospedaletti**	» id.	»	4 90
» **Bordighera**	» id.	»	4 90
» **Ventimiglia**	» **Cannes**	»	5 50

Servizi periodici fra **MILANO** e **BOLOGNA** da e per **FOGGIA** e **BRINDISI**

Da	a		
Da **Milano**	a **Bologna** o viceversa	L.	4 10
» »	» **Foggia**	»	20 90
» »	» **Bari**	»	22 95
» »	» **Brindisi**	»	25 »
» **Bologna**	» **Foggia**	»	16 80
» »	» **Bari**	»	18 85
» »	» **Brindisi**	»	20 90

Servizi facoltativi con carrozze a letti dell'Amministrazione ferroviaria fra **MILANO, BOLOGNA** e **BRINDISI** o viceversa. (treni 7-67 e 70-8) (*Vedasi paragrafo 87, pagina precedente*).

c) MEDITERRANEA-ADRIATICA.

(Treni celeri di lusso).

Fra **MILANO** e **CHIASSO** per e da **BASILEA** (treni 50 e 49)

Da	a		
Da **Milano**	a **Basilea** o viceversa	L.	15 »

Servizi settimanali fra **BRINDISI-CALAIS** (coi treni Celeri della Valigia Indiana e col treno Peninsular-express)

Da	a		
Da **Brindisi**	a **Foggia** o viceversa	L.	7 85
» id.	» **Ancona**	»	18 50
» id.	» **Bologna**	»	25 25
» id.	» **Piacenza**	»	30 10
» **Piacenza**	» **Torino**	»	10 »
» id.	» **Modane**	»	15 »
» id.	» **Parigi**	»	50 »
» id.	» **Calais**	»	74 65

(**Pietroburgo**) **VIENNA-NIZZA-CANNES**

Da	a		
Da **Pietroburgo**	a **Vienna** o vicev.	L.	55 45
» **Vienna**	» **Pontebba**	»	7 50
» **Pontebba**	» **Venezia**	»	6 65
» id.	» **Verona P. V.**	»	10 35
» **Venezia**	» **Milano**	»	8 55
» **Verona P. V.**	» **Venezia**	»	3 75
» id.	» **Milano**	»	4 90
» id.	» **Genova P. P.**	»	9 80
» **Milano**	» id.	»	4 90
» **Genova P. P.**	» **Ventimiglia St.**	»	4 90
» **Pegli**	» id.	»	4 90
» **Alassio**	» id.	»	4 90
» **S. Remo**	» id.	»	4 90
» **Ospedaletti**	» id.	»	4 90
» **Bordighera**	» id.	»	4 90
» **Ventimiglia**	» **Cannes**	»	5 50

PARTE II

COMUNICAZIONI DIRETTE INTERNE ED INTERNAZIONALI

1 TRANSITO VENTIMIGLIA (1 giugno 1900)

Brindisi-Napoli-Roma-Genova-Marsiglia-(Bordeaux-Barcellona-Madrid-Lisbona)-Lione e Parigi

1ª 2ª e 3ª classe						Km		1ª 2ª e 3ª classe						
...	...	...	...	...	(1) 9 35	»	p. **Brindisi** a.	...	...	...	...	...	...	(1) 18 7
...	...	...	...	...	20 30	386	a. **Napoli** p.	...	...	...	...	...	...	7 34
(2) 12♦25	...	...	...	...	—	»	p. *Palermo* a.	...	...	(2) 15♦27	...	Soppresso dal 1° luglio al 15 settembre.	...	—
18♦51	...	...	...	...	—	232	p. *Messina Porto* a.	...	...	9♦30	...		...	—
20 13	...	...	...	...	—	»	a. *Reggio Calabria C.* p.	...	...	8 10	...		...	—
20 25	...	...	...	...	5 15		p. *Reggio Calabria C.* a.	...	...	8 »	...		...	0 4
8 23	...	...	...	...	22 45	473	a. *Napoli* p.	...	...	19 25	...		...	7 31
(2) 8♦53	14♦55	9 15	14♦55	...	(3) 23 5	»	p. **Napoli** a.	18 »	13♦36	(2) 18♦35	0 25		18♦35	(3) 7 »
14♦ »	20♦10	18 25	20♦10	...	6 45	249	a. **Roma** p.	7 15	8♦20	13♦25	17 »		13♦25	0 5
(4) 14 35	(4) 20♦50	8 10	(4) 21♦20	...	● (4) 7♦ »	»	p. **Roma** a.	↑	(4) 7 »	(4) 10♦10	(4) 16 35	●	(4) 9♦45	(4) ● 23♦50
21 35	2♦38	18 56	3♦40	...	13♦35	333	a. **Pisa Centrale** p.	...	23 45	4♦10	6 25		3♦40	17♦20
19 35	—	17 20	—	...	11 10	»	p. *Firenze* a.	19 19	1 20	7 15	10 18	...	7 15	19 19
21 32	—	19 42	—	...	13 40	79	a. *Pisa Centrale* p.	17 25	23 40	4 45	8 30	...	4 45	17 25
21 12	—	19 25	3 »	3 53	13 9	»	p. *Livorno* a.	18 »	0 5	5 33	7 36	...	5 33	18 »
21 40	—	19 51	3 43	4 20	13 45	19	a. *Pisa Centrale* p.	17 24	23 35	5 »	7 »	...	5 »	17 24
22 »	2♦50	20 10	3♦55	4 30	13♦55	»	p. **Pisa Centrale** a.	16 28	23 26	3♦55	5 52	...	3♦20	17♦ »
2 17	6♦32	6 »	7♦55	11 30	18♦15	165	a. **Genova P. P** p.	9 20	19 15	0♦10	0 30	...	23♦35	12♦30
17 20	20♦15	★ via Mortara	6 30	(5) 8♦30	15♦35	»	p. *Milano* a.	10♦10	(5) 22♦ 5	6♦52		...	9 44	19 »
★	22♦ 1		7 43	9♦44	16♦52	62	p. *Voghera* a.	8♦53	20♦18	5♦30		...	8 4	16 45
23 35	23♦45		9 58	11♦28	18♦40	148	a. *Sampierdarena* p.	6♦58	18♦50	3♦15		...	4 16	13 4
18 50	20♦15		6 30	8♦40	15♦ »	»	p. *Torino* a.	10♦11	22♦43	7♦ »		...	12 10	19 26
21 10	21♦52		8 1	10♦23	16♦47	91	p. *Alessandria* a.	8♦32	20♦47	5♦ »		...	7 27	17 7
23 35	23♦16		9 58	11♦50	18♦15	163	a. *Sampierdarena* p.	6♦58	19♦10	3♦15		...	4 16	15 9
(5) 2 45	7 5		10 5	12♦40	18 50	»	p. **Genova P. P** a.	6 25	17 46	23♦35		...	22 21	12 10
3 1	7 20		10 20	12♦56	19 4	4	p. Sampierdarena a.	6 9	17 29	23♦24		...	22 4	11 56
4 39	8 46		11 46	14♦ 8	20 25	43	a. **Savona** p.	4 39	15 53	22♦15		...	20 25	10 39
—	da Ceva		5 20	(6) 9 25	14 10	»	p. *Torino* a.	10 59	22 27	10 59		...	per Ceva	(6) 18 10
—	8 25		11 1	13 59	20 10	146	a. *Savona* p.	4 58	16 25	4 58		...	21 10	12 12
4 53	8 55		11 56	14♦16	20 34	43	p. **Savona** a.	4 30	15 35	22♦10		...	20 8	10 31
8 40	12 4		15 12	16♦49	23 33	136	a. San Remo p.	1 34	12 4	19♦34		...	16 25	7 57
9 »	12 21		15 29	17♦ 5	23 46	141	p. Ospedaletti p.	1 22	11 51	19♦19		...	16 11	7 43
9 15	12 33		15 41	17♦17	23 57	147	p. Bordighera p.	1 11	11 39	19♦ 8		...	15 59	7 32
9 23	12 41		15 49	17♦25	0 5	151	a. (Tempo dell'Europa C.) **Ventimiglia** p.	1 »	11 28	18♦58		...	15 49	7 22
8 45	12 57	(7) 13◊17	16 42	(7) 17 43	23 38		p. (Tempo di Parigi) a.	23 30	9 53	(7) 15◊45	17 21	...	(7) 14 22	6 10
9 3	13 15	13◊35	17 »	18 1	23 56	162	a. Mentone p.	23 12	9 35	15◊27	17 3	...	14 4	5 52
9 21	13 34	13◊53	17 17	18 20	0 11	169	a. Montecarlo p.	22 53	9 16	15◊ 8	16 44	...	13 45	5 33
9 27	13 40	14◊ »	17 23	18 27	0 17	171	a. Monaco p.	22 47	9 9	15◊ 1	16 37	...	13 38	5 27
10 6	14 20	14◊39	18 1	19 4	0 39	186	a. **Nizza** p.	22 9	8 25	14◊23	15 57	...	13 »	4 45
11 22	16 30	15◊40	19 17	20 6	1 40	217	a. Cannes p.	20 50	7 7	13◊23	14 43	...	11 39	22 46
15 42	20 49	18◊ 2	...	22 57	4 28	343	a. Tolone p.	16 20	2 25	10◊32	9 5	...	8 50	20 »
18 19	23 14	19◊21	...	0 32	5 55	410	a. **Marsiglia** p.	13 45	0 40	9◊14	5 47	↱	7 20	18 22
23 »	1 12	20◊11	...	1 12	6 12		p. **Marsiglia** a.	12 15	22◊20	8◊59	4 26	5♦ 1	6 37	17 32
6 15	8 26	1◊ 5	...	8 26	13 53	762	a. **Lione Perrache** p.	5 10	17◊27	4◊17	20 10	23♦20	23 50	10 40
7 5	9♦32	1◊21	...	10 3	14◊40		p. **Lione Perrache** a.	3 46	17◊12	4◊ 2	19 36	22♦53	22 38	10 14
8 32	10♦39	2◊21	...	11 35	15◊38	833	a. Macon p.	2 7	16◊12	2◊59	18 »	21♦30	21 3	8 30
17 15	18♦11	8◊55	...	20 57	22◊ 7	1273	a. **Parigi** p.	16 10	9◊30	20◊40	7 40	14♦ »	11 15	23 5
8 41		5 13	...	8 41	15 45	»	p. *Lione* a.	↑	16 43	22 45	14 41	20 22	22 45	8 37
14 29		10 16	...	14 29	20 2	152	a. *St. Germain des F.* p.		9 53	16 43	10 53	14 57	16 43	3 17
14 57		11 6	...	14 57	20 55	162	a. *Vichy* p.		8 40	15 51	9 55	14 3	15 54	22 8
...	23 55	(8-9) 19 33	11 5	1 12	6 12	»	p. *Marsiglia* a.	12 15	0 10	1 26	...	...	(8-9) 6 56	16 9
...	4 45	23 44	17 21	8 22	10 36	205	a. *Cette* p.	6 »	17 22	22 29	...	...	3 10	9 35
...	6 8	1 18	19 43	9 55	12 52	274	a. *Narbonne* p.	...	15 42	20 31	...	...	1 27	7 29
...	16 15	7 32	5 15	17 48	21 54	681	a. *Bordeaux* p.	...	8 »	11 15	...	...	19 16	22 50
...	7 35	(9) 1 36	...	11 15	13 3	»	p. *Narbonne* a.	...	15 18	16 23	...	...	(9) 0 58	...
...	10 39	3 15	...	14 28	14 51	105	a. *Cerbère* p.	...	12 25	14 33	...	↱	23 11	...
...	11 12	3 20	...	...	15 »		p. (Tempo di Parigi) a.	...	11 37	13◊51	...	22 21	22◊21	...
...	11 17	3 25	┐	...	15 5	107	a. *Port-Bou* p.	...	11 31	13◊45	...	22 15	22◊15	...
...	11 43	3◊32	4 20	...	15◊ 4		p. (Tempo di Madrid) a.	...	11 31	13◊15	...	22 15	22◊15	...
...	18 21	7◊29	10 31	...	18◊19	276	a. *Barcellona* p.	...	5 5	9◊43	...	17 15	18◊39	...
...	...	9 51	...	...	19◊ 2	»	p. *Barcellona* a.	...	...	9◊21	...	...	17 8	...
...	...	7 55	...	...	10◊35	685	a. *Madrid* p.	...	...	17◊45	...	...	19 30	...
...	...	20 »	...	...	...	«	p. *Madrid* a.	...	...	...	...	...	7 45	...
...	...	15 31	...	...	...	663	a. *Lisbona* p.	...	...	...	...	...	11 5	...

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

VETTURE DIRETTE: Vedansi retro **NOTE** riguardanti i richiami in questo quadro indicati.

Vedansi **Prezzi**: Parte IV, B, da pag. 64 (*Carta turchina*)

NOTE riguardanti le **vetture dirette** del **TRANSITO VENTIMIGLIA**

(vedi quadro 1).

(1) Da Brindisi 9.35 vettura diretta per Napoli, con ritorno da Napoli 7.34.
(2) Da Reggio Calabria 20.25 vettura diretta e vettura a letti per Roma, con ritorno da Roma 13.25.
(3) Da Napoli 23.5 vettura letti per Roma, con ritorno da Roma 0.5.
(4) Da Roma a Genova e ritorno vetture dirette con questi treni e vetture a letti nei treni notturni.
(5) Da Milano 8.30 vettura 1ª e 2ª classe per Ventimiglia, con ritorno da Ventimiglia 11.28.
(6) Da Ventimiglia 7.22 vettura di 1ª e 2ª classe per Torino (via Bra), con ritorno da Torino 9.25.
(7) Da Ventimiglia a Marsiglia e Parigi e viceversa havvi servizio di vetture dirette.
(8) Da Marsiglia 19.32 vettura di 1ª classe con letti per Bordeaux, con ritorno da Bordeaux 19 16.
(9) Da Marsiglia 19.32 vettura di 1ª classe per Cerbère, con ritorno da Cerbère 23.11.

2 Treni di Lusso PIETROBURGO-VARSAVIA-VIENNA

VIENNA-NIZZA-CANNES e vic.

composti di soli **Sleeping-Cars** e di una **Carrozza-ristorante**

VN				NV
Sospeso dal 30 aprile 1900 fino a nuovo avviso.	part.	**PIETROBURGO**	arr.	Sospeso dal 30 aprile 1900 fino a nuovo avviso.
	part.	**Pskow**	arr.	
	part.	**Dwinsk**	arr.	
	part.	**Wilna**	arr.	
	arr. / part.	**VARSAVIA**	part. / arr.	
	arr.	(Tempo di Pietroburgo) **Granica** (Tempo dell'Europa Centrale)	part.	
	part.		arr.	
	part.	**Trzebinia**	arr.	
	part.	**Oderberg**	arr.	
	arr. / part.	**VIENNA** Nordbahnhof	part. / arr.	
	arr. / part.	**VIENNA** Südbahnhof	part. / arr.	
	arr. / part.	**Leoben**	part. / arr.	
	arr. / part.	**St. Michael**	part. / arr.	
	arr. / part.	**Villach**	part. / arr.	
	arr. / part.	**Pontafel**	part. / arr.	
	arr. / part.	**Pontebba**	part. / arr.	
	arr. / part.	**Venezia**	part. / arr.	
	arr. / part.	**Verona P. V.** ★	part. / arr.	
	arr. / part.	**MILANO** Cent.	part. / arr.	
	arr. / part.	**Genova P. P.** ●	part. / arr.	
	arr.	**Pegli** ●	part.	
	arr.	**Alassio**	part.	
	arr.	**S. Remo**	part.	
	arr.	**Ospedaletti**	part.	
	arr.	**Bordighera**	part.	
	arr.	(Tempo dell'Europa Centrale) **Ventimiglia** (Tempo di Parigi)	part.	
	part.		arr.	
	arr.	**Mentone**	part.	
	arr.	**Montecarlo**	part.	
	arr.	**Monaco**	part.	
	arr.	**NIZZA**	part.	
	arr.	**CANNES**	part.	

AVVERTENZE.

Nei treni **VN** ed **NV il numero dei posti è limitato.**

Sono ammessi nei detti treni di lusso per e da tutte le stazioni di fermata indicate, i soli viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe di una delle categorie seguenti, e che hanno inoltre pagato il supplemento per l'uso dei posti nelle sopradette vetture di lusso:

a) a **tariffa intera**, compresi gli onorevoli signori Senatori e Deputati, nonchè i ragazzi viaggianti a metà prezzo;

b) di **viaggio circolare, combinato** o ad **itinerario combinabile** o di **congiunzione;**

c) di **andata e ritorno combinati** od **internazionali.** — Sono escluse tutte le altre categorie di Viaggiatori come pure i possessori di biglietto di abbonamento.

Inoltre, pei treni suddetti, ha luogo la distribuzione di biglietti diretti e la registrazione diretta dei bagagli fra le stazioni di **Ventimiglia, S. Remo, Genova, Milano, Verona** e **Venezia**, a quelle austriache oltre **Vienna**, ed alle stazioni russe, servite dai treni stessi e viceversa.

Per il servizio con **Vienna** si distribuiscono biglietti di una serie speciale, ma valgono anche i biglietti ordinari col pagamento di un supplemento di Fr. **4,15**.

⋆ La stazione di **Verona** fa servizio viaggiatori per o da **Genova** ed oltre, per e da **Pontebba** ed oltre, e limitatamente ai posti disponibili, anche per o da **Milano** e per o da **Venezia**.

● Non sono ammessi nei treni di lusso i viaggiatori percorrenti il solo tratto **Genova-Pegli** o viceversa.

VISITA DOGANALE. — La visita doganale dei bagagli alle stazioni di confine sarà operata nei treni stessi, verso pagamento della sopratassa all'uopo stabilita.

PRENOTAZIONE DEI POSTI. — I posti nei treni di lusso possono essere prenotati fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della **Società Internazionale delle vetture con letti** in:

VENEZIA, alla Stazione.— **MILANO**, alla Stazione Centrale, Agenzia Gondrand, Galleria V. E., Grand Hôtel Milan, T. Cook et Son, via Manzoni, 7. — **GENOVA**, alla Stazione ed alla Agenzia Gondrand, via Roma. — **S. REMO**, Sig. Benecke, via Vitt. Em., 15. — **BORDIGHERA**, Signor Berry. — **VENTIMIGLIA**, Sig. Massiera, Piazza della Stazione.

Per i posti prenotati, le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. **3** per i posti per destinazioni estere, e di L. **1** per quelli per una destinazione italiana.

Successivamente, i posti sono distribuiti alle stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località), senza pagamento del diritto suddetto.

PREZZI DEI BIGLIETTI di prima classe in servizio diretto coi relativi supplementi indivisibili per i posti nelle vetture di lusso (*comprese le sovratasse stabilite dalla Legge 15 Agosto 1897, N. 383 e la tassa di bollo*).

Dalle seguenti stazioni A QUELLE CONTROINDICATE *o viceversa*	**Pietroburgo**	**Pskow**	**Dwinsk**	**Wilna**	**Varsavia**	**Granica**	**Trzebinia**	**Oderberg**	**Vienna** Südbahnhof	**Venezia**	**Verona P. V.**
Venezia	**207** 55 *78 55*	**196** 75 *69 65*	**185** 55 *61 35*	**176** 50 *55 65*	**146** 70 *41 65*	**116** 75 *31 55*	**116** 75 *31 »*	**107** 30 *28 20*	**75** 80 *19 70*	....	**15** 80 *4 15*
Verona P. V.	**220** 95 *82 55*	**210** 15 *73 65*	**198** 95 *65 35*	**189** 90 *59 65*	**160** 10 *45 65*	**130** 15 *35 55*	**130** 15 *35 »*	**120** 70 *32 20*	**89** 20 *23 70*	**15** 80 *4 15*	....
Milano Cent.	**241** 15 *87 85*	**230** 35 *78 95*	**219** 15 *70 65*	**210** 10 *64 95*	**180** 30 *50 95*	**150** 35 *40 85*	**150** 35 *40 30*	**140** 90 *37 50*	**109** 40 *29 »*	**35** 90 *9 35*	**20** 35 *5 40*
Genova P. P.	**261** 65 *93 20*	**250** 85 *84 30*	**239** 65 *76 »*	**230** 60 *70 30*	**200** 80 *56 30*	**170** 85 *46 20*	**170** 85 *45 65*	**161** 40 *42 85*	**129** 90 *34 35*	**56** 40 *14 70*	**40** 85 *10 70*
Alassio	**32** 80 *16 10*	**12** 40 *5 40*	....	....	....	....	....	....	....	....	....
S. Remo	**260** » *98 55*	**269** 20 *89 65*	**258** » *81 35*	**248** 95 *75 65*	**219** 15 *61 65*	**189** 20 *51 55*	**189** 20 *51 »*	**179** 75 *48 20*	**148** 25 *39 70*	**74** 80 *20 05*	**59** 20 *16 10*
Ospedaletti	....	....	....	....	....	....	....	....	....	**75** 45 *20 05*	**59** 85 *16 10*
Bordighera	....	....	....	....	....	....	....	....	....	**76** 25 *20 05*	**60** 70 *16 10*
Ventimiglia	**282** » *98 55*	**271** 20 *89 65*	**260** » *81 35*	**250** 95 *75 65*	**221** 15 *61 65*	....	....	....	**150** 25 *39 70*	**76** 80 *20 05*	**61** 20 *16 10*

Dalle seguenti stazioni A QUELLE CONTROINDICATE *o viceversa*	**Milano Cent.**	**Genova P. P.**	**Alassio**	**S. Remo**	**Ospedaletti**	**Bordighera**	**Ventimiglia**	**Mentone**	**Montecarlo**	**Nizza**	**Cannes**
Venezia	**35** 90 *9 35*	**56** 40 *14 70*	**68** 70 *20 05*	**74** 80 *20 05*	**75** 45 *20 05*	**76** 25 *20 05*	**76** 80 *20 05*	....	....	**61** 25 *25 55*	....
Verona P. V.	**20** 35 *5 40*	**40** 85 *10 70*	**53** 10 *16 10*	**59** 20 *16 10*	**59** 85 *16 10*	**60** 70 *16 10*	**61** 20 *16 10*	....	....	**65** 65 *21 60*	....
Milano Cent.	....	**20** 55 *5 40*	**32** 80 *10 75*	**38** 90 *10 75*	**39** 55 *10 75*	**40** 40 *10 75*	**40** 90 *10 75*	**42** 85 *16 25*	**48** 45 *16 25*	**45** 35 *16 25*	**48** 80 *16 25*
Genova P. P.	**20** 55 *5 40*	....	**12** 40 *5 40*	**18** 50 *5 40*	**19** 15 *5 40*	**19** 95 *5 40*	**20** 50 *5 40*	**22** 25 *10 90*	**22** 85 *10 90*	**24** 75 *10 90*	**28** 20 *10 90*
Alassio	....	....	....	....	....	....	....	....	....	**68** 70 *20 05*	**53** 10 *16 10*
S. Remo	**38** 90 *10 75*	**18** 50 *5 40*	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ospedaletti	**39** 55 *10 75*	**19** 15 *5 40*	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bordighera	**40** 40 *10 75*	**19** 95 5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ventimiglia	**40** 90 *10 75*	**20** 50 *5 40*	....	....	....	....	....	....	....	....	....

AVVERTENZE. — I prezzi ed i supplementi di cui sovra sono indicati in lire italiane. — Le cifre in corsivo rappresentano l'importo dei supplementi. — La parte di prezzo e di supplemento relativa al percorso estero, deve essere pagata in franchi oro.

3 TRANSITO MODANE Brindisi-Napoli-Roma-Genova-Torino-Lione-Ginevra-Parigi-Londra e Bruxelles

Vedansi **Prezzi: Parte IV, B, da pag. 64** (*Carta turchina*)

1ª, 2ª e 3ª classe						Km.		(1 giugno 1900)		1ª, 2ª e 3ª classe					
...	...	...	7 »	17■33	...	»	part.	*Brindisi* (via Foggia)	arr.	...	21 48	...	...	10■59	● Soppresso dal 1º luglio al 15 settembre.
...	...	...	5 15	18♦ »	...	432	»	*Napoli* »	arr.	...	23 30	...	...	10♦45	
...	...	...	♦1♦35	10 30	...	161	»	*Bologna* »	arr.	...	2♦31	...	...	11♦50	
...	...	...	8♦55	19♦26	...	1158	arr.	*Torino* »	part.	...	18♦50	...	...	♦8♦40	
				(1)										(1)	
...	...	...		9 35	...	»	part.	**Brindisi** (via Potenza)	arr.	...	...	...	...	18 7	
...	...	9♦28		15 34	..	221	part.	Potenza	arr.	...	19♦17	...	...	12 41	
...	(2)	14♦30		20 30	...	386	arr.	**Napoli**	part.	...	14♦ »	...(2)...		7 34	
...	12♦25	—		—	...	»	part.	*Palermo*	arr.	...	—	15♦27		—	
...	18♦51	—		—	...	232	part.	*Messina Porto*	arr.	...	—	9♦30		—	
...	20 18	—		—	...	»	arr.	*Reggio Calabria C.*	part.	...	—	8 10		—	
...	20 25	—		5 15	...		part.		arr.	...	—	8 »		0 4	
...	8 23	—		22 45	...	473	arr.	*Napoli*	part.	...	—	19 25		7 34	●
	(2)			(3)								(2)		(3)	
9 15	8♦53	14♦55		23 5	...	»	part.	**Napoli**	arr.	18 »	13♦36	18♦35		7 »	0 25
18 25	14♦ »	20♦10		6 45	...	249	arr.	**Roma**	part.	7 15	8♦20	13♦25		0 5	17 »
	(4)	(4)	(4) (5)	(4) ●						↑	(4) (5)	(4)		(4) ●	
8 10	14 35	20♦50	21♦20	7♦ »	...	»	part.		arr.		7 »	9♦45	10♦40	23♦50	16 35
18 56	21 35	2♦38	3♦40	13♦35	...	333	arr.	**Pisa**	part.	...	23 45	3♦40	4♦10	17♦20	6 25
	(6)			(6)							(6)	(6)		(6)	
17 20	19 35	—	—	11 10	7 15	»	part.	*Firenze*	arr.	...	1 20	7 15		19 19	10 18
19 42	21 32	—	—	13 40	8 52	79	arr.	*Pisa*	part.	...	23 40	1 45		17 25	8 30
19 25	21 12	—	8 »	13 9	8 30	»	part.	*Livorno*	arr.	...	0 5	5 33		18 »	7 36
19 51	21 40	—	8 43	13 45	8 58	19	arr.	*Pisa*	part.	...	23 35	5 »		17 24	7 »
20 10	22 »	2♦50	3♦55	13♦55	9 8	»	part.	**Pisa**	arr.	...	23 26	3♦20	3♦55	17♦ »	5 52
6 »	2 17	6♦32	7♦55	18♦15	14 20	165	arr.	**Genova P. P.**	part.	...	19 15	23♦35	0♦10	12♦30	0 30
9 30	3♦3	6♦48	8♦15	19♦ »	15 »	»	part.		arr.	...	18♦25	23♦25	...	12♦ »	23 45
17 33	7♦ »	10♦11	12♦25	22♦43	19 26	166	arr.	**Torino**	part.	...	15♦ »	20♦15	...	8♦40	18 50
			(7)								(7)				
17 50	—	7 10	13♦15	20♦15	16 »	»	part.	*Milano*	arr.	...	16♦ 8	23♦ 5	...	12♦12	17 30
22 53	—	10 20	16♦20	23♦10	19 15	150	arr.	*Torino*	part.	...	13♦ »	20♦ »	...	8♦45	11 10
	(8)		(11)	(8-9-10)							(11)	(8)		(8-9-10)	
23 45	7 45	12 40	16♦40	23♦25	↲	»	part.	**Torino**	arr.	7 40	12♦35	19 50	...	8 15	10 30
6 17	11 43	17 15	20♦39	2♦55	...	105	arr.	(Tempo dell'Europa C.) **Modane**	part.	3 10	9♦ 6	16 12	...	5 8	6 »
6 58	11 20	16 52	20♦ 2	2 32	3 45	»	part.	(Tempo di Parigi)	arr.	23 13	7♦51	14 44	19 45	3 34	9 54
8 3	12 23	17 53	20♦53	3 31	4 51	28	part.	S. Jean de Maurienne	part.	22 4	6♦58	13 41	18 34	2 38	8 44
9 11	13 33	19 »	—	—	5 59	74	arr.	S. Pierre d'Albigny	part.	20 35	—	12 12	16 55	—	7 13
9 36	13 59	18 20	—	—	6 24	86	arr.	Montmélian	part.	19 59	—	11 51	16 27	—	6 50
10 4	14 25	19 46	22♦ 8	4 53	6 54	99	arr.	**Chambéry**	part.	19 30	5♦22	11 27	16 1	0 49	6 25
11 55	15 5	—	22 18	5 4	8 42	»	part.	*Chambéry*	arr.	18 55	—	10 2	15 12	23 41	—
13 19	16 40	—	23 33	6 23	10 13	43	arr.	*S. André le Gaz*	part.	17 25	—	8 45	14 8	22 18	—
15 17	18 37	—	0 55	8 11	11 55	107	arr.	*Lione Perrache*	part.	15 5	—	7 5	11 44	20 »	—
10 20	14 50	19 58	22♦13	5 1	7 28	99	part.	**Chambéry**	arr.	19 12	5♦16	11 9	14 41	0 44	5 57
10 43	15 14	20 20	22♦30	5 30	7 51	113	arr.	Aix-les-Bains	part.	18 53	5♦ »	10 47	14 20	0 25	5 35
11 43	16 10	21 17	23♦12	6 13	8 50	135	arr.	**Culoz**	part.	17 58	4♦22	9 49	13 24	23 38	4 43
	(8)			(8)								(8)		(8)	
13 12	16 46	21 41	23 50	6 30	9 36	»	part.	*Culoz*	arr.	16 23	—	8 58	12♦51	23 25	...
15 50	19 1	23 37	1 2[illegible]	9 »	11 24	67	arr.	*Ginevra*	part.	13 52	—	6 31	11♦ »	21 10	...
12 23	16 39	22◊23	23♦17	6 18	9 14	»	part.	**Culoz**	arr.	17♦38	4♦21	9 25	12 54	23 30	...
13 52	18 13	23◊35	0♦15	7 14	10 40	50	arr.	**Ambérieu**	part.	16♦42	3♦34	8 15	11 31	22 40	...
				(9)										(9)	
11 30	18 50	23 50	5 50	7 24	11 10	»	part.	*Ambérieu*	arr.	16 19	—	8♦ 7	11♦19	22 20	...
15 26	20 32	1 28	7 19	8 58	12 50	52	arr.	*Lione Perrache*	part.	15 15	—	6♦55	10♦20	20 45	...
14◊23	18 33	23◊41	0♦21	7 20	10 58	50	part.	**Ambérieu**	arr.	16◊28	3♦28	6 24	10 54	22 28	...
15◊28	20 27	0◊45	1♦23	8 23	12 56	119	arr.	Macon	part.	15◊27	2♦28	4 27	8 43	21 23	↰
15◊31	20◊47	0◊48	1♦26	8 43	13 30		part.		arr.	15◊24	2♦25	1 55	8 16	21♦13	20 50
17◊ 2	23◊14	2◊30	3♦ 1	11 7	18 20	244	arr.	Digione	part.	13◊51	0♦50	23 25	5 43	19♦18	18 14
21◊33	5◊ »	6♦53	7♦ 8	17 15	4 36	559	arr.	**Parigi P. L. M.**	part.	9◊ 5	20♦30	16 10	23 5	14♦ »	11 15
—	...	..	...	...	...	»	part.		arr.	—	↑	—	...	↑	...
...	...	(12)	...	...	...	15	arr.	**Parigi Nord**	part.	...			(12)		
8 »	9♦ »	9♦30	10♦30	21 »	11♦50	»	part.		arr.	23♦10	19♦ »	17♦10	16♦55	5 50	11 »
9 57	10♦38	—	12♦ »	22 46	13♦25	131	arr.	Amiens	part.	21♦25	17♦21	15♦34	—	3 50	9 »
12 »	12♦16	—	13♦50	0 33	—	254	arr.	Boulogne	part.	19♦35	—	13♦59	—	2 12	7 »
13*32	12♦54	13♦ »	—	1 20	15♦40	298	arr.	Calais Marittime	part.	—	15♦ »	13♦20	13♦15	1 31	6 2
(*)	16♦55	16♦55	17♦50	5♦40	19♦35	470	arr.	**Londra** Char. Cross	part.	14 45	11♦ »	9♦ »	9♦ »	21♦ »	...
Ville	16♦50	16♦50	—	5♦30	19♦30	470	arr.	» Victoria	part.	—	11♦ »	9♦ »	9♦ »	21♦ 5	...
(14)		(13)		(13)						(14)				(13)	(13)
23 »	9 5	8♦25	12♦40	18♦20	7♦15	»	part.	*Parigi Nord*	arr.	5♦42	18♦ »	...	15 50	12♦50	22♦15
1 33	12 11	—	14♦14	20◊25	9♦38	154	arr.	*S. Quentin*	part.	3♦27	15♦46	...	13 13	10♦54	—
3 21	15 20	11♦20	16♦ 6	21♦12	11♦ 9	239	arr.	*Quévy* (T. Europa Oc.)	part.	1♦11	14♦22	...	10 36	9♦21	19♦25
5 23	17 49	13♦ 5	18♦ 5	23♦31	13♦ 5	319	arr.	*Bruxelles Midi* »	part.	0♦10	12♦54	...	8 57	7♦58	18♦ 2
...	...	...	19♦39	23♦58	...		arr.	*Bruxelles Nord* »	part.	23♦26	—	...	8 30	7♦30	...

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe. — ■ Cours-Wagen con 8 letti e 9 posti di 1ª cl. Brindisi-Bologna e vicev. — ♦ Vettura diretta di 1ª e 2ª cl. con ritirata Napoli-Bologna e vicev. e Bologna-Torino e vic.

(1) Da Brindisi 9.35 vetture dirette per Napoli, con ritorno da Napoli 7.34.
(2) Da Reggio Calabria 20.25 vettura a letti e vettura diretta per Roma, con ritorno da Roma 13.25.
(3) Da Napoli 23. 5 vettura a letti per Roma, con ritorno da Roma 0 05.
(4) Da Roma a Torino e ritorno vetture dirette con questi treni e vetture a letti nei treni diretti notturni in partenza da Roma alle 14.35 e 21.20 e da Torino alle 15 e 20.15.
(5) Da Roma 21.20 vettura a letti per Parigi, con ritorno da Parigi 20 30.
(6) Da Firenze 11.10 e 19.35 vett. di 1.ª e 2.ª cl. per Torino, con ritorno da Torino 8.40, 15 e 20.15.
(7) Da Milano 13.15 vettura a letti e vetture intercomunicanti di 1ª e 2ª classe per Parigi, con ritorno da Parigi 20.30.
(8) Da Torino 7.45 e 23 25 vettura 1.ª e 2.ª classe sino a Ginevra, con ritorno da Ginevra 6.31 e 21 10.
(9) Da Torino 23.25 vettura 1ª e 2ª classe sino a Lione, via Ambérieu, con ritorno da Lione alle 20.45.
(10) Da Torino 23.25 vettura a letti di 1ª e 2ª classe sino a Parigi, con ritorno da Parigi 14. ».
(11) Da Torino 16.40 vettura-ristorante sino a Modane con ritorno da Modane 9.6.
(12) Da Parigi vettura-ristorante sino a Calais con ritorno da Calais 13 15.
(13) Da Parigi Nord 8.25 e 18.20 vettura-salon e ristorante, con ritorno da Bruxelles 7.30 e 18.2.
(14) Da Parigi Nord 23. » vettura a letti per Bruxelles con ritorno da Bruxelles alle 23.26.

Servizio settimanale con Treni celeri di Lusso fra LONDRA e BRINDISI (*Via Calais - Modane - Bologna - Foggia*)

ANDATA col PENINSULAR-EXPRESS, partendo da **Londra** ogni venerdì, mantenendo il seguente orario:

Giorno	Ora		Stazione
vener.	21 »	part.	**LONDRA** (*Charing Cross*).
sabato	0 20	arr.	(T. di Londra) **CALAIS** (*Stasione marittima*).
	1 »	part.	(T. di Parigi)
	16 55	arr.	(T. di Parigi) **MODANE** (T. dell'Europa Centrale)
	PE		
	18 »	part.	
	21 1	arr.	**TORINO**
	21 7	part.	**TORINO**
	22 34	arr.	**ALESSANDRIA**
	22 40	part.	**ALESSANDRIA**
domen.	0 13	arr.	**PIACENZA**
	0 18	part.	**PIACENZA**
	2 34	arr.	**BOLOGNA**
	2 49	part.	**BOLOGNA**
	6 3	arr.	**ANCONA**
	6 13	part.	**ANCONA**
	8 46	arr.	**CASTELLAMMARE ADR.**
	8 57	part.	**CASTELLAMMARE ADR.**
	12 25	part.	**FOGGIA**
	14 41	part.	**BARI**
	16 35	arr.	**BRINDISI**
domen.	22 10		*Partenza del Battello per le Indie.*
	42 35		ore Durata del viaggio.

Il treno celere settimanale da **Calais** a **Brindisi** è composto di carrozze tipo Sleeping-car, nelle quali i viaggiatori trovano a loro disposizione dei compartimenti con *toilettes* e dei gabinetti con ritirata separati per Signori e Signore. Col treno celere viaggia inoltre un'elegante carrozza ristorante. — Il detto treno celere, nel suo percorso sulla Rete Adriatica non fa servizio viaggiatori che nelle stazioni di **Piacenza, Bologna, Ancona, Castellammare Adriatico, Foggia** e **Bari** per **Brindisi** soltanto.

RITORNO. — Circa due ore dopo l'arrivo del piroscafo che porta la Valigia postale proveniente dalle Indie diretta a **Londra,** parte da **Brindisi** un apposito **treno speciale** per **Calais** regolato da uno dei seguenti orari:

Q	R	S	T	U	V	X	Y	Z		Stazione
3 28	5 »	7 53	9 5	12 20	14 13	16 »	20 »	22 40	part.	**BRINDISI**
18 21	20 »	22 45	23 51	2 55	4 54	6 12	10 28	13 27	arr.	**BOLOGNA**
18 35	20 11	23 »	0 3	3 10	5 8	6 21	10 42	13 42	part.	**BOLOGNA**
20 56	22 40	1 18	2 20	5 38	7 30	8 41	13 3	16 5	arr.	**PIACENZA**
21 10	22 50	1 30	2 30	5 48	7 40	8 55	13 13	16 17	part.	**PIACENZA**
4 35	6 9	8 59	10 3	13 11	14 58	16 17	21 20	23 37	arr.	(T. dell'Eur. Centrale) **MODANE**
4 41	5 34	8 40	9 39	12 46	14 23	15 58	20 26	23 25	part.	(T. di Parigi) **MODANE**
22 4	23 50	2 32	4 30	6 49	8 39	10 40	14 54	18 32	arr.	(T. di Parigi) **CALAIS**
22 31	0 21	3 1	4 56	7 16	9 6	11 6	15 45	19 1	part.	(T. di Londra) **CALAIS**
3 50	5 32	8 31	10 9	11 22	14 28	16 16	19 30	23♦15	arr.	**LONDRA** (*Cannon Street*)
49 22	49 32	50 9	50 4	48 2	49 15	49 16	48 30	49 35		ore Durata del viaggio

♦ Charing Cross.

Nel tr. celere settim. in part. da **Brindisi** diretto a **Calais,** possono prender posto soltanto i viagg. in part. da *Brindisi* diretti a *Foggia, Ancona, Bologna, Piacenza, Torino* ed oltre sulle rispettive diramazioni. Nel detto tr. oltre alle carrozze tipo Sleeping-car ed alla carrozza-ristorante, viaggia fino a **Torino** anche una carrozza di 1ª cl. con ritirata, nella quale possono prendere posto, verso pagamento del solo biglietto ferroviario di 1ª cl. senza alcuna sopratassa, viagg. in partenza da **Brindisi** e diretti a **Bari, Foggia, Castellammare Adriatico, Ancona, Bologna, Piacenza,** e **Torino,** oppure diretti a località poste su linee che si diramano dalle prime quattro delle suddette stazioni.

Pel servizio viaggiatori da BRINDISI a LONDRA trovansi vendibili in India, presso le Agenzie di viaggi e della Compagnia di navigazione « Peninsulare ed Orientale », biglietti diretti speciali di 1ª classe wagon-lit sia di corsa semplice che di andata e ritorno. — Detti biglietti sono valevoli esclusivamente pel treno celere ascendente della Valigia Indiana e nel ritorno pel treno Penisular-Express (P. E.). La durata di validità è di 15 giorni pel biglietti di corsa semplice e di 5 mesi per quelli di andata e ritorno. — Nel prezzo del biglietto è compresa la tassa pel trasporto di 30 chilogrammi di bagaglio per tutto il percorso italiano.

NB. I Viaggiatori che prendono posto nelle carrozze di lusso assegnate al servizio dei treni celeri settimanali, devono pagare per ogni posto con letto, oltre al prezzo del biglietto ferroviario di 1ª classe, anche una speciale sopratassa, qui sotto specificata per le singole percorrenze:

da	a		L.
da **Calais**	a **Torino**	e viceversa	L. 58 20
» **Parigi**	» »	»	» 40 00
» **Torino**	» **Bologna**	»	» 15 00
» »	» **Brindisi**	»	» 45 00
» **Brindisi**	» **Foggia**	»	» 7 85
» »	» **Ancona**	»	» 18 50
da **Brindisi**	a **Bologna**	e viceversa	L. 25 25
» »	» **Piacenza**	»	» 30 10
» **Piacenza**	» **Torino**	»	» 9 95
» »	» **Modane**	»	» 14 95
» »	» **Parigi**	»	» 49 95
» »	» **Calais**	»	» 74 60

☛ Vedansi *Prezzi:* Parte IV, *B,* da pag. 64 (*Carta turchina*) ☚

PARTENZE dei PIROSCAFI da BRINDISI per L'ORIENTE

Destinazioni	Vallona e Antivari	Corfù e Prevesa	Porto Said, Aden e Bombay	Alessandria d'Egitto	Corfù, Patrasso, Pireo, Costantinop.	Corfù e Patrasso
Navig. Gen. Italiana	—	—	V. Annotazione ●	Il 4 ed il 20 d'ogni mese alle ore 13 ●	Tutti i Martedì alle ore **23 30** ✚	La Domenica alle ore **23 30**
Compagnia Neo-Ellen.	—	—	—	—	—	Il Sabato alle ore **23** ♦
Società Nav. Puglia	Il Giovedì alle ore **1** », ■	Ogni due settim. il vener. ore **24**♦	—	—	—	—
Comp. Pen. ed Orientale	—	—	La Domenica dopo le ore **20.** - Serv. quindic. per la **China,** il **Giappone** e l'**Australia.**	—	—	—
Lloyd Austriaco	—	—	—	Tutti i giovedì alle ore **15** ★	Tutti i Giovedì alle ore **0,30** ✚	

Corrispond. per il Levante

● A **Porto Said** corrispondenza ogni due settimane per **Bombay** ed ogni quattro settimane per **Aden, Singapore** e **Hong-Kong.** — ✚ Al **Pireo** corrispondenza a settimane alternate per **Smirne** o **Salonicco;** a **Costantinopoli** servizi settimanali per **Odessa, Costanza** e **Porti del Danubio;** ed ogni due settimane per **Batum.** - ♦ Prosegue per il **Pireo** e **Syra** passando pel Canale di Corinto. - ■ Toccando **Durazzo** e **S. Giovanni Medua.** - ♦ Toccando **S. Quaranta** e **Salahora.** — ★ Ad **Alessandria** corrisp. per **Cipro,** la **Siria** e **Caramania** ogni settimana dal settembre a tutto marzo ed ogni 15 giorni dall'aprile a tutto agosto. — ✚ Al **Pireo** corrispondenza settimanale per **Smirne.** A **Costantinopoli** servizi settimanali per **Costanza, Porti del Danubio, Odessa** e **Batum.**

NB. — Per norma dei viaggiatori diretti in Egitto e sul Levante si avverte che i Piroscafi della Navigazione Generale Italiana attendono a Brindisi i treni 67 e 69 anche in caso di forte ritardo.

5 **TRENI DI LUSSO**

LONDRA-PARIGI-ROMA

Composti di soli Sleeping-Cars e di una Carrozza-ristorante

Sospeso dal 10 maggio fino a nuovo avviso.

↓		Stazioni		↑
...	part.	*Londra (Victoria)*	arr.	...
...	part.	*Calais*	arr.	...
...	part.	*Boulogne*	arr.	...
... ...	arr. / part.	**PARIGI Nord**	part. / arr.	...
...	arr.	(Tempo di Parigi) **MODANE** (Tempo dell'Europa Centrale)	part.	...
...	part.		arr.	...
...	arr.	**TORINO P. N.**	part.	...
...	part.	*Torino P. N.*	arr.	...
...	arr.	*Milano Cent.*	part.	...
...	part.	**TORINO P. N.**	arr.	...
... ...	arr. / part.	**Alessandria**	part. / arr.	... ...
... ...	arr. / part.	**GENOVA P. B.**	part. / arr.	... ...
...	arr.	**Pisa Centrale**	part.	...
...	arr.	*Livorno*	part.	...
...	arr.	*Firenze*	part.	...
...	part.	**Pisa Centrale**	arr.	...
...	arr.	**ROMA Termini**	part.	...
...	part.	*Roma Termini*	arr.	...
...	arr.	*Napoli*	part.	...

Sospeso dal 14 maggio fino a nuovo avviso.

AVVERTENZE. — Nei treni di lusso il numero dei posti è limitato. — Sono ammessi nei treni medesimi per e da tutte le stazioni di fermata indicate, i soli viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe di una delle categorie seguenti e che hanno inoltre pagato il supplemento per l'uso dei posti nelle sopradette vetture di lusso:

a) a *tariffa intiera*, compresi gli onorevoli signori Senatori e Deputati, nonchè i ragazzi viaggianti a metà prezzo;

b) di *viaggio circolare*, *combinato* o ad *itinerario combinabile* o *di congiunzione;*

c) di *andata e ritorno combinati od internazionali* fra l'**Italia, Parigi** e **Londra** ed altri in servizio Italo-Francese.

VISITA DOGANALE. — La visita doganale dei bagagli alla stazione di confine sarà operata nei treni stessi, verso pagamento della sopratassa all'uopo stabilita.

I posti nei treni di lusso possono essere prenotati fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della **Società Internazionale delle vetture con letti** in:

NAPOLI, alla Stazione, T. Cook e Son, Piazza dei Martiri, e Grimaldi, via S. Brigida, 15-16. — **ROMA,** via Condotti, 31-32. — **FIRENZE,** alla Stazione. — **GENOVA,** alla Stazione e Agenzia Gondrand, via Roma. — **MILANO,** alla Stazione, Agenzia Gondrand, Gall. V. E., T. Cook e Son, via Manzoni, e Grand Hôtel Milan. — **TORINO,** alla Stazione.

Per i posti prenotati, le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. **1** per le sopratasse inferiori a L. **20,** e di L. **1,50** per quelle superiori.

Successivamente i posti sono distribuiti alle stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località) senza pagamento del diritto suddetto.

PREZZI DEI BIGLIETTI DI 1ª CLASSE E DEI RELATIVI SUPPLEMENTI

(compresa la vigente sopratassa ed il bollo).

per **PARIGI** (*via Torino-Modane*)		DALLE SEGUENTI STAZIONI	per **LONDRA** (*via Torino-Modane-Calais o Boulogne*)	
Andata-Ritorno	Corsa semplice		Corsa semplice	Andata-Ritorno
Validità 30 giorni	Validità 10 giorni		Validità 17 giorni	Validità 45 giorni
166.95	105.50	**MILANO**	181.55	272.85
148.55	91.85	**TORINO**	167.45	255.20
★	265.45	**BRINDISI** (*via Napoli*)	341.05	●
....	147.30	**FIRENZE**	222.90	....
....	114.30	**GENOVA**	189.90	....
....	139.25	**LIVORNO**	214.85	....
....	215.40	**NAPOLI**	291.00	....
....	136.65	**PISA**	—	....
....	181.80	**ROMA**	257.40	....

SUPPLEMENTI indivisibili per i posti nelle vetture di lusso (*compresa la vigente sopratassa e la tassa di bollo di cent. 5.*

Roma-Pisa	L.	11.75
Pisa-Genova	»	5.85
Genova-Torino	»	5.85
ROMA-PARIGI	Fr.	72.05
Pisa-Parigi	»	60.30
Genova-Parigi	»	54.45
Torino-Parigi	»	48.60
PARIGI-CALAIS	Fr.	18.20

★ Tutti i biglietti per *Parigi* danno diritto alla franchigia di chilogrammi **30** di bagaglio da *Modane* a *Parigi*.

● Tutti i biglietti per *Londra* danno diritto alla franchigia di chilogrammi **25** di bagaglio da *Modane* a *Londra*.

6 TRANSITI CHIASSO E LUINO (1 giugno 1900)

Brindisi-Napoli-Roma-Genova-Milano-Novara-Bellinzona-Zurigo-Lucerna-Berna e Basilea

1ª, 2ª e 3ª classe						Km.		1ª, 2ª e 3ª classe					
...	7 »	...	...	17■33	...	»	part. *Brindisi* (via Foggia) arr.	21 48	...	...	...	...	10■59
...	5 15	...	...	18♦ »	...	452	» *Napoli* » »	23 30	...	...	...	...	10 45
...	1♦35	...	...	10 30	18♦21	761	» *Bologna* » arr.	2♦31	...	...	14♦50	...	18 21
...	6♦ »	...	...	15 20	21♦50	1029	arr. *Milano* » part.	22♦40	...	...	11♦25	...	13 40
...	...	...	...	...	(1) 9 35	»	part. **Brindisi** (via Potenza).. arr.	...	...	...	...	...	(1) 18 7
...	...	...	...	...	20 30	386	arr. **Napoli** .... part.	...	...	...	...	...	7 34
● Soppresso dal 1º luglio al 15 settembre.	(2) 12♦25	...	...	...	—	»	part. *Palermo* .... arr.	...	...	...	(2) 15♦27		—
	18♦51	...	...	...	—	232	part. *Messina Porto*..... arr.	...	...	...	9♦30		—
	19 36	...	...	...	—		arr. *Reggio Calabria C.* part.	...	...	...	8 10		—
	20 25	...	...	...	5 15	»	part. *Reggio Calabria C.* arr.	...	...	...	8 »		0 4
	8 23	...	...	...	22 45	473	arr. *Napoli*........ part.	...	...	...	19 25		7 34
	(2) 8♦53	14♦55		9 15	(3) 23 5	»	part. **Napoli** .... arr.	18 »	13♦36	0 25	(2) 18♦35		(3) 7 »
	14♦ »	20♦10		18 25	6 45	249	arr. **Roma** part.	7 15	8♦20	17 »	13♦25		0 5
	(4) 14 35	(4) 20♦50	21♦20	8 10	(4)● 7♦ »	»	part. **Roma** arr.	⅄	(4) 7 »	16 35	9♦45	(4) 10♦40	(4)● 23♦50
	21 35	2♦35	3♦40	18 56	13♦35	333	arr. **Pisa Cent.**........ part.		23 45	6 25	3♦40	4♦10	17♦20
7 15	19 35	—	—	17 20	11 10	»	part. *Firenze*........ arr.	...	1 20	10 18	7 15		19 19
8 52	21 32	—	—	19 42	13 40	79	arr. *Pisa*........ part.	...	23 40	8 30	4 45		17 25
8 30	21 12	—	3 »	19 25	13 9	»	part. *Livorno*........ arr.	...	0 5	7 36	5 33		18 »
8 53	21 40	—	3 43	19 51	13 45	19	arr. *Pisa*........ part.	...	23 35	7 »	5 »		17 21
9 8	22 »	2♦50	3♦55	20 10	13♦55	»	part. **Pisa**........ arr.	...	23 26	5 52	3♦20	3♦55	17♦ »
14 20	2 17	6♦32	7♦55	6 »	18♦15	165	arr. **Genova P.P**........ part.	...	19 15	0 30	23♦35	0♦10	12♦30
—	14 43	20 50	—	—	7 7	»	part. *Cannes*(T. di Parigi) arr.	...	1 40	8 42	20 6	11 22	20 6
4 45	15 57	22 9	—	—	8 25	31	part. *Nizza* » » arr.	...	0 39	7 38	19 4	10 6	19 4
7 22	18♦58	1 »	—	—	11 28	67	part. *Ventimiglia*........ arr.	...	0 5	6 30	17♦25	9 23	17♦25
7 57	19♦31	1 31	—	—	12 4	82	part. *San Remo*........ arr.	...	23 33	5 45	16♦49	8 40	16♦49
10 39	22♦15	4 39	—	6 45	15 53	174	part. *Savona*........ arr.	...	20 25	1 59	14♦ 8	4 39	14♦ 8
11 56	23♦24	6 9	—	8 17	17 29	214	arr. *Sampierdarena* ... part.	...	19 1	0 38	12♦56	3 1	12♦56
12 10	23♦35	6 25	—	8 35	17 46	217	arr. *Genova P.P*........ part.	...	18 50	0 25	12♦40	2 45	12♦40
★ 15 »	3♦ 3	6♦48	8♦15	★ 9 30	(5) 18♦40	»	part. **Genova P. P.**..... (Via Mortara) arr.	10 10	18♦52	★ 23 45	✶■ 12♦ »	23♦55	(5) 11♦40
15 9	3♦15	6♦58	8♦24	9 43	18♦50	4	part. Sampierdarena .... arr.	9 58	18♦40	23 35	11♦50	23♦45	11♦28
16 45	4♦50	8♦15	10♦16	12 17	20♦ 9	54	part. Novi .... part.	8 35	17♦41	21 44	10♦49	22♦48	10♦30
20 30	6♦52	10♦10	12♦10	18 10	22♦ 5	151	arr. **Milano**........ ★ part.	6 30	15♦35	17 20	7♦20	20♦45	8♦30
4 35	20 »	—	8♦45	13♦ »	16 5	»	part. *Torino*........ arr.	8 30	19 15	22 53	10 20	23♦10	16♦20
9 3	23 5	—	12♦12	16♦ 8	21 5	150	arr. *Milano*........ part.	1 20	16 »	17 50	7 10	20♦15	13♦15
10 5	(7) 7♦28	(9) 8♦55	(10) 12◊30	19 15	(11) 22♦38	»	part. **Milano**........ arr.	(7) 22♦23	(10) 15◊10	13 56	7 5	(9) 19♦34	(11) 7♦20
11 44	8♦30	9♦58	13◊32	21 6	23♦40	48	part. Como........ arr.	21♦26	14◊11	12 4	5 13	18♦30	6♦14
11 54	8♦40	10♦ 8	13◊42	21 16	23♦50	52	arr. Chiasso part.	21♦20	14◊ 5	11 54	5 5	18♦24	6♦ 8
12 55	(8) 8♦55	10♦30	13◊54	22 15	0♦10	»	part. Chiasso arr.	(8) 20♦55	13◊54	11 30	4 50	17♦55	5♦40
15 »	9♦27	11♦ 9	14◊26	22 56	0♦48	25	arr. Lugano........ part.	20♦24	13◊24	10 32	4 10	17♦15	5♦ 3
...	10♦ 9	11♦55	15◊ 5	23 50	1♦36	56	arr. **Bellinzona**........ part.	19♦38	12◊40	9 14	3 15	16♦20	4♦10
...	—	3♦ 3	6♦48	8♦15	(6) 19♦ »	»	part. *Genova*........ arr.	—	23 25	...	—	23♦25	(6) 12♦ »
...	—	5 15	9 »	10 35	21♦ »	76	part. *Alessandria*........ arr.	—	21 33	...	—	21 23	10♦ 3
...	—	4 35	8♦45	—	20♦ »	—	part. *Torino*........ arr.	—	22 53	...	—	22 53	10 20
...	—	7 43	11 12	13 30	22♦43	143	part. *Novara*........ arr.	—	18 43	...	—	19 18	7 43
...	6 20	10 »	13 15	16 40	0♦30	211	part. *Luino*........ arr.	21 15	15 20	...	—	17 26	5 30
...	7 47	11 5	14 20	18 7	1♦30	251	arr. *Bellinzona*........ part.	19 55	14 5	...	—	16 26	4 25
...	10♦17	12♦10	15◊13	0 5	1♦50	56	part. **Bellinzona**........ arr.	19♦28	12◊34	...	3 »	16♦10	3♦55
...	13♦30	16♦13	18◊16	4 29	6♦ 6	198	arr. **Arth-Goldau**........ part.	16♦21	9◊42	...	23 3	11♦40	0♦ 3
...	13 37	16 23	18♦20	4 45	6♦17	»	part. *Arth-Goldau*........ arr.	16 12	9♦33	...	22 54	11 22	23♦52
...	15 2	17 48	19♦30	6 31	7♦46	46	arr. *Zurigo*........ part.	14 55	8♦20	...	21 30	10 »	22♦35
...	13♦34	16♦27	18◊20	4 39	6♦16	198	part. **Arth-Goldau**........ arr.	16♦15	9◊37	♦ coincide a Gümlingen	22 50	11♦30	23♦53
...	14♦ 4	17♦ »	18◊50	5 20	6♦55	226	arr. **Lucerna**........ part.	15♦45	9◊ 8		22 10	10♦50	23♦15
10 40	14 7	17 5	19 32	5 50	8 »	»	part. *Lucerna*........ arr.	14 7	9 5		19 53	10 27	22 »
13 43	17 15	19 40	22 30	9 10	10 33	95	arr. *Berna* part.	11 10	5 50		17 15	8 2	19 10
14 40	17 25	20 2	5 12	10 4	10 35		part. *Berna* arr.	10 25	22 5		16 38	7 57	19♦20
16 25	19 33	22 10	7 25	12 15	12 15	153	arr. *Interlaken Staz.*... part.	8 15	19 55		14 26	5 47	17 15
...	14♦13	17 15	19♦ »	5 35	7 10	226	part. **Lucerna**........ arr.	15♦37	9♦ »	...	20 15	10 17	23 3
...	16♦15	20 20	21♦ 5	9 10	9 18	321	arr. **Basilea**........ part.	13♦40	7♦ 5	...	18 »	7 20	21 »
...	5♦ »	6♦30	6♦30	17♦45	17♦45	525	arr. (Vedi quadri 7-8) *Parigi (Est)*...... part.	21♦24	20♦35	...	9♦ »	20♦35	9♦ »
...	16♦55	16♦55	16♦55	5♦40	5♦40	950	arr. *Londra* (via Calais) part.	11♦ »	11♦ »	...	21♦ »	11♦ »	21♦ »
...	3♦ 2	7 44	7 44	20♦ 2	20♦ 2	533	arr. *Bruxelles (Nord)*. part.	1♦52	18 32	...	5♦46	18 32	5♦46
...	11♦30	16♦55	16♦55	5♦40	5♦40	895	arr. *Londra* (v. Ostenda) part.	17♦35	10♦ »	...	21♦ »	10♦ »	21♦ »

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe. — ■ Cours-Wagen con 8 letti e 9 posti ordinari di 1ª classe Brindisi-Milano e viceversa e vettura diretta di 1ª e 2ª classe con ritirata Napoli-Milano e viceversa.

(1) Da Brindisi 9.35 vett. dirette per Napoli, con ritorno da Napoli 7.34. — **(2)** Da Reggio Calabria 20.25 vett a letti e vett. diretta 1ª e 2ª cl. per Roma, con ritorno da Roma 13.25. — **(3)** Da Napoli 23.5 vettura a letti per Roma, con ritorno da Roma alle 0.5. — **(4)** Da Roma a Milano e ritorno vett. dirette con questi treni e vett. a letti in partenza da Roma alle 20.50 e da Milano alle 20.45. — **(5)** Da Ventimiglia 11.28 vett. di 1ª e 2ª cl. per Milano, con ritorno da Milano 8.30 — **(6)** Da Genova vettura di 1ª e 2ª cl. per Luino, Basilea e Francoforte, con ritorno da Francoforte, Basilea e Luino in arrivo a Genova 12 ». — **(7)** Da Milano 7.28 vett. di 1ª e 2ª cl. per Basilea, Heidelberg-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Milano 22.23 e vett. di 1ª e 2ª cl. per Zurigo-Stoccarda-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Milano 22.23. — **(8)** Da Chiasso 8.55 vettura-ristorante sino a Lucerna, con ritorno da Lucerna 15.45 per Chiasso. — **(9)** Da Milano 8.55 vettura di 1ª e 2ª cl. per Basilea, Zurigo e Sciaffusa con ritorno a Milano 19.34. — **(10)** Da Milano 12.20 vetture di 1ª classe per Basilea, Zurigo e Parigi con ritorno a Milano 15.10 e vettura-ristorante sino a Basilea con ritorno da Basilea 7.5. — **(11)** Da Milano 22.38 vettura a letti sino a Basilea e vetture di 1ª e 2ª classe sino ad Amsterdam, via Strasburgo, Münster a St., Colonia, Wesel e Zevenaar, sino a Francoforte via Carlsruhe e sino a Zurigo e Stoccarda, con ritorno a Milano 7.20.

☛ Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 64 (Carta turchina) ☚

☛ Vedansi Prezzi: Parte IV. B. da pag. 64 (Carta turchina) ☚

TRANSITI CHIASSO E LUINO

7 Brindisi-Napoli-Basilea-Parigi-Calais e Londra (1 giugno 1900)

1ª, 2ª e 3ª classe						Km.				1ª, 2ª e 3ª classe					
7 »	...	...	17 33	...	...	»	part.	*Brindisi* (via Foggia)	arr.	...	...	10 59	...	...	21 48
5 15	...	...	18♦ »	...	...	432	»	*Napoli*	»	...	...	10 45	...	...	23 30
1♦35	...	...	10 30	...	18♦21	761	»	*Bologna*	arr.	...	14♦50	18 21	...	...	2♦31
6♦ »	...	...	15 20	...	21♦50	1029	arr.	*Milano*	part.	...	11♦25	13 40	...	...	22♦40
7♦28	8♦55	12◊30	19 15	...	22♦38	»	part.	*Milano*	arr.	22♦23	7 5	7♦20	15◊10	19♦34	22♦23
10♦17	12♦10	15◊13	0 5	...	1♦50	108	part.	*Bellinzona*	arr.	19♦28	3 »	3♦55	12◊34	16♦10	19♦28
16♦15	20 20	21♦ 5	9 10	...	9 18	373	arr.	*Basilea Cent.*	part.	13♦40	18 »	21 »	7♦ 5	7 20	13♦40
	(4)	(5)											(5)	(4)	
18 35	22♦ 5	22♦25	7 50	10 50	7 50	»	part.	**Basilea Cent.**	arr.	17 10	19 50	19 50	5♦45	6♦30	13 3
20 52	0♦ 5	0♦25	10 25	14 9	10 25		arr.	(Tempo dell'Europa C.)	part.	14 10	17 17	17 17	3♦45	4♦30	9 33
						80		Delle							
20 25	23♦20	23♦44	10 42	13 25	9 42		part.	(Tempo di Parigi)	arr.	12 47	15 17	16 16	2♦45	3♦30	7 56
21 10	23♦47	0♦11	11 22	14 3	10 20	101	arr.	**Belfort**	part.	12 8	14 41	15 40	2♦17	3♦ 3	6 57
			(1)	(2)	(§)					(§)	(2)	(1)			
17 55	21 45	—	10♦22	10♦40	9♦45	»	part.	**Basilea Cent.**	arr.	12♦47	17♦15	18♦ 5	—	6 29	10 8
19 54	23 41	—	11♦39	12♦ 1	10♦49		arr.	(Tempo dell'Europa C.)	part.	11♦43	16♦ 5	16♦54	—	4 54	8 9
						67		Montreux Vieux							
19♦ »	22♦50	—	10♦50	11♦12	9♦57		part.	(Tempo di Parigi)	arr.	10♦33	14♦55	15♦44	—	3♦39	6♦51
19♦48	23♦28	—	11♦26	11♦45	10♦24	82	arr.		part.	10♦15	14♦33	15♦25	—	3♦12	6♦25
	(4)		(3)					**Belfort**				(3)		(4)	
20♦ 3	0♦ 2	0♦20	11♦37	12♦16	10♦29	»	part.		arr.	10♦10	14♦28	15♦18	2♦12	2♦55	6♦ 7
23♦59	2♦29	3♦20	14♦10	※	12♦49	181	arr.	Chaumont	part.	7♦45	※	12♦37	23♦37	0♦21	2♦30
0♦ 9	2♦34	—	14♦17	—	—		part.		arr.	—	—	12♦31	—	0♦12	2♦20
5♦ »	6♦30	—	17♦45	—	—	443	arr.	**Parigi Est**	part.	—	—	9♦ »	—	20♦35	21♦24
					(§)					(§)					
10♦30	9♦ »	—	21 »	—	—	—	part.	**Parigi Nord**	arr.	—	—	5 50	—	19♦ »	17♦10
—	—	3♦30	—	—	12♦ 5	181	part.	Chaumont	arr.	7♦39	—	—	23♦32	—	—
—	—	7♦42	—	20♦35	16♦12	425	arr.	Laon	part.	4♦20	5♦50	—	19♦35	—	—
		●											●		
12♦ »	10♦38	—	22 46	22♦36	17♦45	532	arr.	Amiens	part.	2♦51	4♦10	3 50	—	17♦21	15♦34
13♦50	12♦16	—	0 33	0♦33	19♦13	655	arr.	Boulogne	part.	—	2♦12	2 12	—	—	13♦59
—	12♦54	12♦30	1 20	1♦20	—	699	arr.	Calais Marittime	part.	0♦50	1♦31	1 31	15♦ 5	15♦ »	13♦20
17♦50	16♦55	16♦55	5♦40	5♦40	23♦15	868	arr.	**Londra** Char. Cross	part.	21♦ »	21♦ »	21♦ »	11♦ »	11♦ »	9♦ »

※ Via Nancy-Lure. Si effettua fino al 14 giugno e dal 1 ottobre in avanti. ● Via Lille-Douai. (§) Dal 15 giugno al 30 sett.

8 Basilea-Bruxelles-Ostenda-Londra-Anversa e Amsterdam (1 giugno 1900)

(6)		(7)			(8)	Km				(8)	(7)			(6)
17 »	...	21 45	...	...	10 8	»	part.	**Basilea Cent.**	arr.	17 26	6 29		...	13 15
19 25	...	0 12	...	...	12 12	141	arr.	Strasburgo	part.	15 12	4 9		...	10 53
22 30	...	2 54	...	...	15 »	300	arr.	Metz	part.	12 31	1 20		...	8 9
23 43	...	4 6	...	...	16 11	307	arr.	Lussemburgo	part.	11 26	0 12		...	7 4
0♦17	...	4 35	...	...	16♦42	»	arr.	(Tempo dell'Europa C.)	part.	11♦ »	23 40		...	6♦38
								Bettingen						
23♦17	...	3 35	...	...	15♦42	18	part.	(Tempo dell'Europa Occ.)	arr.	9♦44	22 24		...	5♦17
1♦58	...	6 33	...	...	18♦47	164	arr.	Namur	part.	6♦59	19 47		...	2♦56
3♦ 2	...	7 44	...	...	20♦ 2	226	arr.	**Bruxelles Nord**	part.	5♦46	18 32		...	1♦52
3♦15	...	9 »	...	...	20 55		part.		arr.	5 25	18 10		...	1♦47
4♦50	...	10 39	...	...	22 48	351	arr.	Ostenda Quay	part.	3 43	16 32		...	0♦12
4♦57	...	10♦47	...	...	23 10		part.		arr.	2 55	15♦50		...	23♦55
8♦40	...	14♦30	...	...	3 15	462	arr.	Dover	part.	23 »	12♦ »		...	20♦ »
9♦20	...	15♦ 5	...	...	3 45		part.		arr.	22 55	11♦55		...	19♦50
11♦30	...	16♦55	...	...	5 40	588	arr.	**Londra** Char. Cross	part.	21 »	10♦ »		...	17*35
11♦45	...	16♦50	...	...	5 40		arr.	» Victoria	part.	21 5	10♦ »		...	17*33
11♦48	...	16♦52	...	...	5 42		arr.	» Holborn V.	part.	21 »	9♦55		...	17*25
2 21	6 2	7 55	9 20	18 53	20 18	»	part.	*Bruxelles Nord*	arr.	3 18	17 57	18 16	23♦16	1 45
3 20	6 56	—	10 14	19 45	21 11	44	arr.	*Anversa*	part.	2 18	16 49	—	22♦23	0 53
7 43	9♦37	10 45	12 35	22 31	...	158	arr.	*Rotterdam*	part.	...	14 15	15 27	19♦17	20 52
8 44	10♦ 7	11 9	13 3	23 44	...	181	arr.	*L'Aja*	part.	...	13 44	15 4	19♦20	19 41
9 39	11♦20	12 3	14 13	0 15	...	244	arr.	*Amsterdam*	part.	.	12 42	14 10	18♦11	19 9

* Nei giorni di domenica la partenza di questo treno non ha luogo che da Londra Charing Cross.

9 Basilea-Colonia-Flessinga-Amsterdam e Rotterdam (1 giugno 1900)

	(11)	(9)	(12)	(10)	Km				(11)	(10)	(12)	(9)		
16 50	22 48	21 35	9♦30	9♦55	»	part.	**Basilea Cent.**	arr.	17 »	20♦30	20♦46	6♦40	5 57	12 57
19 10	1 24	23 39	—	11♦59	141	arr.	Strasburgo	part.	14 35	18♦25	—	4♦29	3 40	10 43
✚	●	2 42	♣	14♦59	327	arr.	Münster am Stein	part.	10♦35	15♦23	♣	1 27	●	✚
5 28	9 52	5 35	17♦39	17♦48	501	arr.	**Colonia**	part.	6 27	12♦37	12♦44	22♦36	18 25	0 32
...	10♦ 6	5♦45		18♦28	»	part.		arr.	1 40	12♦10		22 18	17♦46	...
...	11♦51	7♦21	...	20♦18	97	arr.	Wesel	part.	23 48	10♦25	...	20 40	16♦ »	...
...	—	8♦ 5	...	21♦12	198	arr.	*Boxtel*	part.	20♦50	7♦19	...	—	—	...
...	—	10♦20	...	23♦13	335	arr.	*Flessinga*	part.	18♦15	5♦23	...	—	—	...
...	—	19♦15	...	7♦50	619	arr.	*Londra Victoria*	part.	9♦30	20♦50	...	—	—	...
...	11♦54	7 34	...	20 35	97	part.	Wesel	arr.	23 35	10♦24	Emmerich	20 38	15♦58	...
...	12♦52	8 33	...	21 34		arr.	(Tempo dell'Europa C.)	part.	23 5	9♦53		19 34	15♦25	...
					149		Zevenaar		★	★			★	
...	12♦ 7	7 49	...	20 50		part.	(Tempo dell'Europa Occ.)	arr.	22 51	9♦41		18 33	15♦10	...
...	12♦25	8 8	...	21 6	163	arr.	Arnheim	part.	21 19	8♦11		18 17	13♦38	...
...	14♦24	9 52	...	23 23	255	arr.	**Amsterdam**	part.	19 38	6♦34	★	16 25	12♦ »	...
...	14♦46	10 18	...	23 51	272	arr.	**Rotterdam**	part.	19 5	6♦ 7		16 3	11♦31	...

✚ Via Lauterburg-Magonza. ♣ Via Carlsruhe-Magonza. ● Via Weissenburg-Magonza.

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

Seguono a pag. 9 le **NOTE** che si riferiscono ai numeri di richiamo in questi quadri indicati.

NOTE riguardanti le vetture dirette dei TRANSITI CHIASSO e LUINO (*Vedi quadri 7-8 e 9*).

(1) Vetture dirette da Basilea a Parigi e viceversa.
(2) Vetture dirette da Basilea a Calais e viceversa.
(3) Da Belfort 11 37 vettura-ristorante per Parigi, con ritorno da Parigi 9 ».
(4) Da Basilea 22 5 vettura a letti per Parigi, con ritorno da Parigi 20 35 e vettura diretta di 1ª classe Milano-Parigi in partenza da Milano 12 30 ed in arrivo a Milano 15 10.
(5) Da Basilea 22 25 vettura a letti per Calais, con ritorno da Calais 15 5.
(6) Da Basilea 17 » vettura diretta per Ostenda, con ritorno da Ostenda 0 12.
(7) Da Basilea 21 45 vetture dirette per Ostenda ed Amsterdam e vettura a letti per Ostenda, con ritorno da Ostenda 16 32 e da Amsterdam 12 42.
(8) Da Basilea 10 8 vetture dirette per Ostenda ed Anversa e vettura-ristorante per Bruxelles, con ritorno da Ostenda 3 43, da Anversa 2 18 e da Bruxelles 5 46.
(9) Da Basilea 21 35 vettura a letti sino a Zevenaar, con ritorno da Zevenaar 19 34 e vettura diretta fra Basilea, Rotterdam ed Amsterdam.
(10) Da Basilea 9 55 vettura diretta Milano-Amsterdam e vettura-ristorante fra Basilea e Flessinga, con ritorno da Amsterdam 6 34 e da Flessinga 5 23.
(11) Da Basilea 22 48 vettura diretta per Colonia, con ritorno da Colonia 6 27.
(12) Da Basilea 9 30 vettura diretta fra Basilea, Colonia e Flessinga, con ritorno da Flessinga 5 23 e da Colonia 12 44.

10 TRANSITI CHIASSO e LUINO Brindisi–Napoli–Basilea–Francoforte–Amburgo–Berlino e Pietroburgo

1ª, 2ª e 3ª classe						Km		(1 giugno 1900)		1ª, 2ª e 3ª classe					
...	7 »	...	...	17■33	...	»	part.	*Brindisi* (via Foggia)	arr.	...	10■59	...	...	21 48	...
...	5 15	...	...	18♦ »	...	432	»	*Napoli* »	arr.	...	10 45	...	...	23 30	...
...	1♦35	...	...	10 30	18♦21	761	»	*Bologna* »	arr.	11♦50	18 21	...	...	2♦31	...
...	6♦ »	...	...	15 2	21♦50	1029	arr.	*Milano* »	part.	11♦25	13 40	...	...	22♦40	...
...	7♦28	8♦55	12◊30	19 15	22♦38	»	part.	*Milano*	arr.	7 5	7♦20	15◊10	19♦34	22♦23	...
...	10♦17	12♦10	15◊13	0 5	1♦50	108	part.	*Bellinzona*	arr.	3 »	3♦55	12◊34	16♦10	19♦28	...
...	16♦15	20 20	21♦ 5	9 10	9 18	373	arr.	*Basilea Centrale*	part.	18 »	21 »	7♦ 5	7 20	13♦40	...
	(1)	(2)	(3)		(4)					(4)	(4)	(3)	(2)	(1)	
...	16 50	8 10	22 48	—	14 5	»	part.	**Basilea Centrale**	arr.	17 »	20 23	5 57	22 59	12 57	...
...	19 16	10 31	1 35	—	16 13	141	part.	Strasburgo	arr.	14 23	18 9	3 35	20 44	10 39	...
...	21 33	13 3	5 55	—	18 49	289	arr.	Mannheim	part.	10 51	—	23 15	18 10	8 19	...
...	23 »	14 45	6 20	—	19 49	353	arr.	Magonza	part.	10 22	14 27	23 38	16 41	6 29	...
...	22 50	14 28	7 35	—	20 30	370	arr.	**Francoforte**	part.	9 40	13 43	22 53	16 48	6 55	...
	(5)		(7)	(8)	(6)					(5)	(6)	(7)		(8)	
...	16 39	—	22 20	14 2	9 50	»	part.	**Basilea Centrale**	arr.	16 39	20 10	6 25	—	13♦15	...
...	16 49	—	22 30	14 12	10 »	5	arr.	Basilea St. Bad.	part.	16 29	20 »	6 15	—	13♦ 5	...
...	17 8	—	22 55	14♦35	10 22		part.		arr.	16 3	19 42	5 52	—	12♦40	...
...	20 9	—	2 17	17♦36	13 35	202	arr.	Carlsruhe	part.	12 36	16 48	1 56	—	9♦36	...
...	21 12	—	3 25	18♦30	14 31	256	arr.	Heidelberg	part.	11 45	16 »	0 56	—	8♦44	...
...	21 25	—	4 15	19♦19	15 47	263	arr.	Mannheim	part.	11 4	14 45	0 5	—	8♦ 5	...
...	22 18	—	4 58	19♦40	15 39	317	arr.	Darmstadt	part.	10 42	14 57	23 45	—	7♦32	...
...	22 50	—	5 40	20♦12	16 10	344	arr.	**Francoforte**	part.	10 10	14 25	23 10	—	7♦ »	...
♦ via Bebra				♦	(9)						(9)			♦	♦ da Amburgo per la via Wittenberg-Magdeburg
	23 15	12 40	8 40	9 30	20♦45	»	part.	**Francoforte**	arr.	...	9♦15	22 30	20 49	6 14	
	7 30	19 30	17 7		3♦12	366	arr.	Annover	part.	...	2♦18	15 48	12 40	19 42	
	11 40	23 7	20 4		5♦30	489	arr.	Brema	part.	...	23♦55	12 55	10 24	16 11	
	11 21	22 37	20 53	19 37	6♦35	547	arr.	**Amburgo**	part.	...	23♦ 4	12 27	9 20	16♦44	
...	19 »	—	—	* via Gothenburg	8 35	»	part.	*Amburgo*	arr.	...	22 43	via Gothenburg *	8 38	—	
...	0 56	—	—		13 23	261	arr.	*Vamdrup*	part.	...	16 39		3 24	—	
...	8 2	—	—		20 45	522	arr.	*Copenaghen*	part.	...	9 5		20 13	—	
...	7 10	—	—		22* 5	1172	arr.	*Stoccolma*	part.	...	12*10		22 15	—	
...	6 18	—	—		19 55	1174	arr.	*Cristiania*	part.	...	9 40		23 15	—	
♦ via Kreiensen	(1)				♦ Friedrichstr.					♦ via Kreiensen			♦ Friedrichstr.	(1)	
	23 15	—	9♦30	12 12		»	part.	**Francoforte**	arr.		9♦15	19 5		6 14	...
	3 5	—	—	15 52		200	part.	Cassel	part.		5♦40	15 33		2 50	...
	6 9	—	—	18 54		358	part.	Sangerhausen	part.		♦	12 16		23 54	...
	8 17	—	18 35	21 33		455	arr.	Magdeburg	part.		0 10	9 35		21 49	...
	10 36	—	21 »	22♦52		570	arr.	**Berlino** St. Potsdam	part.		22 »	8♦11		19 30	...
		(2)	(10)	(8)								(10)	(2)	(8)	
...	...	14♦50	8♦ »	21♦ »	9 45	»	part.	**Francoforte**	arr.	20 2	13 33	22♦34	16♦30	6♦48	...
...	...	17♦44	10♦44	0♦17	1 »	167	arr.	Bebra	part.	16 54	10 29	19♦50	13♦42	3♦44	...
...	...	21 40	16♦20	4♦31	17 31	385	arr.	*Lipsia*	part.	11 22	6 12	14♦47	9♦ 5	23♦12	...
...	...	21♦21	14♦42	4♦23	17 26	377	arr.	Halle	part.	11 27	5 45	15♦54	9♦59	23♦31	...
...	...	23♦59	17♦ 1	6♦46	20 17	539	arr.	**Berlino** St. Anhalt	part.	8 39	0 20	13♦44	7♦40	21♦ 5	...
...	...	...	...	9 33	23 20	»	part.	*Berlino St. Schles*	arr.	...	...	5 39	...	19 17	...
...	...	...	...	22♦27	11♦37	744	arr.	(Tempo dell'Europa C.) *Wirballen*	part.	...	...	16♦29	...	5♦ 4	...
...	...	...	...	1♦ »	11♦15		part.	(Tempo di Pietroburgo)	arr.	...	...	16♦30	...	5♦15	...
...	...	...	...	4♦48	17♦56	934	arr.	*Wilna*	part.	...	...	12♦45	...	1♦43	...
...	...	...	...	19♦ »	8♦15	1636	arr.	*Pietroburgo*	part.	...	...	22♦30	...	12♦ »	...

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe. — ■ Cours-Wagen con 8 letti e 9 posti di 1ª cl. Brindisi-Milano e viceversa e vettura diretta 1ª e 2ª cl. con ritirata Napoli-Milano e viceversa.

(1) Da Basilea 16 50 e da Francoforte 23 15 vetture dirette e vettura a letti per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 6 14 ed a Basilea 12 57.
(2) Da Basilea 8 10 e da Francoforte 14 50 vettura diretta e vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 16 30 ed a Basilea 22 59.
(3) Da Basilea 22 48 vetture dirette e vettura a letti per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 5 57.
(4) Da Basilea 14 5 vetture dirette per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 17 » e 20 23.
(5) Da Basilea 16 39 vetture dirette per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 16 39.
(6) Da Basilea 9 50 vetture dirette da Milano e da Genova per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 20 10, a Milano 7 20 ed a Genova 12 ».
(7) Da Basilea 22 20 vetture dirette e vett. a letti. per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 6 25.
(8) Da Basilea 14 2 e da Francoforte 21 » vettura diretta e vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 6 48 ed a Basilea 13 15, vettura a letti fra Francoforte e Berlino.
(9) Da Francoforte 20 45 vettura a letti per Amburgo, con ritorno in arrivo a Francoforte 9 15.
(10) Da Francoforte 8 » vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 22 34.

Vetture dirette con tutti i treni fra Francoforte ed Amburgo e fra Francoforte e Berlino.

Vedansi **Prezzi: Parte IV, B, da pag. 64** (Carta turchina)

Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 64 (Carta turchina)

TRANSITI CHIASSO E LUINO

11 Brindisi-Napoli-Zurigo-Stoccarda e Lindau-Monaco-Berlino

(1 giugno 1900)

1ª, 2ª e 3ª classe						Km.				1ª, 2ª e 3ª classe					
...	7 »	...	...	17 33	...	»	part.	*Brindisi* (via Foggia)	arr.	...	10 59	...	...	21 48	...
...	5 15	...	...	18♦ »	...	452	»	*Napoli* »	»	...	10 45	...	...	23 30	...
...	1♦35	...	...	10 30	18♦21	761	»	*Bologna* »	»	14♦50	18 21	...	...	2♦31	...
...	6♦ »	...	...	15 20	21♦50	1029	arr.	*Milano* »	part.	11♦25	13 40	...	...	22♦40	...
...	7♦28	8♦55	12◊30	19 15	22♦38	»	part.	*Milano*	arr.	7 5	7♦20	15◊10	19♦34	22♦23	...
...	10♦17	12♦10	15◊13	0 5	1♦50	108	part.	*Bellinzona*	arr.	3 »	3♦55	12◊34	16♦10	19♦28	...
...	13 37	16 23	18♦20	4 45	6♦17	250	part.	*Arth Goldau*	arr.	22 54	23♦52	9♦33	11 22	16 12	...
...	14 »	16 45	18♦41	5 10	6♦38	265	arr.	*Zug*	part.	22 30	23♦28	9♦10	11 »	15 48	...
...	15 2	17 48	19♦30	6 31	7♦46	295	arr.	*Zurigo*	part.	21 30	22♦35	8♦20	10 »	11 35	...
★ p. Francoforte arr. 5 40 § via Winterthur.	(1) 15 20	(2) 18 10	19 47	§ 7 4	(3) 8 25	295	part.	**Zurigo**	arr.	§ 20 50	(3) 21 15	7 10	(2) 8 57	(1) 14 35	★ da Francoforte part. 9 35. § via Winterthur.
	16 25	19 15	21 26	9 1	9 33	342	arr.	Sciaffusa	part.	19 24	20 11	5 10	7 10	13 30	
	21 8	0 44	—	—	14 15		arr.	**Stoccarda**	part.	10 45	15 20	—	—	9 2	
	21 18	1 13	(4) 9 45	—	(5) 15 50	539	part.	**Stoccarda**	arr.	(5) 12 56	13 42	(4) 21 22	—	8 52	
	0 52	★ ...	13 27	—	via Norimberga-Bayreuth-Hof	719	arr.	**Würzburg**	part.	via Hof-Bayreuth Norimberga	★ —	17 35	—	5 12	★
...	(6) 17♦ 8	...	—	—		»	part.	*Basilea-St. Bad.*	arr.		—	5 52	—	(6) 12♦40	...
...	21♦26	...	10 5	—		251	part.	*Heidelberg*	arr.		—	20 46	—	8♦33	...
...	0♦52	...	13 27	—		411	arr.	*Würzburg*	part.		—	17 35	—	5♦12	...
...	0♦57	...	13 40	—		719	part.	**Würzburg**	arr.		—	17 23	—	5♦ 5	...
...	5♦ 9	...	18 18	—		920	arr.	Erfurt	part.		—	12 45	—	0♦37	...
...	7♦18	...	21 40	—	3♦21	1038	arr.	*Lipsia*	part.	1♦13	—	10 7	—	21♦52	...
...	9♦20	21 »	22 48	—	6♦10	1190	arr.	**Berlino** St. Anhalt	part.	22♦25	—	8 20	—	20♦22	...
...	15♦10	18 »	19 40	8 45	10 37	»	part.	**Zurigo**	arr.	17 »	21 20	8 13	9 23	14♦25	* via S. Gallo-Bregenz.
...	18♦10	23*20	23 15	12 »	14 5		arr.	Lindau	part.	13 20	17 50	4 15	4*14	11♦25	
7 50	18♦20		23 40	12 30	(7) 14♦30	106	part.	Lindau	arr.	(7) 12♦40	17 36	0 30	3 54	11♦15	
11 20		...	4 16	15 50	18♦ 1	259	arr.	Buchloe	part.	9♦ 8	14 6	21 10	23 40		
12 45		...	*5 42*	*16 37*	*18♦58*	298	arr.	*Augsburg*	part.	*7♦50*	*12 55*	*20 17*	*22 25*		
19 54		...	*11 18*	*20 18*	*23♦44*	468	arr.	*Norimberga*	part.	*3♦52*	*7 20*	*16 36*	*19 6*		
—		...	*21 52*	*5♦ 2*	*9 50*	859	arr.	*Dresda*	part.	*17 55*	—	*5 20*	*8 55*		
—		...	*18♦50*	*3♦21*	*8 10*	799	arr.	*Lipsia*	part.	*20 5*	—	*7 10*	*13♦ »*		
—		...	*20♦50*	*6♦10*	*11 39*	972	arr.	*Berlino St. Anhalt*	part.	*17 8*	—	*0 20*	*11♦ »*		
11 25		...	4 31	15 58	18♦12	259	part.	Buchloe	arr.	8♦55	13 58	21 1	23 4		...
12 21	22♦28	...	6 25	17 5	19♦17	326	arr.	**Monaco**	part.	7♦40	12 45	19 44	21 6	7♦20	...
...	...	10 10	(8) 8♦42	(9) 18♦40	(10) 18♦ »	»	part.	**Monaco**	arr.	(10) 10♦ »	(9) 10♦37	18 29	(8) 20♦37	...	...
...	...	12 32	10♦57	20♦47	20♦15	138	arr.	Ratisbona	part.	7♦34	8♦ 5	15 54	18♦ 3	...	...
...	...	*17 27*	*16 »*	—	*6 54*	337	arr.	*Carlsbad*	part.	—	*0♦30*	*11 29*	*12 23*	...	...
...	...	*19 48*	*18♦ 3*	*3♦21*	*3♦21*	482	arr.	*Lipsia*	part.	*0♦45*	*1♦13*	*8 45*	*10♦45*	...	...
...	...	*21 52*	*19♦50*	*5♦ 2*	*5♦ 2*	543	arr.	*Dresda*	part.	*23♦25*	*23♦25*	*5 20*	*8♦55*	...	...
...	...	23 50	21♦ »	6♦10	...	655	arr.	**Berlino** St. Anhalt	part.	...	22♦25	0 20	7♦50	...	...

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

VETTURE DIRETTE

(1) Da Zurigo 15 20 vettura diretta Milano-Stoccarda-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Zurigo 14 35 ed a Milano 22 23. — Vettura a letti fra Stoccarda e Berlino.

(2) Da Zurigo 18 10 vettura diretta Milano-Sciaffusa, con ritorno in arrivo a Zurigo 8 57 ed a Milano 19 34.

(3) Da Zurigo 8 25 vettura diretta Milano-Stoccarda, con ritorno in arrivo a Zurigo 21 15 ed a Milano 7 20.

(4) Da Stoccarda 9 45 vettura diretta per Berlino, con ritorno in arrivo a Stoccarda 21 22.

(5) Da Stoccarda 15 50 vettura diretta per Norimberga e Hof, con ritorno in arrivo a Stoccarda 12 56.

(6) Da Basilea St. Bad. 17 8 vettura diretta Milano-Heidelberg-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Basilea 12 40 ed a Milano 22 23.

(7) Da Lindau 14 30 vettura diretta per Dresda, con ritorno in arrivo a Lindau 12 40.

(8) Da Monaco 8 42 vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Monaco 20 37.

(9) Da Monaco 18 40 vettura a letti e vettura-ristorante per Berlino con ritorno in arrivo a Monaco 10 37.

(10) Da Monaco 18 » vettura a letti per Dresda, con ritorno in arrivo a Monaco 10 ».

Vetture dirette con tutti i treni fra Monaco e Berlino.

12 Milano-ART GOLDAU-ZUG

★ da Göschenen. ♦ da Bellinzona. + per Erstfeld. (1 giugno 1900)

PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	240 diret 1.2.3	242 diret 1.2.	246 omn 1.2.3	250 omn 1.2.3	252 diret 1.2.3	256 diret 1.2.3	258 expr. 1.2.	204 omn 1.2.3		DIS. Km	(Ferrovia del Gottardo-Lucerna)		203 omn 1.2.3	201 omn 1.2.3	241 expr. 1.2.	245 diret 1.2.3	247 omn 1.2.3	249 diret 1.2.	555* m.e v 3 cl.	251 omn 1.2.3	255 diret 1.2.3	257 diret 1.2.
			19 15	22 38	★	♦	7 28	8 55	12 30	5 35	part.		...... *Milano (15)*	arr.	18 40	...	15 10	19 34	♦	22 23	+	■	7 5	7 20
			4 29	6 6	7 32	11 10	13 30	16 13	18 16	19 38	arr.		...... *Arth-Goldau*	part.	7 55	9 13	9 42	11 40	15 40	16 21	17 55	20 2	23 3	0 3
»	»	»	4 45	6 17	7 54	11 22	13 37	16 23	18 20	19 48	part.	»	**Arth-Goldau** ✕	arr.	7 38	9 7	9 33	11 22	14 55	16 12	17 40	19 43	22 54	23 52
0 75	0 55	0 40	4 56	↓	8 6	11 33	13 48	16 33	↓	19 59	↓	7	Walchwyl	↑	7 26	8 54	↑	11 12	14 44	↑	17 24	19 31	22 43	↑
1 70	1 20	0 85	5 10	6 38	8 22	11 47	14 »	16 45	18 41	20 13	arr.	16	**Zug** ✕	part.	7 10	8 36	9 10	11 »	14 32	15 48	17 »	19 15	22 30	23 28
			5 20	6 54	8 30	11 53	14 15	16 52	18 47	20 24	part.	»	*Zug*	arr.	6 54	8 30	9 5	10 53	14 24	15 42	...	19 10	22 24	23 20
			6 31	7 46	9 38	13 »	15 2	17 48	19 30	21 29	arr.	29	*Zurigo* ●	part.	6 »	7 25	8 20	10 »	13 16	14 55	...	18 25	21 30	22 35

● Per le corrisp. dirette internaz. da e per oltre Zurigo vedasi il *quadro* 11. – ♦ per Bellinzona. ■ per Airolo. * Non circolerà nelle domeniche e nei giorni festivi.

13 Lucerna-BELLINZONA-LOCARNO

(1 giugno 1900)

PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		77 omn 1.2.3	73 omn 1.2.3	33 omn 1.2.3	71 omn 1.2.3	75 diret 1.2.3	79 omn 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovia del Gottardo-Lucerna)		32 omn 1.2.3	72 diret 1.2.3	76 diret 1.2.3	78 omn 1.2.3	74 omn 1.2.3	70 omn 1.2.3		
			...	22 10; 23 15	★	...	9 8	6 55; 10 50	15 45	part.		...... *Lucerna (15)*	arr.	16 15	14 4	17 »	18 50	♦	5 20; 6 55	...	...
			...	3 »; 3 55	8 30	...	12 34	13 46; 16 10	19 28	arr.		...... *Bellinzona*	part.	9 10	10 17	12 10	15 13	18 41	0 5; 1 50	...	...
da Bellinzona »	»	»	★ da Airolo.	4 55	8 45	10 35	13 »	16 15	20 20	part.	»	**Bellinzona** ✕ (T. H.) ...	arr.	8 15	10 1	12 »	14 42	18 17	23 »	...	♦ per Göschenen.
				5 1	8 51	10 41	13 6	↓	20 26	arr.	4	Giubiasco *(Lugano 15)*	part.	8 9	↑	11 55	14 36	18 11	22 54	...	
0 45	0 30	0 20		5 2	8 52	10 42	13 7	↓	20 27	part.			arr.	8 7	↑	11 53	14 35	18 10	22 53	...	
				5 11	9 2	10 51	13 16	16 28	20 36	arr.	9	**Cadenazzo** ⚲ *(Luino 14)* .	part.	7 57	↑	11 43	14 25	18 »	22 44	...	
0 95	0 65	0 50		5 12	9 3	10 53	13 17	16 30	20 38	part.			arr.	7 55	↑	11 42	14 23	17 59	22 43	...	
1 45	1 05	0 75		5 20	9 11	11 1	13 25	16 38	20 46	↓	14	Reazzino (fermata)	↑	7 48	■	11 35	14 15	17 52	22 36	...	
1 80	1 25	0 90		5 28	9 19	11 8	13 33	16 45	20 53	↓	18	Gordola-Val Verzasca	↑	7 40	9 34	11 28	14 8	17 44	22 28	...	
2 30	1 60	1 15		5 35	9 26	11 15	13 40	16 52	21 »	arr.	22	**Locarno** ✕ (⚓ 135)	part.	7 30	9 26	11 20	14 »	17 36	22 20	...	

14 Lucerna-BELLINZONA-LUINO

★ da Airolo (1 giugno 1900)

PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		67 diret 1.2.3	63 omn 1.2.3	61 omn 1.2.3	65 diret 1.2.	+ 565 merci 3 cl.	25 omn 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovia del Gottardo-Lucerna)		62 diret 1.2.	22 omn 1.2.3	66 diret 1.2.	+ 562 merci 3 cl.	68 omn 1.2.3	64 omn 1.2.3	+ 564 merci 3 cl.		
			...	22 10; 23 15	★	6 55; 9 8	10 50	11 15	15 45	part.		...... *Lucerna (15)*	arr.	6 55	16 15	17 »	20 40	18 50	♦	5 20	...	...
			...	3 »; 3 55	8 30	13 46; 12 34	16 10	18 »	19 28	arr.		...... *Bellinzona*	part.	1 50	9 10	12 10	13 25	15 13	18 41	0 5	...	...
da Bellinzona »	»	»	...	4 25	8 54	14 5	16 26	18 10	19 15	part.	»	**Bellinzona** ✕ (T. H.) ...	arr.	1 30	7 47	11 5	13 »	14 20	18 7	21 10	+ Non circolerà nelle domeniche e nei giorni festivi.	♦ per Göschenen.
			...	■	9 »	14 11	■	18 18	20 1	arr.	4	Giubiasco *(Lugano 15)*	part.	↑	7 41	↑	12 52	14 15	18 1	21 2		
0 45	0 30	0 20	...	↓	9 2	14 13	↓	18 22	20 2	part.			arr.	↑	7 39	↑	12 51	14 13	18 »	20 49		
			...	4 38	9 12	14 22	16 39	18 35	20 11	arr.	9	**Cadenazzo** ⚲ *(Locarno 13)*	part.	↑	7 29	10 51	12 38	14 5	17 50	20 36		
0 95	0 65	0 50	...	4 39	9 14	14 24	16 40	18 50	20 13	part.			arr.	↑	7 26	10 50	12 35	14 4	17 48	20 13		
1 80	1 25	0 90	...	4 51	9 28	14 36	16 51	19 15	20 27	■	17	Magadino	↑	1 8	7 13	10 39	12 17	13 54	17 35	19 55		
2 10	1 45	1 05	...	↓	9 36	14 43	↓	19 29	20 35	↓	20	San Nazzaro	↑	■	7 4	↑	12 7	13 47	17 26	19 31		
2 40	1 70	1 20	...	5 3	9 44	14 50	17 2	19 38	20 43	↓	23	Ranzo-Gerra	↑	0 56	6 56	10 27	11 58	13 41	17 18	19 21		
2 85	2 05	1 45	...	5 10	9 53	14 58	↓	19 49	20 51	↓	27	Pino	↑	0 49	6 47	■	11 47	13 34	17 8	19 10		
3 75	2 65	1 80	...	5 21	10 8	15 10	17 18	20 6	21 4	↓	34	Maccagno	■	0 39	6 33	10 9	11 30	13 24	16 53	18 49		
4 50	3 20	2 10	...	5 30	10 20	15 20	17 26	20 20	21 15	arr.	40	**Luino** ✕ (⚓ 135) *(per Novara 59; Milano 137)*.	part.	0 30	6 20	10 »	11 15	13 15	16 40	18 30		

Basilea-Berna-LUCERNA-BELLINZONA-CHIASSO-Como-Milano

(1 giugno 1900)

PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 omn 1.2.3	53 omn 1.2.3	★ 509 merci 3 cl.	3 omn 1.2.3	801 local 2.3.	41 1 cl.	45 diret 1.2.	5 omn 1.2.3	303 local 2.3.	★ 519 m.e v 2.3.	47 omn 1.2.3	49 diret 1.2.	305 local 2.3.	51 omn 1.2.3	55 diret 1.2.3	57 diret 1.2. V L		DIST. Km	(FERROVIA DEL GOTTARDO LUCERNA)
			...	...	...	...	...	5 12 7 5	7 20	7 20	...	...	10 40	13 40	—	14 40	17 20 18 »	21 »	part.		Basilea (v. quadro 6.)
			...	...	...	...	...	5 50	8 2	8 2	...	...	11 10	11 10	14 3	14 3	17 15 19 10	19 10	part.		Berna
da Lucerna																					
»	»	»	...	...	...	6 55	8 5	9 8	10 50	11 15	13 18	...	14 30	15 45	17 »	18 50	22 10	23 15	part.	»	**Lucerna** ✕ (T.H.)
1 15	0 80	0 60	...	...	...	7 10	8 23	|	|	11 34	13 35	...	14 47	|	17 16	19 9	22 25	|	|	11	Meggen
1 80	1 25	0 90	...	...	...	7 19	8 33	|	|	11 45	13 49	...	14 57	|	17 26	19 20	22 34	|	|	17	Küssnacht
2 10	1 45	1 05	...	...	...	7 26	8 40	|	|	11 54	13 56	...	15 4	|	17 33	19 28	|	|	|	20	Immensee
2 95	2 05	1 45	...	...	...	7 40	8 55	9 37	11 30	12 9	14 10	...	15 17	16 15	17 45	19 43	22 50	23 53	arr.	28	**Arth-Goldau** ✕
			...	...	4 »	7 55	9 13	9 42	11 40	12 20	...	13 30	15 40	16 21	17 55	20 2	23 3	0 3	part.		*(da Zug e Zurigo 12)*
3 45	2 40	1 75	...	...	4 19	8 5	9 22	|	|	12 30	...	13 43	15 51	|	18 11	20 13	|	|	|	33	Steinen
3 75	2 65	1 90	...	...	5 2	8 12	9 29	|	11 52	12 39	...	13 51	16 »	|	18 18	20 22	23 14	|	|	36	Schwyz-Seewen
4 20	2 95	2 10	...	...	5 15	8 20	9 37	|	11 59	12 49	...	14 17	16 10	|	18 26	20 32	23 20	|	|	40	Brunnen
4 80	3 35	2 40	...	...	5 39	8 31	9 48	|	|	13 7	...	14 32	16 22	|	18 37	20 44	|	|	|	46	Sisikon
5 45	3 80	2 70	...	...	5 52	8 41	9 58	|	12 15	13 18	...	14 45	16 32	16 52	18 47	20 55	|	|	arr.	52	**Flüelen**
			...	...	5 53	8 42	10 14	|	12 17	13 19	...	14 46	16 37	16 54	18 55	20 58	|	|	part.		
5 75	4 05	2 90	...	...	6 2	8 49	10 20	|	12 22	13 26	...	14 55	16 45	|	19 2	21 5	23 40	|	|	55	Altdorf
6 35	4 45	3 20	...	...	6 21	9 7	10 30	10 20	12 34	13 42	...	15 10	17 20	17 9	19 12	21 20	23 53	0 51	|	61	Erstfeld
7 20	5 05	3 60	...	...	6 38	9 20	...	|	|	13 56	...	...	17 33	|	...	21 34	|	|	|	66	Amsteg
8 55	6 00	4 30	...	...	7 16	9 41	...	|	|	14 18	...	...	17 54	|	...	21 56	|	|	|	74	Gurtnellen
9 90	6 95	4 95	...	...	7 47	10 9	...	|	13 24	14 47	...	...	18 22	|	...	22 25	|	|	|	82	Wassen
11 15	7 80	5 60	...	...	8 15	10 30	...	11 5	13 40	15 9	...	...	18 43	17 55	...	22 47	0 56	1 57	arr.	90	**Göschenen** ✕ (T.H.)
			...	...	8 25	10 37	...	11 13	14 5	15 14	...	...	18 55	18 3	...	22 50	1 1	2 2	part.		
13 75	9 65	6 90	...	6 10	9 »	11 39	...	|	14 27	15 42	...	...	19 23	|	...	23 15	1 23	|	|	106	**Airolo** ✕
14 90	10 45	7 45	...	6 24	9 17	11 52	...	|	|	15 56	...	...	19 37	|	...	...	|	|	|	112	Ambri Piotta
15 75	11 00	7 90	...	6 34	9 31	12 2	...	|	|	16 6	...	...	19 47	|	...	...	|	|	|	117	Rodi-Fiesso
17 10	11 95	8 55	...	6 53	9 53	12 17	...	|	15 1	16 24	...	...	20 6	|	...	...	1 55	|	|	125	Faido
18 25	12 75	9 15	...	7 8	10 10	12 30	...	|	|	16 39	...	...	20 20	|	...	...	|	|	|	132	Lavorgo
19 40	13 60	9 70	...	7 23	10 28	12 44	...	|	|	16 54	...	...	20 35	|	...	...	|	|	|	139	Giornico
20 35	14 25	10 15	...	7 35	10 44	12 56	...	|	|	17 6	...	...	20 47	|	...	...	|	|	|	145	Bodio
21 35	14 95	10 70	...	7 52	11 14	13 11	...	|	15 45	17 22	...	...	21 5	|	...	...	2 35	|	|	151	Biasca ✕
22 10	15 45	11 05	...	8 4	11 29	13 22	...	|	|	17 34	...	...	21 16	|	...	...	|	|	|	157	Osogna
22 60	15 85	11 30	...	8 15	11 43	13 32	...	|	|	17 45	...	...	21 26	|	...	...	|	|	|	163	Claro
23 05	16 15	11 50	...	8 24	11 54	13 40	...	|	|	17 54	...	...	21 34	|	...	...	|	|	|	167	Castione
23 35	16 35	11 70	...	8 30	12 5	13 46	...	12 34	16 10	18 »	...	...	21 40	19 28	...	...	3 »	3 55	arr.	170	**Bellinzona** ✕ (T.H.)
			5 20	9 14	...	14 12		12 40	16 20	18 20	...	...	...	19 38	...	...	3 15	4 10	part.		
23 75	16 65	11 90	5 27	9 22	...	14 19	★	|	|	18 28	...	...	...	|	...	...	|	|	|	173	Giubiasco (13-14)
25 55	17 90	12 75	5 57	9 55	...	14 49	509	|	|	18 58	...	...	...	|	...	...	3 44	|	|	185	Rivera-Bironico
27 10	18 95	13 55	6 12	10 11	...	15 5	merci	|	|	19 15	...	...	...	|	...	...	|	|	|	193	Taverne
27 70	19 40	13 85	6 23	10 25	...	15 17	3 cl.	13 21	17 10	19 29	...	...	...	20 20	...	...	4 5	4 59	arr.	200	**Lugano** ✕ (⚓ 140)
			6 30	10 32	...	15 25	17 26	13 24	17 15	19 40	...	...	...	20 24	...	...	4 10	5 3	part.		
28 45	19 90	14 25	6 42	10 46	...	15 37	17 42	|	|	19 54	...	...	...	|	...	...	|	|	|	207	Melide
28 85	20 20	14 45	6 50	10 56	...	15 45	17 53	|	|	20 3	...	...	...	|	...	...	|	|	|	210	Maroggia
29 20	20 45	14 60	6 57	11 4	...	15 52	18 5	|	17 36	20 11	...	...	...	|	...	...	|	|	|	214	Capolago (Monte Generoso)
29 60	20 70	14 80	7 7	11 15	...	16 4	18 22	|	17 44	20 23	...	...	...	|	...	...	4 39	|	|	218	Mendrisio
29 90	20 95	15 00	7 16	11 25	...	16 13	18 36	|	|	20 33	...	...	...	|	...	...	|	|	|	223	Balerna
29 90	20 95	15 00	7 21	11 30	...	16 18	18 43	13 54	17 55	20 38	...	...	...	20 55	...	...	4 50	5 40	arr.	226	**Chiasso** ✕
...	...	...	8 2	11 54	...	16 55	19 42	14 5	18 24	21 20	...	...	...	21 20	...	...	5 5	6 8	part.		*Chiasso (51)*
...	...	...	8 10	12 1	...	17 3	19 50	14 11	18 30	21 26	...	...	...	21 26	...	...	5 13	6 14	arr.		*Como*
...	...	...	9 40	13 56	...	18 40	21 45	15 10	19 34	22 23	...	...	...	22 23	...	...	7 5	7 20	arr.		*Milano*

★ I treni **509** e **519** non circoleranno nelle domeniche e giorni festivi generali.

AVVERTENZE. — La dispensa dei biglietti si può esigere d'ordinario soltanto entro l'ultima mezz'ora prima della partenza del treno. I Viaggiatori che non hanno preso il biglietto 5 minuti prima della partenza non avranno diritto di esigerlo.

Alle stazioni intermedie saranno distribuiti biglietti di 1ª e 2ª classe soltanto colla riserva che nel rispettivo treno sieno disponibili tali posti in numero sufficiente. Se i posti disponibili delle rispettive classi non fossero sufficienti, i biglietti potranno esser restituiti contro rimborso del rispettivo importo pagato, o potranno esser scambiati contro biglietti di altre classi, dietro pareggio della differenza del prezzo.

In ogni caso i viaggiatori muniti di biglietti diretti hanno la preferenza su quelli che si presentano dopo.

I viaggiatori sono pregati a voler, subito dopo la compera dei biglietti, accertarsi della loro **esattezza**, inquantochè posteriori reclami non potranno essere presi in considerazione. *(segue)*

15 *Milano-Como*-CHIASSO-BELLINZONA-LUCERNA-*Berna-Basilea* (1 giugno 1900)

(Ferrovia del Gottardo Lucerna)	Dist. Km		42 diret 1.2. VL	46 omn 1.2.3	302 locale 2.3.	50 omn 1.2.3	304 a locale 2.3.	324 festiv 1.2.3	2 omn 1.2.3	52 diret 1.2.	4 omn 1.2.3	56 diret 1.2.	524 merci viagg 3 cl.	58 1 cl.	44 omn 1.2.3	6 omn 1.2.3	528 m.e.v. 1.2.3	40 diret 1.2.3	Prezzi dei Biglietti da Chiasso 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
Milano (51)		part.	*22 38*	...	...	...	...	...	...	*7 28*	*5 35*	*8 55*	...	*12 30*	*13 40*	*16 35*	*16 55*	*19 15*			
Como		part.	*23 40*	...	...	...	...	...	...	*8 30*	*7 22*	*9 58*	...	*13 32*	*15 20*	*17 38*	*18 36*	*21 6*			
Chiasso		arr.	*23 50*	...	...	...	...	...	...	*8 40*	*7 32*	*10 8*	...	*13 42*	*15 30*	*17 48*	*18 46*	*21 16*			
Chiasso ✕	»	part.	**0 10**	...	...	...	...	13 »	6 47	**8 55**	9 »	**10 30**	12 55	**18 54**	16 3	18 30	21 »	**22 15**	»	»	»
Balerna	3			...	...	...	...	13 7	6 54		9 7		13 6		16 12	18 37	21 8		0 35	0 25	0 15
Mendrisio	8			...	...	...	...	13 18	7 6		9 18	**10 44**	13 24		16 26	18 48	21 21	**22 31**	0 85	0 60	0 45
Capolago (Monte Generoso)	12			...	...	...	...	13 26	7 14		9 26	**10 51**	13 41		16 34	18 56	21 31		1 25	0 90	0 65
Maroggia	16			...	...	...	...	13 37	7 21		9 33		14 29		16 41	19 3	21 39		1 70	1 20	0 85
Melide	19			...	...	...	...	13 45	7 29		9 42		14 39		16 49	19 11	21 49		2 00	1 40	1 00
Lugano ✕ (⚓ *140*)	26	arr.	**0 48**	...	...	...	...	14 »	7 42	**9 27**	9 55	**11 9**	15 »	**14 26**	17 2	19 24	22 5	**22 56**	2 70	1 90	1 35
		part.	**0 52**	...	...	...	...		7 50	**9 31**	10 »	**11 14**	Non circola le domeniche e giorni festivi.	**14 29**	17 10	19 29	...	**23 6**			
Taverne	33			...	...	...	...	...	8 2		10 12				17 28	19 41	...		3 45	2 40	1 75
Rivera-Bironico	41			...	...	...	...	...	8 22		10 32				17 57	20 1	...		4 90	3 45	2 45
Giubiasco (*13-14*)	53			...	...	...	...	...	8 44		10 52				18 21	20 24	...		6 80	4 75	3 40
Bellinzona ✕ (T. H.)	56	arr.	**1 36**	...	...	...	...	...	8 50	**10 9**	10 58	**11 55**		**15 5**	18 27	20 30		**23 50**	7 10	4 95	3 55
		part.	**1 50**	...	...	5 30	...	...	9 10	**10 17**	13 25	**12 10**		**15 13**	18 41	...	**518** merci viagg 3 cl.	**0 5**			
Castione	59			...	...	5 38	...	...	9 17		13 32				18 49	...			7 40	5 20	3 70
Claro	63			...	...	5 46	...	...	9 24		13 39				18 57	...			7 85	5 50	3 90
Osogna	69			...	...	5 57	...	...	9 34		13 49				19 8	...			8 45	5 90	4 25
Biasca ✕	75		**2 20**	...	...	6 12	...	...	9 49	**10 40**	14 4	**12 34**		**15 35**	19 24	...	15 44	**0 35**	9 10	6 35	4 55
Bodio	81			...	...	6 25	...	...	10 1		14 16				19 37	...	16 2		10 10	7 10	5 05
Giornico	87			...	...	6 42	...	...	10 17		14 32				19 54	...	16 24		11 05	7 75	5 55
Lavorgo	94			...	...	7 2	...	...	10 37		14 52				20 14	...	16 58		12 30	8 60	6 15
Faido	101		**8 25**	...	...	7 25	...	...	11 37	**11 22**	15 18	**13 25**	...	**16 16**	20 40	...	17 24	**1 40**	13 35	9 35	6 70
Rodi-Fiesso	109			...	...	7 47	...	...	12 »		15 41		...		21 4	...	18 2		14 70	10 30	7 35
Ambri-Piotta	114			...	...	7 58	...	...	12 11		15 52		...		21 15	...	18 19		15 55	10 90	7 75
Airolo ✕	120		**4 12**	...	...	8 19	...	...	12 33	**11 55**	16 14	**14 7**	...	**16 48**	21 35	...	18 50	**2 27**	16 70	11 70	8 35
Göschenen ✕ (T. H.)	136	arr.		...	...	8 40	...	...	12 56	**12 11**	16 34	**14 24**	...	**17 4**	22 »	...	19 20	**2 47**	19 30	13 50	9 65
		part.		5 5	...	8 50	...	...	13 1	**12 17**	17 21	**14 40**		**17 9**	...	...	19 25	**2 52**			
Wassen	144			5 20	...	9 6	...	...	13 16		17 36		**306** locale 2.3.		...	...	19 45		20 55	14 40	10 25
Gurtnellen	152			5 36	...	9 23	...	...	13 32		17 52				...	...	20 10		22 00	15 40	11 00
Amsteg	160			5 51	...	9 39	...	...	13 47		18 7				...	...	20 31		23 25	16 25	11 65
Erstfeld	165		**5 19**	6 8	7 40	9 56	...	...	14 5		18 26	**15 22**	16 35		...	...	20 55	**3 38**	24 10	16 85	12 05
Altdorf	171			6 18	7 50	10 8	...	...	14 15		18 38	**15 30**	16 46		...	...	21 6	**3 46**	24 80	17 35	12 40
Flüelen	174	arr.		6 23	7 55	10 13	...	...	14 20	**12 58**	18 43	**15 35**	16 51		...	...	21 12		25 00	17 50	12 50
		part.		6 30	7 57	10 15	...	...	14 22	**13 »**	18 47	**15 37**	16 52		...	...	Non circolerà le domeniche.				
Sisikon	180			6 43	8 8	10 26	...	**304** locale 2.3.	14 33		18 58		17 3		...	...			25 65	17 95	12 85
Brunnen	186			7 »	8 21	10 40	12 47		14 44		19 10	**15 54**	17 13		...	...		**4 10**	26 25	18 40	13 15
Schwyz (Seewen)	190		**5 52**	7 13	8 31	10 51	12 56		14 53		19 19	**16 1**	17 21		...	...			26 70	18 70	13 35
Steinen	193			7 20	8 38	10 58	13 3		15 »		19 26		17 28		...	...			27 00	18 90	13 50
Arth-Goldau ✕ (*per Zug e Zurigo 12*)	198	arr.	**6 6**	7 32	8 50	11 10	13 15		15 12	**13 30**	19 38	**16 13**	17 40	**18 16**	...	...		**4 29**	27 50	19 25	13 75
		part.	**6 16**	7 50	9 12	11 39	↳	14 35	15 24	**18 34**	19 50	**16 27**	17 47	**18 20**	...	...		**4 39**			
Immensee	206			8 5	9 30	11 55	...	14 51	15 39		20 5		18 2		...	...			28 25	19 75	14 15
Küssnacht	209			8 13	9 37	12 3	...	15 »	15 46		20 13		18 9		...	...		**4 57**	28 60	20 »	14 30
Meggen	215			8 27	9 47	12 14	...	15 12	15 58		20 24		18 18		...	...	...	**5 6**	29 20	20 40	14 65
Lucerna ✕ (T. H.)	226	arr.	**6 55**	8 45	10 3	12 30	...	15 30	16 15	**14 4**	20 40	**17 »**	18 33	**18 50**	...	...	...	**5 20**	29 90	20 95	15 00
Berna (v. quadro 6).		arr.	*10 38*	*13 43*	*13 43*	*17 15*	...	...	*19 40*	*17 15*	...	*19 40*	—	*22 30*	...	...	...	*9 10*	...	...	...
Basilea (v. quadro 6).		arr.	*9 18*	*13 50*	*13 50*	*17 30*	...	...	*20 20*	*16 15*	...	*20 20*	*22 12*	*21 5*	...	...	...	*9 10*	...	...	...

Il cambio di biglietti di viaggio comperati con biglietti di una classe superiore od inferiore, od a destinazione di altra stazione, è permesso ai Viaggiatori alla stazione di partenza, sino a 5 minuti prima della partenza del rispettivo treno mediante pareggio della differenza di prezzo, semprechè il biglietto non sia ancora stato utilizzato.

Visita doganale. - Alle stazioni di **Chiasso** e **Luino** avrà luogo una **visita doganale** in ambedue le direzioni, a cui i viaggiatori dovranno assistere **personalmente.** Detta visita, per i soli treni **41** e **58**, sia pel bagaglio a mano che pel bagaglio registrato, viene effettuata nell'interno del treno fra **Chiasso** e **Milano** e fra **Chiasso** e **Bellinzona** durante il percorso.

Durante la fermata del treno diretto N. 45 a Göschenen si servirà nella sala del ristorante una table d'hôte e durante la fermata del treno diretto N. 56 a Bellinzona ed a Göschenen una colazione. Ai conduttori è ingiunto di ricevere nel treno gli annunzi per la table d'hôte e per la colazione.

Le società e scuole che viaggiano con biglietto collettivo non sono ammesse a fruire dei treni espressi 41 e 58.

I treni locali 301, 302, 303, 304, 304 *a*, 305, 306 ed il festivo 324 trasportano soltanto viaggiatori, bagagli e cani.

Vettura Ristorante: BASILEA-MILANO nel treno **41**; **LUCERNA-CHIASSO** nel treno **49**; **CHIASSO-LUCERNA** nel treno **52**; **MILANO-BASILEA** nel treno **58**.

LAGO DEI QUATTRO CANTONI (Lago di Lucerna) *Navigazione a vapore.* (1 giugno 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1	3 (Dal 1 giugno sino al 10 settembre)	5	7 (Dal 1 luglio sino al 10 settembre)	9	11	13	15 (Dal 1 giugno sino al 10 settembre)	17	19	
		21 »	...	7 5	7 5	7 20	...	10 40	13 40	14 40	...	p. .... *Basilea* ..... a.
		19 10	...	5 50	5 50	8 2	...	11 10	—	14 3	17 15	p. .... *Berna* ..... a.
		21 30	6 »	...	8 20	8 20	10 »	12 »	14 55	16♦ 8	18 25	p. .... *Zurigo* ..... a.
da Lucerna		—	—	9 5	9 45	10 40	—	14 »	—	—	—	p. **Lucerna** (Porto) ... a.
...	...	5 45	8 »	9 20	10 »	10 55	13 »	14 15	16 30	18 15	20 »	» (Stazione)
1 20	0 60	—	8 20	—	—	11 15	13 20	—	16 50	18 35	20 20	Hertenstein
1 60	0 80	6 15	8 30	9 50	—	11 30	13 35	14 45	17 »	18 50	20 30	Weggis
2 00	1 00	6 30	8 45	10 10	10 40	11 45	13 50	15 »	17 20	19 5	20 45	Viznau (Ferr. Righi)
2 40	1 20	6 50	—	—	—	12 5	14 10	—	—	19 25	21 5	Buochs
2 40	1 20	7 5	9 5	10 30	—	12 20	14 25	15 20	17 35	19 40	21 20	Beckenried
2 80	1 40	7 20	9 20	10 50	—	12 35	14 40	15 35	17 50	19 55	21 35	Gersau
2 80	1 60	7 35	9 35	11 5	—	12 50	14 55	15 50	18 5	20 10	...	Treib-Seelisberg
2 80	1 70	7 45	9 45	11 10	11 20	13 »	15 5	16 »	18 15	20 20	...	Brunnen
3 00	2 00	—	9 55	—	—	—	15 20	—	—	—	...	Rütli
3 20	2 00	—	—	—	—	13 15	15 30	—	—	—	...	Sisikon
3 65	2 00	—	10 10	11 30	—	13 20	15 35	16 20	18 35	—	...	Tellsplatte
3 65	2 00	8 »	—	—	—	—	—	—	—	—	...	Bauen
3 65	2 00	8 10	—	—	—	—	—	—	—	—	...	Isleten
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	...	Tellsplatte
3 65	2 30	8 30	10 25	11 55	11 55	13 35	15 50	16 45	18 50	20 55	...	a. **Flüelen** (Stazione) p.
...	...	13 46	...	16 10	16 10	...	21 40	19 28	19 12	3 »	...	a. .... *Bellinzona* ... p.
...	...	15 17	...	17 10	17 10	...	...	20 20	arr.	4 5	...	a. .... *Lugano* ..... p.
...	...	18 40	...	19 34	19 34	...	...	22 23	Erstfeld	7 5	...	a. .... *Milano* ..... p.
...	...	23 45	...	23 45	23 45	...	...	...	...	12 »	...	a. .... *Genova* ..... p.

	2	4	6 (Sino al 16 settembre. per Alpnach)	8 (Dal 1 giugno sino al 10 settembre)	10	12	14 (Dal 1 luglio sino al 10 settembre)	16	18 (Dal 1 giugno sino al 10 settembre)	20	22
p. .... *Basilea* ..... a.	9 18	13 50	....	16 15	16 15	20 20	21 5	21 5	21 5	...	9 10
p. .... *Berna* ..... a.	10 33	13 43	....	17 15	17 15	19 40	22 30	22 30	22 30	...	9 10
p. .... *Zurigo* ..... a.	9 38	10 28	....	15 2	15 2	19 30	19 30	19 30	21 29	21 48	7 46
p. **Lucerna** (Porto) ... a.	7 »	9 »		11 35	13 15	16 »	17 25	17 50	18 50	19 45	21 40
» (Stazione)	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Hertenstein	—	8 30		—	12 40	15 25	—	—	18 15	19 15	—
Weggis	6 25	8 25	8 55	10■50	12 35	15 20	—	17 5	18 5	19 5	21 »
Viznau (Ferr. Righi)	6 10	8 10	8 40	10 35	12 15	15 5	16 40	16 50	17 50	18●50	20 45
Buochs	5 55	7 50	—	10 15	12 »	14 45	—	—	—	18 30	20 30
Beckenried	5 40	7 35	—	10 »	11 45	14 30	—	—	17 30	18 15	20 15
Gersau	5 25	7 20	8 20	9 45	11●30	14 15	—	16 30	17 15	18 »	20 »
Treib-Seelisberg	...	7 5	8 5	9 30	11 15	14 »	16 5	—	17 »	17 45	19 45
Brunnen	...	6 55	8 »	9 25	11 10	13 50	15 55	16 10	16 50	17 35	19 35
Rütli	...	—	....	9 15	—	13 35	—	—	—	17 25	—
Sisikon	...	♦	....	—	10 50	—	—	—	—	—	19 15
Tellsplatte	...	—	....	—	—	—	—	—	—	—	—
Bauen	...	—	....	9 5	—	—	—	—	16 30	—	—
Isleten	...	—	....	8 55	—	—	—	—	16 25	—	—
Tellsplatte	...	6 35	....	—	10 45	13 20	—	15 50	—	17 10	19 10
a. **Flüelen** (Stazione) p.	...	6 25	....	8 45	10 35	13 10	15 25	15 40	16 15	17 »	19 »
a. .... *Bellinzona* ... p.	...	...	....	...	5 30	10 17	9 10	12 10	12 10	...	13 25
a. .... *Lugano* ..... p.	...	...	....	...	...	9 31	7 50	11 11	11 11	...	10 »
a. .... *Milano* ..... p.	...	...	....	...	...	7 28	...	8 55	8 55	...	5 35
a. .... *Genova* ..... p.	...	...	....	...	...	3 3	...	3 3	3 3	...	...

♦ Partenza da Zug. — ♦ Al martedì tocca Sisikon. — ■ Da Weggis per Kehrsiten. — ● Si cambia piroscafo per Alpnach.

31	33	35 ★	70 + (da Brunnen-Viznau)	37	39	41	43	45	47 +	49	51 ★	51a ♣	
5 40	—	—		8 55	10 30	—	13 20	14 40	—	16 50	—	—	p. **Lucerna** (Porto). a.
—	7 15	8 »		9 15	10 45	12 »	13 30	14 50	16 15	17 5	19 5	19 5	» (Stazione)
—	—	—		—	—	12 15	13 45	—	16 30	■	—	—	S. Niklausen
6 »	—	—		9 35	—	12 20	13 55	15 10	16 35	■	19 25	—	Kastanienbaum
—	7 40	—	9 10	—	11 10	—	14 10	15 20	16 50	17 35	19 40	●	Kehrsiten
6 15	—	—	—	—	—	12 40	—	—	....	—	—	—	Hergiswil
6 25	8 »	8 30	9 25	9 45	11 25	12 50	14 25	15 40	....	17 50	19 55	19 35	Stansstad
—	8 10	—	—	—	—	13 »	14 35	—	....	18 »	20 5	—	Rotzloch
—	8 25	—	9 45	10 10	11 50	13 15	14 55	16 5	....	18 20	20 20	—	a. **Alpnachstad** ... p.

	32	34 ★	36	38	40	42	44	46	48	50	50a + (da Viznau)	52 ★	52a ♣
p. **Lucerna** (Porto). a.	7 »	9 15	9 45	11 25	13 25	14 40	16 10	17 35	18 55	19 40	20 5	21 20	20 25
» (Stazione)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Niklausen	6 45	8 50	—	11 »	—	—	15 50	17 10	—	19 15	—	—	—
Kastanienbaum	6 40	8 45	—	10 55	12 55	—	15 45	17 5	—	19 10	—	20‡55	—
Kehrsiten	—	—	9 5	—	—	14● 5	15*15	16●55	18●25	—	19 25	—	—
Hergiswil	—	—	—	10 45	—	—	—	—	—	18 55		—	—
Stansstad	6 30	8 35	8 50	10 35	12 45	13 50	15 35	16 35	18 10	18 45		20 45	19 45
Rotzloch	—	—	8 40	—	12 35	—	—	16 25	—	18 35		—	...
a. **Alpnachstad** ... p.	—	—	8 30	10 15	12 20	13 30	—	16 15	17 50	18 25		20 25	...

‡ Sino al 31 agosto.

★ Dal 1° giugno sino al 10 settembre. — + Sino al 16 settembre. — ■ Tocca S. Niklausen e Kastanienbaum dall'11 settembre. — ♣ Dall'11 settembre. — ● Tocca Kehrsiten sino al 16 settembre. — ● Medesima partenza per Viznau-Fluelen solo sino al 16 settembre. — * Via Stansstad.

PREZZI 1 cl.	2 cl.					(*) Via Küssnacht.	61	63	65	67	
		....	...	...	...		6 »	10 40	14 5	17 45	p. **Lucerna** (Porto) ..... a.
da Lucerna		....	...	...	...		6 10	10 50	14 15	17 55	Seeburg
0 40	0 20	....	...	...	...		6 25	11 5	14 30	18 10	Vorder-Meggen
1 00	0 60	....	...	...	...		6 30	11 10	14 35	18 15	Hinter-Meggen
1 20	0 60	....	...	...	...		6 35	11 15	14 40	18 20	Merleschachen
1 60	0 80	....	...	...	...		7* »	11 20	14 50	18 25	Greppen
2 00	1 00	....	...	...	...		6 45	11 35	15 5	18 40	a. **Küssnacht** ..... p.

	62	64	66	68						
p. **Lucerna** (Porto) ..... a.	7 45	12 35	16 10	19 45	...	...	...	....	....	....
Seeburg	7 30	12 20	15 55	19 25	...	...	...	....	....	....
Vorder-Meggen	7 15	12 5	15 40	19 10	...	...	...	....	....	....
Hinter-Meggen	7 10	12 »	15 35	19 5	...	...	...	....	....	....
Merleschachen	7 5	11 55	15 30	19 »	...	...	...	....	....	....
Greppen	7 »	11 50	15 25	18 55	...	...	...	....	....	....
a. **Küssnacht** ..... p.	6 50	11 40	15 10	18 45	...	...	...	....	....	....

ALPNACHSTAD-VIZNAU (dal 1 giugno al 16 settembre)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	71	73	75	77	79		70 (+ Dal 1 giugno al 10 settembre)	72 +	74	76	78	80
...	...	8 30	10 5	13 30	16 15	17 50	p. **Alpnachstad** ..... a.	9 45	11 50	13 15	16 5	...	20♦20
...	...	8 50	10 25	13 50	16 35	18 10	Stansstad	9 25	11 25	12■50	15 40	...	19♦55
...	...	9■ 5	10 40	14■ 5	16■55	18■25	Kehrsiten-Bürg.	9 10	11■10	12 30	15■20	18 »	19■40
...	...	9 50	10 55	14●55	—	18 40	Weggis	8 55	10 50	—	14 55	17 40	—
...	...	10 10	11 15	14 35	17 20	18■55	a. **Viznau** ..... p.	8 40	10 35	12 »	14 40	17 25	19 »

■ Si cambia piroscafo. — ● Arr. via Vitznau. — ♦ Sino al 10 settembre.

TRANSITO ALA

(1 giugno 1900)

17 Brindisi-Napoli-Roma-Firenze-Milano-Verona-ALA-TRENTO-BOLZANO-Innsbruck-Monaco

(1)					(2)		Km		(2)					(1)	
7 »	...	...	...	...	17 33	...		p. **Brindisi** (via Foggia).... a.	10 59	...	...	...	...	21 48	...
5 15	23 5	...	...	23 5	18♦ »	...		p. Napoli ...... a.	10 45	...	0♦25	...	...	23 30	...
14♦30	9♦30	...	...	9 40	23 10	...	»	p. **Roma** .... a.	23♦25	...	19 10	...	...	13♦10	...
21♦10	15♦ »	...	...	22 50	6 10	...	316	p. Firenze....... a.	18♦ 3	...	5 40	...	...	6♦34	...
1♦35	18 35	...	...	5 10	10 30	...	449	p. Bologna ..... a.	14♦50	...	23 20	...	...	2♦31	...
2♦30	19 50	...	...	6 25	11 35	...	486	p. Modena....... a.	14 »	...	20 45	...	...	1♦30	...
4♦43	23 35	...	...	9 45	15 »	...	588	a. Verona .... p.	11 15	...	17 »	...	...	23♦23	...
(1)														(1)	
23 25	—	...	...	7 35	13♦ 5	...	»	p. *Milano*... a.	14 25	17 10	19♦35	23 35	...	6 15	...
2 11	—	...	...	11 10	16♦10	...	150	a. *Verona*... p.	11 25	11 35	16♦36	18 20	...	2 10	...
23 20	—	...	...	8 45	14♦ »	11 35	»	p. *Venezia*.. a.	14 35		18♦45	21 »	...	4 23	...
2 »	—	...	...	11 2	16♦16	15 35	116	a. *Verona*... p.	11 30		16♦30	16 55	...	2 21	...
(1)	(3)				(2)	(3)			(2)		(3)		(3)	(1)	
5♦ »	5 30	...	...	12 5	16 46	18 35	»	p. **Verona** ..... a.	10 23		16 20		22 30	23♦ 2	8 53
6♦11	7 20	...	...	14 40	18 23	20 45	55	a. Ala.......... p.	9 5	...	14 55	...	20 30	22♦ »	6 17

1 diret 1.2.	13 omn 1.2.3	19 omn 1.2.3	3 diret 1.2.3	23 omn 1.2.3	5 diret 1.2.3	9 omn 1.2.3	Km		6 diret 1.2.3	14 omn 1.2.3	20 diret 1.2.3	4 diret 1.2.3	10 omn 1.2.3	2 diret 1.2.	22 omn 1.2.3
6 25	7 48	10 25	14 5	15 16	18 48	21 34	»	p. **Ala** ⚔ .... a.	8 46	11 48	14 33	16 17	19 58	21 33	23 18
6 40	8 8	10 48	14 18	15 38	19 4	21 54	13	a. Mori (R. 21) p.	8 31	11 27	14 19	16 2	19 38	21 19	22 56
6 51	8 24	11 4	14 28	15 52	19 23	22 10	17	p. Roveredo .... p.	8 23	11 13	14 10	15 54	19 28	21 12	22 48
	8 39	11 20		16 7	19 33	22 25	25	p. Calliano .... p.	8 10	10 46	13 58	15 41	19 9		22 25
	8 52	11 32		16 20	19 44	22 38	33	p. Mattarello... p.	7 59	10 33	13 48	15 30	18 57		22 9
7 19	9 4	11 43	14 52	16 31	19 55	22 50	41	a. **Trento** ⚔ (22) p.	7 48	10 21	13 36	15 20	18 45	20 42	21 55
	9 24	12 5		17 5	20 10	23 12	50	p. Lavis .... p.	7 33	9 50	13 22	15 4	18 29		21 33
7 44	9 40	12 23	15 15	17 22	20 24	23 28	57	p. San Michele. p.	7 20	9 38	13 13	14 54	18 18	20 22	21 20
	9 51	12 34		17 32	20 35	23 39	65	p. Salurn ...... p.	7 5	9 24		14 44	18 4		21 5
8 3	10 8	12 51		17 48	20 48	23 53	74	p. Neumarkt-Tra. p.	6 51	9 6	12 50	14 32	17 48	20 »	20 48
	10 18	13 »		17 57	20 58	0 3	80	p. Auer .... p.	6 41	8 57		14 21	17 38		20 37
8 31	10 46	13 28	15 58	18 28	21 22	0 29	96	a. **Bolzano** ⚔ p.	6 16	8 32	12 22	13 54	17 8	19 34	20 8
8 40	11 »	13 46	16 19	18 40	21 44	0 45		p. (p. *Merano* 23) a.	5 56	8 5	12 3	13 45	16 48	19 14	...
10 11	13 1	15 45	17 41	20 45	23 34	3 5	146	a. Franzensfeste . p.	4 16	5 30	10 14	12 37	14 57	17 53	...
11 49	15 11	19 38	per	...	1 26	5 36	189	p. Brenner ..... p.	2 51	1 15	8 45	da	13 2	16 31	...
12 45	16 22	20 50	Mar-	...	2 33	7 9	229	a. Innsbruck ... p.	1 11	22 40	7 2	Mar-	10 39	14 58	...
14 44	18 41	23 6	burg	...	4 30	10 2	302	a. Kufstein .... p.	23 15	18 57	4 45	burg	7 45	13 27	...
17 5	21 40	...	Vienna	..	6 40	12 20	401	a. **Monaco**.... p.	21 10	15 30	...	Vienn	3 45	11 20	...

(1) Vetture dirette 1ª e 2ª classe fra Roma e Berlino, fra Milano e Monaco e fra Ala e Dresda.
(2) Vettura diretta 1ª e 2ª cl. fra Modena e Francoforte. (Nei mesi di maggio e giugno e dal 15 settembre al 31 ottobre questo servizio viene esteso anche alla tratta Bologna-Modena). Cours-Wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª cl. (questi ultimi limitati al solo tratto Verona-Ala) e vettura diretta 1ª 2ª e 3ª cl. da Verona a Monaco
(3) Vetture dirette 1ª, 2ª e 3ª classe fra Verona e Kufstein.

18 MONACO-FRANCOFORTE-Amburgo-COLONIA-AMSTERDAM

(1 giugno 1900)

(3)	(1)		(4)	(2)		(3)	Km		(3)	(2)			(4)	(1)	(3)
19 50	22♦40		16♦ 5	9♦25	8 20	13 »	»	p. **Monaco** ..... a.	19♦10	20♦10	21 5	...	14♦40	7♦ 6	8 15
—	3♦45		20♦25	13♦48	13 18	—	277	a. Würzburg... p.	—	15♦20	15 58	...	10♦ »	2♦ 2	—
0 59	—			—	—	17 40	241	a. Stuttgart.... p.	14♦ 3	—		...	—	—	3 15
5 40	7 19			16 43	16 43	22 35	413	a. **Francoforte** p.	9 35	12 36			6 35	23 8	23 10
	9 30			20♦45		23 15	»	p. *Francoforte* a.		9♦15		6 11		22 30	
	17 7		3♦12	3♦12		7 30	366	a. *Annover*... p.		2♦18		19 42	2♦18	15 48	
	19 37		6♦35	6♦35		11 21	547	a. *Amburgo*.. p.		23♦ 4		16♦44	23♦ 4	12 27	
	★	§		★		§			§	§	★			§	★
	8 15	8♦25	...	17 5	17 48	23 »	»	p. **Francoforte** a.	7 11	11 28	12 17	...		22 42	22 46
9 52	12 20	12♦58	...	21 25	22 26	5 28	222	a. Colonia p.	0 32	6 27	8 10	...	0 32	18 25	18 18
	(5)					(5)			(5)	(5)					
10♦ 6	12 44	14 28	...	...	...	5 45		p. Colonia a.	22 18	1 40	...	...	...	17♦46	17 8
14♦24	17 20	18 7	...	...	...	9 52	477	a. **Amsterdam** p.	16 25	19 38	...	...	...	12♦ »	10 39

★ via Rüdesheim. § via Bingen.

(1) Sleeping-car e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Francoforte e fra Monaco e Colonia, e vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Francoforte ed Amburgo.
(2) Vettura-ristorante e vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Monaco e Francoforte e Sleeping-car, e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Francoforte ed Amburgo. Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Bologna e Francoforte via Aschaffenburg-Hanau.
(3) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco-Stuttgart e Francoforte.
(4) Treno diretto fra Monaco ed Amburgo via Gemünden-Bebra. Vettura-ristorante fra Monaco e Bebra e vettura a letti fra Würzburg ed Amburgo.
(5) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Colonia ed Amsterdam.

19 MONACO-Norimberga-Praga-Dresda-Lipsia-BERLINO

(1 giugno 1900)

(2)	(4)	(3)	(6)	(5)	(1)	(4)	Km		(1)	(5)	(3)	(6)	(4)	(2)	
18♦40	19 50	10 10	9♦35	7 35	8♦12	16 35	»	part. **Monaco** ...... arr.	20♦37	20 45	18 29	22♦20	7 24	10♦37	11 »
—	23 41	—	12♦36	11 18	—	20 18	199	arr. Norimberga... part.	—	16 36	—	19♦ 1	3 43	—	7 20
7 10	—	20 »	—	—	20 »	—	444	arr. Praga........ part.	8 25	—	8 25	—	—	20 9	...
5♦ 2	9 50	21 52	—	21 55	19♦50	9 50	543	arr. Dresda........ part.	8♦55	5 20	5 20	—	17 55	23♦25	...
3♦21	8 10	19 48	18♦50	20 5	18♦ 3	3 42	482	arr. Lipsia........ part.	10♦45	7 10	8 45	13♦ »	20 5	1♦13	...
6♦10	11 39	23 50	20♦50	22 48	21♦ »	6 30	655	arr. **Berlino** St.An. part.	7♦50	0 20	0 20	11♦ »	17 8	22♦25	...

(1) Vettura-ristorante e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Berlino. Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Dresda.
(2) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Roma e Berlino. Sleeping-car, vettura-ristorante e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Berlino.
(3) Vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Monaco e Praga, fra Monaco e Dresda e fra Monaco e Berlino.
(4) Vetture dirette di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Berlino.
(5) Vetture dirette di 1ª e 2ª cl. fra Monaco e Lispia e vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Monaco e Berlino.
(6) Vettura-ristorante e vettura diretta di 1ª e 2ª cl. fra Monaco-Lipsia e Berlino (via Probstzella).

♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 64 (Carta turchina)

20 Treno di lusso NORD-SUD BRENNER Express

fra

BERLINO e VERONA

(*via* **Monaco-Ala**)

composto di soli Sleeping-Cars e di una carrozza-ristorante

(1 giugno 1900)

NS				SN
22 15	part.	**BERLINO** (Ora Europa Centrale)	arr.	8 20
8 40	arr.	**Monaco**	part.	22 4
8 50	part.		arr.	21 55
11 36	arr.	**Innsbruck**	part.	18 57
11 41	part.		arr.	18 52
18 »	arr.	**Verona P. V.**	part.	11 55
...	part.		arr.	...
...	arr.	**Milano**	part.	...
...	part.		arr.	...
...	arr.	**Genova P. P.**	part.	...
...	part.		arr.	...
...	arr.	**Pegli**	part.	...
...	arr.	**Alassio**	part.	...
...	arr.	**S. Remo**	part.	...
...	part.		arr.	...
...	arr.	**Ospedaletti**	part.	...
...	arr.	**Bordighera**	part.	...
...	arr.	**Ventimiglia**	part.	...
...	part.		arr.	...
...	arr.	**Mentone** (Ora di Parigi)	part.	...
...	arr.	**Montecarlo**	part.	...
...	arr.	**Nizza**	part.	...
...	part.		arr.	...
...	arr.	**Cannes** (2)	part.	...

NS: giornaliero (Berlino–Verona); Sospeso dal 1 giugno fino a nuovo avviso (Verona–Cannes).
SN: giornaliero (Verona–Berlino); Sospeso dal 1 giugno fino a nuovo avviso (Cannes–Verona).

Nei treni **NS** ed **SN** il numero dei posti è limitato. Vi sono ammessi verso pagamento delle sopratasse stabilite: *a*) I viaggiatori muniti di biglietti di 1ª classe a tariffa intera di treno diretto nonchè i ragazzi paganti la metà di detta tariffa; *b*) i portatori di biglietti di 1ª classe circolari e di congiunzione combinati e ad itinerario combinabile; *c*) i Senatori ed i Deputati verso presentazione della rispettiva tessera; *d*) i biglietti di andata e ritorno internazionali. Sono escluse tutte le altre categorie di viaggiatori, come pure i possessori di biglietto d'abbonamento.

Nel percorso italiano fa servizio viaggiatori e bagagli per detti treni soltanto la stazione di **Verona P.V.**

VISITA DOGANALE. — La visita doganale dei bagagli al confine sarà operata nei treni stessi, verso pagamento della sopratassa all'uopo stabilita.

I posti nei treni di lusso possono essere prenotati fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della **Società Internazionale delle vetture con letti** in:

GENOVA, alla Stazione e Agenzia Gondrand, via Roma. — **MILANO,** alla Stazione Centrale, nonchè alle Agenzie Gondrand, Galleria V. E., T. Cook e Son, via Manzoni, e al Grand Hôtel Milan.

Per i posti prenotati le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. **1** per le sopratasse inferiori a L. **20,** e di L. **1,50** per quelle superiori.

Successivamente i posti sono distribuiti alle Stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località), senza pagamento del diritto suddetto.

20ª SERVIZIO DIRETTO FRA MALTA E LONDRA

(Via Siracusa pel Moncenisio e pel Gottardo)

PEL MONCENISIO

Partenza da	**Malta**	4 30
»	**Siracusa**	14 »
»	**Reggio Calabria**	20 4
»	**Napoli**	8 53
»	**Roma**	21 20
»	**Genova**	8 15
»	**Torino**	16 40
»	**Parigi**	7 8
»	**Calais**	12 54
Arrivo a	**Londra**	16 50

PEL GOTTARDO

Partenza da	**Malta**	4 30
»	**Siracusa**	14 »
»	**Reggio Calabria**	20 4
»	**Napoli**	8 53
»	**Roma**	14 35
»	**Milano**	7 28
»	**Lucerna**	14 13
»	**Basilea**	17 »
»	**Strasburgo**	19 35
»	**Brusselles**	3 15
»	**Ostenda**	4 57
»	**Douvres**	9 30
Arrivo a	**Londra**	11 45

Vengono distribuiti biglietti di andata e ritorno **Malta-Napoli, Napoli-Londra** (Via Moncenisio) valevoli per sei mesi e **Malta-Roma** e **Roma-Londra** (Via Gottardo).

I treni sono provvisti di Sleeping-Cars. — La traversata dello stretto di Messina è fatta con i Ferry-boats, a bordo dei quali vi è servizio di ristorante al prezzo fisso di L. **4,** compreso il vino. — I biglietti suddetti sono vendibili a **Londra** e **Malta** presso la **Ditta Cook** ed a **Malta** anche presso l'**Agenzia della Società di Navigazione « Adria ».**

Vedansi Prezzi: Parte IV. B, da pag. 64 (Carta turchina)

21 MORI-ARCO-RIVA
(1 maggio 1900)

			1 1.3.	3 1.3.	5 1.3.	7 1.3.	Km	(per Ala e Trento 17)	2 1.3.	4 1.3.	6 1.3.	8 1.3.			
...	...	...	8 40	14 30	16 10	21 40	»	part. **Mori** ... arr.	8 »	14 8	19 »	21 14	...	...	...
...	...	...	8 50	14 39	16 19	21 49	3	*Mori (Borgata)*	7 50	13 59	18 51	21 5	...	...	...
...	...	...	9 4	14 51	16 31	22 1	7	Loppio	7 37	13 48	18 40	20 54	...	...	...
...	...	...	9 25	15 9	16 49	22 19	13	Nago	7 14	13 28	18 20	20 31	...	...	...
...	...	...	9 44	15 24	17 4	22 34	18	*Oltresarca*	6 54	13 12	18 4	20 18	...	...	...
...	...	...	9 52	15 31	17 11	22 40	20	**Arco**	6 48	13 7	17 59	20 13	...	...	...
...	...	...	9 59	15 38	17 18	22 47	22	*S. Tomaso*	6 39	12 58	17 50	20 4	...	...	...
...	...	...	10 8	15 46	17 26	22 55	25	arr. **Riva** (⚓ *156*) ... part.	6 30	12 50	17 42	19 56	...	...	...

22 TRENTO-LEVICO-TEZZE
(1 giugno 1900)

		4055 1.2.3	4011 1.2.3	4013 1.2.3	4017 1.2.3	4015 1.2.3	Km	(per Ala e Bolzano 17)	4012 1.2.3	4052 1.2.3	4014 1.2.3	4016 1.2.3	4018 1.2.3		
...	...	5 30	9 30	14 20	17 35	20 15	»	part. **Trento** ✕ ... arr.	7 »	11 15	14 49	19 15	22 40	...	...
...	...	5 51	9 46	14 35	17 52	20 31	9	Villazzano	6 47	10 57	14 35	19 1	22 25	...	...
...	...	6 2	9 54	14 43	18 1	20 39	13	*Povo*	6 40	10 48	14 26	18 54	22 18	...	...
...	...	6 7	9 59	14 47	18 6	20 43	15	*Ponte Alto*	6 36	10 43	14 22	18 50	22 14	...	...
...	...	6 26	10 11	14 59	18 19	20 55	21	Roncogno	6 26	10 31	14 11	18 40	22 3	...	...
...	...	6 45	10 19	15 7	18 31	21 3	25	Pergine 🍷	6 19	10 20	14 3	18 32	21 55	...	...
...	...	6 53	10 26	15 14	18 39	21 10	28	*S. Cristoforo*	6 11	10 3	13 54	18 24	21 46	...	...
...	...	7 4	10 36	15 24	18 49	21 20	32	*Calceranica*	6 1	9 52	13 44	18 14	21 34	...	...
...	...	7 18	10 42	15 30	18 56	21 26	35	Caldonazzo 🍷	5 55	9 44	13 38	18 8	21 26	...	...
...	...	7 37	10 52	15 40	19 6	21 36	39	**Levico** 🍷	5 45	9 27	13 28	17 59	21 15	...	...
...	...	7 45	10 59	15 47	19 13	21 43	42	*Barco*	5 35	9 9	13 18	17 50	21 4	...	...
...	...	7 53	11 6	15 54	19 20	21 50	45	*Novaledo*	5 28	9 1	13 9	17 43	20 56	...	...
...	...	8 6	11 15	16 3	19 28	21 59	48	Roncegno-Marter.	5 22	8 54	13 1	17 37	20 49	...	...
...	...	8 27	11 27	16 15	19 38	22 11	53	**Borgo** 🍷	5 8	8 36	12 47	17 25	20 35	...	...
...	...	8 36	11 34	16 22	...	22 18	58	*Castelnuovo*	4 57	8 16	12 35	17 15	...	...	...
...	...	8 48	11 38	16 26	...	22 22	59	Vill'AgnedoStrigno	4 54	8 11	12 31	17 12	...	...	...
...	...	8 56	11 45	16 33	...	22 29	63	*Ospedaletto*	4 45	7 55	12 20	17 3	...	...	...
...	...	9 17	12 1	16 50	...	22 43	70	**Grigno** 🍷	4 30	7 36	12 5	16 48	...	...	...
...	...	9 30	12 10	17 »	...	...	78	arr. **Tezze** ... part.	...	7 20	11 50	16 35	...	...	...
...	...	*10 40*	*12 40*	...	...	...		part. ... *Tezze* (*85½*) arr.	...	...	*10 30*	*14 15*	...	...	...
...	...	*11 20*	*13 20*	...	...	...		arr. ... *Primolano* .. arr.	...	...	*9 50*	*13 35*	...	...	...
...	...	*14 40*	*16 40*	...	...	...		arr. ... *Bassano* ... part.	...	...	*6 30*	*10 15*	...	...	...
...	...	*17 »*	*20 51*	...	...	...		arr. ... *Padova (163)* part.	...	...	*4 38*	*7 57*	...	...	...

23 BOLZANO-MERANO
(1 maggio 1900)

1 1.3.	3 1.3.	5 1.3.	7 1.3.	9 1.3.	11 1.3.	13 1.3.	15 1.3.	Km	(Innsbruck 17)	2 1.3.	4 1.3.	6 1.3.	8 1.3.	10 1.3.	12 1.3.	14 1.3.	16 1.3.
6 30	8 39	11 12	12 30	13 51	15 40	17 39	19 45	»	p. **Bolzano** ✕ a.	7 45	9 35	11 40	13 24	14 48	16 6	18 7	21 25
6 59	9 7	11 41	12 59	14 23	16 8	18 10	20 13	13	Terlan	7 17	9 7	11 13	12 58	14 22	15 38	17 38	20 58
7 10	9 14	11 49	13 7	14 30	16 16	18 20	20 20	16	Vilpian	7 9	8 56	11 5	12 49	14 13	15 29	17 30	20 50
7 45	9 44	12 18	13 37	15 »	16 46	19 »	20 51	32	a. **Merano** 🍷 p.	6 40	8 14	10 35	12 19	13 38	15 1	16 56	20 18

24 TRANSITO PONTEBBA
(1 giugno 1900)

Brindisi-Napoli-Roma-Firenze-Bologna-Milano-Venezia-Udine-Pontebba-(Vienna Süd)-(Praga-Dresda)-Vienna West

					●	Km		●					
...	...	7 »	...	...	17 33	»	part. **Brindisi** (v. Foggia) a.	10 59	...	...	21 48	...	...
...	23 5	5 15	...	23 5	18♦ »	432	» Napoli ... arr.	10 45	...	...	23 30	0♦25	7 »
...	—	1 5	...	—	10♦10	761	arr. **Bologna** ... part.	18 50	...	...	2♦55	—	—
...	9♦30	14♦30	...	9 40	23 10	»	part. **Roma** ... arr.	6 40	...	...	13♦10	19 10	23♦25
...	15♦ »	21♦10	...	22 50	6 10	316	part. Firenze ... arr.	22 45	...	17 10	6♦34	5 40	18♦ 3
9 5	18 30	2♦ 5	...	4 50	10 35	449	part. Bologna ... arr.	17 59	...	10 15	2♦ 5	23 10	14 30
16 44	22 27	4♦50	...	10 7	13 37	601	arr. Mestre ... part.	14 47	...	4 20	23♦10	16 50	10 3
17 10	22 40	5♦10	...	10 35	13 50	609	arr. **Venezia** ... part.	14 35	...	4 »	22♦50	16 25	9 50
13♦ 5	*10 »*	★ *23 25*	...	—	*7 35*	»	part. *Milano* ... arr.	*19♦35*	...	—	★ *6 15*	*23 35*	*14 25*
16♦30	*16 55*	*2 21*	...	*5 35*	*11 30*	150	part. *Verona* ... arr.	*16♦16*	*22 20*	*7 58*	*2 »*	*15 35*	*11 2*
18♦30	*20 38*	*4 10*	...	*9 2*	*14 15*	257	arr. *Mestre* ... part.	*14♦19*	*18 25*	*4 20*	*23 37*	*11 57*	*8 56*
18♦45	*21 »*	*4 23*	...	*9 25*	*14 35*	265	arr. *Venezia* ... part.	*14♦ »*	*18 »*	*4 »*	*23 20*	*11 35*	*8 45*
18 30	22 25	4♦45	5 10	10 35	14♦10	»	part. **Venezia** ... arr.	14♦10	18 16	22 25	23♦ 5	11 52	8 57
18 49	22 47	5♦ 8	5 31	10 55	14♦27	9	part. Mestre ... arr.	13♦51	17 56	22 4	22♦47	11 37	8 39
19 47	23 55	5♦33	6 32	11 54	14♦56	30	part. Treviso ... arr.	13♦25	16 57	21 2	22♦24	10 50	7 45
23 25	3 35	7♦43	10 7	15 25	17♦ »		arr. Udine ... part.	11♦25	13 20	17 30	20♦23	8 5	4 40
6 2		7♦58	10 35	17 35	17♦10	136	part. Udine ... arr.	11♦ 5	9 »	17 6	20♦ 5	19 40	
8 55		9♦55	13 39	20 45	19♦10	205	arr. **Pontebba** ... part.	9♦28	6 10	14 39	18♦39	16 55	
—	—	9♦58	13 41	—	19♦12		part. **Pontebba** ... arr.	9♦ 6	—	14 19	18 6	17 30	...
		10♦ 2	13 45	+	19♦16	206	arr. Pontafel ... part.	9♦ 2	+	14 15	18 3	17 26	...
● par.	6 20	10 28	14§17	18 14	19♦33		part. Pontafel ... arr.	9♦ »	9 34	14§ 9	18 2	17 21	● arr.
4●41	7 15	11 15	15 15	19 10	20♦19	239	arr. Tarvis ... part.	8♦19	8 28	13 13	17 23	16 25	0●13
5 44	8 28	12 »	16 40	20 27	20♦58	267	arr. Villach ... part.	7♦24	6 42	11 49	16 31	15 15	23 7
11 44	16 14	16 25	22 37	4 11	0♦51	442	arr. **S. Michael** .. part.	3♦33	23 45	5 13	12 30	9 32	16 53
12 32	*17 »*	*16 44*	*22 52*	*4 22*		»	part. *S. Michael* arr.	0 44	*23 26*	*4 56*	*12 11*	*9 22*	*16 10*
12 55	*17 27*	*17 3*	*23 13*	*4 43*		12	arr. *Leoben* ... part.	0 22	*23 3*	*4 33*	*11 51*	*9 1*	*15 48*
14 6	*18 7*	*17 41*	*23 49*	*5 17*		29	arr. *Bruck a M.* part.	23 50	*22 22*	*3 14*	*11 28*	*8 22*	*15 14*
19 45	—	*21 45*	*7 7*	*9 15*		200	arr. **Vienna** *Süd* part.	—	*16 30*	*20 40*	*7 45*	—	*8 45*
12 23	17 42	16 31	23 49	5 6	0♦53	»	part. **S. Michael** .. arr.	3♦31	22 30	4 12	12 3	9 20	16 23
14 16	19 40	17 56	1 41	7 3	2♦14	63	arr. Selzthal ... part.	2♦19	20 35	2 37	10 30	7 30	14 31
16 23	22 40	19 49	4♦10	9 52	4♦10	136	arr. Klein-Reifling part.	0♦36	17 47	0♦36	8 36	4 13	12 17
17 35		*19 53*	*4 23*	*10 13*	*4 23*	»	part. *Klein-Reifl.* arr.	*0 6*	*17 2*	*0 6*	*8 32*		*11 21*
19 48		*21 35*	*6 27*	*12 32*	*6 27*	67	arr. *S. Valentin* part.	*21 51*	*15 3*	*21 51*	*6 45*		*9 12*
—		*2 53*	*12 29*	*18 47*	*12 29*	225	arr. *Weseli-M.* part.	*16 8*	*9 18*	*16 8*	*1 32*		—
—		*7 »*	*11 18*	*21 29*	*11 18*	356	arr. *Praga* ... part.	*13 35*	*7 20*	*13 35*	*21 30*		—
—		*13 37*	*2 15*	*2 15*	*2 15*	548	arr. *Dresda* ... part.	*7 7*	*2 28*	*7 7*	*11 15*		—
16 29	22 50	20 14	4♦16	10 2	4♦16	»	part. Klein-Reifling arr.	0♦26	17 31	0♦26	8 22	4 6	12 11
18 3	0 30	21 53	5♦21	11 36	5♦21	47	arr. Amstetten ... part.	23♦20	15 48	23♦20	6 33	2 41	10 37
20 40	5 50	*1 25f*	7♦50	16 20	7♦50	172	arr. **Vienna** West part.	21♦ »	11 40	21♦ »	...	22 20	8 »

★ Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª cl. fra Milano, Venezia ed Udine e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Milano, Venezia e Vienna (via *Bruck a. M.*).
+ Vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Pontafel e Vienna (via *Amstetten*).

● Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª cl. fra Roma, Venezia e Vienna (via *Amstetten*).
§ Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Pontafel e Vienna (via *Bruck*).

Vedansi: *Prezzi* Parte IV, *B*, da pag. 64 (*Carta turchina*)

♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

☛ Vedansi Prezzi: Parte IV. B, da pag. 64 (Carta turchina) ☚

TRANSITO CORMONS

(1 giugno 1900)

25 Brindisi-Napoli-Roma-Firenze-Bologna-Milano-Venezia-Udine-Cormons-Gorizia-Trieste-Pola

								Km	Brindisi									
						(2)					(2)							
...	...	7 »	...	...	...	17 33	...	»	p (v.Foggia)a	...	10 59	...	...	...	...	21 48	...	...
23 5	...	5 15	...	...	23 5	18● »	...	432	p Napoli...a	0●25	10 45	...	...	...	...	23 30	...	7 »
—	...	1 5	...	...	—	10●10	...	761	a Bologna p	—	18 50	...	...	...	...	2●55	...	—
9●30	...	14●30	...	...	9 40	23 10		»	p Roma..a	19 10	6 40	...	...	...	...	13●10	...	23●25
15● »	...	21●10	...	...	22 50	6 10		316	p Firenze..a	5 40	22 45	...	...	...	...	6●34	...	18● 3
18 30	...	2● 5	...	...	4 50	10 35		449	p Bologna..a	23 10	17 59	...	...	...	...	2● 5	...	14 30
22 27	...	4●50	...	...	10 7	13 37		601	a Mestre...p	16 50	14 47	...	...	...	...	23●10	...	10 3
22 40	...	5●10	...	...	10 35	13 50		609	a Venezia..p	16 25	14 35	...	...	...	...	22●50	...	9 50
		(1)					● Treno con sola 1ª e 2ª classe.									(1)		
13● 5	10 »	23 25	...	...	—	7 35		»	p ‖ Milano.a	↑	19●35	...	...	...	...	6 15	...	11 25
16●30	16 55	2 21	...	...	5 35	11 30		150	p ‖ Verona.a		16●16	22 20	...	...	...	2 »	...	11 2
18●30	20 38	4 10	...	...	9 2	14 15		257	a ‖ Mestre.p		14●19	18 25	...	...	...	23 37	...	8 56
18●45	21 »	4 23	...	...	9 25	14 35		265	a ‖ Venezia a		14● »	18 »	...	...	...	23 20	...	8 45
	(3)				(4)							(4)						(3)
...	22 25	4●45	...	...	10 35	14●10		»	p Venezia a	└	14●10	18 16	...	...	...	23● 5	...	8 57
...	22 47	5● 8	...	...	10 55	14●27		9	p Mestre...a	...	13●51	17 56	...	...	...	22●47	...	8 39
...	23 55	5●35	...	...	11 54	14●58		30	p Treviso..a	...	13●25	16 57	...	...	...	22●24	...	7 45
...	5 30	8 »	...	...	15 42	17 25	●	136	p Udine...a	...	11 10	12 55	...	...	...	20 »	...	4 10
...	6 5	8 35	...	...	16 32	18 5		158	a Cormons p	...	10 35	11 56	...	...	...	19 26	...	3 18
1011	1003	1005	1007	1017	1009	1001	1015			1018	1002	1008	1014	1016	1010	1006	1004	1012
mist	diret	diret	omn	mist	omn	diret	omn	Km		mist	diret	omn	omn	festiv	omn	diret	diret	mist
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3			1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
4 »	**6 40**	**8 50**	8 20	...	16 45	**18 26**	21 10	»	p Cormons a	...	**10 25**	11 46	14 50	16 20	18 59	**19 14**	**22 6**	2 55
4 24	**6 57**	**9 4**	8 38	...	17 2	**18 42**	21 33	12	a{Gori-}p	...	**10 12**	11 28	14 34	16 1	18 43	**19 »**	**21 51**	2 33
4 54	**7 10**	**9 18**	9 25	14 55	17 24	**'8 57**	21 48		p{zia ✕}a	8 45	**10 8**	11 18	14 27	15 56	18 34	**18 56**	**21 47**	2 18
5 25	**7 30**	**9 35**	9 51	15 29	17 50	**19 14**	22 14	25	p Sagrado .a	8 10	**9 52**	10 51	14 4	15 29	18 11	**18 38**	**21 26**	1 39
5 38	**7 38**	**9 43**	10 »	15 40	18 »	**19 22**	22 25	30	p Ronchi ..p	7 56	**9 43**	10 39	13 55	15 17	18 1	**18 30**	**21 17**	1 24
5 50	**7 44**	**9 49**	10 6	15 52	18 6	**19 29**	22 35	35	a{Mon-}p	7 46	**9 34**	10 31	13 47	15 8	17 53	**18 23**	**21 10**	1 14
5 53	**7 45**	**9 54**	10 8	15 54	18 8	**19 30**	22 40		p{falc.(27)}a	7 41	**9 33**	10 30	13 40	15 6	17 51	**18 17**	**21 7**	1 12
6 27	▥	**10 15**	10 35	—	18 42	▥	23 6	47	p Bivio-Duino a	—	↑	10 8	13 21	14 43	17 32	↑	↑	—
6 37	**8 11**	▥	10 42	16 36	18 49	**19 56**	—	50	a{Nabresi-}p	7 8	**9 11**	10 2	—	— —	17 26		**20 47**	0 33
6 53	**8 16**		10 47	17 6	19 10	**20 1**	—		p{na✕(26)}a	6 54	**8 52**	9 40	—	— —	17 12		**20 39**	0 13
7 12	↓		11 4	17 20	19 27	**20 17**	23 21	59	p Grignano p	6 38		9 21	13 5	14 23	16 55			23 47
7 17	**8■34**	↓	11 7	17 23	19 31	↓	—	60	p Miramar .p	—	▥	9 16	13 »	— —	16 50	▥	▥	23 40
7 33	**8 45**	**10 40**	11 20	17 35	19 45	**20 30**	23 35	67	a Trieste S✕p	6 20	**8 25**	9 »	12 45	14 »	16 35	**17 30**	**20 15**	23 20
8 45	■ dal 1°		16 50	19 45	...	...	...	»	p Trieste SA a	...	...	...	9 35	...	...	...	19 15	21 50
13 10	giugno a		21 35	—	...	...	...	118	a Rovigno .p	...	...	...	5 20	...	...	...	14 30	18 »
13 »	tutto settem		21 40	23 10	...	...	...	128	a Pola ...p	...	...	...	5 20	...	...	...	11 15	18 15

26 Cormons-Nabresina-(Fiume)-Lubiana-(Agram)-Pragerhof-(Budapest)-Vienna

	(5)					(2)		Km		per	(2)					(5)	
4 »	**6 40**	**8 50**	8 20	Franzensfeste part. **18 3** / Marburg..... arr. **2 20**	16 45	**18 26**	...	»	p. Cormons...a.	Gor.	**10 25**	11 46	Marburg..... part. **8 36** / Franzensfeste arr. **12 17**	18 59	**19 14**	**22 6**	2 55
6 37	**8 11**		10 42		18 49	**19 56**	...	50	a.{Nabresina}p.	7 8	**9 11**	10 2		17 26		**20 47**	0 33
	8 32		10 51		19 15	**20 50**	23 9		p. a.	5 52	**8 57**	9 42		16 51		**20 34**	
	9 44		12 35		21 6	**22 5**	2 25	102	a. S. Peter...p.	3 20	**7 50**	8 10		15 33		**19 33**	
	10 »		20 20			22 30	7 58	»	p. ‖ S. Peter a.	21 58		7 36		9 36		19 13	
	11 48		21 58			0 17	9 38	63	a. ‖ Fiume..p.	19 52		5 30		7 42		17 »	
	11 23		14 35		23 20	**23 46**	6 1	178	a. Lubiana....p.	22 30	**5 58**	4 54		12 58		**17 38**	
	12 37		16 27		1 49	**0 56**	8 34	242	a. Steinbrück .p.	19 3	**4 47**	2 54		11 7		**16 23**	
	13 28		17 »			5 »	—	»	p. ‖ Steinbrück a	—		0 13		10 31		15 50	
	16 20		19 48			7 24	—	76	a. ‖ Agram....p	—		21 40		7 50		12 54	
	14 22		18 43		4 15	**2 28**	11 45	315	a. Pragerhof..p.	15 30	**8 15**	0 19		8 36		**14 47**	
	14 55		20 10		9 »	3 30	—	»	p. ‖ Pragerhof a.	—	2 15	18 14		7 58		14 5	
	21 20		6 32		20 33	9 53	—	330	a. ‖ Budapest.p.	—	20 »	6 50		21 25		8 »	
	14 48		19 25	**20●30**	5 4	**2 58**	12 36	334	a. Marburg....p.	14 35	**2 48**	23 42	**3●23**	8 »		**14 22**	
	16 10		21 35	**3 39**	7 30	**4 21**	15 47	399	a. Graz.......p.	10 55	**1 26**	21 8	**2 18**	5 38		**13 5**	
	17 19		23 32	**4 47**	9 45	**5 30**	19 39	453	a. Bruck a M..p.	7 12	**0 21**	18 45	**1 16**	3 37		**11 46**	
	20 50		7 7	**8 20**	16 »	**9 15**	...	622	a. Vienna Süd p.	...	**20 25**	13 »	**21 45**	20 40		**7 45**	**8 15**

● Da e per Ala via Franzensfeste-Marburg (vedi quadro 17).

(1) Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª cl. fra Milano, Venezia e Trieste e vettura diretta di 1ª e 2ª cl. fra Milano, Venezia e Trieste e fra Venezia e Trieste. Vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Udine e Trieste.

(2) Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe fra Roma-Venezia ed Udine, Cours-wagen con 12 letti e posti di 1ª e 2ª cl. fra Venezia e Vienna (via *Cormons-Bruck*) e Cours-wagen con 8 letti e posti di 1ª e 2ª classe fra Venezia e Budapest, vettura diretta di 1ª e 2ª cl. fra Roma-Venezia e Trieste, vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Venezia e Vienna e fra Venezia e Budapest, vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Udine e Trieste. — (3) Vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Venezia, Udine e Trieste. — (4) Vettura diretta 1ª e 2ª classe fra Venezia, Udine e Trieste. — (5) Vettura diretta 1ª e 2ª classe fra Cormons e Vienna.

27 *Venezia-Portogruaro*-CERVIGNANO-MONFALCONE-*Trieste*

(1° giugno 1900)

		(1)			(1)	Km			(1)				(1)			
...	...	*7 »*	...	*10 20*	*18 15*	»	p	‖ *Venezia ....a*	*12 5*	...	...	*18 30*	*21 20*	...	...	...
...	...	*7 11*	...	*10 47*	*18 40*	9	p	‖ *Mestre......a*	*11 48*	...	...	*18 8*	*21 6*	...	...	...
...	...	*8 16*	...	*13 16*	*20 40*	69	p	‖ *Portogruaro a*	*10 »*	...	...	*16 »*	*19 54*	...	...	...
...	...	*8 59*	...	*15 5*	*21 37*	101	p	‖ *S. Giorgio N.a*	*8 45*	*9 49*	...	*14 50*	*19 5*	...	...	...
...	...	*9 13*	...	*15 22*	*21 53*	111	a	‖ *Cervignano.p*	*8 30*	*9 25*	...	*14 35*	*18 51*	...	...	...
	612	602	614	618	620				611		613	615	601	619		
	omn	diret	omn	omn	omn	Km			omn		omn	omn	diret	omn		
	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3				1.2.3		1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3		
...	6 45	**9 23**	13 »	17 »	22 3	»	p.	Cervignano a.	8 25		11 30	14 30	**18 47**	23 25	...	...
...	6 55	**9 28**	13 10	17 14	22 11	4	▥	Villa Vicent. ↑	8 16		11 19	14 21	**18 42**	23 16	...	...
...	7 4	▥	13 19	17 28	22 19	9	│	Pieris-Turr. │	8 6		11 5	14 11	↑	23 6	...	...
...	7 13	↓	13 28	17 40	22 27	13	↓	Ronchi Fr. B ▥	7 56		10 51	14 1	▥	22 56	...	...
...	7 20	**9 45**	13 35	17 48	22 33	17	a.	Monfalcone p.	7 48		10 42	13 53	**18 25**	22 48	...	...
...	*7 45*	*9 54*	*15 51*	*18 8*	*22 40*	»	p	‖ *Monfalcone a*	*7 41*		*10 30*	*13 40*	*18 17*	*21 7*	...	...
...	*8 45*	*10 40*	*17 35*	*19 45*	*23 35*	33	a	‖ *Trieste Süd.p*	*6 20*		*9 »*	*12 45*	*17 30*	*20 15*	...	...

(1) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Venezia, Cervignano e Trieste e vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Venezia, Cervignano e Monfalcone.

28 Servizi internazionali con vetture dirette senza trasbordo (1 giugno)

Servizio						Stazione					
Sleeping-Car	...	...	...	20 30	part.	Parigi	arr.	7 8	...	...	...
	...	...	...	12 35	arr.	Torino	part.	16 40	...	...	...
	...	...	...	18 25	arr.	Genova	part.	8 15	...	...	...
	...	...	...	23 26	arr.	Pisa	part.	3 55	...	...	...
	...	...	...	7 »	arr.	Roma	part.	21 20	...	...	...
Vettura a letti e 1ª classe	...	...	...	14 »	part.	Parigi	arr.	17 15	...	...	...
	...	...	...	8 15	arr.	Torino	part.	23 25	...	...	...
Vettura a letti e 1ª e 2ª classe ♠ Vettura ristorante	...	...	...	20 30	part.	Parigi	arr.	7 8	...	...	...
	...	...	...	9♠ 6	part.	Modane	arr.	20♠39	...	...	...
	...	...	...	12♠35	arr.	Torino	part.	16♠40	...	...	...
	...	...	...	16 8	arr.	Milano	part.	13 15	...	...	...
1ª o 2ª classe	...	...	21 10	6 31	part.	Ginevra	arr.	19 1	9 »	...	...
	...	...	8 15	19 50	arr.	Torino	part.	7 45	23 25	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	20 45	part.	Lione	arr.	8 58	...	...	...
	...	...	...	8 15	arr.	Torino	part.	23 25	...	...	...
1ª classe ● Via Delle.	...	...	...	12 30	part.	Milano ●	arr.	15 10	...	...	...
	...	...	...	6 30	arr.	Parigi	part.	20 35	...	...	...
1ª e 2ª classe ♠ Sleeping-Car ★ Via Strasburgo.	...	...	...	22♠38	part.	Milano	arr.	7♠20	...	...	...
	...	...	...	9♠18	arr.	Basilea	part.	21♠ »	...	...	...
	...	...	...	17 48	arr.	Colonia	part.	12 37	...	...	...
	...	...	...	23 23	arr.	Amsterdam ★	part.	6 34	...	...	...
1ª e 2ª classe ◊ sola 1ª classe	7 28	8 55	12◊30	22 38	part.	Milano	arr.	7 20	15 10	19 34	22 23
	15 2	17 48	19 30	7 46	arr.	Zurigo	part.	22 35	8◊20	10 »	14 55
	16 25	19 15	...	9 33	arr.	Sciaffusa	part.	20 11	...	7 10	13 30
	21 8	...	...	14 15	arr.	Stuttgart	part.	15 20	...	...	9 2
	9 20	...	...	...	arr.	Berlino	part.	...	...	...	20 22
1ª e 2ª classe ◊ sola 1ª classe e Ristorante ■ Vettura ristorante ♠ Sleeping-Car	7 28	8 55	◊ 12■30	22♠38	part.	Milano	arr.	7 20	◊ 15■10	19 34	22 23
	8■55	10 30	13■54	0 10	part.	Chiasso	arr.	5 40	13■54	17 55	20■55
	14■ 4	17 »	18■50	6 55	arr.	Lucerna	part.	23 15	9■ 8	10 50	15■45
	16 15	20 20	21■ 5	9 18	arr.	Basilea	part.	21♠ »	7■ 5	7 20	13 40
1ª e 2ª classe ♠ Sleeping-Car ✚ Via Carlsruhe. * Via Heidelberg-Würzburg.	7 28	...	...	22♠38	part.	Milano	arr.	7♠20	...	...	22 23
	16 15	...	...	9♠18	arr.	Basilea	part.	21♠ »	...	...	13 40
	—	...	...	16 10	arr.	Francoforte ✚	part.	14 25	...	...	—
	9 20	...	...	...	arr.	Berlino *	part.	...	...	...	20 22
1ª e 2ª classe ✳ Via Luino.	...	...	...	19 »	part.	Genova ✳	arr.	12 »	...	...	...
	...	...	...	16 10	arr.	Francoforte	part.	14 25	...	...	...
♦ 1ª e 2ª classe ■ Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe (1).	...	...	...	23♦25	part.	Milano	arr.	6♦15	...	...	...
	...	...	16■46	5 »	part.	Verona	arr.	23 2	10■23	...	...
	...	...	6 40	17 5	arr.	Monaco	part.	11 20	21 10	...	...
1ª e 2ª classe ⬮ 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Verona e Monaco. — ♠ 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Verona e Kufstein. ♦ 1ª e 2ª cl. — Nei mesi di Maggio e Giugno e dal 15 Settembre al 31 Ottobre questo servizio viene esteso anche alla tratta Bologna-Modena.	14 30	...	...	...	part.	Roma	arr.	...	...	...	13 10
	21 10	...	...	...	part.	Firenze	arr.	...	...	...	6 34
	1 35	...	10♦30	...	part.	Bologna	arr.	14♦50	...	...	2 31
	2 30	...	11 35	...	part.	Modena	arr.	14 »	...	...	1 30
	5 »	5♠30	16⬮46	18♠35	part.	Verona	arr.	10⬮23	16♠20	22♠30	23 2
	8 31	10 46	21 22	0 29	arr.	Bolzano	part.	6 16	12 22	17 8	19 34
	14 44	18 41	4 30	10 2	arr.	Kufstein	part.	23 15	4 45	7 45	13 27
	17 5	...	6 40	...	arr.	Monaco	part.	21 10	...	...	11 20
	—	...	16 43	...	arr.	Francoforte	part.	12 36	...	...	—
	6 10	...	...	...	arr.	Berlino	part.	...	...	...	22 25
♦ 1ª e 2ª classe ■ Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe. ⬮ Via Pontebba-Bruck.	...	...	23♦25	23■25	part.	Milano	arr.	6■15	6♦15	...	...
	...	...	4 45	4 45	part.	Venezia	arr.	23 5	23 5	...	...
	...	...	7 58	8 »	part.	Udine	arr.	20 »	20 5	...	...
	...	...	—	10 40	arr.	Trieste	part.	17 30	—	...	...
	...	...	21 45	...	arr.	Vienna ⬮	part.	...	7 45	...	...
♦ 1ª e 2ª classe ■ Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe. ⬮ Via Pontebba-Amstetten.	...	...	23■10	23♦10	part.	Roma	arr.	6■40	6♦40	...	...
	...	...	6 10	6 10	part.	Firenze	arr.	22 45	22 45	...	...
	...	...	10 35	10 35	part.	Bologna	arr.	17 59	17 59	...	...
	...	...	14 10	14 10	part.	Venezia	arr.	14 10	14 10	...	...
	...	...	17 10	17 25	part.	Udine	arr.	11 5	11 10	...	...
	...	...	—	20 30	arr.	Trieste	part.	—	8 25	...	...
	...	...	7 50	...	arr.	Vienna ⬮	part.	21 »	...	...	...
♦ 1ª e 2ª cl. fra Venezia e Trieste e 1ª, 2ª e 3ª fra Udine e Trieste ■ 1ª, 2ª e 3ª classe. ⬮ 1ª e 2ª cl. fra Venezia e Trieste e fra Venezia e Budapest, 1ª, 2ª e 3ª fra Udine e Trieste e Cours-wagen con 10 letti fra Venezia e Vienna. ● Via Marburg-Bruck.	4♦45	10■35	14⬮10	22♦25	part.	Venezia	arr.	8■57	14⬮10	18■16	23♦ 5
	8 »	15 42	17 25	5♦30	part.	Udine	arr.	4 10	11 10	12 55	20 »
	8 35	16 32	18 5	6♦ 5	arr.	Cormons	part.	3 18	10 35	11 56	19 26
	10 40	19 45	20 30	8♦45	arr.	Trieste	part.	23 20	8 25	9 »	17 30
	...	...	2 28	...	arr.	Pragerhof	part.	...	3 15	...	...
	...	...	9 53	...	arr.	Budapest	part.	...	20 »	...	...
	...	...	9 15	...	arr.	Vienna ●	part.	...	20 25	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe. La 3ª classe è limitata al percorso fra Venezia e Monfalcone.	...	...	7 »	18 15	part.	Venezia	arr.	12 5	21 20	...	...
	...	...	8 16	20 40	part.	Portogruaro	arr.	10 »	19 54	...	...
	...	...	9 13	21 53	arr.	Cervignano	part.	8 30	18 51	...	...
	...	...	9 45	22 33	arr.	Monfalcone	part.	7 48	18 25	...	...
	...	...	10 40	23 35	arr.	Trieste	part.	6 20	17 30	...	...

(1) L'uso dei posti ordinari di 1ª e 2ª classe nel *cours-wagen* è limitato al tratto **Verona-Ala.**

AVVERTENZA. — Per i servizi diretti internazionali col treno settimanale di lusso **Peninsular-Express** fra **Calais, Modane** e **Brindisi** e ritorno vedasi Quadro 4; e col treno di lusso **Nord-Sud-Brenner Express** fra **Berlino** e **Verona** vedasi Quadro 20.

Vedansi **Prezzi: Parte IV, B, da pag. 64** *(Carta turchina)*

29 Servizi interni con vetture dirette senza trasbordo

(1 giugno 1900)

Servizio						Stazioni					
♦ Sleeping-Car ■ Cours Wagen	...	...	9♦ 6	...	part.	Modane	arr.	...	...	20 39	...
	...	...	15 »	20■15	part.	Torino	arr.	...	7 »	12 25	...
	...	...	7 »	9 45	arr.	Roma	part.	...	14■35	21♦20	...
1ª e 2ª classe ■ Cours Wagen ♦ soppresso dal 1 luglio al 15 settem.	...	8 40	15 »	20■15	part.	Torino	arr.	22 43	7■»	10 11	12 25
	...	12 »	18 25	23 25	arr.	Genova	part.	19 »	3 3	6 48	8 15
	...	17♦20	23 45	3 40	part.	Pisa	arr.	13♦35	21 35	2 38	3 40
	...	23♦50	7 »	9 45	arr.	Roma	part.	7♦ »	14 35	20 50	21 20
1ª e 2ª classe (Via Bra)	...	9 25	...	...	part.	Torino	arr.	18 10	...	...	...
	...	17 25	...	...	arr.	Ventimiglia	part.	7 22	...	...	...
1ª e 2ª classe (Via Pisa)	...	8 40	15 »	20 15	part.	Torino	arr.	...	22 43	7 »	...
	...	19 14	1 15	7 15	arr.	Firenze	part.	...	11 35	19 35	...
3ª classe	...	...	...	19 15	part.	Genova	arr.	...	2 17	...	...
	...	...	...	7 »	arr.	Roma	part.	...	14 35	...	...
1ª e 2ª classe ♦ Da Piacenza a Torino 1ª, 2ª e 3ª classe.	...	8 40	...	18 50	part.	Torino	arr.	8♦55	—	19 26	...
	...	—	18 40	—	arr.	Genova	arr.	—	9 15	—	...
	...	12 23	23 35	23 35	arr.	Piacenza	part.	4♦35	4 35	14 5	...
	...	14 50	2 31	2 31	arr.	Bologna	part.	1 35	1 35	10 30	...
1ª e 2ª classe	...	...	8 45	20 »	part.	Torino	arr.	23 10	10 20	...	...
	...	...	12 12	23 5	arr.	Milano	part.	20 15	7 10	...	...
	...	...	18 45	4 23	arr.	Venezia	part.	14 »	23 20	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe (Via Alessandria)	...	...	17 20	...	part.	Milano	arr.	...	20 30	...	...
	...	...	23 45	...	arr.	Genova	part.	...	15 »	...	...
1ª e 2ª classe * 1ª, 2ª e 3ª classe	...	6*30	...	8 30	part.	Milano	arr.	22 5	..	...	...
	...	10*10	...	11 40	arr.	Genova	part.	18 40	...	...	...
	...	..	...	12 46	part.		arr.	17 46	...	...	...
	...	...	...	17 25	arr.	Ventimiglia	part.	11 28	...	...	...
1ª e 2ª classe ■ Cours Wagen ♦ soppresso dal 1 luglio al 15 settem.	...	8 30	15 35	20■45	part.	Milano	arr.	22 5	6 52	10 10	12 10
	...	11 40	18 52	23 55	arr.	Genova	part.	18 40	3 3	6 48	8 15
	...	17♦20	23 45	4 10	part.	Pisa	arr.	13♦35	21 35	2 38	...
	...	23♦50	7 »	10 40	arr.	Roma	part.	7♦ »	14 35	20■50	...
1ª e 2ª classe	...	6 »	11 10	17 20	part.	Firenze	arr.	7 15	10 18	22 38	...
	...	9 6	16 2	20 43	arr.	Siena	part.	4 12	7 30	18 20	...
1ª e 2ª classe	...	11 10	23 35	...	part.	Livorno	arr.	...	3 43	21 49	...
	...	22 44	7 »	...	arr.	Roma	part.	...	21 20	14 35	...
1ª e 2ª classe ♦ Vettura ristorante fra Roma e Firenze e fra Bologna e Milano. ■ Cours wagen con 10 letti e posti di 1ª cl. – ● 1ª, 2ª e 3ª cl.	...	9♦30	14■30	23●10	part.	Roma	arr.	6●40	13■10	23♦25	...
	...	15 »	21 10	6 10	part.	Firenze	arr.	22 45	6 34	18 3	...
	...	18 11	1 10	10 »	arr.	Bologna	part.	18 55	2 56	14 58	...
	...	21 50	6 »	15 20	arr.	Milano	part.	13 40	22 40	11 25	...
♦ 1ª e 2ª classe ■ Cours wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe. Prosegue per Vienna.	...	...	14♦30	23■10	part.	Roma	arr.	6■40	13♦10	...	...
	...	...	21 10	6 10	part.	Firenze	arr.	22 45	6 34	...	...
	...	...	2 5	10 35	part.	Bologna	arr.	17 59	2 5	...	...
	...	...	5 10	13 50	arr.	Venezia	part.	14 35	22 50	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	18 39	part.	Pontebba	arr.	9 55	...	...	...
	...	...	...	22 47	arr.	Mestre	arr.	4 58	...	...	...
	...	...	...	2 5	arr.	Bologna	part.	2 5	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	9 28	part.	Pontebba	arr.	19 10	...	...	...
	...	...	...	14 10	part.	Venezia	arr.	13 50	...	...	...
	...	...	...	17 59	arr.	Bologna	part.	10 35	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	23 5	part.	Firenze	arr.	5 50	...	...	...
	...	...	...	2 22	arr.	Terontola	arr.	2 11	...	...	...
	...	...	...	5 25	arr.	Perugia	part.	1 10	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	22 30	part.	Roma	arr.	7 15	...	...	...
	...	...	...	2 50	part.	Foligno	arr.	2 5	...	...	...
	...	...	...	4 45	arr.	Perugia	part.	0 50	...	...	...
1ª e 2ª classe ♦ La carrozza in partenza da Roma ore 12 » prosegue fino Ancona per essere ivi aggiunta al treno per Bologna.	...	...	12♦ »	22 30	part.	Roma	arr.	7 15	14 50	...	...
	...	...	19 18	5 39	arr.	Falconara	arr.	22 45	6 57	...	...
	...	...	1 5	10 10	arr.	Bologna	part.	18 50	2 55	...	...
1ª e 2ª classe ♦ 1ª, 2ª e 3ª classe fra Roma e Solmona.	...	...	...	22♦30	part.	Roma	arr.	7♦15	...	...	...
	...	...	...	0♦50	part.	Terni	arr.	4♦ »	...	...	...
	...	...	...	7♦ 5	arr.	Solmona	part.	20♦40	...	...	...
	...	...	...	10 »	arr.	Castellamm-A.	part.	17 »	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	7 55	part.	Solmona	arr.	19 59	...	...	...
	...	...	...	13 50	arr.	Isernia	part.	14 55	...	...	...
	...	...	...	16 28	arr.	Caianello	part.	12 20	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe	...	...	...	5 40	part.	Cremona	arr.	21 55	...	...	...
	...	...	...	6 29	arr.	Codogno	arr.	20 39	...	...	...
	...	...	...	8 35	arr.	Milano	part.	19 »	...	...	...
1ª e 2ª classe ♦ Cours-wagen con 8 letti e 9 posti ordinari di 1ª cl. da Milano per Brindisi e da Brindisi per Milano. ■ Carrozze con letti della R.A.(1).	13♦40	13♦40	22 40	22■40	part.	Milano	arr.	15♦20	15♦20	6 »	6■»
	18 50	18 50	2 55	2 55	part.	Bologna	arr.	10 10	10 10	1 5	1 5
	23 »	23 »	7 13	7 13	arr.	Ancona	part.	5 35	5 35	20 25	20 25
	5 35	5 35	...	16 45	arr.	Foggia	part.	23 7	23 7	...	11 50
	10 45	—	...	—	arr.	Napoli	part.	18 »	—	...	—
	...	10 59	...	21 48	arr.	Brindisi	part.	...	17 33	...	7 »
	...	12 10	...	...	arr.	Lecce	part.	...	16 25	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	8 20	part.	Roma	arr.	20 10	...	...	...
	...	...	...	13 2	part.	Caserta	arr.	15 24	...	...	...
	...	...	...	17 3	arr.	Foggia	part.	11 45	...	...	...
	...	...	...	22 53	arr.	Lecce	part.	6 »	...	...	...

Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 64 (Carta turchina)

(Segue)

29 *Seguono* Servizi interni con vetture dirette senza trasbordo

						Stazione					
1ª e 2ª classe ǫ 1ª classe ■ Sleeping-Car ● Pullmann ♦ 1ª 2ª e 3ª classe	...	...	13●25	0■ 5	part.	**Roma**	arr.	14● »	...	6■45	...
	...	...	18●35	7■ »	arr.	**Napoli**	part.	8●53	...	23■ 5	...
	...	14 »	19●25	7 34	part.		arr.	8●23	14 30	20 30	...
	...	—	8● »	—	arr.	*Reggio Calabr.*	part.	20●25	—	—	..
	...	22 58	...	15 36	part.	**Metaponto**	part.	...	4 32	12 18	...
	...	—	...	22ǫ11	arr.	*Catanzaro M.*..	part.	...	—	5ǫ51	...
	...	0 36	...	16♦17	arr.	**Taranto**	part.	...	3 »	11♦24	...
	...	...	...	18♦ 7	arr.	**Brindisi**	part.	...	...	9♦35	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	19 25	part.	**Napoli**	arr.	8 23	...	...	...
	...	...	...	4 5	part.	**S. Eufemia**	part.	0 7	...	...	...
	...	...	...	5 54	part.	**Catanzaro M.**..	part.	22 20	...	...	...
	...	...	...	12 20	arr.	**Cosenza**	part.	15 25	...	...	...
♦ 1ª, 2ª e 3ª classe ■ 1ª e 2ª classe	...	5♦15	12■ »	22■20	part.	**Napoli**	arr.	23♦30	7■40	16■20	...
	...	6 21	13 2	23 50	part.	**Caserta**	arr.	22 22	6 21	15 24	...
	...	14 45	19 40	8 28	arr.	**Bari**	part.	13 25	20 »	9 13	...
	...	19 45	22 53	12 10	arr.	**Lecce**	part.	8 8	16 25	6 »	...
	...	22 5	...	16 45	arr.	**Gallipoli**	part.	5 50	13 30	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	22 20	part.	**Napoli**	arr.	7 40	...	...	...
	...	...	...	2 10	part.	**Benevento**	arr.	3 50	...	...	...
	...	...	...	5 32	arr.	**Campobasso** ...	part.	0 15	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	20 »	part.	**Lecce**	arr.	7 53	...	...	...
	...	...	...	20 43	arr.	**Zollino**	part.	7 15	...	...	...
	...	...	...	21 55	arr.	**Otranto**	part.	5 55	...	...	...

(1) La carrozza con letti vien messa in circolazione solo dietro preventiva richiesta, fatta in tempo utile ai Capi Stazione di Milano, Bologna e Brindisi e verso pagamento di non meno di due biglietti di 1ª classe e relativa sopratassa del 25 %, per il percorso fino a Brindisi, nel senso discendente; e fino a Bologna ed oltre, verso Milano, nel senso ascendente.

SERVIZI POSTALI SULLE ALPI

Per tutti i Servizi Postali Svizzeri si rilasciano: **a**) Biglietti personali d'andata e ritorno, valevoli **3** giorni (72 ore) col ribasso del 10 per 100; **b**) Biglietti di abbonamento per **10** corse andata e ritorno, valevoli al portatore per tre mesi, col ribasso del 20 per 100. Questi biglietti vengono rilasciati da tutti gli Uffici Postali incaricati della iscrizione dei viaggiatori. Ogni viaggiatore ha diritto al trasporto gratuito di **15** chilogrammi di bagaglio sulle strade ordinarie, ed a **10** chilogrammi sulle strade alpestri. Ove il bagaglio ecceda il detto peso, la tassa si computa per il peso intero.

Fra MILANO ed il SEMPIONE

30 PALLANZA-GRAVELLONA e DOMODOSSOLA-BRIGA (1 giugno 1900)

Tassa coupé L. c.	Tassa interno L. c.										Km											
		1 20	5 30	7 10	...	...	11 15	...	17 50	p.		*Milano (60)*	a.	...	9 3	...	12 12	...	16♦ 8	21 5	23 5
		4 »	7 16	8 4	...	...	12 53	...	19 7	a.		*Novara*	p.	...	7 52	...	11 4	...	15♦10	19 30	22 5
		19♦ »		3♦ 3	...	...	8♦15	...	15 »	p.		*Genova (59)*	a.	...	12♦ »	20 50	↑	...	23♦25	↑	11 50
		22♦30		7 30	...	...	13 17	...	19 26	a.		*Novara*	p.	...	8 4	13 55		...	19 26		5 10
		5 »	↳	8 20	...	...	13 50	...	19 40	p.		*Novara (124)*	a.	...	7 30	10 33	┘	...	15 45	┘	20 40
		7 17	...	10 23	...	...	16 7	...	21 48	a.		*Gravellona Toce*	p.	...	5 22	8 25	...	...	13 27	...	18 37
		19 45	...	—	5 40	8 20	—	13♦ »	16 20	p.		*Milano (137)*	a.	9♦29	12 30	—	...	18 47	—	21 55	7 50
		22 19	...	—	8 14	10 24	—	15♦29	18 40	a.		*Laveno*	p.	6♦27	9 50	—	...	16 39	—	19 36	5 29
		6 50	...	—	9 35	10 55	12 50	15 40	19 »	p.	piroscafo	*Laveno ⚓ (135)*	a.	6 35	9 »	10■30	12 55	12 55	15 5	17 50	21 5
		7 10	...	—	9 55	11 20	13 15	16 »	19 25	p.		*Intra*	a.	6 10	8 »	10■ 5	12 30	12 30	14 40	17 25	20 40
		7 25	...	—	10 20	11 40	13 30	16 20	19 40	a.		*Pallanza*	p.	5 50	7 40	9■50	12 15	13 15	14 20	17 5	20 25
											Dist. Km	DILIGENZA									
		7 30	6 10	...	9 »	12 20	14 25	16 30	20 30	p.	»	**Pallanza**	a.	...	6 25	9 25	8 25	11 30	14 15	17 »	...
—	1 00	8 20	7 10	...	10 »	13 20	15 25	17 30	21 30	a.	6	**Gravellona Toce**	p.	...	5 25	8 25	7 25	10 30	13 20	16 10	...
		...	7 26	...	10 30	...	16 7	...	21 55	p.		*Gravell. T. (124)*	a.	...	5 17	8 20	...	...	13 19	...	18 29
		...	8 38	...	11 40	...	17 25	...	23 3	a.		*Domodossola*	p.	...	4 10	7 12	...	...	12 10	...	17 25
»	»	...	...	...	—	...	...	...	7 »	p.	»	**Domodossola** Città	a.	...	22 25	...	...	...	...	...	16 45
—	—	...	...	...	12 10	...	...	...	—			Staz.		...	—	...	...	...	...	...	16 35
2 00	1 15	...	...	...	12 45	...	...	...	7 35		5	Crevola		...	21 40	...	...	...	...	...	15 50
4 20	3 00	...	...	...	13 45	...	...	...	8 35		12	Varzo		...	21 15	...	...	...	...	...	15 25
5 90	4 40	...	...	...	14 40	...	...	...	9 30	a.	18	**Isella**	p.	...	20 45	...	...	...	...	...	14 55
		...	...	...	14 50	...	...	...	9 40	p.			a.	...	20 35	...	...	...	...	...	14 35
7 15	5 45	...	...	...	15 35	...	...	...	10 25	»	22	Gondo	»	...	20 »	...	...	...	...	...	14 10
10 15	7 95	...	...	...	18 »	...	...	...	12 50	a.	38	**Sempione**	p.	...	19 10	...	...	...	...	...	13 20
		...	...	...	18 15	...	...	...	13 20	p.			a.	...	18 55	...	...	...	...	...	12 40
12 70	10 05	...	...	...	20 5	...	...	...	15 10		40	Sempione (ospizio)		...	18 15	...	...	...	...	...	12 »
15 60	12 50	...	...	...	21 »	...	...	...	16 10		50	Bérisal		...	16 15	...	...	...	...	...	10 »
18 55	14 95	...	...	...	21 55	...	...	...	17 5		59	Ried		...	13 55	...	...	...	...	...	7 35
19 30	15 55	...	...	...	22 10	...	...	...	17 20		63	**Briga** Città		...	13 20	...	...	...	...	...	7 »
19 90	16 05	...	...	...	20 15	...	...	...	17 25	a.	64	**Briga** Stazione	p.	...	13 10	...	...	...	...	...	—
		...	...	6 »	20 30	...	9 35	14 25	18 10	p.		*Briga*	a.	...	12 58	...	10 12	...	16 15	19 5	23 13
		...	...	7 38	22 10	...	10 52	15 40	19 43	a.		*Sion*	p.	...	11 42	...	8 33	...	15 »	17 30	21 40
		...	...	8 39	...	...	11 29	16 14	20 31	p.		*Martigny*	p.	...	11 7	...	7 45	...	14 27	16 42	20 52
		...	...	11 22	...	...	13 30	18 12	23 10	a.		*Losanna*	p.	...	9 10	...	5 10	...	12 35	14 25	18 35
		...	...	13 7	...	...	15 25	19 25	0 45	a.		*Ginevra*	p.	...	6 50	...	0 50	...	10 30	12 45	17 15

■ Dal 15 luglio 30 settembre. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe. — ♦ Via Sesto Calende.

☛ Vedansi **Prezzi: Parte IV, B, da pag. 64** (*Carta turchina*)

31 CHIASSO-MORBIO INFERIORE (1 giugno 1900)

Tassa								Km								
	...	...	...	...	5 38	13 40	part.		*Milano*	arr.	9 40	18 40	...	...	...	...
	...	...	...	...	6 30	15 25	part.		*Lugano*	arr.	9 27	17 2	...	...	...	...
Tassa	...	...	...	...	8 10	16 30	part.		**Chiasso**	arr.	8 »	15 50	...	...	...	...
0 55	...	...	...	...	9 10	17 30	arr.	5	**Morbio Inferiore**	part.	7 15	15 5	...	...	...	...

32 LOCARNO-BRISSAGO (1 giugno 1900)

Tassa								Km								
	...	...	...	...	4 55	13 »	part.		*Bellinzona*	arr.	10 1	23 »	...	...	...	...
Tassa	...	...	...	...	6 35	16 »	part.		**Locarno**	arr.	9 10	18 50	...	...	...	...
1 05	...	...	...	...	7 45	17 10	arr.	11	**Brissago**	part.	8 »	17 40	...	...	...	...

33 MENDRISIO-MERIDE (1 giugno 1900)

Tassa								Km								
	...	...	...	...	6 47	16 3	part.		*Chiasso*	arr.	7 21	16 18	...	...	...	...
	...	...	...	...	6 30	15 25	part.		*Lugano*	arr.	7 42	17 2	...	...	...	...
Tassa	...	...	...	...	7 30	17 15	part.		**Mendrisio**	arr.	6 45	15 »	...	...	...	...
0 85	...	...	...	...	9 »	18 45	arr.	7	**Meride**	part.	5 30	13 45	...	...	...	...

34 MENDRISIO-STABIO (1 giugno 1900)

Tassa								Km								
	...	...	...	6 47	10 30	16 3	part.		*Chiasso*	arr.	11 30	16 18	20 38	...	...	...
	...	...	...	6 30	10 32	15 25	part.		*Lugano*	arr.	9 55	17 2	19 24	...	...	...
Tassa	...	...	...	7 20	11 50	18 »	part.		**Mendrisio**	arr.	9 »	15 5	19 40	...	...	...
0 70	...	...	...	8 »	12 30	18 40	arr.	6	**Stabio**	part.	8 15	14 20	18 55	...	...	...

35 MENDRISIO-MUGGIO (1 giugno 1900)

via Caneggio		via Monte													
				6 47	10 30	10 30	part.	*Chiasso*	arr.	16 18	...	20 38	...	...	...
				6 30	10 32	10 32	part.	*Lugano*	arr.	17 2	19 24	22 5	...	...	...
tassa	Km	tassa	Km	7 20	13 30	15 10	part.	**Mendrisio**	arr.	11 40	17 55	19 35	...	...	...
»	»	0 60	5	—	14 40	16 25	↓	Monte	↑	10 55	+	●	...	...	...
0 85	7	—	—	9 »	+	●	↓	Caneggio	↑	—	16 40	18 20	...	...	...
1 60	13	1 10	9	10 5	15 30	17 10	arr.	**Muggio**	part.	10 15	15 40	17 20	...	...	...

+ Dal 15 al 30 settembre. — ● Dal 1° giugno al 14 settembre.

36 MENDRISIO-NOVAZZANO (1 giugno 1900)

via Coldrerio		via Brusata													
				....	6 47	16 3	part.	*Chiasso*	arr.	11 30	20 38	...	...	...	...
				....	6 30	15 25	part.	*Lugano*	arr.	9 55	19 21	...	...	...	...
tassa	Km	tassa	Km	....	7 30	17 15	part.	**Mendrisio**	arr.	9 »	18 45	...	...	...	...
0 25	3	»	»	....	7 45	—	↓	Coldrerio	↑	—	18 35	...	...	...	...
—	—	0 45	4	....	—	17 55	↓	Brusata	↑	8 30	—	...	...	...	...
0 45	5	0 60	6	....	8 5	18 5	arr.	**Novazzano**	part.	8 10	18 10	...	...	...	...

37 LOCARNO-RUSSO-COMOLOGNO-SPRUGA (1 giugno 1900)

Tassa								Km								
	...	...	...	4 55	13 »	13 »	part.		*Bellinzona*	arr.	10 1	12 »	23 »	...	...	...
Tassa	...	...	...	6 40	15 »	17 10	part.		**Locarno**	arr.	8 40	11 »	19 »	...	...	...
1 45	...	...	...	9 20	17 40	19 50	↓	12	Loco	↑	7 15	9 35	17 35	...	...	...
1 90	...	...	...	10 10	18 30	20 35	↓	19	Russo	↑	6 35	8 55	16 55	...	...	...
2 70	...	...	...	11 35	19 55	...	↓	27	Comologno	↑	5 40	...	16 »	...	...	...
2 80	...	...	...	11 45	...	...	arr.	28	**Spruga**	part.	...	...	15 50	...	...	...

Fra MILANO, lo SPLUGA, l'ENGADINA e la VALTELLINA

per MILANO-LECCO

38 SPLUGA ED ENGADINA (1 giugno 1900)

PREZZI da Chiavenna								Km									
		...	18 »	...	9 15	11 40	part.		*Milano*	arr.	9 10	22 50	11 10	18 15	...	...
		...	19 36	...	10 35	13 55	arr.		*Lecco*	part.	7 35	21 15	12 10	16 55	...	...
		...	19 43	...	10 40	14 10	part.		*Lecco*	arr.	7 27	21 5	11 57	16 50	...	...
		...	21 3	...	11 43	15 55	arr.		*Colico*	part.	6 9	19 40	10 25	15 41	...	...
		...	21 13	6 15	11 48	16 5	part.		*Colico*	arr.	5 52	19 47	9 59	15 27	...	...
		...	22 5	7 25	12 29	17 »	arr.		*Chiavenna*	part.	5 »	18 30	9 »	14 47	...	...
coupé	interno	...	...	8 15	13♦10	↓	part.		**Chiavenna** U. M.	arr.	18 »	↑	↑	12♦25	...	...
		...	...	8 25	13 20	↓		»	**Chiavenna** Stazione	arr.	17 55	↑	↑	12 20	...	...
4 »	3 30	...	...	11 55	16 25	↓	↓	13	Campodolcino	↑	16 25	↑	↑	10 50	...	...
8 50	7 5	...	...	14 45	19 15	↓	↓	28	Monte Spluga (*dogana*)	↑	15 »	↑	↑	9 25	...	...
12 »	10 »	...	—	16 15	20 45	↓	arr.	40	**Spluga**	part.	12 35	↑	↑	7 »	...	...
		...	5 10	16 25	...	↓	part.	40	**Spluga**	arr.	12 5	↑	↑	...	20 40	...
15 70	13 45	...	6 35	17 50	...	↓	»	54	Andeer	»	9 50	↑	↑	...	18 25	...
19 80	16 50	...	8 5	19 20	...	↓	arr.	66	**Thusis**	part.	8 »			...	16 35	...
...	...	6 50	8 40	19 40	16 40	19 40	part.		*Thusis*	arr.	7 30	11 36	18 5	20 25	16 3	21 42
...	...	7 56	9 35	20 55	17 41	20 55	arr.		*Coira*	part.	6 15	10 30	17 3	19 18	14 56	20 42
coupé	interno	...	...	—	13 »	18 10	part.	»	**Chiavenna** Stazione	arr.	—	14 25	8 10	...	...	...
		...	...	7 »	13 10	18 20	↓		**Chiavenna** U. M.	arr.	21 35	14 20	8 5	...	...	...
2 90	2 45	...	...	8 45	14 55	20 »	↓	10	Castasegna (*dogana*)	↑	20 40	13 25	7 10	...	...	...
4 5	3 30	...	—	9 20	15 30	20 35	↓	13	Promontogno	↑	20 »	12 45	6 35	...	—	...
5 70	4 75	via Sils-Maria	7 15	10 50	16 30	21 35	↓	19	Vicosoprano	↑	19 25	12 10	6 »	...	21 10	via Sils-Maria
9 35	7 80		9 45	13 20	19 5	...	↓	31	Maloja-Kulm (Maloggia)	↑	17 55	10 15	...	...	19 45	
9 70	8 10		10 »	13 35	19 20	...	↓	33	Maloja-Kursaal	↑	17 50	10 10	...	...	19 35	
11 45	9 55		10 45	14 10	19 55	...	↓	38	Sils (Engadina)	↑	17 5	9 25	...	...	18 45	
12 75	10 65		11 15	14 40	20 25	...	arr.	43	**Silvaplana**	part.	16 35	8 55	...	...	18 10	
		...	...	14 50	20 35	...	part.	43	**Silvaplana**	arr.	16 30	8 45	...	...	...	...
13 90	11 25	...	...	15 5	20 50	...	»	45	Campfer	»	16 20	8 35	...	...	...	...
14 20	11 85	...	...	15 15	21 »	...	arr.	47	**St-Moritz-Bad**	part.	16 »	8 15	...	...	...	...
		...	...	15 25	21 15	...	part.	47	**St-Moritz-Bad**	arr.	15 50	8 5	...	...	...	...
14 60	12 20	...	...	15 50	21 40	...	↓	49	St-Moritz-Dorf	↑	15 40	7 55	...	...	...	...
15 75	13 5	...	...	16 15	21 5	...	↓	52	Celerina	↑	14 55	7 10	...	...	...	...
16 50	13 75	...	...	16 30	22 20	...	arr.	54	**Samaden**	part.	14 40	6 50	...	...	...	...

♦ Dal 15 giugno al 15 settembre.

39 VALTELLINA (1 giugno 1900)

PREZZI coupé	interno							Stazione							
		...	5 15	9 15	18 »	...	part.	*Milano*	arr.	22 50	9 10	18 15	...	...	...
		...	7 15	10 35	19 36	...	arr.	*Lecco*	part.	21 15	7 35	16 55	...	...	...
		...	7 36	10 40	19 43	...	part.	*Lecco*	arr.	21 5	7 27	16 50	...	...	...
		...	9 2	11 43	21 3	...	arr.	*Colico*	part.	19 40	6 9	15 46	...	...	...
		...	9 9	11 53	21 18	...	part.	*Colico*	arr.	19 27	6 2	15 36	...	...	...
da Sondrio		...	10 35	13 »	22 40	...	arr.	*Sondrio*	part.	18 10	4 15	14 30	...	...	...
...	...	...	...	13 45	└─	5 »	part.	*Sondrio*	arr.	17 10	...	13 20	...	...	...
5 30	4 25	...	...	16 45	—	8 »	arr.	*Tirano*	part.	14 25	...	10 50	...	...	...
...	...	14 25	...	—	—	8 30	part.	*Tirano*	arr.	10 10	...	...	17 15	...	...
16 80	13 40	20 10	...	—	—	14 45	arr.	*Bormio*	part.	6 »	...	...	11 30	...	...
da Tirano								Km							
		...	...	17 30	...	10 35	part.	» **Tirano**	arr.	14 15	...	8 10	...	...	...
0 90	0 75	...	...	18 10	...	11 15	↓	3 Campocologno	↑	14 »	...	7 55	...	...	...
1 75	1 45	...	...	18 55	...	12 »	↓	6 Brusio	↑	13 25	...	7 20	...	...	...
3 55	2 95	...	...	19 50	...	12 55	↓	12 Le Prese (Bagni)	↑	12 55	...	6 50	...	...	...
4 85	4 05	...	...	20 30	—	13 35	arr.	16 **Poschiavo**	part.	12 25	...	6 20	—	...	...
		...	...	...	3 45	14 5	part.	16 **Poschiavo**	arr.	11 55	...	...	19 50	...	...
8 45	7 05	...	...	...	6 25	16 45	↓	29 La Rösa	↑	10 45	...	...	18 40	...	...
10 40	8 65	...	...	...	7 55	18 15	↓	35 Bernina-Ospizio	↑	10 5	...	...	18 »	...	...
13 55	11 30	...	...	—	8 55	19 15	↓	46 Morteratsch	↑	7 45	...	—	15 40	...	...
14 85	12 35	...	5 25	6 »	9 20	19 40	↓	50 Pontresina	↑	7 25	19 25	20 45	15 20	...	...
16 65	13 85	...	6 5	6 40	10 »	20 20	arr.	56 **Samaden**	part.	6 35	18 40	20 »	14 30	...	...
		...	5 35	5 35	21 40	...	arr.	*Coira*	part.	...	6 »	6 »	...	...	...

40 BELLINZONA-SPLUGA (1 giugno 1900)

PREZZI coupé	interno							Stazione							
		...	...	19 »	3 3	6 48	part.	*Genova* (via Luino)	arr.	20 10	23 25	12 »	...	...	...
		...	...	20 5	4 50	8 45	part.	*Torino*	arr.	17 8	22 50	10 15	...	...	...
		...	...	0 30	10 »	13 15	part.	*Luino*	arr.	10 20	15 20	5 30	...	...	...
PREZZI		...	...	1 30	11 5	14 20	arr.	*Bellinzona*	part.	8 51	14 5	4 25	...	...	...
da		...	...	22 38	8 55	12 30	part.	*Milano*	arr.	13 56	15 10	7 5	...	...	...
		...	...	0 10	10 30	13 54	part.	*Chiasso*	arr.	11 30	13 51	4 50	...	...	...
Bellinzona		...	...	0 52	11 14	14 29	part.	*Lugano*	arr.	10 25	13 21	4 5	...	...	...
		...	...	1 36	11 55	15 5	arr.	*Bellinzona*	part.	9 14	12 40	3 15	...	...	...
coupé	interno				●			Km			●				
		...	...	5 »	14 »	16 50	part.	» **Bellinzona**	arr.	8 35	11 45	21 20	...	...	...
1 90	1 35	...	...	6 15	15 15	18 5	↓	11 Roveredo	↑	7 20	10 20	20 5	...	...	...
2 75	1 95	...	...	6 55	15 55	18 45	↓	16 Cama	↑	6 55	10 5	19 40	...	...	...
5 45	3 85	...	...	9 25	18 25	21 15	arr.	32 **Mesocco**	part.	5 20	8 30	18 5	...	...	...
		...	...	9 30	18 30	...	part.	32 **Mesocco**	arr.	...	8 25	17 55	...	...	...
9 70	7 40	...	...	12 30	21 30	...	arr.	46 **San Bernardino**	part.	...	7 »	16 30	...	...	...
12 »	9 30	...	...	13 »	...	...	part.	(*villaggio*)	arr.	...	...	16 25	...	...	...
		...	...	14 35	...	...	↓	54 S. Bernardino (*ospizio*)	↑	...	...	15 50	...	...	...
14 75	11 60	...	4 15	15 25	...	...	↓	63 Hinterrhein	↑	...	...	13 50	21 55	...	...
17 95	14 25	...	5 5	16 16	...	...	arr.	74 **Spluga**	part.	...	...	12 40	20 50	...	...
		...	5 10	16 25	...	...	part.	*Spluga*	arr.	...	...	12 5	20 40	...	...
		...	9 35	20 55	...	...	arr.	*Coira*	part.	...	...	6 15	14 56	...	...

● Dal 15 giugno al 15 settembre.

41 BIASCA-OLIVONE-DISENTIS (1 giugno 1899)

PREZZI coupé	interno							Stazione							
PREZZI		...	...	22 10	6 55	11 15	part.	*Lucerna*	arr.	16 15	17 »	5 20	...	...	...
da		...	...	1 23	11 39	15 42	part.	*Airolo*	arr.	12 28	14 4	2 22	...	...	...
Biasca		...	...	2 35	1 11	17 22	arr.	*Biasca*	part.	9 49	12 34	0 35	...	...	...
via		...	...	22 38	5 35	13 40	part.	*Milano*	arr.	13 56	18 40	7 5	...	...	...
Malvaglia		...	...	2 20	2 4	19 24	arr.	*Biasca*	part.	7 52	13 11	2 35	...	...	...
coupé	interno							Km							
		...	...	6 30	14 10	19 30	part.	» **Biasca** Stazione	arr.	7 35	15 30	19 5	...	...	...
2 40	1 70	...	...	8 5	15 45	21 10	»	14 Acquarossa	»	6 5	14 5	17 35	...	...	...
4 10	2 90	...	...	9 50	17 30	22 55	arr.	24 **Olivone**	part.	5 »	13 »	16 30	...	...	...
		...	...	...	...	6♦25	part.	24 **Olivone**	arr.	...	12♦45	...	...	...	...
		...	...	...	...	8 15	»	40 Casaccia	»	...	11 15	...	...	...	...
Da Platta		...	12■20	...	...	12 35	»	Platta	»	...	8 5	...	16■55	...	...
...	1 20	...	13 10	...	...	13 25	arr.	63 **Disentis**	part.	...	6 40	...	15 30	...	...

♦ Dal 15 giugno al 15 settembre. — ■ Dal 1° al 14 giugno e dal 16 al 30 settembre.

I numeri dal 42 al 49 sono riservati per eventuali aggiunte.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*)

50 MODANE-(Susa)-TORINO-GENOVA-PISA-*Livorno-Firenze*-(Livorno)-COLLE SALVETTI-CIVITAVECCHIA-ROMA (16 giugno 1900)

Modane → Torino → Villafranca d'Asti

Stazioni	Km		k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a	
			1.2.3	...	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.	...	1.2.3	...	1ª e 2ª cl.	1.2.3	1 cl.
Parigi		p.	23 5	...	11 15	14• »	9■ 5	20 30	...	...	...		16 10	21 45
Lione			11♦44	...	↓	20•45	15♦15	—	...	...	...		7♦ 5	↓
Ginevra			11• »	...		21 10	13 52	—	...	...	...		6 31	
Chambery			16 1	...	→	0•49	19 30	5 21	...	6 25	...		11 27	←
Modane (visita doganale)		a.	19 45	...	...	3 34	23 13	7 51	...	9 54	...	•	14 44	...
				107 omn 1.2.3		9★ diret 1.2.	101 omn 1.2.3	1 diret 1.2.			103 omn 1.2.3		105 accel 1.2.3	
(Rete Mediterranea) (T. Europa C.)								VL	Vettura-Ristorante					
Modane ✕ (Km 1)	»	p.	...	19 »	...	5 8	3 10	9 6		...	6 »	...	16 12	...
Bardonecchia 🍷 (Km 1)	8	a.	...	19 42	...	5 45	3 52	9 51		...	6 42	...	16 53	...
		p.	...	19 46	...	5 46	3 56	9 56		...	6 48	...	16 56	...
Beaulard	13		...	20 »	...	↓	4 10	↓		...	7 2	...	17 7	...
Oulx ✕	19		...	20 17	...	6 8	4 26	10 18		...	7 19	...	17 19	...
Salbertrand 🍷	25		...	20 34	...	6 19	4 45	10 31		...	7 38	...	17 32	...
Chiomonte	35		...	21 6	...	6 41	5 9	10 53		...	8 4	...	17 56	...
Meana 🍷 (Km 2)	41		...	21 24	...	|	5 26	11 6		...	8 22	...	18 11	...
Bussoleno ✕	49	a.	...	21 42	...	7 12	5 44	11 20		...	8 40	...	18 26	...
50 a SUSA-BUSSOLENO (1 giugno 1900)				469 omn 1.2.3			461 mist 1.2.3				463 omn 1.2.3		467 omn 1.2.3	465 omn 1.2.3
Susa	»	p.	...	21 20	...		5 35			...	8 32	...	18 5	11 »
Bussoleno ✕	8	a.	...	21 35	...		5 50			...	8 45	...	18 20	11 13
Bussoleno ✕	49	p.	...	21 50	...	7 17	5 56	1.2. 11 26		...	8 52	...	18 31	11 40
Borgone	56		...	22 3	...	|	6 9	|		...	9 5	...	18 41	11 53
S. Antonino	60		...	22 10	...	|	6 17	|		...	9 13	...	18 48	12 1
Condove (Km 2)	63		...	22 18	...	|	6 29	|		...	9 21	...	18 55	12 9
S. Ambrogio	66		...	22 27	...	|	6 38	|		...	9 31	...	19 2	12 18
Avigliana 🍷	70		...	22 39	...	7 43	6 52	11 58		...	9 43	...	19 9	12 30
Rosta	75		...	22 47	...	|	7 1	|		...	9 51	...	19 17	12 38
Alpignano	80		...	22 58	...	|	7 12	|		...	10 3	...	19 27	12 49
Collegno	84		...	23 7	...	↓	7 22	↓		...	10 12	...	19 35	12 58
Torino P. N. ✕ (T.H.)	94	a.	...	23 25	...	8 15	7 40	12 35		...	10 30	...	19 50	13 16
Novara	100	a.	...	7 36	...	10 55	10 55	15 5	...	...	15 35	...	21 56	19 11
Milano (quad. 60)	150	a.	...	9 3	...	12 12	12 12	16 8	...	...	17 30	...	23 5	21 5
Verona (quad. 60)	300	a.	...	15 18	...	16 10	16 10	23 12	...	...	...	...	2 11	...
Venezia (quad. 60)	415	a.	...	21 »	...	18 45	18 45	...	...	...	...	...	4 23	...
			21 diret 1.2.3	125 omn 1.2.3	1728 merci e viag 1.2.3	9 diret 1.2.	127 omn 1.2.3	1 diret 1.2.			129 omn 1.2.3	7 diret 1.2.3	3 1.2.	131 omn 1.2.3
Torino P. N. ✕ (T. H.)	94	p.	6 30	4 20	...	8 40	8 52	VL 15 »	...	...	12 20	18 50	VL 20 15	17 5
Moncalieri 🍷	102	p.	↓	4 36	...	↓	9 10	↓	...	...	12 38	19 2	↓	17 21
Trofarello (Km 1)	107	a.	|	4 44	...	|	9 19	|	...	...	12 47	19 9	|	17 29
		p.	|	4 47	...	|	9 24	|	...	...	12 52	19 11	|	17 34
Cambiano (Km 1)-Santena	111		|	4 55	...	|	9 33	|	...	...	13 2	↓	|	17 43
Pessione (Km 6)	116		|	5 6	...	|	9 45	|	...	...	13 13	|	|	17 54
Villanova d'Asti (Km 2)	125		|	5 20	...	|	10 »	|	...	...	13 28	19 35	|	18 8
Villafranca d'Asti 🍷	135		|	5 40	...	|	10 20	|	...	...	13 49	|	|	18 28

Columns n, m and l are printed with "..." throughout; in the Parigi–Modane rows, column m has the note "♦ via St-André-le-Gaz-Chambery." Column letters are printed at the foot of the table: n m l k j i h g f e d c b a.

★ Nel treno **9** a **Modane** saranno ammessi, in 3ª classe, i soli viaggiatori muniti di biglietti da **Ginevra** o da stazioni oltre **Macon** per **Torino** ed oltre.

Avvertenza. — Nei treni **1** e **4** sono ammessi in servizio locale fra *Bussoleno* e *Torino*, soltanto i viaggiatori con biglietti a tariffa intera. Sono inoltre ammessi, in via d'esperimento, nel treno **4** a *Torino*, soltanto i viaggiatori con biglietti a tariffa intera.

Villafranca d'Asti → Torino → Modane

Stazioni		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
			1.2.3	1.2.3	1.2.3		1.2.		1.2.3	1.2.3			1.2.3	1.2.3
Parigi	a.		6 7	5■ »	6♦53	...	7 8	...	6 7	21■33	■ Sola 1ª cl.	...	4 36	17 15
Lione	a.		↑	18♦37	1■28	...	0♦55	...	↑	15♦17		...	11♦55	8♦♦11
Ginevra	a.			19 1	23 37	...	1 21	...		15 50		...	11 24	9 »
Chambery	a.			14 25	19 46	...	22 8	...		10 4		...	6 54	4♦53
Modane (visita doganale) (T. di Parigi)	p.		...	11 20	16 52	...	20 2	...	...	6 58		...	3 45	2 32
(Rete Mediterranea)			102 omn 1.2.3	104 accel 1.2.3	106 omn 1.2.3		4 diret 1.2.	Vettura-Ristorante	108 omn 1.2.3	1706 merci viagg 1.2.3				10 + diret 1.2.
Modane ✕ (Km 1)	a.		10 10	11 43	17 15	...	VL 20 39		23 11	6 17	♦ via Chambery-St-André-le-Gaz.		↑	2 55
Bardonecchia 🍷 (Km 1)	p.		9 29	11 8	16 34	...	20 4		22 31	5 35			...	2 18
	a.		9 21	11 4	16 28	...	20 1		22 25	5 20			...	2 13
Beaulard		↑	9 8	10 53	16 15	...	↑		22 12	5 2			...	↑
Oulx ✕			8 53	10 41	16 2	...	19 29		21 59	4 40			...	1 48
Salbertrand 🍷			8 33	10 28	15 46	...	19 12		21 42	4 6			...	1 36
Chiomonte			8 »	9 58	15 15	...	18 37		21 11	3 20			...	1 9
Meana 🍷 (Km 2)			7 37	9 40	14 52	...	18 13		20 48	2 52			...	0 50
Bussoleno ✕	p.		7 12	9 19	14 27	...	17 46		20 23	2 15			...	0 28
50 a SUSA-BUSSOLENO			462 mist 1.2.3	464 omn 1.2.3		466 omn 1.2.3			468 omn 1.2.3				470 omn 1.2.3	
Susa	a.		7 37	9 40		17 17			20 30		...		22 20	
Bussoleno ✕	p.		7 20	9 25		17 2			20 15		...		22 5	
Bussoleno ✕	a.		7 »	9 14	14 19	16 55	1.2. 17 41		20 6	2 5	...		21 42	0 23
Borgone		↑	6 48	9 3	14 7	16 43	|		19 52	1 45	...		↑ da Modane	|
S. Antonino			6 40	8 55	13 59	16 34	|		19 42	—	...			|
Condove (Km 2)			6 32	8 48	13 51	16 26	|		19 34	—	...			|
S. Ambrogio			6 22	8 40	13 42	16 16	|		19 24	—	...			|
Avigliana 🍷			6 13	8 32	13 33	16 7	17 12		19 15	1 8	...			23 56
Rosta			5 58	8 22	13 21	15 48	|		19 »	—	...			|
Alpignano			5 48	8 13	13 12	15 38	|		18 50	0 27	...		...	|
Collegno			5 35	8 4	13 »	15 25	|		18 36	0 14	...		...	|
Torino P. N. ✕ (T.H.)	p.		5 15	7 45	12 40	15 5	16 40		18 15	23 45	...		→	23 25
Novara	p.		...	...	8 7	...	14 16	...	13 13	19 23	...	...	17 3	21 15
Milano (quad. 60)	p.		...	...	7 10	...	13 15	...	11 15	17 50	...	...	16 »	20 15
Verona (quad. 60)	p.		...	...	2 10	...	5 20	...	...	11 35	...	...	11 25	16 36
Venezia (quad. 60)	p.		...	...	23 20	...	...	...	...	6 38	...	...	8 45	14 »
			122 omn 1.2.3	2 diret 1.2.	124 omn 1.2.3	24 1.2.	4 diret 1.2.	8 diret 1.2.	126 omn 1.2.3	128 omn 1.2.3	6 diret 1.2.			10 diret 1.2.
Torino P. N. ✕ (T. H.)	a.		8 35	VL 7 »	12 10	10 11	VL 12 25	8 55	17 33	21 55	19 26	...	...	22 43
Moncalieri 🍷	a.		8 19	↑	11 55	↑	↑	↑	17 16	21 39	19 13	...	...	22 31
Trofarello (Km 1)	p.		8 8	|	11 44	|	|	8 36	17 5	21 27	19 6	...	...	↑
	a.		8 4	|	11 39	|	|	8 35	17 »	21 21	19 5	...	...	|
Cambiano (Km 1)-Santena		↑	7 58	|	11 33	|	|	|	16 54	21 14	↑	...	...	|
Pessione (Km 6)			7 47	|	11 22	|	|	|	16 42	21 2	|	...	...	|
Villanova d'Asti (Km 2)			7 33	|	11 8	|	|	|	16 28	20 47	|	...	...	|
Villafranca d'Asti 🍷			7 10	|	10 45	|	|	|	16 4	20 24	|	...	...	|

Column letters are printed at the foot of the table: a b c d e f g h i j k l m.

+ Nel treno **10** a **Torino** saranno ammessi, in 3ª classe, soltanto i viaggiatori con biglietti per **Ginevra** o per **Parigi** ed oltre.

n	m	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a			Km	Stazioni
...	...	...	|	5 48	...	|	10 28	|	...	...	13 59	|	|	18 37	↓	139	*Baldichieri-Tigliole* (Km 1).
...	...	...		5 57	...		10 37		...	...	14 9	19 58		18 47	↓	143	S. Damiano ϒ (Km 8)
...	...	...	7 25	6 8	...	9 35	10 48	15 56	...	...	14 20	20 7	21 9	18 58	a.	150	**Asti** ✕ (T.H.) *(p. Castagnole 126; Mortara 125; Ovada 95)*
...	...	...	7 28	6 25	13 20	9 38	11 10	16 »	...	...	14 40	20 12	21 11	19 20	p.		
...	...	...		6 44	13 46		11 29		...	...	14 59			19 40	■	160	Annone
...	...	...		6 52	13 59		11 37		**61**	...	15 7			19 49		163	*Cerro*
...	...	...		7 5	14 21		11 51		diret	...	15 20	20 36		20 3		170	Felizzano ✕
...	...	...		7 17	14 40		12 3		1.2.	...	15 32	↓		20 15	↓	176	Solero
...	...	...	7 58	7 30	15 »	10 13	12 16	16 37		...	15 45	20 54	21 42	20 28	a.	185	**Alessandria** ✕ (T. H.) *(per Bologna 64; Pavia 132; Milano 59; Savona 129; Luino 59; Vercelli 131; Cavallermaggiore 128).*
1185 m.ev 1.2.3	**123** accel 1.2.3	**113** mist 1.2.3		**125** omn 1.2.3	**29** diret 1.2.		■ ↓		da Milano	...	■ ↓	**7** accel 1.2.3		**63** diret 1.2. VL	■ ↓		
...	6 15	...	8 4	8 45	da Mi-	10 23	13 30	16 47		...	17 30	21 10	21 52	da Mi-	p.	185	**Alessandria** ✕ (T. H.)
...	6 32	...	|	9 1	lano	|	13 48	|		...	17 48	21 24	|	lano	p.	194	Frugarolo
...	6 49	...	8 26	9 19	10 25	10 46	14 8	17 11	17 33	...	18 8	21 39	22 16	22 44	a.	206	**Novi** ✕ *(per Tortona e Milano 55)*
5 »	7 5	...	8 35	9 28	10 30	10 49	14 23	17 15	17 41	**115** mist 1.2.3	18 18	21 44	22 18	22 48	p.		
5 18	7 17	...		9 44	■	10 58	14 38		■		18 33	21 55		■	■	213	Serravalle Scrivia ϒ
5 33	7 26	...		9 55			14 49				18 44	22 3				218	Arquata
5 54	7 41	...		10 12			15 6				19 1	22 16			↓	228	Isola del Cantone
6 2	7 48	...		10 19	10 58	11 19	15 13	17 44	18 10		19 8	22 22	22 46		a.	232	**Ronco** ✕ *(per Busalla 172)*
6 20	7 52	8 5	↓	10 21	11 »	11 21	15 18	17 46	18 12	19 20	19 15	22 27	22 48		p.		
6 38	via	8 30	via	via	↓	↓	via	↓	↓	19 43	via	via	↓	↓		241	Mignanego ✕ (Km 1)
6 52	Busal	8 49	Busal	Busal			Busal			20 1	Busal	Busal			↓	248	S. Quirico ✕ (Km 1)
7 10	9 3	9 11	9 58	11 36	11 28	11 50	16 35	18 15	18 40	20 23	20 33	23 35	23 16	23 45	a.	257	**Sampierdarena** ✕ *(Ov. 95)*
7 20	*10 20*	*10 20*	*10 20*	*14 3*	*12 56*		*17 6*	*19 1*		...	*20 21*	*0 25*		*0 25*	p.	»	*Sampierdarena (56)*
12 41	*15 49*	*15 49*	*15 49*	*20 45*	*17 25*		♣	*0 5*		...	♣	*6 30*		*6 30*	a.	151	*Ventimiglia*
7 20	9 8	9 20	10 3	11 42	11 33	11 53	16 42	18 18	18 45	20 30	20 42	23 38	23 18	23 48	p.	257	**Sampierdarena** ✕
7 30	9 15	9 30	10 10	11 50	11 40	12 »	16 50	18 25	18 52	20 38	20 50	23 45	23 25	23 55	a.	260	**Genova P. P.** ✕ (T. H.) ■

Stazioni		b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Baldichieri-Tigliole (Km 1).	↑	6 59	|	10 32	|	|	|	15 51	20 11	|	♦ Treno 64 direttissimo 1ª e 2ª cl.	♣ da Savona.	|
S. Damiano ϒ (Km 8)	■	6 51	|	10 24	|		|	15 43	20 3	18 24			
Asti ✕ (T.H.) *(p. Castagnole 126; Mortara 125; Ovada 95)*	a.	6 37	5 51	10 9	9 13	11 18	7 39	15 27	19 48	18 13			21 39
	p.	6 22	5 46	9 54	9 11	11 15	7 35	15 7	19 28	18 8			21 37
Annone	↑	6 7	|	9 39			|	14 51	19 11	|			
Cerro		5 59		9 29			|	14 42	19 2				
Felizzano ✕		5 48		9 18			7 11	14 30	18 50	17 47			
Solero	■	5 35		9 5			■	14 16	18 36	|			
Alessandria ✕ (T. H.) *(per Bologna 64; ...)*	p.	5 20	5 10	8 50	8 40	10 40	6 52	14 »	18 20	17 30			21 5
	↑	**114** mist 1.2.3		↑ ■			**98** diret 1.2.	↑ ■	↑ ■		**116** accel 1.2.3	**30** diret 1.2.	
Alessandria ✕ (T. H.)	a.	...	5 »	7 27	8 32	10 29	6 42	12 54	16 14	17 7	19 33	per Mi-	20 47
Frugarolo	a.	...	|	7 11	|	|	da Pia-	12 38	15 58	|	19 18	lano	|
Novi ✕ *(per Tortona e Milano 55)*	p.	...	4 36	6 50	8 10	10 7	cenza	12 17	15 37	16 45	19 »	20 9	20 25
	a.	...	4 31	6 35	8♦ 5	10 1		12 2	15 17	16 42	18 54	20 5	20 22
Serravalle Scrivia ϒ	↑	...	|	6 23	|	9 53	**130**	11 50	15 5	16 34	18 43	19 56	|
Arquata		...		6 11			accel	11 38	14 53		18 33	↑	
Isola del Cantone	■	...		5 55		■	1.2.3	11 21	14 36	■	18 19		
Ronco ✕ *(per Busalla 172)*	p.	...	4 3	5 47	7 38	9 32		11 12	14 27	16 12	18 11	19 34	19 54
	a.	9 »	4 »	5 39	7 35	9 29	17 59	11 5	14 22	16 11	18 8	19 31	19 51
Mignanego ✕ (Km 1)	↑	8 42	|	via	|	via	via	via	via	via	17 53	|	|
S. Quirico ✕ (Km 1)		8 23	■	Busal	■	Busal	Busal	Busal	Busal	Busal	17 39	■	■
Sampierdarena ✕ *(Ov. 95)*	p.	8 »	3 15	4 16	6 58	8 24	16 40	9 43	13 4	15 9	17 21	18 50	19 10
Sampierdarena (56)	a.	...	*23 24*	*22 4*	*6 9*	*8 17*	...	*8 17*	*13 14*	*11 56*	*15 43*	*17 29*	
Ventimiglia	p.	...	*18 58*	*15 49*	*1 »*	♣	...	...	♣	*7 22*	♣	*11 28*	
Sampierdarena ✕	a.	7 54	3 11	4 8	6 56	8 22	16 38	9 38	12 58	15 7	17 18	18 48	19 8
Genova P. P. ✕ (T. H.) ■	p.	7 45	3 3	4 »	6 48	8 15	16 30	9 30	12 50	15 »	17 10	18 40	19 »

	159 omn 1.2.3	**157** omn 1.2.3	**161** omn 1.2.3	**163** accel 1.2.3	**9** diret 1.2.	**165** omn 1.2.3	**1** diret 1.2.	♣ per Savona	**155** accel 1.2.3	**151** accel 1.2.3	**3** ✕ 1.2.	**63** diret 1.2.		Km	Stazioni
NB. Pel servizio fra Genova e Ronco veggasi i quadri **172** e **173**.	9 20	7 30	14 »	16 35	12 30	20 15	VL 19 15	■ Fermata dal 17 luglio al 30 settembre per servizio viaggiatori.	4 20	0 30	VL 23 35	VL 0 10	p.	260	**Genova P. P.** ✕ (T. H.) ■
● Treno 164 merci con viaggiatori.	9 42	7 52	14 25	16 53	12 42	20 36	19 26		4 36	0 46	■	■	p.	263	**Genova P. B.** ✕ ■
	9 51	8 2	14 35	17 2	■	20 45	■		4 45	—	|	|	■	267	Sturla
	9 56	8 9	14 41	17 7	|	20 50	|		4 50	0 56				268	Quarto (Km 1)
	10 2	8 16	14 48	17 13		20 56			4 56	—				270	Quinto
	10 10	8 26	14 55	17 20	13 1	21 5	19 43		5 2	1 5		0 36		272	Nervi ✕
	10 16	8 32	15 1	17 26		21 11			5 8	—				274	Bogliasco
	10 23	8 38	15 7	17 35		21 16			5 13	—				275	Pieve di Sori
	10 28	8 44	15 13	17 41		21 21			5 18	—				277	Sori
	10 38	8 54	15 23	17 51		21 30			5 27	1 21				281	Recco ✕
	10 44	9 1	15 30	17 57		21 36			5 33	1 33				283	Camogli
	10 54	9 13	15 42	18 8	13 24	21 46			5 45	1 43				288	S. Margherita Ligure ✕
	11 2	9 21	15 51	18 16	13 32	21 53			5 54	1 50				290	Rapallo
	11 11	9 32	16 1	18 25	|	22 3			6 3	—			↓	294	Zoagli
	11 19	9 40	16 10	18 33	13 44	22 11	20 20		6 11	2 4	0 37	1 11	a.	299	**Chiavari** ✕
	11 29	9 47	16 25	18 38	13 50	22 21	20 22		6 23	2 10	0 45	1 15	p.		
	11 36	9 54	16 33	18 44	|	22 27			6 30	2 16			■	301	Lavagna
	11 42	10 1	16 39	18 50		22 33			6 36	—			↓	303	*Cavi*
	11 47	10 7	16 45	18 55	13 58	22 38	20■29		6 41	2 23			a.	306	**Sestri Levante** ✕ (Km 1)
	11 51	...	16 50	...	14 »	22 41	20■30		6 44	2 25			p.		
	11 59	...	16 59	...	↓	22 49	↓		6 52	2 33	↓	↓	p.	310	Riva Trigoso

Stazioni		**152** mist 1.2.3	**2** diret 1.2.	**162** omn 1.2.3	**64** ✕ 1.2.	**4** diret 1.2.	**164** omn 1.2.3	**154** omn 1.2.3	**156** omn 1.2.3	**158** accel 1.2.3	**160** omn 1.2.3	**10** diret 1.2.
Genova P. P. ✕ (T. H.) ■	a.	6 »	VL 2 17	20 35	VL 6 32	VL 7 55	...	9 5	11 30	14 25	15 45	18 15
Genova P. B. ✕ ■	a.	5 31	2 6	20 10	↑	7 44	23 38	8 47	11 7	14 11	15 28	18 2
Sturla	↑	5 21	↑	20 1	|	↑	23 30	8 38	10 58	—	15 18	↑
Quarto (Km 1)		5 15		19 55			23 24	8 33	10 53	—	15 13	
Quinto		5 7		19 48			22 18	8 27	10 46	—	15 6	
Nervi ✕		5 »		19 41	6 5	7 30	23 9	8 21	10 39	13 56	15 »	17 44
Bogliasco		4 46		19 29			23 »	8 13	10 31	—	14 50	
Pieve di Sori		4 40		19 23			22 55	8 7	10 25	—	14 45	
Sori		4 33		19 16			22 49	8 1	10 18	—	14 38	
Recco ✕		4 23		19 7			22 40	7 52	10 10	13 41	14 30	
Camogli		4 15		18 56			22 33	7 45	10 2	13 35	14 23	
S. Margherita Ligure ✕		4 2		18 44			22 23	7 34	9 51	13 26	14 12	17 17
Rapallo		3 53		18 35		6 59	22 14	7 26	9 43	13 20	14 5	
Zoagli	■	3 41		18 24		|	22 4	7 16	9 33	13 11	13 54	
Chiavari ✕	p.	3 30	1 11	18 11	5 28	6 46	21 55	7 6	9 23	13 3	13 44	16 58
	a.	3 11	1 2	18 2	5 25	6 41	21 47	6 27	9 13	12 56	13 35	16 52
Lavagna	↑	3 5	|	17 57	|	|	21 42	6 22	9 8	—	13 30	|
Cavi	■	—		17 50			21 34	6 15	9 1	—	13 22	
Sestri Levante ✕ (Km 1)	p.	2 50		17 44		6■33	21 28	6 9	8 55	12 48	13 15	16 43
	a.	2 30		17 43		6■32	21● 8	6 6	8 52	12 46	...	16 41
Riva Trigoso	p.	2 21	■	17 36	■	■	20●59	5 59	8 45	12 40	...	■

☛ Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX) ☚

☛ *Vedansi* ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX) ☚

50 *segue* MODANE-(Susa)-TORINO-GENOVA-PISA-*Livorno-Firenze*-(Livorno)-COLLE SALVETTI-CIVITAVECCHIA-ROMA (1 luglio 1900)

159 omn 1.2.3	153 omn 1.2.3	161 omn 1.2.3	1215 merci viag. 1.2.3	9 diret 1.2.	165 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	155 accel 1.2.3	151 accel 1.2.3	3 1.2.	63 diret 1.2.		DIST. Km			152 mist 1.2.3	2 diret 1.2.	162 omn 1.2.3	64 1.2.	4 diret 1.2.	164 merci viag. 1.2.3	154 omn 1.2.3	156 omn 1.2.3	158 accel 1.2.3	10 diret 1.2.		
						VL			VL	VL						VL		VL	VL							
12 11	...	17 11	...		23 »		7 3	—			part.	316	Moneglia	arr.	2 7		17 25			20 45	5 49	8 34	12 30		...	...
12 22	...	17 21	...		23 8		7 10	2 48				320	Deiva (Km 1)		1 57		17 17			20 29	5 42	8 27	12 23		...	...
12 31	...	17 30	...		23 16		7 17	—				323	Framura (Km 1)		1 47		17 3			20 17	5 32	8 17	12 16		...	...
12 40	...	17 38	...		23 23		7 23	—				326	Bonassola		—		16 55			20 8	5 25	8 9	12 10		...	...
12 51	...	17 50	5 57	14 38	23 36	21 9	7 37	3 10		1 58		329	Levanto ✕		1 26	0 20	16 44		5 57	19 56	5 17	8 »	12 2	16 4	...	...
13 »	...	17 59	6 10		23 44		7 46	—				334	Monterosso		—		16 31			19 38	5 6	7 48	11 52		...	...
13 7	...	18 6	6 19		23 51		7 53	—				337	Vernazza		—		16 22			19 30	4 59	7 40	11 46		...	...
13 15	...	18 14	6 30		0 1		8 1	—				340	Corniglia ✕ (Km 1)		0 59		16 14			19 21	4 52	7 33	11 40		...	...
13 21	...	18 20	6 38		0 7		8 7	—				342	Manarola		—		16 7			19 11	4 46	7 26	11 35		...	...
13 25	...	18 24	6 43		0 11		8 11	—				343	Riomaggiore ✕		—		16 3			19 7	4 42	7 22	11 31		...	...
13 36	...	18 35	7 »	15 5	0 22	21 34	8 22	3 40	1 52	2 23	arr.	350	**Spezia** ✕ (T. H.)	part.	0 35	23 48	15 50	4 18	5 30	18 51	4 30	7 10	11 20	15 36	...	...
13 56	5 35	19 1	...	15 20	...	21 43	8 40	3 52	2 »	2 30	part.		*(per Parma 53)*	arr.	23 7	23 38	14 40	4 8	5 22	18 7	...	6 55	11 8	15 26	...	...
14 7	5 46	19 13	...		...		8 51	4 4			arr.	358	**Vezzano** (Km 5)	part.	22 53		14 28		5 13	17 50	...	6 44	10 58		...	...
14 9	5 48	19 14	...		...		8 52	4 6			part.			arr.	22 52		14 26		5 12	17 47	...	6 43	10 57		...	...
14 18	5 55	19 21	...		...		8 59	—			»	361	Arcola (Km 1)	»	22 45		14 19			17 38	...	6 37	10 52		...	...
14 27	6 3	19 29	...	15 43	...	22 6	9 8	4 20	2 22	2 51	arr.	366	**Sarzana** ⚲ *(per S. Stefano*	part.	22 34	23 17	14 8	3 47	5 1	17 23	...	6 28	10 43	15 5	...	...
14 32	6 8	19 36	...	15 45	...	22 8	9 12	4 22	2 24	2 52	part.		*di Magra 53 a)*	arr.	22 24	23 14	14 3	3 45	5 »	17 14	...	6 22	10 39	15 2	...	...
14 42	6 18	19 47	...		...		9 22	—			»	372	Luni (Km 5)	»	22 13		13 53			17 »	...	6 18	10 31		...	...
14 50	6 26	19 55	...	15 57	...	22 20	9 30	4 36			arr.	376	**Avenza** ✕ *(per Carrara 54)*	part.	22 3	23 3	13 44		4 49	16 48	...	6 4	10 23		...	...
14 55	6 29	20 »	...	15 58	...	22 22	9 32	4 38			part.			arr.	21 58	23 2	13 38		4 48	16 42	...	5 59	10 22		...	...
15 9	6 42	20 17	...	16 9	...	22 33	9 44	4 50		3 10		383	Massa ✕ (Km 2)		21 46	22 54	13 27		4 40	16 26	...	5 49	10 13	14 43	...	...
15 21	6 55	20 31	...		...		9 55	—				390	Serravezza ✕ (Km 3)		21 28		13 11			16 6	...	5 35	10 2		...	...
15 29	7 4	20 40	...	16 21	...	22 46	10 3	5 6				394	Pietrasanta ✕		21 19	22 41	13 2			15 56	...	5 28	9 56		...	...
15 43	7 19	20 56	...	16 32	...	22 58	10 17	5 19		3 30	arr.	404	**Viareggio** ✕ *(per Lucca 190)*	part.	21 1	22 28	12 44		4 19	15 34	...	5 11	9 43	14 22	...	...
15 53	7 26	21 2	...	16 38	...	23 2	10 25	5 26		3 34	part.			arr.	20 51	22 21	12 36		4 16	15 26	...	5 6	9 38	14 16	...	...
16 3	7 36	21 12	...		...		10 34	—				409	Torre del Lago		20 42		12 28			15 15	...	4 58	9 31		...	...
16 25	7 49	21 26	...		...		10 47	—				417	Migliarino		20 27		12 14			14 58	...	4 45	9 20		...	...
16 28	8 5	21 40	...	17 »	...	23 26	11 »	5 52	3 20	3 55	arr.	425	**Pisa Centrale** ✕ (T.H.)	part.	20 10	22 »	12 »	2 50	3 55	14 40	...	4 30	9 8	13 55	...	...
18 »	*9 5*	*22 20*	...	*18 »*	...	*0 5*	*11 56*	*7 36*	*5 33*	*5 33*	arr.	444	*Livorno (65-68)*	part.	*19 25*	*21 12*	*10 31*	...	*3 »*	*13 9*	...	*8 53*	*8 30*	*13 9*	...	...
19 19	*10 18*	*1 20*	...	*19 19*	...	*1 20*	*13 45*	*10 18*	*7 15*	*7 15*	arr.	504	*Firenze (65)*	part.	*17 20*	*19 35*	*8 50*	*19 35*	*19 35*	*11 10*	...	...	*7 14*	*11 10*	...	...

217 mist 1.2.3				9● diret 1.2.		1 diret 1.2.	215 omn 1.2.3	213 accel 1.2.3	3 1.2.	63 diret 1.2.					214 omn 1.2.3	2 diret 1.2.		64 1.2.	4 diret 1.2.	1242 Merci Viag. 1.2.3			212 omn 1.2.3	10● diret 1.2.		
						VL			VL	VL						VL		VL	VL							
17 46	...	...	...	17 20	...	23 45	11 30	6 25	3 40	4 10	part.	425	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)	arr.	18 56	21 35	...	2 38	3 40	13 54	...	...	8 15	13 35	...	...
18 11	...	...	...	17 41	...	0 6	11 53	6 47		4 31	arr.	440	**Colle Salvetti** ✕	part.	18 30	21 14	...		3 19	13 24	...	...	7 50	13 14	...	...

50 b LIVORNO-COLLE SALVETTI (1 giugno 1900)

197 accel 1.2.3						39 diret 1.2.	193 omn 1.2.3	191 mist 1.2.3		33 diret 1.2.					194 mist 1.2.3	196 accel 1.2.3			34 diret 1.2.	198 accel 1.2.3			192 omn 1.2.3			
17 38	...	...	...		...	23 35	11 10	6 5		4 7	part.	»	**Livorno** ✕	arr.	19 5	21 49	...		3 43	13 32	...	...	8 26		...	...
17 47	...	...	...		...	23 44	11 20	6 15				6	Stagno		18 56	21 41	...			13 24	...	...	8 17		...	...
17 55	...	...	...		...	23 52	11 29	6 24				9	Guasticce		18 47	21 33	...			13 16	...	...	8 8		...	...
18 5	...	...	...		...	0 2	11 40	6 35		4 28	arr.	16	**Colle Salv.** ✕	arr.	18 35	21 22	...		3 22	13 5	...	...	7 56		...	...
18 19	...	...	...	17 43	...	0 13	12 3	6 54		4 36	part.	440	**Colle Salvetti** ✕	arr.	18 19	21 6	...		3 13	12 51	...	...	7 38	13 12	...	...
18 30	...	...	...		...		12 12	7 4				446	Fauglia (Km 3)		18 11		...			12 41	...	...	7 29		...	...
18 48	...	...	...		...		12 25	7 18				452	Orciano (Km 3)		17 58		...			12 24	...	...	7 16		...	...
k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a			‖		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l

● Il treno 9 sulla tratta Pisa-Roma è soppresso dal 1 luglio a tutto il 15 settembre.

● Il treno 10 sulla tratta Roma-Pisa è soppresso dal 1 luglio a tutto il 15 settembre.

k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km			a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
19 1	...	...	...		...		12 37	7 29				460	*Santa Luce* (Km 7)		17 41		...			11 59	...	...	6 55		...	...
19 10	...	...	...		...		12 44	7 36				463	Rosignano (K4) Castellina (K10)		17 33		...			11 47	...	...	6 45		...	...
19 23	...	...	...		...		12 57	7 47				470	Vada (Km 1)		17 20		...			11 28	...	...	6 29		...	...
19 33	...	...	...	18 23	...	0 56	13 6	7 55		5 14	arr.	476	**Cecina** ✕ (*per Volterra 66*)	part.	17 10	20 25	...		2 31	11 12	...	...	6 15	12 29	...	...
19 42	...	...	...	18 24	...	1 1	13 11	8 3		5 19	part.			arr.	17 »	20 23	...		2 27	10 37	...	...	6 1	12 25	...	...
19 51	...	...	...		...		13 20	8 12				482	Bibbona Casale (Km 4)		16 52		...			10 27	...	...	5 53		...	...
20 8	...	...	...		...		13 36	8 27				493	Castagneto (Km 8)		16 36		...			10 7	...	...	5 36		...	...
20 23	...	...	...		...		13 49	8 39				501	S. Vincenzo		16 24		...			9 48	...	...	5 14		...	...
20 38	...	...	...	18 59	...	1 42	14 4	8 53	5 15	5 56	arr.	511	**Campiglia M.** ✕ (Km 7)	part.	16 8	19 45	...		1 52	9 25	...	...	4 48	11 47	...	...
20 50	...	...	...	19 4	...	1 47	14 12	9 3	5 20	6 1	part.		(*per Piombino 194*)	arr.	15 56	19 40	...		1 47	8 55	...	...	4 30	11 42	...	...
21 7	...	...	...		...		14 25	9 16				520	*Vignale-Riotorto* (Km 3)		15 44		...			8 40	...	...	4 27		...	...
21 24	...	...	...		...	2 8	14 40	9 30		6 19		528	Follonica ✕		15 31	19 21			1 30	8 24		...	4 14		...	...
22 4	...		...		...	2 29	15 6	9 56				543	Gavorrano ✕ (Km 7)		15 8	19 »	1240			7 53	1248	...	3 51		...	...
22 18	...	211	...		...		15 19	10 8				551	Giuncarico ✕ (Km 3)		14 52	18 47	merci			7 27	Merci	...	3 33		...	...
22 29	...	mist	...	19 55	...		15 29	10 17			arr.	558	**Montepescali** ✕ (Km 5)	part.	14 40	18 38	viagg			7 7	Viag.	...	3 21		...	...
22 34	...	1.2.3	...	19 57	...		15 32	10 19			part.		(*per Siena 191*)	arr.	14 35	18 37	1.2.3			6 53	1.2.3	...	3 17		...	...
22 53	...		...	20 10	...	2 57	15 49	10 34	6 23	7 8	arr.	570	**Grosseto** ✕ (Km 1)	part.	14 18	18 24		0 3	0 46	6 33		...	3 »	10 37	...	...
...	...	3 17	...	20 20	...	3 7	16 20	11 7	6 29	7 15	part.			arr.	13 56	18 9	9 14	23 58	0 40	...	22 45	...		10 28	...	...
...	...	3 39	...		...		16 42	11 29				585	Alberese		13 36		8 50			...	22 14	...	...		...	...
...	...	3 54	...		...		16 56	11 44				594	Talamone (Km 2)		13 22		8 30			...	21 50	...	...		...	...
...	...	4 8	...		...		17 8	11 57				601	Albegna		13 8		8 11			...	21 25	...	...		...	...
...	...	4 19	...	20 59	...	3 46	17 18	12 7	7 7	7 53	arr.	608	**Orbetello** ✕ (T.H.) (Km 3)	part.	12 56	17 31	7 55	23 22		...	21 »	...	...	9 49	...	...
...		4 26	...	21 4	...	3 52	17 29	12 13	7 8	7 57	part.			arr.	12 51	17 29	7 41	23 21		...	20 27	...		9 45	...	...
...	1247	4 46	...		...		17 47	12 33				620	Capalbio (Km 5)		12 34		7 21			...	20 »		1246		...	...
...	Merci	4 59	...		...		18 »	12 50				627	Chiarone		12 22		7 2			...	19 30	216	Merci		...	...
...	Viag.	5 27	...		...	4 32	18 29	13 13		8 33		642	Montalto di Castro ✕ (Km 3)		11 50	16 53	6 32			...	18 40	mist	Viag.		...	...
...	1.2.3	5 57	...		...	4 52	18 59	13 36		8 52		657	Corneto (Km 3)		11 31	16 36	5 59			...	17 50	1.2.3	1.2.3	8 53	...	...
...		6 32	...	22 16	...	5 19	19 34	14 5	8 19	9 13	arr.	677	**Civitavecchia** ✕ (Km 1)	part.	10 55	16 12	4 50	22 16	22 52	...	16 45			8 30	...	...
...	16 18	6 47	...	22 26	...	5 29	19 49	14 22	8 24	9 19	part.		(⚓ *G. Aranci e Cagliari 3034*)	arr.	10 35	16 7	...	22 11	22 46	...	15 40	19 56	8 »	8 24	...	...
...	16 34	7 1	...		...		20 6	14 35				687	Santa Marinella		10 22		...			...	15 24	19 41	7 47		...	...
...	16 49	7 16	...		...		20 22	14 48				696	Santa Severa		10 8		...			...	15 6	19 24	7 33		...	...
...	16 59	7 26	...		...		20 32	14 56				700	Furbara		9 59		...			...	14 54	19 14	7 24		...	...
...	17 24	7 45	...		...	6 2	20 54	15 14				710	Palo ✕		9 44	15 35	...		22 16	...	14 35	18 58	7 10		...	...
...	17 36	7 58	...		...		21 8	15 25				717	Palidoro		9 29		...			...	14 9	18 38	6 56		...	...
...	17 49	8 10	...		...		21 22	15 35				724	Maccarese ✕		9 18		...			...	13 52	18 26	6 45		...	...
...	18 7	8 26	...		...		21 40	15 50			arr.	736	**Ponte Galera** ✕ (*p. Fiumi-*	part.	9 1		...			...	13 31	18 7	6 28		...	...
...	18 17	8 29	...		...		21 45	15 51			part.		*cino 67*)	arr.	8 58		...			...	13 26	18 1	6 25		...	...
...	18 30	8 41	...		...		21 58	16 3			»	743	Magliana	»	8 47		...			...	13 12	17 49	6 14		...	...
...	18 39	8 50	...		...		22 7	16 11			arr.	749	**Roma** (S. Paolo)	part.	8 37		...			...	13 1	17 39	6 4		...	...
	207 mist 1.2.3	203 mist 1.2.3					209 mist 1.2.3	205 mist 1.2.3					**50 c ROMA TRAST.-ROMA S. PAOLO**		204 mist 1.2.3						206 mist 1.2.3	208 mist 1.2.3	202 mist 1.2.3			
...	18 55	9 »	...		...		22 20	16 19			part.	» 1	Roma S. Paolo	arr.	8 23		...			...	12 50	17 20	5 50		...	...
...	19 »	9 5	...		...		22 25	16 24			arr.	2	Roma Trastevere	part.	8 18		...			...	12 45	17 15	5 45		...	...
...	18 49	8 54	...		...		22 15	16 13			part.	749	**Roma** S. Paolo	arr.	8 30		...			...	12 48	17 29	5 59		...	...
...	19 21	9 11	...		...		22 35	16 28			part.	754	Roma Tuscolana	»	8 18		...			...	12 35	17 17	5 47		...	...
...	19 30	9 20	...	23 50	...	7 »	22 44	16 35	9 45	10 40	arr.	758	**Roma** Termini ✕ (T.H.)	part.	8 10	14 35	...	20 50	21 20	...	12 10	17 5	5 20	7 »	...	...
7 »	...	0 25	...	7 »	18 »	13 36	...	...	0 25	18 35	arr.		*Napoli (70)*	part.	23 5	8 53	...	14 55	11 55	11 55	...	...	—	23 5	...	...
16 17	...	—	...	16 17	...	0 36	...	...	...	—	arr.		*Taranto (74)*	part.	11 24	—	...	...	3 »	3 »	...	...	—	11 24	...	...
18 7	...	—	...	18 7	...	8 15	...	...	...	—	arr.		*Brindisi (74)*	part.	9 35	—	...	...	18 35	18 35	...	...	—	9 35	...	...
...	...	—	...	—	...	15 46	...	...	...	22 55	arr.		*Castellammare A. (78)*	part.	—	—	...	...	12 35	12 35	...	...	5 15	—	...	...
...	...	6 »	...	—	...	19 35	...	...	...	19 35	arr.		*Ancona (77)*	part.	22 40	—	...	...	6 50	10 »	...	...	...	22 40	...	...
...	...	...	...	0 4	...	...	...	...	...	8 »	arr.		*Reggio Calabria (79)*	part.	5 15	20 25	...	...	...	...	...	...	...	5 15	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 27	arr.		*Palermo (252)*	part.	...	12 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

NB. Per i servizi di 3ª classe coi treni diretti **1, 2, 6** e **31** e per le condizioni d'ammissione nei treni diretti e direttissimi vedansi le Avvertenze alla pagina seguente.

Vedansi ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LX)

AVVERTENZE

al servizio MODANE-TORINO-ALESSANDRIA-GENOVA-PISA-LIVORNO-ROMA

(*Vedasi Quadro* **50**).

Dai treni **3, 4, 9, 10, 24, 29, 30 63** e **64,** sono escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta. Però fra **Torino** e **Modane** le comitive sono ammesse in prima e seconda classe nei treni **9** e **10**.

Nei treni **1** e **4** sono ammessi in servizio locale fra **Bussoleno** e **Susa** soltanto i viaggiatori con biglietti a tariffa intera.

Nei treni **6** e **7** non sono ammessi i viaggiatori in servizio locale fra **Torino** e **Trofarello,** e nel treno **10** non sono ammessi quelli da **Moncalieri** per **Torino.**

Nel treno **21** sono ammessi i viaggiatori di terza classe senza distinzione di tariffa, escluse soltanto le comitive a tariffa ridotta ed i militari: a **Torino, Asti** ed **Alessandria** per **Sampierdarena** ed oltre.

Nel treno **8** sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietto di 3ª classe per **Torino** ed oltre, solamente se muniti di biglietti a tariffa intera.

Nel treno **3** i viaggiatori sono ammessi senza distinzione di biglietto: a **Torino** per qualunque destinazione, ad **Asti**, **Alessandria**, **Novi**, **Ronco** e **Sampierdarena** per oltre **Genova**; ad **Alessandria** sono però ammessi i viaggiatori giunti col treno **23** e destinati a **Novi** ed oltre.

A **Genova** per **Pisa** ed oltre; a **Chiavari**, **Spezia** e **Sarzana** per oltre **Pisa**; fra **Pisa** e **Roma** da e per tutte le stazioni in cui il treno stesso fa servizio.

Nel treno **63** i viaggiatori sono ammessi: a **Milano**, **Pavia**, **Voghera**, **Tortona** e **Novi** per qualsiasi destinazione. A **Genova**, **Nervi**, **Levanto**, **Massa** e **Viareggio** per oltre **Pisa**. A **Pisa** e **Civitavecchia** per qualsiasi destinazione.

Detto treno fa fermata nelle stazioni di **Sampierdarena** (escluso il servizio bagagli), **Chiavari**, **Spezia**, **Sarzana**, **Campiglia**, **Grosseto** ed **Orbetello** pei soli viaggiatori in arrivo. Sono però ammessi a **Campiglia** i viaggiatori provenienti dalla linea di **Piombino** col coincidente treno **142** e diretti alle successive stazioni di fermata.

Nel treno **64** sono ammessi da e per qualunpue stazione di fermata, i viaggiatori muniti di biglietto a tariffa intera, compresi i ragazzi viaggianti a metà prezzo. Sono però esclusi da questo treno i viaggiatori in servizio locale fra **Nervi** e **Genova** e fra **Pavia** e **Milano**. Sono inoltre ammessi nel treno stesso tutti i viaggiatori di 1 e 2 classe senza distinzione di biglietto: a **Roma, Civitavecchia, Grosseto** e **Pisa** per **Genova** ed oltre; (ad **Orbetello** per qualunque destinazione) a **Sarzana, Spezia, Chiavari** e **Nervi** per oltre **Savona** ed oltre **Novi**; a **Genova P. P., Sampierdarena** e **Ronco** per oltre **Novi**; a **Novi**, **Tortona** e **Voghera** per qualsiasi destinazione; a **Pavia** per oltre **Milano**.

Nel treno **151** a **Genova P. P.** e **P. B.,** come pure nel treno **152** a **Spezia,** sono ammessi in via eccezionale i detentori delle sezioni di ritorno la cui scadenza normale avviene alle ore 24 del giorno precedente.

Nel treno **6** sono ammessi, in 3ª classe, a **Genova** e **Sampierdarena** i viaggiatori per **Torino,** e per oltre **Alessandria** verso **Mortara** ed oltre, escluse però le comitive viaggianti a tariffa ridotta ed i militari.

Nel treno **1** sono ammessi, in 3ª classe, a **Genova, Chiavari** e **Levanto** i viaggiatori isolati per **Pisa** ed oltre; a **Spezia, Sarzana, Avenza, Massa, Pietrasanta** e **Viareggio** quelli per **Colle Salvetti** ed oltre, ed a **Pisa** e **Grosseto** se per **Roma** ed oltre.

Nel treno **2** sono ammessi, in 3ª classe, i viaggiatori isolati: a **Roma** per oltre **Civitavecchia** (a **Roma** per **Civitavecchia** sono ammessi però quelli con biglietto diretto per la Sardegna) a **Civita-**per **Grosseto** ed oltre; a **Grosseto, Montepescali, Giuncarico, Gavorrano** e **Follonica** per **Pisa** ed **vecchia, Corneto, Montaldo** ed **Orbetello** oltre; a **Pisa** per **Genova** ed oltre. Da **Genova** proseguono col treno **124** e coincidenti.

Nei treni **1** e **2** non sarà messa a disposizione dei viaggiatori di 3ª classe che **una sola vettura.**

Coi treni **1, 2, 4, 9** e **10** non è ammessa la registrazione dei bagagli *da* e *per* **Genova P. B.**

Nei treni **9** e **10** non sono ammessi i viaggiatori in servizio locale fra **Genova** e **Chiavari.**

Nei treni **1**, **4** e **64** non sono ammessi i viaggiatori in servizio locale fra **Genova** e **Nervi.**

Nel treno diretto **39** fra **Livorno** e **Colle Salvetti,** anche per la coincidenza col treno **1** e limitatamente ai posti disponibili, sono ammessi viaggiatori di 3ª classe.

51 CHIASSO-COMO-MILANO-(Genova-Pisa-Firenze-Roma)-(Bologna-Firenze-Roma) (1° giugno 1900)

(Linea comune alle Reti Mediterranea ed Adriatica).

Km	Stazione		339 omn 1.2.3	49 diret 1.2.	57 diret 1.2.	341 accel 1.2.3	343 omn 1.2.3	51 ✕ 1 cl. +	345 accel 1.2.3	53 diret 1.2.	347 omn 1.2.3	55 diret 1.2.	349 festiv 1.2.3 ●
	Londra	p.	...	21 »	...	...	...	11 »	...	11 »	Solo 3ª classe esclusi i giorni festivi.	17 35	...
	Amsterdam	p.	...	6 34	...	...	...	16 25	...	16 25		19 9	...
	Bruxelles	p.	...	5 46	...	...	...	18 32	...	18 32		1 52	...
	Berlino	p.	...	0 20	...	...	...	13 44	...	13 44		21 5	...
	Colonia	p.	6 27	12 37	...	...	...	22 36	...	22 36		0 32	...
	Francoforte	p.	10 10	14 25	...	...	...	23 10	...	23 10		7 »	...
	Parigi	p.	9 »	9 »	...	...	...	20 35	...	20 35		21 24	...
	Strasburgo	p.	15 12	18 25	...	...	...	4 29	...	4 29		10 58	4 29
	Basilea	p.	18 »	21 »	...	...	...	7 5	...	7 20		13 40	7 20
	Berna	p.	19 10	19 10	...	...	da Airolo	5 50	...	8 2		11 10	8 2
	Lucerna	p.	22 10	23 15	...	...		9 8	6 55	10 50		15 45	11 15
	Zurigo	p.	21 30	22 35	...	...		8 20	6 »	10 »		14 55	10 »
	Bellinzona	p.	3 15	4 10	5 20	5 20	9 14	12 40	14 12	16 20		19 38	18 20
	Lugano	p.	4 10	5 3	6 30	6 30	10 32	13 24	15 25	17 15	17 26	20 21	19 40
	Chiasso (15)	a.	4 50	5 40	7 21	7 21	11 30	13 54	16 18	17 55	18 43	20 55	20 38
»	**Chiasso** ✕ (visita dogan.)	p.	5 5	**6 8**	**7 45**	8 2	11 54	**14 5**	16 55	**18 24**	19 42	**21 20**	21 42
5	**Como** S. G. ✕ ■ (p. Lecco 91;	a.	5 13	**6 14**	**7 51**	8 10	12 4	**14 11**	17 3	**18 30**	19 50	**21 26**	21 50
	Nord 138-147; ⚓ 143)	p.	5 22	**6 19**	**7 55**	8 17	12 14	**14 14**	17 13	**18 33**	20 4	**21 28**	22 »
10	Albate-Camerlata (91)		5 34	**6 31**	**8 6**	8 28	12 26	■	17 25	■	20 16	■	22 12
14	Cucciago Y (Km 2)		5 42	■	■	8 35	12 34	|	17 32	|	20 24	|	22 19
17	Cantù-Asnago		5 50	|	|	8 41	12 41	|	17 38	|	20 31	|	22 25
20	Carimate		5 56	|	|	8 46	12 47	|	17 43	|	20 37	|	22 30
24	**Camnago** ✕ (S. Pietro 146)	a.	6 3	|	|	8 52	12 54	|	17 49	|	20 44	|	22 36
		p.	6 5	|	|	8 54	12 56	|	17 50	|	20 46	|	22 38
30	**Seregno** Y (p. Bergamo 149;	a.	6 15	**6 52**	**8 27**	9 2	13 6	|	17 58	**19 5**	20 56	|	22 46
	Saronno 145 a)	p.	6 18	**6 53**	**8 28**	9 4	13 9	|	18 »	**19 6**	20 59	|	22 48
33	Desio		6 25	|	|	9 10	13 16	|	18 6	|	21 6	|	22 54
35	Lissone Muggiò		6 30	|	|	9 15	13 21	|	18 11	|	21 11	|	22 59
39	**Monza** Y	a.	6 37	**7 4**	**8 39**	9 21	13 28	**14 56**	18 17	**19 17**	21 18	**22 10**	23 5
	(per Usmate 90)	p.	6 43	**7 6**	**8 40**	9 24	13 34	**14 58**	18 21	**19 19**	21 24	**22 11**	23 11
45	Sesto S. Giovanni		6 54	↓	↓	—	13 45	↓	18 30	↓	21 34	↓	23 20
49	Greco Milanese		—			—	—		—		—		— —
52	**Milano** St. Centr. ✕ (TH) ■	a.	7 5	**7 20**	**8 55**	9 40	13 56	**15 10**	18 40	**19 34**	21 45	**22 23**	23 30
	Milano (55)	p.		8 30	8 30	12 »	14 50	15 35	19 45	20 45	4 30	6 30	4 30
	Pavia	a.		9 10	9 10	13 7	15 41	16 15	20 45	21 23	5 39	7 9	5 39
	Voghera	a.		9 39	9 39	14 14	...	16 46	...	21 58	6 48	7 37	6 46
	Novi	a.		10 25	10 25	■	...	17 33	...	22 41	8 46	8 23	8 46
	Genova	a.		11 40	11 40		...	18 52	...	23 55	11 50	10 10	11 50
	Pisa	a.		17 »	17 »		...	23 26	...	3 20	19 15	17 »	...
	Firenze	a.		19 19	19 19			1 15	...	7 45	1 15	19 14	...
	Roma	a.		23 50	23 50			7 »	...	10 40	7 »	23■50	...
	Milano (52)	p.		...	9 40	11 25	13 40	16 20	19 10	...	...	22 40	6 50
	Piacenza	a.		...	12 3	12 28	14 59	18 32	21 22	...	...	23 50	8 34
	Parma	a.		...	...	13 26	16 22	20 17	...	...	...	0 56	10 4
	Bologna	a.		...	...	14 50	18 21	23 20	...	...	...	2 31	12 15
	Firenze	a.		...	...	18 3	22 45	5 40	...	...	...	6 34	17 10
	Roma	a.		...	...	23 25	6 40	19 10	...	...	...	13 10	...

■ Soppresso dal 1° luglio a tutto il 15 settembre.

Stazione		338 festiv 1.2.3 ●	340 accel 1.2.3	52 diret 1.2.	54 diret 1.2.	342 accel 1.2.3	56 ✕ 1 cl. +	344 accel 1.2.3	58 diret 1.2.	346 accel 1.2.3	348 omn 1.2.3	50 diret 1.2.	
Londra	a.	...	...	11 30	16 55	Solo 3ª classe esclusi i giorni festivi.	16 55	...	...	...	...	5 40	...
Amsterdam	a.	...	...	9 52	9 52		9 52	...	...	...	...	23 23	...
Bruxelles	a.	...	...	8 2	7 44		7 44	...	...	...	...	20 2	...
Berlino	a.	...	...	9 20	17 1		17 1	...	...	...	...	6 46	...
Colonia	a.	...	...	5 28	5 35		5 35	...	...	...	17 39	17 48	...
Francoforte	a.	...	...	22 50	5 40		5 40	...	...	...	16 10	16 10	...
Parigi	a.	...	...	5 »	6 30		6 30	...	...	...	17 45	17 45	...
Strasburgo	a.	...	...	19 10	23 39		23 39	...	...	...	11 59	11 59	...
Basilea	a.	...	...	16 15	20 20		21 5	...	...	...	9 10	9 18	...
Berna	a.	...	...	17 15	19 40		22 30	...	...	...	9 10	10 38	...
Lucerna	a.	...	20 40	14 4	17 »		18 50	...	...	...	5 20	6 55	...
Zurigo	a.	...	21 29	15 2	17 48		19 30	...	...	...	6 31	7 46	...
Bellinzona	a.	...	10 58	10 9	11 55		15 5	18 27	20 30	...	23 50	1 36	...
Lugano	a.	...	9 55	9 27	11 9	15 »	14 26	17 2	19 24	22 5	22 56	0 48	...
Chiasso (15)	p.	...	9 »	8 55	10 30	12 55	13 54	16 8	18 30	21 »	22 15	0 10	...
Chiasso ✕ (visita dogan.)	a.	6 55	7 32	**8 40**	**10 8**	11 54	**13 42**	15 30	**17 48**	18 46	21 16	**23 50**	
Como S. G. ✕ ■ (p. Lecco 91;	p.	6 45	7 22	**8 30**	**9 58**	11 44	**13 32**	15 20	**17 38**	18 36	21 6	**23 40**	
Nord 138-147; ⚓ 143)	a.	6 35	7 12	**8 27**	**9 54**	11 37	**13 29**	15 12	**17 34**	18 28	20 59	**23 37**	
Albate-Camerlata (91)		6 26	7 3	↑	↑	11 28	↑	15 3	**17 27**	18 19	20 50	↑	
Cucciago Y (Km 2)		6 17	6 54	|	|	11 20	|	14 55	↑	18 11	20 41	|	
Cantù-Asnago		6 11	6 47	|	|	11 14	|	14 49	|	18 5	20 34	|	
Carimate		6 5	6 41	|	|	11 8	|	14 43	|	17 59	20 27	|	
Camnago ✕ (S. Pietro 146)	p.	5 58	6 33	|	|	11 1	|	14 36	|	17 52	20 18	|	
	a.	5 56	6 31	|	|	11 »	|	14 34	|	17 50	20 16	|	
Seregno Y (p. Bergamo 149;	p.	5 47	6 22	|	**9 25**	10 51	|	14 25	**17 5**	17 41	20 6	|	
Saronno 145 a)	a.	5 45	6 20	|	**9 24**	10 49	|	14 23	**17 4**	17 39	20 4	|	
Desio		5 39	6 14	|	|	10 43	|	14 17	|	17 33	19 57	|	
Lissone Muggiò		5 33	6 8	|	|	10 37	|	14 11	|	17 27	19 51	|	
Monza Y	p.	5 24	5 59	**7 45**	**9 12**	10 28	**12 47**	14 2	**16 52**	17 18	19 41	**22 55**	
(per Usmate 90)	a.	5 19	5 54	**7 43**	**9 10**	10 24	**12 45**	13 58	**16 50**	17 14	19 37	**22 53**	
Sesto S. Giovanni		5 11	5 46	|	|	10 16	|	13 51	|	17 6	19 28	|	
Greco Milanese		— —	—	■	■	—	■	—	■	—	—	■	
Milano St. Centr. ✕ (TH) ■	p.	5 »	5 35	**7 28**	**8 55**	10 5	**12 30**	13 40	**16 35**	16 55	19 15	**22 38**	
Milano (55)	a.	...	21 28	6 52	8 2	9 44	12 10	12 41	17 32	14 35	19 »	22 5	...
Pavia	p.	...	20 17	6 9	6 45	8 53	11 30	11 40	16 35	13 27	17 52	21 22	...
Voghera	p.	...	19 20	5 36	...	8 10	11 »	...	...	12 10	16 57	20 54	...
Novi	p.	...	...	4 50	...	7 12	10 16	...	...	10 30	15 42	20 9	...
Genova	p.	...	...	3 3	...	4 »	8 15	...	...	...	12 50	18 40	...
Pisa	p.	...	...	22 »	...	...	4 15	...	...	...	...	13 55	...
Firenze	p.	...	...	19 35	...	...	—	...	...	...	...	11 10	...
Roma	p.	...	...	14 35	...	...	21 20	...	...	...	...	7■ »	...
Milano (52)	a.	...	...	6 »	8 35	...	...	12 55	15 20	...	17 55	21 50	21 »
Piacenza	p.	...	...	4 28	6 20	...	...	10 40	13 50	...	15 30	20 45	18 40
Parma	p.	...	...	3 16	...	...	...	7 42	12 24	...	...	19 50	16 19
Bologna	p.	...	...	1 35	...	...	...	5 10	10 30	...	...	18 21	14 »
Firenze	p.	...	...	21 10	...	...	...	22 50	6 10	...	...	15 »	...
Roma	p.	...	...	14 30	...	...	...	9 40	23 10	...	...	9 30	...

● Festivi dal **15** luglio al **23** settembre.
+ Vettura Ristorante.

☞ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*) ☜

AVVERTENZE. — Dai diretti **51, 52, 55** e **56**, sono esclusi i viaggiatori in servizio locale fra **Milano** e **Monza**. Detti viaggiatori sono ammessi fra **Milano** e **Monza** negli altri treni diretti della linea **Milano-Chiasso** limitatamente però al numero dei posti disponibili. — Nei direttissimi **51** e **56** fa servizio una **Vettura-Ristorante** pel percorso **Milano-Basilea**. — Durante il viaggio dei treni **51** da **Chiasso** a **Milano** e **56** da **Chiasso** a **Bellinzona** viene eseguita la visita doganale sia dei bagagli a mano che di quelli registrati. — Nei treni **49, 50, 53** e **54** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe, fino a concorrenza dei posti disponibili, nell'unica vettura circolante con detti treni: a **Milano** per **Como** ed oltre; a **Monza** per **Chiasso** ed oltre; a **Seregno** (escluso il **50**) per **Chiasso** ed oltre; a **Chiasso** per **Seregno, Monza, Milano** ed oltre; ed a **Como** per **Milano** ed oltre. Sono escluse le comitive viaggianti con riduzione.

☞ **Pel servizio locale fra Milano e Monza vedasi il quadro 141.** ☜

Chiasso-MILANO-PIACENZA-PARMA-BOLOGNA-PISTOIA-FIRENZE-ROMA

(1 luglio 1900)

◆	305 omn 1.2.3	101 accel 1.2.3	313 omn 1.2.3	1 1.2. +	3 diret 1.2.3	315 omn 1.2.3		103 accel 1.2.3		7 diret 1.2. VL ★			Km	(Rete Adriatica)
...	...	*18 »*	*21 »*	...	...	*7 5*	...	...	*7 20*	*13 40*	...	part.		*Basilea*
...	...	*17 15*	*19 10*	...	...	*5 50*	...	...	*8 2*	*11 10*	...	part.		*Berna*
...	...	*22 10*	*23 15*	...	...	*9 8*	...	*6 55*	*10 50*	*15 45*	...	part.		*Lucerna*
...	...	*21 30*	*22 35*	...	...	*8 20*	...	*6 »*	*10 »*	*14 55*	...	part.		*Zurigo* (15)
...	...	*3 15*	*4 10*	*5 20*	*5 20*	*12 40*	*9 14*	*14 12*	*16 20*	*19 38*	...	part.		*Bellinzona*
...	...	*4 10*	*5 3*	*6 30*	*6 30*	*13 24*	*10 32*	*15 25*	*17 15*	*20 24*	...	part.		*Lugano*
...	...	*4 50*	*5 40*	*7 21*	*7 21*	*13 54*	*11 30*	*16 18*	*17 55*	*20 55*	...	arr.		*Chiasso*
21◆12	...	*5 5*	*6 8*	*7 45*	*8 2*	*14 5*	*11 54*	*16 55*	*18 24*	*21 20*	*19 42*	part.		*Chiasso*
23◆30	...	*7 5*	*7 20*	*8 55*	*9 40*	*15 10*	*13 56*	*18 40*	*19 34*	*22 23*	*21 45*	arr.		*Milano* (51)
...	...	6 50	9 40	**11 25**	**13 40**	16 20	...	19 10	...	**22 40**	...	part.	»	**Milano** St. Centr. ✕ (T. H.)
...	...	6 58	9 51			16 30	...	19 21	...		...	arr.	7	**Rogoredo** (*per Pavia 55*)
...	...	6 59	9 53			16 32	...	19 23	...		...	part.	7	**Rogoredo**
...	...	7 14	10 10		**13 59**	16 49	...	19 40	...	**22 58**	...		18	Melegnano
...	...	7 25	10 24			17 1	...	19 53	...		...		25	Tavazzano (Km 2)
...	...	7 39	10 42	**11 54**	**14 14**	17 18	...	20 13	...	**23 12**	...		33	**Lodi** 🍷
...	...	7 54	11 1		**14 27**	17 35	...	20 31	...		...		45	Secugnago (Km 1)
...	...	8 4	11 12		**14 35**	17 46	...	20 41	...	**23 29**	...	arr.	52	**Casalpusterlengo** (*per Pavia 155*)
...	...	8 7	11 17		**14 36**	17 49	...	20 44	...	**23 30**	...	part.	52	**Casalpusterlengo**
...	...	8 14	11 26		**14 42**	17 57	...	20 52	...	**23 36**	...	arr.	57	**Codogno** ✕ (*per Cremona 155*)
...	...	8 16	11 43		**14 44**	18 10	...	21 »	...	**23 37**	...	part.	57	**Codogno**
...	...	8 23	11 50			18 19	...	21 9	...		...	»	61	S. Stefano al Corno (Km 2)
...	...	8 34	12 3	**12 28**	**14 59**	18 32	...	21 22	...	**23 50**	...	arr.	69	**Piacenza** ✕
...	...	—	...	*5 8*	*5 8*	*5 8*	...	...	...	*9 6*	...	part.		*Modane* (50)
...	...	—	...	*8 40*	*8 40*	*8 52*	...	...	...	*18 50*	...	part.		*Torino* (50)
...	...	*3 3*	...	*8 15*	*8 15*	—	...	...	...	*18 40*	...	part.		*Genova* (55)
														(*per Voghera 64*)
...	4 20	8 44	...	**12 33**	**15 7**	18 47	...	...	...	**0 »**	...	part.	69	**Piacenza** ✕
...	4 35	8 57	...		**15 19**	19 2	...	...	...		...		78	Pontenure
...	4 46	9 6	...		**15 28**	19 12	...	...	...		...		84	*Cadeo* (Km 2)
...	5 »	9 17	...		**15 37**	19 27	...	...	...		...		90	Fiorenzuola d'Arda
...	5 12	9 27			**15 47**	19 39	...	...	...		...		97	Alseno (Km 2)
...	5 24	9 38	**1011**	**13 7**	**15 56**	19 54	...	...	...	**0◆34**	...		104	Borgo S. Donnino
...	5 39	9 50	m. v.		**16 8**	20 10	...	...	...		...		113	*Castelguelfo* (Km 4)
...	5 46	—	3 cl.			20 17	...	...	...		...		116	*Ponte Taro*
...	6 »	10 4		**13 26**	**16 22**	20 30	...	...	...	**0 56**	...	arr.	126	**Parma** ✕ (*per Spezia 53; Brescia 158; Suzzara 176*)
...	6 10	10 10	12 15	**13 29**	**16 25**	20 45	...	...	...	**0 58**	...	part.	126	**Parma**
...	6 20	—	12 27			20 56	...	...	...		...		132	*S. Prospero Parmense*
...	6 30	10 24	12 41		**16 39**	21 6	...	...	...		...		137	S. Ilario d'Enza
...	6 54	10 43	13 10	**13 56**	**16 57**	21 29	...	...	...	**1 24**	...	arr.	154	**Reggio d'Emilia** ✕
...	7 »	10 47	...	**13 57**	**17 2**	21 37	...	...	...	**1 28**	...	part.	154	**Reggio d'Emilia**
...	7 17	11 1	...		**17 16**	21 55	...	...	...		...	»	166	Rubiera
...	7 35	11 15	...	**14 18**	**17 30**	22 12	...	...	...	**1 50**	...	arr.	179	**Modena** ✕ (*Sassuolo 179*)
...	—	—	...	*21 10*	—	—	...	...	...	*11 20*	...	part.		*Monaco* (17)
...	—	—	...	*9 5*	—	*14 55*	...	...	...	*22 »*	...	part.		*Ala* (61)
...	—	*7 »*	...	*11 15*	—	*17 »*	...	...	...	*23 23*	...	part.		*Verona* (61)
	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a			

◆ Dal 15 luglio al 23 settembre nei giorni festivi.

(Rete Adriatica)		102 accel 1.2.3	1016 merc viagg 2.3.	2 1.2. +	304 omn 1.2.3	308 omn 1.2.3	8 diret 1.2. VL ★	310 omn 1.2.3	314 omn 1.2.3	4 diret 1.2.3				
Basilea	arr.	*20 20*	...	*9 18*	...	*9 10*	*16 15*	...	*21 5*	...	...	...	...	...
Berna	arr.	*19 40*	...	*10 33*	...	*9 10*	*17 15*	...	*22 30*	...	...	...	...	...
Lucerna	arr.	*17 »*	...	*6 55*	...	*5 20*	*14 4*	*20 40*	*18 50*	...	...	...	...	...
Zurigo (15)	arr.	*17 48*	...	*7 46*	...	*6 31*	*15 2*	*21 29*	*19 30*	...	...	...	...	...
Bellinzona	arr.	*11 55*	...	*1 36*	*18 27*	*23 50*	*10 9*	*10 58*	*15 5*	*20 30*	...	...	...	...
Lugano	arr.	*11 9*	...	*0 48*	*17 2*	*22 56*	*9 27*	*9 55*	*14 26*	*19 24*	*22 5*	...	...	...
Chiasso	part.	*10 30*	...	*0 10*	*16 3*	*22 15*	*8 55*	*9 »*	*13 54*	*18 30*	*21 »*	...	...	...
Chiasso	arr.	*10 8*	*11 54*	*23 50*	*15 30*	*21 16*	*8 40*	*7 32*	*13 42*	*17 48*	*18 46*	...	...	...
Milano (51)	part.	*8 55*	*10 5*	*22 38*	*13 40*	*19 15*	*7 28*	*5 35*	*12 30*	*16 35*	*16 55*	...	...	...
Milano St. Centr. ✕ (T. H.)	arr.	8 35	In via di esperimento.	**21 50**	12 55	17 55	**6 »**	21 5	...	**15 20**		...	...	...
Rogoredo (*per Pavia 55*)	part.	8 23			12 44	17 42	**5 49**	20 52	...	**15 9**	...	...	...	...
Rogoredo	arr.	8 21			12 43	17 41	**5 48**	20 50	...	**15 8**	...	...	...	...
Melegnano		8 7			12 28	17 26	**5 35**	20 34	...	**14 55**	...	...	...	...
Tavazzano (Km 2)		7 54			12 16	17 10		20 21	...		...	...	...	...
Lodi 🍷		7 41		**21 20**	12 3	16 56	**5 17**	20 9	...	**14 38**	...	...	...	...
Secugnago (Km 1)		7 21			11 42	16 31		19 47	...	**14 24**	...	...	...	...
Casalpusterlengo (*per Pavia 155*)	part.	7 10			11 31	16 18	**4 51**	19 36	...	**14 14**	...	...	...	...
Casalpusterlengo	arr.	7 4			11 28	16 14	**4 50**	19 34	...	**14 13**	...	...	...	...
Codogno ✕ (*per Cremona 155*)	part.	6 56			11 19	16 5	**4 43**	19 26	...	**14 6**	...	...	...	...
Codogno	arr.	6 40			11 1	15 51	**4 42**	19 5	...	**14 4**	...	...	...	...
S. Stefano al Corno (Km 2)	»	6 33			10 54	15 44		18 58	...		...	...	...	...
Piacenza ✕	part.	6 20		**20 45**	10 40	15 30	**4 28**	18 45	...	**13 50**	...	...	...	...
Modane (50)	arr.	...	...	—	*23 11*	...	*17 15*	*2 55*	...	*2 55*	...	...	...	...
Torino (50)	arr.	...	...	—	*17 33*	...	*8 55*	*22 43*	*8 55*	*19 26*	...	...	...	...
Genova (55)	arr.	...	...	—	*16 50*	...	*9 15*	*23 55*	*9 15*	*18 25*	...	...	...	...
(*per Voghera 64*)					accel			accel						
Piacenza ✕	arr.	...	7 »	**20 41**	9 15	...	**4 20**	17 50	23 »	**13 40**	...	...	...	...
Pontenure		...	6 43		9 2	...		17 37	22 46	**13 29**	...	...	...	...
Cadeo (Km 2)		...	6 31		8 52	...		17 27	22 35	**13 20**	...	...	...	...
Fiorenzuola d'Arda		...	6 18		8 41	...	**3◆57**	17 17	22 23	**13 11**	...	...	...	...
Alseno (Km 2)		...	5 30		8 28	...		17 5	22 9	**13 1**	...	...	...	...
Borgo S. Donnino		...	5 12	**20 11**	8 17	...	**3◆41**	16 54	21 58	**12 52**	...	...	...	...
Castelguelfo (Km 4)		...	4 27		8 2	...		16 39	21 42	**12 40**	...	...	...	...
Ponte Taro		...	—		7 56	...		16 33	21 35		...	...	...	...
Parma ✕ (*per Spezia 53; Brescia 158; Suzzara 176*)	part.	...	4 »	**19 50**	7 42	...	**3 16**	16 19	21 20	**12 24**	...	...	...	...
Parma	arr.	...	...	**19 45**	7 32	...	**3 13**	16 12	21 10	**12 21**	...	...	...	...
S. Prospero Parmense		...	...		7 23	...		16 2	21 1		...	...	...	...
S. Ilario d'Enza		...	...		7 15	...		15 54	20 52	**12 8**	...	...	...	...
Reggio d'Emilia ✕	part.	...	...	**19 18**	6 52	...	**2 43**	15 33	20 27	**11 48**	...	...	...	...
Reggio d'Emilia	arr.	...	...	**19 17**	6 46	...	**2 38**	15 29	20 19	**11 43**	...	...	...	...
Rubiera	»	...	...		6 31	...		15 14	20 3	**11 29**	...	...	...	...
Modena ✕ (*Sassuolo 179*)	part.	...	...	**18 53**	6 14	...	**2 13**	14 57	19 43	**11 13**	...	...	...	...
Monaco (17)	arr.	...	...	—	—	...	*17 5*	—	—	*6 40*	...	...	...	...
Ala (61)	arr.	...	...	—	*14 40*	...	*6 11*	—	—	*18 23*	...	...	...	...
Verona (61)	arr.	...	...	*23 25*	*9 45*	...	*4 48*	*20 25*	*23 35*	*15 »*	...	...	...	...
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j			

\+ Servizio con vettura-ristorante sui tratti Milano-Bologna e Firenze-Roma.

		k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km	‖		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j				
...	...	7 40	11 24	...	14 19	17 35	22 22	...	...	...	1 55	...	part.	179	**Modena** ⚔ (*Vign.18; Mir.180*)	arr.	...	...	18 52	6 4	...	2 10	14 51	19 33	11 8	...	...	...	...
...	...	7 58	11 40	...	|	17 49	22 41	...	...	...	|	...	|	191	Castelfranco d'Emilia	|	...	...	|	5 50	...	|	14 37	19 17	10 56	...	...	...	...
...	...	8 11	11 51	...	|	17 59	22 53	...	...	...	|	...	|	198	Samoggia	|	...	...	|	5 38	...	|	14 26	19 3	|	...	...	...	...
...	...	8 24	12 1	...	|	18 9	23 5	...	...	...	|	...	|	206	*Lavino*	|	...	...	|	5 26	...	|	14 15	18 51	|	...	...	...	...
...	...	8 40	12 15	...	14 50	18 21	23 20	...	...	...	2 31	...	arr.	216	**Bologna St.Cent.** ⚔ (T.H.)	part.	...	...	18 21	5 10	...	1 35	14 »	18 35	10 30	...	...	...	...
...	...	...	*19 12*	...	*23 »*	*23 »*	*7 13*	...	...	...	*7 13*	...	arr.		*Ancona (84)*	part.	...	...	*8 20*	*20 25*	...	*20 25*	*5 35*	*8 20*	*5 35*	...	...	...	...
...	...	...	*5 35*	...	*5 35*	*5 35*	*16 45*	...	...	...	*16 45*	...	arr.		*Foggia (84)*	part.	...	...	—	*11 50*	...	*11 50*	*23 7*	—	*23 7*	...	...	...	...
...	...	...	*10 45*	...	*10 45*	*10 45*	*23 30*	...	...	...	*23 30*	...	arr.		*Napoli (94)*	part.	...	...	—	*5 15*	...	*5 15*	*18 »*	—	*18 »*	...	...	...	...
...	...	...	*10 59*	...	*10 59*	*10 59*	*21 48*	...	...	...	*21 48*	...	arr.		*Brindisi (84)*	part.	...	...	—	*7 »*	...	*7 »*	*17 33*	—	*17 33*	...	...	...	...
...	...	...	—	...	*8 15*	*21 »*	—	...	*8 15*	...	*7 45*	...	part.		*Vienna (24-26)*	arr.	...	...	*20 50*	*16 »*	...	*21 45*	...	*20 50*	*7 50*	...	...	...	...
...	...	...	—	...	*23 20*	*8 25*	—	...	*23 20*	...	*17 30*	...	part.		*Trieste (25)*	arr.	...	...	*7 33*	*19 45*	...	*10 40*	...	*7 33*	*20 30*	...	...	...	...
...	...	...	—	...	*4 40*	*11 25*	—	...	*4 40*	...	*20 23*	...	part.		*Udine (62)*	arr.	*21 55*	...	*3 55*	*15 25*	...	*7 43*	...	*3 35*	*17 »*	...	...	...	...
...	...	...	*4 »*	...	*9 50*	*14 35*	*16 25*	...	*9 50*	...	*22 50*	...	part.		*Venezia (69)*	arr.	*17 10*	...	*22 40*	*10 35*	...	*5 10*	...	*22 40*	*13 50*	...	...	...	...

303 omn 1.2.3	101 accel 1.2.3	1019 merci e viag 3 cl.	1 1.2.	5 diret 1.2.3 VL	315 omn 1.2.3	197 accel 1.2.3	319 omn 1.2.3	61 diret 1.2.3	7 diret 1.2. VL	685 omn 1.2.3		DIST. Km	(per San Felice 186)		318 omn 1.2.3	316 omn 1.2.3	2 1.2.	304 omn 1.2.3	1024 merci e viag 3. cl.	8 diret 1.2. VL	688 omn 1.2.3	314 omn 1.2.3	6 diret 1.2.3 VL	62 diret 1.2.3	
		§		♣				❋															♣	❋	
7 50	12 30	...	14 58	18 55	23 55	...	17 15	...	2 56	...	part.	»	**Bologna St.Cent.** ⚔ (T.H.)	arr.	8 10	21 10	18 11	4 10	...	1 10	...	16 15	10 »	...	...
8 1	12 39	...	|	|	0 8	...	17 25	...	|	...	|	5	Borgo Panigale (Km 1)	|	8 2	21 2	|	—	...	|	...	16 7	|	...	...
8 10	12 48	...	|	19 11	0 21	...	17 33	...	|	...	|	10	Casalecchio di Reno	|	7 54	20 53	|	—	...	|	...	15 58	|	...	...
8 19	12 57	...	|	|	—	...	17 42	...	|	...	|	16	*Pontecchio*	|	7 43	20 41	|	—	...	|	...	15 47	|	...	...
8 29	13 6	...	|	19♦25	0 45	...	17 51	...	|	...	|	19	Sasso ♀	|	7 36	20 34	|	3 42	...	0♦46	...	15 40	9♦40	...	...
8 43	13 19	...	|	|	1 1	...	18 5	...	|	...	|	27	Marzabotto	|	7 23	20 19	|	3 29	...	|	...	15 27	|	...	...
8 56	13 31	...	|	|	1■15	...	18 18	...	|	...	|	33	*Pioppe di Salvaro*	|	7 12	20 6	|	3 15	...	|	...	15 12	|	...	...
9 15	13 46	...	|	19 56	1 34	...	18 36	...	3 51	...	|	39	Vergato	|	7 2	19 55	|	3 4	...	0 23	...	15 »	9 17	...	...
9 30	13 59	...	|	|	1 53	...	18 53	...	|	...	|	47	Riola	|	6 47	19 36	|	—	...	|	...	14 40	|	...	...
9 52	14 19	...	16 6	20 27	2 20	...	19 15	...	4 20	...	arr.	59	**Bagni della Porretta** ⚔	part.	6 30	19 15	17 8	2 27	...	23 59	...	14 22	8 52	...	...
9 58	14 25	5 »	16 11	20 34	2 29	...	...	...	4 27	...	part.			arr.	...	19 6	17 3	2 11	8 5	23 50	...	14 12	8 44	...	...
10 21	14 45	5 25	|	|	—	da Pisa e Lucca	...	da Lucca	|	da Pisa e Lucca	|	66	*Molino del Pallone*	|	...	18 50	|	1 55	7 43	|	per Lucca e Pisa	13 56	|	per Lucca	...
10 43	15 4	5 45	16 41	21 8	3 14		...		5 1		|	74	Pracchia ♀	|	...	18 34	16 40	1 39	7 23	23 26		13 40	8 20		...
10 59	15 18	6 5	|	|	3 32		...		|		|	81	*Corbezzi*	|	—	18 6	|	1*12	6 54	|		13 15	|		...
11 12	15 31	6 23	|	21♦30	3 46		...		5♦23		|	87	*Piteccio* ⚔ (Km 1)	|	306	17 44	|	0 51	6 33	22♦42		12 54	7♦37		...
11 26	15 46	6 41	|	|	4 2		...		|		|	93	*Vajoni* (Km 1)	|	omn	17 16	|	—	6 4	|		12 28	|		...
11 35	15 56	6 53	17 23	21 50	4 12	6 50	...	9 10	5 43	20 15	arr.	99	**Pistoia** ⚔	part.	1.2.3	16 58	15 35	0 15	5 50	22 6	19 26	12 15	7 3	17 52	...
13 22	*18 29*	*8 41*	*19 3*	—	*8 41*	...	...	...	*8 41*	...	arr.		*Lucca (68)*	part.	...	*13 28*	*13 28*	*21 25*	...	*18 29*	...	*9 52*	*5 27*	...	...
14 25	*19 30*	*9 32*	*21 48*	—	*9 32*	...	...	...	*9 32*	...	arr.		*Pisa (68)*	part.	...	*12 34*	*12 34*	*20 2*	...	*17 30*	...	*9 12*	*4 40*	...	...
15 5	*19 30*	*10 5*	*22 20*	—	*10 5*	...	...	...	*10 5*	...	arr.		*Livorno (68)*	part.	...	*12 »*	*12 »*	*19 25*	...	*16 44*	...	*8 36*	*3 53*	...	...
11 45	16 11	...	17 28	22 »	4 24	7 7	...	9 15	5 49	20 30	part.	99	**Pistoia** ⚔	arr.	9 »	16 33	15 30	24 »	...	22 »	19 14	11 40	6 55	17 47	...
11 59	16 22	...	|	|	4 38	7 21	...	9 26	|	20 44	|	107	Montale Agliana (Km 3)	|	8 48	16 21	|	23 48	...	|	19 2	11 29	|	17 37	...
12 17	16 34	...	|	22 22	4 56	7 42	...	9 37	6 9	21 2	|	115	Prato in Toscana ♀	|	8 33	16 7	|	23 35	...	21 41	18 48	11 15	6 36	17 25	...
12 27	16 43	...	|	|	—	7 52	...	|	|	21 12	|	121	*Calenzano* (Km 2)	|	8 18	15 53	|	23 20	...	|	18 35	11 1	|	|	...
12 38	16 52	...	|	|	5 14	8 6	...	9 51	|	21 24	|	125	Sesto Fiorentino	|	8 9	15 44	|	23 11	...	|	18 26	10 52	6‡22	17 10	...
12 45	16 58	...	|	|	5 23	8 12	...	|	|	21 33	|	128	*Castello*	|	8 1	15 36	|	23 4	...	|	18 19	10 44	|	|	...
12 55	17 4	...	|	|	5 34	8 19	...	9♦59	|	21 44	|	130	Rifredi	|	7 54	15 30	|	22 58	...	|	18 12	10 38	|	17♦2	...
13 »	17 10	...	18 3	22 45	5 40	8 25	...	10 5	6 34	21 50	arr.	133	**Firenze S. M. N.** ⚔ (T.H.)	part.	7 45	15 20	15 »	22 50	...	21 10	18 3	10 30	6 10	16 55	
14 35	*18 12*	...	*20 20*	—	*6 55*	*9 45*	...	*12 7*	*7 57*	...	arr.		*Empoli (65)*	part.	*6 20*	*12 48*	*12 48*	*21 42*	...	*18 32*	...	*9 34*	*0 36*	...	...
...	*20 43*	...	*0 35*	—	*9 6*	*12 »*	...	*16 28*	*12 »*	...	arr.		*Siena (192)*	part.	*4 12*	*9 26*	*9 26*	*18 20*	...	*14 48*	...	*7 30*	—	...	...
...	*10 31*	...	*12 »*	*19 25*	*3 43*	...	*8 45*	*8 »*	*23 »*	...	part.		*Livorno (65)*	arr.	*11 55*	*20 18*	*20 18*	*22 20*	...	—	...	...	*9 5*	...	...
...	*11 10*	...	*14 15*	*20 5*	*4 45*	...	*9 20*	*8 30*	*23 35*	...	part.		*Pisa (65)*	arr.	*11 20*	*19 42*	*19 42*	*21 32*	...	—	...	...	*8 30*	...	...
...	*12 48*	...	—	*21 42*	*6 20*	...	|	*9 34*	*0 31*	...	part.		*Empoli (65)*	arr.	*9 45*	*18 12*	*18 12*	*20 20*	...	—	...	...	*6 55*	...	...
...	—	...	*13 25*	—	—	...	|	*7 20*	—	...	part.		*Faenza (189)*	arr.	—	*18 35*	*18 35*	—	...	—	...	...	*12 25*	...	...
...	17 15	...	18 13	23 5	7 50	...	└—	13 20	7 »	...	part.	401	**Firenze S. M. N.** ⚔ (T.H.)	arr.	8 40	13 40	14 49	19 50	...	20 50	...	...	5 50	...	...

★ Nei diretti **7** e **8** fa servizio viaggiatori di 3ª cl. soltanto pel percorso **Milano-Lodi,** e solamente dal 1° Aprile a tutto Ottobre.
■ La fermata del tr. **315** a **Pioppe di Salvaro** ha luogo in via d'esperimento.
§ Dal 1° giugno a tutto ottobre ha luogo giornalmente, dal 1° novembre a tutto maggio nei giorni di lunedì, mercoledì e sabato.

(*) Il treno **304** ferma per servizio viaggiatori e bagagli a **Corbezzi** dal 1° giugno a tutto ottobre.
(‡) Il treno **6** fa servizio viaggiatori e bagagli a *Sesto Fiorentino* in via d'esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

NB. Per le note riferentesi ai segni ❋, ♦ e ♦ vedansi le Avvertenze a pag. 33

(segue)

Vedansi ***Prezzi:* Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LX)

Km	Stazioni			107 accel 1.2.3		1 ● 1.2.	5 ♣ diret 1.2.3 VL	337 omn 1.2.3	1051 m. e v 1.2.3		341 mist 1.2.3	7 diret 1.2. VL	
»	**Firenze S. M. N.** ✕ (T.H.) ■	part.	...	17 15	...	18 13	23 5	7 50	...	...	13 20	7 »	■ Fermata a S. Ellero del diretto 7 sino a tutto il 23 settembre.
5	*Firenze C. di Marte* 🍷		...	17 24	...	|	23 15	8 2	...	...	13 37	7♦8	
13	*Compiobbi*		...	17 37	...	|	|	8 17	...	...	13 56	|	
17	Sieci		...	17 45	...	|	|	8 27	...	...	14 8	|	
21	Pontassieve 🍷		...	17 55	...	|	23 40	8 41	...	...	14 26	7 28	
26	*S. Ellero* (Km 1) *(Saltino 195)*		...	18 4	...	|	|	8 51	...	...	14 37	7■37	
29	Rignano sull'Arno		...	18 12	...	|	|	9 1	...	...	14 48	|	
36	Incisa in Valdarno		...	18 23	...	|	0♦2	9 17	...	...	15 2	|	
41	Figline Valdarno		...	18 31	...	|	0♦11	9 30	...	...	15 15	7 54	
48	S. Giovanni Valdarno 🍷 (Km 9)		...	18 42	...	|	0 26	9 54	...	...	15 39	8 7	
54	Montevarchi		...	19 42	...	|	0 36	10 9	...	...	15 56	8 15	
61	Bucine		...	19 57	...	|	|	10 27	...	...	16 16	|	
66	Laterina (Km. 7)		...	20 9	...	|	|	10 44	...	...	16 31	|	
72	Ponticino		...	20 18	...	|	|	10 54	...	...	16 42	|	
81	*Indicatore* (Km. 3)		...	20 31	...	|	|	11 8	...	...	16 58	|	
88	**Arezzo** ✕	arr.	...	20 40	...	19 51	1 27	11 17	...	...	17 9	8 55	
	(per Fossato 197; P. Stia 196)	part.	...	...	...	19 56	1 32	11 32	14 50	...	17 25	9 »	
100	Frassineto (Km. 3)	»	...	...	...	|	|	11 50	15 16	...	17 47	|	
106	Castiglion Fiorentino		...	...	...	|	1♦56	12 2	15 32	...	18 »	9♦19	
116	Cortona (Km 5)		...	...	...	|	2 12	12 20	15 58	...	18 22	9 31	
122	**Terontola** ✕ (Km 3)	arr.				20 29	2 22	12 30	16 10		18 33	9 39	
	(per Perugia 199)	part.	81 diret 1.2.3	335 omn 1.2.3	761 omn 1.2.3	20 30	2 30	12 41	16 35	763 omn 1.2.3	18 43	9 41	79 diret 1.2.3
132	Castiglion del Lago (Km 2)					|	|	12 59	16 56		19 1	|	
139	Panicale (Km 7)					|	|	13 12	17 12		19 15	|	
151	**Chiusi** ✕ (Km 3)	arr.				20 55	3 5	13 28	17 32		19 32	10 8	
	(per Siena 192)	part.	...	5 55	da Foligno e Perugia	20 56	3 11	13 45			19 46	10 14	da Ancona, Foligno e Perugia
159	Città della Pieve (Km 6)		...	6 8		|	|	13 58	1051 merci e viag 1.2.3	da Ancona, Foligno e Perugia	20 1	|	
168	Ficulle (Km 7)		...	6 27		|	|	14 16			20 17	|	
180	Allerona (Km 8)		...	6 49		|	|	14 36			20 39	|	
190	**Orvieto** ✕ (Km 4)	arr.	...	7 4		21 29	3 58	14 51			20 55	10 51	
		part.	da Ancona	7 14		21 31	4 1	14 59	19 45		...	10 53	
202	Castiglione Tev. (Km 3)			7 38		|	|	15 19	20 10		...	|	
210	Alviano (Km 5)			7 55		|	|	15 32	20 26		...	|	
219	**Attigliano** ✕ (Km 1)	arr.		8 8		|	4 36	15 45	20 42		...	11 20	
	(per Viterbo 204)	part.		8 18		|	4 38	15 54	21 2		...	11 22	
224	Bassano in Tev. (Km 5)	»		8 32		|	|	16 4	21 15	...	...	|	
232	**Orte** ✕ (T.H.) (Km 4)	arr.	5 10	8 45	9 2	22 7	4 56	16 17	21 30	19 6	...	11 36	13 4
	(per Foligno, Ancona 77)	part.	5 20	↳	9 17	22 12	5 2	16 35	...	19 20	...	11 42	13 14
241	Gallese (Km 5)		5 32	...	9 32	|	|	16 51	...	19 34	...	|	|
245	Civita Castellana (Km 9)		5 39	...	9 41	|	|	17 1	...	19 44	...	|	13 29
258	Stimigliano (Km 3)		5 55	...	10 1	|	|	17 22	...	20 2	...	|	|
267	Poggio Mirteto (Km 8)		6 6	...	10 14	|	|	17 38	...	20 17	...	|	13 52
278	Fara Sabina (Km 16)		6 22	...	10 35	|	|	18 1	...	20 41	...	|	14 7
290	Monterotondo (Km 3)		6 37	...	10 52	|	|	18 20	...	20 59	...	|	14‡21
301	*Castel Giubileo*		...	...	11 8	|	|	18 36	...	—	...	|	|
311	*Portonaccio*		...	...	11 27	↓	↓	18 57	...	21 32	...	↓	↓
316	**Roma** (Termini) ✕ (T.H.) ■	arr.	7 15	...	11 40	23 25	6 40	19 10	...	21 45	...	13 10	14 50
	Napoli (70)	arr.	13 36	...	18 35	...	13 36	0 25	...	7 »	...	18 35	0 25
	Brindisi (74)	arr.	8 15	...	—	...	8 15	18 7	...	18 7	...	18 7	...
	Reggio Calabria (79)	arr.	8 »	...	8 »	...	8 »	0 4	...	0 4	...	8 »	...
	Palermo (252)	arr.	15 27	...	15 27	...	15 27	—	...	...	...	15 27	...

● Servizio con vettura-ristorante sui tratti Milano-Bologna e Firenze-Roma.

‡ Il treno 79 ferma a Monterotondo per servizio viaggiatori e bagagli in via d'esperimento.

Km	Stazioni		108 accel 1.2.3	338 mist 1.2.3	2 ● 1.2.	342 omn 1.2.3	1056 m. e v 3 cl.	8 diret 1.2. VL			6 ♣ diret 1.2.3 VL		
»	**Firenze S. M. N.** ✕ (T.H.) ■	arr.	8 40	13 40	14 49	19 50	arr.	20 50	...	...	5 50	...	...
5	*Firenze C. di Marte* 🍷		8 32	13 30	↑	19 42	17 5	20♦43	...	...	5♦43	...	...
13	*Compiobbi*		8 15	13 7	|	19 25	16 45	↑	...	...	↑	...	...
17	Sieci		8 6	12 56	|	19 16	16 27	|	...	...	|	...	...
21	Pontassieve 🍷		7 58	12 44	|	19 6	16 10	20 25	...	...	5♦24	...	...
26	*S. Ellero* (Km 1) *(Saltino 195)*		7 46	12 28	|	18 53	...	|	...	...	5■17	...	...
29	Rignano sull'Arno		7 39	12 21	|	18 46	...	|	...	...	|	...	...
36	Incisa in Valdarno		7 23	12 7	|	18 26	...	|	...	...	|	...	...
41	Figline Valdarno		7 14	11 55	|	18 15	...	20♦3	...	...	5♦1	...	...
48	S. Giovanni Valdarno 🍷 (Km 9)		7 1	11 39	|	18 1	...	19 53	...	...	4 51	...	...
54	Montevarchi		6 47	11 19	|	17 46	...	19 44	...	...	4♦43	...	...
61	Bucine		6 32	11 »	|	17 31		|	...	...	|	...	...
66	Laterina (Km. 7)		6 23	10 47	|	17 22	1056 merci e viag 1.2.3	|	...	...	|	...	...
72	Ponticino		6 14	10 35	|	17 12		|	...	...	|	...	...
81	*Indicatore* (Km. 3)		6 »	10 19	|	16 57		|	...	...	|	...	...
88	**Arezzo** ✕	part.	5 50	10 6	13 20	16 46		19 2	...	...	4 2		...
	(per Fossato 197; P. Stia 196)	arr.	...	9 50	13 15	16 36	7 50	18 56	...	...	3 57	1052 merci e viag 1.2.3	...
100	Frassineto (Km. 3)	»	...	9 31	|	16 19	7 21	|	...	...	|		...
106	Castiglion Fiorentino		...	9 18	|	16 7	6 50	18 36	...	...	3♦36		...
116	Cortona (Km 5)		...	8 55	|	15 50	6 11	18 23	...	...	3 23		...
122	**Terontola** ✕ (Km 3)	part.	...	8 38	12 42	15 37	5 30	18 14	...	...	3 14		...
	(per Perugia 199)	arr.		8 26	12 41	15 25		18 12			3 9	11 55	
132	Castiglion del Lago (Km 2)		764 omn 1.2.3	8 10	|	15 11	82 diret 1.2.3	|	768 omn 1.2.3	80 diret 1.2.3	|	11 34	344 omn 1.2.3
139	Panicale (Km 7)			7 55	|	14 58		|			|	11 14	
151	**Chiusi** ✕ (Km 3)	part.		7 35	12 15	14 40		17 44			2 35	10 45	
	(per Siena 192)	arr.	per Foligno, Perugia ed Ancona	7 20	12 10	14 26	per Foligno, Perugia ed Ancona	17 39	per Foligno, Perugia ed Ancona	per Foligno, Perugia ed Ancona	2 28		23 20
159	Città della Pieve (Km 6)			7 7	|	14 15		|			|	1052 merci e viag 1.2.3	23 8
168	Ficulle (Km 7)			6 50	|	14 »		|			|		22 54
180	Allerona (Km 8)			6 21	|	13 36		|			|		22 28
190	**Orvieto** ✕ (Km 4)	part.		6 »	11 28	13 20		16 50			1 36		22 10
		arr.		...	11 25	13 8		16 46			1 32	7 26	22 3
202	Castiglione Tev. (Km 3)			...	|	12 51		|			|	7 »	21 45
210	Alviano (Km 5)			...	|	12 40		|			|	6 41	21 32
219	**Attigliano** ✕ (Km 1)	part.		...	|	12 27		16 14			1 »	6 20	21 17
	(per Viterbo 204)	arr.		...	|	12 22		16 13			0 59	6 5	21 9
224	Bassano in Tev. (Km 5)	»		...	|	12 14		|			|	5 51	21 »
232	**Orte** ✕ (T.H.) (Km 4)	part.	9 2	...	10 45	12 1	13 37	15 56	20 35	0 1	● 42	5 31	20 45
	(per Foligno, Ancona 77)	arr.	8 38	...	10 40	11 51	13 32	15 51	20 22	23 55	0 36	...	...
241	Gallese (Km 5)		8 25	...	|	11 38	↑	|	20 8	↑	|	...	...
245	Civita Castellana (Km 9)		8 16	...	|	11 30	13 18	|	20 »	|	|	...	...
258	Stimigliano (Km 3)		7 55	...	|	11 12	13 4	|	19 40	|	|	...	...
267	Poggio Mirteto (Km 8)		7 39	...	|	10 58	12 54	|	19 26	|	|	...	...
278	Fara Sabina (Km 16)		7 19	...	|	10 41	12 40	|	19 8	23 8	|	...	...
290	Monterotondo (Km 3)		6 55	...	|	10 20	12 27	|	18 47	|	|	...	...
301	*Castel Giubileo*		6 36	...	|	—	|	|	18 31	|	|	...	...
311	*Portonaccio*		6 20	...	|	9 53	|	|	18 15	|	|	...	...
316	**Roma** (Termini) ✕ (T.H.) ■	part.	6 10	...	9 30	9 40	12 »	14 30	18 5	22 30	23 10	...	...
	Napoli (70)	part.	...	...	...	23 5	...	8 53	8 53	14 55	11 55	...	...
	Brindisi (74)	part.	...	...	...	9 35	...	—	—	...	...	...	...
	Reggio Calabria (79)	part.	...	...	...	5 15	...	20 25	20 25	...	...	...	...
	Palermo (252)	part.	...	...	...	...	...	12 25	12 25	...	...	...	...

■ Il treno 6 fermerà per servizio viagg. e bagagli fino a tutto il 23 settembre a S. Ellero nei soli casi in cui vi siano viaggiatori in partenza da Roma i quali abbiano fatto richiesta d'un treno speciale coincidente a S. Ellero per Saltino. Per prender posto in detto treno speciale basta che i viaggiatori siano muniti di biglietto ordinario. La richiesta del treno speciale da S. Ellero a Saltino dovrà essere fatta al Capo Stazione di Roma il giorno stesso della partenza, non più tardi delle ore 17.

NB. — Per le note riferentisi ai segni ♣ e ♦ vedansi le Avvertenze a pag. 33

Vedansi **Prezzi**: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

AVVERTENZE al servizio **Milano-Bologna-Firenze-Roma** (Vedasi Quadro 52).

TRENI DIRETTISSIMI. — Nei *direttissimi* **1** e **2** sono ammessi:

a) i biglietti di 1ª e 2ª cl. a tariffa intera in servizio interno, cumulativo italiano ferroviario e marittimo, diretto internazionale, speciale internazionale e quelli istituiti pel servizio orientale, cioè pei percorsi **Brindisi-Parigi, Brindisi-Londra** e **Brindisi-Torino;** i Senatori e Deputati; i ragazzi a metà prezzo;

b) i biglietti di 1ª classe circolare, di congiunzione e ad itinerario combinabile e combinato qualunque sia il loro percorso sulla linea **Milano-Firenze-Roma;** e quelli di 2ª classe, purchè valevoli per un percorso **continuo non inferiore al 125** chilometri sulla linea stessa; però i possessori di tali biglietti di 2ª classe possono utilizzarli, per una distanza minore, previe le prescritte formalità:

c) i biglietti d'abbonamento di 1ª e 2ª classe, purchè il biglietto stesso comprenda un percorso **superiore ai 70** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma;** però l'abbonato, il cui biglietto è valevole per un percorso superiore ai 70 Km., può effettivamente percorrere con questi treni una distanza minore;

d) i biglietti a prezzo ridotto, tanto di 1ª che di 2ª classe, in servizio interno e cumulativo, purchè valevoli per un percorso **continuo non inferiore a 125** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma;** avvertendo che per tali biglietti, se concedenti fermate intermedie, non è obbligo di effettuare in una sol volta la percorrenza minima sopraindicata.

I Viaggiatori muniti di biglietto per treni diretti, con percorso sulla linea **Milano-Firenze-Roma,** acquistato a Stazioni di linee di diramazione od altrimenti, i quali abbiano approfittato delle fermate concesse dalle *Tariffe e Condizioni pei trasporti*, potranno valersi dei direttissimi quando vi siano posti disponibili, e semprechè i biglietti si trovino nelle condizioni stabilite.

I Viaggiatori in arrivo a **Piacenza** col diretto mediterraneo **95,** muniti di biglietto di 1ª o di 2ª classe per **Parma** od oltre, potranno prendere posto nel direttiss. **1** qualunque sia la categ. del biglietto di cui sono muniti. Rimarranno escluse soltanto le compagnie teatrali ed assimilate ed in genere tutte le comitive viaggianti con riduzione, nonchè i militari di truppa (sott'ufficiali, caporali e soldati).

I biglietti acquistati nelle Agenzie italiane ed estere sono equiparati alle corrispondenti categorie di quelli in vendita nelle Stazioni.

Le Stazioni situate fuori della linea **Milano-Firenze-Roma** non devono distribuire biglietti per treni coincidenti coi direttissimi, non potendosi garantire posti disponibili nelle Stazioni di coincidenza. Si fa eccezioni per le Stazioni partendo dalle quali si prenda la corrispondenza coi direttissimi a **Milano, Piacenza, Bologna, Firenze** e **Roma.** Nelle altre stazioni intermedie la vendita dei biglietti e l'ammissione dei viaggiatori saranno subordinati ai posti disponibili nel treno al suo passaggio.

Dai *direttissimi* **1** e **2** restano esclusi: *e*) i biglietti di 3ª classe;

f) i biglietti di abbonamento, se l'abbonamento stesso non comprende un percorso **superiore a 70** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma;**

g) i biglietti a prezzo ridotto valevoli per un percorso **continuo** inferiore a **125** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma,** salve le eccezioni di cui al comma *b;*

h) i militari di truppa (sott'ufficiali, caporali e soldati), e le comitive viaggianti con riduzione.

♦ Ambedue i direttissimi **1** e **2** fanno servizio viaggiatori e bagagli a **Borgo S. Donnino** dal 1 maggio a tutto ottobre; ed a **Pracchia**, in via d'esperimento, finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

L'Amministrazione si riserva di sospendere totalmente od in parte i treni direttissimi 1 e 2.

TRENI DIRETTI. — ♣ Nel diretto **5** sono ammessi i viaggiat. di 3ª classe muniti di biglietto: a tariffa intera per un percorso di oltre 70 km. sulla linea **Milano-Roma**, tenuto conto del percorso già eventualmente in parte effettuato col coincidente diretto **3**; — di abbonamento, circolare e di congiunzione, e ad itinerario combinabile e combinato, quando abbia nel suo itinerario un percorso continuo superiore ai 70 km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma;** — gli Impiegati governativi muniti di biglietto di 3ª classe che fruiscono delle concessioni speciali **D** ed **E,** nonchè i Maestri e le Maestre delle scuole elementari del Regno limitatamente ai percorsi; da Bologna per Firenze ed oltre; da Pistoia o da stazioni della linea Pisa-Pistoia per oltre Firenze; da Firenze e da Arezzo per Roma ed oltre.

Ai viaggiatori di qualunque classe in arrivo ad Orte col diretto **5** e destinati a stazioni intermedie del tratto **Orte-Roma,** è concesso di trasbordare ad **Orte** sul treno **81** della linea **Firenze-Roma** il quale pel percorso **Orte-Roma** fa servizio viaggiatori in tutte le stazioni, eccettuate quelle di **Castel Giubileo** e **Portonaccio.**

♦ Il diretto **5** ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Sasso** dal 1° giugno a tutto ottobre; a **Piteccio, Incisa, Figline** e **Castiglion Fiorentino,** in via d'esperimento e fino a nuovo avviso. — A **Firenze Campo di Marte** fa servizio soltanto in partenza ed esclusivamente per viaggiatori muniti di biglietto da Firenze S. M. N., continuando la consegna dei bagagli ad essere effettuata a Firenze S. M. N.

♣ Nel diretto **6** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietto: a tariffa intera per un percorso di oltre 70 km. sulla linea **Roma-Firenze-Milano,** compreso il percorso che eventualmente dovessero effettuare col coincidente diretto **4**; — di abbonamento, circolare e di congiunzione, e ad itinerario combinabile e combinato, quando abbiano nel loro itinerario un percorso continuo superiore ai 70 km. sulla linea **Roma-Firenze-Milano;** — gli Impiegati governativi muniti di biglietto di 3ª classe che fruiscono delle concessioni speciali **D** ed **E,** nonchè i Maestri e le Maestre delle scuole elementari del Regno limitatamente al percorso da Roma per Chiusi ed oltre; — ed in via di esperimento, i viaggiatori di 3ª classe in partenza da **Firenze S. M. N.** e da **Prato** per oltre **Pistoia** verso la linea **Pistoia-Lucca-Pisa** ed oltre, escluse le comitive viaggianti con riduzione.

♦ Il diretto **6** ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Sasso** dal 1° giugno a tutto ottobre; a **Castiglion Fiorentino, Montevarchi, Figline, Pontassieve** e **Piteccio,** in via di esperimento e fino a nuovo avviso; a **Sesto Fiorentino** pure in via di esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio. — A **Firenze Campo di Marte** fa servizio soltanto in arrivo ed esclusivamente per viaggiatori muniti di biglietto per Firenze S. M. N. continuando la consegna dei bagagli ad essere effettuata a Firenze S. M. N.

♦ Il treno **7** ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Borgo S. Donnino** dal 1° aprile a tutto ottobre; a **Piteccio** in via d'esperimento e fino a nuovo avviso; a **Castiglion Fiorentino** pure in via d'esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio. — A **Firenze Campo di Marte** fa servizio soltanto in partenza ed esclusivamente per viaggiatori muniti di biglietto da Firenze S. M. N., continuando la consegna dei bagagli ad essere effettuata a Firenze S. M. N.

♦ Il treno **8** ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Figline** e **Piteccio** in via d'esperimento e fino a nuovo avviso; a **Sasso** dal 1° giugno a tutto settembre; a **Borgo San Donnino** e **Fiorenzuola** dal 1° aprile a tutto ottobre. — A **Firenze Campo di Marte** fa servizio soltanto in arrivo, esclusivamente per viaggiatori muniti di biglietto per Firenze S. M. N. continuando la consegna dei bagagli ad essere effettuata a Firenze S. M. N.

※ Il treno **61** ferma per servizio viaggiatori e bagagli a **Rifredi,** in via di esperimento; ed il treno **62** ferma pure per lo stesso servizio a **Rifredi,** in via di esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

3009[a] Linea VIII *bis*. — ***Genova-Alessandria-Soria***

ogni quattro settimane.

Servizio provvisorio.

SCALI	leghe	ARRIVO	PARTENZA
Alessandria	—	(dal 18 giugno)	Lunedì ore 15 »
Beirut (1)	110	Martedì ore 18 30	Sabato » 5 »
Tripoli-Soria	14 1	Sabato » 8 30	» » 18 »
Mersina (2)	50 4	Domenica » 6 30	Domenica » 18 »
Larnaca	47 3	Lunedì » 6 »	Lunedì » 10 »
Alessandria	100 9	Martedì » 11 »	—

(1) Il piroscafo sconta a Beirut dieci giorni di quarantena dal momento dell'arrivo.

(2) Nel tratto fra Tripoli di Soria e Mersina il piroscafo ha facoltà di eseguire gli approdi a Latachia ed Alessandretta.

3011-3012-3013

Linea XI. — ***Genova-Smirne-Costantinopoli-Odessa***

ogni due settimane.

A modificazione delle disposizioni provvisorie precedenti viene stabilito quanto segue:

Viaggio di andata. — A decorrere dalla partenza da Genova del 29 maggio il piroscafo, anzichè a Smirne, approda al lazzaretto di Clazomene per eseguirvi il solo scambio della posta in sacchi catramati, continuando a rimanere facoltativo l'approdo a Scio.

Viaggio di ritorno. — A decorrere dalla partenza da Costantinopoli dell'11 giugno il piroscafo continuerà ad operare liberamente a Smirne, donde, toccando Canea in contumacia pel solo imbarco della posta, si recherà direttamente a Messina (omettendo gli approdi a Pireo e Catania), per completarvi l'osservazione di sette giorni decorrente dalla partenza da Smirne. Quindi il piroscafo proseguirà da Messina per Palermo il giovedì sera, sollecitando il rimanente viaggio fino a Genova onde arrivarvi col minimo ritardo.

Supplemento all'ORARIO UFFICIALE

Comunicazioni fra ROMA ed i Capiluoghi di Provincia

I treni diretti 9 e 10 della Rete Mediterranea sul tratto **Roma-Pisa** e viceversa sono soppressi dal 1° luglio al 15 settembre, per conseguenza resta abolita la partenza delle ore 7 da Roma e l'arrivo a Pisa alle ore 13,35; così pure la partenza delle ore 17,20 da Pisa e l'arrivo a Roma alle ore 23,50.

☛ Vedansi **Prezzi**: **Parte I.** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX) ☚

53 MILANO-PIACENZA-PARMA-(SPEZIA)-S. STEFANO-SARZANA (1 giugno 1900)

		7 diret 1.2.	101 accel 1.2.3	3 diret 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		304 omn 1.2.3	4 diret 1.2.3		8 diret 1.2.	102 accel 1.2.3	
		★					*(per Chiasso 51)*					★		...
...	...	22 40	6 50	13 40	p.	»	**Milano** ✕ (T.H.) ■	a.	12 55	15 20	...	6 »	8 35	...
...	...	‖	6 58	‖	a.	7	**Rogoredo**	p.	12 44	15 9	...	5 49	8 23	...
...	...		6 59		p.			a.	12 43	15 6	...	5 48	8 21	...
...	...	22 58	7 14	13 59	‖	18	Melegnano		12 28	14 55	...	5 35	8 7	...
...	...		7 25			25	Tavazzano (Km 2)		12 16		...		7 54	...
...	...	23 12	7 39	14 11		33	**Lodi** Y		12 3	14 38	...	5 17	7 41	...
...	...		7 54	14 27		45	Secugnago (Km 1)	‖	11 42	14 24	...		7 21	...
...	...	23 29	8 4	14 35	a.	52	**Casalpusterlengo**	p.	11 31	14 14	...	4 51	7 10	...
...	...	23 30	8 7	14 36	p.		*(per Pavia 155)*	a.	11 28	14 13	...	4 50	7 4	...
...	...	23 36	8 14	14 42	a.	57	**Codogno** ✕ (k. 1)	p.	11 19	14 6	...	4 43	6 56	...
...	...	23 37	8 16	14 44	p.		*(per Cremona 155)*	a.	11 1	14 4	...	4 42	6 40	...
...	...		8 23		»	61	S. Stefano al Corno (Km 2)	»	10 54		...	‖	6 33	...
...	...	23 50	8 34	14 59	a.	69	**Piacenza** ✕	p.	10 40	13 50	...	4 28	6 20	...
...	...	*18 50*	—	*8 40*	p.		*Torino (50)*	a.	*17 33*	*19 26*		*8 35*	↑	...
...	...	*21 25*	*4 55*	*10 30*	p.		*Alessandria (61)*	a.	*13 25*	*16 17*	...	*6 12*		...
...	...	*18 40*	*3 3*	*8 15*	p.		*Genova (55)*	a.	*16 50*	*18 52*	...	*9 15*		...
							(Linea Comune alle Reti Mediterranea ed Adriatica)		accel 1.2.3					
...	...	0 »	8 44	15 7	p.	69	**Piacenza** ✕	a.	9 15	13 40	...	23♦ »		...
...	...		8 57	15 19	‖	78	Pontenure		9 2	13 29	...	22♦46	...	...
...	...		9 6	15 28		84	*Cadeo* (Km 2)		8 52	13 20	...	22♦35	...	...
...	...		9 17	15 37		90	Fiorenzuola d'Arda		8 41	13 11	...	22♦23	♦ Treno 314 omn 1.2.3.	...
...	...	●	9 27	15 47		97	Alseno (Km 2)		8 28	13 1	...	22♦ 9		...
...	...	0 34	9 38	15 56		104	Borgo S. Donnino		8 17	12 52	...	21♦58		...
...	...		9 50	16 8		113	*Castelguelfo* (Km 4)		8 2	12 40	...	21♦42		...
...	...		—			116	*Ponte-Taro*	‖	7 56	‖	...	21♦35		...
...	...	0 56	10 4	16 22	a.	126	**Parma** ✕ *(per Brescia 158; Suzzara 176)*	p.	7 42	12 24	...	21♦20		...
...	...	*2 31*	*12 15*	*18 21*	a.		*Bologna (52)*	p.	*5 10*	*10 30*	*18 35*	...	...	...

		641 omn 1.2.3	643 omn 1.2.3	645 omn 1.2.3	647 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		642 omn 1.2.3	644 omn 1.2.3	646 omn 1.2.3	648 omn 1.2.3	650 omn 1.2.3		
...	...	...	4 »	10 20	16 35	p.	126	**Parma** ✕	a.	7 11	11 53	...	20 15	...	...	
...	...	...	4 14	10 34	16 48	‖	134	*Vicofertile*		6 52	11 41	...	20 3	...	...	
...	...	...	4 24	10 44	17 »		138	Collecchio		6 51	11 33	...	19 55	...	...	
...	...	...	4 38	10 58	17 14		145	*Ozzano Taro*		6 37	11 19	...	19 41	...	...	
...	...	...	4 49	11 7	17 25		149	Fornovo di Taro Y		6 30	11 12	...	19 35	...	...	
...	...	...	5 5	11 23	17 41		158	*Citerna Taro* (Km 1)		6 13	10 54	...	19 20	...	...	
...	...	...	5 14	11 30	17 49		161	Lesignano Palmia Y (K. 12)		6 7	10 48	...	19 14	...	...	
...	...	...	5 22	11 37	17 56		163	Solignano (Km 8)		6 1	10 41	...	19 8	...	...	
...	...	...	5 38	11 48	18 7		168	Valmozzola ✕ (Km 10)		5 52	10 31	...	18 59	...	...	
...	...	...	5 50	12 »	18 20		172	Berceto ✕ (Km 18)		5 45	10 23	...	18 52	...	...	
...	...	...	6 7	12 16	18 39		180	Ostia	‖	5 28	10 6	...	18 35	...	...	
...	...	...	6 20	12 29	18 52	a.	187	**Borgotaro** ✕ (Km 1)	p.	5 17	9 54	...	18 22	...	...	
...	...	...	6 26	12 36	18 59	p.			a.	...	9 47	13 41	18 15	...	...	
...	...	...	6 42	12 52	19 15	»	196	Grondola Guinadi (Km 2)	»	...	9 33	13 27	18 3	...	...	
...	...	...	7 3	13 13	19 36	a.	205	**Pontremoli** ✕	p.	...	9 7	13 1	17 37	...	...	
...	...	4 25	7 13	13 22	19 46	p.			a.	...	8 57	12 51	17 29	20 29	...	
...	...	4 38	7 26	13 33	19 58	‖	212	Filattiera Y (Km 1)		...	8 42	12 39	17 17	20 17	...	
...	...	4 48	7 40	13 44	20 10		216	Villafranca Bagn. Y (Km 1)		...	8 29	12 28	17 6	20 6	...	
...	...	5 »	7 52	13 56	20 22		223	Licciana (Km 10) Terrarossa	‖	...	8 13	12 14	16 53	19 48	...	
...	...	5 6	7 58	14 2	20 28	a.	226	**Aulla** ✕	p.	...	8 6	12 7	16 46	19 41	...	
...	...	5 11	8 2	14 6	20 33	p.			a.	...	8 2	12 2	16 42	19 35	...	
...	...	5 22	8 12	14 16	20 43	»	232	Caprigliola Albiano (Km 3)	»	...	7 52	11 52	16 33	19 25	...	
...	...	5 27	8 17	14 21	20 48	a.	234	**S. Stefano di M.** ✕ (Km 1)	p.	...	7 46	11 46	16 28	19 18	...	
...	...	5 30	8 26	14 29	20 58	p.	234	**S. Stefano di M.** ✕ (Km 1)	a.	...	7 35	11 36	16 20	19 7	...	...
...	...	5 38	8 35	14 37	21 7	a.	238	**Vezzano** (Km 6)	p.	...	7 27	11 28	16 12	18 59	...	...
...	...	5 39	8 36	14 38	21 8	p.			a.	...	7 26	11 27	16 11	18 57	...	...
...	...	5 50	8 47	14 49	21 19	a.	246	**Spezia** ✕ (T.H.)	p.	...	7 14	11 15	16 »	18 45	...	...
...	...	*11 30*	*11 20*	*18 15*	*2 47*	a.		*Genova P. P. (50)*	p.	...	*0 30*	*4 20*	*12 30*	*14 »*	...	...

53a S. STEFANO DI MAGRA SARZANA

			183 mist 1.2.3	185 mist 1.2.3	187 mist 1.2.3		Km				184 mist 1.2.3	186 mist 1.2.3	188 mist 1.2.3			
...	...	...	8 38	14 40	21 6	p.	234	**S. Stefano di Magra** ✕	a.	...	6 59	11 29	16 9	...	...	...
...	...	...	8 55	14 59	21 25	a.	242	**Sarzana** Y	p.	...	6 40	11 10	15 50	...	...	...
...	...	...	9 12	15 45	22 8	p.		**Sarzana** *(50)*	a.	...	6 22	10 39	15 2	...	...	...
...	...	...	11 »	17 »	23 26	a.		**Pisa** *(50)*	p.	...	4 30	9 8	13 55	...	...	...
...	...	...	11 30	17 20	23 45	a.		**Livorno** *(65-68)*	p.	..	3 40	8 15	13 35	...	...	...
...	...	...	22 44	23■50	7 »	a.		**Roma** *(50)*	p.	...	21 20	...	7■ »	...	...	...

★ I treni **7** e **8** ammettono dal 1° aprile a tutto ottobre pel solo percorso **Milano-Lodi** viaggiatori di 3 cl.

● La fermata del treno **7** a Borgo S. Donnino si effettua dal 1 aprile a tutto ottobre.

■ Soppresso dal 1 luglio al 15 settembre.

54 CARRARA-AVENZA (1° giugno 1900)

1001 mist 1.2.3	1003 mist 1.2.3	1005 mist 1.2.3	1007 mist 1.2.3	1009 mist 1.2.3	1011 mist 1.2.3		Km	(Rete Mediterranea)		1002 mist 1.2.3	1004 mist 1.2.3	1006 mist 1.2.3	1008 mist 1.2.3	1010 mist 1.2.3	1012 mist 1.2.3
4 20	9 2	13 17	15 35	19 30	21 35	part.	»	**Carrara**	arr.	6 50	10 55	15 15	17 15	20 25	23 30
4 33	9 15	13 30	15 48	19 43	21 48	arr.	5	**Avenza** ✕	part.	6 35	10 40	15 »	17 »	20 10	23 15
5 22	*11 8*	*14 40*	*18 7*	*23 7*	*23 38*	arr.		*Spezia* (50)	part.	*5 52*	*8 40*	*13 56*	*15 20*	*19 1*	*21 13*
7 55	*14 20*	*20 35*	*23 38*	*6 »*	*2 17*	arr.		*Genova* (50)	part.	*0 30*	*4 20*	*9 20*	*12 30*	*14 »*	*19 15*
8 5	*11 »*	*16 28*	*17 »*	*21 40*	*23 26*	arr.		*Pisa* (50)	part.	*4 30*	*9 8*	*12 »*	*11 40*	*11 10*	*22 »*

			383 omn 1.2.3	31 diret 1.2.3	391 locale 1.2.3	29 diret 1.2.	385 omn 1.2.3	387 omn 1.2.3	61 diret 1.2.	393 local. 1.2.3	395 local. 1.2.3	389 omn 1.2.3	63 diret 1.2.		Dist. Km	(Rete Mediterranea)		62 diret 1.2.	390 locale 1.2.3.	382 accel 1.2.3	64 1.2.	66 diret 1.2.	392 local. 1.2.3	384 omn 1.2.3	386 omn 1.2.3	394 local. 1.2.3		30 diret 1.2.	388 omn 1.2.3	
....	....	*Festivo dal 15 luglio al 23 sett.	...	17 35	21 »	21 »	...	...	11 »	...	...	...	11 »	p.		*Londra*	a.	11 30	16 55	...	16 55		...	...	5 40	...	*Festivo dal 15 luglio al 23 sett.	5 40	....	...
....	....		...	19 9	—	6 34	...	...	16 25	...	...	...	16 25	p.		*Amsterdam*	a.	9 52	9 52	...	9 52		...	...	23 23	...		23 23	....	...
....	....		...	1 52	5 46	5 46	...	...	18 32	...	...	...	18 32	p.		*Bruxelles*	a.	3 2	7 44	...	7 44		...	...	20 2	...		20 2	....	...
....	....		...	21 5	22 »	0 20	...	...	13 44	...	...	...	13 44	p.		*Berlino*	a.	9 20	17 1	...	17 1		...	...	6 46	...		6 46	....	...
....	....		...	7 »	10 10	11 25	...	...	23 10	...	...	...	23 10	p.		*Francoforte*	a.	22 50	5 40	...	5 40		...	...	16 10	...		16 10	....	...
....	....		21*42	21 20	5 5	6 8	7 45	8 2	14 5	11 54	16 55	19 42	18 24	p.		*Chiasso*	a.	8 40	10 8	11 54	13 42		15 30	18 46	21 16	17 48		23 50	6*55	7 32
....	....		23*30	22 23	7 5	7 20	8 55	9 40	15 10	13 56	18 40	21 45	19 31	a.		*Milano (51)*	p.	7 28	8 55	10 5	12 30		13 40	16 55	19 15	16 35		22 38	5* »	5 35
....	....	...	4 30	6 30	7 55	8 30	9 30	12 »	15 35	14 50	19 45	16 50	20 45	p.	»	**Milano** ✕ (T. H.) ■	a.	6 52	8 2	9 44	10 10	12 10	12 41	14 35	19 »	17 32	...	22 5	21 28	...
....	....	...	4 41		8 4		9 41	12 11		14 59	19 56	17 1		a.	7	**Rogoredo**	p.	6 43	7 50	9 35			12 30	14 23	18 48	17 22	..		21 16	...
....	....	...	4 48		8 5		9 43	12 13		15 »	19 57	17 3		p.		(per Bologna 52)	a.	6 42	7 48	9 34			12 28	14 20	18 44	17 21	...		21 13	...
....	....	...	—		—		9 48	12 18		—	20 2	17 8			9	*Chiaravalle*			7 44	—			12 24	—	—	17 17	...		21 9	...
....	....	...	5 2	6 47	8 17		10 »	12 31		15 12	20 13	17 20			15	Locate			7 32	9 23			12 13	14 7	18 31	17 7	...		20 57	...
....	....	...	5 14	6 54	8 25		10 10	12 42		15 20	20 22	17 30			20	Villamaggiore (Km 6)			7 18	9 15			12 4	13 56	18 20	16 58	...		20 45	...
....	....	...	5 28		8 36	9 1	10 23	12 56		15 31	20 34	17 43			28	Certosa (Km 2)			7 4	9 4			11 52	13 42	18 6	16 47	...		20 31	...
....	....	...	5 39	7 9	8 46	9 10	10 34	13 7	16 15	15 41	20 45	17 54	21 23	a.	36	**Pavia** ✕ (*p. Alessand. 132;*	p.	6 9	6 45	8 53	9 30	11 30	11 40	13 27	17 52	16 35	...	21 22	20 17	...
....	....	...	6 »	7 11	proviene da Milano via Aless. (p. 7.30, *quad. 59 a*)	9 12	10 43	13 25	16 17	proviene da Milano via Aless. (p. 12.52, *quad. 59 a*)	proviene da Milano via Aless. (p. 17.20, *quad. 59 a*)	18 3	21 25	p.		*Mantova 155; Vercelli 130)*	a.	6 6	6♦28	8 50	9 28	11 27	prosegue per Aless. e Milano (arr. 18.10, *quad. 59 a*)	13 14	17 44	prosegue per Aless. e Milano (arr. 20.30, *quad. 59*)	prosegue per Alessandria (*quadro 50*)	21 20	20 8	...
....	....	...	6 12				10 55	13 36				18 15		»	42	Cava Manara	»		6♦18	8 42				13 3	17 34				19 58	...
....	....	...	6 22				11 5	13 46				18 25		a.	49	**Bressana Bottar.** 🍷	p.		6♦7	8 32				12 48	17 22				19 46	...
....	....	...	6 26				11 9	13 54				18 28		p.		(per Stradella 133)	a.		6♦4	8 28				12 38	17 18				19 43	...
....	....	...	6 35				11 18	14 3				18 37		»	54	Lungavilla (Km 2)	»		→ 532 omn. proviene da Stradella (*quadro 133*)	8 21				12 28	17 10				19 35	...
....	....	381 accel 1.2.3	6 46	7 37		9 39	11 29	14 14	16 46			18 48	21 52	a.	62	**Voghera** ✕	p.	5 36		8 10	9 1	11 »		12 10	16 57			20 54	19 20	...
....	....		7 9	7 43		9 44	11 37	proviene da Torino	16 52			19 18	22 1	p.		(per Piacenza 64)	a.	5 30		8 4	8 53	10 55		11 50	16 45			20 48	p. Alessand. Mil. e Luino (*quadro 59*)	...
....	....		7 23				11 51					19 31		»	70	Pontecurone	»			7 55				11 38	16 34					...
....	....		7 36	7 58		10 1	12 3		17 9			19 43	22 18	a.	78	**Tortona** ✕	p.	5 13		7 43	8 37	10 39		11 22	16 20			20 31		...
....	....	6 24	8 11	8 1		10 3	12 50		17 11			20 20	22 20	p.		(per Alessandria 64)	a.	5 12		7 40	8 36	10 37		11 8	16 14			20 30		...
....	....	—	8 25				13 4					20 34		»	86	Rivalta Scrivia (Km 2)	»			7 30				10 55	16 2					...
....	....	6 45	8 37				13 17					20 46		»	93	Pozzolo Formigaro	»			7 20				10 42	15 51					...
....	....	6 53	8 46	8 23	10 46	10 25	13 26	17 11	17 33	18 8	21 39	20 55	22 44	a.	97	**Novi** ✕	p.	4 50		7 12	8 15	10 16	12 17	10 30	15 42	16 45	19 »	20 9	20 25	...
	1185 m.e.v. 1.2.3.	123 accel 1.2.3	125 omn 1.2.3	21 diret 1.2.3	9 diret 1.2.	29 diret 1.2.	127 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	61 diret 1.2.	129 omn 1.2.3	7 accel 1.2.3	3 1.2.	63 diret 1.2.			(*p. Alessand. 50; Ovada 333*)		2 diret 1.2.	....	124 omn 1.2.3	64 1.2.	4 diret 1.2.	126 omn 1.2.3	...	128 omn 1.2.3	6 diret 1.2.	116 accel 1.2.3	30 diret 1.2.	10 diret 1.2.	...
	5 »	7 5	9 29	8 35	10 49	10 30	14 23	17 15	17 41	18 18	21 44	22 18	22 48	p.	97	**Novi** ✕	a.	4 31	....	6 35	8 5	10 1	12 2	...	15 17	16 42	18 54	20 5	20 22	...
	5 18	7 17	9 44		10 58		14 38			18 33	21 55				105	Serravalle Scrivia 🍷			....	6 23		9 53	11 50	...	15 5	16 34	18 43	19 56		...
	5 33	7 26	9 55				14 49			18 44	22 3				110	Arquata			....	6 11			11 38	...	14 53		18 33			...
	5 54	7 41	10 12				15 6			19 1	22 16				119	Isola del Cantone			....	5 55			11 21	...	14 36		18 19			...
	6 2	7 48	10 19		11 19	10 58	15 13	17 44	18 10	19 8	22 22	22 46		a.	123	**Ronco** ✕	p.	4 3	....	5 47	7 38	9 32	11 12	...	14 27	16 12	18 11	19 34	19 54	...
	6 20	7 52	10 21		11 21	11 »	15 18	17 46	18 12	19 15	22 27	22 48		p.		(per Busalla 172)	a.	4 »	....	5 39	7 35	9 29	11 5	...	14 22	16 11	18 8	19 31	19 51	...
....	6 38	via	via	via			via			via	via				132	Mignanego ✕ (Km 1)			....	via		via	via	...	via	via	17 53			...
....	6 52	Busal	Busal	Busal			Busal			Busal	Busal				140	S. Quirico ✕ (Km 1)			....	Busal		Busal	Busal	...	Busal	Busal	17 39			...
....	7 10	9 3	11 36	9 58	11 50	11 28	16 35	18 15	18 40	20 33	23 35	23 16	23 45	a.	148	**Samplerdarena** ✕ (56)	p.	3 15	...	4 16	6 58	8 24	9 43	...	13 4	15 9	17 21	18 50	19 10	...
....	7 20	9 8	11 42	10 3	11 53	11 33	16 42	18 18	18 45	20 42	23 38	23 18	23 48	p.			a.	3 11	....	4 8	6 56	8 22	9 38	...	12 58	15 7	17 18	18 48	19 8	...
....	7 30	9 15	11 50	10 10	12 »	11 40	16 50	18 25	18 52	20 50	23 45	23 25	23 55	a.	151	**Genova P.P.** ✕ (T.H) ■	p.	3 3	....	4 »	6 48	8 15	9 30	...	12 50	15 »	17 10	18 40	19 »	...
....	....	16 28	21 40	...	17 »		...	23 26		...	5 52	3 20	3 55	a.		*Pisa (50)*	p.	22 »	....	20 10	2 50	3 55	...	...	4 30	9 8	...	13 55		...
....	....	18 »	22 20	...	18 »		...	0 5		...	5 53	5 33	5 33	a.		*Livorno (65-68)*	p.	21 12	....	19 25	23 »	3 53	...	...	3 53	8 30	...	13 9		...
....	....	19 19	1 20	...	19 19		...	1 20		...	7 15	7 15	7 15	a.		*Firenze (65)*	p.	19 35	....	17 20	—	—	...	...	...	7 15	...	11 10		...
....	....	...	...	...	23■50		...	7 »		...	16 35	9 45	10 40	a.		*Roma (50)*	p.	11 35	....	8 10	20 50	21 20	...	...	...	...	...	7■ »		...
....	....	...	...	...	7 »		...	13 36		...	0 11	18 35		a.		*Napoli (70)*	p.	8 53	....	23 5	14 55		...	...	...	...	...	23 5		...
....	....	...	...	...	18 7		...	8 15		...	...	—		a.		*Brindisi (74)*	p.	—	....	9 35	18 35		...	...	...	...	...	9 35		...
....	....	...	...	...	...		...	...		...	...	15 27		a.		*Palermo (252)*	p.	12 25	....	...	...		...	...	...	...	...	...		...

■ Soppresso dal 1° luglio al 15 settembre.

Vedansi **Prezzi: Parte I,** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LX)

☛ Vedansi **Prezzi: Parte I,** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX) ☚

56 VENTIMIGLIA-S. REMO-ALBENGA-SAVONA-GENOVA (1 giugno 1900)

			421	423	425	41	427	429	431		433	47		435
Parigi	p.	....	...	16 10	...	...	23 5	9 30	◦ Solo 1ª classe	...	...	14 »	20◦40	...	...
Lione		....	...	5 10	...	...	10 10	17 27		...	...	23 20	4◦17	...	...
Marsiglia		....	...	13 45	...	...	18 22	0 40		...	...	7 20	9◦11	...	...
Cannes		....	...	20 50	...	...	22 46	5 30		7 7	8 50	11 39	13◦23	14 43	16 15
Nizza		....	...	22 9	...	...	4 45	6 50		8 25	10 1	13 »	14◦23	15 57	17 28
Montecarlo		....	...	22 53	...	...	5 33	7 38		9 16	10 50	13 45	15◦ 8	16 11	18 18
Mentone		....	...	23 12	...	...	5 52	7 56		9 35	11 10	14 4	15◦27	17 3	18 37
Ventimiglia (vis. dog.)	a.	....	...	23 30	...	...	6 10	8 11		9 53	11 28	14 22	15◦45	17 21	18 55

DIST. Km	(Rete Mediterranea) (T. Europa C.)				421 accel 1.2.3	423 omn 1.2.3	425 omn 1.2.3	41 diret 1.2.3	427 omn 1.2.3	429 accel 1.2.3	431 omn 1.2.3		433 omn 1.2.3	47 diret 1.2.	435 mist 1.2.3
»	**Ventimiglia** ✕ (T.H)	p.	....	...	1 »	...	4 37	**7 22**	...	...	11 28	...	15 49	**18 58**	20 28
5	Bordighera (Km 2)	»	....	...	1 11	...	4 47	**7 32**	...	...	11 39	...	15 59	**19 8**	20 42
11	Ospedaletti	»	....	...	1 22	...	4 59	**7 43**	...	...	11 51	...	16 11	**19 19**	20 56
16	**San Remo** ✕	a.	....	...	1 31	...	5 8	**7 52**	...	...	12 »	...	16 20	**19 28**	21 6
		p.	....	...	1 34	...	5 12	**7 57**	...	...	12 4	...	16 25	**19 34**	21 13
24	Taggia ✕ (Km 4)		....	...	1 48	...	5 27	**8 10**	...	...	12 19	...	16 41	**19 48**	21 30
27	S. Stefano Riva Ligure		....	...	1 56	...	5 34		...	...	12 26	...	16 50	**19 57**	21 39
33	S. Lorenzo		....	...	—	...	5 47	|	...	...	12 3[illegible]	...	17 3		21 52
39	**Porto Maurizio** ✕		....	...	2 18	...	5 59	**8 39**	...	...	12 51	...	17 16	**20 20**	22 7
41	**Oneglia** ✕		....	...	2 25	...	6 10	**8 46**	...	...	13 1	...	17 27	**20 27**	22 20
46	Diano Marina ✕		....	...	2 36	...	6 21	**8 56**	...	...	13 12	...	17 38	**20 37**	22 35
49	Cervo		....	...	—	...	6 28	|	...	...	13 19	...	17 45	|	22 43
54	Andora (Km 4)		....	...	—	...	6 38	|	...	...	13 27	...	17 55	|	22 53
58	Laigueglia		....	...	2 56	...	6 46	|	...	...	13 35	...	18 4	|	23 2
61	Alassio		....	...	3 4	...	6 55	**9 19**	..	...	13 44	...	18 14	**21 »**	23 12
67	**Albenga** ✕ (Km 1)	a.	....	...	3 14	...	7 4	**9 28**	...	...	13 53	...	18 24	**21 9**	23 23
		p.	....	...	3 23	5 »	7 13	**9 33**	...	...	14 3	...	18 34	**21 13**	...
73	Ceriale		...	...	—	5 11	7 23	|	...	...	14 13	...	18 44	|	...
75	Borghetto S. Spirito		....	...	—	5 16	7 27	|	...	...	14 18	...	18 49	|	...
76	Loano		....	...	3 37	5 23	7 33	|	...	...	14 24	...	18 55	|	...
79	Pietraligure		....	...	3 44	5 31	7 41	|	...	...	14 32	...	19 3	|	...
82	Borgio Verezzi (Km 1)		....	...	—	5 38	7 47	|	...	...	14 39	...	19 10	|	...
85	Finalmarina ✕		....	...	3 55	5 45	7 56	**10 1**	...	...	14 48	...	19 20	**21 40**	...
90	*Varigotti* (Km 1)		....	...	—	5 53	8 4	|	...	...	14 56	...	19 28	|	...
93	Noli ✕		....	...	—	6 1	8 12	|	...	...	15 4	...	19 36	|	...
96	Spotorno		....	...	4 10	6 8	8 18	|	...	...	15 11	...	19 43	|	...
100	Bergeggi (Km 1)		....	...	—	6 16	8 26	|	...	...	15 19	...	19 51	|	...
103	Vado		....	...	4 22	6 24	8 34	|	...	...	15 27	...	20 »	|	...
108	**Savona** ✕	a.	....	...	4 30	6 32	8 42	**10 31**	...	...	15 35	...	20 8	**22 10**	...
	Alessandria (129)	a.	....	...	*9 23*	...	*16 39*	*16 39*	...	...	*20 53*	...	...	*9 23*	...
	Torino P. N. (57)	a.	....	...	*10 59*	...	*13 42*	*18 10*	...	...	*22 27*	...	...	*10 59*	...
108	**Savona** ✕	p.	....	...	4 39	6 45	8 58	**10 39**	11 28	14 8	15 53	...	20 25	**22 15**	...
113	Albissola (Km 1)		....	...	4 48	6 53	9 8	|	11 38	14 16	16 2	...	20 35	|	...
116	Celle		....	...	4 55	7 »	9 16	|	11 46	14 23	16 10	...	20 43	|	...
120	Varazze ✕		....	...	5 2	7 8	9 24	**10 58**	11 55	14 31	16 20	...	20 52	|	...
126	Cogoleto		....	...	5 16	7 23	9 39	|	12 11	14 45	16 35	...	21 7	|	...
130	Arenzano		....	...	5 25	7 32	9 50	**11 20**	12 22	14 56	16 44	...	21 16	|	...
137	**Voltri** (Km 5)		....	...	5 39	7 47	10 6	**11 34**	12 39	15 12	16 59	...	21 33	**23 3**	...
140	Pra		....	...	5 45	7 53	10 13	|	12 47	15 19	17 5	...	21 40	|	...
142	Pegli		....	...	5 52	8 »	10 21	**11 44**	12 55	15 26	17 12	...	21 47	**23 12**	...
					m	l	l	h	g	f	e	d	c	b	a

		422	424		426		428	44	430	432	434			
Parigi	a.	11 36	17 45	...	18 41	8◦55	...	18 11	...	◦ Solo 1ª classe	22◦ 7	...	...	....
Lione	a.	23 26	6 15	...	8 26	1◦ 5	...	8 26	...		13 53	...	...	....
Marsiglia	a.	13 30	18 19	...	23 14	19◦21	...	0 32	...		5 55	...	...	....
Cannes	a.	8 42	11 22	14 28	16 30	15◦40	19 17	20 6	22 52		1 10	...	...	....
Nizza	a.	7 38	10 6	11 55	11 20	14◦39	18 1	19 4	21 45		0 39	...	...	....
Montecarlo	a.	6 51	9 21	11 10	13 34	13◦53	17 17	18 20	21 2		0 11	...	...	....
Mentone	a.	6 33	9 3	10 52	13 15	13◦35	17 »	18 1	20 15		23 56	...	...	....
Ventimiglia (vis. dog.) (Tempo di Parigi)	p.	6 15	8 45	10 34	12 57	13◦17	16 42	17 43	20 27		23 38	...	...	....

(Rete Mediterranea) (T. Europa C.)		● 422 accel 1.2.3	424 omn 1.2.3		426 accel 1.2.3		428 accel 1.2.3	44 diret 1.2.	430 omn 1.2.3	432 accel 1.2.3	434 accel 1.2.3	436 omn 1.2.3		
Ventimiglia ✕ (T.H)	a.	6↓30	9 23	...	12 41	...	15 49	**17 25**	20 45	...	0 5		...	....
Bordighera (Km 2)	»	6 22	9 15	...	12 33	...	15 41	**17 17**	20 37	...	23 57		...	....
Ospedaletti	»	6 7	9 »	...	12 21	...	15 29	**17 5**	20 23	..	23 46		...	....
San Remo ✕	p.	5 55	8 48	...	12 11	...	15 19	**16 54**	20 12	...	23 37		...	....
	a.	5 45	8 40	...	12 4	...	15 12	**16 49**	20 3	...	23 33		...	....
Taggia ✕ (Km 4)		5 32	8 27	...	11 53	...	15 »	**16 38**	19 50	...	23 23	✦ Omnibus da Albenga e Ventimiglia.	...	....
S. Stefano Riva Ligure		5 21	8 18	...	11 46	...	14 53	|	19 42	...	23 15		...	....
S. Lorenzo		5 7	8 5	...	11 33	...	14 40	|	19 28	...	23 2		...	....
Porto Maurizio ✕		4 56	7 54	...	11 24	...	14 31	**16 12**	19 18	...	22 53		...	....
Oneglia ✕		4 43	7 43	...	11 16	...	14 23	**16 5**	19 9	...	22 47		...	....
Diano Marina ✕		4 24	7 27	...	11 4	...	14 11	**15 53**	18 53	...	22 36		...	....
Cervo		4 14	7 18	...	10 58	...	14 4	|	18 45	...	22 30		...	....
Andora (Km 4)		4 5	7 9	...	10 50	...	13 56	|	18 36	...	22 22		...	....
Laigueglia		3 56	7 »	...	10 43	...	13 48	|	18 27	...	22 15		...	....
Alassio		3 49	6 52	...	10 36	...	13 41	**15 31**	18 18	...	22 8		...	....
Albenga ✕ (Km 1)	p.	3↓36	6 39	...	10 24	...	13 28	**15 19**	18 4	...	21 57		...	....
	a.	3 23	6 33	...	10 18	...	13 21	**15 16**	17 54	...	21 54		...	....
Ceriale		—	6 23	...	10 10	...	13 13	|	17 44	...	21 46		...	....
Borghetto S. Spirito		—	6 18	...	10 6	...	13 8	|	17 38	...	21 42		...	....
Loano		3 9	6 12	...	10 1	...	13 3	|	17 33	...	21 37		...	....
Pietraligure		3 2	6 4	...	9 53	...	12 55	|	17 24	...	21 30		...	....
Borgio Verezzi (Km 1)		—	5 56	...	9 45	...	12 48	|	17 15	...	21 23		...	....
Finalmarina ✕		2 50	5 49	...	9 39	...	12 42	**14 50**	17 9	...	21 17		...	....
Varigotti (Km 1)		—	5 37	...	—	...	12 32	|	16 54	...	—		...	....
Noli ✕		—	5 29	...	9 26	...	12 25	|	16 46	...	21 3		...	....
Spotorno		2 29	5 21	...	9 19	...	12 19	|	16 38	...	20 57		...	....
Bergeggi (Km 1)		—	5 11	...	9 11	...	12 11	|	16 28	...	20 49		...	....
Vado		2 17	5 4	...	9 4	...	12 5	|	16 21	...	20 43		...	....
Savona ✕	p.	2 8	4 53	...	8 55	...	11 56	**14 16**	16 10	...	20 34		...	....
Alessandria (129)	p.	*15 45*	...	...	...	...	*6 45*	...	*11 »*	...	*15 45*	...	...	....
Torino P. N. (57)	p.	*16 25*	...	...	...	...	*5 20*	*9 25*	...	...	*14 10*	...	...	....
Savona ✕	a.	1 59	4 39	...	8 46	...	11 46	**14 8**	15 52	18 34	20 25	22 4	...	....
Albissola (Km 1)		1 52	4 31	...	8 39	...	11 39		15 44	18 27	20 18	21 57	...	....
Celle		—	4 22	...	8 32	...	11 32		15 34	18 19	20 11	21 47	...	....
Varazze ✕		1 40	4 14	...	8 25	...	11 25	**13 50**	15 25	18 12	20 4	21 39	...	....
Cogoleto		1 26	3 59	...	8 10	...	11 11	|	15 8	17 57	19 50	21 23	...	....
Arenzano		1 18	3 49	...	8 2	...	11 2	**13 30**	14 59	17 49	19 42	21 14	...	....
Voltri (Km 5)		1 4	3 35	...	7 49	...	10 49	**13 17**	14 44	17 35	19 29	21 »	...	....
Pra		0 58	3 27	...	7 43	...	10 43	|	14 34	17 29	19 24	20 50	...	....
Pegli		0 52	3 20	...	7 37	...	10 37	**13 9**	14 26	17 23	19 18	20 43	...	....
		a	b	c	d	e	f	g	h	l	l	m		

		m	l	l	h	g	f	e	d	c	b	a		Km			a	b	c	d	e	f	g	h	l	l	m		
....	...	5 59	8 6	10 29	11 50	13 5	15 34	17 19	...	21 55	23 18	...	↓	145	Sestri Ponente	↑	0 46	3 13	...	7 31	...	10 31	13 3	14 18	17 17	19 12	20 35	...	....
....	...	6 5	8 13	10 35	⅄	13 10	15 39	17 25	...	22 »	⅄	...	⅄	147	Cornigliano Ligure..	⊞	—	3 6	...	7 25	...	10 25	⊞	14 9	17 11	—	20 27	...	....
....	...	6 9	8 17	10 39	11 56	13 14	15 43	17 29	...	22 4	23 21	...	a.	148	**Sampierdarena** ✕ (p. Ovada 95; Alessandria 50; Milano 55)	p.	0 38	3 1	...	7 20	...	10 20	12 56	14 3	17 6	19 4	20 21	...	....
....	...	6 17	8 27	10 48	12 2	13 22	15 52	17 38	...	22 13	23 29	...	p.			a.	0 33	2 53	...	7 13	...	10 13	12 48	13 53	16 58	18 58	20 13	...	....
....	...	6 25	8 35	10 56	12 10	13 30	16 »	17 46	...	22 21	23 35	...	a.	151	**Genova** P.P. ✕ (T.H)	p.	0 25	2 45	...	7 5	...	10 5	12 40	13 45	16 50	18 50	20 5	...	....
■ Soppresso dal 1° luglio al 15 settembre.		*16 28*	...	*17 »*	*21 40*	...	*23 26*	...	*3 20*	*3 55*	—	...	a.		*Pisa* (50)	p.	*14 40*	*22 »*	...	*2 50*	—	...	*4 30*	...	*9 8*	*13 55*	*13 55*	...	....
		18 »	...	*18 »*	*22 20*	...	*0 5*	...	*5 33*	*5 33*	—	...	a.		*Livorno* (65-68) ...	p.	*13 9*	*21 12*	...	*23 »*	—	...	*3 53*	...	*8 30*	*13 9*	*13 9*	...	....
		19 14	...	*19 14*	*1 20*	...	*1 20*	...	*7 15*	*7 15*	*10 18*	...	a.		*Firenze* (65)	p.	*11 10*	*19 35*	...	*19 35*	*19 35*	...	...	...	*7 15*	*11 10*	*11 10*	...	....
		...	...	*23■50*	...	...	*7 »*	...	*9 15*	*10 40*	*16 35*	...	a.		*Roma* (50)..... ...	p.	...	*14 35*	...	*20 50*	*21 20*	...	...	...	...	*7■ »*	*7■ »*	...	....

Avvertenze. — ● Nel treno **422** a *Genova P. P.* sono ammessi, in via eccezionale, i detentori delle sezioni di ritorno la cui scadenza normale avviene alle ore 24 del giorno precedente.

57 TORINO-BRA-SAVONA (1 giugno 1900)

		1461 merci viagg 1.2.3	441 omn 1.2.3	27 diret 1.2.3	1469 merci viagg 1.2.3	443 omn 1.2.3	445 accel 1.2.3	1473 merci viagg 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		1462 merci viagg 1.2.3	442 omn 1.2.3	28 diret 1.2.3	444 omn 1.2.3	446 omn 1.2.3	1480 merci viagg 1.2.3		
...	...	...	5 20	9 25	9 40	14 10	16 25	20 20	part.	»	**Torino** ✕ P. N. (T.H.)	arr.	7 55	10 59	13 42	18 10	22 27	...	...	...
...	...	...	5 36	⊞	9 53	14 27	16 40	20 35	»	8	Moncalieri ⚲	»	7 39	10 41	⅄	17 54	22 12	...	...	...
...	...	...	5 44	9 41	10 »	14 36	16 47	20 43	arr.	13	**Trofarello** ⚲ (Km 1)	part.	7 27	10 29	13 23	17 43	22 2	...	...	...
...	...	...	5 46	9 42	10 2	14 38	16 49	20 45	part.			arr.	7 24	10 26	13 22	17 41	22 »	...	...	...
...	...	...	5 57	|	10 13	14 51	17 1	20 56	»	20	Villastellone	»	7 12	10 15	|	17 31	21 50	...	...	...
...	...	...	6 9	10 1	10 23	15 4	17 12	21 7	arr.	29	**Carmagnola** ✕ (*per Cuneo 98*)	part.	6 56	10 1	13 4	17 17	21 36	...	...	...
...	...	...	6 11	10 2	10 30	15 6	17 14	21 32	part.			arr.	6 44	9 53	13 2	17 14	21 32	...	...	...
...	...	...	6 27	10 15	11 2	15 23	17 28	21 56	⊞	39	Sommariva Bosco ...	⅄	6 25	9 39	12 50	17 »	21 18	...	...	...
...	...	...	6 34	|	11 11	15 30	17 34	22 4	|	42	Sanfrè	|	6 12	9 30	|	16 52	21 10	...	...	...
...	...	...	6 41	|	11 21	15 38	17 41	22 13	⅄	46	*Bandito*	⊞	6 3	9 23	|	16 45	21 3	...	...	...
...	...	...	6 48	10 29	11 32	15 46	17 48	22 23	arr.	50	**Bra** ✕ (*per Alessandria 128; Cavallermaggiore 128*)	part.	5 52	9 15	12 35	16 37	20 55	...	...	...
			accel																	
...	...	...	7 8	10 35	...	16 »	17 58	...	part.			arr.	5 28	9 5	12 29	16 25	20 41	...	...	...
...	...	...	7 21	10 46	...	16 14	18 10	...	⊞	58	Cherasco (Km 2)	⅄	5 12	8 52	12 16	16 12	20 28	...	...	...
...	...	...	7 35	|	...	16 28	18 24	...	|	65	Narzole (Km 2)	|	4 50	8 37	|	15 55	20 12	...	...	...
...	...	...	7 45	11 5	...	16 38	18 34	...	|	70	Monchiero Dogl	|	4 38	8 27	11 56	15 44	20 2	...	...	...
...	...	...	7 57	|	...	16 51	18 46	...	|	77	Farigliano ⚲	|	4 19	8 13	|	15 30	19 49	...	...	...
...	...	...	8 8	11 22	...	17 2	18 57	...	⅄	81	Carrù (Km 2)	⊞	4 7	8 4	11 40	15 20	19 39	...	...	...
...	...	...	8 17	11 30	—	17 13	19 6	....	arr.	87	**Bastia** ✕ (*p. Cuneo 114*)	part.	3 50	7 51	11 30	15 8	19 26	...	...	...
...	...	...	8 27	11 35	743	17 23	19 16	...	part.			arr.	3 36	7 41	11 26	14 56	19 16	...	...	...
...	...	...	8 35	|	omn	17 32	19 24	...	⊞	91	Niella	⅄	3 27	7 33	|	14 49	19 8	...	...	...
...	...	...	8 41	|	1.2.3	17 39	—	...	|	94	*Roccaciglie* (Km 4) ..	|	—	7 25	|	14 42	19 »	...	...	...
...	...	...	8 47	|		17 45	19 34	...	⅄	96	Castellino Tan. (K. 4)	⊞	3 14	7 19	⊞	14 36	18 54	...	...	...
...	...	...	8 56	11 54	Proviene da Alessandria	17 56	19 43	...	arr.	101	**Ceva** ✕ (*per Ormea 58*)	part.	3 »	7 9	11 6	14 26	18 44	...	...	...
...	...	5 50	9 3	12 1		18 6	19 48	...	part.			arr.	...	6 59	11 1	14 20	18 31	23 40	...	...
...	...	6 8	9 17	12 15		18 20	20 3	...	⊞	107	Sale Langhe ⚲ (Km 2)	⅄	...	6 47	10 49	14 6	18 19	23 24	...	...
...	...	6 31	9 36	12 33		18 40	20 22	...	|	115	Saliceto (Km 2)	|	...	6 29	10 31	13 47	17 58	23 2	...	...
...	...	6 43	9 45	12 41		18 50	20 31	...	⅄	118	Cengio (Km 2)	⊞	...	6 19	10 23	13 37	17 49	22 51	...	...
...	...	7 6	10 5	12 58		19 10	20 51	...	arr.	127	**S. Giuseppe di Cairo** ⚲ (k. 4) (*per Acqui 129*)	part.	...	6 »	10 5	13 16	17 30	22 27	...	...
...	...	7 28	10 12	13 8	14 41	19 18	20 56	..	part.			arr.	...	5 53	9 55	13 8	17 22	22 12	...	...
...	...	7 44	—	⅄	14 52	19 29	—	...	|	131	*Ferrania* (Km 5)......	|	...	5 45	9♦47	12 59	17 14	22 3	...	...
...	...	8 11	10 50	13 45	15 19	19 56	21 32	...	⅄	141	Santuario (Km 6).....	⊞	...	5 16	9 20	12 30	16 43	21 31	...	...
...	...	8 25	11 4	13 59	15 33	20 10	21 46	...	arr.	146	**Savona** ✕	part.	...	4 58	9 5	12 12	16 25	21 10	...	...
...	...	*10 56*	*13 30*	*16 »*	*17 46*	*22 21*	*23 35*	...	arr.		*Genova* (56)	part.	...	*2 45*	*7 5*	*10 5*	*13 45*	*18 50*	...	...
...	...	*12 41*	*15 19*	*17 25*	*20 45*	*0 5*	*6 30*	...	arr.		*Ventimiglia* (56) ..	part.	...	*1 »*	*4 37*	*7 22*	*11 28*	*15 49*	...	...

treno 693 — treno 697 — treno 692

♦ Fermata concessa con disposizione interna.

NB. Il prezzo dei biglietti fra le stazioni della tratta **Torino-Carmagnola** e quella di **Bra** ed *oltre verso* **Alessandria** è uguale tanto per la via di **Sommariva** quanto per quella di **Racconigi**. — Nei treni **27** e **28** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe, solamente se muniti di biglietti a tariffa intera. — Nel treno **445** non sono ammessi in partenza da **Torino** viaggiatori per **Moncalieri** e **Trofarello**.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, da pag. LX)

58 CEVA-ORMEA (1 giugno 1900)

	411 omn 1.2.3	413 mist 1.2.3	415 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (*per Torino e Savona 57*)		412 mist 1.2.3	414 omn 1.2.3	416 mist 1.2.3		
...	7 20	12 10	19 55	part.	»	**Ceva** ✕	arr.	6 52	10 53	17 46	...	...
...	7 35	12 30	20 14	⊞	8	Nucetto	⅄	6 39	10 41	17 33	...	...
...	7 45	12 50	20 36	|	12	Bagnasco	|	6 30	10 32	17 17	...	...
...	7 56	13 2	20 48	|	17	Pievetta	|	6 19	10 22	16 55	...	...
...	8 2	13 13	20 59	|	19	Priola	|	6 14	10 17	16 49	...	...
...	8 18	13 40	21 27	|	25	Garessio	|	6 2	10 6	16 30	...	...
...	8 25	13 52	21 40	|	27	Trappa	|	5 48	9 57	16 9	...	...
...	8 34	14 2	21 50	⅄	31	Eca Nasago	⊞	5 39	9 49	15 56	...	...
...	8 43	14 12	22 »	arr.	36	**Ormea** ⚲	part.	5 30	9 40	15 45	...	...

Vedansi Prezzi: **Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B***. pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*)

59 LUINO-NOVARA-MORTARA-(Milano-Mortara)-ALESSANDRIA-GENOVA

(1 giugno 1900)

			321 omn 1.2.3		25 diret 1.2.3	323 omn 1.2.3	325 omn 1.2.3	327 omn 1.2.3			23 diret 1.2.3			Km	
...	...	...	... (◊ Solo 1ª classe.)	...	*21 »*	...	...	*11 »*	...	...	*11 »*	*17 35*	part.		*Londra*
...	...	...	...	...	*0 20*	...	...	*13 44*	...	...	*13 44*	*21 5*			*Berlino*
...	...	...	...	...	*14 25*	...	...	*23 10*	...	...	*23 10*	*7 »*			*Francoforte*
...	...	...	...	...	*21 »*	...	da Airolo	*7 5*	...	...	*7 20*	*13 40*			*Basilea*
...	...	...	...	...	*22 35*	...		*8 20*	...	...	*10 »*	*14 55*			*Zurigo*
...	...	...	...	...	*23 15*	...		*9◊8*	...	...	*10 50*	*15 45*			*Lucerna*
...	...	...	...	...	*3 56*	...	*8 30*	*12◊34*	...	...	*16 10*	*19 28*	arr.		*Bellinzona (15)*
...	...	...	...	...	*4 25*	...	*8 54*	*14 5*	...	...	*16 26*	*19 55*	part.		*Bellinzona (15)*
...	...	...	...	...	*5 40*	...	*9 53*	*14 58*	...	...	—	*20 51*			*Pino Tronzano*
...	...	...	...	...	*5 21*	...	*10 8*	*15 10*	...	...	*17 18*	*21 4*			*Maccagno*
...	...	...	...	...	*5 30*	...	*10 20*	*15 20*	...	...	*17 26*	*21 15*	arr.		*Luino (14)*
															(Rete Mediterranea)
															(Visita doganale)
...	...	....	...	...	**6 5**	7 47	10 53	16 19	...	...	**17 42**	...	part.	»	**Luino** ✕ (Km 1) (⊥ *135*)
...	...	...	...	...	**6 15**	7 58	11 5	16 32	...	...	**17 52**	...	»	7	Porto Valtravaglia
...	...	...	...	...	**6 25**	8 9	11 16	16 44	...	...	**18 2**	...	arr.	15	**Laveno** (k 1) **Mombello** ✕ (Km 3) (⊥ *135; Milano 137*)
...	...	...	...	...	**6 27**	8 14	11 21	16 48	...	...	**18 4**	...	part.	15	**Laveno** (k 1) **Mombello** ✕ (Km 3)
...	...	...	...	...	|	8 23	11 30	16 57	...	...	|	...		19	Leggiuno (K 1) Monvalle (K 1)
...	...	...	...	...	**6 41**	8 35	11 42	17 9	...	...	**18 18**	...		25	Ispra (Km 1)
...	...	...	...	...	**6 49**	8 47	11 51	17 19	...	...	**18 26**	...		30	Taino (Km 1) Angera (Km 3)
...	...	...	...	...	**6 57**	8 57	12 »	17 29	...	...	**18 34**	...	arr.	36	**Sesto Calende** ✕ (*per Gallarate ed Arona 136*)
...	...	...	...	...	**7 »**	9 2	12 4	17 33	...	...	**18 36**	...	part.	36	**Sesto Calende** ✕
...	...	...	...	...	**7 5**	9 8	12 9	17 40	...	...	|	...		38	Castelletto Ticino
...	...	...	...	...	|	9 16	12 18	17 49	...	...	|	...		42	Porto Varal Pombia
...	...	...	...	...	|	9 23	12 26	17 57	...	...	|	...		45	Pombia
...	...	...	...	...	**7 22**	9 32	12 35	18 7	...	...	**18 56**	...	arr.	51	**Oleggio** (*per Arona 119*)
...	...	...	...	...	**7 23**	9 33	12 38	18 13	...	...	**18 58**	...	part.	51	**Oleggio**
...	...	...	...	...	|	9 40	12 45	18 21	...	...	↓	...	»	55	Bellinzago
...	...	...	...	...	**7 43**	10 1	13 6	18 43 →	→	→	**19 18**	...	arr.	68	**Novara** ✕ (T.H.) (*per Domodossola 124; Varallo 123*)
...	...	...	...	...	*10 20*	*16 2*	*16 20*	*22 53*	...		*22 53*	...	arr.		*Torino* (60)
...	...	...	...	...	*9 3*	*12 12*	*17 30*	*21 5*	...		*21 5*	...	arr.		*Milano* (60)
...	...	...	5 10	...	**8 4**	10 23	13 55	...	...	↳	**19 26**	...	part.	68	**Novara** ✕ (TH) (*p. Busto 145*)
...	...	...	5 24	...	↓	10 36	14 9	...	...	...	**19 37**	...		76	*Garbagna*
...	...	...	5 34	...	**8 18**	10 46	14 19	...	...	...	**19 43**	...		80	Vespolate
...	...	...	5 45	...	**8 25**	10 56	14 31	...	...	...	**19 50**	...		86	Borgo Lavezzaro
...	...	...	6 4	...	**8 39**	11 14	14 50	...	...	...	**20 4**	...	arr.	92	**Mortara** (*per Pavia 130; Vercelli 130; Casale 125*)

		322 accel 1.2.3		22 diret 1.2.3	324 omn 1.2.3	326 omn 1.2.3	328 omn 1.2.3	1350 merci viag. 1.2.3		26 diret 1.2.
Londra arr.	...	*16 55*	...	*16 55*	per Goeschenen	...	...	...	...	*5 40*
Berlino	...	*17 1*	...	*17 1*		...	...	...	...	*6 46*
Francoforte	...	*5 40*	...	*5 40*		...	...	...	...	*16 10*
Basilea	*20 20*	*20 20*	...	*21 5*		...	...	...	...	*9 18*
Zurigo	*17 48*	*17 48*	...	*19 30*		...	...	...	...	*7 46*
Lucerna	*16 15*	*17 »*	...	*18◊50*		...	...	...	...	*6 55*
Bellinzona (15) part.	*9 10*	*12 10*	...	*15◊13*	*18 41*	...	...	...	...	*1 50*
Bellinzona (15) arr.	*7 47*	*11 5*	...	*14 20*	*18 7*	...	...	...	...	*1 30*
Pino Tronzano	*6 47*	—	...	*13 34*	*17 8*	...	...	...	...	*0 49*
Maccagno	*6 33*	*10 9*	...	*13 24*	*16 53*	...	...	...	...	*0 39*
Luino (14) part.	*6 20*	*10 »*	...	*13 15*	*16 40*	...	...	...	...	*0 30*
Luino arr.	...	9 39	...	**12 52**	16 »	19 54	...	...	...	**0 13**
Porto Valtravaglia »	...	9 30	...	**12 43**	15 49	19 44	...	...	...	↑
Laveno Mombello part.	...	9 18	...	**12 32**	15 33	19 30	...	...	...	**23 55**
Laveno Mombello arr.	...	9 13	...	**12 30**	15 29	19 22	...	...	...	**23 54**
Leggiuno Monvalle	...	9 7	...	↑	15 22	19 13	...	...	...	|
Ispra	...	8 57	...	**12 17**	15 9	19 2	...	...	...	|
Taino Angera	...	8 49	...	**12 9**	14 59	18 53	...	...	...	|
Sesto Calende part.	...	8 38	...	**12 »**	14 48	18 42	...	...	...	**23 29**
Sesto Calende arr.	...	8 36	...	**11 57**	14 38	18 36	...	...	...	**23 27**
Castelletto Ticino	...	8 32	...	|	14 33	18 32	...	...	...	|
Porto Varal Pombia	...	8 25	...	|	14 24	18 24	...	...	...	|
Pombia	...	8 19	...	|	14 16	18 17	...	...	...	|
Oleggio part.	...	8 10	...	**11 37**	14 5	18 7	...	...	...	**23 9**
Oleggio arr.	...	8 8	...	**11 36**	14 »	18 2	...	...	...	**23 7**
Bellinzago »	...	8 2	...	|	13 53	17 55	...	...	...	|
Novara part.	...	7 43	...	**11 12**	13 30	17 30	...	...	...	**22 43**
Torino (60) part.	...	*4 55*	...	*8 45*	*8 45*	*13 »*	...	...	...	*20 »*
Milano (60) part.	...	*5 30*	...	*7 10*	*11 15*	*13 15*	...	...	...	*20 15*
Novara arr.	...	7 30	accelerato ↓	11 4	13 17	16 45	19 26	21 41	...	**22 38**
Garbagna	...	7 19		10 54	13 5	16 33	19 14	21 22	...	↑
Vespolate	...	7 12		10 47	12 57	16 25	19 6	21 11	...	|
Borgo Lavezzaro	...	7 4		10 40	12 48	16 16	18 58	20 57	...	|
Mortara part.	...	6 46		10 25	12 28	15 58	18 40	20 25	...	**22 9**

59a MILANO-MORTARA

(*per Chiasso 51; Lecco 90; Venezia 60*)

			361 omn 1.2.3		35 diret 1.2.	363 omn 1.2.3	365 omn 1.2.3	367 mist 1.2.3		37 accel 1.2.3		1377 merci viag. 1.2.3		Km	
...	...	...	4 30	...	**7 30**	9 »	12 52	...	...	17 20		...	part.	»	**Milano** (S.C.) ✕ (T.H.)
...	...	...	4 58	...	**7 50**	9 29	13 26	15 52	...	17 46		19 5		8	**Milano** (P. T.) ✕
...	...	...	5 8	...	|	9 43	13 41	16 8	...	17 55		19 21		13	Corsico
...	...	...	5 15	...	|	9 51	13 49	16 16	...	—		19 29		17	*Trezzano*
...	...	...	5 23	...	↓	10 2	13 59	16 28	...	18 5		19 42		20	Gaggiano ✕
...	...	...	5 37	...	**8 16**	10 23	14 20	16 50	...	18 19		20 15		29	Abbiategrasso
...	...	...	5 55	...	**8 30**	10 46	14 44	17 16	...	18 37		20 44		39	Vigevano
...	...	...	6 12	...	**8 45**	11 5	15 3	17 37	...	18 54		21 5	arr.	52	**Mortara** ✕
			j	l	h	g	f	e	d	c	b	a			

	1372 merci viag. 1.2.3	362 omn 1.2.3	403 mist 1.2.3	364 omn 1.2.3	1374 merci viag. 1.2.3	366 omn 1.2.3	36 accel 1.2.3			368 omn 1.2.3
Milano (S.C.) arr.	...	8 40	**10 10**	12 5	...	18 10	20 30	...	...	...
Milano (P. T.) arr.	10 2	8 12	↑	11 43	14 36	17 32	20 6	...	...	23 41
Corsico	9 50	8 2	treni 403-64	11 34	14 25	17 23	19 57	...	...	23 32
Trezzano	9 35	7 52		11 26	14 13	17 7	19 50	...	...	23 23
Gaggiano	9 26	7 45		11 19	14 5	17 »	19 43	...	...	23 16
Abbiategrasso	9 4	7 30		11 5	13 43	16 44	19 29	...	...	23 2
Vigevano	8 29	7 12		10 48	13 15	16 25	19 13	...	...	22 42
Mortara part.	7 55	6 51	(e 55).	10 30	12 45	16 5	18 54	...	...	22 15
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j

AVVERTENZE. — Il tr. **6** fa servizio di 3ª cl. soltanto per i viagg. provenienti da **Genova** e **Sampierdarena**, senza distinzione di tariffa ma escluse le comitive a tariffa ridotta ed i militari, con destinazione oltre **Alessandria** verso **Mortara** ed oltre. Detti viaggiatori proseguono da **Alessandria** col treno **36** e coincidenti.
Nel treno **36** in 3ª classe non sono ammesse le comitive fruenti di concessioni speciali.
Nel treno **23** sono ammessi i viaggiatori di 3ª cl. escluse solo le comitive di 3ª classe viaggianti a tariffa ridotta ed i militari.

j l h g f e d c b a ‖ a b c d e f g h l j

			361 omn 1.2.3		35 diret 1.2.	363 omn 1.2.3	365 omn 1.2.3			37 accel 1.2.3	▼		Km	(per Vercelli 130; Pavia 130; Casale 125)		322 accel 1.2.3	Via Voghera-Pavia coi (Vedasi quadri N. 64)	364 accel 1.2.3	324 omn 1.2.3	366 omn 1.2.3	36 accel 1.2.3		Fermata concessa con disposizione interna.		▲
...	...	...	6 37	...	8 52	11 30	15 32	...	...	19 2	20 12	...	part. 92	Mortara ✕ ... arr.	...	6 37		10 18	12 14	15 32	18 35			...	22 5
...	...	...	6 46	...	‖	11 41	15 43	...	...	19 10	20 19	...	97	Olevano ...	...	6 30		10 11	12 6	15 24	18 28			...	▲
...	...	...	6 59	...	9 7	11 56	15 57	...	...	19 21	20 28	...	104	Valle (Km 2) ...	...	6 18		10 1	11 54	15 12	18 18			...	
...	...	...	7 9	...	9 14	12 7	16 8	...	...	19 29	20 35	...	▼ 109	Sartirana ...	...	6 10		9 54	11 43	15 1	18 11			...	21 47
...	...	...	7 18	...	9 22	12 17	16 17	...	...	19 38	20 42	...	arr. 115	Torreberetti (Km 1) ... part.	...	5 59		9 44	11 31	14 49	18 1			...	21 39
...	...	...	7 21	...	9 24	12 21	16 20	...	...	19 39	20 43	...	part.	(per Pavia 132) arr.	...	5 58		9 43	11 27	14 45	17 59			...	21 38
...	...	...	7 28	...	‖	—	16 27	...	...	—		...	» 118	Bozzole Monte ... »	...	—		9 36	11 21	14 39	—			...	‖
...	...	...	7 34	...	9 32	12 31	16 33	...	...	19 48	20 51	...	arr. 121	Valenza 7 (Km 2) ... part.	...	5 49		9 32	11 14	14 32	17 51			...	21 30
...	...	...	7 42	...	9 34	12 38	16 38	...	...	19 51	20 53	...	part.	(per Vercelli 131) arr.	...	5 47		9 29	11 10	14 25	17 49			...	21 28
...	...	...	8 2	...	▼	12 59	16 58	...	...	20 10	▼	...	» 127	Valmadonna ... »	...	5 28		9 12	10 50	14 5	17 32			...	21♦11
...	...	...	8 15	...	10 3	13 13	17 11	...	...	20 23	21 23	...	arr. 135	Alessandria ✕ (T. H.) .. part. (per Tortona 64)	...	5 15	7 45	9 »	10 35	13 50	17 20		→	...	21 »
...	...	9 54	9 11	...	11 15	15 7	18 8	...	...	21 37	—	...	arr.	Asti (50) ... part.	...	...	6 25	7 28	9 38	11 10	14 40	16 »	...	...	20 12
...	...	12 10	10 11	...	12 25	17 33	19 26	...	...	22 43	—	...	arr.	Torino (50) ... part.	...	...	4 20	6 30	8 40	8 52	12 20	15 »	...	...	18 50
...	...	...	—	...	12 16	16 55	—	...	...	22 40	22 40	...	arr.	Acqui (129) ... part.	...	...	5 5	—	8 10	—	15 24		...	...	19 48
...	...	...	—	...	15 33	20 10	—	...	...	—	—	...	arr.	Savona (129) ... part.	...	...	—	—	4 58	—	12 10		...	...	16 25
...	...	...	—	...	20 45	0 5	—	...	...	—	—	...	arr.	Ventimiglia (56) ... part.	...	...	—	—	18 58	—	7 22		...	...	11 28

121 accel 1.2.3	123 accel 1.2.3	21 diret 1.2.3	125 omn 1.2.3	29 diret 1.2.	9 diret 1.2.	127 omn 1.2.3	129 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	61 diret 1.2.	7 accel 1.2.3	3 1.2.	63 diret 1.2.	Km		1742 merci viagg 1.2.3	2 diret 1.2.	124 omn 1.2.3	64-24 1.2.	4 diret 1.2.	126 omn 1.2.3	128 omn 1.2.3	6 diret 1.2.	130 accel 1.2.3	30 diret 1.2.	10 diret 1.2.
...	6 15	8 4	8 45	da Mi-	10 23	13 30	17 30	16 47	da Mi-	21 10	21 52	da Mi-	part. 135	Alessandria ✕ (I. H.) ... arr.	...	5 »	7 27	8 32	10 29	12 54	16 14	17 7	19 28	per Milano	20 47
...	6 32	...	9 1	lano		13 48	17 48		lano	21 24		lano	» 144	Frugarolo ... »	...	▲	7 11	▲	▲	12 38	15 58	▲	19 13		▲
...	6 49	8 26	9 19	10 25	10 46	14 8	18 8	17 11	17 33	21 39	22 16	22 44	arr. 156	Novi ✕ ... part.	...	4 36	6 50	8 10	10 7	12 17	15 37	16 45	18 55	20 9	20 25
...	7 5	8 35	9 29	10 30	10 49	14 23	18 18	17 15	17 41	21 44	22 18	22 48	part.	(per Ovada 333, Tortona 55) arr.	...	4 31	6 35	8 5	10 1	12 2	15 17	16 42	18 49	20 5	20 22
...	7 17		9 44		10 58	14 38	18 33	‖		21 55	‖		163	Serravalle Scrivia 7 ...	...	‖	6 23	‖	9 53	11 50	15 5	16 34	18 38	19 56	‖
...	7 26		9 55			14 49	18 44			22 3			168	Arquata ...	...		6 11			11 38	14 53		18 28	▲	
...	7 41		10 12			15 6	19 1			22 16			▼ 178	Isola del Cantone ...	...		5 55			11 21	14 36		18 13		
...	7 48		10 19	10 58	11 19	15 13	19 8	17 44	18 10	22 22	22 46		arr. 182	Ronco ✕ (per Busalla 172) part.	...	4 3	5 47	7 38	9 32	11 12	14 27	16 12	18 5	19 34	19 54
5 50	7 52	▼	10 21	11 »	11 21	15 18	19 15	17 46	18 12	22 27	22 48		part.	arr.	2 58	4 »	5 39	7 35	9 29	11 5	14 22	16 11	17 59	19 31	19 51
via	via	via	via			via	via			via			191	Mignanego ✕ ...	via		via	‖	via	via	via	via	via		
Busal	Busal	Busal	Busal	▼	▼	Busal	Busal	▼	▼	Busal	▼	▼	▼ 198	S. Quirico ✕ (Km 1) ...	Busal		Busal		Busal	Busal	Busal	Busal	Busal		
7 7	9 3	9 58	11 36	11 28	11 50	16 35	20 33	18 15	18 40	23 35	23 16	23 45	arr. 207	Sampierdarena ✕ (56) .. part.	1 »	3 15	4 16	6 58	8 24	9 43	13 4	15 9	16 40	18 50	19 10
7 12	9 8	10 3	11 42	11 33	11 53	16 42	20 42	18 18	18 45	23 38	23 18	23 48	part.	arr.	0 49	3 11	4 8	6 56	8 22	9 38	12 58	15 7	16 38	18 48	19 8
7 20	9 15	10 10	11 50	11 40	12 »	16 50	20 50	18 25	18 52	23 45	23 25	23 55	arr. 210	Genova P. P. ✕ (T. H.) part.	0 40	3 3	4 »	6 48	8 15	9 30	12 50	15 »	16 30	18 40	19 »
15 49	15 49		20 45		17 25	■ Fermata dal 1° luglio al 15 settembre.			0 5	6 30	6 30	6 30	arr.	Ventimiglia (56) ... part.	...	18 58	15 49	1 »	1 »	...	7 22	7 22	...		11 28
16 28	16 28		21 40		17 »				23 26	5 52	3 20	3 55	arr.	Pisa (50) ... part.	...	22 »	20 10	2 50	3 55	...	4 30	9 8	...		13 55
18 »	18 »		22 20		18 »				0 5	7 36	5 33		arr.	Livorno (65-68) ... part.	...	21 12	19 25	23 »	3 53	...	3 53	8 30	...		13 9
19 19	19 19		1 20		19 19				1 20	10 18	7 15		arr.	Firenze (65) ... part.	...	19 35	17 20	—	19 35	...	...	7 14	...		11 10
...	...		...		23■50				7 »	16 35	9 45	10 40	arr.	Roma (50) ... part.	...	14 35	8 10	20 50	21 20	...	...	...	...		7■ »
...	...		...		7 »				13 36	0 25	18 35		arr.	Napoli (70) ... part.	...	8 53	23 5		14 55	...	...	...	...		23 5
...	...		...		18 7				8 15	...	—		arr.	Brindisi (74) ... part.	...	—	9 35		18 35	...	...	...	...		9 35
...	...		...		0 4				...	...	8 »		arr.	Reggio Calab. (79) ... part.	...	20 25	5 15		...	...	...	...	...		5 15
...	...		...		...				...	...	15 27		arr.	Palermo (252) ... part.	...	12 25	...		...	...	...	...	...		...

Nel treno suddetto sono inoltre ammessi, senza alcun pagamento suppletorio pel maggior percorso, a **Sesto Calende** i viaggiatori di ogni classe e tariffa (escluse le comitive) per **Oleggio, Novara** ed oltre e per **Milano,** provenienti da **Arona** col treno **607**.

Il treno **25** ammette fra **Luino** e **Mortara** viaggiatori di qualsiasi classe e tariffa, escluse le sole comitive a tariffa ridotta con biglietto di 3ª classe ed i militari.

Nel treno stesso sono ammessi a **Luino, Porto Valtravaglia** e **Laveno** i viaggiatori provvisti di biglietto per **Milano,** ai quali è concesso di seguire la via di **Novara** col coincidente treno **301**, senza aumento di spesa pel maggior percorso, e senza pagamento della sopratassa pei treni diretti. — (Vedasi inoltre **Avvertenza** ai quadri N. 136 e 137). — I viaggiatori in partenza da **Novara** e da **Oleggio,** destinati ad **Arona,** possono valersi del treno **22** e coincidente **602,** come pure del treno **26** e coincidente **604,** senza aumento di spesa pel maggior percorso, e senza pagamento della sopratassa pei treni diretti. — Nel treno **325** sono ammessi a **Sesto Calende,** senza alcun pagamento suppletorio pel maggior percorso, per **Oleggio, Novara** ed oltre i viaggiatori provenienti da **Arona** col treno **605**.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*)

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX). **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*)

60 TORINO-NOVARA-MILANO-BRESCIA-VERONA-PADOVA-MESTRE-VENEZIA (1 giugno 1900)

301	471	13	15	19	473	305	11	307	475	309	17		Km	Stazioni		472	302	474	304	12	14	476	306	16	478	308	18	20
♦ v. St-André-le Gaz-Chambéry	...	■ 1ª e 2ª classe	21 ›		21 ›	...	11 ›	...	...	...	11 ›	p.		*Londra*	a.	16 50	● solo 1ª classe	...		16 50	16 50	...	...	...	...		5 10	5 40
	...		14■ ›		23 5	...	20 30	...	...	...	16 10	p.		*Parigi*	a.	5● ›		...		6■53	7 8	...	...	...	...		17 15	21●33
	...		20 45		15■15	...	—	...	...	...	7♦ 5	p.		*Lione*	a.	18♦37		...		1●28	0♦55	...	...	...	...		8♦11	15♦17
	...		21 10		13 52	...	—	...	...	...	6 31	p.		*Ginevra*	a.	19 4		...		23 37	1 21	...	...	...	...		9 ›	15 50
	...		3 31		22 13	...	7 51	...	...	...	14 44	a.		*Modane* (T. di Parigi)	p.	11 20		...		16 52	20 2	...	...	...	...		2 32	6 58
	19 ›		5 8		3 10	6 ›	9 6	da Susa	...	...	16 12	p.		*Modane* (T. Europa C.)	a.	11 43		...		17 15	20 39	...	23 11	...	...		2 55	6 17
	23 25		8 15		7 40	10 30	12 35	13 16	...	...	19 50	a.		*Torino P. N.*	p.	7 45		...		12 40	16 40	...	18 15	...	...		23 25	23 45
301 accel 1.2.3	471 accel 1.2.3	13● accel 1.2.3	15 diret 1.2.	19 + diret 1.2.	473 omn 1.2.3	305 omn 1.2.3	11 diret 1.2.	307 accel 1.2.3	475 omn 1.2.3	309 omn 1.2.3	17● diret 1.2.3		Dis. Km	(RETE MEDITERRANEA)		472 omn 1.2.3	302 omn 1.2.3	474 omn 1.2.3	304 omn 1.2.3	12● diret 1.2.3	14 diret 1.2.	476 accel 1.2.3	306 omn 1.2.3	16● diret 1.2.3	478 omn 1.2.3	308 accel 1.2.3	18 diret 1.2.	20 ♣ diret 1.2.
4 35	4 55	6 45	8 45	9 ›	9 35	11 10	13 ›	16 5	16 20	17 45	20 ›	p.	›	**Torino P. N.** ✕ (T.H.)	a.	7 20	8 30	9 57	12 16	10 20	16 20	15 50	18 ›	19 15	21 20	22 53	23 10	23 35
4 53	5 10	7 ›	9 ›	9 15	9 56	11 31	13 15	16 25	16 41	18 6	20 15		6	**Torino P. S.**		7 3	8 8	9 41	11 55	10 6	16 5	15 30	17 36	19 1	20 58	22 32	22 55	23 18
—	5 15	—			10 2	11 37		—	16 48	18 13			8	Torino Succursale		6 55	7 59	9 34	11 47			—	17 26		20 51	22 24		
5 8	5 29	7 15			10 19	11 53		16 42	17 6	18 30			17	Settimo (*per Castellam. 104*)		6 41	7 44	9 20	11 32	9 53		15 13	17 9	18 48	20 36	22 9		
5 18	—	—			10 31	12 5		16 53	17 19	18 42			24	Brandizzo		6 28	7 29	9 8	11 17			15 1	16 52		20 21	21 54		
5 24	5 44	7 3	9 23	9 41	10 39	12 13	13 39	17 ›	17 27	18 49	20 36	p.	29	**Chivasso** ✕ (*per Casale 112;*	p.	6 18	7 19	9 ›	11 8	9 39	15 40	14 53	16 41	18 34	20 11	21 44		22 52
5 28	5 52	7 32	9 25	9 47	10 49	12 18	13 42	17 3	17 37	18 57	20 38	a.		*per Aosta 111*)	a.	6 10	7 9	8 50	11 ›	9 35	15 38	14 44	16 33	18 32	20 1	21 34		22 46
5 35	per Aosta e Casale	—		per Aosta	per Aosta e Casale	12 25		—	per Ivrea e Casale	19 4			32	Castelrosso		da Ivrea	7 3	da Aosta	10 54			da Aosta e Casale	16 26		da Aosta	21 28		da Aosta
5 41		—				12 33		17 15		19 12			35	Torazza di Verolengo			6 56		10 47				16 19			21 21		
5 49		7 48				12 44		17 23		19 24			40	Saluggia			6 46		10 37				16 9			21 13		
6 ›		7 58				12 58		17 35		19 40			47	Livorno Vercellese			6 30		10 24	9 16			15 54	18 13		21 1		
6 8		8 5				13 9		17 44		19 51			51	Bianzè			6 17		10 12				15 41			20 52		
6 16		8 14				13 19		17 53		20 2			57	Tronzano		...	6 3		10 ›				15 28		...	20 42		
6 20		8 18	9 55			13 24	14 12	17 59		20 7	21 7	a.	59	**Santhià** ✕ (*per Biella 117*)	p.	...	5 55	...	9 53	9 2	15 9		15 20	17 57	...	20 36	22 3	♣ Dal 1° luglio al 16 settembre
6 23		8 23	10 ›			13 31	14 17	18 5		20 13	21 11	p.			a.	...	5 45	...	9 44	8 56	15 4		14 41	17 52	...	20 32	22 1	
6 34		8 31		+ Dal 1° luglio al 16 settembre		13 44		18 16		20 26		›	65	S. Germano	›	...	5 35	...	9 31				14 31		...	20 22		
6 50		8 46	10 8			14 1	14 36	18 32		20 44	21 29	a.	79	**Vercelli** ✕ (*per Casale 131*)	p.	...	5 11	...	9 10	8 36	14 43		14 7	17 32	...	20 4	21 42	
7 3		8 51	10 25			14 55	14 41	18 37		20 54	21 34	p.			a.	...	4 59	...	8 56	8 31	14 38		13 52	17 27	...	19 59	21 37	
7 13			10 34		...	15 7		18 47	...	21 5			84	Borgo Vercelli		...	4 49	...	8 46			...	13 42		...	19 50		
7 23			10 43		...	15 19		18 58	...	21 16			90	Ponzana		...	4 37	...	8 35			...	13 29		...	19 39		
7 36		9 14	10 55		...	15 3	15 5	19 11	...	21 30	21 56	a.	100	**Novara** ✕ (T.H.) (*per Domod. 124; Arona 119; Var. 123; Mort. 59; Busto A. 145*)	p.	...	4 20 / 1320 merci	...	8 20	8 7	14 16	...	13 13	17 3	...	19 23	21 15	
7 43			11 42		...		17 30		...		22 43	p.	›	*Novara* (59)	a.	...	viagg.	...		7 43	10 1	...	13 6		...	19 18		...
9 39			12 52		...		19 54	omn	...		0 13	a.	68	*Luino*	p.	...	1.2.3	...		6 5	7 47	...	10 53		...	17 42		...
7 52	diretto 1.2.3 classe	9 18	11 4	accelerato 1.2.3. classe	...	15 56	15 10	19 30	...	accelerato	22 5	p.	100	**Novara** ✕ (T.H.)	a.	...	4 ›	...	7 18	8 4	14 11	...	12 53	17 57	..	19 7	21 12	...
8 5			11 16		...	16 14		19 48	...				110	Trecate		...	3 39	...	7 ›			...	12 38		...	18 54		...
8 24			11 34		...	16 40	15 37	20 11	...		22 32		122	Magenta		...	3 3	...	6 33	7 39	13 46	...	12 10	16 32	...	18 34	20 47	...
8 33			11 42		...	16 50		20 21	...				128	Vittuone (Km 1)		...	2 40	...	6 18			...	11 56		...	18 24		...
8 44		9 56	11 52		...	17 2		20 33	...			a.	136	**Rho** ✕ (Km 1)	p.	...	2 18	...	6 2			...	11 40		...	18 12		...
8 46		9 57	11 53		...	17 6		20 42	...			p.		(*per Gallarate 142*)	a.	...	2 8	...	5 55			...	11 37		...	18 9		...
9 3		10 15	12 12		...	17 30	16 8	21 5	...		23 5	a.	150	**Milano Centr.** ✕ (T. H.) (*per Mortara 59 a; Chiasso 51; Lecco 90; Pavia 55*)	p.	...	1 20	...	5 30	7 10	13 15	...	11 15	16 ›	...	17 50	20 15	...
413 omn 1.2.3	409 omn 1.2.3	415 omn 1.2.3	23 diret 1.2.		121 accel 1.2.3	27 diret 1.2.3	125 accel 1.2.3	477 omn 1.2.3			25 + diret 1.2.3			(RETE ADRIATICA) (1 giugno 1900)			412 omn 1.2.3	...	416 omn 1.2.3	126 accel 1.2.3	124 accel 1.2.3	410 mist 1.2.3	28 diret 1.2.3	22 ♣ diret 1.2.3		414 omn 1.2.3	24 diret 1.2.	
10 ›	5 30	14 5	13 5	...	7 35	16 40	19 15	21 20	...	...	VL 23 25	p.	150	**Milano Centr.**	a.	...	7 55	...	23 35	6 15	10 ›	13 30	11 17	14 25	...	17 10	19 35	...
10 16	5 48	14 21		...		16 53	19 29	21 39	...	...			161	*Limito*		...	7 39	...	23 18	6 1	9 46	13 8	11 5		...	16 52		...
10 24	5 56	14 29		...			19 35	21 47	...	...			165	*Vignate*		...	7 31	...	23 9	5 54	9 39	12 57			...	16 43		...
10 34	6 5	14 38		...	7 56	17 3	19 42	21 57	...	...			169	Melzo		...	7 23	...	23 1	5 47	9 32	12 49	10 56		...	16 35		...
10 43	6 14	14 47		...			19 50	22 6	...	...			174	*Trecella*		...	7 13	...	22 51	5 39	9 24	12 37			...	16 23		...
l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a			‖		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

● Sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietti a tariffa intera o di abbonamento: Nel treno **13** a *Vercelli* per *Novara* ed oltre ed a *Novara* quelli per *Milano* ed oltre. — Nel treno **17** a *Torino P. Nuova, Torino P. Susa* e *Chivasso* per oltre *Santhià*; a *Santhià, Vercelli, Novara* e *Magenta* quelli per *Milano* ed oltre. — Nei treni **12** e **16** a *Milano* per *Novara* ed oltre; (comprese le linee di diramazione); ed a *Novara, Vercelli* e *Santhià* quelli per oltre *Chivasso*.

Per il servizio completo dei treni fra PADOVA e VENEZIA

l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a	Km	Stazioni	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
10 50	6 24	14 54	|	...	8 7	**17 13**	19 55	22 15	...	...	|	176	Cassano d'Adda (Km 2)...	...	7 7	...	22 45	5 33	9 18	12 30	**10 47**	|	...	16 17	|	...
10 59	6 49	15 4	**13 37**	...	8 15	**17 21**	20 3	22 26	...	...	**23 54**	a. 182	**Treviglio** ⚔ (per Cremona 93; Bergamo 92) p.	...	6 56	...	22 34	5 24	9 7	12 15	**10 39**	**13 53**	...	16 4	**19 3**	...
11 9	6 50	15 25	**13 42**	...	8 18	**17 27**	20 7	22 40	...	...	**23 56**	p.	a.	...	6 42	...	22 24	5 18	8 59	12 3	**10 35**	**13 48**	...	15 54	**18 58**	...
11 17	6 58	15 34	|	...	|	per Bergamo	20 14	per Bergamo	...	...	|	186	*Vidalengo*	...	da Bergamo	...	22 17	5 11	8 52	11 55	da Bergamo	|	...	15 47	|	...
11 26	7 7	15 46		...			20 22		...	...		191	*Morengo* (Km 2)	...		...	22 8	5 3	8 43	11 45		|	...	15 38		...
11 36	7 17	15 59		...	8 34		20 29		...	...		195	Romano di Lombardia	...		...	22 »	4 56	8 36	11 37		**13 36**	...	15 30	**18 46**	...
11 50	7 29	16 16		...	|		20 39		...	...		202	Calcio (Km 4)	...		...	21 48	4 45	8 23	11 21		|	...	15 14	|	...
12 6	7 43	16 37	**14 12**	...	8 51		20 49		...	...	**0 23**	209	Chiari ⚔	...		...	21 37	4 35	8 11	11 7		**13 21**	...	15 2	**18 32**	...
12 16	7 53	16 50	**14 21**	...	8 59		20 57		...	**407**	**0 31**	a. 215	**Rovato** ⚔ (Km 2) (per Lecco 148) p.	...		...	21 26	4 25	8 »	10 51		**13 13**	...	14 48	**18 24**	...
12 26	8 1	17 10	**14 23**	...	9 1		21 1		...	mist	**0 32**	p.	a.	...		...	21 18	4 22	7 55	10 38		**13 11**	...	14 38	**18 22**	...
12 38	8 13	17 20	|	..	|		21 10		...	1.2.3	|	221	Ospitaletto Bresc. (Km 1)	...		...	21 8	4 13	7 46	10 26		|	...	14 28	|	...
12 54	8 30	17 35	**14 41**	...	9 20		21 23		...		**0 49**	a. 232	**Brescia** ⚔ (per Cremona 154; Iseo 153; Parma 158) p.	...		...	20 50	3 58	7 30	10 3		**12 54**	...	14 10	**18 5**	...
13 7	—	17*57	**14 46**	...	9 28	...	21 28	...	...	4 50	**0 55**	p.	a.	...	...	...	20 38	3 51	7 20	9 38	...	**12 49**	...	13 58	**17 59**	...
13 23	* mist	18 15	|	...	9 40	...	21 40	...	...	5 8	|	240	Rezzato (Km 2) (157)	...	...	...	20 25	—	7 7	9 22	...	**12 40**	...	13 45	**17 49**	...
13 37		18 30		...	9 52	...	21 52	...	...	5 23		249	Ponte San Marco	...	...	...	20 10	—	6 55	9 3	—	|	...	13 29	|	...
13 50		18 48		...	10 2	...	22 2	...	...	5 41		255	Lonato	...	...	...	19 58	3 23	6 45	8 49	**1134**	|	...	13 17	**17 34**	...
13 58		18 57	**15 15**	...	10 9	...	22 9	...	...	5 50	**1 21**	a. 260	**Desenzano** ⚔ (per Riva ⚓ 156) p.	...	...	...	19 43	3 11	6 33	8 29	mer.	**12 17**	...	13 1	**17 25**	...
14 2	...	19 3	**15 17**	...	10 11	...	22 11	...	...	5 59	**1 23**	p.	a.	...	...	...	19 37	3 9	6 29	8 24	viag.	**12 16**	...	12 55	**17 23**	...
14 12	...	19 15	|	...	10 20	...	22 20	...	...	6 11	|	266	*S. Martino della Battag.*	...	...	...	19 25	—	6 19	8 9	2 e 3	|	...	12 43	|	...
14 24	...	19 28	**15 32**	...	10 30	...	22 30	...	...	6 24	**1 37**	a. 274	**Peschiera** ⚔ (Km 1) (per Riva ⚓ 156) p.	...	...	...	19 12	2 50	6 7	7 52		**12 »**	...	12 30	**17 7**	...
14 27	...	19 34	**15 34**	...	10 31	...	22 32	...	...	6 32	**1 38**	p.	a.	...	...	...	19 8	2 48	6 4	7 43	15 50	**11 58**	...	12 26	**17 6**	...
14 40	...	19 49	|	...	10 40	—	22 41	...	...	6 46	|	278	Castelnuovo Ver. (Km 1)	...	...	...	19 1	—	5 57	7 34	15 38	|	...	12 18	|	...
14 53	—	20 7	|	...	10 51	**1135**	22 52	—	...	7 2	|	285	*Sommacamp.* (K 3) *Sona* (K 2)	...	—	...	18 48	—	5 45	7 17	15 14	|	—	12 4	|	...
15 10	**405**	20 25	**16 3**	...	11 4	merci	23 6	**411**	...	7 20	**2 4**	a. 297	**Verona P. N.** ⚔ ■ (159) p.	...	**408**	...	18 29	2 18	5 28	6 51	14 40	**11 33**	**418**	11 44	**16 43**	...
15 12	omn	20 29	**16 5**	...	11 5	e viag	23 7	mist	...	7 23	**2 6**	p.	a.	...	mist	...	18 27	2 16	5 26	6 48	14 38	**11 31**	mist	11 41	**16 41**	...
15 18	1.2.3	20 35	**16 10**	...	11 10	1.2.3	23 12	1.2.3	...	7 30	**2 11**	a. 300	**Verona P.V.** ⚔ (T. H.) ■ p.	...	1.2.3	...	18 20	2 10	5 20	6 40	14 27	**11 25**	1.2.3	11 35	**16 36**	...
18 23	...	...	*18 23*	...	*14 40*	...	*7 20*	...	...	**1139**	*6 11*	a.	*Ala* (61) p.	...	...	...	*14 55*	*22 »*	...	...	...	*9 5*	...	*9 5*	*14 55*	...
6 45	...	...	*6 45*	...	—	...	*22 10*	...	...	m.ev.	*17 6*	a.	*Monaco* ... (17) p.	...	...	...	—	*11 25*	...	...	...	*21 10*	...	—	|	...
—	...	...	*21 »*	...	—	...	...	...	...	1.2.3	*6 10*	a.	*Berlino* (19) p.	...	...	...	—	*22 55*	...	...	...	*7 50*	...	—	|	...
16 55	5 35	...	**16 30**	...	11 30	6 45	...	14 15	...	20 40	**2 21**	p. 300	**Verona P.V.** ⚔ (T. H.) ■ a.	...	7 58	...	15 35	2 »	...	...	si effettua in via di esperimento	**11 2**	22 20	10 30	**16 16**	...
17 6	5 45	...	|	...	11 39	6 59	...	14 31	...	20 57	|	306	S. Martino Buonalbergo	...	7 47	...	15 25	—	...	...		|	22 11	10 20		...
17 13	5 52	...		...	11 46	7 9	...	14 39	...	21 5		309	*Vago Zevio* (Km 6)	...	7 38	...	15 16	—	...	...			22 3	10 11		...
17 21	5 59	...		...	11 52	7 19	...	14 48	...	21 16		312	*Caldiero* (Km 2)	...	7 31	...	15 8	—	...	...			21 56	10 4		...
17♦26	6♦4	...		...	11♦57	7♦27	...	14♦54	...	—		314	*Bagni di Caldiero*	...	7♦25	...	15♦ »	—	...	...			21♦49	9♦56		...
17 39	6 16	...	**16 51**	...	12 5	7 45	—	15 13	...	21 38		320	Sambonifacio ⚔ (Km 1)	...	7 13	...	14 50	1♦34	...	...		**10 41**	21 39	9 45	**15 55**	...
17 53	6 27	...	**16 59**	...	12 14	8 1	**417**	15 35	...	22 2		326	Lonigo ⚲ (Km 6)	...	7 »	...	14 36	—	...	...		**10 33**	21 25	9 34	**15 47**	...
18 6	6 39	...	|	...	12 24	8 22	mist	15 53	...	22 24		332	*Montebello Vic.* ⚲ (Km 1)	...	6 46	...	14 22	—	...	...		|	21 11	9 22	|	...
18 22	6 53	...	**17■15**	...	12 35	8 44	1.2.3	16 16	...	22 46	|	340	Tavernelle (p. Valdagno 383)	...	6 29	...	14 7	—	...	...		**10■17**	20 56	9 7	**15■32**	...
18 34	7 5	—	**17 23**	...	12 44	9 1		16 30	...	23 »	**3 6**	a. 348	**Vicenza** ⚔ (Km 1) (Schio 162; Treviso 165) p.	...	6 13	...	13 52	1 »	...	...		**10 7**	20 39	8 53	**15 22**	...
18 44	7 15	**1131**	**17 26**	...	12 47	9 26	20 30	...	...	...	**3 10**	p.	a.	...	6 3	...	13 42	0 57	...	...		**10 2**	20 24	8 43	**15 19**	...
18 59	7 28	merci	|	...	12 59	9 45	20 47	...	...	...	|	356	*Lerino*	...	5 52	...	13 30	—	...	...	...		20 12	8 31		...
19 14	7 40	viag.		...	13 9	10 4	21 5	...	...	...		363	*Pojana di Granfion*	...	5 40	...	13 18	—	...	...	...		19 59	8 20		...
19 24	7 50	1.2.3		...	13 17	10 17	21 15	...	...	...		369	*Mestrino* (Km 3)	...	5 30	...	13 7	—	...	...	...		19 48	8 10		...
19 38	8 4		**17 55**	...	13 28	10 36	21 30	...	...	...	**3 38**	a. 378	**Padova** ⚔ ■ (per Bologna 69; Bassano 163; Montebell. 164) p.	...	5 15	...	12 53	0 23	...	...	...	**9 34**	19 33	7 56	**14 51**	...
19 48	8 14	6 »	**17 58**	...	13 34	accelerato	21*47	...	...	...	**3 43**	p.	a.	...	5* 7	...	12 43	0 17	...	...	...	**9 29**	19 15	7 46	**14 46**	...
19 59	8 24	6 13	↓	...	13 43	* **172**	21 56	...	...	...		384	*Ponte di Brenta*	...	4 58	...	12 34	0 9	...	...	...		19 6	7 37		...
20 15	8 39	6 33	**18 15**	...	13 56		22 9	...	...	...		394	Dolo (Km 4)	...	4 43	...	12 19	23 56	...	...	...	**9 13**	18 51	7 22		...
20 24	8 48	6 43	**18 21**	...	14 3		22 16	...	...	...		398	Marano	...	4 35	...	12 11	23 49	...	...	...	**9 7**	18 41	7 14		...
20 38	9 2	7 »	**18 30**	...	14 15		22 27	...	...	...	**4♦10**	a. 407	**Mestre** ⚔ (Km 2) p.	...	4 20	...	11 57	23 37	...	...	...	**8 56**	18 25	7 »	**14 19**	...
3 35	*15 25*	↓	*3 35*	...	*17 »*	...	*3 35*	...	...	...	*7 43*	a.	*Udine* (62) p.	...	* 573 omnibus	...	*8 5*	*20 23*	...	...	...	*4 40*	*13 20*	...	*11 25*	...
8 55	*20 45*		*8 55*	...	*19 10*	...	*8 55*	...	...	...	*9 55*	a.	*Pontebba* (62) p.	...		...	—	*18 39*	...	...	...	—	—	...	*9 28*	...
6 5	*16 32*		*6 5*	...	*18 5*	...	*6 5*	...	...	...	*8 35*	a.	*Cormons* (62 a) p.	...		...	—	*19 26*	...	...	...	*3 18*	*11 56*	...	*10 35*	...
7 33	*19 45*		*8 45*	...	*20 30*	...	*8 45*	...	...	...	*10 40*	a.	*Trieste* (25) p.	...		...	—	*17 30*	...	...	...	*23 20*	*9 »*	...	*8 25*	...
20 50	*16 5*		...	...	*7 35*	...	...	...	...	...	*21 45*	a.	*Vienna* (24-26) p.	...		...	...	*7 45*	...	...	...	*8 18*	...	...	*21 »*	...
20 47	9 12	7 9	**18 35**	...	14 24	...	22 29	...	...	...	4 13	p. 407	**Mestre** ⚔ (Km 2) a.	...	4 13	...	11 47	23 32	...	...	...	**8 55**	18 13	6 50	**14 9**	...
21 »	9 25	7 25	**18 45**	...	14 35	...	22 40	...	...	...	4 23	a. 415	**Venezia** ⚔ (T. H.) p.	...	4 »	...	11 35	23 20	...	...	...	**8 45**	18 »	6 38	**14 »**	...

☞ **Table d'Hote a L. 3.50 all'arrivo a Verona P. V. dei treni 121 e 22 (20 e 23 minuti di fermata).** ☜

♦ Fermata in via di esperimento. — ♦ Fermata a Bagni di Caldiero dal 1° Giugno a tutto Settembre. — ■ Fermata a Tavernelle dal 1° Maggio a tutto il 15 Ottobre. — ♦ Ai viaggiatori in arrivo a *Mestre* col diretto **25** e destinati oltre detta Stazione verso *Treviso* è concesso di proseguire sino a *Venezia* per retrocedere col coincidente diretto **54** senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. Tale concessione è pure estesa ai bagagli. (+ - ♦ *Vedasi retro per le Avvertenze alla linea* **Milano-Venezia**).

vedasi la linea VENEZIA-PADOVA-BOLOGNA, Quadro 69. ☜

AVVERTENZE

riguardanti il servizio Milano-Verona-Padova-Mestre-Venezia

(*Vedasi quadro* **60**)

◆ Nel diretto **22** sono ammessi: i viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietto a tariffa intera, di andata-ritorno, a serie, di abbonamento, circolare e di congiunzione, combinato e ad itinerario combinabile; gli Impiegati governativi che fruiscono delle concessioni speciali **D** ed **E**, nonchè i maestri e maestre delle scuole elementari del Regno pei seguenti percorsi: da **Venezia** e da **Mestre** per **Verona** ed oltre; da **Padova** e da **Vicenza** per oltre **Verona**; da **Verona, Peschiera, Desenzano** e **Rezzato** per **Brescia** ed oltre; da **Brescia** per **Treviglio** ed oltre.

Per opportunità di servizio vi sono inoltre ammessi a **Treviglio** i possessori di sezioni di ritorno di 3ª classe provenienti da **Caravaggio** col treno **484** e diretti a **Milano**.

Non vi si ammettono viaggiatori in partenza da **Verona P. N.** che limitatamente ai posti disponibili e non si registrano bagagli da e per detta stazione.

✚ Nel diretto **25** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietti a tariffa intera, di abbonamento, circolare e di congiunzione, combinato e ad itinerario combinabile: da oltre **Milano** per le Stazioni nelle quali il treno ha fermata; da **Milano** per **Brescia** ed oltre; da **Treviglio** per **Verona** ed oltre; da **Brescia, Desenzano** e **Peschiera** per **Vicenza** ed oltre; da **Verona** e da **Mestre** per **Venezia**; di andata-ritorno ed a serie da **Mestre** per **Venezia**; gli Impiegati governativi che fruiscono delle concessioni speciali **D** ed **E**, nonchè i maestri e maestre delle scuole elementari del Regno, in partenza da **Milano** per oltre **Verona**; i possessori di sezioni di ritorno da **Milano** per **Vicenza, Padova** e **Venezia**.

Non vi si ammettono i viaggiatori in partenza da **Verona P. N.** che limitatamente ai posti disponibili e non si registrano bagagli da e per detta stazione.

Il prezzo dei biglietti da **Brescia, Ospitaletto Bresciano** e **Rovato** per **Treviglio, Cassano d'Adda, Trecella, Melzo, Vignate, Limito, Milano** e viceversa, è eguale tanto per la *via di Bergamo* quanto per la *via di Chiari*.

Coi diretti **22, 23, 24** e **25** non si registrano bagagli da e per **Verona Porta Nuova** e non si ammettono viaggiatori in partenza da questa Stazione che *limitatamente al numero dei posti disponibili*.

AVVERTENZE

relative alla linea Milano-Novi-Genova

(*Vedasi quadro* **55**)

Dai treni **3, 4, 9, 10, 29, 30, 64** e **66** sono escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta.

Nei treni **29** e **64** non sono ammessi i viaggiatori in servizio locale fra **Milano** e **Pavia**. Sono però ammessi nel treno **29** i viaggiatori per **Certosa**. — Nei treni **30, 62, 63** e **66** fra **Milano** e **Pavia** sono ammessi, limitatamente al numero dei posti disponibili i viaggiatori di 1ª e 2ª classe con biglietto di qualunque tariffa, escluse però le comitive a tariffa ridotta. Nel treno **66** a **Pavia** non sono però ammessi per **Milano** gli studenti viaggianti con biglietti di abbonamento speciale.

Nei treni **31** e **21** sono ammessi i viaggiatori di 3 classe, senza distinzione di tariffa, escluse soltanto le comitive a tariffa ridotta ed i militari:

A **Milano, Locate** e **Villamaggiore** per **Pavia, Sampierdarena** ed oltre; a **Pavia** e **Voghera** per **Sampierdarena** ed oltre.

Per le norme relative all'ammissione dei viaggiatori nei treni **3, 6, 63** e **64** vedansi **Avvertenze** del *quadro 50*.

I viaggiatori con biglietto da oltre **Novi** per **Milano** ed oltre (via *Voghera*) quando, per ritardo, manchi la coincidenza a **Novi** per la linea di **Voghera**, possono proseguire per **Milano** per la via di **Alessandria** senza alcun pagamento supplementare.

61 ALA-VERONA-MODENA-BOLOGNA (1 giugno 1900)

521 mist 1.2.3		153 accel 1.2.3	155 accel 1.2.3	NS lusso VL	523 omn 1.2.3	33 diret 1.2.		DIST. Km	(Rete Adriatica)		32 diret 1.2.	526 mist 1.2.3	SN lusso VL	152 accel 1.2.3	528 omn 1.2.3		522 omn 1.2.3
....	...	8 10	...	18 18	...	18 20	part.		*Colonia*	arr.	9 52	...	12 27	21 24	5 28	...	12 27
....	...	12 36	...	23 8	...	23 13			*Francoforte*		5 45	...	7 19	16 43	22 40	...	7 19
....	...	7 50	...	22 15	...	23 10			*Berlino*		6 10	...	8 20	21 »	6 30	...	—
....	...	10 42	...	0 35	...	1 22			*Lipsia*		3 9	...	5 50	18 5	3 42	...	—
....	...	8 50	...	23 25	...	23 25			*Dresda*		5 13	...	—	20 »	8 39	...	—
....	...	16 25	...	3 55	...	7 20			*Norimberga*		23 45	...	—	11 18	20 18	...	—
....	...	8 25	...	—	...	20 9			*Praga*		7 10	...	—	20 »	—	...	—
....	...	21 10	...	8 50	3 50	11 25			*Monaco*		17 6	...	21 55	6 45	13 8	...	22 10
....	...	1 11	7 2	11 41	10 39	14 58			*Innsbruck*		12 45	...	18 52	2 33	7 9	...	16 22
20 8	...	6 16	12 22	15 11	17 8	19 31			*Bolzano*		8 31	18 28	14 59	21 22	0 29	...	10 46
2155	...	7 40	13 36	16 10	18 45	20 42			*Trento*	arr.	7 19	16 31	13 56	19 55	22 50	...	9 4
2318	...	8 46	14 33	16 55	19 58	21 33	arr.		*Ala (17)*	part.	6 25	15 16	13 13	18 18	21 34	...	7 48
6 17	...	9 5	14 55	17 2	20 30	22 »	part.	»	**Ala** (Km 1)	arr.	6 11	14 40	13 4	18 23	20 45	...	7 20
6 27	...	9 12	15 2	(giornaliero)	20 40		»	5	*Avio*			14 30	(giornaliero)	18 16	20 37	...	7 11
6 35	...	9 17	15 7		—		arr.	11	*Borghetto*			14 15		—	—	...	7 1
6 49	...	9 26	15 16		20 59			15	Peri			14 3		18 3	20 18	...	6 51
7 4	...	—	15 27		21 12			22	*Dolcè*			13 43		17 52	20 4	...	6 37
7 22	...	9 40	15 34		21 24			26	Ceraino (Km 1)			13 34		17 45	19 57	...	6 30
7 47	...	9 50	15 44		21 38			32	Domegliara			13 15		17 34	19 37	...	6 14
8 9	...	9 59	15 53		21 51			38	Pescantina (Km 2)			12 58		17 20	19 18	...	6 2
8 26	...	10 7	16 2		22 3			44	*Parona all'Adige* (k2)			12 41		17 9	19 5	...	5 51
8 42	...	10 17	16 14		22 18	22 56	arr.	52	**Verona** P. N.	part.	5 8	12 18		16 54	18 44	...	5 38
8 46	...	10 18	16 15		22 22	22 57	part.	52		arr.	5 6	12 13		16 52	18 42	...	5 37
8 53	...	10 23	16 20	18 »	22 30	23 2	arr.	55	**Verona** P. V.	part.	5 »	12 5	11 55	16 46	18 35	...	5 30
....	...	14 25	19 35	....		6 15	arr.		*Milano* .... (60)	part.	23 25	7 35	....	13 5	13 5	...	23 25
....	...	19 15	23 10	....		10 20	arr.		*Torino* (60)	part.	20 »	—	....	8 45	8 45	...	20 »
....	...	14 35	18 45	....		4 23	arr.		*Venezia* .... (60)	part.	23 20	8 45	....	14 »	14 »	..	23 20

531 omn. 1.2.3	533 omn 1.2.3	157 accel 1.2.3	537 omn 1.2.3		1273 merci viagg 1.2.3	33 diret 1.2.		DIST. Km	(Table d'Hôte)		32 diret 1.2.	532 omn 1.2.3		534 omn 1.2.3	536 mist 1.2.3	1274 merci viagg 1.2.3	538 omn 1.2.3
....	7 »	11 15	17 »	Treno di Lusso **Nord-Sud-Brenner** *Express*, composto di soli Sleeping-cars e di una Carrozza-ristorante.	19 15	23 23	part.	»	**Verona** P. V.	arr.	4 48	9 45	Treno di Lusso **Sud-Nord-Brenner** *Express*, composto di soli Sleeping-cars e di una Carrozza-ristorante.	15 »	...	20 25	23 35
....	7 7	11 21	17 6		19 25	23 29	arr.	3	**Verona** P. N.	part.	4 37	9 39		14 54	...	20 16	23 29
....	7 9	11 25	17 8		19 30	23 30	part.	3		arr.	4 35	9 37		14 53	...	20 12	23 24
....	7 20	11 35	17 18		19 47		arr.	11	**Dossobuono**	part.		9 26		14 42	...	19 57	23 13
....	7 22	11 36	17 19		19 52		part.	11	*(per Rovigo 159)*	arr.		9 24		14 40	...	19 52	23 10
....	7 37	11 46	17 29		20 13	23 48		18	Villafranca di V.		4 17	9 12		14 28	...	19 36	22 58
....	7 48	11 55	17 38		20 27			23	*Mozzecane*			9 1		14 16	...	19 19	22 44
....	7 59	12 5	17 48		20 43			29	*Roverbella* (Km 2)			8 50		14 5	...	19 3	22 32
....	8 11	12 16	17 59		21 1			37	S. Antonio Mant.			8 38		13 53	...	18 44	22 19
....	8 16	12 21	18 5		21 10	0 15	arr.	41	**Mantova**	part.	3 49	8 30		13 45		18 30	22 10
5 20	8 40	12 26	18 25		1271 merci e viag 1.2.3	0 20	part.	41	*(per Pavia 155; per Legnago 155)*	arr.	3 44	8 20		13 30	17 35	1272 merci e viag 1.2.3	21 55
5 38	8 58	12 40	18 44					52	Borgoforte (Km 2)			8 5		13 15	17 15		21 39
5 44	9 4	12 45	18 51					54	*Ponte di Borgoforte*			7 59		13 10	17 6		21 34
5 50	9 10	12 50	18 58					55	*Motteggiana*			7 53		13 4	17 »		21 28
5 57	9 17	12 56	19 5		(martedì giovedì e sabato)	0 41	arr.	60	**Suzzara** (Km 1)	part.	3 21	7 45		12 56	16 51	(martedì giovedì e sabato)	21 20
6 4	9 23	12 58	19 17			0 42	part.	60	*(p. G. 176; F. 183)*	arr.	3 20	7 40		12 50	16 38		21 10
6 18	9 37	13 9	19 35					68	Gonzaga (Km 2).. Reggiolo (Km 2)..			7 28		12 38	16 24		20 58
6 31	9 50	13 20	19 52					75	Rolo (Km 1)-Novi di Modena (Km 4).			7 15		12 25	16 3		20 44
6 47	10 6	13 34	20 8			1 11	arr.	87	**Carpi** *(Reggio 178)*	part.	2 50	6 57		12 7	15 39		20 25
6 52	10 11	13 36	20 18		16 10	1 12	part.	87		arr.	2 49	6 52		12 3	15 33	8 55	20 18
7 3	10 23	13 46	20 29		16 28			93	*Soliera* (Km 3)			6 41		11 52	15 20	8 40	20 7
7 11	10 31	13 53	20 36		—			98	*Villanova S. Pan.*			6 33		11 44	15 11	—	19 59
7 20	10 40	14 »	20 45	....	16 50	1 30	arr.	102	**Modena** *(M. 180)*	part.	2 30	6 25	....	11 35	15 »	8 20	19 50
	12 21	16 12		....	21 10	3 13	arr.		*Parma (52)*	part.	0 58		....	10 10	13 29	6 10	16 25
	13 40	17 50		....	23 »	4 20	arr.		*Piacenza (52)*	part.	0 »		....	8 44	12 33	1 20	15 7
	16 37	20 42		....	—	6 28	arr.		*Alessandria (64)*	part.	21 25		....	5 5	10 23	...	—
7 40	11 24	14 19	22 22	....	17 35	1 55	p.	102	**Modena** *(S. 179)*	a.	2 10	6 4	....	11 8	14 51	...	19 33
7 58	11 40		22 41	....	17 49		(v. quad. 52)	114	Castelfranco Em.			5 50	....	10 56	14 37	...	19 17
8 11	11 51		22 53	....	17 59			121	Samoggia			5 38	....		14 26	...	19 3
8 24	12 1		23 5	....	18 9			129	*Lavino*			5 26	....		14 15	...	18 51
8 40	12 15	14 56	23 20	....	18 21	2 31	a.	139	**Bologna** (T.H.)	p.	1 35	5 10	....	10 30	14 »	...	18 35
....	17 10	18 3	5 40	....	22 45	6 34	arr.		*Firenze (52)*	part.	21 10	22 50	....	6 10	...	...	15 »
....	19 12	23 »	7 13	....	23 »	7 13	arr.		*Ancona (84)*	part.	20 22	—	....	5 35	...	...	8 20
....	—	23 25	19 10	....	6 40	13 10	arr.		*Roma (52)*	part.	14 30	9 40	....	23 10	...	...	9 30
....	10 45	7 »	...	....	10 45	18 35	arr.		*Napoli (70-94)*	part.	8 53	...	....	18 »	...	...	23 5
....	10 59	10 59	21 18	....	10 59	21 18	arr.		*Brindisi (84)*	part.	7 »	...	....	17 33	...	...	...

AVVERTENZE. — Nei treni di lusso **NS** ed **SN** il numero dei posti è limitato. — Vi sono ammessi, verso pagamento delle sopratasse indicate a pag. LXXV (*carta rosa*).

a) i Viaggiatori muniti di biglietti di 1ª classe a tariffa intera di treno diretto, nonchè i ragazzi paganti la metà di detta tariffa; i Senatori ed i Deputati verso presentazione della rispettiva tessera; — *b*) i portatori di biglietti di 1ª classe per viaggi circolari di congiunzione e ad itinerario combinabile e combinato; — *c*) i biglietti di andata-ritorno internazionali. Sono escluse tutte le altre categorie di biglietti compresi quelli d'abbonamento.

Nel percorso italiano fa servizio viaggiatori e bagagli per detti treni la stazione di **Verona P.V.** soltanto.

Coi diretti **32** e **33** non si registrano bagagli da e per **Verona P. N.** e non si ammettono Viaggiatori *in partenza da questa Stazione*, che limitatamente al numero dei posti disponibili. — La fermata di **Borghetto** fa servizio Viagg. *in arrivo* coi treni **521**, **153** e **155** ed *in partenza* coi treni **522** e **526**. La fermata di *Dolcè* del treno **155** ha luogo in via di esperimento.

Vedansi *Prezzi*: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

62 PONTEBBA-UDINE-(Cormons)-MESTRE-VENEZIA (1 giugno 1900)

													DIST. Km																
...	...	...	...	...	...	...	21 »	...		21 »	7 45	part.		*Vienna*	arr.	...	21 45	7 7	...	...	...	7 50	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	9 6	...		14 19	18 6	arr.		*Pontebba (24)*	part.	...	9 58	13 41	...	...	...	19 12	...	...	...	...	...	...	...
					587 omn 1.2.3		5★ diret 1.2. VL		595 omn 1.2.3	593 omn 1.2.3	55 diret 1.2.			(RETE ADRIATICA) (visita doganale)		582 omn 1.2.3	54 diret 1.2.	584 omn 1.2.3		588 omn 1.2.3		6※ diret 1.2. VL	592 omn 1.2.3						
...	...	...	...	...	6 10	...	9 28	...	16 55	14 39	18 39	part.	»	**Pontebba**	arr.	8 55	♣ 9 55	13 39	...	20 45	...	19 10	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 28	...	▦	...	17 10	14 54	▦	▦	7	Dogna (Km 1)	↑	8 37	↑	13 21	...	20 27	...	↑	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 46	...	9 52	...	17 27	15 10	19 1		13	Chiusaforte	│	8 20	9 25	13 5	...	20 11	...	18 38	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 5	...	│	...	17 42	15 24	│		21	Resiutta	│	7 56	│	12 38	...	19 45	...	│	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 14	...		...	17 50	15 31	│		23	Moggio Udinese (Km 2)	│	7 46	│	12 28	...	19 35	...	│	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 28	...	10 13	...	18 4	15 44	19 21		29	Stazione per la Carnia ♀	│	7 32	8 55	12 14	...	19 20	...	18 5	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 39	...		...	18 14	15 54	│		34	Venzone	│	7 19	│	12 »	...	19 4	...	│	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 57	...	10 29	...	18 40	16 9	19 35		40	Gemona-Ospedaletto	│	7 5	8 38	11 45	...	18 48	...	17 47	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8 10	...	│	...	18 52	16 21	│		46	Magnano-Artegna	│	6 48	│	11 28	...	18 30	...	│	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8 22	...	│	...	19 3	16 30	│		50	Tarcento (Km 2)	│	6 40	8●23	11 20	...	18 22	...	│	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8 33	...	│	...	19 14	16 40	│		54	Tricesimo (Km 2)	│	6 30	│	11 10	...	18 8	...	│	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8 39	...	│	...	—	16 46	│		57	*S. Pelagio*	│	—	│	11 1	...	17 59	...	│	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8 47	...	↓	...	19 26	16 53	↓	↓	60	*Reana del Rojale* (Km 2)	▦	6 17	▦	10 53	...	17 51	...	▦	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	9 »	...	11 5	...	19 40	17 6	20 5	arr.	69	**Udine** ✕	part.	6 2	7 58	10 35	...	17 35	...	17 10	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	20 25	...	▦	...	13 »	▦	20 40	part.		*Vienna Südbhf.* (26)	arr.	...	6 35	↑	...	16 »	...	9 15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	20 »	...	│	...	6 50	│	21 25	part.		*Budapest* (26)	arr.	...	6 32	│	...	20 33	...	9 53	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8 25	...	│	...	9 »	│	17 30	part.		*Trieste* (25)	arr.	...	10 40	│	...	19 45	...	20 30	...	...	...	...	8 45	...	...

62a CORMONS-UDINE (1 maggio 1900)

(*per Gorizia 25*)

													Da Cormons al confine Km. 3 — dal confine																
				583 mist 1.2.3	181 accel 1.2.3 VL		│		589 mist 1.2.3	│	57● diret 1.2.3 VL						58● diret 1.2.3 VL	│		614 mist 1.2.3		616 omn 1.2.3 VL				594 omn 1.2.3			
...	...	...	...	3 18	10 35	...	│	...	11 56	│	19 26	part.	»	**Cormons** (visita doganale)	arr.	...	8 35	│	...	16 32	...	18 5	...	...	...	6 5	...	...	...
...	...	...	...	3 35	10 48		│	...	12 15	│	19 37	▦	4	S. Giov. Manzano	↑	...	8 24	│	...	16 18	...	17 53	...	...	...	5 54	...	...	...
...	...	...	...	—	—	179	│	...	12 22	│	19 42	│	7	*Manzano*	│	...	8 19	│	...	—	...	17 47	...	...	...	—	...	...	...
...	...	...	...	3 51	10 58	accel	│	...	12 36	│	19 49	↓	11	*Buttrio in Piano*	▦	...	8 11	│	...	16 2	...	17 38	...	...	...	5 43	...	...	...
...	...	...	...	4 10	11 10	1.2.3	↓	...	12 55	↓	20 »	arr.	19	**Udine** ✕ (*p. Cividale 169*)	part.	...	8 »	│	...	15 42	...	17 25	...	...	...	5 30	...	...	...

													Km																
							1.2.		omn	mist	1.2.						1.2.	▦				1.2.				mist			
...	...	...	...	4 40	...	8 5	11 25	...	13 20	17 30	20 23	part.	69	**Udine** ✕ (*per S. Giorgio 169*)	arr.	...	7 43	10 7	...	15 25	...	17 »	23 25	1372	...	3 35	...	...	...
...	...	...	...	4 58	...	8 21	▦	...	13 36	17 47	▦	↓	81	*Pasian Schiavonesco*	↑	...	↑	9 47	...	15 6	...	↑	23 3	Merci	...	3 15	...	...	...
...	...	...	...	5 19	...	8 37	│	...	13 53	18 8	20 46	↓	92	Codroipo	│	...	7●17	9 28	...	14 49	...	│	22 43	Viag.	...	2 56	...	...	...
...	...	...	...	5 35	...	8 53	11 59	...	14 10	18 25	21 »	arr.	103	**Casarsa** ✕ (*per Spilimbergo 170; S. Donà 171*)	part.	...	7 2	9 9	...	14 30	...	16 22	22 27	1.2.3	...	2 33	...	...	...
...	...	...	...	5 40	...	8 56	12 1	...	14 20	18 35	21 3	part.			arr.	...	7 »	8 56	...	14 20	...	16 21	22 19	18 8	...	2 23	...	...	...
...	...	581	...	6 »	...	9 16	12 19	...	14 40	18 55	21 11	arr.	118	**Pordenone** ✕	part.	...	6 45	8 35		14 »	...	16 6	21 58	17 35	...	2 1	...	...	...
...	...	mist	...	6 4	...	9 19	12 20	...	14 48	19 1	21 22	part.			arr.	...	6 44	8 29	178	13 52	...	16 5	21 56	...	...	1 56	...	...	...
...	...	1.2.3	...	6 24	...	9 37	12 35	...	15 14	19 30	21●37	↓	131	Sacile	↑	...	6●25	8 9	accel	13 32	...	│	21 36	...	...	1 36	...	...	...
...	...		...	6 41	...	9 52	│	...	15 38	19 47	│	↓	141	Pianzano (Km 1)	│	...	│	7 49	1.2.3	13 10	...	│	21 13	...	...	1 17	...	...	...
...	...		...	6 53	...	10 3	12 53	...	15 50	19 59	21 56	arr.	148	**Conegliano** ✕ (*per Vittorio 168*)	part.	...	6 7	7 33		12 53	...	15 30	20 55	...	...	1 4	...	...	...
...	...	4 45	...	6 58	...	10 7	12 55	...	16 »	20 9	21 58	part.			arr.	...	6 5	7 22	9 32	12 43	...	15 28	20 43	...	...	0 55	...	...	...
...	...	4 59		7 12		10 19	13 5		16 19	20 26	│	▦	156	Susegana (Km 4)	↑	...	│	7 10	9 21	12 32		15 20	20 31			0 43	...	...	...
...	...	5 11	A	7 23	177	10 29	│	C	16 33	20 40	│	│	161	Spresiano	│	...	│	6 57	9 11	12 19	B	│	20 15	590	D	0 29	...	...	...
...	...	5 24	locale	7 35	accel	10 41	│	locale	16 47	20 52	│	↓	169	*Lancenigo* (Km 1)	▦	...	│	6 43	8 59	12 5	locale	│	19 59	omn	locale	0 8	...	...	...
...	...	5 35	2 3	7 45	1.2.3	10 50	13 25	2 3	16 57	21 2	22 24	arr.	175	**Treviso** ✕	part.	...	5 35	6 32	8 49	11 54	2 3	14 56	19 47	1.2.3	2 3	23 55	...	...	...
...	...													(*per Belluno 166; Motta di Livenza 167; Vicenza 165*)															
...	...	5 47	7 »	7 55	8 55	10 52	13 30	15 »	17 10	21 17	22 28	part.			arr.	...	5 29	6 19	8 47	11 42	13 15	14 51	19 35	18 8	21 15	23 36	...	...	...
...	...	5 56	7 8	8 3	9 3	11 »	│	15 8	17 18	21 25	│	▦	180	*S. Trovaso*	↑	...	│	6 12	8 40	11 35	13 7	│	19 28	18 »	21 7	23 28	...	...	...
...	...	6 4	7 14	8 9	9 9	11 6	│	15 14	17 24	21 31	│	│	182	*Preganziol*	│	...	│	6 6	8 34	11 29	13 2	│	19 22	17 54	21 2	23 22	...	...	...
				h	g	f	e	d	c	b	a			‖		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m		

		j	l	h	g	f	e	d	c	b	a		Km			a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m		
...	...	6 10	7 20	8 15	9 15	11 12	↓	15 20	17 30	21 37	↓	↓	185	*Campocroce*	↑	...	↑	5 59	8 28	11 23	12 56	↑	19 16	17 47	20 56	23 15	...	...	...
...	...	6 17	7 26	8 21	8 21	11 18	↓	15 26	17 37	21 45	↓	↓	187	Mogliano Veneto	↑	...	↑	5 53	8 22	11 17	2 51	**14♦38**	19 10	17 41	20 51	**23** 9	...	...	...
...	...	6 23	7 31	8 26	9 27	11 24	↓	15 31	17 43	21 51	↓	↓	191	*Marocco*	↑	...	↑	5 45	8 17	11 9	12 44	↑	19 3	17 32	20 44	**23** 1	...	...	...
...	...	6 31	7 39	8 34	9 35	11 32	+	15 39	17 51	21 59	+	↓	194	*Zellarino* (Km 2)	⊥	...	⊥	5 37	8 10	11 1	12 36	⊥	18 55	17 24	20 36	22 53	...	...	...
...	...	6 37	7 44	8 39	9 40	11 37	**13** 51	15 44	17 56	22 4	**22** 47	arr.	196	**Mestre**(K2)*(p.Portogruaro171)*	part.	...	**5** 8	5 31	8 4	10 55	12 31	**14** 27	18 49	17 18	20 31	22 47	...	...	...
...	...	*10 30*	...	*11 2*	—	*15 35*	*16 16*	...	*22 20*	*2 10*	*2 10*	arr.		*Verona*	part.	...	*2 21*	*2 21*	↑	*5 35*	...	*11 10*	*16 30*	*11 10*	...	*16 55*	...	...	...
...	...	*14 25*	...	*14 25*	—	*23 35*	*19 35*	...	*6 15*	*6 15*	*6 15*	arr.		*Milano* (60)	part.	...	*23 25*	*23 25*	↑	—	...	*7 35*	*13 5*	*7 35*	...	*13 5*	...	...	...
...	...	*19 15*	...	*19 15*	—	*8 30*	*23 10*	...	*10 20*	*10 20*	*10 20*	arr.		*Torino* (60)	part.	...	*20 »*	*17 45*	↑	—	...	—	*8 45*	—	...	*8 45*	...	...	...
...	...	*11 30*	...	*14 30*	*14 30*	*17 59*	*17 59*	...	*2 5*	*2 5*	*2 5*	arr.		*Bologna* (69)	part.	...	*2 5*	*2 5*	↑	*4 50*	...	*10 35*	*9 5*	*9 5*	...	*18 30*	...	...	...
...	...	*18 3*	...	*18 3*	*18 3*	*22 45*	*22 45*	...	*6 34*	*6 34*	*6 34*	arr.		*Firenze* (52)	part.	...	*21 »*	*21 10*	↑	*22 50*	...	*6 10*	—	—	...	*15 »*	...	...	...
...	...	*23 25*	...	*23 25*	*23 25*	*6 40*	*6 40*	...	*13 10*	*13 10*	*13 10*	arr.		*Roma* (52)	part.	...	*14 30*	*14 30*	⊥	*9 40*	...	*23 10*	—	—	...	*9 30*	...	...	...
...	...	6 47	7 47	8 44	9 44	11 40	**14** »	15 47	18 4	22 12	**22** 55	part.	196	**Mestre** (Km 2)	arr.	...	4 55	5 23	8 2	10 48	12 28	**14** 20	18 43	17 13	20 28	22 38	...	...	...
...	...	7 »	8 »	8 57	9 55	11 52	**14** 10	16 »	18 16	22 25	**23** 5	arr.	205	**Venezia** ✕ (T. H.)	part.	...	4 45	5 10	7 50	10 35	12 15	**14** 10	18 30	17 »	20 15	22 25	...	...	...

Table d'hôte a L. **3,50** all'arrivo del treno **5** a **Venezia** (25 minuti di fermata).

AVVERTENZE.

★ Nel diretto **5** sono ammessi i soli Viaggiatori di 3ª cl. in partenza da **Treviso** e quelli provenienti dalle linee **Motta di Livenza-Treviso** e **Belluno-Treviso**.

Ai viaggiatori in arrivo con questo treno a **Mestre** e destinati oltre, verso **Padova**, è concesso di proseguire fino a **Venezia** per retrocedere col treno stesso, senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso tanto per essi come per il bagaglio.

♣ Nel diretto **54** sono ammessi i Viaggiatori di 3ª classe destinati oltre **Treviso** per Stazioni delle linee **Treviso-Motta di Livenza** e **Treviso-Belluno**.

Eguale concessione a quella del treno **5** viene fatta ai viaggiatori che in arrivo a **Mestre** col diretto **55** debbano proseguire verso **Milano** col treno **126**.

✳ Nel diretto **6** sono ammessi i Viaggiatori di 3ª classe da **Venezia** per **Mestre** e per le Stazioni delle linee **Treviso-Motta di Livenza** e **Treviso-Belluno**.

♦ Il servizio viaggiatori e bagagli **54** a **Sacile, Codroipo** e **Tarcento**, ha luogo finchè duri la fermata per ragioni di servizio. Il servizio viaggiatori e bagagli col diretto **55** a **Sacile** e col **6** a **Mogliano Veneto** ha luogo in via di esperimento.

I treni **A, C, B** e **D** hanno luogo in via di esperimento dal 1° giugno a tutto il 2 novembre.

63 VENEZIA-PORTOGRUARO-CERVIGNANO-TRIESTE

(1 giugno 1900)

							110 omn 1.2.3	62 diret 1.2.3	112 omn 1.2.3	114 mist 1.2.3	116 mist 1.2.3	118 accel 1.2.3		Km	(Società Veneta)		107+ mist 1.2.3	109 mist 1.2.3	111 mist 1.2.3	113 mist 1.2.3	61 diret 1.2.	115 mist 1.2.3	117 mist 1.2.3					
...	...	...	...	...	...	...	*5 25*	*7 »*	...	*10 20*	...	*18 15*	part.		*Venezia* (171)	arr.	*8 35*	*12 5*	...	*18 30*	*21 20*	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*5 44*	*7 11*	...	*10 47*	...	*18 40*	part.		*Mestre* (171)	arr.	*8 19*	*11 48*	...	*18 8*	*21 6*	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*7 35*	*8 12*	...	*12 50*	...	*20 32*	arr.		*Portogruaro* (171)	part.	*6 25*	*10 10*	...	*16 10*	*19 58*	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	7 40	**8** 16	...	13 16	17 36	20 40	part.	»	**Portogruaro** ✕	arr.	6 15	10 »	...	16 »	**19** 54	20 25	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	7 52	**8** 24	...	13 29	17 49	20 51	⊥	6	Fossalta	↑	6 3	9 49	...	15 49	**19** 46	20 13	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	8 8	**8** 34	...	13 53	18 13	21 5	↓	14	Latisana	↑	5 48	9 34	...	15 34	**19** 37	19 5.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	8 21	**8** 43	...	14 8	18 28	21 16	↓	22	Palazzolo Veneto	↑	5 32	9 19	...	15 19	**19** 26	19 44	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	8 29	**8** 48	...	14 18	18 38	21 22	↓	26	Muzzana	⊥	5 23	9 11	...	15 11	**19** 21	19 35	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	8 39	**8** 56	...	14 30	18 50	21 32	arr.	32	**S. Giorgio Nogaro** ♀	part.	5 10	9 »	...	15 »	**19** 13	19 23	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	**8** 59	13 36	15 5	...	21 37	part.	32	*(per Udine 169).*	arr.	...	8 45	9 49	14 50	**19** 5	...	22 25	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	**9** 10	13 54	15 17	...	21 48	part.	39	Dogana di confine	part.	...	8 35	9 32	14 40	**18** 55	...	22 11	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	**9** 13	14 »	15 22	...	21 53	arr.	42	**Cervignano** ✕ (visita dogan.)	part.	...	8 30	9 25	14 35	**18** 51	...	22 5	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*6 45*	...	*9 23*	...	*17 »*	...	*22 8*	part.		*Cervignano* (27)	arr.	...	*8 25*	...	*14 30*	*18 47*	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*7 20*	...	*9 45*	...	*17 48*	...	*22 33*	arr.		*Monfalcone* (27)	part.	...	*7 48*	...	*13 53*	*18 25*	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*7 15*	...	*9 54*	...	*18 8*	...	*22 40*	part.		*Monfalcone* (25)	arr.	...	*7 41*	...	*13 40*	*18 17*	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*8 11*	...	—	...	*18 49*	...	⊥	arr.		*Nabresina* (25)	part.	...	*7 8*	...	—	—	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*8 32*	...	...	...	*19 14*	...	|	part.		*Nabresina* (26)	arr.	...	...	...	*9 42*	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*20 50*	...	...	...	*16 »*	...	|	arr.		*Vienna* (26)	part.	...	...	...	*13 »*	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*8 16*	...	—	...	*19 10*	...	↓	part.		*Nabresina* (25)	arr.	...	*6 54*	...	—	—	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*8 45*	...	*10 40*	...	*19 45*	...	*23 35*	arr.		*Trieste* (25)	part.	...	*6 20*	...	*12 45*	*17 30*	...	...	...	...	...	...	...

+ Il treno 107 si effettua in via d'esperimento.

☞ *Vedansi* ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX) ☜

★ Nel treno **6** sono ammessi ad **Alessandria**, limitatamente al numero dei posti disponibili, i viaggiatori di 3a classe a tariffa intera, giunti col treno **96** e diretti a **Torino**.

✚ Nei treni **98-8** sono ammessi in tutte le stazioni in cui i treni stessi fanno servizio i viaggiatori muniti di biglietti di 3a classe purchè a tariffa intera per *Torino* ed oltre.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*)

64 (*Parigi-Lione-Ginevra*) - TORINO-ASTI-ALESSANDRIA-PIACENZA - (*Bologna-Ancona-Brindisi*) (1 giugno 1900)

				125 omn 1.2.3	9 diret 1.2.	127 omn 1.2.3	1723 merci viagg 1.2.3	129 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	131 omn 1.2.3	7 diret 1.2.3	3 1.2.		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		2 diret 1.2.	122 omn 1.2.3	8 diret 1.2.	24 1.2.	124 omn 1.2.3	4 diret 1.2.	126 omn 1.2.3	6 diret 1.2.	128 omn 1.2.3	10 diret 1.2.	
...	◆ Via St.-André-le-Gaz-Chambéry	...	...	◆ solo 1a classe	11 »	23◆ 5	...	...	20 30	...		16 10	part.		*Parigi*	arr.	5◆ »	...	...	...	...	7 8	...	...	21◆33	17 15	◆ solo 1a classe
...		...	...		20 45	15◆ 5	...	...	—	...		7◆ 5	part.		*Lione*	arr.	18◆37	...	...	...	...	0◆5	...	...	15 17	8◆11	
...		...	...		21 10	13◆52	...	...	—	...		6 31	part.		*Ginevra*	arr.	19 1	...	...	...	23 37	1 21	...	...	15 50	9 6	
...		...	...		0 49	19 30	...	...	5 27	...		11 27	part.		*Chambery*	arr.	11 25	...	...	...	19 40	22 8	...	...	10 4	4 53	
...		...	...		3 34	23 13	...	...	7 55	...		11 44	arr.		(Tempo di Parigi) *Modane*	part.	11 20	...	...	...	16 52	19 57	...	...	6 58	2 32	
...		...	...		5 8	3 10	...	6 »	9 6	da Susa		16 12	part.		*Modane* (Tempo Europa C.)	arr.	11 13	...	...	...	17 15	20 39	23 11		6 17	2 55	
...		...	...		8 15	7 40	...	10 30	12 35	13 16		19 50	arr.		*Torino (50)*	part.	7 45	...	...	...	12 40	16 40	18 15	↓	23 45	23 25	
...	...	...	...	4 20	**8** 40	8 52	...	12 20	**15** »	17 5	**18** 50	**20** 15	part.	»	**Torino P. N.** ⚔ (T.H.)	arr.	**7** »	8 35	✚ **8** 55	**10** 11	12 10	**12** 25	17 33	★ **19** 26	21 55	**22** 43	...
...	...	...	...	6 25	**9** 38	11 10	13 20	14 40	**16** »	19 20	**20** 12	**21** 11	»	56	**Asti** ⚔ (T. H.)	arr.	**5** 46	6 22	**7** 35	**9** 11	9 54	**11** 15	15 7	**18** 8	19 28	**21** 37	...
...	...	...	...	7 30	**10** 13	12 16	15 »	15 45	**16** 37	20 28	**20** 54	**21** 42	arr.		*Vedi Quadro 50 pel servizio Torino-Alessandria. (per Acqui 129; Alba 128)*	part.	**5** 10	5 20	**6** 52	**8** 40	8 50	**10** 40	14 »	**17** 30	18 20	**21** 5	...
			401 omn 1.2.3	403✚ mist 1.2.3	95 diret 1.2.	405 omn 1.2.3		407 omn 1.2.3		▦	97 diret 1.2.								98 diret 1.2.	402 omn 1.2.3			404 omn 1.2.3	96 accel 1.2.3		406 accel 1.2.3	
...	...	...	4 55	7 45	**10** 30	13 20	...	17 40		↳	**21** 25	**21** 52	part.	91	**Alessandria** ⚔ (T.H.)	arr.	**5** »	...	**6** 42	8 21		**10** 29	13 25	16 47		20 41	...
...	...	...	5 9	—	▦	13 35	...	17 54		...	▦	per Roma (via Genova)	»	99	Spinetta	»	da Roma (via Genova)	...	↑	8 8		da Roma (via Genova)	13 12	16 35		20 30	...
...	...	...	5 20	8 10	|	13 48	...	18 8		...	|		»	105	S. Giuliano	»		...	|	7 58			13 1	16 26		20 21	...
...	...	...	5 33	8 26	**10** 53	14 2	...	18 21		...	**21** 51		arr.	113	**Tortona** ⚔	part.		...	**6** 16	7 40			12 43	16 14		20 9	...
	...	...	18 45	1 »	1 »	—	...	—	7 30	...	13 12		part.		*Ventimiglia (56)*	arr.		...	13 6	17 15	20 45		—	21 »		6 30	...
	...	...	22 45	4 35	6 34	—	...	11 30	10 40	...	16 32		part.		*Savona (56)*	arr.		...	10 3	14 7	15 49		18 31	20 31		1 59	...
	...	...	3 5	6 50	8 35	—	...	13 »		...	18 35		part.		*Genova (55)*	arr.		...	9 15	11 30			16 16	18 55		23 45	...
	...	■	5 42	8 47	**10** 55	14 11	...	18 33		...	**21** 54	...	part.	113	**Tortona** ⚔	arr.	...	...	**6** 8	7 24		...	12 33	16 9		20 4	...
	...		5 57	9 2	|	14 27	...	18 50		...	**22**■ 4	...	part.	122	Pontecurone	arr.	...	...	**5**■59	7 11		...	12 20	15 58		19 54	...
	...		6 8	9 14	**11** 11	14 38	...	19 1		...	**22** 13	...	arr.	130	**Voghera** ⚔	part.	...	...	**5** 51	6 59		...	12 8	15 47		19 44	...
	...		6 21	9 34	**11** 15	14 53	...	19 17		...	**22** 18	...	part.		*(per Pavia e Milano 55)*	arr.	...	...	**5** 47	6 48		...	11 56	15 40		19 39	...
	...		6 40	9 55	**11** 26	15 13	...	19 38		...	**22** 31	...	↓	139	Casteggio	↑	...	...	**5** 36	6 34		...	11 42	15 28		19 27	...
	...		6 51	10 5	|	15 23	...	19 51		...	|	...	↓	144	Santa Giuletta (Km 1)		...	...		6 25		...	11 28	15 19		19 19	...
	...		7 2	10 18	**11** 38	15 34	...	20 3		...	**22** 45	...	arr.	151	**Broni** *(per Pavia 133)*	part.	...	...	**5** 22	6 13		...	11 15	15 8		19 9	...
	...		7 6	10 **23**	**11** 39	15 39	...	20 7		...	**22** 46	...	part.			arr.	...	...	**5** 21	6 12		...	11 10	15 7		19 7	...
	...		7 13	10 31	**11** 44	15 46	...	20 14		...	**22** 52	...	arr.	155	**Stradella** ⚔	part.	...	...	**5** 15	6 5		...	11 3	15 1		19 1	...
	...		7 21	10 41	**11** 46	15 58	...	20 22		...	**22** 53	...	part.			arr.	...	...	**5** 13	5 59	accelerato	...	10 51	14 59		18 58	...
	...		7 31	10 52	|	16 8	...	20 33		...	|	...	▦	159	Arena Po (Km 2)	↑	...	...	|	5 51		...	10 43	14 52		18 51	...
	...		7 48	11 11	**11** 59	16 28	...	20 52		...	**23** 8	...	|	166	Castel S. Giovanni	|	...	...	**5** 1	5 40		...	10 30	14 42		18 41	...
	...		7 58	11 22	↓	16 37	...	21 2		...	↓	...	|	170	Sarmato 🍷	|	...	...	|	5 31		...	10 18	14 33		18 33	...
	...		8 8	11 33	↓	16 47	...	21 13		...	↓	...	|	175	Rottofreno	|	...	...	|	5 22		...	10 8	14 25		18 25	...
	...		8 18	11 45	**12** 14	16 57	...	21 23		...	↓	...	↓	180	S. Nicolò	▦	...	...	▦	5 13		...	9 59	14 17		18 17	...
	...		8 30	12 »	**12** 23	17 10	...	21 36		...	**23** 35	...	arr.	188	**Piacenza** ⚔	part.	...	...	4 35	5 »		...	9 45	14 5		18 5	...
...	...	8 44	15 7	...	12 33	18 47	...	4 20		...	0 »	...	part.		*Piacenza (52)*	arr.	...	...	4 20	23 »		...	9 15	13 40		17 50	...
...	...	10 4	16 22	...	13 26	20 30	...	6 »		...	0 56	...	arr.		*Parma*	part.	...	...	3 16	21 20		...	7 42	12 21		16 19	...
...	...	10 43	16 57	...	13 56	21 29	...	6 54		...	1 24	...	arr.		*Reggio d'Emilia*	part.	...	...	2 43	20 27		...	6 52	11 48		15 33	...
...	...	11 15	17 30	...	14 18	22 12	...	7 35		...	1 50	...	arr.		*Modena*	part.	...	...	2 13	19 43		...	6 14	11 13		14 57	...
...	...	12 15	18 21	...	14 50	23 20	...	8 40		...	2 31	...	arr.		*Bologna*	part.	...	...	1 35	18 35		...	5 10	10 30		14 »	...
...	...	23 »		...	...	...	...	...		...	7 13	...	arr.		*Ancona (84)*	part.	...	...	20 25	8 20		...	...	5 35		...	...
...	...	5 35		...	...	...	...	...		...	16 45	...	arr.		*Foggia*	part.	...	...	11 50	...		...	...	23 7		...	...
...	...	10 59		...	...	...	...	...		...	21 48	...	arr.		*Brindisi*	part.	...	...	7 »	...		...	...	17 33		...	...

■ Fermata concessa con disposizione interna.

✚ Coincide a Tortona col treno **64** per Milano (Vedasi quadro N. 2).

65 LIVORNO-PISA-EMPOLI-FIRENZE (1 giugno 1900)

	1231 merci viag. 1.2.3.	171 omn 1.2.3	179 mist 1.2.3	73 diret 1.2.3	661 omn 1.2.3	173 omn 1.2.3	683 omn 1.2.3	1233 merci viag. 1.2.3	75 diret 1.2.3	175 omn 1.2.3	177 omn 1.2.3	71 diret 1.2.3		DIST. Km	Rete Mediterranea ★		172 mist 1.2.3	1236 merci viag. 1.2.3	174 omn 1.2.3	76 diret 1.2.3	198 accel 1.2.3	176 omn 1.2.3	178 omn 1.2.3	684 omn 1.2.3	1234 merci viag. 1.2.3	180 accel 1.2.3	72 diret 1.2.3	182 mist 1.2.3	
...	3 »	3 53	7 »	8 »	● 8 30	10 31	● 12 »	13 9	**16 44**	19 25	21 12	**23 »**	part.	»	**Livorno** ⚔	arr.	5 33	7 36	9 5	**9 27**	● 10 5	11 56	14 33	15 5	18 »	✤ 20 18	**22 20**	0 5	...
...	3 22	4 7	7 17	▓	—	—	—	13 28	▓	19 39	—	▓	»	9	*Tombolo*	»	5 17	7 19	—	↑	—	—	14 19	—	17 43	20 5	↑	—	...
...	3 43	4 20	7 33	**8 21**	8 53	10 55	12 25	13 45	**17 5**	19 51	21 40	**23 21**	arr.	19	**Pisa** Staz. Centrale ⚔ (T. H.)	part.	5 »	7 »	8 40	**9 5**	9 42	11 31	14 5	14 40	17 24	19 51	**21 58**	23 35	...
...	...	*20 15*	...		▓ ↓	—	▓ ↓	—	*8 40*	—	...	*15 »*	part.		*Torino (50)*	arr.	...	—	—	*19 26*	↑	—	↑	—	*22 13*	*12 10*	*7 »*	...	...
...	...	*20 45*	...			—		—	*8 30*	—	...	*15 35*	part		*Milano (55)*	arr.	...	—	—	*20 30*		—		—	*22 5*	*9 16*	*6 52*	...	...
...	...	*18 58*	...			—		—	*7 22*	*4 37*	...	*11 28*	part.		*Ventimiglia (56)*	arr.	...	—	—	—		—		—	*0 5*	*12 41*	*9 23*	...	...
...	...	*0 10*	...		↓	*4 20*	↓	*4 20*	*12 30*	*9 20*	...	*19 15*	part.		*Genova (50)*	arr.	...	—	—	*14 20*	▓	*23 38*	▓	—	*18 15*	*6 »*	*2 17*	...	...
...	...	4 45	...	**8 30**	...	11 10	● Treno Adriatico per Pistoia (68)	14 15	**17 25**	20 5	...	**23 40**	part.	19	**Pisa** Staz. Centrale ⚔ (T. H.)	arr.	...	6 46	8 36	**8 52**	● Treno Adriatico da Pistoia (68)	11 20	13 40	● Treno Adriatico da Pistoia (68)	17 2	19 42	**21 32**	✦Fermata con disposizione interna.	...
...	...	4 58	...		● Treno Adriatico per Pistoia (68)	11 24		14 37		20 19	...		▓ ↓	26	Navacchio	↑	...	6 29	8 18			11 8	13 28		16 45	19 30			...
...	...	5 4	...			11 30		14 46		20 25	...			29	*S. Frediano Settimo*		...	6 20	8 11			—	—		16 35	19 24			...
...	...	5 11	...			11 37		14 57	**17 42**	20 32	...		↓	31	Cascina	▓	...	6 13	8 5			10 58	13 19		16 28	19 18			...
...	...	5 22	...	**8 53**		11 48		15 14	**17 51**	20 43	...	**0 3**	arr.	39	**Pontedera** ⚔	part.	...	5 55	7 52	**8 29**		10 44	13 6		16 10	19 5	**21 7**		...
...	...	5 26	...	**8 55**		11 52		15 24	**17 53**	20 48	...	**0 4**	part.			arr.	...	...	7 49	**8 28**		10 39	13 3		15 58	19 3	**21 4**		...
...	...	5 34	...			12 »		15 37		20 57	...		▓	42	La Rotta	↑	...	...	7 42			10 32	12 56		15 49	18 57			...
...	...	5 47	...	**9 9**		12 12		15 59	**18 8**	21 10	...			50	S. Romano (k. 1) Montopoli (k. 3)		...	...	7 30			10 20	12 44		15 30	18 45	**20 49**		...
...	...	5 58	...	**9 18**		12 26		16 17	**18 17**	21 21	...		↓	56	S. Miniato (Km. 3)	▓	...	...	7 19	**8✦11**		10 9	12 34		15 13	18 34	**20 40**		...
...	...	6 12	...	**9 29**		12 40		16 38	**18 28**	21 35	...	**0 32**	arr.	66	**Empoli** ⚔ (T. H.)	part.	...	...	7 3	**8 1**		9 53	12 17		14 50	18 20	**20 27**		...
...	...	*9 6*	...	*12 »*	..	*16 2*	...	*20 13*	*20 43*	*0 35*	...	—	arr.		*Siena (192)*	part.	...	...	*4 12*	*4 12*	...	*7 30*	*9 26*	—	...	*14 48*	*18 20*	...	...
...	...	6 20	...	**9 34**	...	12 46	...	17 3	**18 32**	21 42	...	**0 36**	part.	66	**Empoli** ⚔ (T. H.)	arr.	...	...	6 55	**7 57**	...	9 45	12 7	...	14 35	18 12	**20 20**	...	...
...	...	6 32	...	**9 43**	...	13 »	...	17 18	**18 41**	21 55	...		▓	72	Montelupo	↑	...	...	6 45		...	9 35	11 57	...	14 21	18 3	**20 12**	...	...
...	...	6 51	...	**10 1**	...	13 20	...	17 41	**19 »**	22 14	...	**1 0**		83	Signa		...	...	6 26	**7 34**	...	9 16	11 38	...	13 51	17 45	**19 54**	...	...
...	...	6 59	...	↓	...	13 29	...	17 52	↓	22 22	...	↓	↓	87	S. Donnino	▓	...	...	6 17	▓	...	9 7	11 28	...	13 41	17 36	▓	...	...
...	...	7 15	...	**10 18**	...	13 45	...	18 12	**19 14**	22 38	...	**1 20**	arr.	97	**Firenze** S. M. N. ⚔ (T. H.)	part.	...	...	6 »	**7 15**	...	8 50	11 10	...	13 16	17 20	**19 35**	...	...
...	...	*9 »*	...	*11 40*	...	*16 33*	...	*22 »*	*22 »*	*21 »*	...	*6 55*	arr.	......	*Pistoia (52)*	part.	...	...	*4 24*	*5 49*	...	*7 7*	*9 15*	*11 45*	...	*16 11*	*17 28*	...	...
...	...	*12 25*	...	...	...	*18 35*	...	...	...	—	...	—	arr.	......	*Faenza (189)*	part.	...	...	—	...	...	...	*7 20*	...	...	—	*13 25*	...	...
...	...	*19 10*	...	...	...	*23 25*	...	...	...	*6 40*	...	*13 10*	arr.	......	*Roma (52)*	part.	...	...	*23 10*	...	...	...	...	...	...	*9 30*	*9 40*	...	...

★ Il tratto **Livorno-Pisa** è comune alle due Reti Mediterranea ed Adriatica. ‖ ✤ Omnibus da Livorno a Pisa.

66 CECINA-VOLTERRA (1 giugno 1900)

	315 mist 1.2.3	317 mist 1.2.3	319 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Pisa e Roma 50).		316 omn 1.2.3	318 omn 1.2.3	320 mist 1.2.3	
...	8 17	13 17	19 52	part.	»	**Cecina** ⚔	arr.	5 50	10 54	16 50	...
...	8 36	13 35	20 7	▓	9	Riparbella (Km 4)	↑	5 37	10 41	16 35	...
...	8 57	13 53	20 21		17	Casino di Terra		5 24	10 28	16 19	...
...	9 15	14 12	20 33	↓	23	Ponte Ginori	▓	5 12	10 16	16 4	...
...	9 28	14 25	20 44	arr.	30	**Volterra** (Km 11)	part.	5 »	10 4	15 47	...

67 ROMA-FIUMICINO (1 giugno 1900)

		214 804 mist 1.2.3	216 806 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		801 211 mist 1.2.3	803 1247 mist 1.2.3		
...	...	8 10	17 5	part.	»	**Roma** Termini ⚔ (T. H.)	arr.	9 20	19 30	...	...
...	...	8 18	17 17	»	4	Roma Tuscolana	»	9 8	19 4	...	...
...	...	8 37	17 39		10	**Roma** S. Paolo	↑	8 50	18 39	...	...
...	...	8 47	17 49	↓	15	Magliana		8 41	18 30	...	...
...	...	8 58	18 1	arr.	23	**Ponte Galera** ⚔	part.	8 29	18 17	...	...
...	...	9 25	18 15	part.		*(per Pisa 50)*	arr.	8 20	17 55	...	...
...	...	9 46	18 36	»	30	Porto	»	8 »	17 35	...	...
...	...	9 54	18 44	arr.	34	**Fiumicino**	part.	7 51	17 26	...	...

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV**, § 1 (*Carta turchina*)

☛ veaansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LX) ☚

68 ● Treni Mediterranei. **LIVORNO-PISA-LUCCA-PISTOIA-FIRENZE** (1 giugno 1900)

			171 omn 1.2.3		681 omn 1.2.3	303 accel 1.2.3	683 omn 1.2.3			75 diret 1.2.3	71 diret 1.2.3	65 diret 1.2.	175 omn 1.2.3		DIST. Km	(Il tratto **Livorno-Pisa** è comune alle due Reti Mediterranea ed Adriatica.)		60 diret 1.2.	198 acc. 1 2 3		174 omn 1 2 3		684 omn 1.2.3		180 omn 1.2.3				72 diret 1.2.3		
....	...	....	● 3 53	...	8 30	...	12 »	...	...	● 16 44	● 23 »	...	● 19 25	part.	»	**Livorno S. M.** ✕	arr.	...	10 5	....	● 9 5	...	● 15 5	...	● 20 18	...	...	...	● 22 20	...	...
....	...	....	4 7	...	—	...	—	...	...	▼	▼	...	19 39	»	9	*Tombolo*	»	...	—	....	—	...	—	...	20 5	...	...	...	▲	...	...
....	...	....	4 20	...	8 53	...	12 25	...	...	17 5	23 21	...	19 51	arr.	19	**Pisa** ✕ (T. H.)	part.	...	9 42	....	8 40	...	14 40	...	19 51	...	...	...	21 58	...	...
....	...	....	11 30	...	14 20	...	18 15	...	...	—	6 32	...	2 17	arr.		*Genova* (50)	part.	...	0 30	....	0 30	...	4 20	...	12 30	...	...	...	14 »	...	...
....	...	....	—	...	—	...	21 »	...	...	—	12 28	...	9 13	arr.		*Ventimiglia* (56)	part.	...	—	....	—	...	—	...	7 30	...	...	...	11 25	...	...
....	...	....	21 55	...	19 26	...	22 43	...	...	—	10 11	...	7 »	arr.		*Torino* (50)	part.	...	18 50	....	18 50	...	18 50	...	8 40	...	...	...	15 15	...	...
....	...	....	19 »	...	20 30	...	22 5	...	...	—	10 10	...	6 52	arr.		*Milano* (55)	part.	...	17 20	....	17 20	...	17 20	...	8 30	...	...	...	15 35	...	...
315 omn 1 2 3	7 diret 1.2.		197 accel 1.2.3	61 diret 1.2.3 ❊	681 omn 1.2.3	303 omn 1.2.3	683 omn 1.2.3	101 accel 1.2.3	1 1.2.	685 omn 1.2.3	687 omn 1.2.3	Si effettua dal 1 luglio a tutto agosto	1483 merci viag. 1.2.3			(Rete Adriatica)		Si effettua dal 1 luglio a tutto agosto	198 acc. 1 2 3	6 dir. 1 2 3	682 omn 1 2 3	314 omn 1.2.3	200 accel 1.2.3	2 1.2.	686 omn 1.2.3	316 omn 1.2.3		62 diret 1.2.3 ❊	688 omn 1.2.3	8 diret 1.2.	304 omn 1.2.3
....	...	....	4 40	...	9 2	...	12 34	...	...	17 30	23 40		20 2	part.	19	**Pisa** ✕ (T. H.)	arr.		9 32	....	7 35	...	14 25	...	19 30	...		...	21 48	...	...
....	...	....	4 55	...	9 19	...	12 51	...	...	17 51	23 58		20 26	▼	28	S. Giuliano (Bagni di)	▲		9 20	....	7 21	...	14 9	...	19 13	...		...	21 32	...	...
....	...	....	5 1	...	9 25	...	12 57	...	...	17 57	0 4		20 33		31	*Rigoli*			9 13	....	7 13	...	13 59	...	19 5	...		...	21 25	...	...
....	...	....	5 9	...	9 33	...	13 5	...	...	18 7	0 13		20 45	▼	34	Ripafratta			9 5	....	7 5	...	13 50	...	18 57	...		...	21 17	...	...
....	...	....	5 20	...	9 45	...	13 17	...	...	18 19	0 25		20 58	arr.	43	**Lucca** ✕ (*per Viareggio 190*)	part.		8 51	....	6 50	...	13 35	...	18 42	...		...	21 4	...	...
....	...	....	6 28	...	11 10	...	15 35	...	...	...	...	...	...	arr.		*Bagni di Lucca* (190)	part.	...	7 »	....	...	...	12 20	...	16 20	...	—	...	19 55	...	...
....	...	....	5 27	8 »	9 52	...	13 28	...	...	18 29	5	...	21 25	part.	43	**Lucca** ✕	arr.	...	8 41	....	....	...	13 22	...	18 29	...	● Ferma per servizio viaggiatori e bagagli finchè duri la fermata di servizio.	19 3	20 55	...	...
....	...	....	5 35	▼	10 1	...	13 37	...	...	18 38	diret	...	21 35	▼	48	*Tassignano*	▲	...	8 34	....	....	...	13 14	...	18 21	...		▲	20 47	...	...
da Bologna	da Bologna	....	5 43	|	10 9	da Bologna	13 46	da Bologna	da Bologna	18 50	1.2.3	...	21 45		52	Porcari		...	8 26	per Bologna	....	per Bologna	13 6	per Bologna	18 13	per Bologna			20 39	per Bologna	per Bologna
		....	5 53	8 + 19	10 19		13 57			19 »	da Bologna	...	21 57		56	Altopascio		...	8 18		....		12 57		18 4			18 ● 43	20 30		
		....	6 1	|	10 29		14 9			19 11		...	22 11		61	Montecarlo S. Salv (K. 3)		...	8 7		....		12 47		17 54			|	20 21		
		....	6 10	8 34	10 40		14 23			19 23		...	22 31		66	Pescia (Km 2)		...	7 59		....		12 38		17 41			18 30	20 12		
		....	6 17	8 41	10 51		14 32			19 33		...	22 41	▼	69	Borgo a Buggiano		...	7 49		....		12 29		17 34			18 23	20 3		
		....	6 23	8 46	10 57		14 38			19 39		...	22 48	arr.	73	**Bagni di Montecatini**	part.	...	7 39		....		12 19		17 24			18 15	19 55		
		....	6 24	8 47	11 1		14 43			19 43		21 15	22 52	part.			arr.	6 16	7 36		—		12 16		17 20			18 13	19 53		
		....	6 29	8 52	11 8		14 51			19 50		21 20	22 59		74	Pieve Monsummano (K 3)	▲	6 12	7 32		306		12 11		17 15			18 9	19 48		
		....	6 42	|	11 23		15 9			20 6		▼	23 21	▼	81	Serravalle Pist. (Km 3)		▲	7 20		omn		12 »		17 2			|	19 37		
4 12	5 43	┌	6 50	9 10	11 32	11 35	15 20	15 56	17 23	20 15	21 50	21 40	23 35	arr.	86	**Pistoia** ✕	part.	5 55	7 10	7 3	1 2 3	12 15	11 50	15 35	16 50	16 58		17 52	19 26	22 6	0 15
....	...	▼	10 »	16 15	16 15	┐	18 11	┐	...	1 10	...	...	4 10	arr.		*Bologna* (52)	part.	...	2 56	┘	....	...	7 50	...	12 30	┘	┘	14 58	—	...	...
....	...	|	15 20	—	—	|	21 50	|	...	6 »	...	...	12 55	arr.		*Milano* (52)	part.	...	22 40	|	....	...	—	...	6 50	|	|	11 25	—	...	...
....	...	|	19 26	—	—	|	—	|	...	8 55	...	...	17 33	arr.		*Torino* (50)	part.	...	18 50	|	....	...	—	...	...	|	|	8 40	—	...	...
....	...	|	13 50	—	22 40	|	22 40	|	...	5 10	...	...	10 35	arr.		*Venezia* (69)	part.	...	22 50	|	....	...	—	...	...	|	|	9 50	—	...	...
....	...	▼	15 »	—	23 25	▼	23 25	▼	...	4 43	...	...	9 45	arr.		*Verona* (61)	part.	...	23 23	▲	....	...	—	...	...	▲	▲	11 15	—	...	...
4 24	5 49	7 3	7 ■ 7	9 15	12 15	11 45	15 35	16 11	17 28	20 30	22 »	22 6	0 15	part.	86	**Pistoia** ✕	arr.	5 43	....	6 55	9 »	11 40	11 35	15 30	...	16 33	17 23	17 47	19 14	22 »	24 »
4 38	▼	per Bologna (treno 6)	7 21	9 26	per Bologna (treno 314)	11 59	per Bologna (treno 2)	16 22	▼	20 44	▼	per Bologna (treno 8)	per Bologna (treno 304)	▼	94	Montale Agliana (K. 3)	▲	da Bologna (treno 7)	....	▲	8 48	11 29	da Bologna (treno 303)	▲	...	16 21	da Bologna (treno 1)	17 37	19 2	▲	23 48
4 56	6 9		7 42	9 37		12 17		16 34	|	21 2	22 22				102	Prato in Toscana 🍷			....	6 36	8 33	11 15		|	...	16 7		17 25	18 48	21 41	23 35
—	|		7 52	—		12 27		16 43	|	21 12	|				108	*Calenzano* (Km 2)			....	|	8 18	11 1		|	...	15 53		|	18 35	|	23 20
5 14	|		8 6	9 51		12 38		16 52	|	21 24	|				112	Sesto Fiorentino			....	6 ● 22	8 9	10 52		|	...	15 41		17 10	18 26	|	23 11
5 23	|		8 12	▼		12 45		16 58	|	21 33	|				115	Castello			....	|	8 1	10 44		|	...	15 36		▲	18 19	|	23 4
5 34	▼		8 19	9 + 59		12 55		17 4	▼	21 44	▼			▼	117	Rifredi			....	▲	7 54	10 38		▲	...	15 30		17 + 2	18 12	▲	22 58
5 40	6 34		8 25	10 5		13 »		17 10	18 3	21 50	22 45			arr.	120	**Firenze** S.M.N. ✕ (T. H.) ■	part.		....	6 10	7 45	10 30		15 »	...	15 20		16 55	18 3	21 10	22 50
....	19 ♦ 12	....	■ Omn 1.2.3.	...	...	23 ♦ »	...	6 »	6 »	17 10	17 10	...	...	arr.		*Ancona* (77-84)	part.	♦ via Faenza.	....	—	—	...	...	22 40	...	22 40	...	22 40	8 ♦ 20	10 »	10 »
....	13 10	....		...	...	—	...	23 25	23 25	6 40	6 40	...	...	arr.		*Roma* (52)	part.		....	23 10	23 10	...	...	9 30	...	9 30	...	9 30	...	14 30	9 40
....	18 45	....		...	...	—	...	7 »	7 »	13 36	13 36	...	...	arr.		*Napoli* (70)	part.		....	14 55	14 55	...	...	23 5	...	23 5	...	23 5	...	8 53	23 5
....	...	....		...	...	10 59	...	18 7	18 7	8 15	8 15	...	...	arr.		*Brindisi* (74-84)	part.		....	....	....	...	...	9 35	...	9 35	...	9 35	...	17 35	17 35

✚ I treni **61** e **62** a *Allopascio* e *Rifredi* fermano per servizio viagg. e bagagli in via d'esperimento, e finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

69 VENEZIA-PADOVA-MONSELICE-ROVIGO-FERRARA-BOLOGNA

(1 giugno 1900)

(Rete Adriatica)

	126 accel 1.2.3	573 omn 1.2.3	414 omn 1.2.3	22 diret 1.2.3	171 accel 1.2.3	416 omn 1.2.3	24 diret 1.2.	5 diret 1.2.3 VL	575 mist 1.2.3	418 mist 1.2.3	49 diret 1.2.		Dist. Km	Stazioni
...	23 20	4 »	6 38	8 45	9 50	11 35	14 »	14 35	16 25	18 »	22 50	p.	»	Venezia ✕ (T.H.)
...	23 32	4 13	6 50	8 55	10 1	11 47	14 9	14 45	16 40	18 13	23 »	a.	9	Mestre ✕ (Km 2)
	7 45	—	8 15	8 15	8 15	—	21 »	21 »	—	13 »	7 45	p.		Vienna (21-26)
	21 25	—	8 »	8 »	8 »	—	20 »	20 »	—	6 50	21 25	p.		Budapest (26)
	17 30	—	23 20	23 20	23 20	—	8 25	8 25	—	9 »	17 30	p.		Trieste (25)
	23 37	4 20	7 »	8 56	10 3	11 57	14 19	14 47	16 50	18 25	23 10	p.	9	Mestre ✕ (Km 2)
	23 49	4 35	7 14	9 7	10 15	12 11	|	|	17 8	18 41	|	|	18	Marano
	23 56	4 43	7 22	9 13	10 22	12 19	|	|	17 18	18 51	|	|	22	Dolo (Km 4)
	0 9	4 58	7 37	↓	10 35	12 34	↓	|	17 35	19 6	|	↓	32	Ponte di Brenta
	0 17	5 7	7 46	9 29	10 43	12 43	14 46	15 14	17 45	19 15	23 37	a.	37	Padova ✕ (Bassano 163)
	2 »	7 58	10 30	11 2	—	15 35	16 16		22 20	22 20		a.		Verona (60)
	6 40	—	17 10	14 25	—	23 35	19 35		—	—		a.		Milano (60)
	10 15	—	22 50	19 15	—	8 25	23 5		—	—		a.		Torino (60)
	...	5 20	8♦20	...	10 48	Table d'Hôte a L. 3,50 all'arrivo del treno 50 a Venezia (20 minuti di fermata pei viaggiatori che proseguono col treno 56.		15 19	18 13	20♦10	23 42	p.	37	Padova ✕ (Monteb. 164)
	...	5 35	8 50	...	11 1			15♦30	18 29	20 27	|	|	47	Abano Bagni (Km 2)
	...	5 43	8 59	...	11 8			15♦36	18 37	20 35	|	|	50	Montegrotto (Km 1)
	...	5 52	9 12	...	11 15			15 43	18 50	20 46	0■ 1	↓	55	Battaglia
	...	6 1	9 23	...	11 23			15 50	19 »	20 56	0 8	a.	60	Monselice ✕
	571 omn 1.2.3	6 7	9 30	...	11 26			15 52	19 12	21 8	0 10	p.	60	(per Mantova 155)
		6 18	9 46	...	11 35			16 »	19 25	21 25	|	|	66	S. Elena (Km 2)
		6 33	10 5	...	11 46			|	19 41	21 40	↓	↓	74	Stanghella
		6 44	10 20	...	11 55			16 15	19 53	21 51	0 32	a.	81	Rovigo (Km 1) ✕ (per
	4 20	7 4	♦ 1347 merci con viaggiatori 1a 2a e 3a classe.	...	12 15			16 18	20 4	♦ 1345 merci con viaggiatori 1a, 2a e 3a classe.	0 37	p.	81	Chioggia 160; Legnago 159)
	4 34	7 22		...	12 27			|	20 22		|	|	89	Arquà Polesine (Km 2)
	4 45	7 33		...	12 37			16 32	20 34		|	|	95	Polesella (Km 2)
	4 57	7 46		...	12 47			|	20 48		|	|	102	Paviole (Km 2)
	5 6	7 56		...	12 55			|	20 59		|	|	107	S. Maria Maddalena (k. 2)
	5 16	8 7		...	13 3			|	21 12		|	↓	109	Pontelagoscuro
	5 23	8 15		...	13 10			16 53	21 20		1 12	a.	113	Ferrara ✕ (Km 2)
	5 34	8 35		...	13 17			16 58	21 35		1 14	p.	113	(per Rimini 184)
	5 55	8 56		...	13 33			17■12	21 57		|	|	126	Poggio Renatico
	6 6	9 10		...	13 43			17■21	22 10		|	|	131	Galliera (Km 1)
	6 17	9 26		...	13 53			17 29	22 23		1 39	|	136	S. Pietro in Casale
	6 29	9 41		...	14 3			17■37	22 36		|	|	142	S. Giorgio di Piano
	6 42	9 56		...	14 14			17■47	22 51		|	|	150	Castelmaggiore (Km 1)
	6 48	10 3		...	14 20			↓	22 58		↓	↓	153	Corticella
	7 »	10 15		...	14 30			17 59	23 10		2 5	a.	160	Bologna ✕ (T.H.)
	12 45	17 10	...	...	18 3	...	...	22 45	5 40	...	6 34	a.		Firenze (52)
	...	...	...	...	23 25	...	...	6 40	19 10	...	13 10	a.		Roma (52)
	...	...	...	...	7 »	...	...	10 45	0 25	...	18 35	a.		Napoli (70-94)
	...	...	...	...	10 59	...	...	10 59	18 7	...	21 45	a.		Brindisi (74-84)
	...	...	...	...	15 27	...	...	15 27	...	...	15 27	a.		Palermo (252)

■ La fermata del diretto 49 per servizio viaggiatori e bagagli, a Battaglia ha luogo dal 1° luglio a tutto settembre in via di esperimento.

Stazioni		25 diret 1.2.3	48 diret 1.2.3	405 omn 1.2.3	572 omn 1.2.3	574 mist 1.2.3	6 diret 1.2.3 VL	121 accel 1.2.3	23 diret 1.2.	413 omn 1.2.3	1131 merci viag. 1.2.3	172 accel 1.2.3	
Venezia ✕ (T.H.)	a.	4 23	5 10	9 25	10 35	17 10	13 50	14 35	18 45	21 »	7 25	22 40	...
Mestre ✕ (Km 2)	p.	4 13	5 »	9 12	10 22	16 55	13 40	14 24	18 35	20 47	7 9	22 29	...
Vienna (21-26)	a.	21 15	21 15	16 20	16 20	—	7 50	7 50	20 50	20 50	—	20 50	...
Budapest (26)	a.	6 32	6 32	20 33	20 33	—	9 53	9 53	21 20	21 20	—	21 20	...
Trieste (25)	a.	10 40	10 40	19 45	19 45	—	20 30	20 30	7 33	7 33	—	7 33	...
Mestre ✕ (Km 2)	a.	4 10	4 50	9 2	10 7	16 44	13 37	14 15	18 30	20 38	7 »	22 27	...
Marano	↑	↑	↑	8 48	9 53	16 27	↑	14 3	18 21	20 24	6 43	22 16	...
Dolo (Km 4)	|	|	|	8 39	9 45	16 12	|	13 56	18 15	20 15	6 33	22 9	...
Ponte di Brenta	|	|	|	8 24	9 30	15 50	|	13 43	↑	19 59	6 13	21 56	...
Padova ✕ (Bassano 163)	p.	3 43	4 23	8 14	9 20	15 36	13 10	13 34	17 58	19 48	6 »	21 47	...
Verona (60)	p.	2 21		5 35	5 35	11 30		11 30	16 30	16 55	...	—	...
Milano (60)	p.	23 25		—	—	7 35		7 35	13 5	10 »	...	—	...
Torino (60)	p.	20 5		—	—	—		...	8 45	4 50	...	—	...
Padova ✕ (Monteb. 164)	a.	...	4 18	7♦15	9 4	15 6	13 5	...	...	19♦23	...	21 43	...
Abano Bagni (Km 2)	↑	...	|	6 54	8 51	14 49	12♦54	...	...	19 6	...	21 31	...
Montegrotto (Km 1)	|	...	|	6 42	8 44	14 39	12♦48	...	...	18 55	...	21 24	...
Battaglia	|	...	|	6 30	8 36	14 29	12 41	...	...	18 45	...	21 17	...
Monselice ✕	p.	...	3 55	6 14	8 25	14 16	12 33	...	...	18 23	...	21 9	...
(per Mantova 155)	a.	...	3 53	6 4	8 15	14 6	12 31	...	...	18 3	576 omn 1.2.3	21 8	...
S. Elena (Km 2)	↑	...	|	5 50	8 6	13 54	12 24	...	...	17 51		21 »	...
Stanghella	|	...	|	5 29	7 52	13 35	|	...	...	17 25		20 49	...
Rovigo (Km 1) ✕ (per	p.	...	3 33	5 10	7 40	13 20	12 8	...	...	17 »		20 39	...
Chioggia 160; Legnago 159)	a.	...	3 28	♦ 1346 merci con viaggiatori, 1a, 2a e 3a classe.	7 29	13 1	12 3	...	...	♦ 1348 merci con viaggiatori, 1a, 2a e 3a classe.	18 20	20 34	...
Arquà Polesine (Km 2)	↑	...	|		7 17	12 47	|	...	...		18 7	20 23	...
Polesella (Km 2)	|	...	|		7 6	12 35	11 49	...	...		17 56	20 15	...
Paviole (Km 2)	|	...	|		6 54	12 17	|	...	...		17 41	20 5	...
S. Maria Maddalena (k. 2)	|	...	|		6 44	12 5	|	...	...		17 31	19 57	...
Pontelagoscuro	|	...	|		6 34	11 53	|	...	...		17 20	19 50	...
Ferrara ✕ (Km 2)	p.	...	2 56		6 25	11 40	11 28	...	...		17 10	19 42	...
(per Rimini 184)	a.	...	2 54		6 15	10 52	11 24	...	...		16 58	19 38	...
Poggio Renatico	↑	...	|		5 57	10 30	|	...	...		16 40	19 23	...
Galliera (Km 1)	|	...	|		5 46	10 17	|	...	...		16 28	19 15	...
S. Pietro in Casale	|	...	2 29		5 35	10 4	10 59	...	...		16 17	19 7	...
S. Giorgio di Piano	|	...	|		5 23	9 46	|	...	...		16 2	18 58	...
Castelmaggiore (Km 1)	|	...	|		5 10	9 26	|	...	...		15 46	18 47	...
Corticella	|	...	|		5 2	9 18	|	...	...		15 37	18 41	...
Bologna ✕ (T.H.)	p.	...	2 5		4 50	9 5	10 35	...	...		15 25	18 30	...
Firenze (52)	p.	...	21 10	...	22 50	...	6 10	...	...	...	...	15 »	...
Roma (52)	p.	...	14 30	...	9 40	...	23 10	...	...	...	...	9 30	...
Napoli (70-94)	p.	...	8 53	...	23 5	...	18 »	...	...	...	...	23 5	...
Brindisi (74-84)	p.	...	7 »	...	9 35	...	17 35	...	...	...	...	9 35	...
Palermo (252)	p.	...	12 25	...	...	...	12 25	...	...	...	...	...	...

■ Le fermate del diretto **5**, per servizio viaggiatori e bagagli a **Poggio Renatico, Galliera, S. Giorgio di Piano** e **Castelmaggiore**, hanno luogo in via d'esperimento.

Ai Viaggiatori provenienti da **Padova** ed oltre col diretto **6** e destinati oltre **Mestre** verso **Pontebba** è concesso di proseguire fino a **Venezia**, per retrocedere col diretto stesso senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

♦ Le fermate dei diretti **5** e **6**, per servizio viaggiatori e bagagli, ad **Abano Bagni** e **Montegrotto** hanno luogo dal **1° Giugno** a tutto **Settembre**.

Vedansi ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B***, pag. LX)

Avvertenza. — Nei diretti **5** e **6** sono ammessi i Viaggiatori con biglietto di 3a classe a tariffa intera e di abbonamento, quando abbiano nel loro itinerario un percorso **non inferiore a 60** Km. sulla linea **Venezia-Bologna;** circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile e combinato, quando fra la Stazione di partenza e quella prescelta di fermata intercedano **non meno di** 60 Km. percorsi su questa linea. Vi sono anche ammessi i possessori di biglietto di 3a classe per percorsi inferiori ai 60 Km., purchè in partenza da **Venezia, Padova, Monselice, Rovigo** o **Ferrara** e diretti a **Bologna** ovvero ad una delle Stazioni sovracitate compresi altresì i viaggiatori provenienti o diretti a linee che dalle stazioni stesse diramano.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa.* Tabella **B.** pag. LX)

70 ROMA-CEPRANO-CASERTA-CANCELLO-NAPOLI (1 giugno 1900)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.		233 mist 1.2.3	235 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	237 omn 1.2.3	845 diret 1.2.3	3 diret 1.2. VL	243 mist 1.2.3	65 diret 1.2. ●	241 omn 1.2.3 VL		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA)		232 mist 1.2.3	2 diret 1.2. VL	236 omn 1.2.3	238 omn 1.2.3	4 diret 1.2.	846 omn 1.2.3	240 mist 1.2.3	242 omn 1.2.3	244 omn 1.2.3 VL	
L.c.	L.c.	L.c.													*(per Pisa 50; Firenze 52)*											
....	....	....	...	...	...	8 20	7 15	...	13 25	17 »	19 25	0 5	part.	»	**Roma** (Termini) ✕ (T.H.)	arr.	8 52	14 »	18 25	...	20 10	...	...	...	6 45	...
....	....	....	...	...	...		7 39	...		17 23		—	arr.	14	**Ciampino** (*p. Terracina 267*)	part.	8 26		18 4	...		...	...	...	—	...
....	....	....	...	...	...		7 40	...		17 25		—	part.			arr.	8 18		17 58	...		...	...	...	—	...
....	....	....	...	...	...		8 1	...		17 47		—		26	M. Compatri (k. 4) Colonna (k3)		8 »		17 40	...		...	...	...	—	...
....	....	....	...	...	...		8 18	...		18 5		1 3		35	Zagarolo (Km 2)		7 45		17 25	...		...	...	...	5 55	...
....	....	....	...	...	...		8 26	...		18 13		1 10		37	Palestrina (Km 6)		7 38		17 19	...		...	...	...	5 50	...
....	....	....	...	...	...		8 36	...		18 23		—		43	*Labico*		7 23		17 5	...		...	...	...	—	...
....	....	....	...	...	...		8 43	...		18 32		1 22		46	Valmontone		7 16		16 57	...		...	...	...	5 33	...
....	....	....	...	...	...	9 26	8 55	...	14 31	18 45	20 27	1 32	arr.	51	**Segni** (k 7) Paliano (k11) ✕	part.	7 »	12 59	16 40	...	19 9	...	...	...	5 18	...
....	....	....	...	...	...	9 31	9 41	...	14 36	18 52	20 32	1 37	part.		(*per Velletri 208*)	arr.	6 50	12 54	16 28	...	19 4	...	...	...	5 12	...
....	....	....	...	...	...	9 42	9 58	...		19 9		—		63	Anagni (Km 6)		6 3[illegible]		16 14	...	18 54	...	...	...	4 59	...
....	....	....	...	...	...		10 10	...		19 20		—		68	Sgurgola (Km 2)		6 25		16 4	...		...	...	...	—	...
....	....	....	...	...	...		10 21	...		19 30		—		73	Morolo (Km 4)		6 13		15 54	...		...	...	...	—	...
....	....	....	...	...	...		10 33	...		19 42		—		78	Ferentino (Km 5)		6 3		15 44	...		...	...	...	—	...
....	....	....	...	...	...	10 6	10 46	...	15 8	19 55	21 4	2 16	arr.	86	**Frosinone** (k5) Alatri (k12)	part.	5 48	12 22	15 29	...	18 30	...	...	...	4 26	...
....	....	....	...	...	...	10 7	10 54	...	15 9	20 2	21 5	2 18	part.			arr.	5 43	12 21	15 23	...	18 29	...	...	...	4 23	...
....	....	....	...	...	...		11 9	...		20 17		2 28		92	Ceccano		5 31	12 12	15 12	...	18 20	...	...	...	4 14	...
....	....	....	...	...	...		11 26	...		20 32		—		101	Pofi (Km 5) Castro (Km 5) ..		5 13		14 56	...		...	...	...	—	...
....	....	....	...	...	...	10 32	11 41	...	15 34	20 48	21 30	2 51	arr.	111	**Ceprano** ✕ + (Km 3)	part.	4 55	11 51	14 40	...	17 59	...	...	...	3 48	...
....	....	....	...	4 15	...	10 37	12 6	...	15 39	...	21 35	2 58	part.			arr.	4 50	11 46	14 25	...	17 54	...	...	...	3 39	...
....	....	....	...	4 23	...		12 14	...		...		3 3	»	113	Isoletta	»	4 45		14 20	...		...	...	...	3 35	...
....	....	....	...	4 38	...	10 49	12 30	...	15 51	...	21 47	3 15	arr.	121	**Roccasecca** ✕ (Km. 5) ..	part.	4 30	11 34	14 5	...	17 42	...	...	...	3 22	...
....	....	....	...	4 48	...	10 50	12 45	...	15 52	...	21 48	3 20	part.		(*per Balsorano 215*)	arr.	...	11 33	13 59	...	17 41	...	22 21	...	3 17	...
....	....	....	...	4 58	...		12 57	...		...		3 28	»	126	Aquino (k3) Castro (k.3) P. Corvo (k9)		...		13 51	...		...	22 12	...	3 10	...
....	....	....	...	5 16	...	11 8	13 15	...	16 [illegible]	...	22 5	3 43	arr.	138	**Cassino** ✕	part.	...	11 13	13 24	...	17 21	...	21 42	...	2 44	...
....	....	....	...	5 26	...	11 11	13 31	...	16 14	...	22 7	3 49	part.			arr.	...	11 10	13 14	...	17 18	...	21 31	...	2 35	...
....	....	....	...	5 45	...		13 50	...		...		—		148	Rocca d'Evandro (Km 4) ..		...		12 59	...		...	21 15	...	—	...
....	....	....	...	6 8	...		14 11	...		...		—		155	Mignano		...		12 45	...		...	20 56	...	2 8	...
....	....	....	...	6 31	...		14 32	...		...		4 31		163	Tora (K 4) Presenzano (K 6)		...		12 30	...		...	20 36	...	1 54	...
....	....	....	...	6 43	...	11 51	14 42	...	16 54	...	22 44	4 41	arr.	170	**Caianello** (K 4) **Vairano**	part.		10 33	12 12	...	16 41	...	20 16	...	1 40	...
....	....	....	...	6 48	...	11 52	14 55	...	16 56	...	22 45	4 43	part.		✕ (K 3) (*per Isernia 210*)	arr.	234	10 32	12 5	...	16 40	...	20 6	...	1 35	...
....	....	....	...	6 59	...		15 7	...		...		—		177	Riardo (Km 3)		omn		11 54	...		...	19 55	...	—	...
....	....	....		7 15	...	12 9	15 28	...	17 13		23 2	5 3		182	Teano (Km 3)		1.2.3	10 18	11 43	...	16 26	...	19 44	...	1 17	...
			231	7 27	...	12 18	15 41	...	17 22	239	23 10	5 13	arr.	190	**Sparanise** ✕	part.		10 5	11 25	...	16 12	...	19 26	...	1 »	...
Vedansi Av-			omn	7 35	9 »	12 19	15 47	...	17 23	omn	23 12	5 15	part.		(*per Gaeta 216*)	arr.	7 45	10 4	11 19	...	16 11	...	19 20	...	0 57	...
vertenze Parte			1.2.3	7 47	9 12		15 58	...		1.2.3		—	»	196	Pignataro (Km 2)	»	7 34		11 10	...		...	19 10	...	—	...
IV, paragr. 1°				8 1	9 27	12 36	16 12	...	17 39		23 27	5 34	arr.	205	**Capua**	part.	7 18	9 48	10 56	...	15 55	...	18 54	...	0 34	...
			6 45	8 11	9 37	12 37	16 19	da	17 41	19 10	23 28	5 38	part.			arr.	7 10	9 47	10 49	14 18	15 54	per	18 46	21 »	0 29	...
0 50	0 30	0 15	6 56	8 24	9 52	12 44	16 32	Avel-	17 49	19 22	23 35	5 47	»	210	S. Maria Capua Vetere	»	7 1	9 41	10 41	14 9	15 47	Avel-	18 37	20 51	0 21	...
1 10	0 70	0 35	7 6	8 35	10 3	12 52	16 42	lino	17 57	19 33	23 42	5 56	arr.	216	**Caserta** ✕ (*p. Torre A. 217*)	part.	6 48	9 33	10 30	13 54	15 39	lino	18 24	20 39	0 10	...
—	—	—	—	*12 20*	—	*14 28*	*20 18*	...	*20 18*	—	*1 53*	*8 6*	arr.		*Benevento (94)*	part.	*4 20*		*8 38*	—	*11 10*	...	*15 25*	—	*20 34*	...
—	—	—	—	—	—	*17 3*	*22 45*	...	*22 45*	—	*5 40*	*11 20*	arr.		*Foggia (94)*	part.	*23 20*		*6 10*	—	*11 45*	...	—	—	*17 5*	...
—	—	—	—	—	—	*21 48*	—	...	—	—	*10 59*	*18 3*	arr.		*Brindisi (84)*	part.	*17 33*		*17 33*	—	*7 »*	...	—	—	*9 40*	...
—	—	—	—	—	—	*22 53*	—	...	—	—	*12 10*	*19 45*	arr.		*Lecce (81)*	part.	*16 25*		*16 25*	—	*6 »*	...	—	—	*8 8*	...
1 10	0 70	0 35	7 11	8 45	10 11	12 55	16 50	...	17 58	19 36	23 45	6 1	part.	216	**Caserta** ✕	arr.	6 43	9 31	10 19	13 48	15 35	...	18 12	20 34	0 3	...
1 55	1 »	0 50	7 23	9 2	10 23		17 2	...		19 48	23 53	6 12	»	222	Maddaloni Inferiore	»	6 33		10 10	13 38		...	18 2	20 24	23 54	...
2 10	1 30	0 65	7 33	9 12	10 33	13 8	17 12	15 12		19 58	24 »	6 21	arr.	228	**Cancello** ✕ (*p. Avellino 72*)	part.	6 21	9 18	9 59	13 25	15 22	17 32	17 49	20 12	23 44	...
			j	l	h	g	f	e	d	c	b	a			‖		a	b	c	d	e	f	g	h	l	

71 ROMA-FRASCATI (1 giugno 1900)

811 mist 1.2.3	813 omn 1.2.3	815 mist 1.2.3	817 mist 1.2.3	819 festivi 1.2.3	821 mist 1.2.3		DIST. Km	RETE MEDITERRANEA		812 mist 1.2.3	814 mist 1.2.3	816 omn 1.2.3	818 mist 1.2.3	820 mist 1.2.3	822 festiv 1.2.3
5 52	9 20	12 30	15 10	16 25	18 50	part.	»	**Roma** (Termini) ✕	part.	6 25	8 40	13 25	18 5	21 10	22 40
6 16	9 44	12 54	15 34	16 49	19 14	arr.	14	Ciampino (*per Segni 70;*	arr.	6 1	8 16	13 1	17 41	20 46	22 16
6 19	9 48	12 59	15 35	16 52	19 17	part.		*Nettuno 206; Velletri 207*)	part.	5 58	8 13	12 59	17 38	20 43	22 13
6 42	10 11	13 22	15 56	17 12	19 40	arr.	24	**Frascati**	arr.	5 35	7 50	12 36	17 15	20 20	21 55

			j	l	h	g	f	e	d	c	b	a		‖			a	b	c	d	e	f	g	h	l	
2 10	1 30	0 65	7 39	9 23	10 41	**13** 12	17 20	**15** 29	↓	20 6	**0** 1	6 26	part.	228	**Cancello** ✕	arr.	6 16	**9** 16	9 49	**13**♦12	**15** 19	17 13	17 44	20 6	23 39	...
2 85	1 80	0 90	7 52	9 37	10 55	↓	17 35	**15** 40		20 21	↓	6 38	↓	235	Acerra	↑	6 4		9 38	**13** 2		17 1	17 32	19 54	23 28	..
3 10	1 95	1 »	8 »	9 49	11 4		17 44	**15** 48		20 31		6 45		238	Casalnuovo		5 57		9 31	**12** 55		16 53	17 24	19 47	23 21	...
4 10	2 55	1 30	8 15	10 5	11 20	**13** 36	18 »	**16** 2	**18** 35	20 50	**0** 25	7 »	arr.	249	**Napoli** ✕▪	part.	5 40	**8** 53	9 15	**12** 40	**14** 55	16 35	17 6	19 30	23 5	...
...	...	...	...	*13 43*	*18 52*	*15 42*	*20 53*	...	*20 53*	...	*7 17*	*9 7*	arr.		*Salerno*	part.	...	*7 2*	*4 35*	*7 2*	*12 55*	*11 9*	...	*15 50*	*20 10*	...
...	...	...	...	...	...	*19 17*	—	...	—	...	...	*12 41*	arr.		*Potenza* (74)	part.	...	—	...	—	*9 28*	*4 10*	...	*10 18*	*15 34*	...
...	...	...	...	...	...	*0 36*	—	...	—	...	...	*16 17*	arr.		*Taranto* (74)	part.	...	—	...	♦844 di-ret. 123	*3 »*	...	...	*3 »*	*11 24*	...
...	...	...	...	...	...	*8 15*	—	...	—	...	...	*18 7*	arr.		*Brindisi* (74)	part.	...	—	...		*18 35*	...	...	*18 35*	*9 35*	...
...	...	...	...	...	...	...	*8 »*	...	*8 »*	...	...	*0 4*	arr.		*Reggio Calabria C.* (79)	part.	...	*19 32*	...		...	...	...	...	*5 15*	...
...	...	...	...	...	...	...	*9 30*	...	*9 30*	...	...	...	arr.		*Messina Porto* (250)	part.	...	*18 51*	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*12 28*	...	*12 28*	...	...	...	arr.		*Catania* (253)	part.	...	*16 13*	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*15 27*	...	*15 27*	...	...	...	arr.		*Palermo* (252)	part.	...	*12 25*	...	...	...	...	...	...	...	...

Avvertenza. — ● Nel treno **65** sono ammessi da **Ceprano** a **Napoli** i viaggiatori di 3ª classe con biglietto a tariffa intiera, nonchè quelli con biglietto a tariffa ridotta, provenienti da oltre **Ceprano** col treno **243**, esclusi però i militari e le comitive. — ✚ Colazioni e pranzi a prezzo fisso serviti in cestini portabili in treno.

72 NAPOLI-CANCELLO-AVELLINO-BENEVENTO (1 giugno 1900)

Prezzi speciali ridotti dalle stazioni comprese nella tratta **Nola-Avellino** alle stazioni comprese nella tratta **Benevento-Avellino** e viceversa. Vedasi Parte IV, paragrafo 1°.

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				234 omn 1.2.3	236 omn 1.2.3	844 diret 1.2.3	846 omn 1.2.3	242 omn 1.2.3		Dist. Km	(Rete Mediterranea)		233 mist 1.2.3	1 diret 1.2.	845 diret 1.2.3	239 omn 1.2.3	65 diret 1.2.				
			...	...	...	5 40	9 15	**12** 40	16 35	19 30	part.	»	**Napoli** ✕▪	arr.	10 5	**13** 36	**16** 2	20 50	**0** 25	...	...	...	...
			...	...	...	5 57	9 31	**12** 55	16 53	19 47	↓	11	Casalnuovo	↑	9 49	↑	**15** 48	20 31	↑	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	6 4	9 38	**13** 2	17 1	19 54	↓	14	Acerra		9 37		**15** 40	20 21		...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	6 16	9 49	**13** 12	17 13	20 6	arr.	22	**Cancello** ✕	part.	9 23	**13** 12	**15** 29	20 6	**0** 1	...	...	...	...
						842 mist 1.2.3	1842 m. e v. 1.2.3	↓		848 omn 1.2.3			(per Roma 70)	↑	841 omn 1.2.3	843 omn 1.2.3	↑	847 mist 1.2.3	849 omn 1.2.3				
...	...	...	...	...	...	6 35	10 10	**13** 20	17 32	20 25	part.	»	**Cancello** ✕	arr.	9 3	12 54	**15** 12	19 50	23 27	...	...	...	...
1 20	0 75	0 40	...	...	...	6 59	10 38	**13** 35	17 55	20 51	↓	13	Nola *(per Baiano 83)*	↑	8 45	12 34	**14** 58	19 32	23 9	...	...	...	...
1 75	1 10	0 55	...	...	...	7 12	10 55	**13** 45	18 8	21 5	↓	19	Palma (Km 1)		8 28	12 17	**14** 48	19 16	22 53	...	...	...	...
2 55	1 60	0 80	...	...	...	7 25	11 10	**13** 56	18 21	21 20	arr.	28	**Sarno**	part.	8 11	11 56	**14** 37	18 58	22 34	...	...	...	...
			...	...	...	7 30	11 15	**13** 57	18 27	21 26	part.			arr.	8 8	11 51	**14** 36	18 53	22 30	...	...	...	...
3 30	2 05	1 05	...	...	...	7 43	11 31	**14** 8	18 40	21 40	arr.	36	**Codola**	part.	7 56	11 37	**14** 26	18 40	22 17	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*6 »*	*8 »*	*10 55*	*15 45*	*19 40*	part.		*Napoli (74)*	arr.	—	*13 55*	*16 47*	*20 30*	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*7 28*	*10 40*	*13 50*	*17 45*	*21 40*	part.		*Nocera de' Pagani (73)*	arr.	*8 10*	*11 52*	*14 47*	*19 12*	*22 32*	...	...	...	...
3 30	2 05	1 05	...	...	...	8 1	11 57	**14** 12	19 »	22 2	part.	36	**Codola**	arr.	7 46	11 29	**14** 24	18 19	22 2	...	...	...	...
3 45	2 15	1 10	...	...	...	8 9	12 8	**14** 18	19 7	22 8	↓	38	Castel S. Giorgio (Km 1)	↑	7 41	11 24	**14** 19	18 14	21 56	...	...	...	...
4 »	2 50	1 25	...	...	—	8 28	12 36	**14** 35	19 29	22 27		44	Mercato S. Severino (76)		7 30	11 11	**14** 10	18 1	21 44	—	...	...	...
4 45	2 80	1 40	...	...	**1844**	8 40	13 »	**14** 47	19 44	22 39		49	Montoro		7 14	10 56	**13** 59	17 46	21 30	**1843**	...	...	...
5 65	3 55	1 80	...	...	merci	9 11	13 47	**15** 17	20 17	23 10		62	Solofra (Km 1)		6 50	10 32	**13** 40	17 22	21 8	merci	...	...	...
6 »	3 75	1 90	...	...	viag.	9 19	14 3	**15** 24	20 27	23 18	↓	66	Serino (Km 2)		6 42	10 23	**13** 33	17 13	20 59	viag.	...	...	...
6 70	4 20	2 10	...	...	1.2.3	9 33	14 18	**15** 35	20 41	23 32	arr.	74	**Avellino** ✕ (Km 3) (per	part.	6 25	10 5	**13** 20	16 55	20 41	1.2.3	...	...	...
						omn		mist									omn						
			...	...	6 30	9 56	...	16 »	21 20	...	part.		*Rocchetta S. Antonio 223)*	arr.	6 17	...	13 5	16 37	...	22 26	...	...	...
			...	...	6 49	10 11	...	16 22	21 36	...	↓	9	Prata Pratola	↑	5 56	...	12 49	16 16	...	22 »	...	...	...
			...	...	7 2	10 21	...	16 36	21 46	...		12	Tufo (Km 1)		5 43	...	12 40	16 2	...	21 44	...	...	...
			...	...	7 14	10 32	...	16 49	21 58	...		15	Altavilla Irpina (Km 2)		5 34	...	12 33	15 53	...	21 32	...	...	...
			...	...	7 25	10 43	...	17 1	22 8	...		19	Chianche (Km 3)		5 23	...	12 22	15 41	...	21 17	...	...	...
			...	...	7 41	10 59	...	17 18	22 24	...	↓	28	Benevento P. Rufina		5 7	...	12 6	15 25	...	20 57	...	...	...
			...	...	7 47	11 5	...	17 24	22 30	...	arr.	30	**Benevento** ✕ *(p Cas. Fog. 94)*	part.	5 »	...	12 »	15 18	...	20 50	...	...	...
...	...	...	...	...	*12 55*	*18 40*	...	...	*6 »*	...	arr.		*Campobasso (212)*	part.	...	*0 25*	...	*4 45*	...	*16 20*	...	...	...

Prezzi speciali dall'una ad altra stazione della tratta **Avellino - Benevento**. Vedasi Parte IV, parag. 1°

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*)

73 CODOLA-NOCERA DE' PAGANI (1 giugno 1900)

872 mist 1.2.3	874 mist 1.2.3	876 mist 1.2.3	878 mist 1.2.3	880 mist 1.2.3		Dist. Km	Rete Mediterranea *(per Cancello e Avellino 72)*		871 mist 1.2.3	873 mist 1.2.3	875 mist 1.2.3	877 mist 1.2.3	879 mist 1.2.3	
...	7 58	11 40	14 35	19 »	22 20	part.	» **Codola**	arr.	7 40	10 52	14 2	17 57	21 52	...
...	8 10	11 52	14 47	19 12	22 32	arr. 5	**Nocera dei Pagani** ✕ *(per Napoli e Salerno 74)*	part.	7 28	10 40	13 50	17 45	21 40	...

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX)

74 *Roma*-**NAPOLI-SALERNO-BATTIPAGLIA-POTENZA-TARANTO-BRINDISI** (1 giugno 1900)

(Rete Mediterranea)

Km	Stazioni		1281 m.e.v. 1.2.3	255 omn 1.2.3	269 omn 1.2.3	79 diret 1.2.3	257 omn 1.2.3	259 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	263 mist 1.2.3	891-77 diret 1.2.3	3 diret 1.2.3 VL	265 mist 1.2.3
	Roma	part.	...	19 25	19 25	0 5	0 5	da Cepr.	8 20	...	da Avell.	13 25	7 15
	Napoli (70)	arr.	...	0 25	0 25	7 »	7 »	10 5	13 36	...	16 2	18 35	18 »
												●	
»	**Napoli**	part.	...	5 10	6 »	**7 34**	8 »	10 55	**14 »**	15 45	**17 »**	**19 25**	19 40
4	S. Giovanni a Teduccio		...	5 19	6 8	|	8 11	11 4	|	15 53	|	|	19 50
8	Portici		...	5 28	6 17	|	8 22	11 12	|	16 2	**17 12**	|	20 »
12	Torre del Greco		...	5 38	6 25	|	8 32	11 21	|	16 10	**17 18**	|	20 10
20	Torre Annunziata Città		...	5 54	6 40	|	8 50	11 37	|	16 26	**17 3**	|	20 28
22	**Torre Annunz. Cen.**	arr.	...	5 58	6 44	**8 1**	8 54	11 41	**14 30**	16 30	**17 33**	**19 51**	20 32
	(per Gragnano 82)	part.	...	6 3	6 54	**8 2**	9 10	11 51	**14 32**	16 40	**17●36**	**19 52**	20 45
24	*Pompei*		...	6 8	—	|	9 16	11 57	**14 37**	16 45	|	|	20 50
25	*Valle di Pompei*		...	6 13	—	|	9 21	12 2	|	16 50	|	|	20 55
27	Scafati		...	6 19	7 4	|	9 28	12 8	|	16 59	|	|	21 2
31	Angri		...	6 29	7 12	|	9 39	12 19	|	17 12	|	|	21 12
35	*Pagani*		...	6 38	7 19	|	9 49	12 29	|	17 25	|	|	21 23
37	**Nocera dei Pagani**	arr.	...	6 42	7 23	**8 20**	9 53	12 33	**14 55**	17 29	**17●53**	**20 9**	21 27
	(per Codola 73)	part.	...	6 49	...	**8 26**	10 15	12 46	**15 »**	18 »	↲	**20 12**	21 37
40	*Nocera Superiore* (Km 3)		...	6 59	...	|	10 24	12 57	|	18 10	● 1ª e 2ª classe	|	21 46
45	Cava dei Tirreni		...	7 24	...	**8 47**	10 46	13 21	**15 21**	18 30		**20 33**	22 7
49	Vietri sul mare		...	7 36	...	|	10 58	13 32	**15 31**	18 41		|	22 19
54	**Salerno**	arr.	...	7 47	...	**9 7**	11 9	13 43	**15 42**	18 52		**20 53**	22 30
	(per Mercato S. Severino 76)	part.	4 »	8 2	...	**9 12**	11 25	...	**15 48**	19 20		**21 »**	...
62	Pontecagnano (Km 2)		4 22	8 23	...	|	11 43	...	**15 59**	19 50		|	...
70	*Montecorvino* (Km 10)		4 42	8 38	...	|	12 »	...	|	20 6		|	...
73	**Battipaglia**	arr.	4 59	8 44	...	**9 34**	12 7	...	**16 13**	20 13		**21 22**	...
	Reggio Calabria C. (79)	arr.	↓	0 4	0 4	—	↓	...	↓	↓	...	8 »	...
	Messina Porto (250)	arr.		...	...	—		...			...	9 30	...
	Catania (253)	arr.		...	...	—		...			...	12 28	...
	Palermo (252)	arr.		...	...	—		...			...	15 27	...

Km	Stazioni		m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a
73	**Battipaglia**	part.	5 15	...	...	**9 40**	12 23	...	**16 16**	20 19	...	**21 28**	...
80	**Eboli** (Km 2) **Campagna**	arr.	5 28	...	...	**9 49**	12 33	...	**16 24**	20 30	...	Continua per la linea Battipaglia-Paola-Reggio	...
	(Km 11)	part.	5 40	...	...	**9 50**	12 39	...	**16 25**	...	...		...
87	Persano		5 58	...	...	|	12 52	...	|	...	...		...
99	Contursi (Km 4)		6 31	...	...	**10 21**	13 15	...	**16 55**	...	...		...
105	**Sicignano** (Km 11)	arr.	6 44	...	...	**10 31**	13 25	...	**17 5**	...	...		...
	(per Lagonegro 222)	part.	7 »	...	...	**10 34**	13 31	...	**17 8**	...	...		...
113	Buccino (Km 12)		7 21	...	...	**10 48**	13 52	...	**17 22**	...	...		...
114	*Ponte S. Cono*		7 27	...	...	|	13 58	...	|	...	...		...
120	Romagnano (Km 7) Vietri (Km 7)		7 45	...	...	**11 1**	14 15	...	**17 35**	...	...		...
127	Balvano (k. 3) Ricigl. (k. 6)		8 4	...	...	|	14 37	...	▼	...	...		...
134	Bella (Km 10) Muro (Km 14)		8 28	...	...	**11 26**	15 2	...	**18 »**	...	...		...
137	Baragiano (Km 3)		8 44	...	...	**11 36**	15 25	...	**18 12**	...	...		...
149	Picerno (Km 2)		9 27	253	...	**12 8**	16 15	...	**18 44**	1283	...		...
155	Tito (Km 5)		9 56	mist	...	**12 27**	16 49	...	**19 3**	m.e.v.	...		...
166	**Potenza di Bas.** ✚ (k. 2)	arr.	10 16	1.2.3	...	**12 41**	17 16	...	**19 17**	1.2.3	...		...
	(per Foggia 225)	part.	...	7 »	...	**12 51**	19 35	←	←	15 40	...	...	...
173	Vaglio di Basilicata (Km 7)		...	7 18	...	|	19 49	...	...	16 10	...	...	...
183	*Brindisi-Montagna* (Km 2)		...	7 40	...	|	20 6	...	...	16 43	...	...	...
188	Trivigno (Km 2)		...	8 3	...	**13 23**	20 20	...	...	17 5	...	...	...

Km	Stazioni		252 omn 1.2.3	2 diret 1.2.3 VL	254 mist 1.2.3	1282 m.e.v. 1.2.3	256 mist 1.2.3	4 diret 1.2.	268 omn 1.2.3	258 omn 1.2.3	80 diret 1.2.3	260 omn 1.2.3
	Roma	arr.	18 25	14 »	p. Capua	...	...	20 10	per Rocc.	p. Capua	6 45	6 45
	Napoli (70)	part.	9 15	8 53	12 40	...	...	14 55	17 6	19 30	23 5	23 5
				●								
»	**Napoli**	arr.	7 5	**8 23**	10 50	...	13 55	**14 30**	16 47	18 50	**20 30**	22 45
4	S. Giovanni a Teduccio		6 57	|	10 42	...	13 47	|	16 39	18 42	|	22 38
8	Portici		6 47	|	10 33	...	13 37	|	16 31	18 25	|	22 30
12	Torre del Greco		6 37	|	10 24	...	13 27	|	16 23	18 15	|	22 21
20	Torre Annunziata Città		6 20	|	10 8	...	13 10	|	16 8	17 58	|	22 5
22	**Torre Annunz. Cen.**	part.	6 13	**8 3**	10 2	...	13 3	**14 5**	16 3	17 49	**20 5**	21 58
	(per Gragnano 82)	arr.	6 3	**8 2**	9 55	...	12 53	**14 4**	15 57	17 39	**20 »**	21 50
24	*Pompei*		5 59	|	9 51	...	12 49	**14 »**	15 53	17 35	|	21 46
25	*Valle di Pompei*		5 54	|	9 46	...	12 44	|	15 47	17 29	|	21 41
27	Scafati		5 49	|	9 41	...	12 39	|	15 40	17 22	|	21 36
31	Angri		5 39	|	9 31	...	12 28	|	15 29	17 11	|	21 27
35	*Pagani*		5 31	|	9 22	...	12 18	|	15 19	17 1	|	21 19
37	**Nocera dei Pagani**	part.	5 26	**7 46**	9 16	...	12 11	**13 43**	15 12	16 55	**19 42**	21 13
	(per Codola 73)	arr.	5 20	**7 44**	9 7	...	12 1	**13 39**	...	16 45	**19 37**	21 1
40	*Nocera Superiore* (Km 3)		5 12	|	8 59	...	11 53	|	...	16 37	|	20 53
45	Cava dei Tirreni		4 59	**7 25**	8 45	...	11 39	**13 20**	...	16 23	**19 18**	20 39
49	Vietri sul mare		4 47	**7 14**	8 24	...	11 23	**13 8**	...	16 7	|	20 23
54	**Salerno**	part.	4 35	**7 2**	8 10	↱	11 9	**12 55**	...	15 50	**18 55**	20 10
	(per Mercato S. Severino 76)	arr.	...	**6 57**	7 35	10 37	...	**12 47**	...	15 29	**18 50**	20 »
62	Pontecagnano (Km 2)		...	|	7 20	10 20	...	**12 37**	...	15 16	|	19 47
70	*Montecorvino* (Km 10)		...	|	7 »	9 57	...	|	...	14 58	|	19 32
73	**Battipaglia**	part.	...	**6 37**	6 50	9 44	...	**12 22**	...	14 51	**18 27**	19 25
	Reggio Calabria C. (79)	part.	...	20 25	↑	↑	...		...	↑		5 15
	Messina Porto (250)	part.	...	18 51			...		...			...
	Catania (253)	part.	...	16 13			...		...			...
	Palermo (252)	part.	...	12 25			...		...			...

Km	Stazioni		a	b	c	d	e	f	g	h	i	l
73	**Battipaglia**	arr.	...	**6 32**	6 25	9 24	...	**12 17**	...	14 37	**18 23**	...
80	**Eboli** (Km 2) **Campagna**	part.	...	Proveniente dalla linea Battipaglia-Paola-Reggio	6 14	9 11	...	**12 9**	...	14 27	**18 15**	...
	(Km 11)	arr.	...		...	8 51	...	**12 7**	...	14 21	**18 14**	...
87	Persano		...		...	8 38	...	|	...	14 11	|	...
99	Contursi (Km 4)		...		...	8 6	...	**11 43**	...	13 51	**17 50**	...
105	**Sicignano** (Km 11)	part.	...		...	7 42	...	**11 31**	...	13 37	**17 40**	...
	(per Lagonegro 222)	arr.	...		...	7 32	...	**11 28**	...	13 28	**17 35**	...
113	Buccino (Km 12)		...		...	7 16	...	**11 16**	...	13 13	**17 23**	...
114	*Ponte S. Cono*		...		...	7 6	...	|	...	13 2	|	...
120	Romagnano (Km 7) Vietri (Km 7)		...		...	6 53	...	**11 4**	...	12 50	**17 11**	...
127	Balvano (k. 3) Ricigl. (k. 6)		...		...	6 33	...	|	...	12 30	**16 59**	...
134	Bella (Km 10) Muro (Km 14)		...		...	6 11	...	**10 38**	...	12 7	**16 44**	...
137	Baragiano (Km 3)		...		...	6 »	...	**10 31**	...	11 54	**16 38**	...
149	Picerno (Km 2)		1288		262	5 17	...	**10 4**	...	11 10	**16 10**	...
155	Tito (Km 5)		m.e.v.		mist	4 54	...	**9 49**	...	10 50	**15 55**	...
166	**Potenza di Bas.** ✚ (k. 2)	part.	1.2.3	...	1.2.3	4 10	...	**9 28**	...	10 18	**15 34**	...
	(per Foggia 225)	arr.	12 17	...	22 45	...	...	→	→	✚9 10	**15 15**	✚ Misto
173	Vaglio di Basilicata (Km 7)		11 52	...	22 25	...	...	...	...	8 50	|	
183	*Brindisi-Montagna* (Km 2)		11 13	...	21 51	...	...	...	...	8 23	|	
188	Trivigno (Km 2)		10 52	...	21 30	...	...	...	...	8 9	**14 42**	...

AVVERTENZE. — Il treno **1283** nei giorni di Martedì, i treni **1286** e **1289** nei giorni di Mercoledì ed il treno **1288** nei giorni di Giovedì non fanno servizio viaggiatori.

Nei treni diretti **79** e **80** sono ammessi, in 3ª classe, tutti i viaggiatori con biglietti a tariffa intera e ridotta o d'abbonamento, da *Napoli* e stazioni precedenti per *Potenza* ed oltre, e viceversa, esclusi i militari e le comitive viaggianti a tariffa ridotta. Possono inoltre prender posto i viagg. di 3ª classe muniti di biglietti a tariffa intera, di andata-ritorno, circolari e d'abbonamento: nel treno **79**: a *Napoli* purchè provenienti da oltre *Napoli* e diretti oltre *Battipaglia* verso *Paola*; a *Napoli* e stazioni del tratto *Napoli-Battipaglia* per *Eboli* ed oltre; fra *Eboli* e *Brindisi* (incluse) da e per tutte le stazioni in cui il treno stesso fa servizio. Nel treno **80**: fra *Brindisi* ed *Eboli* (incluse) da e per tutte le stazioni in cui tale treno fa servizio; ad *Eboli* e stazioni precedenti per le stazioni comprese fra *Battipaglia* e *Napoli* ed oltre ed a *Nocera* (per le provenienze da *Codola* e linea di *Avellino*) per *Napoli* ed oltre.

● Per le avvertenze relative all'ammissione dei viaggiatori di 3ª classe nei treni **2** e **3** vedasi il Quadro n. 79.

✚ Servizio di colazioni e pranzi a prezzo fisso serviti in cestini portabili in treno.

m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km	‖		a	b	c	d	e	f	g	h	i	l
...	8 14	...	|	20 26	...	...	17 17	...	...	...	↓	190	Albano di Lucania (Km 10)	↑	10 32	...	21 9	...	...	...	...	7 55	|	...
...	8 39	...	**13** 38	20 39	...	...	17 43	...	...	...		197	Campomaggiore P. (Km 10)		10 6	...	20 44	...	...	...	...	7 35	**14** 22	...
...	9 9	...	**13** 57	21 »	...	...	18 17	...	...	...		209	Calciano (k 2) Tricar. (k 8)		9 17	...	19 59	...	...	...	...	6 58	**13** 58	...
...	9 38	...	**14** 6	21 15	...	...	18 44	...	...	...		213	Grassano (k. 15) Gar. (k. 9) ✕		8 56	...	19 38	...	...	...	...	6 44	**13** 50	...
...	10 4	...	**14** 19	21 32	...	...	19 15	...	...	...		222	Salandra (k. 16) Grott. (k. 4)		8 11	...	19 5	...	...	...	...	6 15	**13** 31	...
...	10 40	...	**14** 39	21 58	...	...	19 55	...	...	...		235	Ferrandina (k. 10) Pomarico (k. 10) Miglion. (k. 15) ✕		7 29	...	18 17	...	...	...	...	5 48	**13** 11	...
...	11 11	...	**14** 56	22 19	...	...	20 29	...	...	...		248	Pisticci (Km 8)		6 43	...	17 41	...	...	...	...	5 17	**12** 50	...
...	11 43	...	**15** 12	22 39	...	...	21 6	...	...	...		260	Bernalda (Km 3)		6 2	...	17 8	...	...	...	...	4 55	**12** 34	...
...	12 4	...	**15** 26	22 58	...	—	21 30	...	...	...	arr.	273	**Metaponto** ✕	part.	5 20	—	16 35	...	...	...	...	4 32	**12** 18	...
...	↓	...	*21 15*	*12 20*	...	**1289**	...	...	...	...	arr.		*Cosenza (80)*	part.	...	**1286**	↑	...	...	...	...	*15 25*	*7 15*	...
...		...	*22 39*	*16 27*	...	m.ev.	...	...	...	...	arr.		*Catanzaro Sala (75)*	part.	...	m.e v.		...	...	...	...	*12 7*	*5 28*	...
...		...	*7 56*	*23 3*	...	1.2.3	...	...	...	...	arr.		*Reggio Calab. C. (81)*	part.	...	1.2.3		...	...	...	...	*6 17*	*20 23*	...
...	12 41	...	**15** 36	23 21	**261** mist 1.2.3	19 57	...	...	...	**267** mist 1.2.3	part.	273	**Metaponto** ✕	arr.	**264** mist 1.2.3	5 52	omn 15 23	...	...	...	...	4 12	**12** 8	**266** omn 1.2.3
...	13 4	...	↓	23 44		20 25	...	...	...		↓	283	Ginosa (Km 21)	↑		5 34	15 7	...	...	...	...	3 57	|	
...	13 30	...		0 10		21 2	...	...	...			300	Chiatona			4 54	14 34	...	...	...	...	3 26		
...	13 57	...	**16** 17	0 36		21 35	...	...	...		arr.	316	**Taranto** ✕ (Km 1)	part.		4 15	14 5	...	...	...	...	3 »	**11** 24	
...	...	...	**16** 29	↳	5 50	...	...	...	...	8 20	part.		*(per Bari 87)*	arr.	9 30	...	...	...	...	...	...	...	**11** 17	20 45
...	...	...	**16** 46	...	6 16	...	...	...	...	8 42	↓	329	Monteiasi (km 3) Montem. (k. 6	↑	9 11	...	...	...	...	...	...	...	**11** »	20 26
...	...	...	**16** 55	...	6 32	...	...	...	...	8 59		335	Grottaglie		9 »	...	...	...	...	...	...	...	**10** 51	20 15
...	...	...	**17** 16	...	7 3	...	...	...	...	9 32		350	Francavilla-Fontana		8 26	...	...	...	...	...	...	...	**10** 30	19 50
...	...	...	**17** 29	...	7 18	...	...	...	...	9 50		355	Oria		8 6	...	...	...	...	...	...	...	**10** 21	19 38
...	...	...	**17** 40	...	7 39	...	...	...	...	10 8		364	Latiano		7 45	...	...	...	...	...	...	...	**10** 5	19 18
...	...	...	**17** 50	...	7 54	...	...	...	...	10 25		372	Mesagne		7 26	...	...	...	...	...	...	...	**9** 54	19 2
...	...	...	**18** 7	...	8 15	...	...	...	...	10 50	arr.	386	**Brindisi** ✕	part.	6 55	...	...	...	...	...	...	...	**9** 35	18 35
...	...	...	*19 45*	...	*10 5*	...	...	...	...	*12 10*	arr.		*Lecce (84)*	part.	6 »	...	...	...	...	...	...	...	*8 8*	*6 25*
...	...	...	*20 43*	...	*15 10*	...	...	...	...	*15 10*	arr.		*Zollino (84)*	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	*7 15*	*15 10*
...	...	...	*22 5*	...	*16 45*	...	...	...	...	*16 45*	arr.		*Gallipoli (84)*	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	*5 50*	*13 30*
...	...	...	*21 55*	...	*16 30*	...	...	...	...	*16 30*	arr.		*Otranto (84 a)*	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	*5 55*	*13 45*

75 CATANZARO MARINA-CATANZARO SALA-S. EUFEMIA

(1 giugno 1900)

						942 mist 1.2.3	944 omn 1.2.3	946 mist 1.2.3	948 mist 1.2.3	950 omn 1.2.3		DIS. Km	(Rete Mediterranea) *(per Metaponto e Reggio Cal. 81)*		941 mist 1.2.3	943 omn 1.2.3	945 mist 1.2.3	947 mist 1.2.3	949 omn 1.2.3					
...	...	...	...	...	...	...	...	*19 35*	...	*12 51*	part.		*Potenza (74)*	arr.	...	*15 15*	...	*9 10*	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	*4 15*	...	*14 5*	part.		*Taranto (74)*	arr.	...	*13 57*	...	*0 36*	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	*7 15*	...	*15 25*	part.		*Cosenza (80)*	arr.	...	*12 20*	...	*21 15*	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	1 10	7 28	12 45	16 5	22 20	part.	»	Catanzaro Marina ✕	arr.	3 25	5 45	12 26	15 45	20 50	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	1 26	7 40	13 1	16 19	22 32	»	6	Santa Maria di Catanzaro	»	3 12	5 35	12 15	15 32	20 39	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	1 36	7 47	13 11	16 27	22 39	arr.	10	**Catanzaro Sala** (Km 4)	part.	3 3	5 28	12 7	15 23	20 31	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	7 52	...	16 32	22 41	part.	»		arr.	...	5 26	12 3	...	20 29	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	8 6	...	16 46	—	↓	14	Corace	↑	...	—	11 50	...	20 18	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	8 15	...	16 56	22 59		25	Settingiano (Km 3)		...	5 10	11 41	...	20 9	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	8 30	...	17 12	23 12		30	Marcellinara (Km 4)		...	5 »	11 29	...	19 59	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	8 51	...	17 35	23 30		34	Feroleto Antico (Km 4)		...	4 40	11 3	...	19 38	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	9 8	...	17 51	23 43		38	Nicastro		...	4 29	10 50	...	19 27	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	9 18	...	18 1	23 50		41	S. Biase		...	4 20	10 40	...	19 17	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	9 29	...	18 15	24 »	arr.	47	**S. Eufemia** Bifor. ✕ (79)	part.	...	4 5	10 25	...	19 2	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*15 52*	...	*0 4*	*8 »*	arr.		*Reggio Calabria*	part.	...	*20 25*	*5 15*	...	*12 15*	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*22 45*	...	..	*8 23*	arr.		*Napoli*	part.	...	*19 25*	...	...	*5 10*	*7 34*	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*6 45*	...	...	*11 »*	arr.		*Roma*	part.	...	*18 25*	...	...	*19 25*	*0 5*	...	...	...	...

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

76 SALERNO-MERCATO S. SEVERINO

							DIST. Km	(Rete Mediterranea) *(per Napoli e Potenza 74)*							
...	...	...	...	...	...	part.	»	**Salerno** ✕	arr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	↓		Fratte	↑	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...			Pellezzano		...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	arr.		Baronissi		...	...	...	...	...	...
								Mercato S. Severino *(per Avellino 72)*	part.						

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX)

77 ANCONA-FALCONARA-FABRIANO-FOLIGNO-TERNI-ORTE-ROMA

(1° giugno 1900)

(Rete Adriatica)

(per Castellammare 84).

	Km	Stazioni	761 omn 1.2.3	7 diret 1.2.	79 diret 1.2.3	1581 m.e v 3 cl.	765 omn 1.2.3	763 omn 1.2.3	1585 m.e v 1.2.3	1 1.2.	81 diret 1.2.3	5 diret 1.2.3
part.	»	**Ancona** (Km 2)	...	...	6 50	...	16 45	10 »	18 35	...	22 40	...
arr.	9	**Falconara** (Km 2)	...	...	7 1	...	16 58	10 13	18 53	...	22 50	...
part.		*Milano* (52)	...	...	22 40	—	—	—	...	...	13 40	...
part.		*Bologna* (84)	...	...	2 55	—	5 30	—	...	...	18 50	...
part.	9	**Falconara** (Km 2)	...	Da **Firenze, Arezzo** e **Chiusi**	7 16	...	17 3	10 23	19 18	Da **Firenze, Arezzo** e **Chiusi**	23 »	Da **Firenze, Arezzo** e **Chiusi**
	16	*Castel Ferretti*	...		‖	...	17 12	10 32	19 33		‖	
	17	Chiaravalle	...		7 27	...	17 20	10 41	19 57		23 11	
	28	Iesi	...		7 43	...	17 38	11 4	20 25		23 27	
	42	Castelplanio (K.3) Cupr. (K.10)	...		8 7	...	18 6	11 32	1583 m.e v 1.2.3		23 51	
	49	Serra S. Quirico (Km 3)	...		8 18	...	18 20	11 48			0 2	
arr.	63	**Albacina** (Km 3) *(p. Macerata 198)*	...		8 38	...	18 42	12 15			0 22	
part.			...		8 40	...	18 50	12 22			0 25	
arr.	71	**Fabriano** *(per Urbino 00)*	...		8 56	...	19 8	12 44			0 42	
part.			...		9 2	4 50	19 23	12 59	Meno le domeniche		0 48	
	87	Fossato di Vico (K.3) *(197)*	...		9 38	6 11	20 5	13 53			1 27	
	93	Gualdo Tadino (Km 2)	...		9 47	6 47	20 18	14 11			1 36	
	110	Nocera Umbra (Km 4)	...		10 11	7 36	20 48	14 47			2 1	
arr.	129	**Foligno** *(per Perugia 199)*	...		10 34	8 17	21 15	15 14			2 25	
part.			5 50		10 41	...	337 omn 1.2.3	15 48	23 5		2 36	
	138	Trevi (Km 4)	6 7		10 53	...	Da Firenze, Arezzo e Chiusi.	16 4	23 46		|	
	144	Campello sul Clit. (Km 1)	6 21		|	1581 merci viagg 1.2.3		16 17	0 13		|	
	154	Spoleto	6 50		11 22			16 50	1 43		3 20	
	156	*Morgnano-S. Angelo*	—		|			—	—		|	
	171	Giuncano (Km 2)	7 32		|			17 30	2 37		|	
arr.	183	**Terni**	7 59		12 16			17 57	3 10		4 22	
arr.		*Aquila* (209)	19 10		19 10	...		4 57	11 »		11 »	
arr.		*Solmona* (209)	—		—	...		7 5	13 40		13 40	
part.	183	**Terni**	8 16		12 31	14 22		18 17	...		4 34	
	196	Narni (Km 4)	8 36		12 46	15 2		18 40	...		4 50	
	203	Nera Montoro (Km 2)	8 48		↓	15 20		18 53	...		↓	
arr.	213	**Orte** (km 4)	9 2	11 36	13 4	15 40	16 17	19 6	...	22 7	5 10	4 56
part.		*Firenze* (52)	—	7 »	—		7 50	—	...	18 13	—	23 15
part.	213	**Orte** (Km 4)	9 17	11 42	13 14	↳	16 35	19 20	...	22 12	5 20	5 2
	222	Gallese (Km 5)	9 32	‖	‖	...	16 51	19 34	...	‖	5 32	‖
	226	Civita Castellana (Km 9)	9 41		13 29	...	17 1	19 44	...		5 39	
	239	Stimigliano (Km 3)	10 1		|	...	17 22	20 2	...		5 55	
	247	Poggio Mirteto (Km 8)	10 14		13 52	...	17 38	20 17	...		6 6	
	258	Fara Sabina (Km 14)	10 35		14 7	...	18 1	20 41	...		6 22	
	270	Monterotondo (Km 3)	10 52		14§21	...	18 20	20 59	...		6 37	
	281	*Castel Giubileo*	11 8		|	...	18 36	—	...		↓	
	291	*Portonaccio*	11 27	↓	↓	...	18 57	21 32	...	↓	↓	↓
arr.	295	**Roma** Term. (T. H.)	11 40	13 10	14 50	...	19 10	21 45	...	23 25	7 15	6 40
arr.		*Napoli* (70)	...	18 35	23 15	...	0 25	7 »	...	7 »	13 36	13 36
arr.		*Brindisi* (74)	...	—	...	...	...	18 7	...	18 7	8 15	8 15
arr.		*Reggio Calabria C.* (79)	...	8 »	...	...	...	0 4	...	0 4	...	...
arr.		*Palermo* (252)	...	15 27	...	...	...	...	...	...	...	...

Stazioni		764 mist 1.2.3	1580 m.e v 1.2.3	342 omn 1.2.3	82 diret 1.2.3	1582 m.e v 1.2.3	768 omn 1.2.3	8 diret 1.2.	762 omn 1.2.3	80 diret 1.2.3	6 diret 1.2.3
Ancona (Km 2)	arr.	17 10	14 5	...	19 35	...	...	...	9 45	6 »	...
Falconara (Km 2)	part.	16 58	13 47	...	19 23	...	...	...	9 32	5 50	...
Milano (52)	arr.	6 »	...	...	6 »	...	...	...	—	15 20	...
Bologna (84)	arr.	1 5	...	...	1 5	...	...	...	20 35	10 10	...
Falconara (Km 2)	arr.	16 52	13 25	...	19 18	...	...	...	9 24	5 39	...
Castel Ferretti		16 44	13 14	...	↑	...	...	...	9 16	↑	...
Chiaravalle		16 37	13 5	...	19 7	...	...	...	9 9	5 29	...
Iesi		16 20	12 35	...	18 52	...	...	...	8 51	5 15	...
Castelplanio (K.3) Cupr. (K.10)		15 58	2 1.2.	...	18 31	Meno le domeniche	...	...	8 28	4 55	...
Serra S. Quirico (Km 3)		15 46		...	18♦21		...	...	8 17	4 45	...
Albacina (Km 3) *(p. Macerata 198)*	part.	15 25		...	18 2		...	...	7 52	4 27	...
	arr.	15 20		...	18 »		...	...	7 45	4 24	...
Fabriano *(per Urbino 00)*	part.	15 7		...	17 48		...	...	7 32	4 13	...
	arr.	14 56	Per **Chiusi, Arezzo** e **Firenze**	Per **Chiusi, Arezzo** e **Firenze**	17 42		...	Per **Chiusi, Arezzo** e **Firenze**	7 21	4 7	Per **Chiusi, Arezzo** e **Firenze**.
Fossato di Vico (K.3) *(197)*		14 21			17 9		...		6 47	3 36	
Gualdo Tadino (Km 2)		14 4			16 58		...		6 29	3 25	
Nocera Umbra (Km 4)		13 27			16 31		...		5 56	2 58	
Foligno *(per Perugia 199)*	part.	12 36 omn			15 58		...		5 15 ...	2 25	
	arr.	12 13			15 48	7 »	23 55		...	2 17	
Trevi (Km 4)		11 58			15 36	6 40	23 40		...	|	
Campello sul Clit. (Km 1)		11 45			|	6 23	23 27		...	|	
Spoleto		11 27			15 15	6 2	23 8		1584 m.e v 1.2.3	1 47	
Morgnano-S. Angelo		—			|	—	—			|	
Giuncano (Km 2)		10 39			|	5 9	22 21			|	
Terni	part.	10 5			14 21	4 22	21 41			0 43	
Aquila (209)	part.	23 30			7 50	23 30	17 25		...	17 25	
Solmona (209)	part.	20 40			—	20 40	14 40		...	14 40	
Terni	arr.	9 50			14 11	...	21 31		17 46	0 35	
Narni (Km 4)		9 31			13 56	...	21 10		17 19	0 20	
Nera Montoro (Km 2)		9 18			‖	...	20 53		16 48	‖	
Orte (km 4)	part.	9 2	10 45	12 1	13 37	...	20 35	15 56	16 25	0 1	0 42
Firenze (52)	arr.	—	14 49	19 50	—	...	—	20 50	↑	—	5 50
Orte (Km 4)	arr.	8 38	10 40	11 51	13 32	...	20 22	15 51	⌐	23 55	0 36
Gallese (Km 5)		8 25	↑	11 38	↑	...	20 8	↑	...	↑	↑
Civita Castellana (Km 9)		8 16		11 30	13 18	...	20 »		...		
Stimigliano (Km 3)		7 55		11 12	13 4	...	19 40		...		
Poggio Mirteto (Km 8)		7 39		10 58	12 54	...	19 26		...		
Fara Sabina (Km 14)		7 19		10 41	12 40	...	19 8		...	23 8	
Monterotondo (Km 3)		6 55		10 20	12 27	...	18 47		...		
Castel Giubileo		6 36		—	|	...	18 31		...		
Portonaccio		6 20	‖	9 53	‖	...	18 15	‖	...	‖	‖
Roma Term. (T. H.)	part.	6 10	9 30	9 40	12 »	...	18 5	14 30	...	22 30	23 10
Napoli (70)	part.	...	23 5	23 5	...	...	8 53	8 53	...	14 55	14 55
Brindisi (74)	part.	...	9 35	9 35	...	...	—	—	...	...	...
Reggio Calabria C. (79)	part.	...	5 15	5 15	...	...	20 25	20 25	...	...	...
Palermo (252)	part.	...	...	...	...	...	12 25	12 25	...	...	...

AVVERTENZE. — ♦ La fermata del treno **82** a **Serra S. Quirico** ha luogo in via di esperimento.
• **Colazione a L. 2 all'arrivo del diretto 79.** — ■ In via d'esperimento.
§ La fermata per servizio viaggiatori e bagagli col dir. **79** a **Monterotondo** in via d'esperimento.
Nei diretti **79, 80, 81** ed **82** sono ammessi i Viaggiatori di 3ª classe, esclusi i caporali e soldati salvo il disposto dal § 78 del Regolamento per l'applicazione della Convenzione pei trasporti militari; i Viaggiatori che godono di concessioni speciali per le quali è tassativamente prescritto il viaggio con treni accelerati, omnibus o misti, e le comitive viaggianti con riduzione.
Ai Viaggiatori in arrivo a **Falconara** col diretto **82** e destinati oltre detta stazione verso **Bologna**, è concesso proseguire sino ad **Ancona** per retrocedere col diretto **70** senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. — Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

77a ANCONA STAZIONE-ANCONA PORTO

		Mercoledì	Sabato		Stazioni		Venerdì		
......	......	6 10	19 45	part.	**Ancona Stazione**	arr.	6 35	......	......
......	......	6 24	20 »	arr.	**Ancona Porto**	part.	6 20	......	......

Questi treni sono in corrispondenza con i piroscafi in arrivo od in partenza per Fiume.

78 CASTELLAMMARE ADRIATICO-SOLMONA-ROMA (1 giugno 1900)

851 mist 1.2.3	857 omn 1.2.3		853 mist 1.2.3	89 diret 1.2.3	859 mist 1.2.3		DIST. Km	(RETE ADRIATICA)		852 mist 1.2.3	854 mist 1.2.3		88 diret 1.2.3	858 omn 1.2.3	860 mist 1.2.3	....
...	23 20	...	...	7 25	10 10	p.		*Ancona*	a.	18 20	18 20	...	20 5	...	5 16	....
...	17 33	...	...	—	7 »	p.		*Brindisi* (81)	a.	21 45	21 48	...	—	...	10 59	....
...	20 »	...	...	—	9 13	p.		*Bari* (81)	a.	19 40	19 40	...	—	...	8 28	....
...	23 7	...	...	6 »	11 50	p.		*Foggia* (81)	a.	16 45	16 45	...	22 35	...	5 48	....
...	5 15	...	8 30	**12 35**	17 »	p.	»	**Castellammare Adr.** ✕	a.	10 »	11 40	...	**15 46**	23 15	...	....
...	5 19	...	8 34	**12 39**	17 5	a.	2	**Pescara** ✕	p.	9 56	11 36	...	**15 42**	23 11	...	....
...	5 20	...	8 40	**12 40**	17 9	p.		*(per Foggia 84).*	a.	9 54	11 34	...	**15 41**	23 8	...	....
...	5 38	...	9 »	**12 54**	17 30	a.	15	**Chieti** 🍷 (Km 8)	p.	9 36	11 15	...	**15 27**	22 50	...	....
...	5 42	...	...	**12 55**	17 36	p.			a.	9 31	...	...	**15 26**	22 40	...	....
...	5 56	...	...	|	17 52		24	*Manoppello* (Km 8)		9 18	...	...	▲	22 27		....
...	6 5	...	...	**13 12**	18 4		29	Alanno (Km 7)		9 8	...	...	**15 11**	22 17		....
...	6 17	...	...	**13 19**	18 18		32	S. Valentino Ab. (Km 6)		9 »	...	...	**15 5**	22 9		....
...	6 31	...	...	**13 30**	18 38		38	Torre de' Passeri		8 46	...	...	**14 55**	21 53		....
...	6 45	...	...	**13 40**	18 55		43	Tocco Castiglione (Km 5)		8 33	...	...	**14 47**	21 38		....
...	6 56	...	...	|	19 9		50	Bussi (Km 4)		8 22	...	...	|	21 25		....
...	7 9	...	...	**13 52**	19 26		53	Popoli 🍷		8 15	...	...	**14 35**	21 18		....
...	7 19	...	...	|	19 38		58	Pentima (Km 2)		8 2	...	...	|	21 3		....
...	7 28	...	...	**14 5**	19 51		63	Pratola Peligna		7 53	...	...	**14 23**	20 51		....
...	7 40	...	...	**14 14**	20 5	a.	68	**Solmona** ✕ (Km 1)	p.	7 40	...	...	**14 14**	20 42		....
...	10 »	...	...	16 35	23 15	a.		*Aquila (209)*	p.	5 40	...	...	11 40	17 35		....
...	—	...	...	21 30	4 »	a.		*Terni (209)*	p.	0 50	...	...	6 10	—		....
...	13 50	...	...	22 »	—	a.		*Isernia (211)*	p.	—	...	...	7 45	14 55		....
...	18 45	...	...	10 5	—	a		*Napoli (70)*	p.	omn	...	...	23 5	9 15		....
...	7 50	...		**14 19**	20 25	p.	68	**Solmona** ✕ (Km 1)	a.	7 30	...	■1664	**14 9**	20●25	...	....
...	8 5	...	1663	|	20 39		75	Bugnara		7 17	...	merci	|	20 11	...	....
...	8 15	...	merci	**14 37**	20 50		79	Anversa (K 4) Scanno (K 21)		7 9	...	viagg	**13 54**	20 2	...	....
...	8 36	...	viagg	|	21 12		85	Prezza		6 52	...	1.2.3	|	19 44	...	....
...	8 50	...	1.2.3	|	21 26		89	*Rajano Superiore* (Km 4)		6 41	...		|	19 31	...	....
...	9 4	...		**15 14**	21 40		92	Goriano Sicoli 🍷 (Km 1)		6 32	...		**13 30**	19 22	...	....
...	9 22	...		**15 28**	21 58		98	Cocullo		6 17	...		**13 19**	19 6	...	....
...	9 34	...		**15 38**	22 12		104	Carrito (Km 5) Ortona		6 4	...		**13 10**	18 52	...	....
...	9 45	...		**15 46**	22 24		109	Pescina 🍷 (Km 4)		5 50	...		**13 »**	18 36	...	....
...	9 55	...		|	22 36		114	Collarmele 🍷		5 38	...		|	18 22	...	....
...	10 5	...		|	22 48		117	Cerchio (Km 1)		5 26	...		|	18 9	...	....
...	10 10	...		|	22 54		119	Aielli (Km 5)		5 20	...		|	18 1	...	....
...	10 19	...		**16 5**	23 4		123	Celano (Km 2)		5 11	...		**12 39**	17 52	...	....
...	10 30	...		|	23 16		130	*Paterno*		4 58	...		|	17 39	...	....
...	10 38	...		**16 18**	23 25	a.	133	**Avezzano** 🍷	p.	4 50	...		**12 23**	17 31	...	....
...	—	...		—	...	a.		*Roccasecca*	p.	...	...		—	—	...	....
...	mist	...		—	...	a.		*Napoli*	p.	...	...		—	—	...	....
4 25	10 50	...	15 »	**16 25**	...	p.	133	**Avezzano** 🍷	a.	...	...	15 35	**12 18**	17 19	22 »	....
4 37	11 2	...	15 26	**16 34**	...		139	Cappelle-Magliano (Km 4)		...	...	15 20	**12 10**	17 10	21 50	....
4 44	11 9	...	15 47	|	...		141	Scurcola Marsicana (Km 2)		...	...	15 »	|	17 2●	21 43	....
5 »	11 25	...	17 »	**16 49**	...		149	Tagliacozzo		...	...	14 28	**11 56**	16 48	21 29	....
5 16	11 43	...	17 22	|	...		154	Sante Marie (Km 2)		...	...	13 51	**11♦44**	16 26	21 15	....
5 32	11 59	...	17 45	|	...		160	Colli (Km 2)		...	...	13 31	|	16 12	21 1	....
5 52	12 21	...	18 19	**17 19**	...		166	Carsoli		...	...	12 58	**11 13**	15 49	20 39	....
6 3	12 32	...	18 42	|	...		170	Cavaliere (Km 8)		...	...	12 30	|	15 34	20 26	....
6 10	12 39	...	19 »	|	...		173	Riofreddo (Km 2)		...	...	12 11	|	15 25	20 18	....
6 20	12 48	...	19 27	**17 34**	...		175	Arsoli (Km 2)		...	...	11 54	**10 55**	15 14	20 7	....
6 32	13 »	...	19 43	**17 43**	...		179	Roviano		...	...	11 18	**10 40**	14 56	19 51	....
6 46	13 13	...	19 59	**17 53**	...		183	*Cineto Romano* (Km 3)		...	...	10 53	**10 26**	14 40	19 35	....
6 55	13 23		20 13	|			187	Mandela (Km 3)				10 40	|	14 32	19 27	....
7 4	13 32	**241**	20 25	|	**87**		190	Vicovaro (Km 1)		**90**	**240**	10 19	**10 14**	14 21	19 17	....
7 12	13 41	accel	20 38	|	diret		193	Castel Madama (Km 4)		diret	accel	9 49	|	14 13	19 9	....
7 20	13 49	1.2.3	20 49	|	1.2.3		197	*S. Polo Cavalieri* (Km 7)		1.2.3	1.2.3	9 23	|	14 5	18 59	....
7 28	13 56		21 »	**18 17**		a.	201	**Tivoli** 🍷	p.			9 10	**9 58**	13 56	18 50	....
7 33	14 6	21 »	↵	**18 22**	**10 45**	p.	201	**Tivoli** 🍷	a.	**20 17**	7 20		**9 53**	13 40	18 42	....
7 45	14 19	21 10	...	**18 31**	**10 54**		207	Palombara (K 15)-Marc. (K 4)		**20 7**	7 8	...	|	13 27	18 30	....
8 »	14 35	21 24	...	|	**11 5**		215	Monte C. (K. 5) S. Angelo (K. 7)		▲	6 51	...	|	13 5	18 11	....
8 9	14 44	21 32	...	**18 48**	**11 12**	a.	220	**Bagni**	p.	**19 46**	6 41	...	**9 25**	12 52	18 1	....
8 11	14 47	21 34	...	**18 50**	**11 13**	p.	220	**Bagni**	a.	**19 45**	6 40	...	**9 24**	12 48	17 57	....
8 22	14 58	21 44	...	|	**11 21**		226	Lunghezza		▲	6 31	...	|	12 38	17 47	....
8 30	15 6	21 51	...	|	**11 27**		228	Salone		|	6 24	...	|	12 28	17 39	....
8 38	15 14	21 58	...	|	**11 34**		232	Cervara di Roma		|	6 16	...	|	12 20	17 31	....
—	—	—	...	▼	—		236	*Prenestina*		|	—	...	|	—	—	....
9 »	15 35	22 15	...	**19 20**	**11 50**	a.	240	**Roma Ter.** ✕ (T. H.)	p.	**19 20**	6 »	...	**9 »**	11 55	17 10	....
21 35	2 38	...	...	2 38	21 35	a.		*Pisa (50)*	p.	...	...	...	23 45	4 10	6 25	....
1 20	7 15	...	...	7 15	1 20	a.		*Firenze (52)*	p.	...	...	...	19 35	—	—	....
18 35	0 25	7 »	...	0 25	18 35	a.		*Napoli (70)*	p.	...	...	...	23 5	23 5	8 53	....
8 »	...	...	...	0 4	0 4	a.		*Reggio Calabria C. (79)*	p.	...	...	...	5 15	5 15	20 25	....
15 27	...	...	...	...	...	a.		*Palermo (252)*	p.	...	...	...	...	...	12 25	....

Il treno 1663 si effettua tutti i giorni meno il venerdì.

■ Il treno 1664 si effettua tutti i giorni meno il venerdì.

♦ A Sante Marie ferma in via di esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

● misto.

Ai Viaggiat. da **Roma** ed oltre diretti a **Solmona**, od a Staz. susseguenti dei tratti **Solmona-Isernia** e **Solmona-Castellammare** od oltre **Castellammare**, percorrenti la via **Terni-Aquila** coi treni **80-237-852** (o **253**); ed a quelli provenienti da oltre **Castellammare** e dalle Stazioni dei tratti **Castellammare-Solmona** ed **Isernia-Solmona** diretti a **Roma** ed oltre, per la stessa via **Aquila**, coi treni **859**-(o **254**)-**838-81**, sono rilasciati biglietti al prezzo calcolato in base alla distanza più breve **Solmona-Avezzano-Roma**; salve le restrizioni stabilite per i possessori di biglietti di III classe viaggianti coi treni **80** ed **81** di cui alle Avvertenze relative alla linea **Ancona-Roma** (Quadro 77). Però i Viaggiatori muniti di tali biglietti, quando interrompano il viaggio fra **Roma** e **Solmona**, dovranno pagare l'eventuale complemento di tassa calcolato sulla distanza reale percorsa e non avranno più diritto a valersi dello stesso biglietto pel proseguimento del viaggio. — Alle medesime condizioni e con le stesse restrizioni sono inoltre ammessi a percorrere la via **Terni-Aquila** i possessori delle sezioni di ritorno da **Roma** per **Solmona, Chieti** e **Castellammare**; avvertendo che la concessione, per quanto riguarda **Solmona**, viene accordata per un anno a datare dal 16 Agosto 1899 e, per quanto riguarda **Castellammare Adriatico**, viene accordata in via di esperimento. La stessa facilitazione è estesa ai bagagli.

☞ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** *(Carta rosa,* Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV**, § **1** *(Carta turchina)* ☜

79 Napoli-BATTIPAGLIA-PAOLA-S. EUFEMIA-REGGIO CAL. (1 giugno 1909)

	255 omn 1.2.3	79 diret 1.2.3	1 diret 1.2.	3 diret 1.2.3			DIST. Km	(Rete Mediterranea)		2 diret 1.2.3	256 mist 1.2.3	258 omn 1.2.3	260 omn 1.2.3		
...	...	...	6 10	11 15	...	part.		*Foggia* (94)	arr.	17 »	22 15	5 10	...	...	...
...	...	0 5	8 29	13 25	...	part.		*Roma* (70)	arr.	11 »	20 10	—	6 15	...	...
...	...	7 »	13 36	18 35	...	arr.		*Napoli* (70)	part.	8 53	11 55	—	23 5	...	...
...	5 10	7 34	14 »	19 25	...	part.	»	**Napoli** ⚔	arr.	8 23	13 55	18 50	22 45	...	...
...	8 44	9 34	16 13	21 22	...	arr.	73	**Battipaglia** ⚔	part.	6 37	9 44	14 51	19 25	...	...
...		—	—	9 35	...	part.		*Brindisi* (74)	arr.	—	18 7	8 15	—	...	...
...		—	3 »	11 24	...	part.		*Taranto* (74)	arr.	—	16 17	0 36	—	...	...
...		4 10	10 18	15 34	...	part.		*Potenza* (74)	arr.	—	12 44	19 17	—	...	...

(*Vedasi al quadro 74 il servizio completo* **Napoli-Battipaglia**)

907 mist 1.2.3	909 omn 1.2.3	911 mist 1.2.3	3 diret 1.2.3 VL ✶			DIST. Km			2 diret 1.2.3 VL ●	902 mist 1.2.3	904 mist 1.2.3	908 omn 1.2.3		
5 45	10 10	16 45	21 28	...	part.	»	**Battipaglia** ⚔	arr.	6 32	9 17	14 25	19 10	■ Fermata concessa con disposizione interna.	...
5 57	10 19	16 58		...		6	*San Nicola Varco*			9 7	14 15	19 2		...
6 16	10 32	17 17		...		14	Albanella (Km 12)		6■17	8 52	13 55	18 49		...
6 31	10 40	17 31		...		18	Capaccio-Roccadaspide (Km 11)			8 43	13 37	18 41		...
6 40	10 47	17 40		...		21	*Pesto* ⚔			8 35	13 22	18 34		...
6 55	10 55	17 54		...		26	Ogliastro Cilento (Km 10)			8 25	13 10	18 26		...
7 3	11 2	18 2	22 5	...	arr.	30	**Agropoli** (Km 2)	part.	5 54	8 16	12 54	18 18		...
7 13	11 7	18 13	22 6	...	part.			arr.	5 53	8 11	12 39	18 13		...
7 28	11 22	18 29		...		36	*Torchiara* (Km 5)			7 57	12 25	17 59		...
7 47	11 37	18 47		...		42	Rutino (Km 7)			7 42	12 6	17 44		...
8 4	11 49	19 1		...		47	Omignano (Km 12)			7 29	11 48	17 31		...
8 14	11 58	19 11	22 50	...	arr.	51	**Castelnuovo** (Km 6)	part.	5 7	7 17	11 32	17 19	■	...
8 29	12 3	19 19	22 55	...	part.		**Vallo** ⚔ (Km 13)	arr.	5 2	7 12	11 16	17 14	...	...
8 42	12 10	19 28		...		54	Casal Velino (Km 6)			7 5	11 8	17 8	...	...
9 3	12 23	19 45		...		61	Ascea (Km 2)			6 50	10 44	16 55	...	...
9 19	12 34	19 59	23 21	...	arr.	68	**Pisciotta**	part.	4 36	6 35	10 20	16 43	...	...
...	12 39	20 5	23 22	...	part.			arr.	4 35	6 30	...	16 38	...	...
...	12 51	20 19		...		76	S. Mauro la Bruca			6 17	...	16 26	...	...
...	12 59	20 30		...		80	Centola (Km 8)			6 7	...	16 17	...	...
...	13 9	20 41		...		85	Celle di B. (K2) Roccag. (K 6)			5 57	...	16 8	...	...
...	13 21	20 58				93	Torre Orsaia (Km 6)			5 37	...	15 53	...	...
...	13 29	21 8		905 mist 1.2.3		97	Policastro del Golfo			5 26	...	15 43	...	
...	13 35	21 15				100	*Capitello*			5 19	...	15 36	...	906 mist 1.2.3
...	13 42	21 24				103	Vibonati (Km 4)			5 11	...	15 29	...	
...	13 48	21 31	0 14		arr.	107	**Sapri** ⚔	part.	3 41	5 3	...	15 22	...	
...	13 53	21 41	0 20	5 5	part.			arr.	3 36	4 52	...	15 17	...	10 12
...	14 1	21 56		5 23		113	Acquafredda			4 41	...	15 7	...	9 59
...	14 16	22 12	0 39	5 44		119	Maratea (Km 2)		3 19	4 29	...	14 56	...	9 41
...	14 32	22 30		6 7	arr.	131	**Praia d'Aieta** (Km 7)	part.		4 5	...	14 32	...	9 10
...	14 37	...		6 17	part.		**Tortora** ⚔ (Km 9)	arr.		...	...	14 27	...	9 »
...	14 49	...		6 30		137	*Casaletto*			...	...	14 16	...	8 48
...	15 1	...		6 47		143	Scalea (Km 2)			...	...	14 4	...	8 34
...	15 12	...		7 5		149	Verbicaro (K15) Orsomar. (K13)			...	...	13 52	...	8 16
...	15 19	...		7 17		152	Grisolia (K4)-Cipollina (K2)			...	...	13 45	...	8 4
...	15 27	...		7 30		156	Cirella (Km 1)-Maierà (Km 5)			...	...	13 37	...	7 51
...	15 35	...		7 44		159	Diamante			...	...	13 29	...	7 38
...	15 52	...	1 47	8 8		167	Belvedere Marittim. (Km 3)		2 13	...	...	13 17	...	7 18
...	16 4	...		8 27		173	Capo Bonifati (Km 7)			...	...	13 1	...	6 54
...	16 18		2 11	8 49		182	Cetraro (Km 2)		1 47	...	...	12 48	...	6 33
...	16 25	903 mist 1.2.3		8 58		185	Acquappesa (Km 2)			...	...	12 41	910 mist 1.2.3	6 21
...	16 32			9 8		188	*Guardia Piemont.* (Km 7)			...	...	12 34		6 8
...	16 44		2 29	9 28		195	Fuscaldo (Km 5)		1 30	...	...	12 23		5 52
...	16 54		2 37	9 40	arr.	201	**Paola** ⚔ (Km 2)	part.	1 22	...	...	12 13		5 35
...	17 4	7 10	2 43	...	part.			arr.	1 15	...	...	12 *1	21 9	...
...	17 14	7 24		...		206	S. Lucido			...	...	11 52	20 58	...
...	17 27	7 41		...		214	Fiumefreddo Bruz. (Km 4)			...	...	11 40	20 39	...
...	17 35	7 53		...		218	Longobardi (Km 4)			...	...	11 32	20 28	...
...	17 45	8 6		...		223	Belmonte Calabro (Km 3)			...	...	11 23	20 12	...
...	17 53	8 18	3 18	...		226	Amantea (Km 2)		0 45	...	...	11 16	19 59	...
...	18 6	8 35		...		234	Serra Aiello (Km 8)			...	...	11 3	19 42	...
...	18 18	8 53		...		240	Nocera Tirinese (Km 7)			...	...	10 52	19 27	...
...	18 30	9 7		...		246	Falerna (Km 6)			...	...	10 42	19 10	...
...	18 46	9 25		...		254	S. Eufemia Marina (Km 3)			...	...	10 29	18 49	...
...	18 54	9 34	3 58	...	arr.	258	**S. Eufemia** Biforcaz. ⚔	part.	0 7	...	...	10 21	18 37	...
...	20 29	12 3	5 26		arr.		*Catanzaro Sala*	part.	22 41	...	...	7 52	16 32	...
...	20 50	12 26	5 45		arr.		*Catanzaro Marina*	part.	22 20	...	...	7 28	16 5	...
...	19 »	9 46	4 4	...	part.	258	**S. Eufemia** Biforcaz. ⚔	arr.	0 2	...	...	10 11	18 22	...
...	19 11	10 »		...		265	S. Pietro a Maida (Km 8)-Maida (Km 11)			...	...	10 1	18 10	...
...	19 18	10 8		...		268	*Curinga* (Km 6)					9 54	18 »	...
...	19 31	10 24		...		276	Francavilla-Angit. (K. 10)			...	...	9 41	17 44	...
...	19 45	10 43	4 38	...		284	Pizzo (K. 2)-Maier. 7 (K. 15)		23 29	...	...	9 28	17 28	...
...	19 53	10 52	4 44	...		287	Monteleone P.S.V. (Km 11)		23 24	...	...	9 18	17 15	...
...	20 8	11 9		...		296	Briatico			...	...	9 3	16 54	...
...	20 26	11 32		...		307	Parghelia			...	...	8 47	16 34	...
901 mist 1.2.3	20 37	11 44	5 17	...		310	Tropea		22 57	...	...	8 40	16 25	912 mist 1.2.3
	20 50	12 »		...		317	Ricadi (Km 3)			...	...	8 24	16 4	
	21 4	12 18		...		326	*Ioppolo*			...	...	8 11	15 45	
	21 13	12 29	5 46	...	arr.	331	**Nicotera** (Km 2)	part.	22 24	...	...	8 1	15 32	
6 5	21 16	12 37	5 47	...	part.			arr.	22 23	...	...	7 59	15 27	19 35
6 25	21 35	12 58	6 1	...	»	339	Rosarno	»	22 10	...	...	7 46	15 11	19 22
6 42	21 50	13 15	6 14	...	arr.	349	**Gioia Tauro**	part.	21 56	...	...	7 29	14 44	19 2

☛ Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LX) ☛

(segue)

79 segue: Napoli-BATTIPAGLIA-PAOLA-S. EUFEMIA-REGGIO CAL. (1° giugno 1900)

	901 mist 1.2.3	909 omn 1.2.3	903 mist 1.2.3	3 diret 1.2.3 V L ★	R. locale 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		2 diret 1.2.3 V L ●	P. locale 1.2.3	908 omn 1.2.3	910 mist 1.2.3	912 mist 1.2.3	
...	6 46	21 55	13 21	6 15	...	part.	349	**Gioia Tauro**	arr.	21 55	...	7 24	14 38	18 57	...
...	7 6	22 14	13 41	6 30	...		358	Palmi (Km 4)		21 44	...	7 10	14 21	18 43	...
...	7 27	22 35	14 5	6 52	...		368	Bagnara		21 26	...	6 47	13 57	18 20	...
...	7 39	22 47	14 18		...		373	*Favazzina*			...	6 31	13 41	18 4	...
...	7 53	22 59	14 34	7 13	...		377	Scilla		21 5	...	6 19	13 29	17 52	...
...	8 5	23 10	14 49		...		383	Cannitello			...	6 8	13 17	17 40	...
...	8 11	23 16	14 55	7 27	...	arr.	386	**Villa S. Giovanni**	part.	20 51	...	6 1	13 10	17 32	...
...	8 17	23 26	15 7	7 32	...	part.		*(per Messina 251)*	arr.	20 48	...	5 54	13 »	17 20	...
...	8 30	23 33	15 19		...		390	Catona			...	5 47	12 52	17 13	...
...	8 38	23 39	15 26		...		392	Gallico (Km 3)			...	5 41	12 44	17 7	...
...	8 44	23 45	15 32		...		394	*Archi-Reggio*			...	5 35	12 37	17 1	...
...	8 51	23 52	15 39		...		397	*S. Caterina-Reggio*			...	5 28	12 30	16 54	...
...	9 »	0 »	15 47	7 56	...		399	Reggio Cal. Succurs.			...	5 22	12 25	16 48	...
...	9 5	0 4	15 52	8 »	...	arr.	400	**Reggio Calab.** Cent. ✕	part.	20 25	...	5 15	12 15	16 40	...
...	...	...	...	8 10	18 55	part.			arr.	20 13	9 25	...	...	...	...
...	...	...	...	8 16	19 2	part.		Id. Succ.	part.	20 9	9 19	...	...	...	...
...	...	...	...	8 20	19 10	arr.		Id. Porto	part.	20 4	9 10	...	...	...	...
...	...	...	...	8 40	20 »	part.		*Reggio Porto* (250)	arr.	19 36	7 »	...	...	...	...
...	...	...	...	9 30	21 »	arr.		*Messina Porto* (250)	part.	18 51	6 »	...	...	...	...
...	...	...	...	9 45	...	part.		*Messina Porto* (252)	arr.	18 5	...	...	...	...	...
...	...	...	...	15 27	...	arr.		*Palermo* (252)	part.	12 25	...	...	...	...	...
...	...	...	...	12 28	...	arr.		*Catania* (253)	part.	16 13	...	...	...	...	...
...	...	...	...	15 27	...	arr.		*Siracusa* (253)	part.	14 »	...	...	...	...	...

AVVERTENZE. — Il servizio di 3ª classe coi treni **3** e **2** è limitato come segue:

★ Nel treno **3** possono prender posto i detentori di biglietti di 3ª classe a tariffa intera ed i ragazzi con biglietto a metà prezzo:

a) a **Napoli, Torre Annunziata Centr., Nocera dei Pagani, Cava dei Tirreni, Salerno, Battipaglia** e **S. Eufemia Bif.**, purchè siano diretti o sostino in una delle stazioni di fermata comprese nel tratto Paola-Nicotera;

b) a **Napoli** ed in tutte le stazioni di fermata comprese fra **Napoli** e **Nicotera** (quest'ultima esclusa), purchè diretti a **Villa S. Giovanni** ed oltre.

Sono pure ammessi a **Napoli, Torre Annunziata Centrale, Nocera dei Pagani, Cava dei Tirreni, Salerno** e **Battipaglia** i viaggiatori con biglietto di 3ª classe d'andata e ritorno od a tariffa altrimenti ridotta e di abbonamento (esclusi i militari e le comitive viaggianti a tariffa ridotta), purchè diretti a **S. Eufemia Bif.** ed oltre verso **Catanzaro, Villa S. Giovanni** ed oltre.

● Nel treno **2** possono prender posto i detentori di biglietti di 3ª classe a tariffa intiera ed i ragazzi con biglietto a metà prezzo:

a) a **Reggio Centrale** ed a **Villa S. Giovanni** per tutte le stazioni di fermata oltre **Nicotera;**

b) a tutte le stazioni di fermata comprese nel tratto **Nicotera-Paola**, purchè siano diretti o sostino a **Battipaglia, Salerno, Vietri sul Mare, Cava dei Tirreni, Nocera dei Pagani, Torre Annunziata Centr., Napoli** ed oltre.

Sono pure ammessi a **Reggio Centrale, Villa S. Giovanni** ed a **S. Eufemia Bif.** i viaggiatori con biglietti di 3ª classe di andata e ritorno, od a tariffa altrimenti ridotta e di abbonamento (esclusi i militari e le comitive viaggianti a tariffa ridotta), purchè siano diretti o sostino a **Battipaglia, Salerno, Vietri sul Mare, Cava dei Tirreni, Nocera dei Pagani, Torre Annunziata Centrale, Napoli** ed oltre.

80 SIBARI-COSENZA-PIETRAFITTA (1° giugno 1900)

	1051 mist 1.2.3	991 mist 1.2.3	993 accel 1.2.3 / 1053 mist 1.2.3	995 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (p. Metaponto e Reggio 81)		992 mist 1.2.3 / 1052 mist 1.2.3	994 mist 1.2.3	996 accel 1.2.3 / 1054 mist 1.2.3		
...	...	13 25	8 20	0 5	part.		*Roma* (70)	arr.	6 45	11 »	20 10	...	...
...	...	18 35	11 »	7 35	part.		*Napoli* (74)	arr.	20 30	8 23	14 30	...	...
...	...	...	18 35	9 35	part.		*Brindisi* (74)	arr.	18 7	...	5 15	...	...
...	...	5 35	10 15	18 50	part.		**Sibari** ✕	arr.	9 35	12 41	17 27	...	...
...	...	6 9	10 28	19 6		10	Cassano al Jonio (Km 10)		9 20	12 23	17 15	..	...
...	...	6 41	10 38	19 19		16	Spezzano (K 7) Castrovillari (K 17)		9 7	12 1	17 6	...	...
...	...	7 1	10 50	19 32		24	Tarsia (Km 5)		8 51	11 31	16 53	...	...
...	...	7 30	11 3	19 47		30	S. Marco (Km 12) Roggiano (Km 6)		8 40	11 15	16 43	...	...
...	...	8 8	11 28	20 15		40	Mongrassano (k 20) Cervicati (k 18)		8 14	10 28	16 22	...	...
...	...	8 26	11 38	20 26		45	Torano (Km 7) Lattarico (Km 14)		7 59	10 1	16 8	...	...
...	...	8 55	11 50	20 40		52	Acri (Km 25) Bisignano (Km 14)		7 47	9 40	15 56	...	...
...	...	9 11	11 58	20 50		56	Montalto (Km 11) Rose (Km 6)		7 39	9 21	15 48	...	...
...	...	9 38	12 9	21 3		62	Rende (Km 11)-S. Fili (Km 10)		7 28	8 59	15 37	...	...
...	...	9 52	12 20	21 15	arr.	69	**Cosenza**	part.	7 15	8 35	15 25	...	...
...	5 20	...	13 30	...	part.	69	**Cosenza**	arr.	7 3	...	15 3	...	...
...	5 27	...	13 37	...	»	70	Cosenza Casali	»	6 58	...	14 58	...	...
...	5 46	...	13 56	...	»	76	Pedace (Km 1)	»	6 39	...	14 38	...	...
...	5 53	...	14 3	...	arr.	78	**Pietrafitta** (Km 1)	part.	6 30	...	14 30	...	...

AVVERTENZE. — I viaggiatori da **Cosenza** diretti a **Napoli** e viceversa con biglietti di corsa semplice a tariffa ordinaria od a tariffa ridotta (eccettuati gli elettori politici ed i militari) sono ammessi a percorrere la via di **S. Eufemia** contro pagamento d'un supplemento di L. 6 », 5 » e 4 » a seconda della classe oltre la relativa sopratassa a favore degli Istituti di Previdenza. — La stessa facoltà è concessa ai viaggiatori diretti o provenienti da stazioni al nord di Napoli ed a quelli con biglietto di andata e ritorno **Cosenza-Napoli** (via Metaponto) col pagamento del detto supplemento aumentato della sopratassa.

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LX)

1303 merci viag. 1.2.3		275 omn 1.2.3		83 accel 1.2.3			DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA)			274 omn 1.2.3		1302 merci viag. 1.2.3		82 accel 1.2.3
...	11 »	...	...	7 31	...	part.		*Napoli (74)*	arr.	14 30	...	...	...	...	20 30
...	19 35	...	...	12 51	...	part.		*Potenza (74)*	arr.	9 10	...	...	...	...	15 15
...		18 35	9 35		...	part.		*Brindisi (74)*	arr.		8 15	...	...	18 7	
...		18 10	9 45		...	part.		*Bari (87)*	arr.		9 45	...	...	19 42	
4 15		4 15	14 5		...	part.		*Taranto (74)*	arr.		0 36	...	21 35	13 57	
5 52	22 58	5 52	15 18	15 26	...	arr.		*Metaponto (74)*	part.	4 32	23 21	...	19 57	12 41	12 18
7 40		6 18		15 33	...	part.	»	**Metaponto** ✕	arr.		22 15	...	19 10		12 9
8 1	...	6 37	...	15 49	...		8	S. Basilio Pisticci		...	22 1	...	18 52	...	11 59
8 27	...	6 58	...	16 »	...		16	Montalbano-Jonico (Km 14)		...	21 41	...	18 16	...	11 48
8 48	...	7 12	...	16 8	...		22	Policoro (Km 2)		...	21 26	...	17 48	...	11 40
9 26	...	7 38	...	16 21	...		32	Nova-Siri (Km 12)		...	21 4	...	17 19	...	11 28
9 46	...	7 57	...	16 32	...		36	Rocca Imperiale ✕ (Km 5)		...	20 51	...	16 31	...	11 21
10 15	...	8 14	...	16 44	...		42	Monte Giordano (Km 12)		...	20 31	...	16 »	...	11 7
11 1	...	8 32	...	16 55	...		50	Roseto (K. 3)-Capo Spulico		...	20 15	...	15 32	...	10 55
11 16	...	8 45	...	17 3	...		55	Amendolara (Km 4)		...	20 1	...	15 10	...	10 47
11 51	...	9 7	...	17 17	...		65	Trebisacce (Km 2)		...	19 42	...	14 38	...	10 33
—	...	9 17	...	—	...		69	*Villapiana* (Km 4)		...	—	...	—	...	10 26
12 25	...	9 32	...	17 30	...		75	Torre Cerchiara (Km 18)		...	19 21	...	14 5	...	10 17
12 36	...	9 43	...	17 37	...	arr.	80	**Sibari** ✕	part.	...	19 6	...	13 46	...	10 9
—	...	12 20	...	21 15	...	arr.		*Cosenza (80)*	part.	...	15 25	...	8 35	...	7 15
—	...	14 3	...	5 53	...	arr.		*Pietrafitta*	part.	...	14 25	...	6 30	...	—
13 3	...	10 4	...	17 45	...	part.	80	**Sibari** ✕	arr.	...	18 26	...	13 3	...	10 4
13 40	...	10 31	...	18 5	...		94	Corigliano Calabro ✕ (K. 4)		...	18 6	...	12 36	...	9 46
14 31	...	10 53	...	18 21	...		106	Rossano (Km 6)		...	17 44	...	11 55	...	9 31
15 9	...	11 16	...	18 37	...		117	Mirto (Km 1)-Crosia (Km 7)		...	17 20	...	11 13	...	9 15
15 24	...	11 25	...	18 45	...		122	S. Giacomo-Calopezz (K. 4)		...	17 8	...	10 26	...	9 4
15 41	...	11 36	...	18 54	...		128	Pietrapaola (Km 12)		...	16 56	...	9 58	...	8 55
15 54	...	11 43	...	19 1	...		131	Campana (Km 22)		...	16 49	...	9 39	...	8 49
16 6	...	11 53	...	19 10	...	arr.	137	**Cariati** (Km 1)	part.	...	16 3	...	9 15	...	8 40
16 44	...	11 58	—	19 15	...	part.			arr.	—	16 31	...	7 47	...	8 36
17 17	—	12 14	1305	19 28	...		147	Crucoli (Km 8)		1304	16 18	—	7 29	...	8 24
18 2	273	12 36	merci	19 46	...		160	Cirò ✕ (Km 7)		merci	15 58	276	6 57	...	8 6
18 29	mist	12 49	viag.	19 57	...		167	Torre Melissa (Km 10)		viag.	15 42	mist	6 27	...	7 55
19 »	1.2.3	13 3	1.2.3	20 9	...		176	Strongoli (Km 10)		1.2.3	15 29	1.2.3	6 »	...	7 43
19 30		13 27		20 25	...	arr.	192	**Cotrone** ✕ (Km 2)	part.		15 5		5 20	...	7 24
...	4 30	13 47	17 53	20 34	...	part.			arr.	10 13	14 19	23 25	...	...	7 19
...	4 46	13 53	—	—	...		199	*Pudano*		—	14 36	23 12	...	...	—
...	5 14	14 20	18 42	21 6	...		209	Cutro (Km 3)		9 40	14 15	22 50	...	...	6 54
...	5 38	14 40	19 6	21 22	...		217	Isola Capo Rizzuto (Km 11)		9 14	13 52	22 26	...	...	6 40
...	5 52	14 53	19 24	—	...		223	Roccabernarda (Km 33)		8 57	13 37	22 8	...	...	—
...	6 2	15 1	19 34	—	...		227	Botricello (Km 1)		8 43	13 27	21 57	...	...	—
...	6 20	15 11	18 48	21 43	—		231	Cropani (Km 10)		8 33	13 18	21 45	...	—	6 21
...	6 31	15 21	—	—	85		236	*Sellia* (Km 1)		—	13 8	21 33	...	86	—
...	6 44	15 31	20 12	—	accel		241	Simmeri e Crichi (Km 14)		8 9	13 »	21 23	...	accel	—
...	7 3	15 48	20 33	22 11	1.2.3	arr.	252	**Catanzaro Marina** ✕	part.	7 43	12 41	21 2	...	1.2.3	5 54
...	7 47	16 27	22 39	22 39	...	arr.		*Catanzaro Sala (75)*	part.	5 28	12 7	20 31	...	...	5 28
...	7 30	16 13	21 3	...	3 36	part.	252	**Catanzaro Marina** ✕	arr.	7 13	12 28	20 21	...	0 57	...
...	7 43	16 26	21 22	...	—		258	Squillace (Km 8)		7 »	12 18	20 8	...	—	...
...	7 57	16 38	21 40	...	—		265	Montauro (Km 6)		6 37	12 1	19 49	...	—	...
...	8 13	16 54	22 »	...	4 2		270	Soverato (Km 3)		6 20	11 50	19 34	...	0 32	...
...	8 22	17 1	22 13	...	—		274	S. Sostene (Km 9)		6 1	11 38	19 20	...	—	...
...	8 30	17 9	22 26	...	—		277	S. Andrea del Jonio (K. 5)		5 48	11 30	19 9	...	—	...
...	8 43	17 21	22 44	...	4 18		283	Badolato (Km 7)		5 32	11 20	18 55	...	0 14	...
...	8 53	17 30	22 55	...	—		287	S. Caterina del Jonio K. 9)		5 11	11 11	18 39	...	—	...
—	9 5	17 41	23 11	...	—		293	Guardavalle (Km 11)		4 54	11 »	18 22	—	—	...
271	9 19	17 56	23 31	...	4 38		298	Monasterace (K 5)-Stilo (K 16)		4 39	10 50	18 6	278	23 53	...
mist	9 33	18 9	23 49	...	4 48		305	Riace (Km 7)		4 10	10 34	17 41	mist	23 43	...
1.2.3	9 47	18 23	0 7	...	4 58		312	Caulonia (Km 9)		3 46	0 21	17 21	1.2.3	23 32	...
	9 58	18 33	0 18	...	5 6	arr.	318	**Roccella Jonica** ✕	part.	3 30	10 10	17 3		23 23	...
6 »	10 32	18 45	...	...	5 12	part.			arr.	...	10 4	16 53	20 »	23 17	...
6 23	10 53	19 2	...	...	5 24		325	Gioiosa Jonica 7 (Km 5)		...	9 53	16 40	19 47	23 6	...
6 41	11 9	19 16	...	...	5 31		329	Siderno Marina (Km 5)		...	9 43	16 24	19 27	22 59	...
7 1	11 30	19 31	...	...	5 39		335	Gerace (Km 10)		...	9 32	16 4	19 6	22 50	...
7 25	11 50	19 49	...	...	5 50		343	Ardore (Km 7)		...	9 15	15 40	18 43	22 37	...
7 42	12 4	20 3	...	...	5 57		346	Bovalino (Km 5)		...	9 6	15 26	18 26	22 30	...
8 5	12 24	20 22	...	...	6 7		354	Bianconovo		...	8 52	15 4	18 3	22 19	...
8 39	12 53	20 5	...	...	6 25		368	Brancaleone (Km 6)		...	8 29	14 32	17 29	22 »	...
8 51	13 4	—	...	...	—		374	*Capo Spartivento* ★		...	8 15	14 12	17 8	—	...
9 13	13 21	21 16	...	...	6 41		381	Palizzi 7 (Km 10)		...	8 2	14 »	16 55	21 43	...
9 34	13 37	21 33	...	...	6 50		387	Bova (Km 15)		...	7 49	13 45	16 34	21 34	...
9 47	13 50	21 45	...	...	7 »		390	*Amendolea*		...	7 40	13 31	16 17	21 27	...
10 13	14 12	22 3	...	...	7 13		400	Melito di Porto Salvo		...	7 19	13 7	15 55	21 10	...
10 31	14 26	22 17	...	...	7 23		408	Saline di Reggio		...	7 1	12 45	15 32	20 59	...
10 50	14 48	22 30	...	...	7 32		413	Lazzaro		...	6 50	12 34	15 19	20 50	...
11 10	15 9	22 43	...	...	7 41		419	Pellaro		...	6 37	12 20	14 59	20 40	...
11 24	15 23	22 53	...	...	7 48		424	S. Gregorio		...	6 28	12 10	14 42	20 32	...
11 34	15 32	23 3	...	...	7 56	arr.	430	**Reggio C. Centr.** ✕	part.	...	6 17	12 »	14 30	20 23	...
...	18 55	...	...	...	8 10	part.		*Reggio C. Centr.*	arr.	...	...	9 25	9 25	...	...
...	19 2	...	...	...	8 16	»		» *Succursale*	»	...	...	9 19	9 19	...	...
...	19 10	...	...	...	8 20	arr.		» *Porto*	part.	...	...	9 10	9 10	...	...
...	20 »	...	...	...	8 40	part.		*Reggio Porto (250)*	arr.	...	...	7 »	7 »	18 51	...
...	21 »	...	...	...	9 30	arr.		*Messina* »	part.	...	...	6 »	6 »	18 36	...
...	...	...	...	...	12 28	arr.		*Catania (253)*	part.	...	...	...	...	16 13	...
...	...	...	...	...	15 27	arr.		*Palermo (252)*	part.	...	...	...	...	12 25	...

AVVERTENZE. — Il treno **1305** nei giorni di Giovedì, i treni **1302** e **1303** nei giorni di Mercoledì ed il treno **1304** nei giorni di Martedì non fanno servizio viaggiatori. — ★ A Capo Spartivento i treni **271, 273, 274, 276** e **278** fermano nei soli giorni di Mercoledì e Sabato, per servizio viaggiatori e bagagli.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa.* Tabella **B**, pag. LX)

82 NAPOLI - TORRE ANNUNZIATA - CASTELLAMMARE DI STABIA - GRAGNANO (1 giugno 1900)

(Rete Mediterranea)

	255 881 omn 1234	883 omn 1234	853 mist 1.2.3	885 diret 1.2.3	259 855 omn 1.2.3	887 mist 1234	889 omn 1234	891 diret 1.2.3	898 omn 1234	265 895 omn 1234	897 omn 1.2.3		Dist. Km	Stazioni
	...	...	...	0 5	♦	■	8 20	●	7 15	13 25	...	part.		Roma (70)
	...	...	...	7 »	10 5	11 20	13 36	16 2	18 »	18 35	...	arr.		Napoli
	5 10	6 45	da Caserta	9 10	10 55	11 45	14 45	17 »	18 20	19 40	20 40	part.	»	Napoli ✕■
	5 19	6 54		↓	11 4	11 55	14 54	—	18 29	19 50	20 48	↓	4	S. Giov. a Teduccio
	5 28	7 2			11 12	12 8	15 2	17 12	18 37	20 »	20 56		8	Portici
	5 38	7 10			11 21	12 21	15 10	17 18	18 45	20 10	21 3		12	Torre del Greco
	5 54	7 26		9 36	11 37	12 40	15 26	17 30	19 2	20 28	21 18		20	Torre Annunz. Città
	5 58	7 30	7 53	9 40	11 41	12 44	15 30	17 33	19 6	20 32	21 22	arr.	22	**Torre Annunz.** Cent. 🍷
	6 10	7 34	8 5	9 41	11 46	12 59	15 34	17 41	19 16	20 40	21 24	part.		(per Caserta 217; Salerno 74)
	6 21	7 45	8 16	9 49	11 58	13 10	15 45	17 49	19 27	20 51	21 35	arr.	28	**Castellammare di Stabia** 🍷
	6 28	...	...	9 54	12 13	...	15 53	17 54	...	20 57	...	part.		
	6 45	...	...	10 7	12 30	...	16 10	18 7	...	21 10	...	arr.	33	**Gragnano**

♦ da Ceprano - ■ da Sparanise - ● da Avellino.

Stazioni		882 252 omn 1234	884 omn 1234	886 diret 1.2.3	888 omn 1234	890 mist 1234	856 256 mist 1.2.3	892 268 omn 1234	894 diret 1.2.3	896 omn 1234	860 mist 1.2.3	898 omn 1234		
Roma (70)	arr.	11 »	14 »	...	...	♦	20 10	■	♦	...	...	6 45	...	...
Napoli	part.	8 53	8 53	...	...	12 10	14 55	17 10	19 30	...	...	23 5	...	...
Napoli	arr.	7 5	7 55	9 »	10 18	12 30	13 55	16 47	17 49	19 50	per Ottajano	22 »	...	...
S. Giov. a Teduccio	↑	6 57	7 47	↑	10 10	12 21	13 47	16 39	↑	19 42		21 52	...	...
Portici		6 47	7 39	8 50	10 2	12 12	13 37	16 31		19 34		21 44	...	...
Torre del Greco		6 37	7 31	8 44	9 54	12 »	13 27	16 23	♥	19 26		21 36	...	...
Torre Annunz. Città		6 20	7 16	8 32	9 39	11 39	13 10	16 8	17 24	19 11		21 21	...	...
Torre Annunz. Cent.	part.	6 13	7 10	8 27	9 33	11 33	13 3	16 3	17 19	19 6	20 50	21 16	...	...
	arr.	5 55	7 5	8 26	9 31	11 26	12 34	15 55	17 18	19 »	20 36	21 14	...	...
Castellammare di Stabia	part.	5 45	6 55	8 18	9 20	11 14	12 22	15 45	17 10	18 50	20 25	21 4	...	...
	arr.	5 38	...	8 11	...	11 4	12 13	15 38	...	18 44	...	...	...	...
Gragnano	part.	5 25	...	8 »	...	10 51	12 »	15 25	...	18 33	...	...	...	...

♦ per Capua. ■ per Roccasecca.

83 NAPOLI - NOLA - BAIANO (1 maggio 1900)

(Società An. della Ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni.)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.	classe oper.					1 omn 1.2.3	3 omn 1.2.3	21 ■ mist 1.2.3	23 ■ mist 1.2.3	5 omn 1.2.3	25 mist 1.2.3	27 mist 1.2.3		Dis. Km	Stazioni
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	...	...	...	...	5 10	8 5	10 30	12 10	15 5	17 35	20 15	part.	»	**Napoli** 🍷
0 30	0 20	0 10	»	...	...	...	...	5 18	8 18	10 39	12 18	15 13	17 43	20 23	↓	3	Poggioreale
0 70	0 55	0 35	0 20	...	...	...	...	5 32	8 32	10 54	12 33	15 27	17 58	20 38		10	Casalnuovo di Napoli
0 70	0 55	0 35	0 20	...	...	...	...	5 35	8 35	10 58	12 37	15 30	18 2	20 42		11	Talona (Licignano) ●
0 90	0 70	0 45	0 25	...	...		...	5 40	8 40	11 4	12 44	15 35	18 8	20 54		13	Pomigliano d'Arco
1 00	0 75	0 50	0 30	...	...	...	...	5 45	8 45	11 10	12 50	15 40	18 14	21 »		16	Castello di Cisterna
1 10	0 85	0 55	0 35	...	...	...	...	5 49	8 49	11 15	12 55	15 44	18 19	21 5		17	Brusciano
1 20	0 90	0 60	0 35	...	...	...	...	6 54	8 54	11 21	13 1	15 49	18 25	21 11		18	Mariglianella
1 30	1 00	0 65	0 40	...	...	...	...	6 5	8 58	11 26	13 6	15 53	18 30	21 16		20	Marigliano
1 40	1 05	0 70	0 45	...	...	...	...	6 10	9 4	11 32	13 12	15 58	18 36	21 22		21	S. Vitaliano Casaferro
1 40	1 05	0 70	0 50	...	...	...	...	6 14	9 8	11 37	13 17	16 2	18 41	21 27		22	Scisciano
1 60	1 20	0 80	0 60	...	...	...	...	6 20	9 14	11 44	13 24	16 8	18 48	21 35	↓	25	Saviano
				...	...	...	...	6 25	9 19	11 50	13 30	16 13	18 54	21 42	arr.		
1 70	1 30	0 85	0 65							109 facol						27	**Nola** 🍷 (p. Cancello e Codola 72)
				...	...	...	...	6 30	9 25	11 56	13 40	16 18	19 »	...	part.		
1 80	1 35	0 90	...	...	...	...	...	6 34	9 29	12 »	13 45	16 22	19 5	...	↓	28	Cimitile
1 90	1 40	0 95	...	...	...	...	...	6 38	9 33	12 4	13 50	16 26	19 10	...		30	Camposano
2 00	1 50	1 00	...	...	...		...	6 42	9 37	12 8	13 55	16 30	19 15	...		31	Cicciano
2 10	1 60	1 05	...	...	...	...	...	6 47	9 42	12 13	14 1	16 35	19 21	...		33	Roccarainola
2 30	1 75	1 15	...	...	...	...	...	7 2	9 57	12 28	14 16	16 50	19 37	...	↓	37	Avella-Sperone
2 40	1 80	1 20	...	...	...	..	...	7 5	10 »	12 31	14 20	16 53	19 40	...	arr.	38	**Baiano**
2 40	1 80	1 20	...	...	...	...	...	7 10	10 5	12 35	14 35	17 »	...	...	part.	»	Vet. Baiano
3 40	2 80	2 20	...	...	...	...	...	9 10	12 5	14 35	16 25	19 »	...	...	arr.	22	Vet. Avellino (Benevento 72; Rocchetta S. V. 223).

Stazioni		22 sett. 1.2.	24 mist 1.2.3	2 omn 1.2.3	26 mist 1.2.3	28 mist 1.2.3	30 mist 1.2.3	4 omn 1.2.3	6 omn 1.2.3		
Napoli	arr.	5 26	7 »	9 10	10 47	13 16	16 45	19 17	21 24	...	...
Poggioreale	↑	5 19	6 54	9 3	10 40	13 9	16 38	19 10	21 17	...	...
Casalnuovo di Napoli		5 4	6 39	8 49	10 25	12 54	16 23	18 56	21 3	...	...
Talona (Licignano) ●		4 59	6 34	8 45	10 20	12 49	16 18	18 52	20 59	...	...
Pomigliano d'Arco		4 54	6 30	8 41	10 16	12 45	16 14	18 48	20 55	...	...
Castello di Cisterna		4 47	6 24	8 36	10 10	12 39	16 8	18 43	20 50	...	...
Brusciano		4 42	6 19	8 32	10 5	12 34	16 3	18 39	20 46	...	...
Mariglianella		4 36	6 13	8 27	9 59	12 28	15 57	18 34	20 41	...	...
Marigliano		4 31	6 7	8 22	9 54	12 23	15 52	18 29	20 36	...	...
S. Vitaliano Casaferro		4 26	6 »	8 16	9 49	12 18	15 45	18 24	20 31	...	...
Scisciano		4 21	5 55	8 12	9 44	12 13	15 40	18 20	20 27	...	...
Saviano		4 13	5 48	8 6	9 37	12 6	15 33	18 14	20 21	...	...
Nola	part.	4 5	5 41	8 »	9 30	11 59	15 26	18 8	20 15	...	...
	arr.	solo al lunedì non festivo	5 36	7 56	...	11 49	15 17	...	20 11	...	...
Cimitile	↑		5 33	7 53	...	11 45	15 13	...	20 8	...	...
Camposano			5 28	7 49	...	11 40	15 8	...	20 4	...	...
Cicciano			5 23	7 45	...	11 35	15 3	...	20 »	...	...
Roccarainola			5 17	7 40	...	11 29	14 57	...	19 55	...	...
Avella-Sperone		...	5 5	7 29	...	11 17	14 45	...	19 44	...	...
Baiano	part.	...	5 »	7 25	...	11 12	14 40	...	19 40	...	...
Vet. Baiano	arr.	...	...	7 »	...	11 »	...	...	19 20	...	...
Vet. Avellino	part.	...	...	5 »	...	9 »	...	...	17 20	...	...

NB. Tutti i treni fra **Napoli** e **Nola** trasportano anche viagg. di classe operaia.

● La fermata dei treni a *Licignano* (passaggio a livello Talona) è facoltativa. I viaggiatori ivi diretti dovranno, nell'atto di acquistare il loro biglietto pel viaggio di andata, dichiarare che intendono fermare a *Talona* ed esigere la relativa annotazione sul biglietto per *Casalnuovo*, mentre per il viaggio colle sezioni di ritorno per *Talona* dovranno avvisare il Capo della Stazione dalla quale partono, affinchè questi possa disporre che il treno si arresti alla predetta fermata. — I viaggiatori poi che desiderano prendere posto nei treni nella citata località dovranno avvisare quel guardiano, onde il medesimo possa a tempo debito esporre il segnale di arresto al treno.

■ Nei soli giorni di mercoledì, il treno N. **23**, limiterà la corsa a Nola, e il treno **21** invece di limitare la corsa a Nola, proseguirà per Baiano coll'orario del facoltativo **109**.

Vedansi *Prezzi*: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

84 BOLOGNA-ANCONA-FOGGIA-BRINDISI-GALLIPOLI (1 giugno 1900)

		67 diret 1.2.	711 mist 1.2.3	713 omn 1.2.3	719 omn 1.2.3	715 omn 1.2.3	69 diret 1.2.3	717 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		702 omn 1.2.3	68 diret 1.2.	704 omn 1.2.3	718 omn 1.2.3	706 omn 1.2.3	708 mist 1.2.3	70 diret 1.2.3			
...	...	*12 40*	...	*12 40*	...	...	*5 8*	*5 8*	part.		*Modane (50)*	arr.	*2 55*	*2 55*	...	...	*17 15*	...	*17 15*	...	...	...
...	...	*18 50*	...	*18 50*	...	...	*8 40*	*8 40*	part.		*Torino (50)*	arr.	*19 26*	*19 26*	...	...	*8 55*	...	*8 55*	...	...	...
...	...	*22 40*	...	*22 40*	...	*6 50*	*13 40*	*11 25*	part.		*Milano (52)*	arr.	*15 20*	*15 20*	...	*21 50*	*6 »*	...	*6 »*	...	...	...
...	...	*23 23*	...	*23 23*	...	*7 »*	*11 15*	*11 15*	part.		*Verona (61)*	arr.	*15 »*	*15 »*	...	*23 25*	*4 43*	...	*4 43*	...	...	...
...	...	*18 39*	...	*18 39*	...	—	*9 28*	—	part.		*Pontebba (62)*	arr.	*19 10*	*19 10*	...	—	*9 55*	...	*9 55*	...	...	...
...	...	*22 50*	...	*22 50*	...	*4 »*	*14 35*	*9 50*	part.		*Venezia (69)*	arr.	*13 50*	*13 50*	*22 40*	*22 40*	*5 10*	...	*5 10*	...	...	...
...	...	**2 55**	...	5 30	9 »	12 40	**18 50**	16 50	part.	»	**Bologna Cent.** (T. H.)	arr.	8 20	**10 10**	14 40	17 35	20 35	...	**1 5**			
...	...		...	5●42	9●11	12●52		17● 2		7	*S. Lazzaro di Savena* (K. 1)		8● 9		14●29	17●24	20●24	...				
...	...		...	5 51	9 20	13 1		17 13		11	Mirandola-Ozzano		8 »		14 22	17 16	20 16	...				
...	...		...	6 »	9 29	13 10		17 22		17	*Quaderna*		7 50		14 12	17 4	20 3	...				
...	...		...	6 13	9 45	13 24	**19 14**	17 36		24	Castel S. Pietro Em. (Km 1)		7 28	**9 46**	14 1	16 53	19 52	...				
...	...	**3 30**	...	6 33	10 1	13 43	**19 27**	17 55		35	Imola 🍷		7 18	**9 30**	13 40	16 34	19 25	...	**0 28**			
...	...	**3■40**	...	6 45	10 12	13 55	**19 36**	18 7	arr.	42	**Castel Bolognese** ✕ 🍷	part.	7 3	**9 19**	13 25	16 20	19 9	...	**0●16**			
...	...	**3■41**	...	6 55	10 19	14 5	**19 39**	18 17	part.		*(per Ravenna 85)*	arr.	6 53	**9 16**	13 15	16 11	18 59	...	**0●15**			
...	...	**3 50**	...	7 6	10 31	14 16	**19 48**	18 28	arr.	50	**Faenza** ✕	part.	6 42	**9 7**	13 4	16 »	18 48	...	**0 6**			
...	...	—	...	*10 40*	*17 35*	—	—	—	arr.		*Firenze (189)*	part.	—	—	*7 40*	—	*15 25*	...	—	...	...	...
...	...	**3 53**	...	7 16	10 41	14 25	**19 52**	18 45	part.	50	**Faenza** ✕	arr.	6 30	**9 3**	13 »	15 46	18 38	...	**0 1**	...	...	...
...	...	**4 11**	...	7 44	11 6	14 48	**20 9**	19 7		64	Forlì 🍷		6 10	**8 47**	12 40	15 26	18 18	...	**23 45**	...	...	...
...	...	**4■21**	...	8 »	11 21	15 2		19 20		72	Forlimpopoli		5 54	**8●36**	12 26	15 6	17 58	...		...	...	...
...	...	**4 36**	...	8 21	11 43	15 22	**20 30**	19 40		83	Cesena ✕ (Km 1)		5 37	**8 23**	12 9	14 47	17 40	...	**23 21**	...	...	...
...	...		...	8 36	11 56	15 34		19 51		90	Gambettola (Km 1)		5 21		11 53	14 30	17 21	...		...	...	...
...	...		...	8 52	12 9	15 46		20 2		97	Savignano di Romagna		5 9		11 42	14 18	17 10	...	**23● 2**	...	...	...
...	...	**4■57**	...	9 4	12 20	15 56		20 11		101	S. Arcangelo di Romagna		4 59		11 33	14 8	16 59	...	**22●54**	...	...	...
...	...	**5 8**	...	9 20	12 35	16 10	**20 56**	20 25	arr.	111	**Rimini** ✕ *(p. Ferrara 184)*	part.	4 40	**7 51**	11 16	13 51	16 40	...	**22 40**	...	...	...
...	...	**5 16**	6 5	10 5	...	16 20	**21 3**	...	part.			arr.	...	**7 44**	11 6	...	16 20	20 20	**22 2**	...	...	...
...	...		6 24	10 22	...	16 35	**21●15**	...		121	Riccione (Km 1)		...	**7●33**	10 52	...	16 5	20 7	**22●18**	...	...	...
...	...	**5■34**	6 41	10 38	...	16 49	**21 26**	...		130	Cattolica-S. Giovanni		...	**7 23**	10 39	...	15 50	19 53	**22 8**	...	...	...
...	...	**5 57**	7 11	11 16	...	17 21	**21 48**	...		145	Pesaro 🍷		...	**7 3**	10 13	...	15 21	19 26	**21 45**	...	...	...
...	...	**6 12**	7 32	11 40	...	17 42	**22 3**	...		157	Fano 🍷		...	**6 43**	9 47	...	14 55	18 58	**21 29**	...	...	...
...	...		7 51	12 »	...	18 1		...		170	Mondolfo-Marotta		...		9 27	...	14 34	18 33		...	...	...
...	...	**6 40**	8 16	12 22	...	18 21	**22 28**	...		179	Senigallia 🍷		...	**6 15**	9 11	...	14 17	18 16	**21 »**	...	...	...
...	...		8 35	12 43	...	18 40		...		191	Montemarciano (Km 4)		...		8 52	...	13 54	17 49		...	...	...
...	...	**6 57**	8 43	12 52	...	18 48	**22 45**	...	arr.	196	**Falconara M.** ✕ (Km 2)	part.	...	**5 55**	8 43	...	13 45	17 38	**20 40**	...	...	...
...	...	*7 16*	*10 23*	*17 3*	...	*23 »*	*23 »*	...	part.		*Falconara* (77)	arr.	...	*5 39*	*5 39*	...	*9 24*	*16 52*	*19 18*	...	...	...
...	...	*14 50*	*21 45*	*p. Fol.*	...	*7 15*	*7 15*	...	arr.		*Roma* (77)	part.	...	*22 30*	*22 30*	...	*da Fol*	*6 10*	*12 »*	...	...	...
...	●	**7 3**	8 53	13 1	...	18 59	**22 50**	...	part.	196	**Falconara M.** ✕ (Km 2)	arr.	...	**5 45**	8 33	...	13 37	17 28	**20 35**			
...		**7 13**	9 5	13 15	...	19 12	**23 »**		arr.	204	**Ancona** ✕ (Km 2)	part.		**5 35**	8 20		13 25	17 15	**20 25**			
		accel 1.2.3		mist				1501 m.e v 2.3.					710 mist 1.2.3			1502 m.e v 2.3.			accel 1.2.3			
...		7 25	10 10	17 20	...		**23 15**	5 30	part.			arr.	18 20	**5 16**	...	16 33	9 40	...	20 5			
...		7 38	10 25	17 33	...	...		6 »		210	*Varano* (Km 3)		18 8		...	16 14	9 29	...	19 55			
...		7■45	10●34	17●41	...	...		6 14		214	*Fermata all'Aspio*		17●57		...	15 54	9●19	...	—			
...		7 54	10 45	17 51	...	...	**23 36**	arr.		220	Osimo (K. 7)-Castelfidardo (K 7)		17 48	**4 57**	...	15 37	9 11	...	19 40			
...		8 7	11 2	18 6	...	...	**23 46**	●		228	Loreto 🍷 (Km 4)		17 28	**4 46**	...	●	8 54	...	19 28			
...		8 15	11 14	18 16	...	...	**23 53**	...		232	Porto Recanati		17 13		...	...	8 41	...	19 19			
...		8 27	11 30	18 31	...	...		...		241	Potenza Picena (Km 9)		16 55		...	...	8 26	...	19 7●			
		g	f	e	d	c	b	a					a	b	c	d	e	f	g			

● I treni **702, 704, 706, 713, 715, 717, 718** e **719** fermano per servizio viaggiatori a *S. Lazzaro di Savena* dal 1 maggio a tutto ottobre.

● Si effettua dal 1º giugno a tutto il 30 settembre.

● I treni **706, 710, 711** e **713** fermano per servizio viaggiatori all'**Aspio**, dal 1 giugno al 30 settembre.

85 CASTELBOLOGNESE-LUGO-RAVENNA (1 giugno 1900)

		661 omn 1.2.3	663 omn 1.2.3	665 mist 1.2.3	667 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		662 mist 1.2.3	664 omn 1.2.3	666 omn 1.2.3	668 mist 1.2.3		
...	...	*18 50*	...	...	*8 40*	part.		*Torino (50)*	arr.	...	*19 26*	...	*8 55*	...	...
...	...	*22 40*	...	*6 50*	*13 40*	part.		*Milano (52)*	arr.	...	*15 20*	*21 50*	*6 »*	...	...
...	...	*5 30*	*9 »*	*12 40*	*18 50*	part.		*Bologna (84)*	arr.	*8 20*	*10 10*	*17 35*	*20 35*	...	...
...	...	7 5	10 20	14 10	19 50	part.	»	**Castelbologn.** ✕ (Km 1)	arr.	6 43	8 56	16 10	18 50	...	...
...	...	7 17	10 32	14 23	20 1	»	6	Solarolo	»	6 33	8 47	16 »	18 39	...	...
...	...	7 30	10 46	14 37	20 15	arr.	14	**Lugo** 🍷 (Km 1)	part.	6 17	8 33	15 45	18 19	...	...
...	...	7 39	10 52	14 47	20 23	part.			arr.	6 8	8 28	15 38	18 9	...	...
...	...	7 48	11 4	15 4	20 32		19	Bagnacavallo		5 59	8 19	15 30	17 58	...	...
...	...	7 58	11 18	15 18	20 43		25	Russi (Km 1)		5 42	8 4	15 16	17 38	...	...
...	...	8 5	11 25	15 25	20 50		29	*Godo*		5 31	7 51	15 6	17 25	...	...
...	...	8 25	11 45	15 45	21 10	arr.	42	**Ravenna** ✕	part.	5 10	7 30	14 45	17 »	...	...
...	...	*9 55*	*16 »*	*20 40*	...	arr.		*Rimini (184)*	part.	...	...	*7 55*	*13 50*	...	...
...	...	*13 15*	*19 12*	*23 »*	...	arr.		*Ancona (84)*	part.	...	...	*5 35*	*8 20*	...	...

Vedi Avvertenze a pag. 63.

	g	f	e	d	c	b	a		Km	Stazioni		a	b	c	d	e	f	g			
	8 36	11 41	18 41	●		0 8	...	arr.	247	**Porto Civitanova** ✕	part.	16 41	4 26	●		8 13	...	18 58	...	...	
	8 41	11 56	18 53			0 11	...	part.		*(per Fabriano 198)*	arr.	16 26	4 24			7 55	...	18 53	...	...	
	8 51	12 9	19 6			↓	...	↓	254	S. Elpidio a Mare (Km 9)	↑	16 15	↑			7 45	...	18 45	...	...	
	9 6	12 29	19 25			0 29	...		263	Porto S. Giorgio 🍷		15 58	4 8			7 30	...	18 33	...	...	
	9 20	12 47	19 43			—	...		273	Pedaso		15 32	|			7 9	...	18 19	...	...	
	9 32	13 2	19 58				...		281	Cupra Marittima		15 16	|			6 55	...	18 8	...	...	
	9 40	13 14	20 10			0 50	...	↓	284	Grottammare	↑	15 6	3 46			6 47	...	18 2	...	...	
	9 47	13 23	20 18			0 56	...	arr.	289	**Sambenedetto del T.** ✕	part.	14 50	3 39			6 34	...	17 53	...	...	
	9 55	13 36	20 30			1 2	...	part.			arr.	14 35	3 33			6 23	...	17 45	...	...	
	10 2	13 45	20 38			|	...	arr.	294	**Porto d'Ascoli**	part.	14 25	|			6 15	...	17 38	...	...	
	10 3	13 47	20 41			|	...	part.		*(per Ascoli Piceno 201)*	arr.	14 22	|			6 13	...	17 37	...	...	
	10 17	14 5	21 »			1 17	...	»	303	Tortoreto (Km 4) - Nereto (Km 5)	»	14 8	3 18			6 »	...	17 27	...	...	
	10 30	14 21	21 14			1 28	...	arr.	313	**Giulianova** ✕ (Km 1)	part.	13 50	3 6			5 44	...	17 14	...	...	
	10 38	14 31	21 24			1 30	...	part.		*(per Teramo 202)*	arr.	13 40	3 5			5 37	...	17 9	...	...	
	10 52	14 48	21 40			|	...	↓	322	*Montepagano-Rosburgo* (K6)	↑	13 25	|			5 23	...	16 58	...	...	
	11 6	15 8	21 58			1 49	...		331	Atri (K13) Mutignano (K7)		13 9	|			5 9	...	16 46	...	...	
	11 16	15 20	22 10			↓	...		338	*Silvi* (Km 5)		12 55	|			4 57	...	16 37	...	...	
	11 27	15 33	22 24			2 2	...	↓	343	Montesilvano (Km 5)	↑	12 44	↑			4 47	...	16 28	...	...	
	11 37	15 45	22 35			2 10	...	arr.	350	**Castellammare A.** ✕	part.	12 30	2 29			4 35	...	16 18	...	...	
	12 54	*17 28*	...	**1511**	...	*5 58*		arr.		*Chieti (78)*	part.	*11 15*	*22 30*		...	*22 30*		*15 27*	...	...	
	14 14	*19 50*	...	merci	...	*7 40*	**707**	arr.		*Solmona (78)*	part.	*7 40*	*20 12*	**722**	...	*20 12*	**714**	*14 14*	...	...	
	16 35	*23 15*	...	viagg.	...	*10 »*	omn	arr.		*Aquila (209)*	part.	*5 10*	*17 35*	mist	...	*17 35*	mist	*11 40*	...	...	
	19 20	*9 »*	...	2. e 3.	...	*15 25*	1.2.3	arr.		*Roma (78)*	part.	*16 30*	*11 50*	1.2.3	...	*11 50*	1.2.3	*9 »*	...	...	
	12 »	16 15	...	5 40	...	2 20	4 50	part.	350	**Castellammare A.** ✕	arr.	12 9	2 20	8 15	...	...	0 5	16 3	...	...	
	12 4	16 20	...	5 45	...	2 24	4 54	arr.	352	**Pescara** ✕ (Km 1)	part.	12 4	2 16	8 10	...	...	0 »	15 59	...	...	
	12 6	16 22	...	5 50	...	2 25	4 57	part.		*(per Solmona e Roma 78)*	arr.	11 58	2 15	8 8	...	...	23 55	15 58	...	...	
	12 18	16 36	...	6 12	...	↓	5 11	↓	360	Francavilla a mare	↑	11 46	↑	7 56	...	...	23 42	15 48	...	...	
	12 36	16 59	...	6 45	...	2 46	5 31		372	Ortona 🍷 (Km 2)		11 23	1 55	7 32	...	...	23 19	15 33	...	...	
	12 47	17 14	...	7 10	...	|	5 44		379	S. Vito Lanciano (Km 3)		11 7	|	7 15	...	...	23 3	15 23	...	...	
	13 3	17 32	...	7 35	...	3 2	6 1		387	Fossacesia (Km 4)		10 49	1 39	6 56	...	...	22 45	15 12	...	...	
	13 11	17 43	...	7 54	...	|	6 11		392	Torino di Sangro (Km 9)		10 35	|	6 41	...	...	22 31	15 1	...	...	
	13 23	18 »	...	8 18	...	|	6 25		398	Casalbordino (Km 8)		10 19	|	6 23	...	...	22 14	14 50	...	...	
	13 49	18 35	...	9 10	...	3 32	6 51		414	Vasto ✕ (Km 3)		9 52	1 9	5 55	...	...	21 46	14 33	...	...	
	13 59	18 47	...	9 32	...	|	7 3		420	S. Salvo (Km 5)		9 33	|	5 37	**1514**	...	21 25	14 22	...	...	
	14 11	19 »	...	9 50	...	↓	7 16	↓	428	Montenero (Km 14)	↑	9 20	↑	5 21	m.ev.	...	21 11	14 12	...	...	
	14 26	19 20	...	10 14	...	3 58	7 34	arr.	440	**Termoli** ✕	part.	9 »	0 42	5 »	2 e 3	...	20 51	13 57	...	...	
	20 50	—	...	—	...	*13 15*	*13 15*	arr.		*Campobasso (212)*	part.	—	*15 15*	...	...	...	*15 15*	*6 20*	...	...	
	3 58	—	...	—	...	*20 10*	*20 10*	arr.		*Benevento (212)*	part.	—	*8 40*	...	...	...	*8 40*	*2 10*	...	...	
	7 40	—	...	—	...	*23 30*	*23 30*	arr.		*Napoli (94)*	part.	—	*5 15*	...	...	...	*5 15*	*22 20*	...	...	
	14 34	19 33	...	10 32	...	4 5	7 44	part.	440	**Termoli** ✕	arr.	8 48	0 35	...	16 25	...	20 35	13 48	...	...	
	14 44	19 48	...	10 51	...	↓	7 56	↓	447	Campomarino	↑	8 35	↑	...	16 4	...	20 23	13 38	...	...	
	14 58	20 7	...	11 21	...	|	8 12		457	Chieuti (K9) Serracapr. (K.14)		8 17	|	...	15 37	...	20 5	13 25	...	...	
	15 12	20 28	...	11 53	...	|	8 29		468	Ripalta (Km 8)		7 55	|	...	15 11	...	19 44	13 12	...	...	
	—	—	...	—	...	|	—		475	*Lesina*		—	|	...	—	...	—	—	...	...	
	15 39	21 5	...	12 54	...	|	9 1		483	Poggio Imperiale (Km 3)		7 27	|	...	14 33	...	19 19	12 55	...	...	
	15 53	21 20	...	13 15	...	4 55	9 15		487	Apricena (Km 5)		7 14	|	...	14 14	...	19 6	12 46	...	...	
	16 13	21 50	...	14 »	...	5 7	9 39		498	S. Severo 🍷		6 50	23 37	...	13 41	...	18 42	12 27	...	...	
	—	22 14	...	14 37	...	↓	10 1	↓	512	*Motta di Foggia*	↑	6 23	↑	...	12 51	...	18 12	12 6	...	...	
	16 45	22 35	...	15 5	...	5 35	10 20	arr.	527	**Foggia** ✕ (T. H.)	part.	6 2	23 7	...	12 20	...	17 50	11 50	...	...	
...	*17 5*	*23 20*	...	*17 5*	...	*6 10*	*11 45*	part.		*Foggia* (94)	arr.	*5 40*	*22 45*	...	*11 20*	...	*17 »*	*11 20*	...	...	...
...	*20 24*	*4 »*	...	*20 24*	...	*8 32*	*14 4*	arr.		*Benevento* (94)	part.	*2 8*	*20 24*	...	*8 14*	...	*14 35*	*8 14*	...	...	...
...	*22 22*	*6 21*	...	*22 22*	...	*9 58*	*15 24*	arr.		*Caserta* (94)	part.	*23 50*	*18 56*	...	*6 21*	...	*13 2*	*6 21*	...	...	...
...	*23 30*	*7 40*	...	*23 30*	...	*10 45*	*16 20*	arr.		*Napoli* (94)	part.	*22 20*	*18 »*	...	*5 15*	...	*12 »*	*5 15*	...	...	...

● Si effettua dal 1° giugno a tutto il 30 settembre per viaggiatori muniti di biglietto per la fermata all'Aspio.

● Si effettua dal 1° giugno a tutto il 30 settembre per viaggiatori muniti di biglietto per o da la fermata all'Aspio.

NB. — Ai viaggiatori provenienti dalla linea **Castellammare Adr.-Foggia** e da oltre, diretti verso **Solmona** ed oltre, e viceversa, è concesso di compiere il trasbordo a **Castellammare Adr.**, anzichè a **Pescara**, senza pagamento del doppio percorso **Pescara-Castellammare Adriatico.**

☛ Table d'Hôte a L. 3,50 all'arrivo a Foggia dei treni 67 (32 minuti di fermata) e 70 (20 minuti di fermata). ☚ *(segue)*

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte I,** (*Carta rosa,* Tabella ***B***, pag. LX) ☚

86 BARLETTA-SPINAZZOLA

(1 giugno 1900)

			993 mist 1.2.3	995 omn 1.2.3	997 omn 1.2.3		Km	(Rete Adriatica)		994 omn 1.2.3	996 omn 1.2.3	998 mist 1.2.3			
...	...	...	...	*7 »*	*13 41*	part.		*Brindisi* (81)	arr.	*10 59*	*18 4*	*21 45*	...	...	...
...	...	...	*5 30*	*9 13*	*17 20*	part.		*Bari* (81)	arr.	*8 29*	*14 45*	*19 37*	...	...	...
...	...	...	*6 5*	*7 15*	*17 17*	part.		*Foggia* (81)	arr.	*9 30*	*16 50*	*21 55*	...	...	...
...	...	...	7 40	11 »	19 45	part.	»	**Barletta** ✕	arr.	7 »	13 5	18 10	...	...	...
...	...	...	8 5	11 21	20 6	↓	15	Canne	↑	6 40	12 45	17 49	...	...	...
...	...	...	8 30	11 37	20 27		25	Canosa di Puglia		6 23	12 28	17 31	...	...	...
...	...	...	9 19	arr.	21 13		44	Minervino Murge		5 42	...	16 46	...	...	...
...	...	...	9 37	...	21 28	↓	53	Acquatetta	↑	5 23	...	16 25	...	...	...
...	...	...	10 »	...	21 50	arr.	66	**Spinazzola** ✕	part.	5 »	...	16 »	...	...	...
...	...	...	*22 40*	...	*10 25*	arr.		*Taranto* (87)	part.	*16 27*	...	*5 20*	...	...	...

☛ Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B***, pag. LX) ☚

84 *segue* BOLOGNA-ANCONA-FOGGIA-BRINDISI-(Otranto)-GALLIPOLI (1 giugno 1900)

		67 diret 1.2.3	706 mist 1.2.3	709 mist 1.2.3	703 mist 1.2.3	69 diret 1.2.3	707 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		716 mist 1.2.3	68 diret 1.2.3	712 mist 1.2.3		724 mist 1.2.3	714 omn 1.2.3	70 diret 1.2.3	
....	...	*12 »*	*22 20*	...	...	*22 20*	*5 15*	part.		*Napoli* (94)	arr.	*7 40*	*7 40*	*16 20*	...	...	*23 30*	*16 20*	....
....	...	*17 3*	*5 40*	...	...	*5 40*	*11 20*	arr.		*Foggia* (94)	part.	*23 20*	*23 20*	*11 45*	...	...	*17 5*	*11 45*	....
....		**17 20**	7 15	13 30	...	**6 »**	11 47	part.	527	**Foggia** ✕ (T. H.)	arr.	21 55	**22 40**	9 30	...	...	16 50	**11 30**	....
....		**17 39**	7 50	14 2	...	♦	12 11	»	547	Orta Nova (Km 3)	»	21 26	↑	9 1	...	...	16 26	**11 12**	....
....		**17 53**	8 15	14 24	...	**6 34**	12 29	arr.	562	**Cerignola Staz.** ♀ (Km 6)	part.	20 59	**22 5**	8 37	...	...	16 7	**10 57**	....
....		**17 54**	8 27	14 34	...	**6 36**	12 31	part.	562	(*per Cerignola Città 226*).	arr.	20 47	**22 2**	8 27	...	...	15 59	**10 56**	....
....		**18 11**	8 56	15 7	...	**6 54**	12 52		579	Trinitapoli (Km 1)		20 12		7 57	...	...	15 32	**10 37**	....
....		**18 17**	9 6	15 22	...	↓	13 »		583	*Ofantino* (*p. Margher. 227*)		19 57		7 47	...	...	15 23	↑	....
....		**18 29**	9 25	15 41	...	**7 11**	13 16	arr.	595	**Barletta** ✕	part.	19 31	**21 24**	7 28	...	...	15 6	**10 21**	....
....		**18 35**	9 40	15 59	...	**7 8**	13 23	part.	595	(*per Spinazzola 86*)	arr.	19 11	**21 16**	7 13	...	...	14 57	**10 16**	....
....		**18 49**	10 9	16 27	...	**7 33**	13 40		608	Trani ♀		18 51	**21 2**	6 55	...	...	14 41	**10 4**	....
....		**18 59**	10 36	16 48	...	**7 45**	13 54		616	Bisceglie		18 28	**20 49**	6 38	...	...	14 25	**9 54**	....
....		**19 11**	11 3	17 11	...	**7 57**	14 9		625	Molfetta ♀		18 9	**20 35**	6 19	...	...	14 7	**9 43**	
....		**19 19**	11 20	17 24	...	**8 6**	14 19		632	Giovinazzo		17 53	**20 25**	6 4	...	...	13 53	**9 35**	....
....		**19 28**	11 38	17 38	...	**8 15**	14 30		639	S. Spirito Bitonto		17 40	**20 15**	5 50	...	...	13 42	**9 26**	....
....		**19 40**	12 »	17 55	...	**8 28**	14 45	arr.	650	**Bari** ✕	part.	17 20	**20 »**	5 30	...	...	13 25	**9 13**	....
....	...	...	...	*22 50*	...	*13 40*	—	arr.		*Taranto* (87)	part.	—	*16 27*	...	...	...	*1 20*	*1 20*	....
....	...	*21 15*	...	*12 20*	...	*21 15*	—	arr.		*Cosenza* (80)	part.	—	*7 15*	...	...	...	*15 25*	—	....
....	...	*22 11*	...	*15 48*	...	*22 11*	—	arr.		*Catanzaro Mar.* (81)	part.	—	*5 54*	...	...	...	*12 41*	—	....
....	...	*7 56*	...	*23 3*	...	*7 56*	—	arr.		*Reggio* (81)	part.	—	*20 23*	...	...	...	*6 17*	—	....
....	...	**19 50**	...	...	5 20	**8 41**	14 55	part.	650	**Bari** ✕	arr.	17 »	**19 46**	...	...	...	13 5	**9 5**	....
....	...	**20 3**	...	...	5 39	**8 55**	15 12		662	Noicattaro (Km 6)		16 44	**19 35**	...	...	...	12 49	**8 54**	....
....	...	**20 13**	...	...	5 53	**9 6**	15 25		669	Mola di Bari		16 31	**19 25**	...	...	...	12 35	**8 44**	....
....	...	**20 28**	701	...	6 15	**9 22**	15 44		683	Polignano a Mare		16 10	**19 10**	...	...	...	12 12	**8 30**	....
....	...	**20 38**	mist	...	6 32	**9 33**	16 »		691	Monopoli		15 55	**18 59**	...	...	...	11 55	**8 20**	....
....	...	**20 53**	1.2.3	...	7 3	**9 51**	16 29		704	Fasano (Km 3)		15 29	**18 44**	...	...	...	11 30	**8 6**	....
....	...			...	7 15	**10♦ »**	16 41		712	*Cisternino* (Km 9)		15 11	↑	...	...	...	11 13	**7♦57**	....
....	...	**21 16**	...	...	7 41	**10 19**	17 6		724	Ostuni (Km 3)		14 52	**18 23**	...	...	...	10 54	**7 44**	....
....	...		...	...	7 56	**10 30**	17 20		733	Carovigno (Km 5)		14 28	**18 6**	...	...	...	10 29	**7 30**	....
....	...		...	...	8 18	**10 46**	17 47		749	S. Vito d'Otranto (Km 9)		14 2	**17 48**	...	...	...	10 2	**7 14**	....
....	...	**21 48**	...	...	8 34	**10 59**	18 3	arr.	761	**Brindisi** ✕	part.	13 41	**17 33**	...	...	...	9 40	**7 »**	....
....	...		...	...	*9 50*	—	*18 35*	part.		*Brindisi Stazione*	arr.	—	*16 17*	...	...	...	—	*6 40*	....
...	...		...	...	*9 56*	—	*18 41*	arr.		*Brindisi Porto* ●	part.	—	*16 10*	...	...	...	—	*6 33*	....
....	...		...	...	*6 17*	—	*20 23*	part.		*Reggio Calabria* (81)	arr.	—	*23 3*	...	...	...	*7 56*	—	....
....	...		...	...	*15 25*	—	*7 15*	part.		*Cosenza* (80)	arr.	—	*12 20*	...	...	...	*21 15*	—	....
....	...		...	...	*23 21*	—	*15 36*	part.		*Metaponto* (74)	arr.	—	*4 12*	...	...	...	*12 8*	—	....
....	...		...	...	*5 50*	*8 20*	*16 29*	part.		*Taranto* (74)	arr.	—	*20 45*	...	...	...	*11 17*	*9 30*	....
....	...	**22 3**	4 40	721	8 46	**11 14**	18 30	part.	761	**Brindisi** ✕	arr.	13 27	**17 18**	...	...	21 35	9 16	**6 48**	....
....	...		4 57	mist	9 3	**11 27**	18 47		771	*Tuturano* (Km 3)		13 12	**17 7**	...	...	21 20	9 2	↑	....
....	...	**22 23**	5 12	1.2.3	9 18	**11 37**	19 1		778	S. Pietro Vernotico		12 59	**16 58**	...	...	21 7	8 50	**6 31**	....
....	...	**22 33**	5 28		9 33	**11 47**	19 16		785	Squinzano		12 44	**16 4**	...	720	20 53	8 38	**6 21**	....
....	...	**22 40**	5 40	...	9 45	**11 55**	19 27		789	Trepuzzi		12 33	**16 41**	...	mist	20 42	8 28	**6 13**	....
....	...	↓	5 49	...	9 54	**12 2**	19 35		793	Surbo (Km 2)		12 22	**16 34**	...	1.2.3	20 30	8 19		....
....	...	**22 53**	6 »	...	10 5	**12 10**	19 45	arr.	799	**Lecce** ♀	part.	12 10	**16 25**	...		20 18	8 8	**6 »**	....
....	...	...	6 13	14 20	...	...	20 »	part.	799		arr.	...	...	...	15 55	20 »	7 53	...	....
....	...	...	6 24	14 35	...	...	20 11		804	S. Cesario di Lecce		...	...	...	15 45	19 50	7 44	...	....
....	...	...	6 33	14 45	...	...	20 20		809	*S. Donato di Lecce*		...	...	...	15 34	19 40	7 36	...	....
....	...	...	6 40	14 52	...	...	20 27		811	*Galugnano* (Km 2)		...	...	...	15 27	19 33	7 30	...	....
		f	e	d	c	b	a			‖		a	b	c	d	e	f		

♦ Servizio viaggiatori e bagagli dal 1° ottobre a tutto dicembre.

87 BARI-GIOIA DEL COLLE-TARANTO (1 giugno 1900)

		261 accel 1.2.3	963 accel 1.2.3	965 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		962 mist 1.2.3	964 mist 1.2.3	266 accel 1.2.3		
...	...	*8 20*	*19 25*	*0 5*	part.		*Roma* (70)	arr.	*20 10*	*6 45*	...	*14 »*	...
...	...	*12 »*	*22 20*	*5 15*	part.		*Napoli* (94)	arr.	*16 20*	*23 30*	...	*7 40*	...
...	...	*17 17*	*6 5*	*13 30*	part.		*Foggia* (94)	arr.	*11 30*	*16 50*	...	*22 40*	...
...	...	5 5	9 20	18 10	part.	»	**Bari** ✕ (*per Brindisi 84*)	arr.	8 23	16 55	19 44	...	...
...	...	5 25	9 44	18 34		11	Modugno		8 8	16 36	19 30	...	...
...	...	5 37	10 »	18 49		15	Bitetto (Km 1)		7 56	16 19	19 20	...	...
...	...	5 53	10 23	19 15		22	Grumo Appula		7 42	16 »	19 9	...	...
...	...	6 30	11 8	19 57		41	Acquaviva delle Fonti		7 10	15 21	18 40	...	...
...	...	6 47	11 28	20 19	arr.	54	**Gioia del Colle** ✕	part.	6 47	14 50	18 24	...	...
...	...	6 53	11 42	20 37	part.	54	(*per Spinazzola 224*)	arr.	6 35	14 25	18 16	...	...
...	...	7 10	12 3	21 »		67	S. Basilio Mottola (Km 8)		6 8	13 53	17 56	...	...
...	...	7 27	12 24	21 25		77	Castellaneta (Km 1)		5 47	13 25	17 40	...	...
...	...	7 43	12 43	21 44		86	Palagianello		5 20	12 48	17 21	...	...
...	...	8 »	13 1	22 5		93	Palagiano (Km 4)-Mottola (Km 7)		4 59	12 27	17 5	...	...
...	...	8 13	13 16	22 23		98	Massafra (Km 1)		4 48	12 14	16 55	...	...
...	...	8 35	13 40	22 50	arr.	115	**Taranto** ♀	part.	4 20	11 40	16 27	...	...
...	...	...	*18 7*	*8 15*	arr.		*Brindisi* (74)	part.	*18 35*	*9 35*	—	...	...
...	...	...	*7 56*	*23 3*	arr.		*Reggio Calabria* (81)	part.	*6 17*	...	*20 23*	...	...

....	f ...	e ...	d	c	b ...	a ...	a		Km		a ...	b ...	c ...	d	e	f	....
....	...	...	6 49	15 3	...	...	20 37	⅄	816	Sternatia	...	...	...	15 17	19 23	7 21	...
....	...	...	6 55	15 10	...	...	20 43	arr.	818	Zollino ✕ (Km 2) .... part.	...	...	...	15 10	19 16	7 15	...

84 a ZOLLINO-OTRANTO
(15 novembre 1899)

			971 mist 1.2.3	973 mist 1.2.3			975 omn 1.2.3		Km					974 mist 1.2.3	976 mist 1.2.3	972 omn 1.2.3		
....	...	...	7 20	15 25	...	...	21 »	part.	»	Zollino ✕ (K 2)..... arr.	...	...	...	14 55	19 »	6 50	...	....
....	...	...	7 32	15 36	...	...	21 9		5	Corigliano d'Otranto .	...	...	...	14 46	18 51	6 42	...	....
....	...	...	7 47	15 51	...	...	21 20		10	Maglie	...	...	...	14 34	18 39	6 33	...	....
....	...	...	8 2	16 4	...	...	21 31		16	Bagnolo del Salento	...	...	...	14 18	18 23	6 22	...	....
....	...	...	8 8	16 10	...	...	21 36		18	*Cannole*	...	...	...	14 9	18 14	6 16	...	....
....	...	...	8 19	16 20	...	...	21 45	⅄	23	*Giurdignano* (Km 2)	...	...	...	13 57	18 2	6 6	...	....
....	...	...	8 30	16 30	...	...	21 55	arr.	29	**Otranto** (Km 1) ... part.	...	...	...	13 45	17 50	5 55	...	....
....	...	...	7 5	15 20	...	...	20 53	part.	818	**Zollino** ✕ .... arr.	...	...	...	15 »	19 6	7 5	...	....
....	...	...	7 16	15 30	...	...	21 1		822	Soleto	...	...	...	14 53	19 »	6 59	...	....
....	...	...	7 28	15 41	...	...	21 11		826	Galatina................	...	...	...	14 42	18 49	6 49	...	....
....	...	...	7 41	15 54	...	...	21 23		833	Galatone (Km 3)	...	...	...	14 23	18 32	6 33	...	....
....	...	...	7 50	16 3	...	...	21 30		836	Nardò-Galatone (Km 3) ..	...	...	...	14 17	18 26	6 27	...	....
....	...	...	8 10	16 24	...	...	21 47		844	Sannicola................	...	...	...	13 59	18 8	6 11	...	....
....	...	...	8 20	16 34	...	...	21 55	⅄	847	Alezio	...	...	...	13 49	17 58	6 4	...	....
....	...	...	8 30	16 45	...	...	22 5	arr.	853	**Gallipoli** (Km 1) .... part.	...	...	...	13 30	17 40	5 50	...	....

AVVERTENZE

Dal treno **67** sono esclusi nel tratto **Foggia-Lecce:** le compagnie viaggianti con riduzione in 3ª classe ed i possessori di biglietti di andata-ritorno ed a serie di 3ª cl.

Sul tratto **Castellammare Ad.-Foggia** sono escluse le comitive di braccianti.

▪ Questo treno ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Castelbolognese** e **Cattolica,** dal 1 giugno a tutto settembre; a **S. Arcangelo**, in via di esperimento finchè duri la fermata per ragioni di servizio; a **Forlimpopoli,** nei soli giorni di giovedì dal 15 giugno a tutto il 15 settembre; ed all'**Aspio** dal 1 giugno a tutto settembre.

Nel diretto **68** sono ammessi:

i Viaggiatori di 3ª classe da e per le stazioni del tratto **Lecce-Foggia** e per oltre verso **Napoli** e quelli con biglietto di **andata-ritorno** ed a **serie** da e per le stazioni del tratto **Lecce-Brindisi** e dalle stazioni del tratto **Lecce-Foggia** per **Foggia** ed oltre.

Sono escluse le comitive viaggianti con riduzione.

♦ Questo treno ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Riccione** dal 1 giugno a tutto settembre; ed a **Forlimpopoli** in via di esperimento e fino a nuovo avviso.

Nel diretto **69** sono ammessi i Viaggiatori di 3ª classe con biglietto:

a) a **tariffa intera** o di **abbonamento** (ordinario o per studenti) da tutte le stazioni del tratto **Foggia-Lecce** e della linea **Foggia-Napoli** per qualsiasi destinazione;

b) di **andata-ritorno** ed a **serie** nel tratto **Brindisi-Lecce;**

c) di **qualsiasi specie** pei seguenti percorsi:

da **Bologna** e stazioni precedenti;	per Rimini e stazioni intermedie fino ad Ancona;
da **Ferrara** e stazioni precedenti (via Ravenna-Rimini);	per oltre Falconara fino a Roma;
da stazioni della linea **Firenze-Faenza** (questa esclusa).	per Castellammare Ad. ed oltre in direzione di Roma;
	per Foggia, Benevento, Caserta e Napoli;
	per Barletta, Bari, Brindisi, Lecce ed oltre.

da stazioni della linea **Ravenna-Castelbolognese** (questa ultima esclusa) per **Faenza** ed oltre, fino a **Firenze** inclusa.

Sono però sempre esclusi i caporali e soldati salvo il disposto del § 75 del *Regolamento per l'applicazione della Convenzione pei trasporti militari*, coloro che viaggiano in base alla Concessione speciale **B** e le comitive viaggianti con riduzione;

d) Gl'**Impiegati governativi** che fruiscono delle **concessioni speciali D** ed **E**, nonchè i **Maestri** e le **Maestre** delle scuole elementari del Regno da e per tutte le stazioni dove il treno stesso fa servizio viaggiatori.

♦ Questo treno ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Riccione** dal 1 giugno a tutto settembre; a **Cisternino** in via d'esperimento fino a nuovo avviso.

Dal treno **70** nel tratto **Lecce-Foggia** sono esclusi i viaggiatori con biglietto di 3ª classe di **andata-ritorno** ed a **serie,** tranne quelli da **Mola di Bari** per **Bari**.

Nel tratto **Ancona-Bologna** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe provenienti da oltre Ancona o da oltre Falconara.

Nel percorso **Lecce-Foggia** ed **Ancona-Bologna** sono escluse le comitive viaggianti con riduzione. — Nel tratto **Foggia-Castellammare Adriatico** sono escluse le comitive di braccianti. — ♦ Questo treno ferma per servizio viaggiatori e bagagli a **Riccione, S. Arcangelo, Savignano** e **Castelbolognese** dal 1 giugno a tutto settembre ed a **Cisternino** in via d'esperimento fino a nuovo avviso.

☛ Vedansi ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX) ☚

88 FOGGIA-MANFREDONIA
(1 giugno 1900)

...	...	...	19 25	8 20	part. ...... *Roma (70)* .... arr.	20 10	11 »	...	...	...
...	...	...	22 20	12 »	part. ...... *Napoli (94)* .... arr.	16 20	7 40	...	...	...

			931 mist 1.2.3	933 mist 1.2.3	DIST. Km	(Rete Adriatica) *(per Ancona e Bari 84)*	932 mist 1.2.3	934 mist 1.2.3			
...	...	...	6 40	17 40	part. »	**Foggia** ✕ (T. H.) (Km 1) .... arr.	10 40	21 10	...	...	...
...	...	...	7 5	18 3	16	Amendola	10 15	20 45	...	...	...
...	...	...	7 20	18 17	24	Fontanarosa	9 59	20 29	...	...	...
...	...	...	7 38	18 33	arr. 36	**Manfredonia** .... part.	9 40	20 10	...	...	...

89 FOGGIA-LUCERA
(1 giugno 1900)

...	...	19 25	0 5	8 20	part. ...... *Roma (70)* .... arr.	18 25	20 10	6 15	...	...
...	...	22 20	5 15	12 »	part. ...... *Napoli (94)* .... arr.	10 45	16 20	23 30	...	...

		921 mist 1.2.3	923 omn 1.2.3	925 omn 1.2.3	DIST. Km	(Rete Adriatica) *(per Ancona e Bari 84)*	922 omn 1.2.3	924 mist 1.2.3	926 omn 1.2.3		
...	...	7 40	13 »	18 10	part. »	**Foggia** ✕ (T. H.) (Km 1) .... arr.	5 45	10 45	16 40	...	...
...	...	8 18	13 29	18 39	arr. 20	**Lucera** (Km 1) .... part.	5 18	10 13	16 13	...	...

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B.** pag. LX)

90 MILANO-LECCO-COLICO-(Chiavenna)-SONDRIO

(1 giugno 1900)

352 omn 1.2.3	110 accel 1.2.3	12 diret 1.2.3	354 omn 1.2.3	16 diret 1.2.3	112 accel 1.2.3	358 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		351 omn 1.2.3	111 accel 1.2.3	13 diret 1.2.3	353 omn 1.2.3	17 diret 1.2.3	355 omn 1.2.3	117 accel 1.2.3
...	...	*4 35*	*6 45*	*13 »*	*13 »*	*13 »*	part.		*Torino (60)*	arr.	*10 20*	*16 20*	*19 15*	*19 15*	*23 10*	...	...
...	...	*5 15*	*7 45*	*9 »*	*10 35*	*17 28*	part.		*Alessandria (59)*	arr.	*10 3*	*17 11*	*17 11*	*20 23*	—	...	...
...	*3 3*	*3 3*	*6 32*	*8 15*	—	*15 »*	part.		*Genova (55)*	arr.	*12 »*	*11 40*	*18 52*	*18 52*	*23 55*	...	...
...	*11 35*	*11 35*	*20 50*	*21 20*	—	—	part.		*Roma (50 e 52)*	arr.	*23 50*	*23 25*	*7 »*	*7 »*	*10 40*	*13 10*	...
...	*23 20*	*23 20*	*23 20*	*8 15*	*8 45*	*14 »*	part.		*Venezia (60)*	arr.	*14 35*	*21 »*	*18 45*	—	*4 23*	*4 23*	*4 23*
5 15	7 40	**9** 15	11 40	**16** 45	18 »	20 35	part.	»	**Milano** St.C. (T. H.)	arr.	6 53	9 10	**12** »	14 10	**18** 15	20 55	22 50
—	—		11 48		—	—	»	4	*Greco Milanese*	»	—	—	↑	—	↑	20 48	—
5 27	7 50		11 56		18 10	20 47	»	7	Sesto S. Giovanni	»	6 42	9 »		13 59		20 41	22 40
5 38	7 59	**9** 29	12 7	**17** »	18 18	20 57	arr.	13	**Monza**	part.	6 32	8 50	**11** 47	13 49	**18** 2	20 31	22 30
5 43	8 3	**9** 32	12 12	**17** 4	18 22	21 1	part.		*(per Como e Chiasso 51)*	arr.	6 26	8 46	**11** 44	13 43	**17** 58	20 25	22 24
5 56	8 14	**9** 42	12 25		18 33	21 13	»	20	Arcore	»	6 16	8 37		13 33	**17** 50	20 15	22 15
6 5	8 23	**9** 50	12 34	**17** 19	18 42	21 22	arr.	25	**Usmate Carnate**	part.	6 5	8 28	**11** 31	13 23	**17** 42	20 5	22 6
6 11	8 25	**9** 51	12 41	**17** 21	18 44	21 24	part		*(per Seregno e Bergamo 149)*	arr.	6 »	8 25	**11** 30	13 18	**17** 40	20 2	22 5
6 19	—		12 50		18 51	21 32		29	*Osnago*	↑	5 54	8 20		13 11		19 56	—
6 26	8 37	**10** 2	13 2	**17** 32	18 57	21 39		30	Cernusco-Merate (Km 2)		5 48	8 15	**11** 24	13 5	**17** 33	19 50	21 58
6 37	8 48	**10** 11	13 14	**17** 41	19 7	21 51		34	Olgiate-Molgora		5 38	8 6	**11** 16	12 54	**17** 26	19 41	21 49
6 45	—		13 22		—	21 59	↓	38	*Airuno*		5 28	—		12 43		19 31	—
6 55	9 2	**10** 22	13 33	**17** 52	19 19	22 10	arr.	44	**Calolzio** *(per Bergamo 148)*	part.	5 15	7 48	**11** »	12 30	**17** 8	19 19	21 29
6 57	9 5	**10** 23	13 35	**17** 53	19 21	22 12	part.			arr.	5 13	7 47	**10** 59	12 28	**17** 7	19 17	21 27
7 2	—		13 41		—	22 17	»	46	*Vercurago S. Girolamo*	»	5 8	—		12 24		19 13	—
7 8	9 14	**10** 30	13 47	**18** »	19 30	22 23	»	48	*Maggianico* (Km 1)	»	5 2	7 41	**10** 53	12 18	**17** 1	19 7	21 21
7 15	9 20	**10** 35	13 55	**18** 5	19 36	22 30	arr.	51	**Lecco**	part.	4 55	7 35	**10** 47	12 10	**16** 55	19 »	21 15
7 36	...	**10** 40	14 18	**18** 10	19 43	...	part.		*(per Como 91; 143).*	arr.	...	7 27	**10** 40	11 57	**16** 50	...	21 5
7 47	...		14 30		19 53	...		58	*Abbadia* (Km 1)	↑	...	7 18		11 47		...	20 55
7 53	...	**10** 53	14 37	18 23	19 59	...		61	Mandello-Tonzanico		...	7 12	**10** 28	11 41	**16** 38	Dal 15 luglio al 20 settembre	20 49
8 »			14 44		20 5	...		64	*Olcio*		...	7 6		11 33			20 43
8 8	**350**	**11** 2	14 52	**18** 37	20 11	...		67	Lierna		...	7 »	**10** 19	11 27	**16** 29		20 37
8 17	omn		15 1	↓	20 19	...	↓	71	*Fiumelatte*		...	6 52		11 19			20 29
8 22	1.2.3	**11** 11	15 6	**18** 41	20 23	...	arr.	73	**Perledo Varenna** (Km 3).	part.	...	6 46	**10** 9	11 13	**16** 19		20 23
coinc.	...	*11 42*	*15 36*	*19 14*	*20 51*	...	arr.		piros. *Menaggio* (113)	part.	...	*6 19*	*9 14*	*10 46*	*15 52*		*20 »*
alto	...	*11 57*	*15 52*	*19 29*	*21 6*	...	arr.		piros. *Bellagio* (113)	part.	...	*6 4*	*9 29*	*10 32*	*15 35*		*19 42*
lago	...	*12 9*	*16 7*	*19 40*	*21 18*	...	arr.		piros. *Cadenabbia* (113)	part.	...	*5 55*	*9 20*	*10 20*	*15 25*		*19 29*
8 25	da Chiavenna	**11** 16	15 13	**18** 45	20 28	...	part.	73	**Perledo Varenna** (Km 3).	arr.	...	6 42	**10** 6	11 6	**16** 13	...	20 18
8 31		**11** 21	15 19	**18** 50	20 34	...	arr.	76	**Bellano**	part.	...	6 37	**10** »	10 59	**16** 7	...	20 12
8 33		**11** 23	15 22	...	20 37	...	part.			arr.	...	6 35	...	10 56	**16** 6	...	20 8
8 42		**11** 31	15 31	...	20 45	...		81	Dervio	↑	...	6 28	...	10 48	**15** 59	...	20 1
8 49		↓	15 38	...	20 51	...		84	*Dorio*		...	6 22	...	10 39		...	19 53
8 57			15 48	...	20 58	...	↓	88	*Piona*		...	6 15	...	10 31		...	19 46
9 2	5 52	**11** 43	15 55	...	21 3	...	arr.	90	**Colico** (143)	part.	...	6 9	...	10 25	**15** 44	...	19 40

90a COLICO-CHIAVENNA

g	f 360 mist 1.2.3	e 14 diret 1.2.3	d 364 omn 1.2.3	c	b 366 omn 1.2.3	a		Km			a	b 361 omn 1.2.3	c	d 363 mist 1.2.3	e 15 diret 1.2.3	f	g 115 accel 1.2.3
	6 15	**11** 48	16 5	...	21 13	...	part.	90	**Colico** (143)	arr.	...	5 52	...	9 59	**15** 27	...	19 17
	6 30		16 16	...	21 24	...		97	*Dubino* (Km 5)	↑	...	5 41	...	9 48	↑	...	19 6
	6 45	**12** 7	16 29	...	21 36	...		103	*Novate Mezzola*		...	5 30	...	9 36	**15** 8	...	18 55

91 COMO-LECCO

(1 giugno 1900)

	381 omn 1.2.3	113 accel 1.2.3	385 omn 1.2.3	387 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) (per Milano 51; Varese 138; Saronno 147; 143).		114 accel 1.2.3	384 omn 1.2.3	386 omn 1.2.3	388 omn 1.2.3	
...	...	*8 2*	*11 54*	*16 55*	part.		*Chiasso (51)*	arr.	*8 40*	*15 30*	*21 16*	*23 50*	...
...	5 10	8 40	14 25	17 25	part.	»	**Como**	arr.	8 »	12 50	20 20	23 15	...
...	5 20	8 49	14 37	17 37	arr.	5	**Albate-Camerlata**	part.	7 52	12 40	20 10	23 4	...
...	5 22	8 51	14 39	17 39	part.		*(per Milano 51).*	arr.	7 50	12 38	20 7	23 1	...
...	5 30	8 58	14 47	17 48		8	*Albate Trecallo* (Km 1)	↑	7 45	12 32	20 1	22 55	...
...	5 44	9 8	14 59	17 59		12	Cantù (Km 2)		7 37	12 23	19 52	22 46	...
...	5 55	9 17	15 10	18 10		16	*Brenna* (Km 1), *Alzate* Km 2)		7 27	12 11	19 38	22 32	...
...	6 2	9 23	15 17	18 17	↓	18	Anzano del Parco (Km 1)		7 20	12 4	19 31	22 25	...
...	6 9	9 28	15 25	18 25	arr.	22	**Merone Pontenuovo** (Km 2)	part.	7 10	11 53	19 20	22 13	...
...	6 16	9 33	15 30	18 29	part.		*(per Milano-Erba 144).*	arr.	7 5	11 49	19 14	22 6	...
...	6 21	9 37	15 35	18 34		24	*Mojana*	↑	7 »	11 45	19 10	22 2	...
...	6 26	9 42	15 40	18 39		25	*Castello-Rogeno*		6 55	11 39	19 4	21 56	...
...	6 32	9 47	15 46	18 45		28	*Molteno*		6 50	11 33	18 58	21 50	...
...	6 42	9 54	15 55	18 53		31	Oggiono		6 44	11 26	18 51	21 43	...
...	6 51	10 2	16 5	19 2		35	*Sala al Barro-Galbiate* (Km 2)		6 33	11 15	18 40	21 31	...
...	6 56	10 6	16 10	19 7		36	*Civate*		6 29	11 10	18 35	21 26	...
...	7 3	10 12	16 17	19 13	↓	39	Valmadrera (Km 1)		6 21	11 4	18 29	21 20	...
...	7 10	10 18	16 25	19 21	arr.	42	**Lecco** *(per Milano 90; Bergamo 148; 143).*	part.	6 15	10 55	18 20	21 10	...
...	*9 2*	*11 43*	*21 3*	*21 3*	arr.		*Colico (90)*	part.	...	*6 9*	*15 44*	*19 40*	...

g	f	e	d	c	b	a		Km	Stazioni		a	b	c	d	e	f	g
↓	6 57	↓	16 39	...	21 44	...	↓	107	*Samolaco*	↑	...	5 20	...	9 25	↑	...	18 47
↓	7 25	**12 29**	17 »	...	22 5	...	arr.	117	**Chiavenna** ✕	part.	...	5 »	...	9 »	**14 47**	...	18 30
↓	8 25	13 » / 13 20	18 10		7 »	8 25	part.	Poste Svizzere	*Chiavenna (38)*	arr.	...	21 35	...	8 10	12 20 / 14 20	...	17 55
↓	↓	16 30	21 35		10 20	↓	↓	Poste Svizzere	*Vicosoprano*	↑	...	19 25	...	6 »	12 10	...	↑
↓	↓	21 » (15 Giu. - 15 Sett.)	...		15 15	↓	↓	Poste Svizzere	*St-Moritz*	↑	...	16 »	...	...	8 15 (15 Giu. - 15 Sett.)	...	↑
↓	↓	22 20	...		16 30	↓	↓	Poste Svizzere	*Samaden*	↑	...	14 40	...	...	6 55	...	↑
↓	16 15	— / 20 45	...		—	16 15	arr.	Poste Svizzere	*Spluga*	part.	...	—	...	...	7 » / ...	...	12 35
9 9	6 10	**11 53**	...	...	21 18	...	part.	90	**Colico** ✕ (⊥ 143)	arr.	...	8 2	...	10 9	**15 36**	...	19 27
9 21	6 23	**12 4**	...	...	21 20	...	↓	97	Delebio	↑	...	5 51	...	9 58	**15 26**	...	19 16
9 30	6 33	↓	...	...	21 39	...	↓	103	Cosio (Km 1) Traona (Km 2)	↑	...	5 42	...	9 48	|	...	19 7
9 41	6 45	**12 18**	...	...	21 49	...	↓	106	Morbegno	↑	...	5 34	...	9 38	**15 13**	...	18 59
9 48	6 52	|	...	...	21 55	...	↓	109	*Talamona*	↑	...	5 28	...	9 31	|	...	18 53
10 5	7 9	**12 34**	...	...	22 10	...	↓	113	Ardenno (Km 2) Masino (Km 2)	↑	...	5 16	...	9 18	**14 58**	...	18 41
10 17	7 22	**12 46**	...	...	22 22	...	↓	121	S. Pietro Berbenno (Km. 1)	↑	...	5 4	...	9 5	**14 46**	...	18 20
10 26	7 31	↓	...	...	22 31	...	↓	126	*Castione Andevenno*	↑	...	4 55	...	8 55	↑	...	18 20
10 35	7 40	**13 »**	..	...	22 41	...	arr.	131	**Sondrio**	part.	...	4 45	...	8 45	**14 30**	...	18 10
...	...	*13 45*	...	...	...	*5 »*	part.		*Sondrio (39)*	arr.	...	...	...	...	*13 30*	...	*17 10*
...	...	*16 45*	...	...	...	*8 »*	arr.		*Tirano*	part.	...	...	...	...	*10 50*	...	*14 25*
...	...	—	...	...	...	*14 45*	arr.		*Bormio*	part.	...	...	...	...	*6 25*	...	—
...	...	*20 30*	...	...	...	*13 35*	arr.		*Poschiavo (39)*	part.	...	...	...	...	*6 20*	...	*12 25*
...	...	...	...	...	...	*20 20*	arr.		*Samaden*	part.	...	...	...	...	...	...	*6 35*
...	...	...	...	...	...	...	arr.		*Coira*	part.	...	...	...	...	...	...	*6 16*

♦ Il tratto *Milano-Monza* è comune alle Reti **Mediterranea** ed **Adriatica**.

92 MILANO-TREVIGLIO-BERGAMO (1 giugno 1900)

..	...	...	...	*5 8*	*6 »*	*9 6*	...	part.		*Modane (50)*	arr.	...	*17 15*	*23 11*	...	*2 55*	*2 55*	...	..
..	...	...	*4 35*	*8 45*	*13 »*	*11 10*	*16 5*	part.		*Torino (60)*	arr.	...	*13 15*	*16 20*	*19 15*	*22 53*	*23 10*	...	..
..	...	*5 5*	*8 2*	*11 54*	*14 5*	*16 55*	*18 24*	part.		*Chiasso (51)*	arr.	*10 8*	*11 54*	*13 42*	*17 48*	*21 16*	*23 50*	...	..

	409 omn 1.2.3	121 accel 1.2.3	413 omn 1.2.3	415 omn 1.2.3	27 diret 1.2.3	125 accel 1.2.3	477 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		412 omn 1.2.3	124 accel 1.2.3	28 diret 1.2.3	● 22 diret 1.2.	414 omn 1.2.3	24 diret 1.2.	416 omn 1.2.3	
..	5 30	7 35	10 »	14 5	**16 40**	19 15	21 20	part.	»	**Milano** ✕ (T. H.)	arr.	7 55	10 »	**11 17**	**14 25**	17 10	**19 35**	23 35	..
..	5 48	—	10 16	14 21	**16 53**	19 29	21 39	↓	11	*Limito*	↑	7 39	9 46	**11 5**	↑	16 52	↑	23 18	..
..	5 56	—	10 24	14 29	↓	19 35	21 47	↓	15	*Vignate*	↑	7 31	9 39	↑	↑	16 43	↑	23 9	..
..	6 5	7 56	10 34	14 38	**17 3**	19 42	21 57	↓	19	Melzo	↑	7 23	9 32	**10 56**	↑	16 35	↑	23 1	..
..	6 14	—	10 43	14 47	↓	19 50	22 6	↓	24	*Trecella*	↑	7 13	9 24	↑	↑	16 23	↑	22 51	..
..	6 24	8 7	10 50	14 54	**17 13**	19 55	22 15	↓	26	Cassano d'Adda (Km. 2)	↑	7 7	9 18	**10 47**	↑	16 17	↑	22 45	..
..	6 35	8 15	10 59	15 4	**17 21**	20 3	22 26	arr.	32	**Treviglio** ✕	part.	6 56	9 7	**10 39**	**13 53**	16 4	**19 3**	22 34	..
..	*8 30*	*9 20*	*12 54*	*17 35*	—	*21 23*	*0 49*	arr.		*Brescia (60)*	part.	*3 58*	*7 30*	—	*12 54*	*14 10*	*18 5*	*20 50*	..
..	—	*11 10*	*15 18*	*20 35*	—	*23 12*	*2 11*	arr.		*Verona (60)*	part.	*2 10*	*5 20*	—	*11 25*	*11 35*	*16 36*	*18 20*	..
..	—	*14 35*	*21 »*	—	—	—	*4 23*	arr.		*Venezia (60)*	part.	*23 20*	—	—	*8 45*	*6 38*	*14 »*	*11 35*	..
..	*9 20*	—	*13 5*	*18 15*	—	*22 10*	—	arr.		*Cremona (93)*	part.	*4 55*	—	—	*11 10*	—	*16 »*	*19 25*	..

	137 accel 1.2.3	123 accel 1.2.3	478 mist 1.2.3	457 omn 1.2.3		475 omn 1.2.3			Km				472 omn 1.2.3		474 omn 1.2.3	476 omn 1.2.3	478 omn 1.2.3	480 mist 1.2.3	
..	6 48	8 25	11 15	15 14	**17 27**	20 13	22 40	part.	32	**Treviglio** ✕	arr.	6 42	8 57	**10 35**	13 32	15 44	18 52	22 15	..
..	7 5	8 42	11 39	15 32	↓	20 31	23 1	»	44	Verdello	»	6 26	8 41	↑	13 17	15 29	18 36	21 57	..
..	7 20	8 58	12 »	15 50	**17 50**	20 50	23 20	arr.	54	**Bergamo** ✕	part.	6 10	8 24	**10 10**	13 1	15 14	18 20	21 35	..
..	...	*10 47*	*16 20*	—	—	*22 20*	...	arr.		*Lecco* (148)	part.	*4 40*	...	*7 50*	*11 25*	—	...	*18 35*	..
..	...	*10 55*	*11 41*	*17 35*	*21 23*	—	...	arr.		*Brescia* (148)	part.	*3 58*	...	*7 30*	—	*12 54*	...	*18 50*	..

● A Treviglio i possessori di sezioni di ritorno di 3 classe provenienti da Caravaggio col treno 484 e diretti a Milano possono prendere posto nel diretto 22.

93 TREVIGLIO-CREMONA (1 giugno 1900)

♦ via Parma.

5 30	*10 »*	*14 5*	*19 15*	part.		*Milano (60)*	arr.	*7 55*	*11 17*	*11 25*	*19 35*	*23 35*	*17 10*
6 10	*10 10*	*15 14*	*18 20*	part.		*Bergamo (92)*	arr.	*7 25*	...	*15 50*	*20 55*	*23 5*	*17 50*
3 58	*7 30*	*12 54*	*18 5*	part.		*Brescia (60)*	arr.	*8 30*	...	*11 11*	*21 23*	*0 19*	

481 omn 1.2.3	483 omn 1.2.3	485 mist 1.2.3	487 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		482 omn 1.2.3	festivo 2.3●	484 omn 1.2.3	486 omn 1.2.3	488 mist 1.2.3	490 omn 2. e 3.
7 »	11 10	15 51	20 15	part.	»	**Treviglio** ✕	arr.	6 41	10 29	13 17	18 35	22 10	15 40
7 10	11 19	16 2	20 25	↓	6	Caravaggio	↑	6 33	10 21	13 8	18 24	21 58	15 30
7 20	11 29	16 13	20 35	↓	11	*Capralba*	↑	6 22	10 2	12 56	18 8	21 41	Dal 1° Aprile a tutto Ottobre si effettua tutti i giorni e dal 1° Novembre a tutto Marzo si effettua nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato.
7 29	11 37	16 22	20 43	↓	15	Casaletto Vaprio	↑	6 14	9 54	12 48	17 57	21 31	
7 52	11 53	16 45	20 58	↓	22	Crema	↑	6 2	9 41	12 35	17 39	21 11	
8 12	12 9	17 6	21 13	↓	32	Castelleone (Km 2)	↑	5 47	9 23	12 13	17 13	20 43	
8 31	12 23	17 24	21 27	↓	39	Soresina	↑	5 35	9 8	11 57	16 54	20 24	
8 50	12 37	17 43	21 42	↓	48	Casalbuttano	↑	5 26	8 52	11 40	16 34	20 2	
9 1	12 48	17 55	21 53	arr.	54	**Olmeneta** (Km 1) *(per Brescia 154)*	part.	5 11	8 40	11 27	16 18	19 45	
9 4	12 50	17 58	21 54	part.			arr.	5 10	8 36	11 25	16 15	19 42	
9 2	13 5	18 15	22 10	arr.	65	**Cremona** ✕ (Km 1)	part.	4 55	8 22	11 1	16 »	19 25	
11 10	*16 5*	*23 10*	*8 13*	arr.		*Mantova (155)*	part.	*20 20*	*6 17*	*6 17*	*11 10*	*11 20*	
11 »	*17♦30*	*1 30*	*10 40*	arr.		*Modena (52 e 61)*	part.	*18♦55*	...	*2 30*	*6 25*	*11 35*	
14 50	*18♦21*	*2 31*	*12 15*	arr.		*Bologna (52)*	part.	*18♦21*	...	*1 35*	*5 10*	*10 30*	
18 3	*22♦47*	*6 31*	*17 10*	arr.		*Firenze (52)*	part.	*15♦ »*	...	*21 10*	*22 50*	*6 10*	
23 25	*7♦35*	*13 10*	...	arr.		*Roma (52)*	part.	*9♦30*	...	*14 30*	*9 10*	*23 10*	

● Dal 1° giugno sino a nuovo avviso si effettua ogni domenica e giorni festivi. — I biglietti di andata e ritorno per Milano sono validi per viaggiare col diretto **28**.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV,** § **1** (*Carta turchina*) ☚

94 NAPOLI-CASERTA-BENEVENTO-CERVARO-FOGGIA

(1 giugno 1900)

	256 accel 1.2.3	treno speciale 1.2.3	904 omn 1234	92 diret 1.2.3	906 mist 1.2.3	94 diret 1.2.	1692 merci viag. 1.2.3	908 omn 1.2.3		Km DIST.	(Rete Adriatica)		91 diret 1.2.3	901 omn 1.2.3	treno speciale 1.2.3	93 diret 1.2.3	1691 merci viag. 1.2.3	903 omn 1.2.3	255 accel 1.2.3	905 omn 1234	
...	...	...	20 25	...	...	...	...	...	part.		*Reggio Cal.* (79)	arr.	...	...	...	...	8 »	...	8 »	...	...
...	...	...	—	...	...	...	...	9 35	part.		*Brindisi* (74)	arr.	8 15	...	...	...	—	...	—	8 15	...
...	...	...	—	...	9 28	...	10 18	15 34	part.		*Potenza* (74)	arr.	19 17	...	...	...	—	...	—	17 16	...
...	...	...	7 2	7 2	12 55	...	15 50	18 55	part.		*Salerno* (74)	arr.	13 43	13 43	...	...	20 53	...	20 53	11 9	...
♦ da Ceprano		●		●		✚							♣		●	★					♦ per Roccasecca
	5 15	7 45	8 25	12 »	15 15	18 »	20 »	22 20	part.		**Napoli**	arr.	10 45	9 15	12 56	16 20	21 10	19 20	23 30	7 40	
	5 31	7 58	8 42	12 15	15 44	18 15	20 26	22 38		10	Casoria (K.1)-Afragola (K.3)		10 34	9 1	12 46	16 9	20 54	19 6	23 18	7 26	
	5 39	8 5	8 51	12 22	15 59	18 22	20 38	22 47		14	Frattamaggiore Grumo		10 26	8 53	12 39	16 1	20 35	18 54	23 10	7 14	
	5 44	—	8 57		16 5		20 44	22 52		16	*S. Antimo* (K1)-*S. Arpino* (K2			8 47	—		20 17	18 45	—	7 7	
	5 51	8 12	9 8	12 30	16 18	18 31	20 56	23 7		20	Aversa		10 18	8 38	12 31	15 51	20 6	18 36	22 59	6 58	
	6 4	8 22	9 24	12 41	16 36	18 42	21 15	23 25		29	Marcianise		|	8 21	12 20	15 39	19 35	18 18	22 43	6 41	
	6 14	8 30	9 35	12 50	16 50	18 50	21 30	23 37	arr.	35	**Caserta**	part.	10 2	8 10	12 13	15 31	19 20	18 9	22 33	6 30	
...	0 5	...	♦	8 20	...	13 25	...	19 25	part.		*Roma* (70)	arr.	18 25	...	...	20 10	...	♦	6 45	14 »	...
...	5 56	...	8 35	12 52	...	17 57	...	23 42	arr.		*Caserta*	part.	10 30	...	...	15 39	...	18 24	0 10	9 33	...
...	6 21	8 31	9 58	13 2	...	18 56	...	23 50	part.	35	**Caserta**	arr.	9 58	...	12 12	15 24	...	17 53	22 22	6 21	...
...	6 37	8 45	10 20	|	...	19 10	...	0 13		42	Maddaloni Super. (Km 3)		9 48	...	12 3	|	...	17 39	22 9	6 7	...
...	—	—	10 34	|	...	|	...	—		48	*Valle di Maddaloni* (K 1)		|	...	—	|	...	17 20	—	5 51	...
...	6 56	—	10 51	13 33	...	19 26	...	0 37		54	Frasso Dugenta		9 29	...	—	14 59	...	17 1	21 44	5 35	...
...	7 6	—	11 4	|	...	19 35	...	0 48		61	Amorosi (Km 2)		|	...	—	|	...	16 44	21 30	5 19	...
...	7 19	9 13	11 17	13 47	...	19 42	...	1 2		65	Telese-Cerreto (Km 9)		9 15	...	11 30	14 46	...	16 33	21 22	5 9	...
...	7 27	● Treno speciale pei *Bagni di Telese* dal 1° luglio a tutto il 10 settembre.	11 27	13 54	—	19 49	—	1 11		70	Solopaca (Km 3)		9 7	—	● Treno speciale pei *Bagni di Telese* dal 1° luglio a tutto il 10 settembre.	|	—	16 20	21 13	5 »	...
...	—		11 39	|	1696	|	1692	—		77	*S. Lorenzo Maggiore* (K7)		|	1693		|	1695	16 5	—	—	...
...	7 43		11 52	14 8	merci	20 2	merci	1 30		82	Casalduni (K 7) Ponte (K1)		8 54	merci		14 29	merci	15 55	20 58	4 42	...
...	7 55		12 6	|	viag.	|	viag.	—		89	Vitulano (Km 8)		|	viag.		|	viag.	15 40	20 46	—	...
...	8 6		12 20	14 28	1.2.3	20 18	1.2.3	1 53	arr.	97	**Benevento**	part.	8 38	1.2.3		14 10	1.2.3	15 25	20 34	4 20	...
...	13 40		18 40	18 40	...	—	...	5 32	arr.		*Campobasso* (212)	part.	0 15	...		—	...	—	15 40	0 15	...
...	18 50		—	—	...	—	...	8 43	arr.		*Termoli* (212)	part.	—	...		—	...	—	—	16 50	...
...	13 5		16 37	16 37	...	22 26	...	6 17	arr.		*Avellino* (72)	part.	6 30	...		9 56	...	9 56	16 »	21 20	...
...	8 14		...	14 35	15 »	20 24	4 55	2 8	part.	97	**Benevento**	arr.	8 32	11 50		14 4	17 58	...	20 24	4 »	1ª 2ª e 3ª classe.
...	8 25		...	|	15 23	|	5 10	—		103	Ponte Valentino (Km 8)		8 24	11 34		|	17 44	...	20 14	3 46	
...	8 38		...	|	15 47	20 40	5 26	2 30		110	Apice (K3)-S. Arcangelo (K6)		8 15	11 16		|	17 28	...	20 3	3 28	
...	9 9		...	15 14	16 45	21 6	6 15	3 8		124	Montecalvo (Km 7) Buonalbergo		8 1	10 44		13 39	16 59	...	19 44	2 59	
...	9 36		...	15 43	17 37	21 34	7 10	3 44		136	Ariano di Puglia (Km 7)		7 44	10 8		13 22	16 19	...	19 14	2 25	
...	—		...	|	—	|	—	—		140	*Pianerottolo*		—	—		—	—	...	—	—	
...	10 3		...	16 4	18 17	|	8 »	4 13		146	Savignano (K 3) Greci (K 6)		7 24	9 14		13 2	15 31	...	18 49	1 49	
...	10 14		...	|	18 38	|	8 19	4 26		152	Montaguto (K5) Panni (K 6)		|	8 44		|	15 3	...	18 34	1 26	
...	10 22		...	|	18 55	|	8 32	4 35		156	Orsara di Puglia (K 7)		|	8 28		|	14 46	...	18 24	1 13	
...	10 40	...	...	16 29	19 30	22 15	9 »	4 54		165	Bovino (Km 7)		6 52	7 59	...	12 30	14 14	...	18 5	0 47	
...	10 51	...	...	16 38	19 50	|	9 29	5 6		172	Giardinetto-Troia (Km 12)		|	7 29	...	12 15	13 24	...	17 46	0 18	
...	—	...	...	|	20 25	|	9 50	—	arr.	190	**Cervaro** (*per Potenza 225*)	part.	|	6 46	...	|	12 35	...	—	—	
...	—	...	...	|	20 27	|	9 54	—	part.			arr.		6 45	...		12 34	...	—	—	
...	11 20	...	...	17 3	20 45	22 45	10 10	5 40	arr.	198	**Foggia** (Km 1)	part.	6 10	6 30	...	11 45	12 15	...	17 5	23 20	
...	14 45	...	...	19 40	...	—	14 45	8 28	arr.		*Bari* (84)	part.	20 »	...	...	9 13	9 13	...	13 25	20 »	...
...	18 3	...	...	21 48	...	—	18 3	10 59	arr.		*Brindisi* (84)	part.	17 33	17 33	...	7 »	7 »	...	9 40	17 33	...
...	20 5	...	...	...	...	5 16	20 5	18 20	arr.		*Ancona* (84)	part.	23 15	23 15	...	...	...	...	7 25	10 10	...
...	1 5	...	...	...	...	10 10	1 5	...	arr.		*Bologna* (84)	part.	18 50	18 50	...	...	...	...	2 55	...	...
...	6 »	...	...	...	...	15 20	6 »	...	arr.		*Milano* (52)	part.	13 40	13 40	...	...	...	...	22 40	...	...

AVVERTENZE. — ♣ Nel diretto **91** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe con biglietto da oltre **Foggia** per **Benevento**, **Caserta** e **Napoli**; da **Foggia** e Stazioni successive fino a **Ponte Valentino** per **Benevento** e **Napoli**; da **Benevento** e Stazioni successive fino a **Maddaloni Superiore** per **Caserta** e **Napoli**; da **Caserta** e Stazioni successive per **Napoli**; e pel solo periodo dal 1° Luglio a tutto Settembre anche da **Benevento** per **Telese-Cerreto**. Sono escluse le comitive viaggianti con riduzione.

Questo tr. fa servizio viaggiatori e bagagli ad **Apice S. Arcangelo** ed a **Solopaca** in via di esperimento.

● Nel diretto **92** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe nel tratto **Napoli-Benevento** per le Stazioni del tratto medesimo ed oltre tanto verso **Termoli** che verso **Foggia** e nel tratto **Benevento-Foggia** per **Foggia** ed oltre, tanto verso **Bari**, **Termoli**, **Lucera** e **Manfredonia**, quanto verso **Rocchetta S. A.** ed oltre. Sono escluse le comitive viaggianti con riduzione.

★ Il diretto **93** fa, in via d'esperimento, servizio viaggiatori a **Giardinetto-Troia** e **Marcianise**; e servizio viaggiatori e bagagli a **Savignano-Greci**. — Nel treno stesso sono escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe.

✚ Il diretto **94** fa servizio viaggiatori e bagagli a **Solopaca** e ad **Apice S. Arcangelo** in via di esperimento. — Nel diretto stesso sono ammessi pel solo tratto **Napoli-Caserta** i viaggiatori di 3ª classe.

I possessori di biglietti di andata-ritorno da **S. Antimo-S. Arpino** per **Napoli**, possono, in via eccezionale, effettuare il viaggio di ritorno coi diretti **92** e **94**, fermandosi a **Frattamaggiore-Grumo**. — Nei treni **904** e **905** sono ammessi pel tratto **Benevento-Napoli** anche i viaggiatori di 4ª classe.

95 TORINO-ASTI-NIZZA MONFERRATO-ACQUI-OVADA-GENOVA

(1 giugno 1900)

...	...	...	...	5 8	3 10	9 6	...	...	16 12	part.		.... *Modane*	arr.	11 43	...	...	17 15	...	23 11	6 17	2 55	...	2 55	...
...	...	...	...	8 15	7 40	12 35	...	...	19 50	arr.		.... *Torino (50)*	part.	7 45	...	...	12 40	...	18 15	23 45	23 25	...	23 25	...
		125 omn 1.2.3	**21** diret 1.2.3	**9** diret 1.2.	**127** omn 1.2.3	**1** diret 1.2.	**131** omn 1.2.3	**7** diret 1.2.3	**3** 1.2. VL		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		**2** diret 1.2. VL	**122** omn 1.2.3	**8** diret 1.2. ●	**4** diret 1.2. VL	**24** 1.2.	**126** omn 1.2.3	**128** omn 1.2.3	**6** diret 1.2.		**10** diret 1.2.	
...	...	4 20	**6 30**	**8 40**	8 52	**15 »**	17 5	**18 50**	**20 15**	part.	»	**Torino P. N.** ✕ (T.H.) ■	arr.	**7 »**	8 35	**8 55**	**12 25**	**10 11**	17 33	21 55	**19 26**	...	**22 43**	
...	...	4 36			9 10		17 21	**19 2**		»	8	Moncalieri 𝕿	»		8 19				16 59	21 34	**19 14**	...		
...	...	4 44			9 18		17 29	**19 9**		arr.	13	**Trofarello** (K 1) *(per Cuneo 98; Bra e Savona 57)*	part.		8 9	**8 36**			16 48	21 23	**19 7**	...		
...	...	4 47			9 24		17 34	**19 11**		part.			arr.		8 6	**8 35**			16 45	21 20	**19 6**	...		
...	...	4 55			9 33		17 43				17	Cambiano (Km 1)-Santena			8 »				16 38	21 13		...		
...	...	5 6			9 45		17 54				22	Pessione (Km 6)			7 49				16 27	21 1		...		
...	...	5 20			10 »		18 8	**19 35**			31	Villanova d'Asti (Km 2)			7 35				16 12	20 46		...		
...	...	5 40			10 20		18 28				41	Villafranca d'Asti 𝕿			7 13				15 50	20 23		...		
...	...	5 48			10 28		18 37				45	*Baldichieri-Tigliole* (K 1)			7 2				15 37	20 10		...		
...	...	5 54			10 37		18 47	**19 58**			49	San Damiano 𝕿 (Km 8)			6 54				15 29	20 2	**18 25**	...		
...	...	6 8	**7 25**	**9 35**	10 48	**15 56**	18 58	**20 7**	**21 9**	arr.	56	**Asti** ✕ (T.H.) *(per Castagnole 126; Mortara 125; Alessandria 50).*	part.	**5 51**	6 37	**7 39**	**11 18**	**9 13**	15 27	19 48	**18 13**	...	**21 39**	
761 omn 1.2.3	**763** accel 1.2.3	**765** accel 1.2.3		**767** omn 1.2.3	**769** omn 1.2.3	**771** omn 1.2.3		**773** omn 1.2.3								**762** omn 1.2.3	**764** omn 1.2.3		**766** omn 1.2.3		**768** omn 1.2.3	**770** accel 1.2.3	**772** accel 1.2.3	
...	...	6 30	**7 28**	9 53	12 30	16 35	19 20	20 19	**21 11**	part.	56		arr.	**5 46**	6 22	7 28	10 25	**9 11**	14 »	19 32	18 4	...	21 17	
...	...	—	(via Alessandria)	10 3	12 40	16 45	prosegue per Alessandria	20 29	(via Alessandria)		62	S. Marzanotto Rivi (Km 1)		(via Alessandria)	proviene da Alessandria	7 18	10 16	(via Alessandria)	13 50	(via Alessandria)	17 54	...	—	
...	...	6 45		10 12	12 49	16 54		20 38			65	Mongardino (Km 2)				7 10	10 9		13 43		17 46	...	21 2	
...	...	6 51		10 18	12 55	17 »		20 44			67	*Vigliano d'Asti* (Km 2)				7 2	10 2		13 35		17 39	...	—	
...	...	6 57		10 28	13 5	17 11		20 52			69	Montegrosso 𝕿 (Km 1)				6 56	9 56		13 29		17 33	...	20 53	
...	...	7 6		10 37	13 15	17 23		21 1			73	Agliano (Km 3) - C. Calcea				6 41	9 44		13 16		17 20	...	20 44	
...	...	7 19		10 50	13 28	17 36		21 14		arr.	81	**Nizza M.** 𝕿 *(per Cavallerm. 128; Alessandria 128).*	part.			6 25	9 30		13 2		17 »	...	20 30	
...	...	7 24		11 2	13 40	17 50		21 26		part.			arr.			6 13	9 18		12 47		16 48	...	20 27	
...	...	—		11 11	13 49	17 59		21 35			85	*Bazzana*				6 6	9 11		12 40		16 41	...	—	
...	...	7 38		11 22	14 1	18 10		21 47			89	Mombaruzzo (Km 3)				5 58	9 3		12 32		16 33	...	20 14	
...	...	7 48		11 35	14 13	18 24		21 59			94	Alice Bel Colle (Km 2)				5 46	8 51		12 20		16 23	...	20 5	
...	...	8 1		11 48	14 26	18 37		22 12		arr.	102	**Acqui** ✕ *(per Savona 129)*	part.			5 30	8 35		12 2		16 8	...	19 50	
5 19	6 53	8 14		■ Fermata dal 1 luglio al 15 settembre.	14 38	18 49		22 24		part.			arr.			5 19	8 25		11 52		15 55	19 3	19 42	
5 27	—	8 20			14 45	18 57		22 31			105	Visone				5 13	8 19		11 46		15 49	18 58	19 37	
5 38	—	8 28			14 56	19 8		22 42			109	Prasco (Km 2)-Cremolino			...	5 3	8 10		11 36		15 39	—	19 29	
5 51	—	8 38			15 8	19 22	...	22 55			115	Molare (Km 1)			...	4 51	7 58		11 23		15 27	—	19 19	
5 56	7 16	8 43			15 13	19 27	...	23 »		arr.	117	**Ovada** ✕ (Km 2) *(per Novi 333)*	part.		...	4 45	7 52		11 16		15 20	18 37	19 14	
6 3	7 18	8 45			15 19	19 35	...	...		part.			arr.		...	...	7 46		11 10		15 14	18 34	19 12	
6 20	7 33	8 59			15 36	19 52	...	...			125	Rossiglione			...	...	7 32		10 56		15 »	18♦21	19 »	
6 41	7 50	9 14			15 56	20 12	...	...			131	Campoligure ✕			...	...	7 20		10 44		14 49	18 12	18 51	
6 56	8 2	9 26			16 10	20 26	...	...			138	Mele ✕ (Km 5)			...	...	6 58		10 21		14 27	17 53	18 35	
7 10	—	9 40			16 23	20 40	...	...			142	Acquasanta 𝕿			...	...	6 43		10 6		14 13	—	18 21	
7 21	—	9 52			16 34	20 51	...	...			148	Granara (Km 4)			...	...	6 29		9 53		13 59	—	18 9	
7 31	8 28	10 »			16 44	21 1	...	...			152	Borzoli (Km 2)			...	...	6 20		9 44		13 50	17 21	18 »	
7 42	8 39	10 11	**10 2**		16 55	21 12	...	...	**23 15**	arr.	157	**Sampierdarena** ✕ *(per Ronco 50-172; Ventim. 56)*	part.	**3 15**	...	...	6 6	**6 58**	9 31	13 14	13 37	17 9	17 48	
7 44	8 43	10 14	**10 6**		16 58	21 17	...	...	**23 19**	part.			arr.	**3 11**	...	...	6 1	**6 56**	9 26	13 6	13 33	17 7	17 47	
7 52	8 50	10 22	**10 12**		17 6	21 25	...	...	**23 25**	arr.	160	**Genova P. P.** ✕ (T.H.) ■	part.	**3 5**	...	...	5 53	**6 50**	9 18	13 »	13 25	17 »	17 40	
...	23■50	23■50	23 50	...	7 »	9 45	...	...	9 45	arr.		*Roma Termini (50)* ...	part.	14 35	...	...	...	20 50	8 10	...	21 20	...	...	...

● Nel treno 8 sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe alle condizioni indicate nelle avvertenze del quadro 50. — ♦ Fermata concessa con disposizione interna.

96 TORINO-CHIERI

(1 giugno 1900)

	631 omn 1.2.3	633 omn 1.2.3	635 mist 1.2.3	637 accel 1.2.3	639 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		632 omn 1.2.3	634 accel 1.2.3	636 omn 1.2.3	638 omn 1.2.3	640 mist 1.2.3	
...	5 40	7 40	11 30	16 45	19 30	part.	»	**Torino** ✕ (T. H.) ■	arr.	8 10	9 47	14 5	19 5	22 7	...
...	5 57	7 57	11 47	17 1	19 47		8	Moncalieri 𝕿		7 54	9 31	13 49	18 49	21 52	...
...	6 4	8 4	11 54	17 8	19 54		11	*Testona*		7 47	9 25	13 41	18 41	21 44	...
...	6 9	8 9	11 59	17 13	19 59	arr.	13	**Trofarello** 𝕿 (Km 1) *(p. Cuneo 98; Bra 57; Alessandria 50)*	part.	7 41	9 19	13 35	18 35	21 38	...
...	6 14	8 12	12 7	17 18	20 4	part.			arr.	7 39	9 17	13 32	18 32	21 32	...
...	6 24	8 22	12 17	17 28	20 14	»	18	Madonna della Scala	»	7 30	9 8	13 23	18 23	21 23	...
...	6 32	8 30	12 25	17 36	20 22	arr.	22	**Chieri**	part.	7 22	9 »	13 15	18 15	21 15	...

Vedansi **Prezzi**: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*)

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LX), e Parte IV, § 1 (Carta turchina)

97 TORINO-PINEROLO-(BARGE)-TORRE PELLICE (1° giugno 1900)

Vedansi Avvertenze Parte IV, paragrafo 1°.

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	651 omn 1 2 3	653 omn 1.2.3	655 omn 1.2.3	69 ★ accel 1.2.3	657 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		652 omn 1 2 3	70★ acc. 1 2 3	654 omn 1.2.3	656 omn 1.2.3	658+ omn 1.2.3	660● festiv 1.2.3
»	»	»	5 30	9 15	16 »	17 40	19 40	p.	»	**Torino** P. N. ✕ (T.H.)	a.	7 27	9 15	10 52	15 54	21 35	23 40
0 75	0 55	0 40	5 46	9 30	16 15	17 54	19 56		8	Sangone		7 12	9 3	10 37	15 39	21 20	23 24
0 95	0 70	0 50	5 52	9 36	16 21	—	20 2		10	Nichellino (Km. 1)		7 2	—	10 30	15 32	21 13	23 15
1 40	1 05	0 70	6 1	9 45	16 30	—	20 11		15	Candiolo		6 53	—	10 21	15 23	21 4	23 5
1 85	1 40	0 95	6 11	9 55	16 40	—	20 21		20	None		6 43	—	10 11	15 13	20 54	22 57
2 30	1 70	1 15	6 19	10 3	16 48	18 16	20 29	a.	25	**Airasca** Y (Km 2)	p.	6 34	8 40	10 3	15 4	20 45	22 48
			6 27	10 11	16 53	18 18	20 37	p.		*(per Moretta 103)*	a.	6 27	8 38	9 55	14 59	20 37	22 40
2 75	2 05	1 40	6 38	10 20	17 5	—	20 4		30	Piscina		6 19	—	9 47	14 51	20 29	22 32
3 10	2 35	1 55	6 47	10 29	17 14	—	20 55		34	Riva (Km 1)		6 11	—	9 39	14 43	20 20	22 23
3 45	2 60	1 75	6 54	10 36	17 2.	18 35	21 2	a.	38	**Pinerolo** ✕	p.	6 3	8 22	9 31	14 35	20 12	22 15
			7 3	10 45	17 31	18 42	21 11	p.			a.	5 55	8 15	9 23	14 25	20 2	22 5
3 90	2 95	1 95	7 14	10 5.	17 42	—	21 22		43	*San Secondo*		5 45	—	9 13	14 15	19 52	21 55
4 20	3 15	2 10	7 21	11 3	17 49	—	21 29		46	*Cappella Moreri*		5 38	—	9 6	14 8	19 45	21 48
4 25	3 20	2 15	7 25	11 7	17 53	18 55	21 33	a.	47	**Bricherasio**	p.	5 33	8 1	9 1	14 3	19 40	21 43
			681 omn 1 2 3	683 omn 1.2.3			685 mist 1.2.3			**97a BRICHERASIO-BARGE**		682 omn 1 2 3		684 omn 1.2.3		686+ mist 1.2.3	688● festiv 1.2.3
—	—	—	7 32	11 15	···	...	21 46	p.	»	**Bricherasio**	a.	5 25	....	8 51	...	19 28	21 8
—	—	—	7 38	11 22	···	..	21 54		4	Campiglione Fenile (k1)		5 19	....	8 46	...	19 21	21 1
—	—	—	7 48	11 32	···	...	22 7		9	Bagnolo Piemonte		5 10	....	8 37	...	19 10	20 50
—	—	—	7 55	11 40	···	...	22 15	a.	13	**Barge** (Km 1)	p.	5 »	....	8 28	...	18 57	20 35
4 25	3 2	2 15	7 28	11 10	17 57	18 57	21 38	p.	47	**Bricherasio**	a.	5 30	7 59	8 56	14 1	19 33	21 38
4 55	3 40	2 30	7 37	11 19	18 7	19 4	21 48		50	Bibiana (Km 2)		5 23	7 53	8 49	13 54	19 26	21 31
4 80	3 60	2 40	7 47	11 29	18 18	19 13	21 59		53	Luserna S.Giovanni (Km 1)		5 13	7 45	8 39	13 44	19 15	21 20
5 »	3 75	2 50	7 54	11 36	18 25	19 19	22 6	a.	55	**Torre Pellice** ✕	p.	5 5	7 38	8 30	13 35	19 7	21 12

● Si effettua nei giorni festivi dal 1° luglio al 30 settembre.
\+ Soppresso nei giorni festivi dal 1° luglio al 30 settembre.
★ Si effettueranno a cominciare dal 1° luglio.

98 TORINO-SAVIGLIANO-CUNEO (1° giugno 1900)

		691 omn 1.2.3	693 accel 1.2.3	695 omn 1.2.3	697 acc. 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		692 omn 1.2.3	694 accel 1.2.3	696 omn 1.2.3	698 accel 1.2.3		
...	...	5 5	9 40	13 55	20 20	part.	»	**Torino** P. N. ✕ (T. H.)	arr.	7 55	11 55	16 40	23 »	...	...
...	...	5 21	9 53	14 11	20 35	»	8	Moncalieri Y	»	7 39	11 41	16 25	22 46	...	...
...	...	5 29	10 »	14 19	20 43	arr.	13	**Trofarello** (Km 1)	part.	7 27	11 32	16 14	22 36	...	...
...	...	5 3	10 2	14 21	20 45	part.		*(per Asti 50; Chieri 96)*	arr.	7 24	11 30	16 11	22 34	...	...
...	...	5 42	10 13	14 33	20 56	»	20	Villastellone	»	7 12	11 21	16 1	22 24	...	...
...	...	5 54	10 23	14 45	21 7	arr.	29	**Carmagnola** ✕	part.	6 56	11 10	15 47	22 12	...	...
...	...	5 58	10 25	14 48	21 9	part.		*(per Bra 57)*	arr.	6 53	11 8	15 44	22 10	...	...
...	...	6 13	10 38	15 5	21 23	»	38	Racconigi (Km 1)	»	6 39	10 57	15 31	21 58	...	...
...	...	6 24	10 47	15 16	21 32	arr.	45	**Cavallermaggiore** ✕	part.	6 24	10 47	15 16	21 46	...	...
...	...	6 34	10 54	15 28	21 40	part.		*(per Bra 128; Moretta 100)*	arr.	6 15	10 40	15 6	21 40	...	...
...	...	6 41	11 3	15 39	21 50	arr.	52	**Savigliano** ✕	part.	6 5	10 31	14 56	21 30	...	...
...	...	6 56	11 10	15 49	21 57	part.		*(per Saluzzo 99)*	arr.	5 57	10 26	14 44	21 25	...	...
...	...	7 7	—	16 1	22 8		58	*Genola*		5 47	—	14 34	21 16	...	...
...	...	7 2	11 30	16 17	22 22		64	Fossano ✕ *(per Mondovì 113)*		5 37	10 12	14 24	21 7	...	...
...	...	7 34	11 42	16 30	22 34		71	Maddalena (Km 1)		5 24	10 1	14 8	20 54	...	...
...	...	7 46	11 52	16 42	22 44		76	Centallo		5 1	9 53	13 59	20 45	...	...
...	...	7 55	—	16 52	22 53		80	*S. Benigno di Cuneo*		5 7	—	13 49	20 37	...	...
...	...	8 8	12 10	17 »	23 5	arr.	88	**Cuneo** ✕ *(per Mondovì 114; Limone 102)*	part.	4 55	9 38	13 37	20 25	...	...

99 Torino-SAVIGLIANO-SALUZZO (1° giugno 1900)

		701 omn 1.2.3	703 omn 1.2.3	705 mist 1.2.3	707 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		702 mist 1.2.3	704 omn 1.2.3	706 omn 1.2.3	708 omn 1.2.3		
...	..	*5 5*	*9 40*	*13 55*	*20 20*	part.	......	*Torino P. N. (98)*	arr.	*7 55*	*11 55*	*16 40*	*23 »*	...	...
...	...	7 2	11 15	15 57	22 2	part.	»	**Savigliano** ✕	arr.	5 50	10 20	14 38	21 18	...	...
...	...	7 10	11 23	16 5	22 10		4	*Madonna delle Grazie*		5 43	10 13	14 31	21 11	...	...
...	...	7 19	11 32	16 14	22 19		9	Lagnasco (Km 3)		5 34	10 4	14 22	21 2	...	...
...	...	7 30	11 43	16 25	22 30	arr.	16	**Saluzzo** ✕ *(per Moretta 103; Cuneo 103)*	part.	5 22	9 52	14 10	20 50	...	...

100 MORETTA-CAVALLERMAGGIORE (1° giugno 1900)

			671 omn 1.2.3	673 omn 1.2.3	675 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) *(per Saluzzo 103; Airasca 103)*		672 mist 1.2.3	674 omn 1.2.3	676 omn 1.2.3			
...	...	...	5 40	9 45	20 5	part.	»	**Moretta**	arr.	7 27	16 20	22 25	...	...	...
...	...	...	5 50	9 55	20 21		5	Villanova Solaro (Km 1)		7 16	16 10	22 15	...	...	...
...	...	...	5 57	10 2	20 29		8	*Murello* (Km 3)		7 4	16 3	22 8	...	...	...
...	...	...	6 5	10 10	20 39		12	Cavallerleone (Km 2)		6 54	15 54	21 59	...	...	...
...	...	...	6 12	10 17	20 47	arr.	16	**Cavallermaggiore** ✕ *(per Bra 128)*	part.	6 45	15 45	21 50	...	...	...
...	...	...	*6 44*	*11 3*	*21 50*	arr.	......	*Savigliano (98)*	part.	6 5	*14 56*	*21 30*	...	...	...
...	...	...	*7 55*	*11 55*	*23 »*	arr.	......	*Torino (98)*	part.	5 5	*13 55*	*20 20*	...	...	...

101 TORINO-CIRIÈ-LANZO (29 giugno 1900)

Prezzi da Torino – Semplici 1 cl.	Semplici 2 cl.	Semplici 3 cl.	And. e rit. 1 cl.	And. e rit. 2 cl.	And. e rit. 3 cl.			1 omn 1.2.3	5 omn 1.2.3	7 accel 1.2.3	9 merci viagg 1.2.3	11 mist 1.2.3	13 omn 1.2.3	15 diret 1.2.	17 omn 1.2.3	21 celere festiv 1.2.3		Dist. Km	(Soc. Anon. Canavese)
L.c.	L.c.	L.c.	L.c.	L.c.	L.c.	...	...	5 30	8 20	11 »	12 »	14 »	16 20	**17** 45	19 »	22 7	part.	»	**Torino** ☕ ▪
0 35	0 25	0 20	0 60	0 40	0 35	...	...	5 37	8 27	11 6	12 7	14 7	16 27		19 7	22 13	↓	3	*Mad. di Camp.*
0♦60 0■50	0♦35 0■30	0♦25 0■20	1♦10 0■90	0♦60 0■40	0♦40 0■30	...	...	5 44	8 34	11 13	12 15	14 17	16 35	**17** 55	19 15	22 20		7	Venaria Reale
1 10	0 75	0 55	1 75	1 20	0 85	...	...	5 51	8 41	11 20	...	14 24	16 43	↓	19 21	22 27		10	Borgaro
1 40	0 95	0 65	2 25	1 50	1 00	...	...	5 57	8 46	11 26	...	14 32	16 49	**18** 4	19 28	22 35		13	**Caselle**
1 90	1 30	0 90	3 05	2 05	1 40	...	...	6 5	8 56	11 33	...	14 43	17 »	**18** 11	19 37	22 42		18	S. Maurizio
2 20	1 50	1 00	3 50	2 40	1 60	...	...	6 13	9 6	11 40	...	14 51	17 7	**18** 16	19 44	22 49		21	**Ciriè** ☕
2 50	1 70	1 15	4 00	2 70	1 85	...	...	6 19	9 12	11 46	...	14 58	17 14	**18** 21	19 50	22 55		24	Nole
2 80	1 90	1 30	4 45	3 05	2 05	...	...	6 25	9 19	11 52	...	15 5	17 21	**18** 27	19 57	23 1		27	Mathi
3 00	2 05	1 40	4 80	3 25	2 25	...	...	6 31	9 24	11 57	...	15 11	17 27	**18** 31	20 3	23 6	↓	29	Balangero
3 35	2 25	1 50	5 35	3 60	2 40	...	...	6 38	9 30	12 2	...	15 18	17 33	**18** 36	20 10	23 12	arr.	32	**Lanzo** ☕

(Soc. Anon. Canavese)		2 omn 1 2 3	4 celere 1.2.3	6 omn 1.2.3	8 omn 1.2.3	10 merci viagg 1.2.3	12 omn 1.2.3	14 omn 1.2.3	18 celere 1.2.3	20 merci e viag 1.2.3 ●	20 merci viagg 1.2.3 +	22 celere festiv 1.2.3	
Torino ☕ ▪	arr.	6 55	8 »	9 30	11 58	13 48	15 2	17 38	19 56	21 37	22 7	23 »	...
Mad. di Camp.	↑	6 47	7 53	9 23	11 49	13 39	14 54	17 30	19 49	21 29	21 59	—	...
Venaria Reale		6 39	7 46	9 16	11 42	13 30	14 47	17 23	19 41	21 20	21 50	22 47	...
Borgaro		6 32	7 40	9 10	11 35	...	14 41	17 17	19 35	21 12	21 42	22 41	...
Caselle		6 25	7 35	9 5	11 28	...	14 34	17 10	19 30	21 3	21 33	22 36	...
S. Maurizio		6 17	7 27	8 57	11 19	...	14 25	17 2	19 21	20 52	21 22	22 25	...
Ciriè ☕		6 10	7 22	8 52	11 13	...	14 18	16 55	19 16	20 44	21 14	22 19	...
Nole		5 59	7 16	8 46	11 5	...	14 8	16 47	19 9	20 33	21 3	22 14	...
Mathi		5 52	7 10	8 40	10 59	...	14 2	16 41	19 3	20 25	20 55	22 8	...
Balangero		5 46	7 6	8 36	10 54	...	13 56	16 36	18 59	20 18	20 48	22 3	...
Lanzo ☕	part.	5 40	7 »	8 30	10 48	...	13 50	16 30	18 53	20 10	20 40	21 56	...

♦ Biglietti ordinari. — ■ Biglietti militari. — + Dal 28 giugno al 16 settembre. — ● Dal 1° maggio al 27 giugno e dal 17 settembre.

102 CUNEO-LIMONE-TENDA (1 giugno 1900)

		621 omn 1.2.3	623 omn 1.2.3	625 merci viag. 1.2.3		Dist. Km	(Rete Mediterranea) *(per Saluzzo 103; Savigliano 98; Mondovì 114)*		622 omn 1.2.3	624 omn 1.2.3	626 merci viag. 1.2.3		
...	...	8 23	12 50	18 5	part.	»	**Cuneo** ⚔	arr.	6 50	12 25	17 24	...	...
...	...	8 42	13 10	18 36	↓	8	Boves (Km. 1)	↑	6 39	12 14	17 11	...	...
...	...	8 58	13 26	19 3		13	Borgo S. Dalmazzo		6 25	12 »	16 51	...	...
...	...	9 5	13 33	19 13		14	Roccavione		6 18	11 53	16 34	...	...
...	...	9 18	13 46	19 27		17	Robilante		6 10	11 45	16 22	...	...
...	...	9 38	14 6	19 56	↓	23	Vernante		5 52	11 27	16 1	...	...
...	...	10 7	14 35	20 25	arr.	32	**Limone** ☕	part.	5 25	11 »	15 30	...	...

Durante il trasbordo fra BOVES e BORGO S. DALMAZZO si attiverà il seguente Orario.

		621 omn 1.2.3	623 omn 1.2.3	625 m. v. 1.2.3		Dis. km			622 omn 1.2.3	624 omn 1.2.3	626 m. v. 1.2.3		
...	...	8 23	13 25	18 35	part.	»	**Cuneo** ⚔	arr.	6 47	13 2	18 7	...	...
...	...	8 40	13 42	18 52	↓	8	Boves (Km. 1)	↑	6 35	12 50	17 55	...	...
		trasbordo							trasbordo				
...	...	9 26	14 28	19 38		13	Borgo S. Dalmazzo		5 52	12 7	17 12	...	...
...	...	9 33	14 35	19 45		14	Roccavione		5 46	12 1	17 6	...	...
...	...	9 45	14 47	19 57		17	Robilante		5 39	11 54	16 59	...	...
...	...	10 3	15 5	20 15	↓	23	Vernante		5 21	11 36	16 41	...	...
...	...	10 31	15 33	20 43	arr.	32	**Limone** ☕	part.	4 55	11 10	16 15	...	...

103 *Torino*-AIRASCA-SALUZZO-CUNEO (1 giugno 1900)

	661 omn 1.2.3	663 mist 1.2.3	665 omn 1.2.3	667 omn 1.2.3		Dist. Km	(Rete Mediterranea)		662 omn 1.2.3	664 omn 1.2.3	666 mist 1.2.3	668 ● omn 1.2.3	670 ● festiv 1.2.3
...	*5 30*	*9 15*	*16 »*	*19 40*	part.	......	*Torino (97)*	arr.	*7 27*	*10 52*	*15 54*	*21 35*	*23 40*
							(per Pinerolo 97)						
...	6 45	10 20	17 5	20 55	part.	»	**Airasca** ☕ (Km. 2)	arr.	6 16	9 48	14 51	20 25	22 30
...	6 54	10 36	17 14	21 5	↓	6	Scalenghe	↑	6 8	9 40	14 43	20 17	22 22
...	7 1	10 43	17 21	21 12		9	*Cercenasco*		6 1	9 33	14 32	20 9	22 14
...	7 12	11 4	17 32	21 23		12	Vigone		5 54	9 26	14 25	20 2	22 7
...	7 27	11 30	17 47	21 36	↓	18	Villafranca P. (Km. 1)		5 38	9 11	14 »	19 47	24 52
...	7 33	11 36	17 53	21 42	arr.	21	**Moretta** *(per Caval-*	part.	5 29	9 »	13 40	19 36	24 37
...	7 39	11 46	17 59	21 48	part.		*lermaggiore 100)*	arr.	5 23	8 54	13 30	19 30	24 42
...	7 47	11 54	18 7	21 56	↓	25	Torre S. Giorgio	↑	5 17	8 48	13 24	19 24	24 31
...	7 57	12 4	18 17	22 6	↓	29	Cervignasco		5 7	8 39	13 14	19 15	21 22
...	8 8	12 15	18 28	22 17	arr.	36	**Saluzzo** ⚔	part.	4 55	8 28	13 2	19 3	21 10
...	8 20	12 45	18 53	...	part.		*(per Savigliano 99)*	arr.	...	8 16	12 32	18 53	20 29
...	8 29	12 55	19 2	...	↓	40	*Manta*	↑	...	8 10	12 25	18 47	20 23
...	8 36	13 15	19 9	...		42	Verzuolo		...	8 5	12 19	18 42	20 18
...	8 46	13 39	19 19	...		45	Costigliole-Saluzzo		...	7 57	11 57	18 34	20 10
...	8 55	13 53	19 28	...		49	Villafalletto (Km. 2)		...	7 43	11 28	18 20	19 57
...	9 9	14 17	19 42	...		54	Busca		...	7 33	11 15	18 10	19 47
...	9 20	14 30	19 53	...		59	*Tarantasca* (Km. 6)		...	7 18	10 48	17 55	19 32
...	9 27	14 38	20 »	...	↓	62	*S. Benigno al Grana.*		...	7 11	10 40	17 48	19 25
...	9 38	14 52	20 12	...	arr.	69	**Cuneo** ⚔	part.	...	6 58	10 25	17 35	19 12
...	*14 22*	*18 35*	...	...	arr.	......	*Mondovì (114)*	part.	...	—	*9 10*	*12 18*	...
...	*10 26*	*21 25*	...	...	arr.	......	*Savigliano (98)*	part.	...	—	*6 56*	*15 49*	...
...	*14 35*	*20 25*	...	...	arr.	......	*Limone (102)*	part.	...	*5 25*	*11 »*	*15 30*	...

● Il treno **668** sarà soppresso nei giorni festivi dal 1° luglio al 30 settembre — Il treno **670** si effettuerà nei giorni festivi dal 1° luglio al 30 settembre.

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LX), **e Parte IV,** § 1 (*Carta turchina*) ☚

PREZZI DEI BIGLIETTI da Torino Porta Susa

Destinazioni	Ordinari I	Ordinari II	Andata e Ritorno I	Andata e Ritorno II
	Bollo compreso			
Torino P. S.	»	»	»	»
Torino Succ.	0 25	0 15	0 35	0 20
Settimo	1 00	0 45	1 45	0 70
Volpiano	1 55	0 85	2 30	1 30
S. Benigno	1 70	0 95	2 50	1 45
Bosconero	2 20	1 30	3 25	1 95
Feletto	2 50	1 50	3 70	2 30
Rivarolo	2 80	1 75	4 20	2 65
Ozegna	3 05	1 90	4 55	2 90
Castellamonte	3 45	2 20	5 15	3 25
Salassa	3 10	1 95	4 60	2 95
Valperga	3 30	2 05	4 85	3 10
Cuorgnè	3 40	2 15	5 05	3 25
Agliè	3 40	2 25	5 20	3 55
S. Giorgio	3 40	2 25	5 20	3 55
Rivara	3 20	2 15	5 00	3 00
Forno Rivara	3 50	2 45	5 50	3 50
Pont	3 80	2 55	5 85	4 05
Locana	4 80	3 55	7 35	5 55
Vico	4 65	3 40	7 55	5 65

104 TORINO-SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE-CUORGNÈ

(1 giugno 1900)

			I mist 1.2.	III accel 1.2.	V mist 1.2.	VII mist 1.2.	IX accel 1.2.	XI omn ferial 1.2.	XI omn festiv 1.2.		DIST. Km	(Ferrovia Centrale e Tramvie del Canavese)		II accel 1.2.	IV accel 1.2.	VI mist 1.2.	VIII mist 1.2.	X omn 1.2.	XII omn ferial 1.2.	XII omn festiv 1.2.			
...	...	...	5 23	8 12	10 40	14 »	17 20	18 50	19 50	part.	»	**Torino** Porta Susa	arr.	7 37	9 20	12 6	15 15	18 10	21 10	22 10	...	...	...
...	...	...	5 29	8 18	10 46	14 6	17 26	18 56	19 56	part.	2	**Torino** Succursale	arr.	7 32	9 15	12 1	15 10	18 5	21 5	22 5	...	...	...
...	...	...	5 43	8 32	11 »	14 20	17 40	19 10	20 10	arr.	12	**Settimo** (per Chivasso 60)	part.	7 16	9 »	11 46	14 55	17 49	20 50	21 50	...	...	...
...	...	...	5 49	8 35	11 7	14 28	17 45	19 16	20 15	part.			arr.	7 10	8 55	11 40	14 50	17 44	20 45	21 45	...	...	...
...	...	...	6 »	8 45	11 20	14 40	17 54	19 28	20 26	↓	19	Volpiano	↑	7 1	8 46	11 31	14 41	17 36	20 36	21 36	...	...	...
...	...	...	6 4	8 50	11 26	14 46	17 59	19 34	20 32		21	S. Benigno		6 55	8 41	11 25	14 34	17 30	20 30	21 30	...	...	...
...	...	...	6 14	8 59	11 37	14 57	18 10	19 45	20 43		27	Bosconero		6 45	8 31	11 15	14 24	17 20	20 19	21 19	...	...	...
...	...	...	6 22	9 8	11 45	15 6	18 18	19 54	20 52		31	Feletto		6 37	8 23	11 6	14 15	17 11	20 10	21 10	...	...	...
...	...	...	6 29	9 15	11 52	15 13	18 25	20 1	21 »	arr.	35	**Rivarolo**	part.	6 30	8 15	10 57	14 6	17 2	20 2	21 1	...	...	...
...	...	...	6 35	9 19	11 58	15 19	18 30	20 7	21 6	part.	»	**Rivarolo**	arr.	6 27	8 14	10 55	14 4	17 »	19 59	20 58	...	...	...
...	...	...	6 53	9 37	12 16	15 37	18 48	20 25	21 24	↓	39	Salassa	↑	6 10	7 57	10 38	13 47	16 43	19 42	20 41	...	...	...
...	...	...	7 6	9 50	12 29	15 50	19 1	20 38	21 37		42	Valperga		5 57	7 44	10 25	13 34	16 30	19 29	20 28	...	...	...
...	...	...	7 15	9 59	12 38	15 59	19 10	20 47	21 46	arr.	45	**Cuorgnè**	part.	5 47	7 34	10 15	13 24	16 20	19 19	20 18	...	...	...
...	...	...	6 34	9 18	11 57	15 18	18 29	20 6	21 5	part.	35	**Rivarolo**	arr.	6 25	8 10	10 52	14 1	16 57	19 57	20 56	...	...	...
...	...	...	6 42	9 26	12 5	15 26	18 37	20 14	21 13	»	38	Ozegna	»	6 19	8 4	10 46	13 55	16 51	19 51	20 50	...	...	...
...	...	...	6 50	9 34	12 13	15 34	18 45	20 22	21 21	arr.	43	**Castellamonte**	part.	6 9	7 54	10 36	13 45	16 41	19 41	20 40	...	...	...

Arrivi a *Settimo*: da *Novara* 7,41; da *Milano* 9.52, 11,29, 17.5, 18,47. Partenze da *Settimo* per *Milano*: 7.15-11.53-16.42-18.30.

NB. — I treni fra *Rivarolo* e *Cuorgnè* hanno fermata facoltativa a *Visignano* ed alla *Croce Rossa*. — A *S. Benigno* servizio d'omnibus per *Foglizzo, Lombardore* e *Rivarossa* in coincidenza ai convogli I, II, IX e X.

SERVIZI D'OMNIBUS

(in coincidenza ai treni)

(1 giugno 1900)

105 Torino-RIVAROLO-RIVARA-FORNO RIVARA

5 23	8 12	17 20	feriale	18 50	festivo	19 50	p.	*Torino P. S.*	a.	7 37	9 20	18 10	feriale	21 10	festivo	22 10	...
6 29	9 15	18 25		20 1		21 »	a.	Rivarolo	p.	6 30	8 15	17 2		20 2		21 1	...
6 35	9 20	18 30		20 5		21 5	p.		a.	6 25	8 10	17 »		19 55		20 55	...
7 55	10 40	19 50		21 25		22 25	a.	Rivara	p.	5 5	6 50	15 40		18 35		19 35	...
8 25	...	...		21 55		22 55	a.	Forno	p.	4 45	...	...		18 15		19 15	...

106 Torino-CUORGNÈ-PONT-LOCANA

					feriale	festivo									feriale	festivo	
5 23	8 12	10 40	14 »	17 20	18 50	19 50	p.	*Torino P. S.*	a.	7 37	9 20	12 6	15 15	18 10	21 10	22 10	...
7 15	9 59	12 38	15 59	19 10	20 47	21 46	a.	Cuorgnè	p.	5 47	7 34	10 15	13 21	16 20	19 19	20 18	...
7 20	10 5	12 40	16 5	19 15	20 50	21 50	p.		a.	5 40	7 30	10 10	13 20	16 15	19 15	20 15	...
8 20	11 5	13 40	17 5	20 15	21 50	22 50	a.	Pont	p.	4 40	6 30	9 10	12 20	15 15	18 15	19 15	...
9 50	...	...	...	21 45	...	...	a.	Locana	p.	...	5 »	...	...	...	16 45	17 45	...

107 Torino-OZEGNA-AGLIÈ-BAJRO

...	5 23	17 20	feriale	18 50	festivo	19 50	part.	*Torino P. S.*	arr.	7 37	18 10	feriale	21 10	festivo	22 10	...
...	6 40	18 35		20 12		21 11	arr.	Ozegna	part.	6 19	16 51		19 51		20 50	...
...	6 45	18 40		20 15		21 15	part.		arr.	6 15	16 45		19 45		20 45	...
...	7 15	19 10		20 45		21 45	arr.	Agliè	part.	5 45	16 15		19 15		20 15	...
...	7 45	...		21 15		22 15	arr.	Bajro	part.	5 15	...		18 45		19 45	...

108 Torino-OZEGNA-S. GIORGIO-S. GIUSTO

5 23	17 20	feriale	18 50	festivo	19 50	p.	*Torino P. S.*	a.	7 37	18 10	feriale	21 10	festivo	22 10
6 40	18 35		20 12		21 11	a.	Ozegna	p.	6 19	16 51		19 51		20 50
6 45	18 40		20 15		21 15	p.		a.	6 15	16 45		19 45		20 45
7 30	19 25		21 »		22 »	a.	S. Giorgio	p.	5 30	16 »		19 »		20 »
8 »	...		21 30		22 30	a.	S. Giusto	p.	5 »	...		18 30		19 30

109 Torino-CASTELLAMONTE-VICO

								feriale	festivo	
...	...	5 23	17 20	part.	*Torino P. S.*	arr.	9 20	21 10	22 10	...
...	...	6 50	18 45	arr.	Castellamonte	part.	7 54	19 41	20 40	...
...	...	6 55	18 50	part.		arr.	7 50	19 35	20 35	...
...	...	9 45	21 40	arr.	Vico	part.	5 10	16 55	17 55	...

110 RIVAROLO-CASTELLAMONTE-IVREA

...	6 34	9 18	18 29	part.	Rivarolo	arr.	8 10	14 1	feriale	19 57	festivo	20 56
...	6 50	9 34	18 45	↓	Castellamonte	↑	7 54	13 45		19 41		20 40
...	7 35	10 20	19 30		Strambinello		6 55	12 45		18 40		19 40
...	7 55	10 40	19 50		Parella		6 15	12 5		18 »		19 »
...	9 »	11 45	20 55	arr.	Ivrea	part.	5 30	11 20		17 15		18 15

PREZZI DEI BIGLIETTI

Da S. Giorgio a S. Giusto	L. 0 15
» Agliè a Bairo	» 0 15
» Castellamonte a Strambinello	» 0 40
» » a Quagliuzzo	» 0 50
» » a Parella	» 0 60
» » a Vistrorio	» 1 00
Da Cuorgnè ad Ivrea	» 1 20

» Pont a Ronco:
Ordinari: L. 1 50 - Andata e Ritorno L. 2 50.

111 TORINO-CHIVASSO-IVREA-AOSTA (1 giugno 1900)

471 accel 1.2.3	19+ diret 1.2.	473 omn 1.2.3	475 omn 1.2.3	309 omn 1.2.3		Km DIS.	(Rete Mediterranea)		472 omn 1.2.3	474 omn 1.2.3	476 accel 1.2.3	478 omn 1.2.3	20+ diret 1.2.	
4 55	**9** »	9 35	16 20	17 45	part.	»	**Torino P. N.** ✕ (T.H.)	arr.	7 29	9 57	15 50	21 20	**23** 35	...
5 10	**9** 15	9 56	16 41	18 6		6	**Torino P. S.**		7 3	9 41	15 30	20 58	**23** 18	...
5 15		10 2	16 48	18 13		8	Torino Succursale		6 55	9 34	—	20 51		...
5 29		10 19	17 6	18 30		17	Settimo *(p. Castellam. 104)*		6 41	9 20	15 13	20 36		...
—		10 31	17 19	18 42		24	Brandizzo		6 28	9 8	15 1	20 21		...
5 44	**9** 41	10 39	17 27	18 49	arr.	29	**Chivasso** ✕	part.	6 18	9 »	14 53	20 11	**22** 52	...
	7 10	*7 10*	*11 15* / *13♦15*	*16 »*	part.	»	*Milano Centrale* (60)	arr.	*10 15*	*12♦12*	*21 5*	*23 5*		...
	8 7	*8 7*	*13 13* / *14♦16*	*17 3*	part.	50	*Novara* (60)	arr.	*9 14*	*10♦55*	*19 11*	*21 56*		...
	9 35	*9 35*	*16 33* / *15♦38*	*18 32*	arr.	121	*Chivasso* (60)	part.	*7 32*	*9♦25*	*17 3*	*20 38*		...
omn				477 omn 1.2.3			*(per Casale 112)*							...
5 52	**9** 47	10 49	17 37	19 »	part.	»	**Chivasso** ✕	arr.	6 10	8 50	14 44	20 1	**22** 46	...
6 3		11 1	17 48	19 12		6	Montanaro		6 1	8 43	14 36	9 53		...
6 13		11 11	17 58	19 22		11	Rodallo		5 50	8 33	14 26	19 43		...
6 24	**10** 7	11 22	18 9	19 33		14	Caluso (Km 1)		5 42	8 26	14 19	19 36	**22** 27	...
6 32		11 29	18 17	19 41		18	Candia Canavese		5 32	8 17	14 10	19 26		...
6 39		11 36	18 24	19 48		21	Mercenasco		5 24	8 10	14 3	19 18		...
6 48	**10** 21	11 46	18 33	19 57		24	Strambino		5 17	8 3	13 56	19 10	**22** 13	...
7 2	**10** 33	12 »	18 47	20 11	arr.	33	**Ivrea** ✕	part.	5 »	7 46	13 38	18 53	**22** »	...
7 10	**10** 38	12 12	...	20 17	part.			arr.	...	7 34	13 28	18 43	**21** 55	...
7 17		12 21	...	20 25		37	Montalto Dora		...	7 28	13 22	18 37		...
7 23		12 30	...	20 33		40	Borgofranco 🍷		...	7 22	13 16	18 31		...
7 31		12 40	...	20 43		44	Tavagnasco Settimo 🍷		...	7 12	13 7	18 21		...
7 37		12 48	...	20 50		47	Quincinetto (Km 1)		...	7 6	13 1	18 13		...
7 47	**11** 5	13 1	...	21 »		50	Pont S. Martin 🍷 (Km 1)		...	6 59	12 54	18 6	**21** 31	...
7 54		13 10	...	21 8		52	Donnaz		...	6 51	12 44	17 58		...
8 1		13 18	...	21 17		55	Hône-Bard		...	6 43	12 36	17 50		...
8 9		13 28	...	21 25		59	Arnaz		...	6 35	12 28	17 42		...
8 18	**11** 29	13 36	...	21 36		62	**Verrés**		...	6 29	12 22	17 36	**21** 8	...
8 29		13 47	...	21 47		68	Montjovet (Km 1)		...	6 14	12 10	17 22		...
8 39	**11** 46	13 59	...	21 59		73	S. Vincent (Km 2)		...	6 5	12 1	17 13	**20** 50	...
8 47	**11** 54	14 8	...	22 8		75	Châtillon (Km 1)		...	5 58	11 51	17 5	**20** 43	...
8 56		14 19	...	22 19		80	Chambave		...	5 48	11 39	16 54		...
9 7		14 33	...	22 33		87	Nus		...	5 36	11 27	16 40		...
9 13		14 39	...	22 39		89	S. Marcel (Km 2)		...	5 29	11 21	16 34		...
9 20		14 47	...	22 46		92	Quart Villefranche		...	5 23	11 15	16 28		...
9 32	**12** 32	15 »	...	23 »	arr.	100	**Aosta** ✕	part.	...	5 10	11 2	16 15	**20** 5	...
10 »	*15 30*	...	...	*5 10*	part.	diligenze	*Aosta*	arr.	...	...	*10 »*	*15 »*	*19 30*	...
11 10	*19 40*	...	...	*9 20*	arr.		*Pré-S. Didier*	part.	...	...	*6 30*	*11 30*	*16 »*	...
15 »	*20 30*	...	...	*10 10*	arr.		*Courmayeur*	part.	...	...	*6 »*	*11 »*	*15 30*	...
...	...	...	...	*9 »*	arr.		*St. Rhemy*	part.	...	...	...	...	*14 30*	...

+ I treni **19** e **20** si effettueranno fino a tutto il 16 settembre — ♦ 1ª e 2ª classe.

112 CHIVASSO-CASALE (1 giugno 1900)

			481 omn 1.2.3	483 omn 1.2.3	485 omn 1.2.3		Km DIS.	(Rete Mediterranea) *(per Torino e Vercelli 60; Aosta 111)*		482 omn 1.2.3	484 omn 1.2.3	486 accel 1.2.3			
...	...	..	5 50	10 50	17 35	part.	»	**Chivasso** ✕	arr.	6 55	14 38	21 23	...	...	...
...	...	...	5 57	10 57	17 40		4	Castelrosso		6 49	14 32	21 17	...	...	...
...	...	...	6 4	11 4	17 48		7	Verolengo		6 42	14 25	21 10	...	...	...
...	...	...	6 12	11 11	17 56		11	Calciavacca		6 33	14 16	21 2	...	...	...
...	...	...	6 25	11 25	18 10		18	Crescentino		6 22	14 4	20 52	...	...	...
...	...	...	6 32	11 32	18 17		21	*S. Silvestro*		6 12	13 54	20 42	...	...	...
...	...	...	6 40	11 42	18 25		25	Fontanetto Po		6 5	13 47	20 35	...	...	...
...	...	...	6 47	11 50	18 32		28	Palazzolo Vercellese		5 57	13 37	20 27	...	...	...
...	...	...	6 59	12 2	18 45		33	Trino Vercellese		5 47	13 27	20 19	...	...	...
...	...	...	7 10	12 13	18 56		39	Morano sul Po		5 35	13 12	20 7	...	...	...
...	...	...	7 19	12 20	19 3		42	Balzola (Km 4)		5 28	13 4	20 »	...	...	...
...	...	...	7 26	12 27	19 10		45	Casale Popolo (Km 4)		5 19	12 54	19 53	...	...	...
...	...	...	7 33	12 35	19 17	arr.	49	**Casale** ✕ *(p. Asti 125; Mortara 125; Vercelli 131; Aless. 131)*	part.	5 10	12 45	19 45	...	...	...

113 MONDOVÌ-FOSSANO (1 giugno 1900)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	7 ● 1.2.	1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.		Km DIS.	(Ferrovia Economica) *(per Cuneo e Bastia 114)*		8 ★ 1.2.	2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	
»	»	5 45	7 44	12 50	19 »	part.	»	**Mondovì**	arr.	7 5	8 47	12 49	17 40	...
0 30	0 20	5 55	7 54	13 »	19 10		3	Martinetto		6 55	8 37	12 39	17 30	...
0 40	0 30	5 59	7 58	13 4	19 14		5	Breolungi		6 51	8 33	12 35	17 26	...
0 70	0 50	6 13	8 12	13 18	19 28		8	Crava		6 37	8 19	12 21	17 12	...
0 75	0 55	6 18	8 17	13 23	19 36		10	**Magliano**		6 34	8 16	12 18	17 9	...
1 00	0 70	6 27	8 26	13 32	19 45		13	Perucca		6 23	8 5	12 8	16 58	...
1 10	0 80	6 31	8 30	13 36	19 49		14	S. Giovanni		6 19	8 1	12 4	16 54	...
1 25	0 90	6 40	8 39	13 45	20 1		17	**Trinità**		6 12	7 54	11 57	16 47	...
1 40	1 00	6 47	8 46	13 52	20 12		19	**S. Albano** Stazione		6 4	7 46	11 50	16 39	...
—	—	6 49	8 48	13 54	20 14		23	S. Albano succursale		—	—	—	—	...
—	—	—	—	—	—		24	**Fossano** succursale		5 47	7 29	11 33	16 22	...
1 80	1 30	7 5	9 4	14 10	20 30	arr.	25	**Fossano**	part.	5 45	7 27	11 31	16 20	...
...	...	*8 8*	*12 10*	*17 5*	*23 5*	arr.		*Cuneo* (98)	part.	*4 55*	—	*9 38*	*13 37*	...
...	...	...	*11 55*	*16 40*	*23 »*	arr.		*Torino* (98)	part.	...	*5 5*	*9 40*	*13 55*	...

Treni 7 e 8: Dal 1 aprile al 15 settembre.

● Solo al mercoledì giorni di mercato a Fossano. — ★ Solo al sabato giorni di mercato a Mondovì.

Vedansi **Prezzi: Parte I** *(Carta rosa, Tabella* **B**, *pag. LX)*

114 Torino-BASTIA-MONDOVÌ-CUNEO (1 giugno 1900)

		441 omn 1.2.3	27 diret 1.2.3	443 omn 1.2.3	445 accel 1.2.3		Dis. Km	(Rete Mediterranea)		442 omn 1.2.3	28 diret 1.2.3	444 omn 1.2.3	446 omn 1.2.3
...	...	5 20	**9 25**	14 10	16 25	part.	»	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	arr.	10 59	**13 42**	18 10	22 27
...	...	8 8	**11 22**	17 2	18 57		81	Carrù (Km 2)		8 »	**11 38**	15 17	19 35
...	...	8 17	**11 30**	17 13	19 6	arr.	87	**Bastia** ✕ *(per Savona 57)*	part.	7 51	**11 30**	15 8	19 28
...	...	*4 58*	*9 5*	*12 12*	*16 25*	part.		*Savona* (57)	arr.	*11 4*	*13 59*	*20 10*	*21 46*
...	...	*7 41*	*11 26*	*14 56*	*19 16*	arr.		*Bastia* (57)	part.	*8 27*	*11 35*	*17 23*	*19 16*

	6491 m. e v. 1.2.3	451 omn 1.2.3	453 mist 1.2.3	455 mist 1.2.3	457 mist 1.2.3		Km			452 mist 1.2.3	454 omn 1.2.3	456 omn 1.2.3	458 omn 1.2.3
...	4 »	8 37	11 45	17 35	19 45	part.	87	**Bastia** ✕	arr.	7 33	11 8	14 47	19 1
...	4 31	8 58	12 6	18 »	20 6	arr.	97	**Mondovì** ✕ *(p. Fossano 113)*	part.	7 15	10 52	14 32	18 45
...	4 46	9 10	12 18	...	20 21	part.			arr.	6 56	10 45	14 22	18 35
...	5 9	9 27	12 37	...	20 40		104	Roccadebaldi (Km 6)		6 39	10 30	14 7	18 20
...	5 21	9 35	12 49	...	20 49		106	Pogliola (Km 5)		6 31	10 23	14 »	18 13
...	5 35	9 44	13 »	...	21 1		110	Pianfei (Km 2)		6 18	10 15	13 52	18 5
...	5 44	9 51	13 8	...	21 9		112	Margarita (Km 3)		6 5	10 7	13 44	17 57
...	6 5	10 3	13 26	...	21 26		116	Beinette		5 55	9 59	13 36	17 49
...	6 17	10 12	13 36	...	21 36		119	Civalleri Canale (Km :)		5 31	9 49	13 19	17 39
...	6 30	10 20	13 45	...	21 45	arr.	124	**Cuneo** ✕ *(per Savigliano 98; Saluzzo 103; Limone 102)*	part.	5 20	9 40	13 10	17 30

NB. — Nei treni diretti **27** e **28** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe, solamente se muniti di biglietti a tariffa intera (*Vedasi il Quadro 57*).

115a Omnibus RIVOLI-AVIGLIANA-ALMESE (Albergo dei Prati) (1 maggio 1900)

		dal 1° giugno al 30 agosto inclusivo.	feriale							
...	7 »	*11 10*	*18 45*	part.	*Torino*	arr.	7 39	*11 10*	*20 19*	....
....	7 37	*11 47*	*19 22*	arr.	**Rivoli**	part.	7 5	*13 37*	*19 45*	....
....	7 40	14 50	19 30	part.	**Rivoli**	arr.	7 1	13 31	19 21	....
....	8 14	15 24	20 4		Sant'Antonio		6 27	12 57	18 47	....
....	8 23	15 33	20 13		Ferriera		6 18	12 48	18 38	....
....	8 45	15 55	20 35		Avigliana		5 56	12 26	18 16	....
....	9 21	16 31	21 11	arr.	**Almese**	part.	5 20	11 50	17 40	....

NB. — Il prezzo dei posti fra Torino ed Almese e viceversa è di L. **1,30** in 1ª cl., e di L. **1** in 2ª classe.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI)

115 TORINO-RIVOLI (1° maggio 1900)

(Ferrovia Torino-Rivoli)

Prezzi semplici 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	and.-rit. 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.	7 mist 1.2.	9 mist. 1.2.	tramvia feriale ●	11 festivo 1.2.	13 mist 1.2.	15 feriale 1.2.	17 mist. 1.2.	19 feriale 1.2.	21 festivo 1.2.	23 feriale 1.2.	25 mist 1.2.	27 mist 1.2. +	29 festivo 1.3.		Dist. Km	
				5 50	7 »	8 10	10 10	11 10	12 5	12 50	14 10	15 10	16 10	17 35	17 55	18 45	19 40	20 40	21 50	p.	»	**Torino** P. St.
0 40	0 25	0 70	0 45	5 59	7 9	8 19	10 19	11 19	12 23	12 59	14 19	15 19	16 19	—	18 4	18 54	19 49	20 49	—		4	Pozzo di Strada
0 55	0 40	0 90	0 60	6 11	7 21	8 31	10 31	11 31	12 38	13 11	14 31	15 31	16 31	17 53	18 16	19 6	20 1	21 1	22 8		8	Regina Margh.
0 65	0 45	—	—	6 16	7 26	8 36	10 36	11 36	12 44	13 16	14 36	15 36	16 36	—	18 21	19 11	20 6	21 6	—		9	Leumann
0 75	0 50	—	—	—	7 32	8 42	—	11 42	12 51	13 22	14 42	15 42	—	—	—	19 17	20 12	21 12	—		10	Cascine Vica
0 80	0 55	1 25	0 85	6 25	7 37	8 47	10 45	11 47	12 55	13 27	14 47	15 47	16 45	18 5	18 30	19 22	20 17	21 17	22 20	a.	12	**Rivoli**

Prezzi semplici 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	and. rit. 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.	10 mist 1.2.	12 festivo 1.2.	tramvia feriale ●	14 mist 1.2.	16 mist 1.2.	18 mist 1.2.	20 mist 1.2.	22 mist 1.2.	24 mist 1.2. +	29 festivo 1.2.		Dist. Km	
				5 55	7 5	8 15	9 35	11 15	12 15	13 »	13 37	15 15	17 2	18 50	19 45	20 45	22 40	p.	»	**Rivoli**
0 20	0 15	—	—	—	7 10	8 20	—	11 20	12 20	13 5	13 42	15 20	17 7	18 55	19 50	20 50	—		2	Cascine Vica
0 30	0 20	—	—	6 7	7 16	3 26	9 43	11 26	12 25	13 12	13 47	15 26	17 12	19 1	19 56	20 56	—		3	Leumann
0 40	0 25	—	—	6 13	7 22	8 32	9 49	11 32	12 31	13 18	13 53	15 32	17 18	19 7	20 2	21 2	22 54		4	Regina Margh.
0 55	0 40	—	—	6 21	7 32	8 42	9 59	11 42	12 41	13 33	14 3	15 42	17 28	19 17	20 12	21 12	—		8	Pozzo di Strada
0 80	0 55	1 25	0 85	6 32	7 39	8 49	10 6	11 49	12 48	13 51	14 10	15 49	17 35	19 24	20 19	21 19	23 10	a.	12	**Torino** P. St.

+ Si effettua dal 1° maggio al 30 settembre. — ● Partenza dall'interno della Stazione di Torino.

116 TORINO P. C.-SUPERGA (1 giugno 1900)

(Ferrovia di Superga)

Prezzi festivi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	feriali 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				I 1.2.	III 1.2.	V 1.2.	VII 1.2. festiv	IX 1.2.	XI 1.2.	XIII 1.2.	XV 1.2. +	XVII 1.2. festiv ●		Dist. Km	
							Torino-Sassi (*Tramvia*)											
				....	...	....	7 40	9 30	11 10	12 40	14 »	15 17	16 40	17 55	19 25	part.	»	**Torino** Piazza Castello
0 30	0 25	0 30	0 25	....	...	....	8 10	10 »	11 40	13 11	14 30	15 47	17 10	18 25	19 55		5	**Sassi** ✕
							Sassi-Superga (*Ferrovia*)											
0 30	0 25	0 30	0 25	....	...	....	8 15	10 5	11 45	13 15	14 35	15 50	17 15	18 30	20 »			**Sassi** ✕
1 75	1 25	2 35	1 70	....	...	....	8 35	10 25	12 5	13 35	14 55	16 10	17 35	18 50	20 20	arr.	9	**Superga** ✕ (T. H.)

Prezzi festivi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	feriali 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.			II 1.2.	IV 1.2.	VI 1.2.	VIII 1.2.	X 1.2. festiv	XII 1.2.	XIV 1.2.	XVI 1.2. +	XVIII 1.2.	XX 1.2. ●		Dist. Km	
						Superga-Sassi (*Ferrovia*)												
				....	...	6 35	9 40	11 20	12 50	14 10	15 30	16 55	18 5	19 35	21 15	part.	»	**Superga** ✕ (T. H.)
1 45	1 00	2 05	1 45	....	...	6 55	10 »	11 40	13 10	14 30	15 50	17 15	18 25	19 55	21 35		5	**Sassi** ✕
						Sassi-Torino (*Tramvia*)												
1 45	1 00	2 05	1 45	....	...	7 »	10 10	11 45	13 15	14 34	16 »	17 20	18 30	20 »	21 40			**Sassi** ✕
1 75	1 25	2 35	1 70	....	...	7 30	10 40	12 15	13 45	15 5	16 30	17 50	19 »	20 30	22 10	arr.	9	**Torino** Piazza Castello

AVVERTENZE. — I treni III, VIII, IX, XI, XIV, XVIII non faranno trasbordo a Sassi. — I biglietti della ferrovia, nel tratto Torino-Sassi sono valevoli solo pei treni della Società dei Tramways di Torino in coincidenza con quelli di Superga. — I posti saranno limitati al disponibile per ciascuna classe e convoglio. — I ragazzi inferiori ai 3 anni, non occupanti posto, viaggeranno gratuitamente; quelli dai 3 ai 7 anni pagheranno metà biglietto. — È vietato fumare nell'interno dei treni e nelle sale d'aspetto nelle stazioni.

+ A datare dal 12 Giugno al 12 Settembre. — ● I treni XVII e XX saranno in vigore fino al 12 settembre.

117 SANTHIÀ-BIELLA (1 giugno 1900)

4 35	6 45	8 45	11 10	13	...	16 5	17 45	20 »	p.	Torino P. N.	(60)	a.	8 30	...	10 20	12 16	...	16 20	18 »	19 15	22 53	23 10
4 53	7 »	9 »	11 31	13 15	...	16 25	18 6	20 15	p.	Torino P. S.		a.	8 8	...	10 6	11 55	...	16 5	17 38	19 1	22 32	22 55
1 20	7 10	5 30	...	11 15	13 15	16 »	17 50		p.	Milano		a.	9 3	10 15	...	12 12	17 30	16 8	...	21 5	...	23 5
4 20	8 7	8 20	...	13 13	14 16	17 3	19 23		p.	Novara		a.	7 36	9 14	...	10 55	15 35	15 5	...	19 11	...	21 56

PREZZI dei biglietti 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	II mist 1 2 3	IV mist 1.2.3	VI mist 1.2.3	VIII mist 1.2.3	X mist 1.2.3	XII mist 1.2.3		DIST. K	(FERR. DEL TICINO)		I mist 1.2.3	III mist 1 2 3	V mist 1.2.3	VII mist 1.2.3	IX mist 1.2.3	XI mist 1.2.3
»	»	»	6 28	9 4	10 4	14 50	18 8	21 14	p.	»	Santhià ♀	a.	5 48	8 48	9 40	14 8	17 48	20 28
1 40	1 05	0 70	6 48	9 24	10 24	15 10	18 28	21 34		12	Salussola		5 33	8 33	9 25	13 53	17 33	20 13
1 95	1 45	1 00	6 58	9 34	10 34	15 20	18 38	21 44		17	Vergnasco ●		5 24	8 24	9 16	13 44	17 24	20 4
2 40	1 80	1 20	7 5	9 41	10 41	15 27	18 45	21 51		21	Sandigliano ●		5 18	8 18	9 10	13 38	17 18	19 58
2 75	2 05	1 40	7 13	9 49	10 45	15 35	18 53	21 59		24	Candelo		5 12	8 12	9 4	13 32	17 12	19 52
3 40	2 55	1 70	7 24	10 »	11 »	15 46	19 4	22 10	a.	30	Biella ♀ (p Vallemp. 118; Balma 120; Monqr. 121)	p.	5 »	8 »	8 52	13 20	17 »	19 40

Avvertenza. — ● Tutti i treni faranno fermata facoltativa a **Vergnasco** ed a **Sandigliano.**

Biglietto speciale d'andata e ritorno a tariffa ridotta fra Santhià e Biella con valid. di **15 giorni,** distribuibile alla Staz. di **Santhià** per **Biella,** ed in **Milano** all'Agenzia A. Ravizza, Piazza del Duomo, Angolo via Rastrelli, 2, ai sigg. Viaggiatori muniti di **Biglietti circolari** sulle **Grandi Reti** alla seguente tariffa: 1ª classe L. **4,10** — 2ª classe L. **3,10.**

118 BIELLA-COSSATO-VALLEMOSSO (1 giugno 1900)

PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.			2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	52 mist 1.2. ●	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.	54 mist 1.2. ★		DIST. Km	(FERROVIE ECONOMICHE BIELLESI) (per Santhià 117; Mongrando 121; Balma 120).		1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.	51 mist 1.2. ●	7 mist 1.2.	53 mist 1.2. ★
»	»	...	...	7 43	11 10	...	16 6	19 26	22 26	part.		Biella (F. S. B.)	arr.	7 15	10 45	14 41	16 37	19 10	...
0 25	0 20	...	...	7 45	11 12	...	16 8	19 28	22 28	arr.	1	Biella Staz. Centr. (F.E.B.)	part.	7 13	10 43	14 39	16 35	19 8	...
		...	...	7 50	11 17	13 55	16 13	19 33	22 34	part.			arr.	7 7	10 41	14 37	16 33	19 6	22 15
0 25	0 25	...	...	7 54	11 21	13 59	16 17	19 37	22 38			Ponte Cervo	part.	7 3	10 37	14 32	16 29	19 2	22 11
0 25	0 20	...	...	8 »	11 27	14 5	16 24	19 43	22 44		2	Chiavazza		6 57	10 31	14 26	16 23	18 56	22 5
0 45	0 35	...	...	8 5	11 32	14 10	16 29	19 48	22 49		5	S. Quirico-Lanificio-M. *		6 51	10 25	14 20	16 16	18 50	21 59
0 55	0 40	...	...	8 9	11 36	14 15	16 33	19 52	22 53		6	Vigliano		6 47	10 21	14 16	16 12	18 46	21 55
0 70	0 50	...	...	8 14	11 40	14 19	16 37	19 57	22 58		8	Valdengo *		6 42	10 16	14 10	16 7	18 41	21 49
0 80	0 55	...	...	8 18	11 44	14 23	16 41	20 1	23 2		9	Cerreto *		6 36	10 10	14 6	16 1	18 35	21 43
0 85	0 60	...	...	8 21	11 47	14 26	16 44	20 4	23 5		10	Quaregna *		6 33	10 7	14 3	15 58	18 32	21 40
0 95	0 65	...	...	8 24	11 50	14 29	16 47	20 7	23 9	arr.	11	Cossato	part.	6 30	10 4	14 »	15 55	18 29	21 37
		...	...	8 26	11 51	14 30	16 48	20 9	23 10	part.			arr.	6 29	10 2	13 59	15 53	18 27	21 36
1 10	0 75	...	...	8 31	11 55	14 34	16 52	20 14	23 15		13	Castellazzo *		6 25	9 58	13 55	15 49	18 23	21 32
1 25	0 85	...	...	8 37	12 »	14 39	16 58	20 20	23 21		15	Lessona		6 21	9 53	13 51	15 44	18 18	21 28
1 40	0 95	...	...	8 41	12 9	14 48	17 6	20 30	23 31		17	Strona		6 12	9 43	13 42	15 34	18 8	21 18
1 60	1 05	...	...	8 54	12 15	14 54	17 12	20 37	23 38		19	Valle S. Nicolao		6 6	9 37	13 36	15 28	17 2	21 12
1 75	1 15	...	...	9 »	12 21	15 »	17 18	20 43	23 44	arr.	21	Valle Mosso	part.	6 »	9 30	13 30	15 21	17 55	21 5

★ I treni **53** e **54** si effettuano nei giorni festivi sino a tutto settembre.

● I treni **51** e **52** si effettuano al lunedì, giovedì e giorni festivi.

Avvertenza. — * Le fermate di **S. Quirico-Lanificio-Mosca, Valdengo, Cerretto, Quaregna** e **Castellazzo,** sono facoltative.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LX)

119 ARONA-NOVARA (1 giugno 1900)

561 omn 1 2 3	563 omn 1.2.3	605-325 omn 1.2.3	565 omn 1.2.3	607-23 omn. diret. 1.2.3.	567 mist 1.2.3		DIS. Km	(RETE MEDITERRANEA)		562 omn. 1 2 3	22-602 dir-o. 1.2.3	564 mist 1.2.3	566 omn 1.2.3	326-1616 om-mi 1.2.3	568 mist 1.2.3	26-604 dir-om 1.2.3.
6 10	9 5	11 30	15 4	18 18	19 21	p.	»	Arona ✕ ⚓ 135)	a.	9 42	12 24	15 »	18 18	19 5	21 25	23 51
6 2	10 6	v. Se-	16 3	via Se-	19 48		9	Borgo Ticino		9 29	v. Se-	14 41	18 6	v. Se-	21 11	via Se-
6 33	10 14	sto C.	16 10	sto C.	20 58		12	Varallo Pombia		9 21	sto C.	14 33	17 58	sto C.	20 57	sto C.
6 45	10 26	12 35	16 22	18 56	20 11	a.	20	Oleggio	p.	9 8	11 37	14 15	17 45	18 7	20 40	23 9
6 48	10 30	12 38	16 25	18 58	20 26	p.		(p. Sesto Cal.-Luino 59)	a.	9 2	11 36	14 »	17 42	18 2	20 26	23 7
6 55	10 37	12 45	16 32		20 34		24	Bellinzago		8 55		13 53	17 35	17 55	20 18	
7 16	10 58	13 6	16 53	19 18	20 58	a.	37	Novara ✕ (T. H.) (Domodoss. 124; Varallo 123)	p.	8 30	11 12	13 30	17 10	17 30	19 50	22 43

12 16	16 20	16 20	18 »	19 15	22 53	23 10	arr.	Torino (60)	part.	4 35	8 45	8 45	13 »	13 »	16 5	20 »
9 3	12 12	16 31	...	21 5	21 5	23 5	arr.	Milano (60)	part.	7 10	...	11 15	16 »	16 10	17 50	20 15
10 3	17 11	17 11	...	...	21 23	...	arr.	Alessandr. (59)	part.	5 15	9 »	10 35	13 50	13 50	17 20	21 »

NB. — Ad *Arona* nel treno **607**, coincidente a *Sesto Calende* col diretto **23**, sono ammessi i viaggiatori per *Oleggio, Novara* e *Milano*, senza alcun pagamento suppletorio pel maggior percorso e senza pagamento della sopratassa pei treni diretti. — A *Novara* ed *Oleggio* sono ammessi nel treno **22** e **26**, coincidenti a *Sesto Calende*, rispettivamente coi treni **602** e **604**, i viaggiatori per *Arona*, alle stesse condizioni sopracitate. — Sono pure ammessi nel treno **605** ad *Arona*, senza alcun pagamento supplettorio pel maggior percorso, i viaggiatori diretti ad *Oleggio* e *Novara* per la via di *Sesto Calende* col coincidente treno **325**.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX). e **Parte IV**, § 1 (*Carta turchina*)

120 BIELLA-BALMA (1 giugno 1900)

PREZZI dei Biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	12 mist 1.2.	14 mist 1.2.	62 mist 1.2. ●	16 mist 1.2.	18 mist 1.2.	festiv 64 mist 1.2. ★		DIST. Km	(Ferr. Economiche Biellesi) (per Santhià 117; Valle Mosso 118; Mongrando 121)		11 mist 1.2.	13 mist 1.2.	61 mist 1.2. ●	15 mist 1.2.	17 mist 1.2.	festiv 63 mist 1.2. ★
»	»	7 43	11 10	...	16 6	19 26	22 26	part.	»	Biella (F. S. B.)	arr.	7 15	9 57	13 11	15 54	19 5	22 5
		7 45	11 12	...	16 8	19 28	22 28	arr.	1	Biella Staz. C. (F.E.B.)	part.	7 13	9 55	13 9	15 52	19 3	22 3
0 25	0 20	7 47	11 14	13 45	16 10	19 30	22 30	part.	1		arr.	7 11	9 53	13 7	15 50	19 1	21 53
		7 51	11 18	13 49	16 14	19 34	22 34		3	Biella (Ponte Cervo)		7 7	9 49	13 3	15 46	18 57	21 49
		7 57	11 23	13 55	16 20	19 40	22 40			Biella (S. Giuseppe)		7 1	9 44	12 58	15 41	18 52	21 44
0 40	0 30	8 4	11 30	14 2	16 27	19 47	22 47		4	Tollegno		6 54	9 38	12 53	15 33	18 46	21 38
0 65	0 45	8 14	11 39	14 12	16 37	19 57	22 57	arr.	7	**Miagliano**	part.	6 43	9 29	12 44	15 26	18 37	21 28
		8 16	11 41	14 14	16 39	19 59	22 59	part.			arr.	6 41	9 27	12 42	15 24	18 35	21 26
0 70	0 50	8 21	11 46	14 19	16 44	20 4	23 4		8	Andorno		6 37	9 23	12 38	15 20	18 31	21 22
0 80	0 55	8 24	11 49	14 22	16 47	20 7	23 7		9	*Andorno Bagni*		6 33	9 19	12 34	15 16	18 27	21 18
0 85	0 60	8 29	11 54	14 27	16 52	20 12	23 12		10	Sagliano-Micca		6 29	9 15	12 31	15 12	18 23	21 15
1 20	0 80	8 44	12 8	14 42	17 7	20 27	23 27	arr.	14	**Balma**	part.	6 13	9 »	12 18	14 57	18 8	21 »

● I treni **61** e **62** si effettuano al lunedì, giovedì e giorni festivi. — ★ I treni **63** e **64** si effettuano nei giorni estivi fino a tutto settembre. — Le fermate di Biella (S. Giuseppe) e Andorno (Bagni) sono facoltative.

121 BIELLA-MONGRANDO (1 giugno 1900)

PREZZI dei Bigl. 1 cl L.c.	2 cl. L.c.			21 mist 1.2.	23 mist 1.2.	25 mist 1.2.	27 mist 1.2.	festiv 71 mist 1.2. +		DIST. Km	(Ferr. Econom. Biellesi) (per Santhià 117; Valle Mosso 118; Balma 120)		22 mist 1.2.	24 mist 1.2.	26 mist 1.2.	28 mist 1.2.	festiv 72 mist 1.2. +		
»		...	...	...	11 10	13 18	16 6	19 26	p.	»	Biella (F. S. B.)	a.	7 24	13 14	15 54	19 5	...	...	...
	»	...	...	...	11 12	13 20	16 8	19 28	a.	1	Biella St. C. (F.E.B.)	p.	7 22	13 12	15 52	19 3	...	...	...
0 25	0 20	...	...	6 10	11 20	14 »	17 50	19 45	p.	1		a.	7 20	13 10	15 40	19 »	21 »	...	...
		...	...	6 16	11 26	14 6	17 56	19 51		2	Biella (Vernato)		7 15	13 5	15 35	18 55	20 55	...	...
0 30	0 25	...	...	6 23	11 33	14 13	18 3	19 58		3	**Occhieppo** Inferiore		7 8	12 58	15 28	18 48	20 48	...	...
		...	...	6 26	11 36	14 16	18 6	20 1		4	**Occhieppo** Villa		7 4	12 54	15 24	18 44	20 44	...	...
0 40	0 30	...	...	6 30	11 40	14 20	18 10	20 5		5	Camburzano-Graglia		7 1	12 51	15 21	18 41	20 41	...	...
0 60	0 40	...	...	6 36	11 46	14 26	18 16	20 11		9	**Mongrando** Cura N.		6 54	12 44	15 14	18 34	20 34	...	...
		...	...	6 40	11 50	14 30	18 20	20 15	a.	9	**Mongrando** Stazione	p.	6 50	12 40	15 10	18 30	20 30	...	...

+ I treni festivi **71** e **72** si effettuano solo fino a tutto settembre.
Le fermate di Occhieppo Villa, Camburzano-Graglia e Cura Nuova (Fussotto) sono facoltative.

122 GOZZANO-ALZO (1 giugno 1900)

PREZZI dei Biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				1	3	5		DIS. Km	(Ferrovia Gozzano-Alzo) (p. Novara 124; Domodossola 124)		2	4	6			
		...	...	...	6 25	10 »	15 12	part.	»	**Gozzano** (Staz. R.M.)	arr.	9 12	11 52	19 »	...	...	...
0 20	0 10	...	...	...	6 29	10 4	15 16		1	Gozzano - Fermata		9 8	11 48	18 56	...	...	...
0 20	0 10	...	...	...	6 37	10 12	15 24		2	Cremosina		9 »	11 40	18 48	...	...	...
0 40	0 20	...	...	...	6 45	10 20	15 32		5	Pogno-Berzonno		8 52	11 32	18 40	...	...	...
0 60	0 30	...	...	...	6 50	10 25	15 37		6	S. Maurizio d'Opaglio		8 47	11 27	18 35	...	...	...
0 80	0 40	...	...	...	6 57	10 32	15 44	arr.	8	**Alzo**	part.	8 40	11 20	18 28	...	...	...

123 NOVARA-VARALLO (1 giugno 1900)

...	...	...	4 35	8 45	16 5	part.		*Torino (60)*	arr.	10 20	16 20	22 53	...	...	...
...	...	...	7 10	11 15	17 50	part.		*Milano (60)*	arr.	9 3	12 12	21 5	...	...	...
...	...	...	5 15	10 35	17 20	part.		*Alessandria (59)*	arr.	10 3	13 13	21 23	...	...	...
		542 festiv L.2.3 ★	544 omn L.2.3	546 omn L.2.3	548 accel L.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Domodossola 124; Arona 119; Luino 59; Busto Ars. 145)		541 omn L.2.3	543 accel L.2.3	545 omn L.2.3	547 festiv L.2.3 ★		
...	...	5 20	8 10	14 »	20 »	part.	»	**Novara** ✕ (T. H.)	arr.	7 5	10 11	19 »	21 41	...	...
...	...	5 27	8 17	14 8	20 8		4	Vignale		6 59	10 5	18 54	21 34	...	...
...	...	5 40	8 30	14 21	20 21		11	S. Bernardino		6 46	9 54	18 41	21 21	...	...
...	...	5 50	8 40	14 31	20 31		17	Briona		6 36	9 44	18 31	21 11	...	...
...	...	5 57	8 49	14 38	20 38		19	Fara		6 30	9 38	18 25	21 5	...	...
...	...	6 5	8 57	14 46	20 45		23	Sizzano		6 22	9 30	18 17	20 56	...	...
...	...	6 13	9 6	14 53	20 52		25	Ghemme		6 15	9 24	18 10	20 50	...	...
...	...	6 26	9 22	15 10	21 6		30	Romagnano		6 5	9 14	17 59	20 40	...	...
...	...	6 32	9 28	15 16	21 12		32	Prato Sesia		5 55	9 4	17 47	20 30	...	...
...	...	6 43	9 39	15 27	21 22		37	Grignasco		5 46	8 55	17 38	20 21	...	...
...	...	6 52	9 48	15 36	21 31		41	*Valduggia* (Km 5)		5 37	8 47	17 29	20 13	...	...
...	...	6 57	9 53	15 41	21 38	arr.	43	**Borgosesia** ✕	part.	5 32	8 42	17 24	20 8	...	...
...	...	7 »	10 2	15 48	21 40	part.			arr.	5 27	8 38	17 18	20 5	...	...
...	...	7 8	10 10	15 56	21 48		46	Vanzone Isolella		5 21	8 32	17 12	20 »	...	...
...	...	7 15	10 17	16 3	21 55		49	Quarona (Km 1)		5 15	8 26	17 6	19 54	...	...
...	...	7 23	10 25	16 11	22 3		52	Roccapietra		5 7	8 19	16 58	19 47	...	...
...	...	7 30	10 32	16 18	22 10	arr.	55	**Varallo** ✕	part.	5 »	8 12	16 51	19 40	...	...

★ I treni festivi **542** e **547** si effettueranno dal 15 Luglio a tutto il 23 Settembre.

124 NOVARA-DOMODOSSOLA (1 giugno 1900)

552	554	556	558					551	553	555	557
—	4 35	8 45	16 5	part.		*Torino (60)*	arr.	10 20	16 29	19 15	23 10
1 20	7 10	11 15	17 50	part.		*Milano (60)*	arr.	9 3	12 12	17 30	23 5
—	5 15	10 35	17 20	part.		*Alessandria (59)*	arr.	10 3	17 11	21 23	—
omn 1.2.3	accel 1.2.3	omn 1.2.3	accel 1.2.3		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA) *(per Varallo 123; Arona 119; Luino 59; Busto Ars. 145)*		omn 1.2.3	accel 1.2.3	omn 1.2.3	accel 1.2.3
5 »	8 20	13 50	19 40	part.	»	**Novara** ✕ (T.H.)	arr.	7 30	10 33	15 45	20 40
5 7	8 27	13 58	13 47	↓	4	Vignale	↑	7 24	10 27	15 39	20 34
5 16	8 36	14 7	19 56		9	Caltignaga		7 15	10 18	15 30	20 25
5 29	8 48	14 20	20 12		15	Momo		7 4	10 7	15 19	20 14
5 40	8 58	14 31	20 22		21	Suno		6 54	9 56	15 9	20 3
5 48	9 5	14 39	20 29		24	Cressa-Fontaneto		6 47	9 49	15 2	19 56
6 5	9 19	14 56	20 43		31	Borgomanero ●		6 35	9 38	14 50	19 45
6 19	9 31	15 10	20 56		36	Gozzano *(per Alzo 122)*		6 22	9 27	14 34	19 35
6 25	9 37	15 16	21 2		39	*Bolzano*		6 14	9 15	14 24	19 26
6 31	9 43	15 22	21 8		41	*Corconio*		6 8	9 9	14 18	19 20
6 41	9 51	15 31	21 15		44	Orta-Miasino (Km 2)		6 2	9 3	14 12	19 14
6 48	9 58	15 38	21 22		47	Pettenasco		5 54	8 55	14 1	19 6
7 2	10 9	15 52	21 34		53	Omegna		5 43	8 44	13 49	18 55
7 10	10 16	16 »	21 41		56	Crusinallo (Km 1)		5 32	8 31	13 37	18 46
7 17	10 23	16 7	21 48	arr.	60	**Gravellona T.** (Km 4) ●	part.	5 22	8 25	13 27	18 37
7 26	10 30	16 14	21 55	part.		*(per Pallanza 30)*	arr.	5 17	8 20	13 19	18 29
7 36	10 40	16 24	22 4	↓	65	Ornavasso	↑	5 10	8 13	13 12	18 22
7 46	10 49	16 33	22 13		69	Cuzzago		5 1	8 4	13 2	18 13
7 54	10 57	16 41	22 21		73	Premosello		4 52	7 56	12 54	18 5
8 1	11 3	16 48	22 27		76	Vogogna		4 46	7 49	12 47	17 59
8 6	11 8	16 53	22 32		77	*Rumianca*		4 40	7 43	12 41	17 54
8 13	11 15	17 »	22 38		79	Piedimulera		4 34	7 37	12 35	17 48
8 19	11 21	17 6	22 44		82	*Pallanzeno*		4 27	7 29	12 28	17 42
8 26	11 28	17 13	22 51		84	Villadossola		4 21	7 23	12 22	17 36
8 38	11 40	17 25	23 3	arr.	90	**Domodossola** ✕ ●	part.	4 10	7 12	12 10	17 25
...	12 10	...	7 »	part.	Diligenza	*Domodossola (30)*	arr.	22 25	...	...	16 35
...	18 »	...	12 50	arr.	Diligenza	*Sempione*	arr.	19 10	...	...	13 20
...	22 15	...	17 25	arr.	Diligenza	*Briga*	part.	13 10	...	...	7 »

● **NB.** Fra le principali stazioni della linea **Borgomanero-Domodossola** da una parte e **Pallanza** e **Milano** (*via Pallanza-Laveno* o *Pallanza-Arona*) dall'altra, è attivato un Servizio di corrispondenza colle diligenze postali, con punto di scambio a **Gravellona Toce.** (*Vedasi quadro 30*).

125 MORTARA-CASALE-ASTI (1 giugno 1900)

	511	513	515	517	519		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA) *(per Vercelli e Pavia 130; Alessandria 59; Milano 59a; Novara 59)*		512	514	516	518	520	
	omn 1.2.3	omn 1.2.3	m. v. 1.2.3	omn 1.2.3	mist 1.2.3					omn 1.2.3	omn 1.2.3	omn 1.2.3	mist 1.2.3	omn 1.2.3	
...	...	6 42	11 25	16 »	20 15	part.		**Mortara** ✕	arr.	6 5	10 10	15 25	21 25	...	...
...	...	6 50	11 34	16 8	20 24	↓	5	Castel d'Agogna (Km 1)	↑	5 57	10 2	15 18	21 16	...	...
...	...	7 »	11 45	16 18	20 36		10	*Zeme*		5 46	9 51	15 8	21 3	...	...
...	...	7 6	11 52	16 24	20 43		12	*Cozzo*		5 39	9 44	15 2	20 55	...	...
...	...	7 12	12 4	16 30	20 54		14	Candia Lomellina		5 33	9 38	14 57	20 48	...	...
...	...	7 18	12 11	16 36	21 1		17	*Terrasa*		5 25	9 29	14 50	20 30	...	...
...	...	7 25	12 24	16 44	21 9		21	Terranova		5 17	9 21	14 42	20 21	...	...
...	...	7 38	12 39	16 57	21 25	arr.	29	**Casale** ✕ *(per Alessandria e Vercelli 131; Chivasso 112)*	part.	5 »	9 5	14 27	20 »	...	...
		accel	mist										m. v.		
...	4 »	7 55	13 »	17 15	...	part.			arr.	...	8 50	14 12	18 40	22 21	...
...	4 15	8 9	13 16	17 30	...	↓	37	S. Giorgio Casale	↑	...	8 37	14 1	18 26	22 6	...
...	4 28	8 20	13 31	17 43	...		40	Ozzano Monferrato		...	8 28	13 53	18 14	21 58	...
...	4 42	8 31	13 48	17 59	...		45	Serralunga-Cereseto (Km 3)		...	8 10	13 41	17 53	21 45	...
...	5 1	8 47	14 8	18 17	...		52	Moncalvo (Km 2)		...	7 55	13 27	17 34	21 30	...
...	5 13	8 57	14 19	18 28	...		57	*Penango*		...	7 39	13 10	17 13	21 14	...
...	5 21	9 3	14 31	18 37	...		60	Tonco (Km 4) Alfiano		...	7 32	13 3	17 5	21 7	...
...	5 31	9 10	14 45	18 46	...		63	Castelalfero (Km 2)		...	7 23	12 54	16 51	20 58	...
...	5 40	9 17	14 59	18 55	...		67	Portacomaro (Km 4)		...	7 13	12 44	16 36	20 48	...
...	5 55	9 30	15 15	19 8	...	arr.	74	**Asti** ✕ (T.H.) *(p. Aless. e Torino 50; Acqui 95; Castagnole 126)*	part.	...	6 55	12 27	16 10	20 30	...

126 ASTI-CASTAGNOLE (1 giugno 1900)

		731	733	735	737		DIST. Km	RETE MEDITERRANEA) *(per Alessandria e Torino 50; Nizza 95; Casale 125)*		732	734	736	738		
		omn 1.2.3	omn 1.2.3	omn 1.2.3	omn 1.2.3					omn 1.2.3	omn 1.2.3	mist 1.2.3	omn 1.2.3		
...	...	7 »	11 50	16 20	20 30	part.	»	**Asti** ✕ (T. H.)	arr.	6 11	9 46	15 »	19 37	...	...
...	...	7 10	12 »	16 36	20 45	↓	5	S. Marzanotto (Km 1)	↑	6 3	9 39	14 50	19 29	...	...
...	...	7 17	12 8	16 48	20 52		8	Molini d'Isola		5 55	9 31	14 37	19 21	...	...
...	...	7 23	12 16	17 7	20 59		9	Isola d'Asti		5 50	9 26	14 27	19 16	...	...
...	...	7 31	12 26	17 22	21 8		13	Costigliole (Motta di) (Km 4)		5 40	9 16	14 4	19 7	...	...
...	...	7 45	12 45	17 43	21 24	arr.	21	**Castagnole Lanze** ✕ *(per Alessandria e Bra 128)*	part.	5 25	9 »	13 40	18 52	...	...

127 *Novi*-BASALUZZO-FRUGAROLO (15 ottobre 1899)

PREZZI (bollo compreso)

								Novi (333)	arr.	7 50	14 15	18 40	...	...
...	...	5 55	11 40	16 40	part.	»		*Novi (333)*	arr.	7 50	14 15	18 40	...	...
...	...	6 15	12 »	17 »	part.	7		*Basaluzzo*	arr.	7 29	13 55	18 20	...	...

ORDINARI 1 cl. da Novi	ORDINARI 2 cl. da Novi	AND.-RIT. 1 cl. da Novi	AND.-RIT. 2 cl. da Novi			15	17	19		DIS. Km	(SOCIETÀ DEL TRAM NOVI-OVADA) *(per Ovada 333)*		16	18	20		
0 50	0 30	0 70	0 50	...	...	6 21	12 5	17 1	part.	7	**Basaluzzo**	arr.	7 27	13 54	18 14	...	...
0 75	0 45	1 30	0 80	...	...	6 28	12 12	17 7	↓	9	Fresonara	↑	7 22	13 47	18 7	...	...
1 05	0 60	1 90	1 10	...	...	6 36	12 20	17 15		12	Levata		7 13	13 38	17 58	...	...
1 25	0 70	2 25	1 25	...	...	6 42	12 26	17 21		14	Boscomarengo		7 7	13 32	17 52	...	...
1 45	0 80	2 65	1 45	...	...	6 48	12 32	17 27	arr.	16	**Frugarolo** *(per Aless. e Genova 50)*	part.	7 »	13 25	17 45	...	...

Vedansi *Prezzi*: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX)

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LX)

128 ALESSANDRIA-CAVALLERMAGGIORE (1 giugno 1900)

711 omn 1.2.3	713 omn 1.2.3	715 omn 1.2.3	717 omn 1.2.3	719 omn 1.2.3	721 omn 1.2.3		Km	(Rete Mediterranea) (p. Novara e Milano 59; Piacenza 64)		712 omn 1.2.3	714 omn 1.2.3	716 omn 1.2.3	718 omn 1.2.3	720 mist 1.2.3	722 omn 1.2.3
...	6 5	...	10 42	16 25	19 10	part.	»	**Alessandria** ✕ (T. H.)	arr.	7 45	10 40	15 46	20 25	...	...
...	6 16	...	10 53	16 36	19 22	arr.	8	**Cantalupo**-Castellazzo	part.	7 33	10 29	15 34	20 13	...	...
...	6 20	...	10 56	16 40	19 26	part.		*(per Acqui 129)*	arr.	7 29	10 25	15 30	20 8	...	...
...	6 30	...	11 6	16 50	19 37		13	Oviglio		7 20	10 17	15 21	20 »	...	...
...	6 41	...	11 17	17 1	19 49		19	Bergamasco (Km 1)		7 8	10 6	15 9	19 47	...	...
...	6 50	...	11 26	17 10	19 57		22	Bruno		7 »	9 58	15 1	19 39	...	...
...	6 57	...	11 33	17 17	20 4		23	Castelnuovo Belbo		6 54	9 52	14 54	19 32	...	...
...	7 5	...	11 41	17 26	20 13		27	Incisa Belbo		6 45	9 43	14 45	19 23	...	...
...	7 12	...	11 48	17 33	20 20	arr.	30	**Nizza Monferrato** ⍡	part.	6 35	9 34	14 35	19 13	...	...
...	7 27	...	12 3	17 48	20 35	part.		*(per Asti ed Acqui 95).*	arr.	6 20	9 24	14 21	18 59	...	...
...	7 37	...	12 14	17 59	20 46		35	Calamandrana (Km 2)		6 12	9 16	14 13	18 51	...	...
...	7 49	...	12 26	18 12	20 59		39	Canelli		6 1	9 6	14 2	18 41	...	...
...	8 »	...	12 37	18 24	21 11		44	S. Stefano Belbo (Km 2)		5 48	8 54	13 49	18 28	...	...
...	8 11	...	12 48	18 35	21 25		50	Costigliole d'Asti (Km 5)		5 34	8 43	13 35	18 15	...	...
...	8 19	...	12 55	18 43	21 33	arr.	54	**Castagnole Lanze**	part.	5 22	8 34	13 23	18 4	...	...
...	8 27	10 50	13 3	18 49	21 40	part.		*(per Asti 126)*	arr.	5 16	8 27	13 17	17 58	19 52	...
...	8 37	11 »	13 13	18 59	21 52	»	58	Neive (Km 1)	»	5 8	8 20	13 10	17 51	19 44	...
...	8 58	11 21	13 34	19 20	22 13	arr.	67	**Alba** ⍡	part.	4 45	7 56	12 46	17 27	19 20	...
4 55	9 10	11 36	13 46	19 34	...	part.			arr.	...	7 46	12 35	17 15	18 48	23 10
5 3	9 19	11 45	13 54	19 43	...		69	Mussotto (Km 3)		...	7 41	12 30	17 10	18 42	23 5
5 11	9 29	11 56	14 3	19 52	...		74	Monticello Alba (Km 3)		...	7 31	12 19	16 58	18 30	22 55
5 21	9 40	12 7	14 14	20 3	...		78	Santa Vittoria (Km 4)		...	7 23	12 10	16 49	18 20	22 46
5 32	9 52	12 20	14 25	20 14	...	arr.	85	**Bra** ✕	part.	...	7 10	11 56	16 35	18 5	22 33
5 42	10 6	per Torino	14 35	20 49	...	part.		*(per Torino e Savona 57).*	arr.	...	6 55	11 38	15 53	da Torino	22 18
5 56	10 19		14 48	21 2	...	»	93	Madonna Pilone	»	...	6 42	11 25	15 41		22 5
6 4	10 27		14 56	21 10	...	arr.	98	**Cavallermaggiore** ✕	part.	...	6 32	11 15	15 32		21 55

(p. Torino, Savigliano e Cuneo 98; Moretta 100)

129 ALESSANDRIA-ACQUI-SAVONA (1 giugno 1900)

	1671 m. ev. 1.2.3	741 omn 1.2.3	743 omn 1.2.3	745 omn 1.2.3	747 omn 1.2.3		Km	(Rete Mediterranea)		742 omn 1.2.3	744 omn 1.2.3	746 omn 1.2.3	748 omn 1.2.3		
...	...	6 45	11 »	15 45	21 30	part.	»	**Alessandria** ✕ (T. H.)	arr.	6 15	9 23	16 39	20 53	...	...
...	...	6 56	11 12	15 56	21 41	arr.	8	**Cantalupo**-Castellazzo	part.	6 4	9 12	16 28	20 43	...	...
...	...	7 »	11 15	16 »	21 45	part.		*(per Nizza Monf. 128)*	arr.	6 »	9 8	16 24	20 41	...	...
...	...	7 7	11 23	16 7	21 52		11	Borgoratto		5 54	9 2	16 18	20 35	...	...
...	...	7 15	11 31	16 13	21 59		14	Gamalero (Km 2)		5 48	8 56	16 12	20 29	...	...
...	...	7 22	11 37	16 19	22 5		16	Sezzè (Km 3)		5 41	8 48	16 2	20 22	...	...
...	...	7 35	11 51	16 32	22 17		22	Cassine		5 31	8 36	15 52	20 13	...	...
...	...	7 49	12 6	16 46	22 30		28	Strevi		5 18	8 24	15 38	20 »	...	...
...	...	7 58	12 16	16 55	22 40	arr.	34	**Acqui** ✕	part.	5 5	8 10	15 24	19 48	...	...
...	5 »	8 8	12 36	17 5	...	part.		*(per Asti e Genova 95)*	arr.	...	7 56	15 12	19 33	...	...
...	—	8 16	12 44	17 13	...		39	Terzo		...	7 49	15 5	19 26	...	...
...	5 22	8 29	12 57	17 26	...		44	Bistagno		...	7 40	14 56	19 17	...	...
...	5 33	8 40	13 7	17 36	...		48	Ponti		...	7 29	14 45	19 6	...	...
...	5 44	8 49	13 16	17 45	...		53	Montechiaro Den. (Km 5)		...	7 20	14 36	18 57	...	...
...	5 55	8 57	13 25	17 54	...		57	Mombaldone		...	7 12	14 28	18 49	...	...
...	6 12	9 9	13 38	18 7	...		61	Spigno ⍡ (Km 2)		...	7 4	14 20	18 41	...	...
...	6 22	9 16	13 45	18 14	...		64	Merana		...	6 54	14 10	18 31	...	...
...	6 42	9 27	13 58	18 24	...		69	Piana		...	6 45	14 1	18 22	...	...
...	6 54	9 38	14 8	18 34	...		73	Dego		...	6 31	13 50	18 9	...	...
...	7 3	9 45	14 15	18 41	...		76	Rocchetta		...	6 26	13 42	18 1	...	...
...	7 15	9 57	14 27	18 54	...		81	Cairo Montenotte		...	6 18	13 33	17 53	...	...
...	7 23	10 3	14 33	19 »	...	arr.			part.	...	6 8	13 22	17 42	...	...
	1461 m. ev 1.2.3	441 accel 1.2.3		448 omn 1.2.3			84	**S. Giuseppe di Cairo** ⍡ (Km 4) *(per Ceva e Torino 57)*			442 omn 1.2.3	444 omn 1.2.3	446 omn 1.2.3		
...	7 28	10 12	14 41	19 18	...	part.			arr.	...	5 53	13 8	17 22	...	...
...	7 44	—	14 52	19 29	...		88	*Ferrania* (Km 5)		...	5 45	12 59	17 14	...	...
...	8 11	10 50	15 19	19 56	...		99	Santuario (Km 6)		...	5 16	12 30	16 43	...	...
...	8 25	11 4	15 33	20 10	...	arr.	105	**Savona** ✕	part.	...	4 58	12 12	16 25	...	...

(per Genova e Ventimiglia 56)

130 VERCELLI-MORTARA-PAVIA (1 giugno 1900)

		501 mist 1.2.3	503 omn 1.2.3	505 omn 1.2.3	507 omn 1.2.3		Km	(Rete Mediterranea) (p. Torino e Novara 60; Casale 131)		502 omn 1.2.3	504 omn 1.2.3	506 mist 1.2.3	508 omn 1.2.3		
...	...	4 35	9 15	14 20	18 50	part.	»	**Vercelli** ✕	arr.	8 16	13 38	17 8	21 15	...	...
...	...	4 49	9 27	14 32	19 2		7	Vinzaglio Torrione (Km 4)		8 2	13 25	16 54	21 4	...	...
...	...	5 20	9 38	14 43	19 16		12	Palestro		7 50	13 15	16 43	20 55	...	...
...	...	5 45	9 50	14 57	19 31		17	Robbio		7 35	13 1	16 23	20 45	...	...
...	...	6 5	10 1	15 9	19 44		23	Nicorvo (Km 1)		7 16	12 47	15 58	20 32	...	...
...	...	6 17	10 12	15 19	19 54	arr.	28	**Mortara** ✕ *(per Alessandria 59; Milano 59 a Novara 59; Casale 125)*	part.	7 »	12 35	15 40	20 20	...	...
		omn										omn			
...	...	6 55	11 35	15 45	20 30	part.			arr.	6 20	12 20	15 10	19 46	...	...
...	...	7 7	11 48	15 57	20 42		35	Gambolò (Km 6) Remondò.		6 8	12 10	14 59	19 35	...	...
...	...	7 22	12 3	16 10	20 55		41	Tromello		5 54	11 58	14 47	19 22	...	...
...	...	7 37	12 19	16 26	21 11		46	Garlasco		5 43	11 46	14 33	19 8	...	...
...	...	7 51	12 31	16 38	21 25		52	Groppello-Cairoli		5 25	11 28	14 15	18 48	...	...
...	...	8 »	12 40	16 47	21 33		56	Villanova d'Ardenghi (K 2)		5 12	11 17	14 3	18 36	...	...
...	...	8 7	12 46	16 53	21 39	arr.	60	**Cava Carbonara**	part.	5 4	11 10	13 55	18 29	...	...
...	...	8 9	12 55	16 57	21 42	part.		*(per Alessandria 132)*	arr.	5 3	11 3	13 53	18 28	...	...
...	...	8 24	13 8	17 10	21 55	arr.	67	**Pavia** ✕ *(p. Stradella 133; Milano e Genova 55; Cremona 155)*	part.	4 50	10 55	13 40	18 15	...	...

131 VERCELLI-CASALE-ALESSANDRIA (1 giugno 1900)

	491 omn 1.2.3	493 omn 1.2.3	495 omn 1.2.3	497 omn 1.2.3	499 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Torino e Milano 60; Mortara 130).		492 omn 1.2.3	494 omn 1.2.3	496 omn 1.2.3	498 omn 1.2.3		
...	...	6 55	14 15	18 45	21 45	part.	»	**Vercelli** ✕	arr.	8 29	13 47	19 50	23 30	...	...
...	...	7 8	14 28	18 57	22 »		8	Asigliano (Km 1)		8 18	13 36	19 39	23 19	...	...
...	...	7 17	14 37	19 4	22 11		12	Pertengo		8 11	13 26	19 30	23 8	...	...
...	...	7 23	14 43	19 10	22 17		14	Rive (Km 1)		8 4	13 19	19 22	22 59	...	...
...	...	7 30	14 50	19 17	22 23		17	Balzola Martinetta (Km 4)		7 58	13 13	19 15	22 53	...	...
...	...	7 36	14 57	19 23	22 29		20	Casale Popolo (Km 3)		7 50	13 4	19 6	22 44	...	...
...	...	7 43	15 5	19 30	22 36	arr.	23	**Casale** ✕ (*per Asti e Mortara 125; Chivasso 112*)	part.	7 43	12 55	18 58	22 36	...	...
...	4 50	8 »	15 15	19 40	...	part.			arr.	7 31	12 19	18 34	22 16	...	...
...	5 6	8 16	15 30	19 55	...		30	Borgo San Martino		7 19	12 7	18 22	22 3	...	...
...	5 16	8 26	15 40	20 5	...		35	Giarole		7 10	11 57	18 12	21 53	...	...
...	—	8 31	—	20 10	...		38	*Lazzarone*		7 5	11 50	18 6	—	...	...
...	5 27	8 39	15 51	20 18	...	arr.	42	**Valenza** 🍷 (Km 2) (*per Mortara 59; Pavia 132*)	part.	6 56	11 40	17 56	21 40	...	...
				525 accel 1.2.3									26 diret 1.2.		
...	5 36	8 45	15 57	20 26	...	part.			arr.	6 53	11 35	17 30	21 28	...	...
...	5 57	9 6	16 18	20 47	...	»	48	Valmadonna	»	6 34	11 15	17 10	↑	...	...
...	6 10	9 20	16 31	21 »	...	arr.	56	**Alessandria** ✕ (T.H.)	part.	6 20	11 »	16 55	21 »	...	...

132 PAVIA-ALESSANDRIA (1 giugno 1900)

	521 omn 1.2.3	1561 m.e v. 1.2.3	523 omn 1.2.3	525 accel 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Cremona 155; Voghera 55; Stradella 133)		522 omn 1.2.3	524 accel 1.2.3	1562 m.e v. 1.2.3	526 omn 1.2.3	
...	5 »	7 16	13 20	18 25	part.	»	**Pavia** ✕	arr.	7 44	12 57	17 38	19 50	...
...	5 13	7 31	13 33	18 38	arr.	9	**Cava Carbonara** (Km 3) (*Mortara 130*)	part.	7 31	12 45	17 21	19 38	...
...	5 16	7 45	13 36	18 40	part.			arr.	7 27	12 4	17 14	19 35	...
...	5 23	7 54	13 44	18 47		12	Sairano		7 20	12 37	17 7	19 29	...
...	5 30	8 15	13 52	18 53		15	Zinasco		7 14	12 31	17 »	19 23	...
...	5 37	8 23	13 59	19 »		18	Pieve Albignola		7 5	12 24	16 42	19 16	...
...	5 51	8 57	14 13	19 14		23	Sannazzaro		6 58	12 16	16 25	19 8	...
...	5 59	9 14	14 2	19 21		26	Ferrera Lomellina		6 44	12 1	15 56	18 55	...
...	6 14	9 48	14 36	19 32		31	Lomello		6 33	12 »	15 40	18 45	...
...	6 27	10 23	14 52	19 42		37	Mede		6 22	11 50	15 14	18 35	...
...	6 34	10 32	14 59	19 50		40	Castellaro		6 12	11 43	14 44	18 26	...
...	6 41	10 40	15 6	19 57	arr.	44	**Torreberetti** (*per Mortara 59*)	part.	6 4	11 36	14 35	18 17	...
...	6 43	10 57	15 11	19 58	part.			arr.	5 38	11 27	14 20	18 14	...
...	6 50	11 5	15 18	20 5	»	48	*Bozzole-Monte*	»	5 33	11 21	14 13	18 8	...
...	6 56	11 12	15 24	20 11	arr.	51	**Valenza** 🍷 (Km 2) (*per Casale 131*)	part.	5 26	11 14	14 5	18 1	...
...	7 4	11 26	15 31	20 26	part.			arr.	5 23	11 10	13 51	17 30	...
...	7 25	11 48	15 52	20 47	»	57	Valmadonna	»	5 4	10 50	13 29	17 10	...
...	7 38	12 4	16 6	21 »	arr.	65	**Alessandria** ✕ (T. H.)	part.	4 50	10 35	13 10	16 55	...

133 PAVIA-STRADELLA (1 giugno 1900)

	531 omn 1.2.3	1541 m.e v. 1.2.3	387 omn 1.2.3	389 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Milano 55; Cremona 155; Alessandria 132; Mortara 130)		532 omn 1.2.3	382 accel 1.2.3	384 omn 1.2.3	386 omn 1.2.3	538 omn 1.2.3
...	5 50	9 25	13 25	18 3	part.	»	**Pavia** ✕	arr.	6 28	8 50	13 14	17 44	20 31
...	6 2	9 43	13 36	18 15	»	7	Cava Manara	»	6 18	8 42	13 3	17 34	20 20
...	6 12	9 58	13 46	18 25	arr.	14	**Bressana Bottarone** 🍷 (Km. 3) (*per Voghera 55*)	part.	6 7	8 32	12 48	17 22	20 6
		533 omn 1.2.3	535 omn 1.2.3	537 omn 1.2.3						534 omn 1.2.3	536 omn 1.2.3	1542 m.e v. 1.2.3	
...	6 19	10 10	14 »	18 40	part.			arr.	6 4	8 19	12 30	17 13	20 »
...	6 29	10 20	14 11	18 52		17	Bressana d'Argine		5 58	8 13	12 24	17 4	19 54
...	6 36	10 27	14 18	19 1		20	Pinarolo Po		5 51	8 6	12 14	16 37	19 47
...	6 44	10 38	14 26	19 9		23	Barbianello		5 44	7 58	12 6	16 23	19 40
...	6 52	10 44	14 34	19 17	arr.	28	**Broni** (*per Voghera 64*)	part.	5 35	7 49	11 56	16 5	19 30
...	6 58	10 48	14 38	19 22	part.			arr.	5 32	7 47	11 51	15 40	19 27
...	7 3	10 55	14 45	19 29	arr.	32	**Stradella** ✕ (*per Piacenza 64*)	part.	5 25	7 40	11 44	15 30	19 20

134 CASTELNUOVO-TORTONA (1° maggio 1900)

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	Prezzi dei biglietti 2 cl. L. c.				25 1.2.	27 1.2.	29 1.2.	31 1.2.	33 1.2.	35 1.2.		DIST. Km	(*Direzione* Tortona)
		....	....	....	5 30	6 50	9 30	12 »	15 20	19 30	part.	»	**Castelnuovo**
0 35	0 25	....	....	....	5 42	7 2	9 42	12 12	15 32	19 42	»	4	Ova (Km 3)
0 65	0 45	....	....	....	5 55	7 15	9 55	12 25	15 45	19 55	arr.	9	**Tortona** (*per Alessandria e Piacenza 64; per Milano e Genova 55*).

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	Prezzi dei biglietti 2 cl. L. c.				26 1.2.	28 1.2.	30 1.2.	32 1.2.	34 1.2.	36 1.2.		DIST. Km	(*da Alessandria e Piacenza 64; da Milano e Genova 55*)
		....	....	....	6 15	8 45	11 10	14 30	18 45	20 40	part.	»	**Tortona**
0 35	0 25	....	....	....	6 28	8 58	11 23	14 43	18 58	20 53	»	5	Ova (Km 3)
0 65	0 45	....	....	....	6 40	9 10	11 35	14 55	19 10	21 5	arr.	9	**Castelnuovo**

Vedansi Prezzi: **Parte I** (*Carta rosa,* Tabella **B**, *pag.* LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*)

LAGO MAGGIORE

Stazioni	Prezzo dei Biglietti da e per Laveno – Corsa semplice 1ª cl.	2ª cl.	Andata e ritorno 1ª cl.	2ª cl.	da e per Arona – Corsa semplice 1ª cl.	2ª cl.	Andata e ritorno 1ª cl.	2ª cl.	2 (1)	4	6		8	10	12	14	16	18
p. .. Torino (60) a.									...	...	*17 45*		...	*4 35*	...	...	*8 45*	*15 »*
p. .. Novara (119) a.									...	...	*22 43*		...	*8 30*	...	...	*13 30*	*17 10*
p. .. Milano (136) a.									...	...	*19 45*		...	*7 50*	...	...	*13 »*	*16 20*
p. Arona a.	3 35	2 »	5 35	3 20	—	—	—	—	...	...	5 50		...	10 20	...	...	15 20	18 30
Angera	3 35	2 »	5 35	3 20	*0 30*	*0 20*	*0 45*	*0 30*	...	...	5 55		...	10 25	...	...	15 25	18 35
Meina	3 05	1 80	4 85	2 85	*0 40*	*0 30*	*0 65*	*0 45*	...	...	6 10		...	10 40	...	...	15 40	18 50
Solcio	2 85	1 75	4 55	2 70	0 95	0 65	1 50	1 05	...	...	—		...	10 50	...	...	—	19 »
Lesa	2 65	1 60	4 25	2 55	1 05	0 70	1 65	1 10	...	...	6 30		...	11 5	...	...	16 »	19 15
Belgirate	2 55	1 55	4 05	2 45	1 25	0 80	2 »	1 25	...	...	6 35		...	11 10	...	...	16 5	19 20
Stresa	1 95	1 20	3 10	1 90	1 80	1 15	2 85	1 85	...	5 15	6 55		9■10	11 30	13 35	15 40	16 25	19 40
Isola Bella	1 95	1 20	3 10	1 90	1 95	1 20	3 10	1 90	...	5 20	7 5		9■20	11 40	13 45	15 45	16 35	19 50
Isola Superiore	1 95	1 20	3 10	1 90	1 95	1 20	3 10	1 90	...	—	7 10		—	11 45	13 50	—	16 40	19 55
Baveno	1 65	1 05	2 65	1 65	2 20	1 35	3 50	2 15	...	5 30	7 20		9■30	11 55	14 »	15 55	16 45	20 5
Suna	1 25	0 80	2 »	1 25	2 55	1 55	4 05	2 45	...	5 45	—		—	12 10	14 15	—	—	20 20
Pallanza	1 05	0 70	1 65	1 10	2 55	1 55	4 05	2 45	4 50	5 50	7 40		9■50	12 15	14 20	16 10	17 5	20 25
a. **Intra** p.	0 65	0 45	1 05	0 70	2 85	1 70	4 55	2 70	5 5	6 10	8 »	**5**	10■ 5	12 30	14 40	16 25	17 25	20 40
p. **Intra** a.									5 10	6 15	8 5	8 45	10■10	12 35	14 45	16 30	17 30	20 45
a. **Laveno** p.	—	—	—	—	3 35	2 »	5 35	3 20	5 30	6 35		9 »	10■30	12 55	15 5		17 50	21 5
a. Luino (59-137) p.	....	....	....	....	....	....	....	....	—	*8 41*		*9 39*	—	*16 »*	*16 »*		*19 6*	*22 45*
a. Novara (59) p.	....	....	....	....	....	....	....	....	*7 43*	*10 1*		*13 6*	*13 6*	*18 43*	*18 43*		*19 18*	—
a. Genova (59) p.	....	....	....	....	....	....	....	....	*12 »*	*16 50*		*20 50*	*20 50*	*23 25*	*23 25*		*23 25*	—
a. Milano (137) p.	....	....	....	....	....	....	....	....	*9 27*	*12 30*		*12 30*	*12 30*	*18 47*	*18 47*		*21 55*	—
a. Milano (139) p.	....	....	....	....	....	....	....	....	—	*8 42*		*11 43*	*13 34*	*16 1*	*17 43*		*21 46*	*22♦52*
p. **Laveno** a.	—	—	—	—	3 35	2 »	5 35	3 20	5 35	...	▼	...	10■40	13 »	...	▼	19 »	21♦10
Intra	0 65	0 45	1 05	0 70	2 85	1 70	4 55	2 70	—	...	8 5	...	—	—	...	16 30	—	
Porto Valtrav.	*0 65*	*0 45*	*1 »*	*0 65*	3 55	2 10	5 65	3 35	—	...	8 35	...	11■10	—	...	16 55	—	
Ghiffa	1 15	0 75	1 85	1 20	3 35	2 »	5 35	3 20	6 5	...		...	11■30	13 20	...		19 25	
Oggebbio	1 55	1 »	2 45	1 60	3 75	2 20	6 »	3 50	6 20	...		...	11■45	13 35	...		19 40	
Cannero	1 95	1 20	3 10	1 90	4 15	2 40	6 65	3 85	6 35	...	▼	...	12■ »	13 50	...	▼	19 55	▼
a. **Luino** p.	2 15	1 30	3 45	2 05	4 45	2 60	7 10	4 15	6 55	...	9 »	...	12■20	14 10	...	17 20	20 15	21♦55
p. Ponte T. (140) p.	....	....	....	....	....	....	....	....	*7 55*	...	*10 5*	...	—	*15 15*	...	*18 20*	—	—
a. Novara (59) p.	....	....	....	....	....	....	....	....	*10 1*	...	*13 6*	...	—	*18 43*	...	*19 18*	—	—
a. Genova (59) p.	....	....	....	....	....	....	....	....	*16 50*	...	*20 50*	...	—	*23 25*	...	*23 25*	—	—
a. Bellinzona (14) p.	....	....	....	....	....	....	....	....	—	...	*11 5*	...	*14 20*	*18 7*	...	*21 10*	*1 30*	*1 30*
p. **Luino** a.	2 15	1 30	3 45	2 05	4 45	2 60	7 10	4 15	7 »	...	9 5	...	12■25	14 15	...	17 25	20 20	22♦ »
Maccagno Infer.	2 30	1 40	3 65	2 25	4 75	2 75	7 60	4 40	7 15	...	—	...	12■40	14 25	...	—	20 35	—
Maccagno Super.	2 60	1 55	4 15	2 45	5 05	2 90	8 05	4 65	—	...	9 20	...	—	14 35	...	—	—	—
Cannobio	2 85	1 70	4 55	2 70	5 25	3 »	8 40	4 80	7 35	...	9 30	...	13■ »	14 50	...	17 45	20 50	22♦20
Brissago	3 25	1 90	5 20	3 05	5 55	3 20	8 85	5 10	8 »	...	9 50	...	...	15 15	...	18♦ 5	21 10	...
Gerra	3 45	2 05	5 50	3 25	5 75	3 30	9 20	5 25	8 15	...	—	...	...	—	...		—	...
Ascona	3 45	2 05	5 50	3 25	5 75	3 30	9 20	5 25	—	...	10 10	...	...	—	...		21 30	...
Magadino	4 05	2 35	6 45	3 75	6 05	3 45	9 65	5 50	8 45	...	10 35	...	...	15 55	...	▼	—	...
a. **Locarno** p.	4 05	2 35	6 45	3 75	6 05	3 45	9 65	5 50	9 10	...	10 50	...	...	16 15	...	18♦40	21 55	...
a. Bellinzona (13) p.									*12 »*	...	*12 »*	...	...	*18 17*	...	...	*23 »*	...

Stazioni	1 (2)	3 +	5	7	9	13	15	17	Prezzo dei Biglietti da e per Locarno – Corsa semplice 1ª cl.	2ª cl.	Andata e ritorno 1ª cl.	2ª cl.	da e per Luino – Corsa semplice 1ª cl.	2ª cl.	Andata e ritorno 1ª cl.	2ª cl.
p. .. Torino (60) a.	*16 20*	..	*19 15*	...	*19 15*	*22 53*	*10 20*	festivo								
p. .. Novara (119) a.	*10 59*	..	*21 5*	...	*16 53*	*19 18*	*7 16*									
p. .. Milano (136) a.	*12 30*	..	*15 23*	...	*18 25*	*21 5*	*23■40*	■								
p. Arona a.	9 30		12 20	...	15 25	18 10	21 30	...	6 05	3 45	9 65	5 50	4 45	2 60	7 10	4 15
Angera	9 20		12 10	...	15 15	18 »	21 25	...	6 05	3 45	9 65	5 50	4 45	2 60	7 10	4 15
Meina	9 5	Festivo	11 55	...	15 »	17 50	21 10	...	5 75	3 30	9 20	5 25	4 25	2 45	6 80	3 90
Solcio	8 50		—	...	14 45	—	—	...	5 75	3 25	9 15	5 20	4 05	2 40	6 45	3 75
Lesa	8 40		11 30	...	14 35	17 30	20 50	...	5 55	3 20	8 85	5 10	3 80	2 25	6 05	3 60
Belgirate	8 35		11 25	...	14 30	17 25	20 45	...	5 45	3 15	8 70	5 05	3 65	2 15	5 85	3 45
Stresa	8 10	9 »	11 »	12 15	14 5	17 »	20 25	...	5 05	2 90	8 05	4 65	3 35	2 »	5 35	3 20
Isola Bella	8 »	8 50	10 50	12 5	13 55	16 55	20 15	...	4 85	2 80	7 75	4 45	3 25	1 90	5 20	3 05
Isola Superiore	7 55	—	10 45	—	13 50	—	20 10	...	4 85	2 80	7 75	4 45	3 25	1 90	5 20	3 05
Baveno	7 45	8 40	10 40	11 55	13 45	16 40	20 »	...	4 65	2 70	7 45	4 30	3 05	1 80	4 85	2 85
Suna	7 30	—	10 25	—	—	16 25	19 45	...	4 55	2 65	7 25	4 25	2 75	1 65	4 40	2 65
Pallanza	7 25	8 20	10 20	11 40	13 30	16 20	19 40	21 20	4 45	2 60	7 10	4 15	2 55	1 55	4 05	2 45
a. **Intra** p.	7 10	8 5	9 55	11 20	13 15	16 »	19 25	21 5	4 05	2 35	6 45	3 75	2 15	1 30	3 45	2 05
p. **Intra** a.	7 5	8 »	9 50	11 15	13 10	15 55	19 20	21 »								
a. **Laveno** p.	6 50	7 40	9 35	10 55	12 50	15 40	19 »	20 45	4 05	2 35	6 45	3 75	2 15	1 30	3 45	2 05
a. Luino (59-137) p.	*6 5*	—	*7 47*	*9 19*	*10 53*	—	*17 42*	*19 6*	....	....	....	....	....	....	....	....
a. Novara (59) p.	—	—	*7 43*	—	*11 12*	*13 30*	—	*17 30*	....	....	....	....	....	....	....	....
a. Genova (59) p.	—	—	*3 3*	—	*6 48*	*8 15*	—	*9 30*	....	....	....	....	....	....	....	....
a. Milano (137) p.	—	—	*5 40*	*8 20*	—	—	*13 »*	*16 20*	....	....	....	....	....	....	....	....
a. Milano (139) p.	—	*5 »*	*6 35*	*8 20*	*10 »*	*12 30*	*16 20*	*17 55*	....	....	....	....	....	....	....	....
p. **Laveno** a.	6■35	..	9 »	10 45	12 45	15♦10	18 35	20 40	4 05	2 35	6 45	3 75	2 15	1 30	3 45	2 05
Intra	—	..	8 45	10 25	—	—	18 15	—	4 05	2 35	6 45	3 75	2 15	1 30	3 45	2 05
Porto Valtrav.	—	..	—	—	12 15	—	17 45	—	3 65	2 15	5 85	3 45	*0 60*	*0 40*	*0 90*	*0 60*
Ghiffa	6■10	..	8 30	10 10	▲	14♦45	▲	20 15	3 85	2 25	6 15	3 60	1 55	1 »	2 45	1 60
Oggebbio	5■55	..	8 15	9 55		14♦30		20 »	3 65	2 15	5 85	3 45	1 15	0 75	1 85	1 20
Cannero	5■40	..	8 »	9 40		14♦15		19 45	3 05	1 80	4 85	2 85	0 65	0 45	1 05	0 70
a. **Luino** p.	5■20	..	7 40	9 20	11 45	13♦55	17 20	19 25	2 85	1 70	4 55	2 70	—	—	—	—
p. Ponte T. (140) p.	—	..	—	*8 10*	*10 20*	—	*15 30*	*18 35*	....	....	....	....	....	....	....	....
a. Novara (59) p.	—	..	—	—	*7 43*	*11 12*	*13 30*	—	....	....	....	....	....	....	....	....
a. Genova (59) p.	—	..	—	—	*3 3*	*6 48*	*8 15*	—	....	....	....	....	....	....	....	....
a. Bellinzona (14) p.	—	..	*4 25*	—	*8 54*	—	*14 5*	*16 26*	....	....	....	....	....	....	....	....
p. **Luino** a.	5■15	..	7 35	9♦15	11 40	13♦50	17 15	19 20	2 85	1 70	4 55	2 70	—	—	—	—
Maccagno Infer.	5■ 5	..	7 25	—	11 30	13♦35	—	19 10	2 65	1 60	4 25	2 55	*0 40*	*0 30*	*0 65*	*0 45*
Maccagno Super.	—	..	7 15	—	—	—	17 »	—	2 45	1 50	3 90	2 40	0 85	0 65	1 35	1 05
Cannobio	4■50	..	7 »	8♦55	11 15	13♦20	16 45	18 55	2 05	1 25	3 25	2 »	1 25	0 80	2 »	1 25
Brissago	...	..	6 40	8♦35	10 55	...	16 15	18 35	*1 20*	*0 75*	*1 90*	*1 25*	1 85	1 15	2 95	1 85
Gerra	...	..	—	▲	10 35	...	—	18 10	1 05	*0 40*	1 65	*0 70*	2 15	1 30	3 45	2 05
Ascona	...	..	6 20		—	...	15 45	—	0 85	*0 40*	1 35	*0 70*	2 15	1 30	3 45	2 05
Magadino	...	..	—		10 10	...	—	17 50	0 85	*0 40*	1 35	*0 70*	2 85	1 70	4 55	2 70
a. **Locarno** p.	...	..	6 »	8♦ »	9 50	...	15 20	17 30	—	—	—	—	2 85	1 70	4 55	2 70
a. Bellinzona (13) p.	...	..	*4 55*	...	*8 45*	...	*13 »*	*16 15*								

I prezzi stampati in *corsivo*, sono speciali ridottissimi ed attivati in via d'esperimento.

(1) Ogni **sabato** e ogni **lunedì**, o giorno susseguente al festivo, il piroscafo in corsa **2** partendo da **Laveno** si recherà nuovamente ad **Intra**. — (2) Dal 15 luglio, ogni **Sabato**, il piroscafo in corsa **1** farà pure fermata ad **Intra** dopo la stazione di **Ghiffa**. — ♦ Corsa **11** e si attiverà dal 15 luglio al 30 settembre. — ■ Dal 15 luglio al 30 settembre. — ♦ Festiva. — ♦ Dal 15 agosto al 30 settembre. — **+** La corsa Festiva **3** si attiverà dal 1° luglio al 30 settembre. — **SERVIZIO DI RISTORANTE A BORDO.**

I prezzi stampati in *corsivo*, sono speciali ridottissimi ed attivati in via d'esperimento.

AVVERTENZE. — I prezzi speciali ridottissimi (stampati in *corsivo*) non sono passibili di riduzione pei ragazzi e portatori di richiesta di viaggio a prezzo ridotto la cui riduzione viene calcolata, qualora ciò torni loro più vantaggioso, sul prezzo a tariffa ordinaria. Tanto i biglietti di corsa semplice quanto quelli di andata e ritorno, esclusi i ridottissimi di cui sopra, danno diritto a fermata nelle stazioni intermedie. I biglietti di andata e ritorno hanno normalmente la validità di due giorni, salvo la maggiore validità concessa a quelli emessi alla vigilia dei giorni festivi.

136 MILANO-GALLARATE-ARONA (1 giugno 1900)

572 omn 1.2.3	574 accel 1.2.3	602 omn 1.2.3	578 accel 1.2.3	582 accel 1.2.3		584 omn 1.2.3			Km dis.	(Rete Mediterranea)		591 omn 1.2.3	575 accel 1.2.3	577 omn 1.2.3	605 omn 1.2.3	579 omn 1.2.3	581 accel 1.2.3	607★ omn 1.2.3	583 omn 1.2.3	585 festiv 1.2.3	
5 40	7 50	...	13 »	16 20	...	19 45	...	part.	»	Milano S. C. ✕ (T. H.)	arr.	8 3	9 27	12 30	...	15 23	18 25	21 5	21 55	23 40	...
7 6	8 51	...	14 3	17 24	...	21 8	...	arr.	41	Gallarate ✕	part.	6 56	8 25	11 10	...	14 3	17 24	▲	20 40	22 40	...
592 omn 1.2.3	594 accel 1.2.3	Coinc. coi tr. 22 e 325 da Novara e Luino.	596 omn 1.2.3	598 accel 1.2.3	1616 mist 1.2.3	600 omn 1.2.3	604 omn 1.2.3			(Vedi quadro 142 pel servizio completo Milano-Gallarate). (per Laveno 137; Varese 142)		591 omn 1.2.3	593 accel 1.2.3	595 omn 1.2.3	Coinc. coi tr. 22 e 325 per Novara e Luino.	597 omn 1.2.3	599 omn 1.2.3	605♦ omn 1.2.3	601 omn 1.2.3	603 festiv 1.2.3	609 omn 1.2.3
7 11	9 »		14 8	17 30	Coincide col tr. 23 da Luino	21 14	Coincide col t. 26 da Novara	part.	41	Gallarate ✕	arr.	6 51	8 15	10 57		13 52	17 12	via Novara coi tr. 23-307	20 29	22 35	Coincide col tr. 26 p. Luino
7 20	9 8		14 17	17 38		21 23			45	*Casorate Sempione*		6 44	8 9	10 50		13 45	17 5		20 22	22 28	
7 28	9 15		14 26	17 45		21 32			49	Somma Lomb. ✕		6 37	8 3	10 43		13 38	16 58		20 15	22 21	
7 37	9 22		14 35	17 52		21 41			53	Vergiate (Km 1)		6 28	7 55	10 33		13 28	16 48		20 5	22 12	
7 46	9 30		14 44	18 »		21 50		arr.	58	**Sesto Calende** ✕	part.	6 17	7 46	10 22		13 17	16 37		19 55	22 2	
7 52	9 33	12 10	14 51	18 3	18 49	21 55	23 35	part.		*(per Novara e Luino 59)*	arr.	6 14	7 43	10 16	11 44	13 11	16 31	18 30	19 49	21 55	23 14
8 4	9 45	12 24	10 5	18 15	19 5	22 9	23 51	arr.	67	**Arona** ✕ (⊥ 135; Novara 119)	part.	6 »	7 31	10 2	11 30	12 57	16 17	18 18	19 33	21 41	23 »

AVVERTENZE. — ♦ Ai Viaggiatori di ogni classe e tariffa (escluse però le comitive), in partenza da **Arona** col treno **607** provvisti di biglietto per **Oleggio, Novara** ed oltre, o per **Milano**, è concesso di valersi a **Sesto Calende** del coincidente treno **23** senza aumento di spesa pel maggior percorso e senza pagamento della sopratassa pei treni diretti. (Vedansi anche quadri **59** e **119**).
✶ Via Novara coi treni **23-307**.

137 MILANO-GALLARATE-LAVENO MOMBELLO-LUINO (1 giugno 1900)

			572 omn 1.2.3	574 accel 1.2.3	578♦ accel 1.2.3		582 accel 1.2.3	584 omn 1.2.3		Km dis.	(Rete Mediterranea)		571 omn 1.2.3	575 accel 1.2.3	577 omn 1.2.3	579 omn 1.2.3	581 accel 1.2.3	583 omn 1.2.3			
...	...	...	5 40	8 20	13 »		16 20	19 45	part.	»	Milano ✕ (T. H.)	arr.	7 50	9 27	12 30	15 23	18 47	21 55	...	...	...
...	...	...	7 6	9 21	14 3		17 24	21 8	arr.	41	Gallarate ✕	part.	6 39	8 25	11 10	14 3	17 46	20 40	...	...	...
			612 omn 1.2.3	614 omn 1.2.3	324 omn 1.2.3	1630 mist 1.2.3	616 omn 1.2.3	618 omn 1.2.3			(Vedi quadro 142 pel servizio completo Milano-Gallarate). (per Arona 136; Varese 142)		611 omn 1.2.3	25 diret 1.2.3	613 omn 1.2.3	1631 mist 1.2.3	615 omn 1.2.3	617 omn 1.2.3			
...	...	...	7 15	9 26	14 8	14 30	17 41	21 17	part.	41	Gallarate ✕	arr.	6 28	8 15	10 50	13 31	17 41	20 35	...	♦ Treno 325 omn. 1.2.3.	...
...	...	...	7 25	9 36	via Sesto Calende	14 54	17 52	21 27		47	Besnate		6 19	via Sesto Calende	10 41	13 19	17 32	20 26	...		...
...	...	...	7 34	9 45		15 11	18 1	21 37		51	Crugnola Cimbro (Km. 3)		6 11		10 33	13 1	17 24	20 18	...		...
...	...	...	7 46	9 57		15 43	18 13	21 50		57	Ternate (K 1) Varano (K. 1)		6 »		10 21	12 40	17 12	20 7	...		...
...	...	...	8 »	10 10		16 20	18 26	22 5		65	Besozzo		5 46		10 8	12 5	16 57	19 53	...		...
...	...	...	8 8	10 18		16 30	18 34	22 13		70	S. Giano		5 36		9 57	11 34	16 46	19 43	...		...
...	...	...	8 14	10 24	15 29	16 37	18 40	22 19	arr.	73	**Laveno Momb.** ✕ (k. 1)	part.	5 29	6 27	9 50	11 25	16 39	19 36	...		...
...	...	...	8 20	10 29	15 33	17 »	18 43	22 22	part.		*(⊥ 135; Novara 59)*	arr.	5 24	6 25	9 44	11♦16	16 30	19 30	...		...
...	...	...	8 34	10 43	15 49	17 28	18 56	22 35	»	81	Portovaltravaglia (Km 1)	»	5 12	6 15	9 32	11♦5	16 18	19 18	...		...
...	...	...	8 44	10 53	16 »	17 42	19 6	22 45	arr.	88	**Luino** ✕ (Km 1)	part.	5 »	6 5	9 19	10♦53	16 5	19 6	...		...
											(⊥ 135; Bellinzona 14)			❋							

AVVERTENZE. — ♦ I Viaggiatori in partenza da Milano e stazioni intermedie fino a **Gallarate** col treno **578** diretti a Laveno ed oltre, possono seguire la via **Gallarate-Sesto Calende-Laveno** coi corrispondenti treni **596-324** senza alcun pagamento suppletorio pel maggior percorso. — ❋ Nel treno **25** sono ammessi a **Luino, Portovaltravaglia** e **Laveno** i Viaggiatori provvisti di biglietto per **Gallarate, Milano** e stazioni intermedie, ai quali è concesso seguire la via di **Sesto Calende** col coincidente treno **593**, senza aumento di spesa pel maggior percorso e senza pagamento della sopratassa pei treni diretti. *(Vedi quadro 59).*

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*) ☚

138 COMO-VARESE-*Laveno* (1 giugno 1900)

Prezzi dei Biglietti – Ordinari 1 cl.	2 cl.	3 cl.	And. e Rit. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	92 om. 1.2.3	94 omn 1.2.3	96 omn 1.2.3	98 omn 1.2.3	100 omn 1.2.3		Km	(Ferr. Nord Milano) (per Milano e Chiasso 51; ⊥ 143)		91 omn 1.2.3	93 omn 1.2.3	95 omn 1.2.3	97 omn 1.2.3	99 mist 1.2.3
»	»	»	»	»	»	6 12	8 26	12 40	16 26	18 20	p.	»	**Como Lago**	a.	7 39	11 20	15 22	17 23	21 22
—	—	—	—	—	—	6 17	8 31	12 44	16 31	18 24		1	Como (Borghi)		7 36	11 17	15 19	17 20	21 19
0 55	0 40	0 30	0 80	0 60	0 40	6 26	8 38	12 52	16 39	18 32		4	Camerlata		7 29	11 9	15 12	—	21 11
0 75	0 55	0 40	1 15	0 80	0 55	6 32	8 44	12 59	16 45	18 38		6	Grandate B. (117		7 23	11 3	15 6	17 9	21 4
0 95	0 70	0 50	1 45	1 05	0 75	6 38	8 50	13 5	16 51	18 44		8	*Civello*		7 18	10 57	15 »	17 3	20 57
1 20	0 85	0 60	1 75	1 25	0 90	6 43	8 55	13 10	16 57	18 49		10	Lurate Caccivio		7 13	10 52	14 55	16 58	20 52
1 70	1 20	0 85	2 55	1 80	1 30	6 52	9 3	13 19	17 5	18 58		15	Olgiate Com.		7 5	10 44	14 47	16 51	20 44
2 05	1 45	1 00	3 05	2 15	1 55	7 »	9 10	13 27	17 11	19 5		18	Solbiate Alb.		6 59	10 38	14 41	16 45	20 38
2 55	1 80	1 30	3 85	2 70	1 90	7 10	9 20	13 37	17 21	19 15	a.	24	**Malnate**	p.	6 48	10 26	14 30	16 34	20 26
						7 11	9 21	13 38	17 22	19 16	p.		*(per Saronno 139)*	a.	6 47	10 25	14 29	16 33	20 25
3 10	2 20	1 55	4 65	3 30	2 30	7 21	9 31	13 48	17 31	19 26	a.	29	**VareseNord**	p.	6 38	10 15	14 20	16 24	20 15
3 10	2 20	1 55	4 65	3 30	2 30	*8 9*	*9 45*	*14 20*	*17 47*	*19 41*	p.	29	*Varese N.* (139)	a.	*6 31*	*9 57*	*11 4*	*16 13*	*19 55*
5 40	3 85	2 70	8 10	5 75	4 10	*8 56*	*10 32*	*15 10*	*18 36*	*20 31*	a.	51	*LavenoN.* (139)	p.	*5 45*	*9 10*	*13 15*	*15 25*	*19 5*

Funicolare da **COMO** a **BRUNATE** posta accanto alla Stazione di Como Lago Nord. — Da **MILANO NORD** a **BRUNATE** e Ritorno. 1ª classe: L. **6,00**; 2ª cl. L. **4,50**; 3ª cl. L. **3,60**.
Orario: dalle 7 30; 8 »; 9 »; 10 », ecc. fino alle 18 30 con partenza ogni ora nei giorni feriali.
dalle 7 30 alle 21 » con partenza ogni mezz'ora nei giorni festivi.

139 MILANO-SARONNO-VARESE-LAVENO

(1 giugno 1900)

(Ferrovie Nord Milano)

Prezzi dei Biglietti

Km	Stazioni	ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	ordinari 3 cl. L. c.	andata-ritorno 1 cl. L. c.	andata-ritorno 2 cl. L. c.	andata-ritorno 3 cl. L. c.
	Milano Nord ☗ ■	»	»	»	»	»	»
3	*Milano-Bullona*	0 30	0 20	0 15	0 50	0 30	0 25
5	Bovisa	0 50	0 35	0 20	0 80	0 45	0 35
8	Novate Milanese	0 80	0 40	0 35	1 25	0 75	0 60
10	Bollate	1 00	0 60	0 40	1 55	0 90	0 75
13	*Castellazzo*	1 25	0 75	0 55	2 00	1 20	0 95
15	Garbagnate Milanese	1 45	0 85	0 60	2 30	1 35	1 10
18	Pertusella-Caronno	1 75	1 05	0 75	2 80	1 65	1 30
22	**Saronno** ☗ *(per Como 147; Novara e Seregno 145)*	2 15	1 25	0 90	3 40	2 00	1 40
26	Gerenzano Turate	2 30	1 50	1 10	3 75	2 40	1 70
28	*Cislago*	2 45	1 65	1 20	4 00	2 65	1 80
31	Mozzate	2 75	1 80	1 30	4 50	2 80	1 85
33	*Locate Varesino Carbonate.*	2 90	1 95	1 35	4 70	3 15	1 85
35	*Abbiate Guazzone*	3 10	2 05	1 40	5 05	3 30	1 90
36	Tradate	3 20	2 10	1 45	5 20	3 40	1 95
39	*Venegono Inferiore*	3 45	2 30	1 45	5 60	3 70	1 95
42	Venegono Sup. Castiglione	3 70	2 45	1 50	6 00	3 90	1 95
44	Vedano Olona	3 90	2 60	1 50	6 30	3 95	2 00
46	**Malnate** *(per Como 138)*	4 10	2 65	1 50	6 30	3 95	2 00
51	**Varese Nord** ☗ ■ *(per Gallarate e Porto Ceresio 142)*	4 55	2 95	1 55	6 40	4 00	2 05
54	Varese-Casbeno	4 90	3 20	1 70	6 90	4 35	2 60
56	*Morosolo-Casciago*	5 20	3 40	1 90	7 35	4 70	2 85
59	Barasso-Comerio	5 50	3 65	2 05	7 35	5 05	3 10
62	Gavirate	5 85	3 85	2 20	8 30	5 35	3 30
65	Cocquio Sant'Andrea	6 05	4 00	2 30	8 65	5 60	3 50
67	Gemonio	6 35	4 25	2 45	9 10	5 95	3 70
69	Cittiglio	6 45	4 30	2 50	9 30	6 05	3 80
73	**Laveno Nord** ☗ ■ *(p. Luino e Novara 59; Gallarate 137)*	7 00	4 70	2 80	10 05	6 60	4 20

Stazioni		1 mis 1 2 3	301 festivo 1 2 3	3 om. 1 2 3	103 acc. 1 2 3	5 acc. 1 2 3	105 acc. 1 2 3	207 acc. 1 2 3	9 accel 1.2.3	15 accel 1.2.3	217 omn 1.2.3	21 accel 1.2.3
Milano Nord	part.	..	5 »	5 50	6 15	6 35	7 20	7 45	8 20	10 »	11 5	12 30
Milano-Bullona		..	—	5 56	—	—	—	—	—	—	—	—
Bovisa		..	5 8	6 1	6 23	6 43	7 27	7 53	8 28	10 8	11 13	12 38
Novate Milanese		..	—	6 8	—	—	—	8 »	—	—	—	12 44
Bollate		..	—	6 12	—	—	—	8 4	—	10 17	11 22	12 48
Castellazzo		..	—	6 17	—	—	—	—	—	—	11 27	—
Garbagnate Milanese		..	—	6 22	—	—	—	8 12	—	—	11 32	—
Pertusella-Caronno		..	—	6 27	6 41	—	—	8 17	—	—	11 36	—
Saronno	arr.	..	5 31	6 33	6 47	7 5	7 45	8 23	8 46	10 32	11 42	13 2
Saronno	part.	..	5 37	6 38	..	7 10	..	..	8 54	omn 10 39	...	omn 13 5
Gerenzano Turate		..	—	6 45	..	7 16	..	..	9 »	10 46	...	13 11
Cislago		..	—	6 51	..	—	..	..	—	10 52	...	13 17
Mozzate		..	—	6 57	..	7 25	..	..	—	10 58	...	13 23
Locate Varesino Carbonate		..	—	7 3	..	—	..	..	—	11 4	...	13 29
Abbiate Guazzone		..	—	7 9	..	7 33	..	..	—	11 9	...	13 34
Tradate		..	6 »	7 13	..	7 37	..	..	9 14	11 14	...	13 38
Venegono Inferiore		..	—	7 20	..	—	..	..	—	11 21	...	13 45
Venegono Sup. Castiglione		..	6 11	7 26	..	7 47	..	..	9 23	11 26	...	13 51
Vedano Olona		..	—	7 32	..	—	..	..	9 28	11 32	...	13 56
Malnate	arr.	..	6 20	7 37	..	7 54	..	..	9 33	11 37	...	14 1
Malnate	part.	..	6 21	7 40	..	7 55	..	..	9 34	11 38	...	14 2
Varese Nord	arr.	..	6 30	7 50	..	8 4	..	..	9 43	11 47	...	14 11
Varese Nord	part.	5 35	6 41	..	..	8 9	..	..	omn 9 45	11 53	...	14 20
Varese-Casbeno		5 41	6 47	..	..	8 15	..	..	9 51	11 59	...	14 26
Morosolo-Casciago		5 47	—	..	..	—	..	..	9 57	—	...	14 32
Barasso-Comerio		5 56	—	..	..	8 26	..	..	10 2	12 10	...	14 38
Gavirate		6 10	7 3	..	..	8 33	..	..	10 9	12 17	...	14 45
Cocquio Sant'Andrea		6 19	—	..	..	8 39	..	..	10 15	12 23	...	14 51
Gemonio		6 28	7 11	..	..	8 44	..	..	10 21	12 29	...	14 57
Cittiglio		6 36	7 16	..	..	8 49	..	..	10 25	12 34	...	15 2
Laveno Nord	arr.	6 43	7 24	..	..	8 56	..	..	10 32	12 40	...	15 10

Stazioni		225 accel 1.2.3	27 mist 1.2.3	129 accel 1.2.3	31 accel 1.2.3	133 accel 1.2.3	233 accel 1.2.3	35 accel 1.2.	+ 37 accel 1.2.3	39 omn 1.2.3	41 accel 1.2.3	43 omn 1.2.3	45 accel 1.2.3
Milano Nord	part.	13 50	15 10	16 12	16 20	16 40	16 45	17 »	17 20	17 40	17 55	19 »	19 28
Milano-Bullona		—	15 16	—	—	—	—	—	—	—	—	19 6	—
Bovisa		13 58	15 25	16 19	16 27	16 47	16 53	17 7	17 27	17 48	18 3	19 11	19 36
Novate Milanese		—	15 33	—	—	—	—	—	—	17 55	—	19 18	—
Bollate		—	15 43	—	—	—	17 2	—	—	17 59	—	19 22	—
Castellazzo		—	15 50	—	—	—	—	—	—	18 4	—	19 27	—
Garbagnate Milanese		—	16 1	—	—	—	17 10	—	—	18 9	—	19 32	—
Pertusella-Caronno		—	16 11	—	—	—	—	—	—	18 14	—	19 37	—
Saronno	arr.	14 15	16 18	16 37	16 45	17 5	17 17	17 25	17 45	18 20	18 26	19 44	19 58
Saronno	part.	...	...	...	16 46	...	...	17 26	17 47	...	omn 18 29	...	20 5
Gerenzano Turate		...	...	...	—	...	...	—	—	...	18 35	...	20 11
Cislago		...	...	...	—	...	...	—	—	...	18 41	...	20 17
Mozzate		...	...	...	16 57	...	...	—	17 59	...	18 47	...	20 23
Locate Varesino Carbonate		...	...	...	—	...	...	—	—	...	18 53	...	20 28
Abbiate Guazzone		...	...	...	17 5	...	...	—	18 6	...	18 58	...	20 33
Tradate		...	...	...	17 9	...	...	17 43	—	...	19 2	...	20 39
Venegono Inferiore		...	...	...	17 16	...	...	—	—	...	19 9	...	20 47
Venegono Sup. Castiglione		...	...	...	17 22	...	...	—	18 18	...	19 15	...	20 53
Vedano Olona		...	...	...	17 27	...	...	—	18 23	...	19 21	...	20 59
Malnate	arr.	...	...	...	17 32	...	...	17 57	18 28	...	19 26	...	21 3
Malnate	part.	...	...	...	17 33	...	...	17 58	18 29	...	19 27	...	21 5
Varese Nord	arr.	...	...	...	17 42	...	...	18 7	18 38	...	19 37	...	21 15
Varese Nord	part.	...	...	...	omn 17 47	...	...	18 10	...	...	19 44	...	...
Varese-Casbeno		...	...	...	17 53	...	...	18 16	...	...	19 51	...	...
Morosolo-Casciago		...	...	...	17 59	...	...	—	...	...	19 57	...	...
Barasso-Comerio		...	...	...	18 5	...	...	—	...	...	20 3	...	...
Gavirate		...	...	...	18 12	...	...	18 31	...	...	20 10	...	...
Cocquio Sant'Andrea		...	...	...	18 18	...	...	—	...	...	20 16	...	...
Gemonio		...	...	...	18 23	...	...	—	...	...	20 22	...	...
Cittiglio		...	...	...	18 28	...	...	—	...	...	20 27	...	...
Laveno Nord	arr.	...	...	...	18 36	...	...	18 50	...	...	20 34	...	...

+ Il treno 37 si effettuerà dal 15 Luglio a tutto Settembre.

BATTELLI DEL LAGO MAGGIORE (da Laveno) ⚓ (135)

		1	301	3	103	5	105	207	9	15	217	21	225	27	129	31	133	233	35	37	39	41	43	45
part.	per Locarno.	—	—	..	..	—	..		—	13 »	...	...	...	...	...	19 »	...	...	19 »	...		—	...	...
part.	» Cannobio	—	—	..	..	—	..		10■40	13 »	...	...	...	...	...	19 »	...	...	19 »	...		21●16	...	...
part.	» Luino...	—	—	..	..	—	..		10■40	13 »	...	...	...	...	...	19 »	...	...	19 »	...		21●10	...	...
part.	» Pallanza	6 50	7♦40	..	..	9 35	..		10 55	12 50	...	15 40	...	...	...	19 »	...	...	19 »	...		20 45	...	...
part.	» Stresa...	6 50	7♦40	..	..	9 35	..		10 55	12 50	...	15 40	...	...	...	19 »	...	...	19 »	...		...	...	...
part.	» Arona...	6 50	..	..	..	9 35	..		...	12 50	...	15 40	...	...	...	19 »	...	...	19 »	...		...	...	...

♦ Festivo dal 1° Luglio al 30 settembre.

■ Dal 15 luglio al 30 settembre.

● Dal 15 agosto al 20 settembre.

Giorni festivi. — Per la validità dei biglietti d'andata e ritorno e per l'effettuazione dei treni festivi eventualmente indicati in orario, oltre le domeniche, ed i giorni festivi riconosciuti dallo Stato, e cioè: *Il primo giorno dell'anno; Il giorno dell'Epifania* (6 Gennaio); *Ascensione di N. S. G. C.; Corpus Domini; SS. Pietro e Paolo* (29 Giugno); *Assunzione della B. V. M.* (15 Agosto); *Natività di M. V.* (8 Settembre); il *XX Settembre; Ognissanti* (1 Novembre); *Concezione* (8 Dicembre); *Il giorno di Natale* (25 Dicembre); verranno altresì considerati come festivi i seguenti: *Il giorno della Purificazione di M. V.* (2 Febbraio); *Festa di S. Giuseppe* (19 Marzo): *dell'Annunciazione di M. V.* (25 Marzo); *Festa dell'Angelo* (giorno dopo la Pasqua); *giorno susseguente alla Pentecoste; S. Ambrogio* (7 Dicembre); e *S. Stefano* (26 Dicembre) giorno susseguente al Natale. Tutti i giorni sovraindicati sono considerati festivi anche dalle Società di Navigazione pei Laghi Maggiore e di Como, mentre invece, salvo speciali avvisi per le Reti Mediterranea ed Adriatica saranno considerati festivi soltanto quelli riconosciuti dallo Stato.

139 LAVENO-VARESE-SARONNO-MILANO (1 giugno 1900)

BATTELLI DEL LAGO MAGGIORE — arr. a Laveno da Arona, Stresa, Pallanza, Luino, Cannobio, Locarno (⚓ 135)

(FERROVIE NORD MILANO) — *(da Luino e Novara 59; Gallarate 142)*

	Km	Stazione	Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	6 omn 1 2 3	91 omn 1 2 3	● 8 acc. 1 2 3	10 acc. 1 2 3	110 acc. 1 2 3	112 acc. 1 2 3	12 acc. 1 2 3	116 accel 1.2.3	16 omn 1.2.3
arr.		a Laveno *da Arona*				....	....	....	....	....	....	....	...	9 »
»		*» Stresa*				....	....	....	6 35	....	....	6 35	...	9 »
»		*» Pallanza*				....	5 30	....	6 35	....	....	6 35	...	9 »
»		*» Luino*				....	....	....	6♦35	....	....	6♦35	...	9 »
»		*» Cannobio*				....	....	....	6♦35	....	....	6♦35	...	9 »
»		*» Locarno*				....	....	....	....	....	....	....	...	9 »
p.	»	**Laveno Nord**	»	»	»	....	5 45	....	6 45	....	....	7 6	...	9 10
	4	Cittiglio	0 55	0 40	0 30	....	5 53	....	—	....	....	7 15	...	9 18
	6	Gemonio	0 75	0 55	0 40	....	5 58	....	6 55	....	....	7 20	...	9 22
	8	Cocquio Sant'Andrea	0 95	0 70	0 50	....	6 4	....	—	....	....	7 26	...	9 27
	11	Gavirate	1 30	0 90	0 65	....	6 10	....	7 4	....	....	7 32	...	9 33
	14	Barasso-Comerio	1 60	1 15	0 80	....	6 17	....	—	....	....	7 39	...	9 40
	17	*Morosolo-Casciago*	1 95	1 40	0 95	....	6 23	....	—	....	....	7 45	...	9 46
	19	Varese-Casbeno	2 15	1 50	1 10	....	6 28	....	7 19	....	....	7 51	...	9 52
a.	22	**Varese Nord** *(p. Porto Ceresio e Gallarate 142)*	2 45	1 75	1 25	....	6 34	....	7 24	....	....	7 56	...	9 57
p.						5 25	6 38	6 44	7 28	....	....	8 5	...	10 7
a.	27	**Malnate** *(per Como 138)*	3 00	2 10	1 50	5 35	6 47	6 53	7 38	....	....	8 14	...	10 17
p.						5 36	6 48	6 54	7 39	....	....	8 15	...	10 18
	29	Vedano Olona	3 20	2 25	1 60	5 42	per Como	7 »	—	....	....	8 21	...	10 21
	31	Venegono Sup. Castiglione	3 40	2 40	1 70	5 48		—	7 48	....	....	—	...	10 30
	34	*Venegono Inferiore*	3 75	2 65	1 85	5 54		7 8	—	....	....	8 30	...	10 36
	37	Tradate	4 05	2 85	2 05	6 1		7 14	7 56	....	....	8 37	...	10 44
	38	*Abbiate Guazzone*	4 15	2 95	2 10	6 5		7 18	—	....	....	8 41	...	10 48
	40	*Locate-Varesino-Carbonate*	4 35	3 10	2 20	6 9		—	—	....	....	8 45	...	10 52
	42	Mozzate	4 60	3 25	2 30	6 15	....	7 26	8 4	....	....	—	...	10 57
	45	*Cislago*	4 90	3 45	2 45	6 21	....	—	—	....	....	8 52	...	11 2
	47	Gerenzano-Turate	5 10	3 60	2 55	6 27	....	7 35	—	....	....	8 59	...	11 8
a.	51	**Saronno** *(per Como 147; Novara e Seregno 145)*	5 40	3 85	2 70	6 32	—	7 40	8 14	....	....	9 4	...	11 13
						acc.	206 omn 1 2 3							accel
p.						6 40	6 48	7 41	8 15	8 22	8 37	9 9	11 »	11 15
	55	Pertusella-Caronno	5 95	4 20	2 75	—	6 53	—	—	8 29	—	—	—	—
	58	Garbagnate Milanese	6 25	4 35	2 75	—	6 58	—	—	—	—	9 17	—	—
	60	*Castellazzo*	6 45	4 45	2 75	—	7 3	—	—	—	—	9 22	—	—
	63	Bollate	6 70	4 65	2 75	—	7 8	—	—	8 40	—	—	—	—
	65	Novate Milanese	6 90	4 65	2 75	—	7 12	—	—	—	—	9 28	—	—
	68	Bovisa	6 95	4 65	2 75	7 7	7 19	8 2	8 35	8 48	8 56	9 34	11 21	11 36
	70	*Milano-Bullona*	7 00	4 70	2 80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a.	73	**Milano Nord**	7 00	4 70	2 80	7 15	7 27	8 9	8 42	8 55	9 3	9 41	11 28	11 43

	Km	Stazione	18 omn 1.2.3	22 omn 1.2.3	224 accel 1.2.3	30 omn 1.2.3	234 accel 1.2.3	36 accel 1.2.3	38 omn 1.2.3	240 accel 1.2.3	+ 42 omn 1.2.3
arr.		a Laveno *da Arona*	...	...	...	12 55	...	...			
»		*» Stresa*	...	10♦30	...	12 55	...	15 5			
»		*» Pallanza*	...	10♦30	...	12 55	...	15 5			
»		*» Luino*	...	10 45	...	12 45	...	15♦10			
»		*» Cannobio*	...	10■45	...	12 45	...	15♦10			
»		*» Locarno*	...	10■45	...	12 45	...	...			
p.	»	**Laveno Nord**	...	11 »	...	13 15	...	15 25	...	...	...
	4	Cittiglio	...	11 9	...	13 23	...	15 33	...	...	...
	6	Gemonio	...	11 14	...	13 28	...	15 38	...	...	...
	8	Cocquio Sant'Andrea	...	11 20	...	13 34	...	15 44	...	...	...
	11	Gavirate	...	11 26	...	13 40	...	15 50	...	...	...
	14	Barasso-Comerio	...	11 33	...	13 47	...	15 57	...	...	...
	17	*Morosolo-Casciago*	...	—	...	13 53	...	—	...	...	...
	19	Varese-Casbeno	...	11 44	...	13 59	...	16 8	...	...	...
a.	22	**Varese Nord**	...	11 49	...	14 4	...	16 13	...	...	...
p.			...	11 55	...	14 11	...	16 18	...	...	18 20
a.	27	**Malnate**	...	12 5	...	14 20	...	16 27	...	...	18 29
p.			...	12 6	...	14 21	...	16 28	...	...	18 31
	29	Vedano Olona	...	12 12	...	14 27	...	16 34	...	...	18 37
	31	Venegono Sup. Castiglione	...	12 18	...	14 33	...	16 40	...	...	18 44
	34	*Venegono Inferiore*	...	12 24	...	14 38	...	—	...	...	18 50
	37	Tradate	...	12 31	...	14 45	...	16 50	...	...	19 1
	38	*Abbiate Guazzone*	...	12 35	...	14 49	...	—	...	...	19 5
	40	*Locate-Varesino-Carbonate*	...	12 40	...	14 54	...	—	...	...	19 10
	42	Mozzate	...	12 45	...	14 59	...	16 58	...	...	19 15
	45	*Cislago*	...	12 51	...	15 5	...	—	...	...	19 21
	47	Gerenzano-Turate	...	12 57	...	15 11	...	—	...	..	19 27
a.	51	**Saronno**	...	13 2	...	15 17	...	17 11	...	...	19 32
				accel		accel					accel
p.			11 25	13 6	13 11	15 22	17 4	17 14	17 40	19 24	19 37
	55	Pertusella-Caronno	11 32	—	13 18	15 29	—	—	17 47	—	—
	58	Garbagnate Milanese	11 37	—	13 23	15 34	—	—	17 52	19 33	—
	60	*Castellazzo*	11 41	—	13 28	—	—	—	17 57	—	—
	63	Bollate	11 46	—	13 32	15 42	—	—	18 1	19 41	—
	65	Novate Milanese	11 50	—	13 36	15 46	—	—	18 5	—	—
	68	Bovisa	11 57	13 27	13 43	15 53	17 26	17 36	18 12	19 49	19 59
	70	*Milano-Bullona*	12 3	—	—	—	—	—	—	—	—
a.	73	**Milano Nord**	12 8	13 34	13 50	16 1	17 33	17 43	18 19	19 56	20 6

♦ Battello dal 15 luglio al 30 settembre. ■ Battello dal 15 agosto al 30 settembre.

	Km	Stazione	142 accel 1.2.3	+ 144 accel 1.2.3	44 omn 1.2.3	246 omn 1.2.3	● 148 accel 1.2.3	304 Festivo 1.2.3	♣ 48 ferial 1.2.3	306 Festivo 1.2.3	314 Festivo 1.2.3
arr.		a Laveno *da Arona*	...	...	17 50	...	...	...	21 5	21 5	...
»		*» Stresa*	...	...	17 50	...	...	...	21 5	21 5	...
»		*» Pallanza*	...	...	17 50	...	...	...	21 5	21 5	...
»		*» Luino*	...	...	18 35	...	...	20 40	20 40	...	...
»		*» Cannobio*	...	...	18 35	...	...	20 40	20 40	...	...
»		*» Locarno*	...	...	18 35	...	...	20 40	20 40	...	...
p.	»	**Laveno Nord**	...	...	19 5	...	...	20 55	21 15	21 15	...
	4	Cittiglio	...	...	19 13	...	...	—	—	21 24	...
	6	Gemonio	...	...	19 18	...	...	21 7	21 27	—	...
	8	Cocquio Sant'Andrea	...	...	19 24	...	...	—	—	21 33	...
	11	Gavirate	...	...	19 30	...	...	21 16	21 36	—	...
	14	Barasso-Comerio	...	...	19 37	...	...	—	—	21 44	...
	17	*Morosolo-Casciago*	...	...	19 43	...	...	—	—	—	...
	19	Varese-Casbeno	...	...	19 50	...	...	21 33	21 53	—	...
a.	22	**Varese Nord**	...	...	19 55	...	...	21 38	21 58	21 59	...
p.			...	...	20 2	...	...	21 45	22 2	22 3	...
a.	27	**Malnate**	...	...	20 11	...	...	↓	22 12	22 12	...
p.			...	...	20 12	...	...	↓	22 13	22 13	...
	29	Vedano Olona	...	...	20 18	...	...	↓	—	22 19	...
	31	Venegono Sup. Castiglione	...	...	20 24	...	...	↓	22 23	22 24	...
	34	*Venegono Inferiore*	...	...	20 30	...	...	↓	—	22 29	...
	37	Tradate	...	...	20 38	...	...	↓	22 33	22 35	...
	38	*Abbiate Guazzone*	...	...	20 43	...	...	↓	—	22 39	...
	40	*Locate-Varesino-Carbonate*	...	...	20 48	...	...	↓	—	22 43	...
	42	Mozzate	...	...	20 54	...	...	↓	22 43	22 48	...
	45	*Cislago*	...	...	21 »	...	...	↓	—	22 54	...
	47	Gerenzano-Turate	...	...	21 6	...	...	↓	—	23 »	...
a.	51	**Saronno**	...	...	21 12	...	...	22 25	22 56	23 5	...
					accel						
p.			20 43	20 55	21 17	21 25	21 52	22 27	22 58	23 7	23 16
	55	Pertusella-Caronno	—	—	—	21 32	—	—	—	—	—
	58	Garbagnate Milanese	—	—	—	21 37	—	—	—	—	—
	60	*Castellazzo*	—	—	—	21 42	—	—	—	—	—
	63	Bollate	—	—	—	21 47	—	—	—	—	—
	65	Novate Milanese	—	—	—	21 51	—	—	—	—	23 32
	68	Bovisa	21 5	21 17	21 39	21 58	22 14	22 46	23 20	23 26	23 38
	70	*Milano-Bullona*	—	—	—	22 4	—	—	—	—	—
a.	73	**Milano Nord**	21 12	21 24	21 46	22 9	22 21	22 52	23 27	23 32	23 46

● I treni **8** e **148** si effettuano dal 15 luglio a tutto settembre. — + I treni **42** e **144** si effettuano dal 1 giugno al 14 luglio e dal 1 ottobre in avanti. — ♣ Feriale dal 16 luglio a tutto settembre.

Nei giorni feriali le fermate alle Stazioni di *Milano, Bullona, Castellazzo, Cislago, Locate, Varesino Carbonate, Abbiate Guazzone, Venegono Inferiore, Morosolo Casciago, Castino, Porticchetto, Civello, Affori, Cormanno Brusuglio, Varedo, Cabiate, Marnate Gorla* e *Ponte Ticino,* quantunque indicate nell'Orario, avranno solo luogo quando sianvi passeggieri da prendere o da lasciare. — I viaggiatori che nelle corse ove è indicata la fermata debbono scendere alle predette Stazioni, dovranno avvisarne in tempo il personale di servizio, e quelli che debbono partire è d'uopo che avvertano il personale addetto alla Stazione, affinchè questi possa esporre il segnale per la fermata del treno.

140 MENAGGIO-PORLEZZA-LUGANO-PORTO CERESIO-PONTE TRESA-LUINO (dal 1° giugno al 14 luglio 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	3	7	13	17		Km	Stazioni		2	8	10	14	16	18	22
		...	...	8 50	...	part.		*Como* ⚓ (143)	arr.	8 59	...	15 50	...	18 5	...	...
		...	...	...	12 15	part.		*Lecco*	arr.	10 25	...	—	...	—	...	...
		...	3 »	6 25	11 15	part.		*Colico*	arr.	10 35	...	16 37	...	20 35	...	...
								(Ferrovie e Navigazione pel Lago di Lugano)								
da Menaggio																
»	»	...	6 25	11 10	14 48	part.		**Menaggio** (ferrovia)	arr.	8 25	...	13 10	...	15 35	...	...
1 10	0 60	...	6 48	11 33	15 11	↓	5	Grandola	↑	8 2	...	12 47	...	15 12	...	...
1 35	0 70	...	6 56	11 41	—	↓	6	Bene Grona	↑	7 54	...	12 39	...	—	...	...
2 00	1 10	...	7 8	11 51	15 27	↓	9	Piano	↑	7 44	...	12 29	...	14 56	...	...
2 45	1 30	...	7 14	11 59	—	↓	11	S. Pietro	↑	7 36	...	12 21	...	—	...	...
2 70	1 45	...	7 17	12 2	—	↓	12	Tavordo	↑	7 33	...	12 18	...	—	...	...
2 90	1 55	...	7 20	12 5	15 38	arr.	13	**Porlezza**	part.	7 30	...	12 15	...	14 45	...	...
da Porlezza																
»	»	...	7 25	12 15	15 45	part.		**Porlezza** ⚓	arr.	7 15	...	12 »	...	14 40	...	...
0 45	0 25	...	7 36	12 26	—	↓	3	Cima	↑	7 6	...	—	...	—	...	...
0 70	0 35	...	7 45	12 36	16 2	↓	5	Osteno	↑	6 57	...	11 43	...	14 25	...	...
1 15	0 55	...	7 56	12 47	16 13	↓	8	S. Mamette	↑	6 45	...	11 31	...	14 13	...	...
1 45	0 70	...	8 4	12 55	16 21	↓	10	Oria	↑	6 38	...	11 23	...	14 5	...	...
1 85	0 90	...	8 16	13 7	16 33	↓	13	Gandria	↑	6 26	...	11 11	...	13 55	...	...
1 85	0 90	...	—	—	16 ■ 35	↓	14	Caprino	↑	—	...	—	...	13 ■ 50	...	...
2 50	1 20	...	—	—	—	↓		Cavallino	↑	—	...	—	...	—	...	...
		...	8 30	13 22	16 48	arr.	18	**Lugano-Città**	part.	6 10	...	10 55	...	13 40	...	...
da Lugano																
»	»	6 30	8 35	13 30	16 55	part.		*(per Chiasso e Bellinzona 15)*	arr.	6 5	9 45	10 50	11 50	13 35	17 10	20 »
0 25	0 20	6 33	8 40	13 33	17 »	↓	2	**Lugano** Parco	↑	6 2	—	10 45	11 48	13 30	17 5	19 55
0 25	0 20	6 35	8 45	13 35	17 5	↓	2	**Lugano** Paradiso (S. Salvat.)	↑	6 »	9 40	10 40	11 45	13 25	17 2	19 52
0 45	0 30	6 50	—	13 50	—	↓	4	Campione	↑	...	9 25	...	11 30	...	16 48	19 38
0 55	4 40	7 »	—	14 »	—	↓	7	Bissone	↑	...	9 15	...	—	...	16 38	—
6 55	0 40	7 7	9 10	14 7	17 25	arr.	3	**Melide**	part.	...	9 8	...	11 20	...	16 30	19 28
		7 10	9 12	14 10	17 28	part.		*(per Chiasso e Lugano 15)*	arr.	...	9 7	...	11 17	...	16 27	19 25
1 25	0 85	7 25	9 25	14 25	17 42	»	12	Morcote	»	...	8 53	...	11 3	...	16 13	19 12
1 50	1 00	—	9 32	14 32	17 50	arr.	15	**Porto Ceresio**	part.	...	8 45	...	10 55	...	16 5	19 5
...	...	—	10 19	16 38	20 15	arr.		*Varese* (142)	part.	...	8 11	...	10 8	...	14 53	18 27
...	...	—	11 1	17 16	20 55	arr.		*Gallarate*	part.	...	7 30	...	9 30	...	14 15	17 52
...	...	—	12 30	18 25	22 20	arr.		*Milano*	part.	...	6 5	...	8 20	...	13 »	16 50
1 59	1 00	—	9 35	14 37	17 55	part.	15	**Porto Ceresio**	arr.	...	8 40	...	10 50	...	16 »	19 »
1 80	1 35	7 40	—	14 57	—	»	20	Brusin-Piano	»	...	8 20	...	—	...	15 40	—
...	...	7 55	10 »	15 10	18 20	»	21	**Ponte Tresa** (ferrovia)	»	...	8 5	...	10 20	...	15 25	18 30
2 00	1 50	8 »	10 5	15 12	18 25	arr.	24	**Ponte Tresa** ⚓ (Pontile Svizz.)	part.	...	7 53	...	10 »	...	15 10	18 20
da P. Tresa																
»	»	8 10	10 20	15 30	18 35	part.		**Ponte Tresa** (ferrovia)	arr.	...	7 55	...	10 5	...	15 15	18 20
1 35	0 50	8 29	10 37	15 49	18 52	↓	8	Cremenaga	↑	...	7 38	...	9 48	...	14 56	18 1
2 25	1 00	8 46	10 52	16 6	19 7	↓	10	Creva	↑	...	7 23	...	9 33	...	14 39	17 44
2 90	1 30	—	—	16 13	—	arr.	13	**Luino** (Ferr. Mediterranea)	part.	...	—	...	—	...	—	—
		8 55	11 »	16 15	19 15	arr.		**Luino** (Lago)	part.	...	7 15	...	9 25	...	14 30	17 35

(per Bellinzona 14; Novara 59; Milano 137; ⚓ 135).

■ Fermata a Caprino al lunedì e venerdì.

AVVERTENZE. — Le partenze dei Piroscafi da **Porlezza, Lugano** (Città) e **Ponte Tresa** non avranno luogo prima delle ore indicate, mentre negli altri scali, ai quali i piroscafi si fermano solamente quando vi siano operazioni di sbarco od imbarco, potranno essere anticipate di 5 minuti.

L'Amministrazione non risponde dei bagagli a mano, non registrati, il cui trasporto si effettua gratuitamente e che devono esser custoditi dai proprietari.

La **visita dei bagagli** viene effettuata a bordo dei Piroscafi dagli Agenti delle Dogane Svizzera e Italiana.

141 MILANO-MONZA-*Barzanò-Bergamo* (1 giugno 1900)

II ★ 1.2.	338 festiv 1.2.3 ●	352 A omn 1.2.3	340 accel 1.2.3	IV ★ 1.2.	110 A accel 1.2.3	372 loc. 1.2.3	54 diret 1.2.	VI ★ 1.2.	342 accel 1.2.3	374 loc. 1.2.3	354 A omn 1.2.3	VIII ★ 1.2.	376 loc. 1.2.3	344 accel 1.2.3	X ★ 1.2.	378 loc. 1.2.3	58 diret 1.2.	346 accel 1.2.3	380 loc. 1.2.3	112 A accel 1.2.3	XII ★ 1.2.	348 omn 1.2.3	XIV ★ 1.2.	358 A omn 1.2.3	XVI ★ 1.2.	50 diret 1.2.		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA)
0 »	5 »	5 15	5 35	7 5	7 40	8 10	8 55	9 50	10 5	10 30	11 40	12 45	13 20	13 40	15 25	16 5	16 35	16 55	17 35	18 »	18 10	19 15	20 »	20 35	21 55	22 38	part.	»	**Milano** Staz. Cent. ✕ (T. H.)
0 6	——	—	—	7 11	—	—	↑	9 56	—	—	11 48	12 51	—	—	15 31	—	↑	—	—	—	18 16	—	20 6	—	22 1	↑	↓	4	Greco.
0 12	5 11	5 27	5 46	7 17	7 50	8 22		10 2	10 16	10 42	11 56	12 57	13 32	13 51	15 37	16 17		17 6	17 47	18 10	18 22	19 28	20 12	20 47	22 7			7	Sesto S. Giovanni.
0 23	5 19	5 38	5 54	7 28	7 59	8 31	9 10	10 13	10 24	10 51	12 7	13 8	13 41	13 58	15 48	16 26	16 50	17 14	17 56	18 18	18 33	19 27	20 23	20 57	22 18	22 53	arr.	13	**Monza** (per Como 51; Lecco 90)
...	...	...	*5 57*	...	...	*8 40*	...	...	—	*10 56*	...	...	*13 48*	...	...	*16 52*	*16 52*	—	*18 1*	...	...	—	...	*21 1*	...	...	part.	....	*Monza* Tram Barzanò....
...	...	...	*7 18*	...	...	*10 1*	...	...	—	*12 17*	...	...	*15 9*	...	...	*18 7*	*18 7*	—	*19 22*	...	...	—	...	*22 22*	...	...	arr.	....	*Barzanò* (*Vedi Quadro 344*)
...	...	...	*6 »*	...	...	*8 35*	...	...	*10 27*	—	...	...	*13 50*	...	...	—	—	*17 16*	—	...	...	*19 42*	...	—	...	...	part.	....	*Monza* Tr. Trezzo-Bergamo.
...	...	...	*8 14*	...	...	*10 50*	...	...	*12 40*	—	...	...	*16 3*	...	...	—	—	*19 30*	—	...	...	*21 58*	...	—	...	...	arr.	....	*Bergamo* (*Vedi Quadro 348*)

I ★ 1.2.	351 A omn 1.2.3	339 omn 1.2.3	49 diret 1.2.	III ★ 1.2.	57 diret 1.2.	111 A accel 1.2.3	371 loc. 1.2.3	341 accel 1.2.3	V ★ 1.2.	13 A diret 1.2.3	373 loc. 1.2.3	343 omn 1.2.3	353 A omn 1.2.3	VII ★ 1.2.	375 loc. 1.2.3	IX ★ 1.2.	377 loc. 1.2.3	345 accel 1.2.3	XI ★ 1.2.	53 diret 1.2.	355 A omn 1.2.3	XIII ★ 1.2.	347 omn 1.2.3	379 loc. 1.2.3	XV ★ 1.2.	349 fest. 1.2.3 ●		DIST. Km	
...	...	*4 27*	...	...	...	...	*6 40*	...	...	...	*9 40*	...	...	...	*13 5*	...	—	*16 5*	...	...	—	...	*19 »*	—	...	...	part.	....	*Bergamo* Tr. Trezzo-Bergamo
...	...	*6 40*	...	...	...	...	*8 55*	...	...	...	*11 57*	...	...	...	*15 20*	...	—	*18 18*	...	...	—	...	*21 18*	—	...	...	arr.	....	*Monza* (*Vedi Quadro 344*)
...	...	*5 18*	...	...	...	...	*7 42*	...	...	...	*10 35*	...	...	...	*13 57*	...	*15 21*	—	...	...	*18 48*	...	—	*21 10*	...	...	part.	....	*Barzanò* Tram Barzanò.
...	...	*6 39*	...	...	...	...	*8 58*	...	...	...	*11 56*	...	...	...	*15 18*	...	*16 42*	—	...	...	*20 19*	...	—	*22 31*	...	...	arr.	....	*Monza* (*Vedi Quadro 348*)
0 50	6 32	6 43	7 6	8 20	8 40	8 50	9 3	9 24	10 40	11 47	12 »	13 34	13 49	14 30	15 25	16 15	16 50	18 21	19 »	19 19	20 31	20 55	21 24	22 40	23 »	23 11	part.	»	**Monza** (da Como 51; Lecco 90)
0 58	6 42	6 54	↓	8 28	↓	—	9 13	—	10 48	—	12 10	13 45	13 59	14 38	15 35	16 23	17 »	18 30	19 8	↓	20 41	21 3	21 34	22 50	23 8	23 20	↓	7	Sesto S. Giovanni.
1 3	—	—		8 33		9 »	—	—	10 53	—	—	—	—	14 43	—	16 28	—	—	19 13		20 48	21 8	—	—	23 13	——		10	Greco.
1 10	6 53	7 5	7 20	8 40	8 55	9 10	9 24	9 40	11 »	12 »	12 21	13 56	14 10	14 50	15 46	16 35	17 11	18 40	19 20	19 34	20 55	21 15	21 45	23 1	23 20	23 30	arr.	13	**Milano** Staz. Centr. ✕ (T.H.)

142 MILANO-GALLARATE-VARESE-PORTO CERESIO (1 giugno 1900)

592 omn 123	572 omn 123	594 acc. 123	574 accel 1.2.3	576 omn 1.2.3	578 accel 1.2.3	584● accel 1.2.3	598 accel 1.2.3	580 accel 1.2.3	582 omn 1.2.3		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA)		571 omn 123	591 omn 123	573 acc. 123	593 acc. 123	575 omn 1.2.3	577 omn 1.2.3	579 accel 1.2.3	581 accel 1.2.3	601 omn 1.2.3	583 omn 1.2.3	585✻ fest. 1.2.3
5 40	6 5	7 50	8 20	10 »	13 »	15 45	16 20	16 50	19 43	p.	»	**Milano S. C.** ✕ (T.H.)	a.	7 50	8 3	8 53	9 27	12 30	15 23	18 25	18 47	21 55	22 20	23 40
5 54	—	—	—	10 14	—	——	—	—	19 58	»	6	Musocco	«	7 38	—	—	—	12 17	15 10	—	—	—	22 7	——
6 5	6 27	8 6	8 36	10 25	13 16	16 1	16 37	17 6	20 8	a.	14	**Rho** ✕ (*per Novara 60*)	p.	7 27	7 43	8 36	9 10	12 5	14 58	18 8	18 30	21 33	21 55	23 23
6 8	6 29	8 7	8 38	10 30	13 18	16 3	16 39	17 8	20 11	p.			a.	7 26	7 41	8 35	9 9	12 3	14 56	18 6	18 28	21 32	21 53	23 21
6 16	6 37	8 14	8 45	10 39	13 25	16 10	16 47	—	20 19	↓	19	Vanzago	↑	7 20	7 35	——	9 3	11 56	19 49	18 »	18 22	21 25	21 46	23 15
6 27	6 47	8 22	8 54	10 50	13 33	16 18	16 56	—	20 28		24	Parabiago		7 12	7 27	8 23	8 55	10 47	14 40	17 52	18 14	21 16	21 37	23 8
6 33	—	—	—	10 56	13 38	——	—	—	20 35		27	*Canegrate*		7 7	—	—	——	11 40	14 34	—	—	21 10	—	——
6 42	6 59	8 32	9 3	11 7	13 45	16 26	17 5	17 28	20 44		29	Legnano		7 1	7 18	8 14	8 47	11 33	14 27	17 44	18 6	21 3	21 27	23 »
6 54	7 10	8 42	9 12	11 21	13 54	16 35	17 14	17 37	20 56	↓	34	Busto Ars. ✕ (*Sar. Novara 145*)		6 51	7 8	8 6	8 39	11 23	14 17	17 35	17 57	20 53	21 17	22 51
7 6	7 22	8 51	9 21	11 33	14 3	16 44	17 24	17 46	21 8	a.	41	**Gallarate** ✕ (*per Arona 136;*	p.	6 39	6 56	7 56	8 25	11 10	14 3	17 24	17 46	20 40	21 3	22 40
7 11	7 30	9 »	9 30	11 43	14 15	16 53	17 30	17 52	21 20	p.		*per Laveno 137*)	a.	6 31	6 51	7 52	8 15	11 1	13 56	17 16		20 29	20 55	22 30
per Arona	7 44	per Arona	9 42	11 57	14 27	17 5	per Arona	18 4	21 34	↓	49	Albizzate	↑	6 21	da Arona	7 42	da Arona	10 50	13 45	17 6	+ Dal 15 luglio al 23 settembre	da Arona	20 44	22 20
	7 50		—	12 3	14 33	——		—	21 40		51	Castronno		6 15		7 35		10 43	13 38	17 »			20 38	——
	7 58		9 52	12 12	14 40	17 16		18 15	21 49	↓	56	Gazzada		6 8		7 28		10 35	13 30	16 53			20 30	22 9
	8 6		9 58	12 20	14 47	17 23		18 22	21 57	a.	60	**Varese** ✕ (*per Laveno e Mal-*	p.	6 »		7 20		10 27	13 21	16 44			20 21	22 »
	8 11		10 3	...	14 53	....		18 27	22 5	p.		*nate 139*)	a.	....		7 15		10 19	13 13	16 38			20 15	....
	8 19		10 11	...	15 »	....		18 34	22 13	↓	64	Induno Olona	↑	....		7 9		10 13	13 7	16 32			20 9	....
	8 25		10 17	...	15 6	....		18 40	22 19		67	Arcisate Brenno		....		7 3		10 6	13 1	16 26			20 3	....
	8 33		10 24	...	15 13	....		18 47	22 27	↓	70	Bisuschio (Km 2) Viggiù (Km 4)		....		6 55		9 58	12 53	16 18			19 55	....
	8 41		10 31	...	15 20	....		18 54	22 35	a.	75	**Porto Ceresio** ✕	p.	....		6 43		9 46	12 41	16 6			19 43	....
....	*9 45*	....	*11 50*	...	*17 10*	...	...	*20 »*	...	arr.		*Lugano* (110)	part.	....	....	....	....	*8 35*	....	*13 30*	...	...	*16 55*	...

● Dal 15 luglio al 23 settembre.
✻ Al sabato e vigilia dei giorni festivi dal 14 luglio al 22 settembre.

AVVERTENZE per la linea MILANO-MONZA

Nei treni diretti **49**, **50**, **53** e **54**, sono ammessi i viaggiatori di 1ª e 2ª classe da **Milano** per **Monza** e da **Monza** per **Milano**, limitatamente però al numero dei posti disponibili.

A Treni Adriatici.

★ Treni a trazione elettrica. Per le norme e condizioni d'ammissione in detti treni, vedasi l'avviso speciale affisso nelle Stazioni. — I treni a trazione elettrica faranno fermata a **Greco** soltanto quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare.

● I treni festivi **338** e **349** si effettuano solo dal 15 luglio a tutto il 23 settembre.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV**, **§ 1** (*Carta turchina*)

143 LAGO DI COMO

COMO-COLICO E COMO-LECCO

(1 giugno 1900)

PREZZI dei biglietti 1 cl.	2 cl.					14	28	A	C	4 ✚	5	E	2	6 diret	8	16	18	H	20	26	22 diretta	24	25	31		(Società Lariana)
		...	...	...	...	...	...	...	...	5♦ »	...	...	5 35	7 28	7 28	10 5	...	...	13 40	...	13 40	16 35	...	16 55	part.	*Milano* (Via Monza 51)
		...	...	...	...	...	...	...	...	5 »	...	...	6 15	7 20	7 20	10 »	...	...	13 50	...	16 40	16 40	...	16 40	part.	*Milano* (Via Saronno 147)
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 38	6 38	8 7	10 15	...	...	14 20	...	16 24	—	...	...	part.	*Varese* (Ferr. Nord 138)
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 19	6 30	6 30	10 32	...	...	13 24	...	13 24	15 25	...	...	part.	*Lugano* (15)
L. c.	L. c.																									
		...	...	...	...	5 20	...	...	...	6 50	...	...	8 10	8 50	9 »	12 »	...	...	15 35	16 »	18 »	18 10	...	19 »	part.	**Como**
		...	...	...	...	5 32	...	...	...	▣	...	...	8 22	9 2	—	12 12	...	...	15 47	—	18 12	●	...	19 12	▣	Cernobbio e Villa d'Este
		...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	—	▣	9 14	—	...	...	—	16 14	—	18 24	...	—		Blevio
		...	...	...	...	5 42	...	...	...	↓	...	...	8 32		9 22	12 21	...	...	15 56	—	18 20	●	...	19 20		Moltrasio
		...	...	...	...	5 50	...	...	...	7 7	...	...	8 40		9 29	12 29	...	...	16 4	16 22	—	18 31	...	—		Torno
		...	...	...	...	5 58	...	...	...	—	...	...	8 47	↓	9 36	12 36	...	...	16 11	—	—	18 39	...	—		Urio
		...	...	...	...	6 5	...	...	...	7 15	...	...	8 54	9 22	—	12 43	...	...	16 17	—	18 32	■	...	19 32		Carate
		...	...	...	...	...	...	...	...	▣	...	...	9 2	▣	9 44	12 49	...	...	—	16 34	▣	18 46	...	—		Palanzo
		...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	9 8		9 51	—	...	...	—	16 42		18 53	...	—	↓	Pognana
		...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	9 15		9 58	12 57	...	...	16 26	16 50		19 1	...	19 40	arr.	**Torriggia**
		...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	9 16		9 59	12 58	...	...	16 27	16 51		19 2	...	....	part.	**Torriggia**
		...	...	...	...	...	...	...	...	↓	...	...	—		10 3	—		...	—	16 55		—	...	....	▣	Careno
		...	...	...	...	...	...	...	...	7 27	...	...	9 24		10 10	13 5	Proviene da Lecco	...	16 36	—		19 12	...	....		Nesso
		...	...	...	...	...	...	...	...	—	...	...	9 33	↓	10 17	—		...	—	17 2	↓	—	...	....	↓	Brienno
		...	...	...	...	...	...	...	...	7 38	Proviene da Colico	...	9 45	9 46	...	13 19		...	16 47	...	18 53	19 26	...	....	arr.	**Argegno**
		...	...	...	...	...	...	...	...	7 40		...	9 47	9 48	...	13 21		...	16 49	...	18 55	19 28	...	....	part.	**Argegno**
		...	...	...	...	...	...	...	...	—		...	9 54	▣	...	—		...	16 56	...	▣	...	...	....	▣	Colonno
		...	...	...	...	...	...	...	...	—		...	10 1		...	13 33		...	17 3	...		...	...	....		Sala
		...	...	...	...	...	...	...	...	7 56		...	10 8		...	13 40		...	17♦11	...		19 45	...	....		Campo e Lezzeno
		...	...	...	...	...	...	...	...	▣		...	—		...	—		...	17 19	...		...	...	....		Lezzeno e Pescaù
		...	...	...	...	...	...	...	...			...	10 14		...	13 46		...	17 28	...		...	...	....		Lenno
		...	...	...	...	...	...	...	...			...	10 19		...	13 50		...	17 33	...		...	...	....		Azzano
		...	...	...	...	...	...	...	...			...	10 24		...	13 55		...	17♦38	...		...	...	....	↓	Tremezzo e S. Giovanni
		...	...	...	...	...	...	...	...			...	—		...	—	13 35	...	—	...		...	...	....	arr.	**Bellagio**
		...	...	...	...	...	...	...	...	↓		...	—	↓	...	—	13 55	...	—	...	↓	...	...	....	part.	**Bellagio**
		...	...	...	...	...	5 16	...	...	8 12	8 44	...	10 29	10 16	...	14 »	14 2	...	17 43	...	19 25	...	...	....	arr.	**Cadenabbia**
		...	...	...	...	...	5 19	5 55	7 38	8 17	8 49	9 20	10 33	10 20	...	14 10	14 7	15 25	17 48	...	19 29	...	19 24	....	part.	**Cadenabbia**
		...	...	...	...	...	—	—	—	—	—	—	—	...	...	—	▣	—	17 53	...	—	...	—	....	»	S. Giovanni
		...	...	...	...	...	5 26	6 2	7 45	8 24	8 56	9 27	10 40	10 27	...	14 17		15 32	18 3	...	19 36	...	19 31	....	arr.	**Bellagio**
		...	...	...	...	...	5 29	6 4	7 48	8 30	9 2	9 29	10 50	10 32	...	14 30	↓	15 35	18 10	...	19 42	...	10 34	....	part.	**Bellagio**
		...	...	...	...	...	▣	6 17	—	8 42	▣	—	11 3	10 44	...	▣	14 20	15 49	18 23	...	19 56	...	▣	....	arr.	**Menaggio** Pontile Ferr.
		...	...	...	...	...		*8 30*	—	....		—	*13 22*	*13 22*	...		*16 48*	...	...	...	...	...		....	arr.	*Lugano* (140)
		...	...	...	...	...		6 19	—	8 46		—	11 6	10 46	...		14 26	15 52	18 30	...	20 »	...		....	part.	**Menaggio** Pontile Ferr.
		...	...	...	...	...		—	8 2	....		9 42	11 8	—	...		14 28	—	18 32	...	—	...		....	arr.	**Menaggio** Pontile Com.
		...	...	...	...	...		—	8 4	....		9 44	11 11	—	...		14 32	—	18 38	...	—	...		....	part.	**Menaggio** Pontile Com.
		...	...	...	...	...		6 30	8 15	8 57		9 55	11 22	10 57	...		14 43	16 4	18 50	...	20 11	...		....	arr.	**Varenna**
		...	...	...	...	...		*10 35*	*10 35*	*13 »*		*13 »*	—	*13 »*	...		—	...	*22 40*	...	*22 40*	...		....	arr.	*Sondrio* (90)
		...	...	...	...	...		—	...	*12 29*		*12 29*	*13 15*	*12 29*	...		*17 »*	...	*22 5*	...	*22 5*	...		....	arr.	*Chiavenna* (90)
		...	...	...	...	...		*9 10*	...	*12 »*		*12 »*	—	*14 10*	...		*18 15*	...	*22 50*	...	*20 50*	...		....	arr.	*Milano* (90)
		...	...	...	...	...		...	...	9 »	...	...	11 23	10 59	...		14 46	...	18 52	...	20 35	...		....	part.	**Varenna**
		...	...	...	...	...		...	...	—	...	...	—	11 6	...		—	...	—	...	—	...		....	▣	Regoledo
		...	...	...	...	...		...	...	9 17	...	...	11 39	11 14	...		14 59	...	19 5	...	—	...		....	arr.	**Bellano**
		...	...	...	...	...		...	...	9 18	...	...	11 40	11 16	...		15 »	...	19 6	...	—	...		....	part.	**Bellano**
		...	...	...	...	...		...	...	—	...	...	11 52	▣	...		15 11	...	19 17	...	20 50	...		....		Acquaseria
		...	...	...	...	...		...	...	9 29	...	...	12 »		...		15 19	...	19 25	...	▣	...		....		Rezzonico
		...	...	...	...	...		...	...	9 37	...	...	12 7		...		15 26	...	19 33	...		...		....		Dervio
						u	t	s	r	q	p	o	n	m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a		

Corsa 28: Solo al mercoledì e sabato.

Corsa 4: ♦ festivo. Festiva dal 1° giugno al 20 settembre. — Corsa 13. — Dal 15 luglio.

Corsa 22: Dal 15 luglio al 20 settembre. — Dal 15.

Corsa 31: 15 luglio al 20 set.

Corsa 6: Dal 15.

✚ La corsa festiva 4 dal 1 giugno al 20 settembre toccherà Cadenabbia, Bellagio e Menaggio come indica la corsa 13. — ■ La corsa 24 dal 1 giugno al 14 luglio e dal 21 settembre in poi, farà fermata a Cernobbio, Moltrasio e Carate.

					u	t	s	r	q	p	o	n	m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a		
...	...	...	...	...	...		...	...	(al 20 settembre 1900.) 9 44		...	12 14	(luglio al 20 sett.) ↓	...		15 33	...	19 40	...	(luglio al 20 sett.) ↓	...		....		Cremia
...	...	...	...	...	...		...	...	9 50		...	12 20		...		15 40	...	19 48	...	21 12	...		....		Pianello
...	...	...	...	...	...		...	...	9 55		...	12 25	↓	...		15 46	...	19 54	...	—	...		....		Musso
...	...	...	...	...	...		...	...	10 »		...	12 30	11 41	...		15 51	...	20 »	...	21 22	...		....		Dongo
...	...	...	...	...	...		...	...	10 14		...	12 43	11 55	...		16 5	...	20 14	...	21 36	...		....		Gravedona
...	...	...	...	...	...		...	...	10 21		...	12 50	12 2	...		16 12	...	20 22	...	21 45	...		....		Domaso
...	...	...	...	...	...		...	...	—		...	—	12 15	...		16 25	...	—	...	...	...		....		Gera
...	...	...	...	...	...		...	...	10 35		...	13 3	12 28	...		16 37	...	20 35	...	...	...		....	arr.	**Colico**
...	...	...	...	...	...		...	...	*13 »*		...	—	...	...		*22 40*	...	*22 40*	...	...	...		....	arr.	*Sondrio (90)*
...	...	...	...	...	...	↓	...	...	*12 29*	↓	...	*17 »*	...	...	↓	*22 5*	...	*22 5*	...	...	...	↓	....	arr.	*Chiavenna (90 a)*
...	...	...	...	...	...	5 48	...	...	...	9 22	...	...	...	...	14 50	...	...	...	...	...	...	19 54	....	part.	Lierna
...	...	...	...	...	...	5 56	...	...	...	9 30	...	...	...	...	14 58	...	...	...	...	...	...	20 2	....		Limonta
...	...	...	...	...	...	6 6	...	...	...	9 40	...	...	...	...	15 8	...	...	...	...	...	...	20 9	....		Vassena
...	...	...	...	...	...	6 14	...	...	...	9 48	...	...	...	...	15 16	...	...	...	...	...	...	20 20	....		Onno
...	...	...	...	...	...	6 21	...	...	...	9 55	...	...	...	...	15 23	...	...	...	...	...	...	20 27	....		Mandello
...	...	...	...	...	...	6 29	...	...	...	10 3	...	...	...	...	15 31	...	...	...	...	...	...	20 35	....		Abbadia
...	...	...	...	...	...	6 50	...	...	...	10 25	...	...	...	...	15 52	...	...	...	...	...	...	20 56	....	arr.	**Lecco**
...	...	...	...	...	...	*9 10*	...	...	...	*12 »*	...	...	...	...	*18 15*	...	...	...	...	...	...	*22 50*	....	arr.	*Milano (90)*

143 LECCO-COLICO e LECCO-COMO (1 giugno 1900)

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.												3	21	13	12	6 diret	2	18	9	19	20	30	23 festiva		(Società Lariana)
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....	...	....	...	*5 15*	...	...	*9 15*	...	*11 40*	...	...	....	part.	*Milano (90)*
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....	proviene da Colico	4 5 (mercoledì e sabato)	dal 15 luglio al 20 settembre	7 45	...	...	12 15	...	16 45	...	proviene da Colico (dal 15 luglio al 20 settembre)	festiva dal 1 giugno al 20 settembre	part.	**Lecco**
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....		—		8 6	...	...	12 35	...	17 3	...				Abbadia
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....		4 32		8 14	proviene da Como	proviene da Como	12 43	proviene da Bellano	17 10	proviene da Como				Mandello
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....		4 40		8 22			12 51		17 17					Onno
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....		—		8 29			12 59		17 25					Vassena
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....		—		8 39			13 9		17 35		...			Limonta
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....		4 57		8 46			13 17		17 43		...			Lierna
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....		5 16		—	10 16	10 29	—		—	...	...		arr.	**Cadenabbia**
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....		5 19	8 17	—	10 20	10 33	—		—	...	...		part.	**Cadenabbia**
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....		—	—	—	—	—	—		—	...	...			S. Giovanni
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....	5 18	5 26	8 24	9 4	10 27	10 40	13 35	13 40	18 1	17 43	18 25		arr.	**Bellagio**
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....	5 25	5 29	8 30	9 10	10 32	10 50	13 55	13 45	18 10	17 48	18 30		part.	**Bellagio**
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....	5 32	per Lecco	—	9 17	—	—	14 2	13 52	18 17	—	18 37		arr.	**Cadenabbia**
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....	5 35		—	9 23	—	—	14 7	13 56	...	—	18 42	19 45	part.	**Cadenabbia**
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....			8 42		10 44	11 3	14 20		...	18 23			arr.	**Menaggio** Pontile Ferr.
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....		....	*13 22*		*13 22*		*16 48*		...	—			arr.	*Lugano (140)*
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....		....	8 46		10 46	11 6	14 26		...	18 30			part.	**Menaggio** Pontile Ferr.
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....		....	...		—	11 8	14 28		...	18 32			arr.	**Menaggio** Pontile Comun.
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....		....	...		—	*13 22*	*16 48*		...	—			arr.	*Lugano (140)*
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	...		....	...		—	11 11	14 32		...	18 38			part.	**Menaggio** Pontile Comun.
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	...		....	8 57		10 57	11 22	14 43		...	18 50			arr.	**Varenna** (*v. quad.* Como-Colico)
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	...		....	9 »		10 59	11 23	14 46		...	18 52			part.	**Varenna** (*v. quad.* Como-Colico)
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	...		....	—		11 16	11 40	15 7		...	19 5				Bellano
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	...	↓	....	10 35	↓	12 28	13 3	16 37	↓	...	20 35	↓			**Colico**
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	...	5 40	....	...	9 30	...	...	...	14 3	...	...	18 49			Tremezzo e S. Giovanni
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	...		....	...	—	...	...	...	—	...	...	—			Brienno
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	...		....	...	—	...	...	...	15 8	...	...	—		arr.	**Torriggia**
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	...	↓	....	...	—	...	...	...	15 9	...	...	—	↓	part.	**Torriggia**
		...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	...	7 30	....	...	11 15 | 11 20	...	...	...	15 50	...	...	20 40 | 20 45	21 30	arr.	**Como** (*v. quad.* Colico-Como)

LAGO DI COMO

143 (seguito)

COLICO-COMO e COLICO-LECCO

(1 giugno 1900)

(Società Lariana)

Stazione		15	25	L	30 ✤	H	11	16	9	F	12	D	5 ●	B	28	1 ✝	3	10	Prezzi dei Biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.
Sondrio (90)	part.	...	...	...	*14 30*	...	*8 45*	...	*8 45*	...	...	...	*4 45*	...	...	...	*18 10*	...		
Chiavenna (90 a)	part.	...	...	...	*14 47*	...	*9 »*	...	*9 »*	...	...	...	*5 »*	...	...	...	*18 30*	...		
Colico	part.	...	...	...	16 10	...	13 35	...	11 15 (Dal 15 luglio al 20 settembre.)	...	...	...	6 25	...	Solo al mercoledì e sabato.	...	3 »	— (Dal 15 luglio al 20 settembre.)		
Gera		...	...	...	—	...	—	...	—	...	...	...	●	...		...	—	—		
Domaso		...	...	...	16 23	...	13 48	...	11 28	...	...	...	6 38	...		...	3 14	5 20		
Gravedona		...	...	...	16 30	...	13 55	...	11 35	...	...	...	6 46	...		...	3 21	5 28		
Dongo		...	...	...	16 44	...	14 8	...	11 49	...	...	...	7 »	...		...	3 35	5 42		
Musso		...	...	...	—	...	14 14	...	11 55	...	...	...	7 6	...		...	3 41	—		
Pianello		...	...	...	16 52	...	14 20	...	12 1	...	...	...	7 11	...		...	3 47	5 52		
Cremia		...	...	...	—	...	14 26	...	12 7	...	...	...	7 17	...		...	3 53	—		
Dervio		...	...	...	17 »	...	14 33	...	12 15	...	...	...	7 25	...		...	4 1	—		
Rezzonico		...	...	...	17 8	...	14 40	...	12 22	...	...	...	7 32	...		...	4 8	6 5		
Acquaseria		...	...	...	—	...	14 48	...	12 30	...	...	...	7 40	...		...	4 16	6 14		
Bellano		...	...	...	17 20	...	15 1	...	12 40	...	...	...	7 51	...		...	4 26	—		
		...	...	...	17 24	...	15 3	...	12 42	...	...	...	7 53	...		...	4 28	—		
Varenna	arr.	...	...	...	17 38	...	15 18	...	12 56	...	...	...	8 5	...		...	4 41	6 30		
Sondrio (90)	part.	*18 10*	...	...	*14 30*	...	*8 45*	...	*8 45*	...	...	...	*4 45*	...	...	...	*18 10*	...		
Chiavenna (90 a)	part.	*18 30*	...	...	*14 47*	...	*9 »*	...	*9 »*	...	...	...	*5 »*	...	...	...	*18 30*	...		
Milano (90)	part.	*18 »*	...	*16 45*	*11 40*	...	*11 40*	...	*9 15*	...	...	...	*5 15*	...	...	...	—	...		
Varenna	part.	20 35	...	19 2	17 41	16■30	15 20	Proviene da Como	12 59	11 25	...	8 35	8 7	7 »	...	...	4 44	...		
Menaggio Pontile Comunale	arr.	20 47	...	—	17 52	16■42	15 31		13 10	11 36	...	—	8 18	7 11	...	...	4 55	...		
	part.	20 49	...	—	17 55	16■44	15 34		13 15	11 40	...	—	8 23	7 13	...	...	4 59	...		
Menaggio Pontile Ferrovia	arr.	20 51	...	19 14	17 57	↓	15 36		13 17	11 42	...	8 47	8 25	↓	...	...	5 1	...		
Lugano (140)	part.	...	...	...	*13 40*		*13 40*		*10 55*	...	...	*6 10*	*6 10*		...	...	...	...		
Menaggio Pontile Ferrovia	part.	20 53	...	19 16	18 1	↓	15 39		13 21	11 45	Proviene da Lecco	8 50	8 30	↓	...	...	5 5	...		
Cadenabbia	arr.	—	...	—	—		—	14 »	—	—		—	8 44		5 16	...	—	...		
	part.	—	19 24	—	—	↓	—	14 10	—	—		—	8 49	↓	5 19	...	—	...		
Bellagio	arr.	21 6	19 31	19 29	18 15	16■58	15 52	14 17	13 34	11 57	9 4	9 4	8 56	7 26	5 26	...	5 18	...		
	part.	21 11	19 34	19 33	18 25	17■ »	16 »	14 30	13 44	12 2	9 10	9 6	9 2	7 29	5 29	...	5 25	...		
Cadenabbia	arr.	21 18	↓	19 40	18 32	17■ 7	16 7	↓	13 51	12 9	9 17	9 13	↓	7 36	↓	...	5 32	...		
	part.	21 20		19 45	18 40	■ Fino al 14 luglio.	16 10		13 57	...	9 23	...		...		...	5 35	...		
Tremezzo e S. Giovanni		Per Tremezzo ove arriva alle ore 21 25.		↓ (1° giugno al 20 settembre.)	18 49 (✤ A datare dal 15 luglio al 20 settembre.)		16 16		14 3	...	9 30 (Proviene da Brienno da dove parte a 10,15.)	...		...		...	5✝40	...		
S. Giovanni					—		—		—	...	—	...		...		6 »	—	...		
Azzano					18 53		16 22		14 9	...	9 37	...		...		—	5 47	...		
Lenno					19 »		16 28		14 14	...	9 43	...		...		—	5 53	...		
Lezzeno					—		—		—	...	—	...		...		6 16	—	...		
Campo e Lezzeno				20 »	19 8		16 35		14 21	...	9 50	...		...		↓	6✝ »	...		
Sala				—	19 15		16 42		14 28	...	9 57	...		...			6 7	...		
Colonno				—	—		16 47		—	...	—	...		...			6 12	...		
Argegno				20 16	19 28		Corsa 11: 16 58		14 41	...	10 10	...		...			6 21	...		
Brienno				—	—		— / Corsa 29: 17 3		—	...	—	...		...		6 38	—	...		
Nesso				20 30	19 42	...	17 12 / —		14 55	...	10 24	...		...		—	6 35	...		
Careno				—	—	...	— / 17 10		—	...	—	...		...		6 45	—	...		
Torriggia	arr.			20 38	19 50	...	17 20 / 17 18		15 3	...	10 31	...		...		6 51	6 42	...		
	part.	...		20 39	✤ 19 51 / Corsa 31 ✤: 20 »	...	17 21 / 17 22		15 4	...	10 32 / 7: 10 33	...		...		6 52	6 43	...		
		a	b	c	e d	f	h g	i	j	k	m l	n	o	p	q	r	s	t		

				t	s	r	q	p	o	n	m	l	k		l	h	g	f	e	d	c		b	a		
...	...	...	...	27	—	6 58		...		...	—	10 40	...	—		—	17 30	...	—	20 7	—	Corsa 28 festiva dal		...	part.	Pognana
...	...	...	...		—	7 5		...		...	—	10 48	...	—		—	17 38	...	—	20 14	20 47			...		Palanzo
...	...	...	...	6 12	6 51			...		...	10 40	—	...	15 11		17 28	—	...	19 58		20 53			...		Carate
...	...	...	...	6 20	6 56			...		...	10 45	—	...	15 17		—	17 48	...	20 5		—			...		Urio
...	...	...	...	6 27	7 2			...		...	—	10 58	...	15 23		17 35	—	...	20 12		21 1			...		Torno
...	...	...	...	6 34	7 8			...		...	10 54	—	...	15 29		17 43	—	...	20 18		21 7			...		Moltrasio
...	...	...	...	6 41	—	7 22		...		...	—	11 6	...	—		—	18 »	...	—	20 31	—			...		Blevio
...	...	...	...	6 48	7 18	—		...		...	11 4	—	...	15 38		17 52	—	...	20 29	—	21 17			...		Cernobbio e Villa d'Este
...	...	...	...	7 »	7 30	7 35		...		...	11 15	11 20	...	15 50		18 5	18 14	...	20 40	20 45	21 30			...	arr.	**Como**
...	...	...	...	—	—	—		...		...	—	—	...	—		—	—	...	—	—	—			...	arr.	*Lugano* (15)
...	...	...	...	*9 31*	*9 31*	*9 31*		...		...	*13 48*	*13 48*	...	*17 31*		*19 26*	*19 26*	...	—	—	—			...	arr.	*Varese (Ferr. Nord)* (138)
...	...	...	...	*8 55*	*9 3*	*9 3*		...		...	*13 34*	*13 34*	...	*17 33*		*19 56*	*19 56*	...	*22■21*	*22■21*	—			...	arr.	*Milano (via Saronno)* (147)
...	...	...	...	*8 55*	*8 55*	*8 55*		...		...	*13 56*	*13 56*	...	*18 40*		*19 34*	*19 34*	...	*22 23*	*22 23*	*23●30*			...	arr.	*Milano (via Monza)* (51)
...	...	...	...	...	...	...	5 48	...	9 22	...	...	...	...	...	14 50	...	...	...	■ dal 15 luglio.	...	● festiva.		19 54	...	part.	Lierna
...	...	...	...	...	...	...	5 56	...	9 30	...	...	...	...	...	14 58	...	...	...		...			20 2	...		Limonta
...	...	...	...	...	...	...	6 6	...	9 40	...	...	...	...	...	15 8	...	...	...		...			20 9	...		Vassena
...	...	...	...	...	...	...	6 14	...	9 48	...	...	...	...	...	15 16	...	...	...		...			20 20	...		Onno
...	...	...	...	...	...	...	6 21	...	9 55	...	...	...	...	...	15 23	...	...	...		...			20 27	...		Mandello
...	...	...	...	...	...	...	6 29	...	10 3	...	...	...	...	...	15 31	...	...	...		...			20 35	...		Abbadia
...	...	...	...	...	...	...	6 50	...	10 25	...	...	...	...	...	15 52	...	...	...		...			20 56	...	arr.	**Lecco**
...	...	...	...	...	...	...	*9 10*	...	*12 »*	...	...	...	...	...	*18 15*	...	...	...	...	...	...		*22 50*	...	arr.	*Milano* (90)

♦ Non presta servizio per Lezzeno, essendovi speciale fermata alle dette stazioni. — ● Origina da Gera da dove parte alle ore 5 50.
✚ La corsa 1 proviene da Campo da dove parte alle ore 5 45.

Servizio provvisorio dei piccoli Piroscafi fra COMO, TORNO e MOLTRASIO (1 giugno 1900)

...	....	7 10	9 30	11 »	12 30	14 »	16 30	part.	**Como**	arr.	8 43	10 47	12 20	13 42	15 20	17 50	...
...	....	—	9 37	11 6	—	14 6	16 36		Olmo		8 37	—	12 14	—	15 14	17 44	...
...	....	7 18	9 43	11 13	12 38	14 13	16 43		Tavernola		8 31	10 38	12 8	13 33	15 8	17 38	...
...	....	7 23	9 48	11 18	12 43	14 18	16 48		Cernobbio		8 26	10 33	12 3	13 28	15 3	17 33	...
...	....	7 26	9 51	11 21	12 46	14 21	16 51		Pizzo		8 23	10 30	12 »	13 25	15 »	17 30	...
...	....	7 31	9 56	11 26	12 51	14 26	16 56		Blevio		8 18	10 25	11 55	13 20	14 55	17 25	...
...	....	7 38	10 3	11 33	12 58	14 33	17 3		Torno		8 11	10 18	11 48	13 13	14 48	17 18	...
...	....	7 45	10 10	11 40	13 5	14 40	17 10	arr.	**Moltrasio**	part.	8 3	10 11	11 41	13 6	14 41	17 11	...

Il prezzo del biglietto per ciascuna delle stazioni controindicate, **senza distinzione di classe**, è fissato in:

Centesimi **20** *pei giorni feriali.*
» **30** » *festivi.*

NB. Il Comandante del Piroscafo determina il numero massimo dei viaggiatori da ammettere a bordo. — È proibito il trasporto di bagaglio, eccedente il peso di chil. 5. — La tassa pel trasporto dei cani, debitamente custoditi, è di cent. 25.

Ristorante a bordo dei Piroscafi.

AVVERTENZE. — Per ragioni di servizio l'Amministrazione può anticipare nelle stazioni intermedie l'arrivo o la partenza dei piroscafi sino a 10 minuti.

Le corse dei piroscafi verranno sospese o limitate in caso di nebbia o di eccessiva oscurità.

La vendita dei biglietti pei mercati di Como si effettuerà colle corse 3ª e 1ª e pei mercati di Lecco colle corse 3ª, 28ª e 5ª, nonchè colla corsa 20ª da Como nei giorni di vigilia al mercato. Il viaggio di ritorno dovrà aver luogo da Como esclusivamente colla corsa 20ª e 26ª e da Lecco colla corsa 18ª e 19ª.

Cadendo in festa il Sabato, le corse 21ª e 28ª pel mercato di Lecco si effettueranno il giorno precedente.

I ragazzi di età inferiore ai 3 anni sono ammessi gratuitamente, quelli di età compresa fra i 3 ed i 7 anni, pagano la metà del prezzo del biglietto.

I biglietti di andata e ritorno venduti nelle vigilie dei giorni festivi sono validi fino all'ultima corsa del giorno successivo al festivo.

Per quanto riguarda il servizio dei piroscafi, oltre le Domeniche e feste stabilite dallo Stato saranno considerati come festivi i seguenti: *Purificazione di M. V.; San Giuseppe; l'Annunciazione di M. V.; Festa dell'Angelo; giorno susseguente alla Pentecoste;* **S.** *Abbondio e* **S.** *Stefano.*

Oltre i biglietti normali, a bordo dei piroscafi si distribuiscono:

Biglietti di 1ª classe per famiglia formati di 200 tagliandi da centesimi 10. Questi biglietti di assoluta convenienza godono di un ribasso superiore a quello concesso pei biglietti di Andata e Ritorno. Sono validi per qualsiasi stazione e possono essere usufruiti nel volgere di un anno dal loro acquisto;

Biglietti a Serie per due determinate stazioni con riduzione del 25 al 30 per cento sul prezzo ordinario;

Biglietti festivi presso le Agenzie di Como e Lecco sono posti in vendita nelle Domeniche e giorni festivi, biglietti di Andata e Ritorno di 1ª e 2ª classe per qualsivoglia stazione, con validità giornaliera ed a prezzi eccezionalmente ridotti;

Biglietti di Abbonamento. — Si rilasciano abbonamenti annuali, semestrali per le zone: Como-Argegno, Como-Menaggio, Colico-Menaggio, Lecco-Bellagio e Cadenabbia, Menaggio-Varenna od intero lago;

Biglietti Circolari Normali fra le Reti Mediterranea-Adriatica, Ferrovia Nord Milano e Laghi Maggiore e di Lugano.

☛ Le corse dei piroscafi verranno sospese o limitate in caso di nebbia o di eccessiva oscurità. ☚

A bordo dei piccoli Piroscafi non havvi servizio di ristorante.

144 MILANO-INCINO ERBA

(1° giugno 1900)

(Ferrovie Nord-Milano)

Dist. Km	Stazioni		Prezzi ordinari 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	Andata-ritorno 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	51 omn 1 2 3	55 omn 1 2 3	57 acc. 1 2 3	165 omn 1.2.3	67 accel 1.2.3	71 omn 1.2.3	173 omn 1.2.3	75 accel 1.2.3	77 accel 1.2.3	179 omn 1.2.3	83 omn 1.2.3
»	**Milano Nord** ☿	part.	»	»	»	»	»	»	5 30	6 50	7 55	9 45	10 20	12 55	16 30	16 55	17 5	18 20	19 20
3	Milano-Bullona		0 30	0 20	0 15	0 50	0 30	0 25	—	6 56	—	9 51	—	13 »	—	—	—	18 26	19 26
5	**Bovisa** *(per Saronno 139)*		0 50	0 30	0 20	0 80	0 45	0 35	5 38	7 1	8 3	9 56	10 28	13 5	16 38	17 3	17 13	18 33	19 33
7	Affori		0 70	0 40	0 20	1 10	0 65	0 40	5 43	—	—	10 2	—	13 10	16 43	—	—	18 39	19 39
8	Bruzzano		0 80	0 45	0 20	1 25	0 75	0 40	5 47	7 9	—	10 6	—	13 14	16 47	—	—	18 43	19 43
9	Cormanno-Brusuglio		0 90	0 55	0 30	1 40	0 85	0 55	5 51	7 13	—	10 10	—	13 19	16 51	—	—	18 47	19 47
10	Cusano sul Seveso		1 00	0 60	0 30	1 55	0 90	0 55	5 54	7 16	—	10 14	—	13 23	16 54	—	—	18 51	19 51
12	Paderno-Dugnano		1 15	0 70	0 45	1 85	1 10	0 80	6 »	7 22	8 18	10 20	—	13 29	16 59	—	17 26	18 57	19 57
14	Palazzolo Milanese		1 35	0 80	0 50	2 15	1 30	0 95	6 5	7 27	—	10 25	—	13 34	17 3	—	—	19 2	20 2
16	Varedo		1 55	0 90	0 60	2 50	1 45	0 95	6 9	7 31	—	10 29	—	13 39	17 7	—	—	19 7	20 7
18	Bovisio-Mombello		1 75	1 05	0 65	2 80	1 65	0 95	6 14	7 35	8 28	10 34	—	13 44	17 11	17 23	—	19 12	20 12
19	Cesano Maderno		1 85	1 10	0 65	2 95	1 75	0 95	6 18	7 39	—	10 38	—	13 49	17 15	—	—	19 17	20 17
22	**S. Pietro**	arr.	2 00	1 15	0 65	3 00	1 75	0 95	6 23	7 44	8 35	10 43	10 56	13 54	17 20	17 30	17 40	19 22	20 22
	(per Camnago 146)												omn						
22	**S. Pietro**	part.							6 25	....	8 41	10 47	11 »	13 58	17 34	17 32	17 42	19 30	20 26
24	Meda		2 30	1 25	0 70	3 70	1 85	0 95	6 30	....	8 47	per Camnago	11 6	14 4	per Camnago	—	17 48	per Camnago	20 32
26	Cabiate		2 50	1 35	0 75	4 00	2 05	1 05	6 34	....	8 52		11 11	14 8		—	17 52		20 36
28	Mariano Comense		2 70	1 55	0 85	4 30	2 30	1 20	6 40	....	8 57		11 17	14 14		—	17 57		20 42
30	Carugo-Giussano		2 90	1 70	0 90	4 65	2 55	1 25	6 45	....	9 2		11 22	14 19		—	18 2		20 47
32	Arosio		3 10	1 85	0 95	4 95	2 80	1 35	6 49	....	9 7		11 27	14 24		—	18 7		20 52
35	Inverigo		3 30	1 95	1 05	5 25	3 00	1 55	6 56	....	9 14		11 34	14 31		—	18 14		20 59
37	Lambrugo-Lurago		3 55	2 10	1 25	5 70	3 35	2 00	7 3	....	9 21		11 41	14 38		—	18 21		21 5
40	**Merone Pontenuovo** ☿	arr.	3 85	2 30	1 45	6 20	3 70	2 50	7 8	....	9 26	...	11 47	14 43	...	18 2	18 26	...	21 10
40	*(per Como e Lecco 91)*	part.							7 14	....	9 31	...	11 52	14 46	...	18 4	18 30	...	21 12
44	**Incino-Erba** ☿	arr.	4 25	2 50	1 60	6 80	4 00	2 70	7 20	....	9 38	...	11 58	14 52	...	18 10	18 37	...	21 20

Dist. Km	Stazioni		54 omn 1 2 3	156 acc. 1 2 3	60 acc. 1 2 3	62 omn 1 2 3	64 acc. 1 2 3	66 omn 1.2.3	74 accel 1.2.3	76 accel 1.2.3	178 omn 1.2.3	82 accel 1.2.3	182 omn 1.2.3	332 fest. 1.2.3
»	**Milano Nord** ☿	arr.	7 21	7 49	8 36	9 8	9 13	13 58	16 7	17 2	19 18	21 3	22 »	23 54
3	Milano-Bullona		—	7 44	—	—	—	—	16 3	—	19 14	—	21 56	— —
5	**Bovisa** *(per Saronno 139)*		7 15	7 39	8 29	9 »	9 5	13 51	15 57	16 55	19 9	20 56	21 51	23 47
7	Affori		—	7 34	—	8 55	—	13 46	15 51	—	19 4	—	21 46	— —
8	Bruzzano		7 8	—	—	8 51	—	13 42	15 47	16 48	18 59	20 49	21 42	23 40
9	Cormanno-Brusuglio		—	7 27	—	8 47	—	13 38	15 43	—	18 55	—	21 38	— —
10	Cusano sul Seveso		7 2	—	—	8 43	—	13 35	15 40	16 43	18 52	20 44	21 35	23 35
12	Paderno-Dugnano		—	7 21	8 16	—	8 52	13 28	15 34	16 37	18 46	—	21 29	23 29
14	Palazzolo Milanese		6 54	—	—	8 36	—	13 21	15 29	16 32	18 41	—	21 24	23 24
16	Varedo		—	7 15	—	8 32	—	13 17	15 25	—	18 36	—	21 20	23 19
18	Bovisio-Mombello		6 47	—	—	8 27	—	13 12	15 20	16 26	18 31	—	21 15	23 14
19	Cesano Maderno		6 43	—	—	8 22	—	13 8	15 16	—	18 26	—	21 11	23 9
22	**S. Pietro**	part.	6 38	7 5	8 »	8 16	8 40	13 2	15 10	16 18	18 20	20 25	21 5	23 3
	(per Camnago 146)				omn			mist		omn		omn		
22	**S. Pietro**	arr.	6 34	7 »	7 55	....	8 38	12 50	...	16 16	18 10	20 20	21 »	22 58
24	Meda		6 29	da Camnago	7 50	....	—	12 45	...	16 12	da Camnago	20 16	da Camnago	22 53
26	Cabiate		6 24		7 45	....	—	12 37	...	16 8		20 11		22 48
28	Mariano Comense		6 18		7 39	....	—	12 32	...	16 2		20 5		22 43
30	Carugo-Giussano		6 13		7 34	....	—	12 24	...	15 57		20 »		22 38
32	Arosio		6 8		7 29	....	—	12 20	...	15 52		19 55		22 33
35	Inverigo		6 1		7 22	....	—	12 13	...	15 45		19 48		22 26
37	Lambrugo-Lurago		5 54		7 15	....	—	12 6	...	15 38		19 41		22 19
40	**Merone Pontenuovo** ☿	part.	5 48	....	7 9	....	8 7	11 57	...	15 32	...	19 35	...	22 12
40	*(per Como e Lecco 91)*	arr.	5 46	....	7 6	....	8 6	11 50	...	15 27	...	19 32	...	22 7
44	**Incino-Erba** ☿	part.	5 40	....	7 »	....	8 »	11 44	...	15 20	...	19 25	...	22 »

145 NOVARA-SARONNO-(Seregno)-MILANO

(1 giugno 1900)

PREZZI DEI BIGLIETTI ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	ordinari 3 cl. L. c.	andata e ritorno 1 cl. L. c.	andata e ritorno 2 cl. L. c.	andata e ritorno 3 cl. L. c.			206 omn 1.2.3	212 omn 1.2.3		224 omn 1.2.3	230 omn 1.2.3	234 omn 1.2.3	240 omn 1.2.3	246 omn 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie Nord-Milano) (per Mortara 59; Torino 60).		208 omn 1.2.3	207 omn 1.2.3	215 omn 1.2.3	217 omn 1.2.3	225 omn 1.2.3	233 omn 1.2.3	245 omn 1.2.3			
»	»	»	»	»	»	...	...	5 25	8 »	...	11 40	...	15 50	17 50	19 50	part.		**Novara Nord** ⚲	arr.	7 49	9 36	...	13 »	15 38	18 38	21 31	...	...	...
0 70	0 50	0 30	1 00	0 70	0 45	...	...	5 35	8 9	...	11 51	...	15 59	18 »	20 1	↓	7	Galliate	↑	7 41	9 28	...	12 50	15 28	18 29	21 21	...	...	...
—	—	—	—	0 70	0 45	...	...	5 41	8 15	...	11 58	...	16 5	18 7	20 8	↓	11	*Ponte Ticino*	↑	7 34	9 21	...	12 43	15 21	18 22	21 13	...	...	...
1 40	0 95	0 60	2 00	1 35	0 85	...	...	5 47	8 20	...	12 4	...	16 12	18 15	20 15	↓	13	Turbigo	↑	7 28	9 15	...	12 36	15 15	18 16	21 7	...	...	...
1 80	1 20	0 75	2 55	1 70	1 05	...	...	5 55	8 27	...	12 12	...	16 20	18 24	20 24	↓	17	Castano	↑	7 21	9 8	...	12 28	15 8	18 8	20 59	...	...	...
2 10	1 40	0 85	2 95	2 00	1 20	...	...	6 1	8 33	...	12 20	...	16 27	18 31	20 31	↓	20	Vanzaghello	↑	7 15	9 2	...	12 21	15 1	18 1	20 52	...	...	...
2 70	1 80	1 10	3 80	2 55	1 55	...	...	6 10	8 40	...	12 29	...	16 35	18 41	20 41	arr.	26	**Busto Arsizio** ⚲	part.	7 6	8 53	...	12 10	14 50	17 50	20 41	...	...	...
						...	...	6 11	8 41	...	12 31	14 46	16 36	18 46	20 44	part.		*(per Gallarate 142)*	arr.	7 5	8 52	10 59	12 8	14 46	17 48	20 39	...	...	...
3 00	1 95	1 20	4 20	2 75	1 70	...	...	6 17	8 47	...	12 38	14 53	16 43	18 54	20 51	↓	29	Castellanza	↑	6 59	8 46	10 53	12 2	14 40	17 42	20 32	...	...	...
3 00	1 95	1 20	4 20	2 75	1 70	...	...	6 20	8 50	...	12 41	14 56	16 46	18 57	20 54	↓	30	Marnate-Gorla	↑	6 56	8 42	10 50	11 59	14 37	17 39	20 28	...	...	...
3 40	2 25	1 40	4 80	3 15	2 00	...	...	6 26	8 56	...	12 48	15 2	16 52	19 4	21 2	↓	33	Rescaldina	↑	6 50	8 36	10 44	11 53	14 31	17 33	20 22	...	...	...
4 10	2 70	1 65	5 75	3 80	2 35	...	...	6 35	9 5	...	12 58	15 12	17 »	19 14	21 12	arr.	40	**Saronno** ⚲ *(Como 147)*	part.	6 40	8 26	10 34	11 43	14 20	17 22	20 10	...	...	...

145 a SARONNO-SEREGNO

ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	ordinari 3 cl.	andata e ritorno 1 cl.	andata e ritorno 2 cl.	andata e ritorno 3 cl.			252 omn 1.2.3	352 omn 1.2.3 ●	256 mist 1.2.3	↓	↓	258 mist 1.2.3	↓	↓		Km			↑	251 mist 1.2.3	351 omn 1.2.3 ●	↑	255 mist 1.2.3	↑	257 mist 1.2.3			
»	»	»	»	»	»	...	...	6 50	9 10	10 50	↓	↓	17 12	↓	↓	part.	»	**Saronno** ⚲	arr.	↑	8 18	10 33	↑	12 35	↑	19 14	...	...	...
0 50	0 35	0 20	0 70	0 50	0 30	...	...	6 59	9 23	11 2	↓	↓	17 23	↓	↓	↓	4	Ceriano Laghetto	↑	↑	8 10	10 26	↑	12 28	↑	19 5	...	...	...
1 00	0 65	0 40	1 40	0 95	0 60	...	...	7 10	9 38	11 17	↓	↓	17 38	↓	↓	↓	9	Cesano Maderno	↑	↑	7 56	10 18	↑	12 13	↑	18 52	...	...	...
1 40	0 95	0 60	2 10	1 35	0 85	...	...	7 19	9 47	11 26	↓	↓	17 47	↓	↓	arr.	14	**Seregno**	part.	↑	7 45	10 10	↑	12 »	↑	18 40	...	...	...
4 10	2 70	1 65	5 75	3 80	2 35	...	...	6 46	9 9	...	13 11	15 22	17 4	19 24	21 25	part.	40	**Saronno** ⚲ (139)	arr.	6 33	8 23	10 32	11 42	14 15	17 17	19 58	...	...	...
5 25	3 55	2 00	7 95	4 95	2 95	...	...	7 27	9 41	...	13 50	16 1	17 33	19 56	22 9	arr.	62	**Milano Nord** ⚲ (139)	part.	5 50	7 45	10 »	11 5	13 50	16 45	19 28	...	...	...

● I treni **351** e **352** si effettuano solamente nei giorni di mercoledì per gli accorrenti al mercato di Saronno; qualora però il mercoledì cadesse in giorno festivo si effettueranno nel giorno precedente.

146 MILANO-S. PIETRO-CAMNAGO

(1 giugno 1900)

PREZZI DEI BIGLIETTI ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	ordinari 3 cl. L. c.	andata e ritorno 1 cl. L. c.	andata e ritorno 2 cl. L. c.	andata e ritorno 3 cl. L. c.						51 omn 1.2.3	165 omn 1.2.3	173 omn 1.2.3	75 accel 1.2.3	179 omn 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie Nord-Milano)		156 accel 1.2.3	166 omn 1.2.3	178 omn 1.2.3	182 omn 1.2.3						
»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	5 30	9 45	16 30	16 55	18 20	part.	»	**Milano Nord** ⚲ (144)	arr.	7 49	13 58	19 18	22 »	...	...	...	...	...	...
2 00	1 15	0 65	3 00	1 75	0 95	...	...	...	...	...	6 23	10 43	17 20	17 30	19 22	arr.	22	**S. Pietro**	part.	7 5	13 2	18 20	21 ⁝	...	...	...	...	...	...
						...	...	...	...	...	6 24	10 47	17 34	17 34	19 30	part.			arr.	7 »	13 »	18 10	21 »	...	...	...	...	...	...
2 00	1 15	0 65	3 00	1 75	0 95	...	...	...	...	...	6 29	10 52	17 39	17 39	19 35	arr.	24	**Camnago**	part.	6 55	12 56	18 5	20 55	...	...	...	...	...	...
						...	...	...	...	...	*6 33*	*11 1*	*17 52*	*17 52*	*20 18*	part.		*Camnago*	arr.	*6 3*	*12 54*	*17 49*	*20 44*	...	...	...	...	...	...
						...	...	...	...	...	*7 12*	*11 37*	*18 28*	*18 28*	*20 59*	arr.		*Como* (51)	part.	*5 22*	*12 11*	*17 13*	*20 4*	...	...	...	...	...	...
						...	...	...	...	...	*7 32*	*11 54*	*18 46*	*18 46*	*21 16*	arr.		*Chiasso*	part.	*5 5*	*11 54*	*16 55*	*19 42*	...	...	...	...	...	...

147 MILANO-SARONNO-COMO

(1 giugno 1900)

PREZZI DEI BIGLIETTI Ordinari 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	And. e Ritorno 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.							311 festivo 1.2.3	103 omn 1.2.3	105 accel 1.2.3	109 omn 1.2.3	115 omn 1.2.3	121 omn 1.2.3	125 omn 1.2.3	129 accel 1.2.3	133 accel 1.2.3	141 omn 1.2.3	145 omn 1.2.3		DIST. Km	(FERROVIE NORD-MILANO)
da MILANO			da MILANO			...	...	...	...	...	...	5 »	6 15	7 20	8 20	10 »	12 30	13 50	16 12	16 40	17 55	19 28	part.	»	**Milano** Nord (*Vedi quadro 139 per il servizio completo* **Milano-Saronno**).
						...	...	...	...	...	...	5 31	6 47	7 45	8 46	10 32	13 2	14 15	16 37	17 5	18 26	19 58	arr.	22	**Saronno**
2 15	1 25	0 90	3 40	2 00	1 40	...	...	...	...	...	...	5 35	6 52	7 46	8 52	10 36	13 10	14 17	16 41	17 6	18 32	20 »	part.	22	**Saronno** (*per Malnate 139; Novara e Seregno 145*)
2 20	1 45	1 05	3 45	2 30	1 65	...	...	...	...	...	...	..	6 58	—	—	10 43	13 16	—	16 47	↓	—	20 6	↓	25	Rovello
2 30	1 55	1 10	3 60	2 40	1 75	...	...	...	...	...	...	5 45	7 3	—	9 1	10 48	13 21	—	16 51	↓	18 41	20 10	↓	27	Rovellasca Manera
2 65	1 80	1 30	4 10	2 80	2 10	...	...	...	...	...	...	5 54	7 11	8 1	9 10	10 56	13 29	14 32	16 59	↓	18 49	20 20	↓	31	Lomazzo
2 70	1 85	1 35	4 20	2 90	2 10	...	...	...	...	...	...	..	7 15	—	—	11 1	13 33	—	—	↓	18 53	20 24	↓	32	Caslino al Piano
2 85	1 95	1 45	4 40	3 00	2 10	...	...	...	...	...	...	6 3	7 21	—	9 18	11 7	13 39	—	17 7	↓	18 59	20 31	↓	34	Cadorago
3 10	2 00	1 55	4 80	3 10	2 15	...	...	...	...	...	...	6 8	7 25	8 12	9 22	11 12	13 43	14 42	17 11	↓	19 3	20 35	arr.	36	**Fino Mornasco**
						...	...	...	...	...	...	6 9	7 26	8 13	9 23	11 13	13 44	14 43	17 12	↓	19 4	20 36	part.		
3 20	2 05	1 55	4 90	3 10	2 15	...	...	...	...	...	...	—	7 30	—	—	11 18	13 48	—	—	↓	19 8	20 40	»	37	Portichetto
3 35	2 15	1 60	4 95	3 15	2 20	...	...	...	...	...	...	6 17	7 35	8 20	9 31	11 23	13 53	14 50	17 20	17 34	19 14	20 46	arr.	40	**Grandate Breccia** (*per Malnate-Varese 138*)
						...	...	...	...	...	...	6 18	7 36	8 21	9 32	11 24	13 54	14 51	17 21	17 35	19 15	20 48	part.		
3 4	2 15	1 60	4 95	3 15	2 20	...	...	...	...	...	...	6 24	7 42	—	9 38	11 30	14 »	14 57	17 27	—	19 21	20 55	↓	42	Camerlata
3 45	2 20	1 65	5 00	3 20	2 25	...	...	...	...	...	...	6 32	7 49	8 32	9 46	11 37	14 8	15 5	17 34	17 46	19 29	21 3	↓	45	Como (Borghi)
3 45	2 20	1 65	5 00	3 20	2 25	...	...	...	...	...	...	6 35	7 52	8 35	9 49	11 40	14 11	15 8	17 37	17 49	19 32	21 6	arr.	46	**Como Lago** Nord (*per Chiasso 51; 143*)

PREZZI DEI BIGLIETTI Ordinari 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	And. e Ritorno 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.						106 omn 1.2.3	110 accel 1.2.3	112 accel 1.2.3	116 omn 1.2.3	122 accel 1.2.3	130 omn 1.2.3	134 omn 1.2.3	140 accel 1.2.3	142 omn 1.2.3	144 accel 1.2.3 ●	148 omn 1.2.3 +	314 festiv 1.2.3		DIST. Km	(FERROVIE NORD-MILANO)
da COMO »	»	»	da COMO »	»	»	...	...	...	...	...	5 30	7 18	7 52	9 54	12 10	14 14	16 6	18 30	19 38	20 4	21 »	22 30	part.	»	**Como Lago** Nord (*per Monza 51; 143*)
						...	...	...	...	...	5 34	7 22	7 56	9 58	12 14	14 18	16 10	18 34	19 42	20 8	21 4	22 34	↓	1	Como (Borghi)
0 55	0 40	0 30	0 80	0 60	0 40	...	...	...	...	...	5 42	7 31	—	10 6	—	14 26	16 18	—	19 50	—	21 12	—	↓	4	Camerlata
0 75	0 55	0 40	1 15	0 80	0 55	...	...	...	...	...	5 47	7 36	8 6	10 11	12 24	14 31	16 23	18 44	19 55	20 19	21 17	22 44	arr.	6	**Grandate Breccia** (*per Malnate-Varese 138*)
						...	...	...	...	...	5 48	7 37	8 7	10 12	12 25	14 32	16 24	18 45	19 56	20 20	21 18	22 45	part.		
0 80	0 60	0 45	1 25	0 90	0 70	...	...	...	...	...	5 54	—	—	10 18	—	14 38	—	—	20 2	—	—	↓	»	9	Portichetto
0 85	0 65	0 50	1 35	1 00	0 85	...	...	...	...	...	5 58	7 45	8 13	10 21	12 32	14 41	16 31	18 52	20 5	20 26	21 25	↓	arr.	10	**Fino Mornasco**
						...	...	...	...	...	5 59	7 46	8 14	10 22	12 33	14 42	16 32	18 53	20 6	20 27	21 26	↓	part.		
0 95	0 70	0 55	1 55	1 15	0 90	...	...	...	...	...	6 4	7 51	↓	10 27	—	14 48	16 37	18 58	20 11	20 32	—	↓	↓	12	Cadorago
1 15	0 80	0 65	1 85	1 30	1 05	...	...	...	...	...	6 10	—	↓	10 33	—	14 54	—	—	20 17	↓	—	↓	↓	14	Caslino al Piano
1 20	90	0 75	1 95	1 45	1 20	...	...	...	...	...	6 15	8 »	↓	10 38	12 44	14 58	16 45	19 6	20 21	↓	21 37	↓	↓	15	Lomazzo
1 55	1 15	0 95	2 50	1 80	1 50	...	...	...	...	...	6 23	8 8	↓	10 47	12 51	15 6	16 52	—	20 29	↓	21 44	↓	↓	19	Rovellasca Manera
1 75	1 25	1 05	2 95	2 10	1 80	...	...	...	...	...	6 28	8 13	↓	10 53	12 56	15 11	16 56	—	20 33	↓	—	↓	↓	21	Rovello
2 00	1 45	1 25	3 10	2 25	1 95	...	...	...	...	...	6 34	8 19	8 36	10 58	13 1	15 16	17 1	19 19	20 38	20 52	21 51	23 14	arr.	24	**Saronno** (*per Malnate 139; Novara e Seregno 145*)
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	6 40	8 22	8 37	11 »	13 6	15 22	17 4	19 24	20 43	20 55	21 52	23 16	part.	24	**Saronno** (*Vedi quadro 139 per il servizio completo* **Saronno-Milano**).
3 45	2 20	1 65	5 00	3 20	2 25	...	...	...	...	...	7 15	8 55	9 3	11 28	13 34	16 1	17 33	19 56	21 12	21 24	22 21	23 46	arr.	46	**Milano** Nord

● Il treno **144** si effettuerà solamente dal 1° Giugno al 14 Luglio e dal 1° Ottobre in avanti. — + Il treno **148** si effettuerà dal 15 Luglio a tutto Settembre.

148 LECCO-ROVATO-BRESCIA (1° giugno 1900)

	451 omn 1.2.3	141 omn 1.2.3	455 omn 1.2.3	457 omn 1.2.3	459 omn 1.2.3		Dis. Km	(Rete Adriatica)		452 omn 1.2.3	454 omn 1.2.3	456 omn 1.2.3	458 omn 1.2.3	460 omn 1.2.3	
...	...	6♦50	10 25	...	15 52	arr.		...... *Piroscafo (143)*	part.	7 45	12 15	16 45	4♦ 5	...	...
								(per Colico 90; Como 91).							
...	4 40	7 50	11 25	...	18 35	part.	»	**Lecco** ⚲	arr.	7 25	10 47	16 20	22 20	...	...
...	4 47	7 57	11 32	...	18 42	»	4	*Maggianico* (Km 1)	»	7 18	10 41	16 13	22 11	...	...
...	—	—	—	...	18 48	»	6	*Vercurago-S. Girolamo*	»	7 12	—	—	—	...	...
...	4 55	8 5	11 40	Da Treviglio	18 53	arr.	7	**Calolzio** *(per Usmate 90)*	part.	7 7	10 33	16 5	22 2	...	...
...	4 58	8 7	11 42		18 55	part.			arr.	7 5	10 16	16 3	22 »	...	...
...	5 16	8 25	12 1		19 12	↓	16	Cisano Bergamasco	↑	6 52	10 4	15 50	21 47	...	...
...	5 26	8 35	12 11		19 22		19	*Pontida* (Km 1)		6 43	9 56	15 41	21 39	...	...
...	5 35	8 45	12 19		19 29		22	Mapello (Km 2) Ambivere		6 24	9 47	15 32	21 29	...	...
...	5 43	8 53	12 26		19 36	arr.	26	**Ponte S. Pietro-Locate** (K2)	part.	6 23	9 36	15 20	21 19	...	...
...	5 47	8 56	12 30		19 38	part.		*(per Usmate 149)*	arr.	6 20	9 34	15 17	21 17	...	...
...	6 »	9 9	12 44	15 50	19 51	arr.	33	**Bergamo** ✕ *(per Treviglio 92; Ponte della Selva 151)*	part.	6 8	9 23	15 5	21 5	...	...
		accel													
...	6 25	9 30	13 »	16 »	19 57	part.			arr.	5 55	9 11	14 43	20 47	22 50	...
...	6 35	9 39	13 10	16 9	20 5	↓	38	*Seriate*	↑	5 47	9 4	14 35	20 39	22 42	...
...	6 42	—	—	16 16	20 12		42	*Albano S. Alessandro*		5 38	8 55	—	20 30	—	...
...	6 53	9 51	13 24	16 24	20 19		45	Gorlago (Km 3)		5 30	8 47	14 20	20 22	22 27	...
...	7 6	10 1	13 36	16 35	20 29		51	Grumello del Monte (Km 1)		5 17	8 35	14 6	20 7	22 12	...
...	7 14	10 8	13 44	16 43	20 36	arr.	55	**Palazzolo** (Km 1)	part.	5 7	8 26	13 55	19 55	22 1	...
...	7 20	10 11	13 50	16 45	20 38	part.		*(per Paratico 150)*	arr.	5 4	8 23	13 50	19 50	21 51	...
...	7 35	10 23	14 3	16 58	20 50	»	63	Coccaglio	»	4 51	8 11	13 37	19 36	21 37	...
...	7 40	10 28	14 8	17 3	20 55	arr.	65	**Rovato** ✕ (Km 2) *(per Milano 60).*	part.	4 45	8 5	13 30	19 28	21 30	...
	409 omn 1.2.3		23 diret 1.2.	415 omn 1.2.3	125 accel 1.2.3					126 accel 1.2.3	124 accel 1.2.3	22 diret 1.2.		416 omn 1.2.3	
...	8 1	10 31	**14 23**	17 10	21 1	part.			arr.	4 22	7 55	**13 11**	19 18	21 18	...
...	8 13	10 41	↓	17 20	21 10	»	71	Ospitaletto Bresciano (Km 1)	»	4 13	7 46	↑	19 8	21 8	...
...	8 30	10 55	**14 41**	17 35	21 23	arr.	83	**Brescia** ✕ *(per Verona 60; Parma 158; Cremona) 154.*	part.	3 58	7 30	**12 54**	18 50	20 50	...

♦ Mercol. sabato.

149 SEREGNO-BERGAMO (1° giugno 1900)

1072 m.e v 3 cl.	391 omn 1.2.3	393 mist 1.2.3	395 omn 1.2.3		Dis. Km	(Rete Adriatica) *(per Milano e Como 51; Saronno 145 a).*		392 omn 1.2.3	394 mist 1.2.3	396 omn 1.2.3	1073 m.e v 1.2.3
♦	7 45	11 55	18 10	part.	»	**Seregno** ⚲	arr.	9 5	14 2	18 10	■
...	7 54	12 7	18 19	↓	6	Macherio	↑	8 56	13 52	18 2	...
...	8 2	12 15	18 27		9	*Lesmo* (Km 1)		8 45	13 42	17 54	...
...	8 11	12 25	18 36	arr.	14	**Usmate-Carnate**	part.	8 35	13 31	17 44	...
5 15	*7 40*	*11 40*	*18 »*	part.		*Milano Staz. Centrale* (90)	arr.	*9 10*	*14 10*	*18 15*	*22 50*
6 5	*8 23*	*12 31*	*18 42*	arr.		*Usmate-Carnate* (90)	part.	*8 28*	*13 23*	*17 42*	*22 6*
6 25	8 32	12 39	18 47	part.	14	**Usmate-Carnate** *(per Lecco 90)*	arr.	8 15	13 16	17 12	21 »
6 45	8 45	12 52	19 »	↓	21	*Paderno d'Adda*	↑	8 4	13 5	17 2	20 46
7 »	8 52	13 3	19 8		23	Calusco		7 57	12 58	16 55	20 37
7 21	9 2	13 17	19 19		28	Terno		7 46	12 43	16 42	20 5
7 32	9 9	13 25	19 26	arr.	32	**Ponte S. Pietro-Locate** (Km 2)	part.	7 38	12 32	16 34	19 44
7 47	9 11	13 31	19 28	part.		*(per Lecco 148).*	arr.	7 36	12 28	16 32	19 19
8 5	9 23	13 45	19 40	arr.	40	**Bergamo** ✕ *(p. Brescia 148; Treviglio 92)*	part.	7 25	12 15	16 20	19 »

♦ Il Lunedì e giorni festivi riconosciuti dallo Stato.

■ Nei soli giorni festivi riconosciuti dallo Stato.

150 PARATICO-PALAZZOLO (1° giugno 1900)

	371 mist 1.2.3	373 mist 1.2.3	375 mist 1.2.3	377 mist 1.2.3		Dis. Km	(Rete Adriatica)		372 mist 1.2.3	374 mist 1.2.3	376 mist 1.2.3	378 mist 1.2.3	
...	*5 45*	*11 10*	...	*16 15*	part.		...... *Iseo* ⚓ (152)	arr.	*9 50*	*16 5*	*19 20*	*5 30*	...
...	*6 25*	*11 50*	...	*16 55*	arr.		...... *Sarnico Paratico* ⚓ (152)	part.	*9 10*	*15 25*	*18 40*	*4 50*	...
...	6 40	13 12	16 10	19 15	part.	»	**Paratico** (Km 1)	arr.	9 »	14 3	17 30	21 15	...
...	6 52	13 22	16 20	19 27	↓	4	Capriolo (Km 1)	↑	8 51	14 21	17 21	21 6	...
...	7 5	13 35	16 33	19 40	arr.	10	**Palazzolo** (K. 1) *(p. Bergamo e Brescia 148)*	part.	8 35	14 5	17 5	20 50	...

151 BERGAMO-PONTE DELLA SELVA

(15 maggio 1900)

(Ferrovia di Valle Seriana)
(per Milano 92-149; Brescia e Lecco 148)

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		1 omn 1.2.	51 locale 1.2.	3 omn 1.2.	53 locale 1.2.	5 omn 1.2.	55 locale 1.2.	7 omn 1.2.	9 omn 1.2.		Km dis.	Stazioni		2 omn 1.2.	52 locale 1.2.	4 omn 1.2.	54 locale 1.2.	6 omn 1.2.	56 locale 1.2.	8 omn 1.2.	10 omn 1.2.
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	part.		**Bergamo** P. N.	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...
»	»	...	6 15	7 30	9 30	10 35	12 20	14 49	16 15	18 10			**Bergamo** Stazione	arr.	6 »	8 15	9 27	11 51	12 40	16 58	18 7	21 »
0 15	0 10	...	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Borgo Palazzo		—	—	—	—	—	—	—	—
0 30	0 25	...	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Borgo S. Caterina		—	—	—	—	—	—	—	—
0 30	0 25	...	6 27	7 41	9 41	10 47	12 31	14 58	16 26	18 23		4	Redona		5 50	8 5	9 18	11 40	12 31	16 48	17 56	20 49
0 40	0 30	...	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Torre Boldone		—	—	—	—	—	—	—	—
0 55	0 40	...	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Ranica		—	—	—	—	—	—	—	—
0 65	0 45	...	6 38	7 50	9 52	10 58	12 41	15 7	16 36	18 33		7	Alzano		5 40	7 55	9 8	11 30	12 20	16 37	17 46	20 39
0 85	0 65	...	6 46	...	10 1	...	12 51	15 15	16 44	18 41		10	Nembro		5 31	...	9 »	...	12 10	16 29	17 36	20 30
1 10	0 80	...	6 56	...	10 11	...	13 1	15 24	16 54	18 51		13	Albino		5 21	...	8 51	...	12 1	16 19	17 27	20 21
1 40	1 05	...	7 7	...	10 22	...	13 12	15 35	17 5	19 2		17	Cene		5 10	...	8 40	...	11 50	16 9	17 17	20 10
1 50	1 10	...	7 14	...	10 29	...	13 19	15 40	17 12	19 9		18	Gazzaniga		5 3	...	8 33	...	11 43	16 2	17 10	20 3
1 65	1 20	...	7 20	...	10 35	...	13 25	...	17 18	19 15		20	Vertova		4 56	...	8 26	...	11 36	...	17 3	19 56
2 20	1 65	...	7 40	...	10 55	...	13 45	...	17 38	19 35		27	Ponte di Nossa		4 36	...	8 6	...	11 13	...	16 42	19 35
2 35	1 70	...	7 45	...	11 »	...	13 50	...	17 43	19 40	arr.	29	**Ponte della Selva**	part.	4 30	...	8 »	...	11 10	...	16 37	19 30

AVVERTENZE — Tutti i treni si fermeranno a Bergamo (*Borgo Palazzo*), a Bergamo (*Borgo S. Caterina*), a *Torre Boldone* e *Ranica* quando vi saranno viaggiatori da lasciar salire o discendere. — I viaggiatori che desiderano di discendere ad una delle fermate suddette, sono pregati di avvisare prima della partenza il Capo Treno.

152 LAGO D'ISEO

(1° giugno 1900)

(Società Navigazione a vapore Lago d'Iseo: Lovere)

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1	2	3	4	♦		Stazioni		1	2	3	4	♦
		23 30	*6 15*	*10 30*	*14 30*	...	part.	*Breno*	arr.	*11 »*	*15 30*	*21 30*	*0 45*	...
		3 »	*8 45*	*13 30*	*17 59*	...	arr.	*Pisogne (768)*	part.	*7 45*	*12 30*	*18 30*	*21 45*	...
		3 15	9 »	13 50	18 18	13 30	part.	**Lovere**	arr.	8 »	12 »	18 13	21 35	18 15
		3 30	9 15	14 5	♣	—		Pisogne (*Breno 768*)		7 47	11 45	17 59	21 22	—
		3 58	9 40	—	—	14 15		Riva di Solto		7 19	—	—	20 55	17 30
		4 16	—	14 33	—	—		Vello		—	11 18	17 32	—	—
		4 26	10 3	14 42	18 53	—		Marone		6 54	11 8	17 22	20 30	—
		4 42	10 19	14 58	19 9	—		Sale Marasino		6 38	10 52	17 6	20 14	—
		—	10 31	—	19 21	—		Peschiera Maraglio		—	10 40	—	20 2	—
		—	10 36	—	19 26	—		Sulzano		—	10 35	—	19 57	—
		4 55	—	15 11	—	—		Siviano		6 24	—	16 52	—	—
		5 9	—	15 24	—	—		Tavernola		6 11	11■36	16 40	—	—
		5 35	11 »	15 50	19 48	15 30	arr.	**Iseo**	part.	5 45	10 10	16 15	19 35	16 15
		5 55	*11 20*	*16 30*	*20 5*	*16 30*	part.	*Iseo (153)*	arr.	*5 36*	*10 3*	*16 8*	*19 27*	*16 8*
		7 10	*12 35*	*17 45*	*21 13*	*17 45*	arr.	*Brescia (153)*	part.	*4 25*	*8 50*	*14 55*	*18 20*	*14 55*
		5 45	11 10	16 15	19 55	...	part.	**Iseo**	arr.	5 30	9 50	16 5	19●20	...
		6 »	11 25	16 30	20 10	...		Predore		5 15	9 35	15 50	19● 5	...
		6 25	11 50	16 55	20 35	...	arr.	**Sarnico**	part.	4 50	9 10	15 25	18●40	...
		6 40	*13 12*	*19 15*	...	...	part.	*Paratico (150)*	arr.	...	*9 »*	*14 30*	*17 30*	...
		9 12	*14 43*	*20 53*	...	...	arr.	*Bergamo (148)*	part.	...	*6 25*	*13 »*	*16 »*	...
		10 47	*16 25*	*22 20*	...	...	arr.	*Lecco (148)*	part.	...	*4 40*	*11 25*	—	...
		10 »	*17 10*	*23 35*	...	...	arr.	*Milano (60)*	part.	...	*5 30*	*10 »*	*14 5*	...

AVVERTENZE. — A bordo dei piroscafi saranno affisse le **Tariffe** da attivarsi col 1° gennaio 1900. — **Servizio cumulativo** passeggieri, bagagli e merci colle Ferrovie Adriatica, Mediterranea e Venete. — Nei giorni di **martedì** e **venerdì** pel mercato d'**Iseo** e **sabato** pel mercato di **Lovere** si rilascieranno biglietti di andata-ritorno a prezzi ridotti (*vedi avviso a bordo*). — **Biglietti festivi** a prezzi ridottissimi (nelle feste riconosciute dallo Stato), che si attiveranno dal 1° maggio al 30 novembre. — **Viaggi circolari** colle ferrovie valevoli 10 giorni. — I biglietti giornalieri di **andata-ritorno** hanno la stessa validità che sarà accordata dalle ferrovie. — I biglietti dispensati al **venerdì** pel mercato di **Lovere** saranno validi pel ritorno fino all'ultima corsa del **sabato.** — Per ogni evenienza poi si osserveranno le disposizioni portate dal Regolamento e dagli altri avvisi affissi a bordo dei piroscafi.

Nei casi di forza maggiore non si garantiscono le coincidenze nè delle rispettive conseguenze. — Qualora ritardasse ad **Iseo** l'arrivo del treno **506**, non si garantisce la coincidenza in partenza col treno **507.** — I ragazzi di età inferiore ai 3 anni sono ammessi gratuitamente; quelli di età compresa fra i 3 ed i 7 anni pagano la metà tassa. — È severamente proibito di trasportare sui piroscafi oggetti o merci infiammabili e incomode ai passeggieri. — Si garantiscono gli oggetti e le merci consegnate agli Agenti della Società mediante ritiro di analoga bolletta. — Lungo le corse il piroscafo riceverà a bordo i passeggieri che si presenteranno con barca munita di apposito segnale.

♦ Speciale al Sabato. — ♣ Origina da Pisogne, dove parte alle ore 17 59. — ■ Tocca Tavernola al Venerdì colla corsa 2ª in partenza da Iseo. — ● Dal 1° Novembre a tutto Febbraio la partenza da Sarnico sarà ad ore 17.40, da Predore a 18.5 e l'arrivo ad Iseo a 18.20.

153 ISEO-BRESCIA (1° giugno 1900)

...	*3 15*	*9 »*	*13 50*	*18 18*	part.		.... *Lovere* ⛵ (152)	arr.	*8 »*	*12 »*	*18 13*	*21 35*	...
...	*5 35*	*11 »*	*15 50*	*19 3*	arr.		.... *Iseo*...	part.	*5 15*	*10 10*	*16 15*	*19 35*	...

	501 mist 1.2.3	503 mist 1.2.3	505 mist 1.2.3	507 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		502 mist 1.2.3	504 mist 1.2.3	506 mist 1.2.3	508 omn 1.2.3	
...	5 55	11 20	16 30	20 5	part.	»	**Iseo**	arr.	5 36	10 3	16 8	19 27	...
...	6 7	11 32	16 42	20 15		4	*Provaglio d'Iseo* (Km 2)		5 27	9 54	15 59	19 19	...
...	6 20	11 45	16 55	20 27		8	*Monterotondo Bresciano*		5 15	9 42	15 47	19 9	...
...	6 28	11 53	17 3	20 35		10	*Passirano*		5 6	9 33	15 38	19 »	...
...	6 35	12 »	17 10	20 41		12	*Paderno Franciacorta*		4 58	9 25	15 30	18 52	...
...	6 45	12 10	17 20	20 49		16	*Castegnato*		4 49	9 16	15 21	18 44	...
...	6 54	12 19	17 29	20 58		19	*Mandolossa*		4 40	9 6	15 11	18 35	...
...	7 4	12 29	17 39	21 7		22	*Borgo S. Giovanni* (Km 3)		4 32	8 58	15 3	18 27	...
...	7 10	12 35	17 45	21 13	arr.	24	**Brescia** ✕ (*per Verona e Milano 60; Cremona 154; Parma 158*).	part.	4 25	8 50	14 55	18 20	...

154 BRESCIA-CREMONA (1° giugno 1900)

		491 omn 1.2.3	493 omn 1.2.3	495 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Adriatica)		492 mist 1.2.3	494 omn 1.2.3	496 omn 1.2.3		
...	...	7 28	15 »	21 45	part.	»	**Brescia** ✕ (*p. Milano-Verona 60, Iseo 153*)	arr.	8 17	12 24	20 31	...	...
...	...	7 36	15 8	21 55	arr.	7	*S. Zeno Folzano*	part.	8 6	12 14	20 20	...	...
...	...	7 37	15 9	21 56	part.			arr.	8 5	12 13	20 19	...	...
...	...	7 50	15 21	22 10		14	Bagnolo Mella		7 52	12 1	20 7	...	...
...	...	8 4	15 36	22 26		23	Manerbio		7 36	11 46	19 52	...	...
...	...	8 14	15 48	22 38		28	Verolanova		7 23	11 35	19 41	...	...
...	...	8 25	16 2	22 51		35	Robecco (Km 1) Pontevico (Km 1)		7 7	11 23	19 28	...	...
...	...	8 35	16 12	23 2	arr.	40	**Olmeneta** (Km 1) (*per Treviglio 93*)	part.	6 55	11 12	19 17	...	...
...	...	8 37	16 15	23 4	part.			arr.	6 52	11 10	19 15	...	...
...	...	8 52	16 30	23 20	arr.	51	**Cremona** ✕ (*per Mantova e Pavia 155*)	part.	6 35	10 55	19 »	...	...

155 PAVIA-MANTOVA-MONSELICE (1° giugno 1900)

1153 m.-ev. 2 e 3	433 omn 1.2.3	133 accel 1.2.3	437 omn 1.2.3	439 mist 1.2.3	441 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) (*per Milano e Voghera 55; Alessandria 132; Mortara 130*)		432 omn 1.2.3	434 mist 1.2.3	436 omn 1.2.3	438 omn 1.2.3	440 omn 1.2.3	
...	...	6 33	9 55	15 25	18 55	part.	»	**Pavia** ♀	arr.	8 30	13 15	16 27	20 55	...	...
...	...	6 39	10 1	15 31	19 1		3	*Pavia* (*P. Garibaldi*)		8 24	13 9	16 21	20 50	...	...
...	...	6 47	10 9	15 41	19 9		8	Motta S. Damiano (Km 1)		8 16	13 »	16 13	20 42	...	...
...	...	6 54	10 16	15 49	19 16		11	*Albuzzano*		8 9	12 51	16 6	20 35	...	...
...	...	7 2	10 26	16 4	19 26		15	Belgioioso		8 »	12 42	15 57	20 27	...	...
...	...	7 10	10 36	16 19	19 37		20	Corte Olona		7 50	12 28	15 43	20 18	...	...
...	...	7 15	10 41	16 25	19 42		22	*S. Cristina e Bissone*		7 43	12 19	15 36	20 11	...	...
Nei giorni di Mercoledì e Sabato	...	7 22	10 49	16 33	19 50		26	*Miradolo* (Km 2)		7 35	12 11	15 28	20 4	...	...
	...	7 29	10 57	16 48	20 2		29	Chignolo Po (Km 2)		7 28	12 3	15 21	19 57	...	...
	...	7 35	11 3	16 55	20 8		32	*Camatta*		7 21	11 51	15 9	19 50	...	...
	...	7 40	11 8	17 1	20 13		33	*Orio Litta*		7 16	11 46	15 4	19 45	...	...
	...	7 47	11 14	17 13	20 21		36	Ospedaletto Lodigiano		7 10	11 40	14 58	19 39	...	...
	...	7 57	11 24	17 25	20 32	arr.	43	**Casalpusterlengo**	part.	6 58	11 24	14 44	19 27	...	...
	...	—	*12 55*	*21 »*	—	arr.		.... *Milano* (52)	part.	—	*9 40*	*13 40*	*16 »*	...	...
	...	8 17	11 29	17 35	20 34	part.	43	**Casalpusterlengo**	arr.	6 53	11 15	14 34	19 24	...	...
	...	8 25	11 38	17 45	20 42	arr.	48	**Codogno** ✕ (*p. Piacenza 52*)	part.	6 45	11 6	14 25	19 16	...	...
	...	*6 50*	*9 40*	*16 »*	*19 »*	part.		.... *Milano* (52)	arr.	*8 35*	*12 55*	*15 20*	*21 »*	...	...
6 29	...	8 30	11 50	18 3	21 5	part.	48	**Codogno** ✕	arr.	6 29	10 51	14 »	19 12	...	...
6 57	...	8 43	12 5	18 16	21 20		55	Pizzighettone		6 16	10 35	13 48	19 1	...	...
7 33	...	8 57	12 20	18 30	21 35		64	Acquanegra Cremonese		6 1	10 16	13 34	18 48	...	...
7 52	...	9 7	12 31	18 41	21 46		70	Cava Tigozzi		5 50	10 3	13 24	18 39	...	...
8 5	...	9 15	12 40	18 50	21 55	arr.	74	**Cremona** ✕ (Km 1)	part.	5 40	9 50	13 15	18 30	...	...
			mist								omn		mist		
...	6 20	9 30	13 35	...	22 15	part.		(*p. Brescia 154; Treviglio 93*)	arr.	...	8 10	13 »	16 55	22 45	...
...	6 32	9 42	13 51	...	22 28		82	*Villetta Malagnino*		...	7 58	12 48	16 41	22 32	...
...	6 43	9 53	14 5	...	22 38		88	Gazzo Pieve S. G.		...	7 46	12 36	16 25	22 18	...
...	6 56	10 5	14 22	...	22 50		96	*Torre de' Picenardi*		...	7 33	12 23	16 7	22 4	...
...	7 7	10 15	14 35	...	23 1	arr.	102	**Piadena**	part.	...	7 22	12 11	15 50	21 52	...
...	7 20	10 20	14 55	...	23 11	part.		(*per Brescia e Parma 158*)	arr.	...	7 10	12 6	15 34	21 38	...
...	7 33	10 33	15 13	...	23 25		111	Bozzolo		...	6 58	11 54	15 18	21 24	...
431 omn 1.2.3	7 43	10 42	15 26	435 mist 1.2.3	23 35		116	Marcaria (Km 1)		...	6 48	11 44	15 2	21 10	...
	7 57	10 55	15 45		23 49		126	Castellucchio		...	6 33	11 28	14 42	20 51	...
	8 13	11 10	16 5		0 5	arr.	137	**Mantova** ✕ (*per Verona e Modena 61*)	part.		6 17	11 10	14 20	20 30	...
		1151 merci e viag 2 e 3	omn							1156 merci e viag 2 e 3					
5 »	8 28		18 15	13 46	...	part.		**Mantova** ✕	arr.		5 58	10 54	13 35	19 45	...
5 19	8 45		18 31	14 5	...		149	Gazzo di Bigarello (Km 5)			5 43	10 38	13 18	19 28	...
5 31	8 56		18 41	14 19	...		155	Castel d'Ario			5 33	10 26	13 6	19 16	...
5 37	9 2		18 47	14 26	...		158	*Bonferraro*			5 26	10 18	12 58	19 8	...
5 50	9 11	Solo il sabato	18 55	14 39	...		162	Nogara (Km 1)		Solo al lunedì e sabato	5 18	10 9	12 49	18 59	...
6 4	9 22		19 6	14 54	...		169	Sanguinetto			5 7	9 56	12 33	18 44	...
6 13	9 31		19 14	15 4	...	arr.	175	**Cerea** (*per Verona 159*)	part.		4 57	9 45	12 20	18 34	
6 27	9 33		19 17	15 11	...	part.			arr.		4 56	9 20	12 15	18 32	442 omn 1.2.3
6 36	9 42		19 26	15 20	...	»	181	*S. Pietro di Legnago*	»		—	9 11	12 6	—	
6 41	9 47		19 30	15 25	...	arr.	183	**Legnago** ✕ (*per Rovigo 159*).	part.		4 45	9 5	12 »	18 20	
	mist													mist	
7 »	10 2	12 5	19 37	...	...	part.			arr.	15 13	...	8 52	...	17 54	20 35
7 10	10 13	12 21	19 47	...	...		188	*Boschi S. Anna*		14 58	...	8 42	...	17 42	20 25
7 18	10 22	12 36	19 55	...	...		192	Bevilacqua		14 48	...	8 35	...	17 34	20 18
7 28	10 32	13 38	20 5	...	...		197	Montagnana		14 30	...	8 26	...	17 21	20 8
7 38	10 43	14 14	20 15	...	...		203	Saletto		13 23	...	8 15	...	17 4	19 55
7 48	10 53	14 »	20 24	...	...		209	*Ospedaletto Euganeo*		13 1	...	8 5	...	16 50	19 44
7 58	11 4	15 18	20 33	...	...		213	Este (Km 1)		12 48	...	7 56	...	16 40	19 35
8 10	11 16	15 35	20 45	...	...	arr.	221	**Monselice** ✕ (Km 1) (*per Rovigo e Padova 69*).	part.	11 40	...	7 40	...	16 20	19 20

Vedansi **Prezzi**: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

LAGO DI GARDA

(1 luglio 1900)

Stazioni		1	3	5	9	A festiva
Bolzano (vedi quadro 17)	part.	19 34	19 34		6 16	12 22
Trento		20 42	20 42		7 48	13 36
Ala		18 50	18 50		7 48	12 20
Mori (vedi quadro 21)		21 40	21 40		8 40	11 30
Arco		22 40	22 40		9 52	15 31
Riva	arr.	22 55	22 55		10 8	15 46
Riva (Città)	part.	5 5	5 30	7 10	12 20	16 30
Riva (Ferrovia)		—	—	—	12 30	—
Torbole		5 15	5 40	—	12 40	—
Limone		5 40	—	7 40	13 10	17 5
Malcesine		6 15	6 25	—	13 35	17 30
Tremosine		6 »	—	8 »	13 50	—
Campione		—	—	8 10	14 »	17 45
Tignale		7 20	—	8 25	14 10	—
Assenza		6 30	6 45	—	—	—
Magugnano		6 45	6 55	—	—	—
Castelletto		7 5	7 15	—	—	18 10
Gargnano	arr.	7 40	7 35	8 45	14 30	18 35
Gargnano	part.	7 45	7 40	8 55	14 40	18 40
Maderno-Toscolano	arr.	8 10	—	9 20	15 5	19 5

Corsa 1: nel martedì mercato a Desenzano. — Corse 3 e 5: tutti i giorni tranne il martedì giorno di mercato a Desenzano.

Stazioni		1	7	3	5	9	11 feriale	A festiv	C festiv
Maderno-Toscolano	part.	8 15	8 25	—	9 25	15 10	17 20	19 10	19 10
Torri		8 35	↓	8 10	—	—	17 45	—	19 40
Gardone		—	↓	—	9 40	15 25	—	19 30	—
Salò		—	↓	—	10 »	15 40	—	19 45	—
Garda		9 5	↓	8 40	—	—	18 15	—	20 5
S. Felice		—	↓	—	10 25	16 »	—	—	—
Bardolino		9 25	↓	9 »	—	—	18 25	—	20 30
Manerba		—	9 15	—	10 45	16 20	—	20 15	—
Lazise		9 40	—	9 20	—	—	18 40	—	20 50
Sirmione		—	—	—	11 5	16 40	—	20 40	—
Peschiera		10 »	—	9 50	—	—	19 15	—	21 20
Desenzano	arr.	—	9 40	—	11 25	17 »	—	21 »	—
Venezia (vedi quadro 60)	arr.	...	14 35	14 35	21 »	4 23	4 23	4 23	4 23
	arr.	...			18 45				
Verona	arr.	...	11 10	11 10	15 18	20 35	20 35	23 12	23 12
	arr.	...			16 10		23 12		
Brescia	arr.	14 40	12 49	12 49	12 49	17 59	3 51	3 51	3 51
	arr.	...	13 58	13 58	13 58	20 38			
Milano	arr.	17 10	...	...	14 25	19 35	6 15	6 15	6 15
	arr.	...	...	...	17 10	23 35			

Corsa 7: martedì mercato a Desenzano.

Stazioni		2 feriale	D festiv	B festiv	6	8	10
Bolzano (vedi quadro 17)	arr.	15 58	15 58		0 28	10 46	...
Trento	arr.	14 52	14 52		22 50	9 4	...
Ala	arr.	14 32	14 32		21 33	8 44	...
Mori (vedi quadro 21)	arr.	14 8	14 8		21 14	8 »	...
Arco	arr.	13 7	13 7		20 13	6 48	...
Riva	part.	12 50	12 50		19 56	6 30	...
Riva (Città)	arr.	11 35	10 50	12 »	...	19 35	21 40
Riva (Ferrovia)		11 25	10 40	—	...	19 25	—
Torbole		—	—	—	...	—	21 30
Limone		10 55	—	11 20	...	18 55	—
Malcesine		10 20	—	10 55		—	20 45
Tremosine		10 »	—	10 35		18 40	—
Campione		9 45	—	10 20		18 25	—
Tignale		9 35	—	10 10		18 15	—
Assenza		—	—	—		—	20 30
Magugnano		—	—	—		—	20 20
Castelletto		9 15	—	9 50		—	20 5
Gargnano	part.	8 50	—	9 35		17 55	19 40
Gargnano	arr.	8 40	—	9 25		17 45	19 30
Maderno-Toscolano	part.	8 15	8 55	8 50		17 20	—

Stazioni		2 feriale	4 feriale	F festiv	B festiv	6	8	10
Maderno-Toscolano	arr.	8 10	8 5	8 40	8 45	16 »	17 15	—
Torri		—	7 35	8 10	—	—	—	18 55
Gardone		7 45	—	—	8 20	15 45	17 5	—
Salò		7 30	—	—	8 5	15 30	16 55	—
Garda		↑	7 10	7 45	—	↑	—	18 25
S. Felice		↑	—	—	—	↑	16 30	—
Bardolino		↑	7 »	7 35	—	↑	—	18 10
Manerba		↑	—	—	—	↑	16 15	—
Lazise		↑	6 40	7 15	—	↑	—	17 50
Sirmione		6 35	—	—	7 10	↑	15 55	—
Peschiera		—	6 15	6 50	—	↑	—	17 20
Desenzano	part.	6 15	—	—	6 50	14 20	15 35	—
Venezia (vedi quadro 60)	part.	23 20		23 20	23 20	8 45	8 45	14 »
	part.					6 38	6 38	
Verona	part.	2 10	5 20	5 20	5 20	11 25	11 25	14 27
	part.	—	2 10			11 35	11 35	
Brescia	part.	0 55		4 50	4 50	9 28	13 7	13 7
	part.	4 50	—			13 7	14 46	14 46
Milano	part.	23 25		23 25	23 25	7 35	10 »	10 »
	part.					10 »	13 5	13 5

Corsa 6: Nel solo martedì giorno di mercato a Desenzano. — prosegue per Peschiera in corsa **11**.

AVVERTENZE. — Le partenze dagli scali di **Riva**, **Salò**, **Gargnano**, **Desenzano**, e **Peschiera** non avranno luogo prima dell'ora stabilita; dagli altri scali potranno aver luogo anche 10 minuti prima. — In caso di nebbia o burrasca non si fa fermata a **S. Felice di Scovolo** e **Sirmione**. — Le mancate coincidenze coi treni, l'ommissione di approdi e fermate e le interruzioni di viaggio, dipendenti da casi di forza maggiore, non dànno diritto a reclamare contro l'impresa per indennizzi.

SERVIZIO DI RISTORANTE A BORDO DEI PIROSCAFI.

PREZZI DEI BIGLIETTI SUL LAGO DI GARDA

Prezzi dei biglietti lacuali di andata e ritorno di 1ª e di 2ª classe.

1ª CLASSE — 2ª CLASSE

	Sirmione	Manerba	S. Felice	Salò	Gardone	Maderno	Gargnano	Tignale	Campione	Tremosine	Limone	Riva	Torbole	Malcesine	Assenza	Magugnano	Castelletto	Torri	Garda	Bardolino	Lazise	Peschiera
Desenzano	0 50	1 05	1 45	1 70	1 70	1 70	2 25	2 65	2 90	3 05	3 45	4 05	4 05	3 35	3 05	2 95	2 70	2 30	2 30	2 30	2 30	2 70
0 80	Sirmione	0 85	1 20	1 50	1 50	1 50	2 05	2 45	2 75	2 85	3 35	3 90	3 90	3 20	2 85	2 70	2 55	2 05	2 05	2 05	2 15	2 70
1 55	1 20	Manerba	0 75	1 10	1 10	1 10	1 75	2 05	2 45	2 45	2 95	3 50	3 50	2 80	2 45	2 40	2 15	1 75	1 75	1 85	2 15	2 70
2 15	1 85	1 10	S.Felice	0 75	0 75	0 95	1 50	1 95	2 10	2 30	2 70	3 30	3 30	2 65	2 30	2 15	2 00	1 50	1 60	1 85	2 15	2 70
2 75	2 45	1 65	1 10	Salò	0 50	0 85	1 50	1 90	2 10	2 25	2 70	3 30	3 30	2 45	2 30	2 15	2 00	1 50	1 60	1 85	2 15	2 70
2 75	2 45	1 65	1 10	0 60	Gardone	0 75	1 35	1 75	2 00	2 05	2 55	3 10	3 10	2 40	2 05	2 00	1 75	1 35	1 60	1 85	2 15	2 70
2 75	2 45	1 65	1 35	1 30	0 90	Maderno	1 05	1 45	1 70	1 85	2 30	2 85	2 85	2 15	1 85	1 75	1 50	1 10	1 60	1 85	2 15	2 70
3 85	3 50	2 80	2 45	2 40	2 05	1 55	Gargnano	0 85	1 10	1 25	1 70	2 25	2 25	1 45	1 25	1 10	0 95	1 10	1 60	1 85	2 15	2 70
4 55	4 25	3 50	3 10	3 10	2 80	5 35	1 20	Tignale	0 80	0 85	1 35	1 85	1 85	1 10	0 75	0 75	0 85	1 45	2 00	2 25	2 55	3 05
5 00	4 60	4 05	3 55	3 55	3 15	2 70	1 65	1 15	Campione	0 80	1 15	1 75	1 75	1 00	0 90	1 10	1 10	1 70	2 10	2 45	2 75	3 30
5 25	4 95	4 25	3 85	3 85	3 50	3 05	1 90	1 20	1 15	Tremosine	0 95	1 50	1 50	0 75	0 85	1 05	1 25	1 85	2 40	2 65	2 95	3 45
6 10	5 75	5 05	4 70	4 65	4 30	3 85	2 75	2 05	1 70	1 35	Limone	1 05	1 05	0 85	1 10	1 25	1 45	2 30	2 80	3 05	3 35	3 90
7 10	6 75	6 05	5 70	5 70	5 30	4 85	3 75	3 05	2 75	2 30	1 50	Riva	0 50	1 30	1 65	1 80	1 95	2 60	3 10	3 35	3 70	4 15
7 10	6 75	6 05	5 70	5 70	5 30	4 85	3 75	3 05	2 75	2 30	1 50	0 60	Torbole	1 30	1 65	1 80	1 95	2 60	3 10	3 35	3 70	4 15
5 90	5 50	4 80	4 45	4 20	4 05	3 60	2 25	1 65	1 40	1 10	1 20	1 95	1 95	Malcesine	0 75	0 95	1 10	1 75	2 30	2 50	2 85	3 35
5 25	4 95	4 25	3 85	3 85	3 50	3 05	1 95	1 10	1 25	1 20	1 65	2 60	2 60	1 10	Assenza	0 75	0 75	1 45	2 00	2 25	2 55	3 05
5 05	4 70	4 00	3 60	3 60	3 25	2 80	1 65	1 10	1 50	1 45	1 95	2 85	2 85	1 35	1 10	Magugn.	0 75	1 35	1 85	2 05	2 40	2 95
4 70	4 30	3 60	3 25	3 25	2 85	2 45	1 35	1 20	1 65	1 95	2 35	3 15	3 15	1 65	1 10	1 10	Castellett	1 10	1 65	1 90	2 25	2 70
3 85	3 50	2 80	2 45	2 45	2 05	1 60	1 60	2 35	2 70	3 05	3 85	4 35	4 35	2 85	2 35	2 05	1 65	Torri	1 05	1 25	1 60	2 05
3 85	3 50	2 80	2 55	2 55	2 55	2 55	2 55	3 25	3 55	4 00	4 80	5 30	5 30	3 85	3 25	3 05	2 65	1 45	Garda	0 50	1 10	1 55
3 85	3 50	3 05	3 05	3 05	3 05	3 05	3 05	3 75	4 10	4 45	5 25	5 80	5 80	4 30	3 75	3 50	3 10	1 95	0 60	Bardolino	0 75	1 30
3 85	3 60	3 60	3 60	3 60	3 60	3 60	3 60	4 30	4 75	5 05	5 90	6 45	6 45	4 95	4 30	4 05	3 75	2 55	1 60	1 10	Lazise	1 05
4 55	4 55	4 55	4 55	4 55	4 55	4 55	4 55	5 25	5 70	6 00	6 85	7 35	7 35	5 85	5 25	5 05	4 65	3 50	2 50	2 05	1 45	Peschiera

Prezzi dei biglietti ordinari lacuali di 1ª e di 2ª classe.

1ª CLASSE — 2ª CLASSE

	Sirmione	Manerba	S. Felice	Salò	Gardone	Maderno	Gargnano	Tignale	Campione	Tremosine	Limone	Riva	Torbole	Malcesine	Assenza	Magugnano	Castelletto	Torri	Garda	Bardolino	Lazise	Peschiera
Desenzano	0 30	0 65	0 85	1 05	1 05	1 05	1 40	1 65	1 75	1 85	2 15	2 50	2 50	2 05	1 85	1 80	1 65	1 40	1 40	1 40	1 25	1 60
0 50	Sirmione	0 50	0 70	0 90	0 90	0 90	1 25	1 50	1 65	1 75	2 05	2 40	2 40	1 95	1 75	1 65	1 55	1 25	1 25	1 25	1 25	1 60
0 95	0 70	Manerba	0 45	0 65	0 65	0 65	1 05	1 25	1 45	1 50	1 80	2 15	2 15	1 70	1 50	1 45	1 30	1 05	1 05	1 05	1 25	1 60
1 30	1 10	0 65	S. Felice	0 45	0 45	0 55	0 90	1 15	1 25	1 40	1 65	2 05	2 05	1 60	1 40	1 30	1 20	0 90	0 90	1 05	1 25	1 60
1 70	1 45	1 00	0 65	Salò	0 30	0 55	0 90	1 15	1 25	1 40	1 65	2 05	2 05	1 60	1 40	1 30	1 20	0 90	0 90	1 05	1 25	1 60
1 70	1 45	1 00	0 55	0 35	Gardone	0 45	0 80	1 05	1 15	1 25	1 55	1 90	1 90	1 45	1 25	1 20	1 05	0 80	0 90	1 05	1 25	1 60
1 70	1 45	1 00	0 80	0 80	0 55	Maderno	0 65	0 85	1 00	1 10	1 40	1 75	1 75	1 30	1 10	1 00	0 90	0 65	0 95	1 10	1 30	1 65
2 35	2 15	1 70	1 45	1 45	1 25	0 95	Gargnano	0 50	0 65	0 75	1 05	1 40	1 40	0 95	0 75	0 65	0 55	0 65	0 95	1 10	1 30	1 65
2 80	2 60	2 15	1 90	1 90	1 70	1 40	0 70	Tignale	0 45	0 50	0 80	1 15	1 15	0 65	0 45	0 45	0 50	0 85	1 20	1 35	1 55	1 85
3 05	2 80	2 45	2 15	2 15	1 90	1 60	0 95	0 55	Campione	0 45	0 65	1 05	1 05	0 55	0 50	0 60	0 65	1 00	1 25	1 45	1 65	2 00
3 25	3 05	2 60	2 35	2 35	2 15	1 85	1 15	0 70	0 55	Tremosine	0 55	0 90	0 45	0 45	0 50	0 60	0 75	1 10	1 45	1 60	1 80	2 10
3 80	3 55	3 10	2 90	2 90	2 65	2 35	1 70	1 25	1 00	0 80	Limone	0 65	0 65	0 50	0 65	0 75	0 85	1 40	1 70	1 85	2 05	2 40
4 45	4 20	3 75	3 55	3 55	3 30	3 00	2 35	1 90	1 65	1 45	0 90	Riva	0 30	0 80	1 00	1 10	1 20	4 60	1 90	2 10	2 30	2 60
4 45	4 20	3 75	3 55	3 55	3 30	3 00	2 35	1 90	1 65	1 45	0 90	0 35	Torbole	0 80	1 00	1 10	1 20	1 60	1 90	2 10	2 30	2 60
3 65	3 40	2 95	2 75	2 75	2 50	2 20	1 55	1 00	0 80	0 55	0 70	1 20	1 20	Malcesine	0 45	0 55	0 65	1 05	1 40	1 55	1 75	2 05
3 25	3 05	2 60	2 35	2 35	2 15	1 85	1 15	0 65	0 70	0 70	1 00	1 60	1 60	0 65	Assenza	0 45	0 45	0 85	1 20	1 35	1 55	1 85
3 10	2 90	2 45	2 20	2 20	2 00	1 70	1 00	0 65	0 85	0 85	1 15	1 75	1 75	0 80	0 55	Magugn.	0 45	0 80	1 10	1 25	1 45	1 80
2 90	2 65	2 20	2 00	2 00	1 75	1 45	0 80	0 70	0 95	1 15	1 40	1 95	1 95	1 00	0 65	0 55	Castellett	0 65	1 00	1 15	1 35	1 65
2 35	2 15	1 70	1 45	1 45	1 25	0 95	0 95	1 40	1 60	1 85	2 35	2 70	2 70	1 75	1 40	1 25	1 00	Torri	0 60	0 75	0 95	1 25
2 35	2 15	1 70	1 50	1 50	1 50	1 55	1 55	2 00	2 15	2 45	2 95	3 30	3 30	2 35	2 00	1 85	1 60	0 85	Garda	0 30	0 65	0 95
2 35	2 15	1 80	1 80	1 80	1 80	1 85	1 55	2 30	2 50	2 75	3 25	3 60	3 60	2 65	2 30	2 15	1 90	1 15	0 35	Bardolino	0 45	0 80
2 35	2 15	2 15	2 15	2 15	2 15	2 20	2 20	2 65	2 90	3 10	3 65	4 00	4 00	3 05	2 65	2 50	2 30	1 55	0 95	0 65	Lazise	0 60
2 75	2 75	2 75	2 75	2 75	2 75	2 80	2 80	3 25	3 50	3 70	4 25	4 60	4 60	3 65	3 25	3 10	2 90	2 15	1 55	1 25	0 85	Peschiera

157 REZZATO-VOBARNO

(15 novembre 1899)

						2	4	6					1	3	5
						6 40	*11 25*	*16 36*	part.		*Verona P. V. (60)*	arr.	*11 10*	*15 18*	*20 35*
						7 35	*10 »*	*14 5*	part.		*Milano (60)*	arr.	*10 »*	*11 25*	*19 35*
						9 28	*13 7*	*17 57*	part.		*Brescia (60)*	arr.	*7 20*	*12 49*	*17 49*
Prezzi dei Biglietti										DIST.	(Ferrovia Rezzato-Vobarno e Valle Sabbia)				
Semplici			Andata e rit.												
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.										
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.					Km					
»	»	»	»	»	»	9 45	13 25	18 25	part.	»	**Rezzato** (Km 2)	arr.	7 »	12 35	17 38
0 30	0 15	0 10	0 40	0 20	0 15	9 52	13 32	18 32		3	Virle Treponti		6 54	12 29	17 32
0 65	0 35	0 25	0 85	0 45	0 30	10 2	13 43	18 43		7	Nuvolera (Km 1)		6 44	12 17	17 22
1 10	0 60	0 40	1 45	0 80	0 50	10 14	13 56	18 56		12	Goglione Sopra		6 31	12 5	17 9
1 55	0 85	0 55	2 00	1 15	0 70	10 25	14 9	19 9		17	Gavardo		6 19	11 54	16 57
1 65	0 90	0 60	2 15	1 20	0 75	10 29	14 15	19 15		18	Bostone		6 13	11 50	16 51
1 75	0 95	0 60	2 25	1 25	0 75	10 33	14 21	19 21		19	Villanuova		6 7	11 46	16 45
1 90	1 05	0 65	2 50	1 40	0 85	10 43	14 32	19 32		21	Tormini Châlet		5 54	11 38	16 32
2 10	1 15	0 70	2 70	1 50	0 90	10 50	14 40	19 40		23	Roè-Volciano		5 47	11 31	16 25
2 35	1 30	0 80	3 05	1 70	1 05	10 57	14 47	19 47		25	Vobarno Paese (k. 1)		5 39	11 24	16 17
2 35	1 30	0 80	3 05	1 70	1 05	11 »	14 50	19 50	arr.	26	**Vobarno** Ferriera (k. 2)	part.	5 35	11 21	16 13

SERVIZIO IPPICO PER SALO'. — *Prezzo per persona da* Tormini *a* Salò *o viceversa* L. 0 50.

NB. — Le fermate di Virletreponti, Nuvolera, Bostone, Villanuova, Roè-Volciano e Vobarno Paese sono facoltative.

158 BRESCIA-PIADENA-PARMA

(1° giugno 1900)

		509 mist 1.2.3	127 accel 1.2.3	129 accel 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) *(per Verona e Milano 60; Iseo 153)*		510 mist 1.2.3	512 omn 1.2.3	128 accel 1.2.3		
...	...	5 15	13 5	21 30	part.	»	**Brescia**	arr.	9 15	16 40	23 45	...	...
...	...	5 25	13 14	21 39	arr.	7	*S. Zeno Folzano*	part.	9 3	16 29	23 33	...	...
...	...	5 26	13 15	21 40	part.			arr.	9 »	16 26	23 31	...	...
...	...	5 32	13 20	21 45		8	*Borgosatollo* (km. 2)		8 55	16 21	23 26	...	...
...	...	5 40	13 27	21 52		11	*Montirone* km. 2)		8 47	16 14	23 19	...	...
...	...	5 53	13 37	22 2		17	Ghedi		8 36	16 4	23 »	...	...
...	...	6 4	13 47	22 11		23	*Viadana Bresciana* (Km. 4)		8 25	15 53	22 58	...	...
...	...	6 13	13 54	22 18		26	Calvisano		8 17	15 46	22 51	...	...
...	...	6 22	14 2	22 25		30	Visano		8 9	15 37	22 42	...	...
...	...	6 32	14 11	22 33		34	Remedello sopra		7 57	15 25	22 32	...	...
...	...	6 39	14 17	22 39		36	Remedello sotto		7 49	15 18	22 24	...	...
...	...	6 52	14 26	22 47		41	Asola		7 40	15 9	22 14	...	...
...	...	7 8	14 39	22 59		49	Canneto sull'Oglio		7 22	14 53	21 59	...	...
...	...	7 15	14 45	23 5	arr.	52	**Piadena**	part.	7 15	14 45	21 51	...	...
...	...	*8 10*	*16 55*	—	arr.		*Cremona (155)*	part.	*6 20*	*13 35*	—	...	...
...	...	7 30	14 48	23 9	part.	52	**Piadena**	arr.	7 »	14 40	21 43	...	...
...	...	7 43	14 59	23 19		58	S. Giovanni in Croce		6 49	14 30	21 34	...	...
...	...	8 5	15 14	23 33		68	Casalmaggiore (Km 2)		6 29	14 14	21 20	...	...
...	...	8 14	15 22	23 42		72	*Mezzani Rondani*		6 16	14 5	21 12	...	...
...	...	8 28	15 31	23 51		77	Colorno		6 7	13 56	21 4	...	...
...	...	8 38	15 40	24 »		82	*Torrile* (Km 1) *S. Polo* (Km 7)		5 53	13 46	20 55	...	...
...	...	8 55	15 55	0 15	arr.	92	**Parma** *(per Spezia 53, Suzzara 176)*	part.	5 35	13 30	20 40	...	...
...	...	*12 15*	*18 21*	*2 31*	arr.		*Bologna* (52)	part.	*1 35*	*10 30*	*18 21*	...	...
...	...	*17 10*	*22 45*	*6 31*	arr.		*Firenze* (52)	part.	*21 10*	*6 10*	*15 »*	...	...
...	...	...	*6 40*	*13 10*	arr.		*Roma* (52)	part.	*14 30*	*23 10*	*9 30*	...	...

159 VERONA-ROVIGO

(1° giugno 1900)

551 omn 1.2.3	553 mist 1.2.3	555 omn 1.2.3	557 omn 1.2.3	559 omn 1.2.3			DIST. Km	(Rete Adriatica) *(per Brescia e Vicenza 60)*		552 mist 1.2.3	554 omn 1.2.3	556 omn 1.2.3	558 omn 1.2.3	560 omn 1.2.3	
...	5 10	8 20	11 45	16 20	...	part.	»	**Verona** P.V. (T. H.)	arr.	8 37	11 »	16 40	20 5	...	...
...	5 17	8 27	11 51	16 27	...	arr.	3	**Verona** P. N. *(Ala 61)*	part.	8 30	10 54	16 34	20 »	...	...
...	5 20	8 28	11 53	16 30	...	part.			arr.	8 23	10 51	16 30	19 58	...	...
...	5 32	8 38	12 4	16 40	...	arr.	11	**Dossobuono** *(Mantova 61)*	part.	8 10	10 40	16 19	19 47	...	...
...	5 34	8 39	12 6	16 42	...	part.			arr.	8 5	10 38	16 17	19 4+	...	...
...	5 44	8 49	12 16	16 52	...		16	*Castel d'Azzano* ●		7 54	10 27	16 7	19 36	...	...
...	5 51	8 57	12 24	17 »	...		20	Vigasio		7 45	10 19	15 59	19 28	...	...
...	6 6	9 10	12 38	17 13	...		28	Isola della Scala		7 26	10 6	15 46	19 15	...	...
...	6 22	9 24	12 54	17 27	...		37	Bovolone		7 1	9 52	15 31	19 »	...	...
...	6 37	9 37	13 8	17 40	...	arr.	47	**Cerea** *(per Mantova 155)*	part.	6 37	9 37	15 16	18 46	...	...
...	6 40	9 43	13 11	17 42	...	part.			arr.	6 27	9 33	15 11	18 44	...	...
...	6 49	9 52	13 20	17 51	...	»	53	*S. Pietro di Legnago*	»	6 16	—	15 2	18 36	...	...
...	6 54	9 57	13 25	17 56	...	arr.	54	**Legnago** *(per Monselice 155)*	part.	6 10	9 21	14 56	18 30	...	...
5 »	7 8	10 10	...	18 9	...	part.			arr.	...	9 13	14 46	18 9	22 25	...
5 9	7 17	10 20	...	18 19	...		60	*Villabartolomea*		...	9 4	14 37	18 »	22 16	...
5 20	7 30	10 31	...	18 30	...		66	Castagnaro		...	8 54	14 27	17 50	22 5	...
5 28	7 38	10 38	...	18 37	...		70	*Villa d'Adige*		...	8 45	14 19	17 43	21 57	...
5 39	7 50	10 49	...	18 48	...		73	Badia Polesine (km. 1)		...	8 37	14 11	17 35	21 48	...
5 46	7 57	10 56	...	18 55	...		76	*Salvaterra*		...	8 28	14 2	17 27	21 40	...
5 55	8 6	11 5	...	19 4	...		80	*Ramo di Palo*		...	8 19	13 53	17 18	21 31	...
6 4	8 20	11 13	...	19 13	...		83	Lendinara		...	8 12	13 46	17 11	21 24	...
6 17	8 37	11 25	...	19 25	...		89	Fratta Polesine		...	8 »	13 34	17 »	21 12	...
6 27	8 51	11 35	...	19 34	...		93	Costa di Rovigo		...	7 51	13 24	16 52	21 3	...
6 40	9 5	11 47	...	19 46	...	arr.	101	**Rovigo** *(per Chioggia 160; Ferrara e Padova 69)*	part.	...	7 39	13 12	16 40	20 50	...

● La fermata di *Castel d'Azzano* è istituita in via di esperimento.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX)

160 ROVIGO-CHIOGGIA (1° giugno 1900)

			561	563	565		DIST.	(RETE ADRIATICA)		562	564	566			
			omn	mist	omn			*(per Padova e Ferrara 69; Legnago 159).*		omn	omn	mist			
			1.2.3	1.2.3	1.2.3		Km			1.2.3	1.2.3	1.2.3			
...	...	...	7 45	14 40	20 45	part.	»	**Rovigo** ✕	arr.	6 48	11 50	19 45	...	...	...
...	...	...	7 58	14 53	20 58		6	*S. Apollin. con Selva* (Km 1)		6 36	11 38	19 33	...	...	...
...	...	...	8 8	15 3	21 8		10	*Ceregnano*		6 26	11 28	19 23	...	...	...
...	...	...	8 18	15 15	21 17		13	Lama (Km 2)		6 17	11 19	19 14	...	...	...
...	...	...	8 34	15 33	21 31		20	Baricetta		6 2	11 3	18 57	...	...	...
...	...	...	8 50	15 53	21 45		25	Adria ♀		5 51	10 52	18 44	...	...	...
...	...	...	9 9	16 21	22 4		37	Loreo		5 28	10 30	18 10	...	...	...
...	...	...	9 17	16 32	22 12		41	*Rosolina*		5 20	10 21	17 55	...	...	...
...	...	...	9 26	16 45	22 21		45	Cavanella d'Adige		5 11	10 12	17 44	...	...	...
...	...	...	9 40	17 3	22 35		54	*Brondolo*		4 57	9 57	17 23	...	...	...
...	...	...	9 45	17 10	22 40	arr.	57½	**Chioggia** ♀ (K 1) *(⚓ 3078)*	part.	4 50	9 50	17 15	...	...	...

161 VERONA-CAPRINO (1° giugno 1900)

PREZZI			1	3	5	7	7	9		DIS.	Ferr. Verona-Caprino-Garda		2	4	6	8	10	12	12
1 cl.	2 cl.	3 cl.	mist	mist	mist	mist	mist	festiv					mist	mist	mist	mist	festiv	mist	misto
L. c.	L. c.	L. c.	1 2 3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3		Km	*(per Brescia e Vicenza 60; Mantova e Ala 61; Rovigo 159)*		1 2 3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
da VERONA						❊	◆											●	+
»	»	»	6 »	8 40	12 59	17 45	17 20	15 5	p.	»	**Verona** P. S. G.	a.	8 3	10 52	14 54	20 27	17 10	22 33	22 3
0 25	0 20	0 10	6 8	8 48	12 58	17 53	17 28	15 13		2	Quinzano ★		7 54	10 42	14 45	20 20	17 2	22 24	21 54
0 55	0 40	0 25	6 17	8 58	13 8	18 2	17 37	15 22		5	Parona		7 44	10 31	14 34	20 10	16 52	22 14	21 44
0 80	0 60	0 35	6 23	9 4	13 14	18 8	17 43	15 28		7	Arbizzano ★		7 39	10 25	14 27	20 5	16 46	22 8	21 38
0 90	0 65	0 40	6 28	9 10	13 19	18 13	17 48	15 34		8	Negrar		7 33	10 19	14 21	19 59	16 40	22 2	21 32
1 00	0 75	0 45	6 33	9 15	13 24	18 18	17 53	15 39		9	Pedemonte		7 29	10 14	14 16	19 54	16 35	21 57	21 27
1 20	0 90	0 55	6 39	9 22	13 29	18 25	18 »	15 45		11	S. Floriano ★		7 23	10 7	14 8	19 47	16 29	21 50	21 20
1 45	1 05	0 65	6 47	9 30	13 36	18 32	18 7	15 53		13	S. Pietro Incariano		7 16	9 59	14 »	19 40	16 22	21 41	21 11
1 65	1 20	0 75	6 55	9 37	13 42	18 39	18 14	15 59		15	Gargagnago ★		7 10	9 53	13 54	19 33	16 16	21 34	21 4
1 90	1 35	0 85	7 3	9 41	13 48	18 47	18 21	16 6		17	S. Ambrogio		7 2	9 45	13 47	19 26	16 10	21 27	20 57
2 10	1 55	0 95	7 12	9 53	13 58	18 56	18 30	....		19	Domegliara *per Ala 61*		6 51	9 36	13 39	19 17	....	21 19	20 49
2 40	1 75	1 10	7 19	10 1	14 6	19 6	18 37	....		21	Sega di Cavajon		6 43	9 27	13 31	19 9	....	21 12	20 42
2 85	2 10	1 30	7 35	10 17	14 22	19 23	18 52	....		26	Affi		6 27	9 12	13 16	18 53	....	20 57	20 27
3 10	2 25	1 40	7 42	10 24	14 29	19 30	19 »	....		28	Albarè ★		6 19	9 4	13 8	18 45	....	20 49	20 19
3 30	2 40	1 50	7 50	10 31	14 36	19 37	19 7	....		30	Costermano		6 12	8 57	13 1	18 37	....	20 42	20 12
3 50	2 55	1 60	7 57	10 38	14 44	19 45	19 16	....		32	Pesina ★		6 4	8 49	12 54	18 30	....	20 34	20 4
3 75	2 70	1 70	8 2	10 43	14 50	19 51	19 22	....	a.	34	**Caprino**	p.	6 »	8 45	12 50	18 25	....	20 30	20 »

NB. In via normale a **Costermano** i treni **2** e **3** sono in coincidenza a mezzo di vetture colle corse dei piroscafi del **Lago di Garda,** i treni **3** e **4** sono in coincidenza a **Domegliara** coi treni provenienti da **Ala** ed il treno **8** è in coincidenza a **Domegliara** col treno per Ala. ★ Fermata facoltativa.
❊ Pei mesi di Giugno, Luglio ed Agosto. ◆ Pei mesi di Settembre e Ottobre.
● Treno festivo pei mesi di Agosto. Settembre + Treno festivo pel mese di Ottobre.

162 VICENZA-SCHIO, Schio-Torre e Schio-Arsiero (1° aprile 1900)

PREZZI				2	4		6	8		DIS.	(SOCIETÀ VENETA)		1	3	5		7
1 cl.	2 cl.	3 cl.		omn	mist		mist	mist					omn	mist	mist		mist
da VICENZA				1.2.3	1.2.3		1.2.3	1.2.3		Km	*(p. Padova e Verona 60; Treviso 165)*		1.2.3	1.2.3	1.2.3		1.2.3
»	»	»	...	7 8	11 »	...	17 34	20 55	part.	»	**Vicenza** ✕	arr.	5 54	9 21	14 40	...	20 14
1 35	0 95	0 70	...	7 29	11 26	...	18 »	21 21		13	Dueville		5 32	8 59	14 17	...	19 52
2 30	1 80	1 15	...	7 49	11 51	...	18 25	21 47		22	Thiene		5 16	8 43	14 1	...	19 36
3 35	2 40	1 50	...	8 4	12 8	...	18 42	22 5	arr.	32	**Schio**	part.	5 »	8 24	13 38	...	19 17

162 a SCHIO-TORRE

da SCHIO			54	56										55	57	
1 cl.	2 cl.		mist	mist										mist	mist	
			1.2.	1.2.										1.2.	1.2.	
»	»	...	8 42	13 22	...		...	part.	»	**Schio**	arr.	...		9 55	14 28	
0 20	0 15	...	8 44	13 24	...		...		1	Quartier Nuovo		...		9 54	14 27	
0 20	0 15	...	8 54	13 34	...		...		3	Pieve		...		9 47	14 20	
0 30	0 20	...	9 »	13 40	...		...	arr.	4	**Torre**	part.	...		9 33	14 6	

162 b SCHIO-ARSIERO

da SCHIO		42	44	46	48	50						41	43	45	47	49
1 cl.	2 cl.	mist	mist	mist	mist	mist						mist	mist	mist	mist	mist
		1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.						1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.
»	»	5 25	8 30	12 30	15 45	19 30	...	part.	»	**Schio**	arr.	4 58	8 10	12 »	15 25	19 10
0 20	0 15	5 32	8 37	12 37	15 52	19 37	...		2	S. Trinità		4 52	8 4	11 54	15 19	19 4
0 20	0 15	5 38	8 43	12 43	15 58	19 43	...		3	Timonchio		4 46	7 58	11 48	15 13	18 58
0 30	0 20	5 45	8 50	12 50	16 5	19 50	...		5	S. Orso		4 39	7 51	11 41	15 6	18 51
0 55	0 35	5 59	9 4	13 4	16 19	20 4	...		9	Piovene		4 28	7 37	11 27	14 52	18 37
0 60	0 40	6 5	9 15	13 15	16 30	20 15	...		10	Rocchette		4 23	7 32	11 22	14 47	18 32
1 05	0 70	6 24	9 34	13 34	16 49	20 34	...		17	Seghe		4 6	7 12	10 57	14 27	18 7
1 15	0 75	6 30	9 40	13 40	16 55	20 40	...	arr.	19	**Arsiero**	part.	4 »	7 5	10 50	14 20	18 »

163 PADOVA-BASSANO (1° giugno 1900)

PREZZI			21	23	25	27		DIS.	(SOCIETÀ VENETA) *(per Venezia e Vicenza 60; Bologna 69).* (↔ *849, 854, 855, 856, 857, 868 a*)		22	24	26	28	
1 cl.	2 cl.	3 cl.	omn	mist	mist	mist					mist	omn	mist	omn	
L. c.	L. c.	L. c.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3		Km			1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	
da PADOVA			4 38	7 57	14 34	18 30	part.	»	**Padova** ✕	arr.	6 57	10 10	17 »	20 51	...
0 50	0 35	0 25	4 48	8 6	14 44	18 39		5	Vigodarzere (Km 4)		6 48	10 1	16 51	20 42	...
1 15	0 80	0 60	5 »	8 17	14 57	18 50		11	Campodarsego		6 36	9 49	16 39	20 30	...
1 55	1 10	0 80	5 9	8 27	15 7	18 59		15	S. Giorgio delle Pertiche		6 27	9 40	16 30	20 21	...
2 00	1 50	1 00	5 15	8 33	15 14	19 6	arr.	19	**Camposampiero**	part.	6 19	9 33	16 21	20 12	...
			5 16	8 34	15 16	19 8	part.		*(per Montebelluna 164)*	arr.	6 18	9 32	16 19	20 10	...
2 85	2 10	1 35	5 29	8 46	15 30	19 20	»	26	Villa del Conte (Km 3)	»	6 5	9 20	16 6	19 57	...
3 40	2 45	1 60	5 40	8 56	15 42	19 30	arr.	33	**Cittadella** ♀ *(p. Treviso 165)*	part.	5 52	9 8	15 53	19 44	...
			5 51	9 9	15 54	19 47	part.			arr.	5 41	8 53	15 40	19 25	...
3 75	2 80	1 75	6 3	9 23	16 9	20 2	»	40	Rossano Veneto (Km 1)	»	5 29	8 43	15 28	19 15	...
3 85	2 90	1 80	6 9	9 29	16 15	20 8	»	42	Rosà (Km 1)	»	5 22	8 36	15 21	19 7	...
4 20	3 15	1 95	6 19	9 44	16 26	20 19	arr.	48	**Bassano** ♀ *(↔ Primolano 852)*	part.	5 10	8 25	15 9	18 56	...

Vedansi *Prezzi*: **Parte I** *(Carta rosa,* Tabella **B**, pag. LX)

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LX)

164 PADOVA-CAMPOSAMPIERO-MONTEBELLUNA (1° febbraio 1900)

PREZZI dei Biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	33 mist 1.2.3	35 mist 1.2.3	27 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta)		34 mist 1.2.3	36 mist 1.2.3	38 mist 1.2.3			
			2 5	10 35	9 5	part.		Bologna (69)	arr.	14 30	23 10	2 5	...	...	...
			4 »	11 35	16 25	part.		Venezia (60-69)	arr.	10 35	18 45	1 23	...	...	...
da Padova								(per Vicenza 60)							
»	»	»	5 20	13 40	18 30	part.	»	**Padova** ✕	arr.	8 58	17 46	22 20	...	...	...
0 50	0 35	0 30	—	13 50	18 39		5	Vigodarzere (Km 4)		8 49	17 38	22 11	...	...	...
1 15	0 80	0 60	—	14 2	18 50		11	Campodarsego		8 38	17 27	22 »	...	...	...
1 55	1 10	0 80	—	14 11	18 59		15	S. Giorgio delle Pertiche		8 29	17 18	21 51	...	...	...
			5 47	14 18	19 6	arr.			part.	8 20	17 11	21 43	...	...	...
2 00	1 50	1 00			37 mist		19	**Camposampiero** (per Cittadella 163)							
			5 48	14 19	19 10	part.			arr.	8 19	17 10	21 42	...	...	...
3 30	2 35	1 55	6 6	14 38	19 29	arr.	30	**Castelfranco Veneto** Y	part.	8 »	16 51	21 23	...	...	...
			6 18	14 50	19 40	part.		(per Treviso e Vicenza 165)	arr.	7 47	16 41	21 13	...	...	...
3 65	2 70	1 70	6 31	15 4	19 55	»	37	Fanzolo	»	7 34	16 30	21 »	...	...	...
4 20	3 15	1 95	6 47	15 20	20 11	arr.	47	**Montebelluna**	part.	7 17	16 13	20 43	...	...	...
			9 »	18 »	22 55	arr.		Belluno (166)	part.	5 »	13 25	18 20	...	...	...

165 TREVISO-VICENZA (1° febbraio 1900)

PREZZI dei Biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	11 mist 1.2.3	13 omn 1.2.3	15 mist 1.2.3	17 omn 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta) (per Venezia e Udine 62; Belluno 166); Motta di Liv. 167)		12 mist 1.2.3	14 mist 1.2.3	16 mist 1.2.3	18 omn 1.2.3	
da Treviso			4 26	7 56	14 3	18 18	part.	»	**Treviso** ✕	arr.	6 53	10 14	17 3	21 4	...
0 75	0 55	0 40	—	8 7	14 17	18 29		7	Paese		6 43	10 3	16 52	20 53	...
1 25	0 85	0 65	4 51	8 15	14 30	18 37		12	Istrana		6 34	9 53	16 42	20 43	...
2 00	1 50	1 00	5 4	8 27	14 47	18 49		19	Albaredo		6 23	9 40	16 29	20 30	...
2 75	2 05	1 30	5 15	8 37	15 »	18 59	arr.	25	**Castelfranco Veneto** Y	part.	6 12	9 28	16 17	20 18	...
			5 21	8 40	15 9	19 7	part.		(per Montebelluna-Padova 164)	arr.	6 9	9 23	16 12	20 14	...
3 30	2 35	1 55	5 34	8 51	15 24	19 20	»	31	S. Martino di Lupari	»	5 59	9 12	16 1	20 3	...
3 60	2 65	1 70	5 45	9 »	15 36	19 29	arr.	37	**Cittadella** Y (p. Bassano 163)	part.	5 48	9 1	15 49	19 51	...
—	—	—	6 57	10 10	17 »	20 51	arr.		Padova (163)	part.	4 38	7 57	14 34	18 30	...
3 60	2 65	1 70	5 56	9 11	15 51	19 40	part.	37	**Cittadella** Y	arr.	5 37	8 48	15 38	19 39	...
3 75	2 80	1 75	6 3	9 18	15 59	19 48		40	Fontaniva		5 30	8 41	15 31	19 32	...
3 95	3 00	1 85	6 12	9 24	16 10	19 59		44	Carmignano (Km 2)		5 23	8 33	15 24	19 25	...
4 10	3 15	1 95	6 20	9 32	16 18	20 7		47	S. Pietro in Gù (Km 1)		5 13	8 23	15 13	19 16	...
5 50	4 00	2 40	6 42	9 52	16 41	20 30	arr.	60	**Vicenza** ✕ (per Verona e Padova 60; Schio 162)	part.	4 50	8 »	14 50	18 54	...

166 BELLUNO-TREVISO (1° giugno 1900)

		621 omn 1.2.3	1421 m.e.v. 1.2.3	623 mist 1.2.3	625 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) (↝ Pieve di Cadore 882; Agordo 880)		622 omn 1.2.3	1422 m.e.v. 1.2.3	624 omn 1.2.3	626 mist 1.2.3		
...	...	5 »	6 25	13 25	18 20	part.	»	**Belluno** ✕	arr.	9 »	15 35	18 »	22 55	...	...
...	...	5 20	7 5	13 48	18 40		13	Sedico Bribano		8 40	15 8	17 40	22 34	...	...
...	...	5 28	7 21	13 58	18 49		17	S. Giustina		8 31	14 42	17 31	22 24	...	...
...	...	5 39	7 42	14 13	19 1		24	Cesio (Km 8) Busche (Km 1)		8 18	14 18	17 18	22 10	...	...
...	...	5 51	7 58	14 30	19 13	arr.	31	**Feltre** Y	part.	8 6	13 48	17 6	21 57	...	...
...	...	5 56	8 26	14 41	19 20	part.		(↝ Primolano e Trento 876)	arr.	8 »	13 13	17 »	21 50	...	...
...	...	6 12	8 51	15 »	19 37		42	*Quero* (Km. 3) *Vas* (Km. 2)		7 43	12 49	16 43	21 32	...	...
...	...	6 23	9 16	15 14	19 48		48	Alano-Fener-Vald.		7 33	12 35	16 33	21 22	...	...
...	...	6 31	9 27	15 22	19 56		52	*Pederobba* (Km 3) *Molinetto*		7 21	12 9	16 21	21 8	...	...
...	...	6 39	9 38	15 31	20 5		57	*Levada*		7 13	11 58	16 13	21 »	...	...
...	...	6 45	9 54	15 43	20 11		58	Cornuda		7 8	11 50	16 7	20 53	...	...
...	...	6 55	10 10	15 54	20 21	arr.	66	**Montebelluna**	part.	6 55	11 13	15 54	20 36	...	...
...	...	8 58	—	17 46	22 20	arr.		Padova (164)	part.	5 20	—	13 40	18 30	...	...
...	...	9 52	—	20 30	—	arr.		Vicenza (165)	part.	4 50	—	8 »	14 50	...	...
...	...	7 1	10 38	16 5	20 29	part.	66	**Montebelluna**	arr.	6 48	10 38	15 47	20 29	...	...
...	...	7 10	10 51	16 15	20 38		71	*Trevignano* (k. 3) *Signores.*		6 38	10 25	15 38	20 20	...	...
...	...	7 20	11 6	16 28	20 47		76	*Postioma*		6 29	10 12	15 29	20 10	...	...
...	...	7 27	11 16	16 36	20 54		79	*Paese Castagnole*		6 19	9 59	15 19	19 59	...	...
...	...	7 35	11 28	16 45	21 2		84	*Treviso S. Giuseppe*		6 10	9 47	15 10	19 50	...	...
...	...	7 40	11 35	16 50	21 7	arr.	86	**Treviso** ✕ (per Motta 167)	part.	6 5	9 40	15 5	19 45	...	...
...	...	—	15 25	21 55	3 35	arr.		Udine (62)	part.	20 23	4 40	11 25	13 20	...	...
...	...	8 57	11 10	18 16	22 25	arr.		Venezia (62)	part.	4 15	8 25	11 10	18 30	...	...

167 MOTTA DI LIVENZA-TREVISO (1° giugno 1900)

			631 omn 1.2.3	633 mist 1.2.3	1423 m.e.v. 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		632 omn 1.2.3	1424 m.e.v. 1.2.3	636 omn 1.2.3			
...	...	...	6 30	11 35	18 55	part.	»	**Motta di Livenza** ✕	arr.	8 19	17 »	21 5	...	...	...
...	...	...	6 39	11 44	19 4		5	*Gorgo*		8 11	16 51	20 57	...	...	...
...	...	...	6 50	12 3	19 26		10	*Oderzo* (Km 1)		8 1	16 40	20 47	...	...	...
...	...	...	6 59	12 12	19 35		14	*Rustignè*		7 50	16 16	20 36	...	...	...
...	...	...	7 6	12 25	19 51		17	*Ponte di Piave*		7 43	16 9	20 29	...	...	...
...	...	...	7 12	12 32	19 58		18	*Fagarè* (Km 2)		7 35	15 53	20 22	...	...	...
...	...	...	7 23	12 48	20 15		24	*S. Biagio di Callalta*		7 24	15 41	20 11	...	...	...
...	...	...	7 30	12 56	20 23		27	*Spercenigo*		7 17	15 25	20 3	...	...	...
...	...	...	7 43	13 10	20 37	arr.	35	**Treviso** ✕ (p. Venezia-Udine 62; Belluno 166; Vicen. 165)	part.	7 4	15 10	19 50	...	...	...

168 VITTORIO-CONEGLIANO (1 giugno 1900)

95 mist 123	●99 mist 123	+97 mist 123	101 mist 1.2.3	103 mist 1.2.3	105 mist 1.2.3	93 ★ mist 1.2.3	DIST. Km	(SOCIETÀ VENETA) (↪ Ponte Alpi 892)	96 mist 123	+98 mist 1.2.3	●100 mist 1.2.3	102 mist 1.2.3	104 mist 1.2.3	106 mist 1.2.3	94 ★ mist 1.2.3
6 15	8 50	9 20	12 15	14 55	19 26	21 26	p. »	**Vittorio** .... a.	7 57	10 51	12 »	13 41	16 24	21 16	22 36
6 20	8 56	9 26	12 20	15 »	19 31	21 31	2	Sofratta	7 53	10 46	11 56	13 36	16 20	21 12	22 32
6 29	9 6	9 36	12 29	15 9	19 39	21 39	7	Casello N. 5 ...	7 43	10 35	11 46	13 25	16 11	21 3	22 23
6 35	9 13	9 43	12 36	15 15	19 45	21 45	11	S. Vendemiano.	7 36	10 27	11 39	13 17	16 4	20 56	22 16
6 40	9 19	9 49	12 41	15 20	19 50	21 50	a. 14	**Conegliano** ⚔ a. (per Venezia ed Udine 62)	7 30	10 20	11 33	13 10	15 58	20 50	22 10

● I treni **97** e **98** si effettuano ogni giorno eccettuato il venerdì. — + I treni **99** e **100** non si effettuano che al venerdì. — ★ I tr. **93** e **94** si effettueranno nei soli giorni festivi dal 1° settembre a tutto il 15 settembre.

NB. Tutti i treni si fermeranno a *S. Vendemiano* ed al *Casello 5* quando vi siano viaggiatori in partenza ed in arrivo.

169 CIVIDALE-UDINE-PORTOGRUARO (1 giugno 1900)

PREZZI 1 cl L. c	2 cl L. c	3 cl L. c		201 mis 123	165 mist 1.2.3	203 mist 1.2.3	205 mist 1.2.3	207 mist 1.2.3	DIST. Km	(SOCIETÀ VENETA)	200 mist 1.2.3	202 omn 1.2.3	166 mist 1.2.3	204 mist 1.2.3	206 mist 1.2.3	
da CIVIDALE																
»	»	»	....	7 5	10 53	12 40	17 15	21 10	p. »	**Cividale** .... a.	6 37	10 39	12 7	16 45	20 52	...
0 40	0 30	0 20	....	7 13	11 »	12 48	17 23	21 18	4	Moimacco	6 30	10 33	12 1	16 38	20 45	...
0 85	0 65	0 45	....	7 21	11 7	12 56	17 31	21 26	8	Remanzacco.........	6 21	10 25	11 53	16 30	20 37	...
1 65	1 20	0 85	....	7 35	11 18	13 11	17 46	21 41	a. 16	**Udine** ☕ (Pontebba 62; p.	6 6	10 12	11 40	16 13	20 20	...
			....	7 50	...	13 40	17 56	..	p. 16	Cormons 62 a) ...... a.	...	9 53	...	16 4	20 13	...
2 80	2 00	1 40	....	8 7	...	14 »	18 15	...	26	Risano..............	...	9 39	...	15 47	19 56	...
3 30	2 35	1 55	....	8 17	...	14 11	18 26	...	31	S. Maria la Longa..	...	9 30	...	15 35	19 44	...
3 70	2 65	1 80	....	8 32	...	14 23	18 38	...	34	Palmanova	...	9 24	...	15 28	19 37	...
5 05	3 60	2 40	....	8 50	...	14 42	18 57	...	a. 46	**S. Giorgio Nogaro** ☕ p.	...	9 5	...	14 59	19 11	...
....	....	....	....	*9 13*	...	*15 22*	*21 53*	...	a.	*Cervignano* ...... p.	...	*8 30*	...	*11 35*	*18 51*	...
....	....	....	....	*10 10*	...	*19 45*	*23 35*	...	a.	*Trieste (63)* ...... p.	...	*6 20*	...	*12 45*	*17 30*	...
			107 mis 123	109 om. 123		113 mist 1.2.3	61 diret 1.2.3	115 mist 1.2.3			110 mist 1.2.3	62 diret 1.2.3		114 mist 1.2.3	116 mist 1.2.3	118 accel 1.2.3
5 05	3 60	2 40	5 10	9 »	...	15 »	**19 13**	19 23	p. 46	**S. Giorgio Nogaro** ☕ a.	8 39	**8 56**	...	14 30	18 50	21 32
5 75	4 05	2 70	5 23	9 11	...	15 11		19 35	52	Muzzana...........	8 29		...	14 18	18 38	21 22
6 20	4 40	2 90	5 32	9 19	...	15 19		19 44	56	Palazzolo Veneto ...	8 21		...	14 8	18 28	21 16
7 00	4 95	3 25	5 48	9 34	...	15 34	**19 37**	19 59	63	Latisana...........	8 8	**8 34**	...	13 53	18 13	21 5
7 90	5 55	3 55	6 3	9 49	...	15 49		20 13	71	Fossalta	7 52		...	13 29	17 49	20 51
7 95	5 60	3 65	6 15	10 »	...	16 »	**19 54**	20 25	a. 77	**Portogruaro** ☕ ... p.	7 40	**8 16**	...	13 16	17 36	20 40
			8 35	*12 5*	...	*18 30*	*21 20*	...	a.	*Venezia (171)* .... p.	*5 25*	*7 »*	...	*10 20*	...	*18 15*

170 SPILIMBERGO-CASARSA (1 giugno 1900)

		603 omn 1.2.3	605 mist 1.2.3	607 omn 1.2.3		DIST. Km	(RETE ADRIATICA)		602 omn 1.2.3	604 mist 1.2.3	606 omn 1.2.3		
...	...	8 5	13 15	17 30	part.	»	**Spilimbergo**	arr.	9 55	15 25	19 25	...	...
...	...	8 19	13 31	17 44		8	S. Giorgio della Richinvelda (Km 1)..		9 41	15 10	19 11	...	...
...	...	8 26	13 38	17 51		11	*S. Martino al Tagliamento*...........		9 31	14 58	19 1	...	...
...	...	8 33	13 48	17 59		13	Valvasone (Km 1)................		9 24	14 51	18 54	...	...
...	...	8 43	14 »	18 10	arr.	19	**Casarsa** ⚔ (K. 1) *(per Udine e Treviso 62; per Portogruaro 171)*.	part.	9 11	14 35	18 40	...	...

171 CASARSA-VENEZIA ● (1 giugno 1900)

641 omn 1.2.3	185 accel 1.2.3	643 omn 1.2.3	645 omn 1.2.3	51 diret 1.2.3		DIST. Km	(RETE ADRIATICA) *(per Spilimbergo 170; per Treviso ed Udine 62)*		642 omn 1.2.3	52 diret 1.2.3	644 omn 1.2.3	648 omn 1.2.3	
...	9 10	14 31	18 37	...	part.	»	**Casarsa** ⚔ (Km 1)	arr.	8 45	...	14 5	21 25	...
...	9 20	14 44	18 49	...		6	S. Vito al Tagliamento		8 35	...	13 55	21 16	...
...	9 33	14 59	19 3	...		13	Sesto (Km 6) Cordovado (Km 1).......		8 20	...	13 40	21 3	...
...	9 41	15 8	19 12	...		18	*Teglio Veneto* (Km 2)...............		8 8	...	13 29	20 53	...
...	9 48	15 16	19 20	...	arr.	22	**Portogruaro** ⚔ *(per S. Giorgio 169)*	part.	8 »	...	13 21	20 45	...
...	*6 20*	*12 45*	...	*17 30*	part.		*Trieste*	arr.	...	*10 40*	*19 45*	*23 35*	...
...	*8 30*	*14 35*	...	*18 51*	part.		*Cervignano*	arr.	...	*9 13*	*15 22*	*21 53*	...
6 25	10 10	16 10	...	**19 58**	part.	22	**Portogruaro** ⚔ *(per S. Giorgio 169)*	arr.	7 35	**8 12**	12 50	20 32	...
6 36	10 20	16 21	...			29	*Lison*............................		7 25		12 40	20 23	...
6 48	10 30	16 33	...			36	S. Stino di Livenza (Km 2)..........		7 14		12 28	20 12	...
7 »	10 39	16 44	...			41	Ceggia............................		7 3		12 17	20 »	...
7 15	10 53	17 1	...	**20 30**		49	S. Donà di Piave (Km 2).............		6 48	**7 46**	12 3	19 46	...
7 24	11 1	17 12	...			54	*Fossetta* (Km 4)..................		6 37		11 50	19 34	...
7 34	11 9	17 21	...			58	*Meolo*		6 29		11 42	19 26	...
7 40	11 15	17 28	...			60	*Cà Tron*..........................		6 23		11 34	19 19	...
7 51	11 24	17 40	...			66	*S. Michele del Quarto* (Km 1)......		6 13		11 23	19 9	...
7 59	11 31	17 48	...			70	*Gaggio*		6 5		11 10	19 »	...
8 12	11 42	18 1	...			78	*Carpenedo*........................		5 52		10 56	18 48	...
8 19	11 48	18 8	...	**21 6**	arr.	82	**Mestre** (Km 2) ⚔	part.	5 44	**7 11**	10 47	18 40	...
8 22	11 54	18 18	...	**21 9**	part.	82	*(per Treviso 62; Padova 60-69)*	arr.	5 38	**7 10**	10 33	18 28	...
8 35	12 5	18 30	...	**21 20**	arr.	91	**Venezia** ⚔ (T. H.).................	part.	5 25	**7 »**	10 20	18 15	...

● Per il servizio **Venezia-Cervignano-Trieste** vedansi i quadri 27 e 63.

Vedansi **Prezzi: Parte 1** *(Carta rosa, Tabella **B**, pag. LX)*

172 RONCO-BUSALLA-GENOVA (Servizio locale) (1 luglio 1900)

121 acc. 1 2 3	123 acc. 1 2 3	21 diret 1.2.	125 om. 1 2 3	127 omn 1.2.3	129 omn 1.2.3	7 accel 1.2.3		DIS. Km	(Rete Mediterranea) (per Novi 50)		1742 m.v 1.2.	124 omn 1 2 3	4 dir. 1.2.	126 om. 1 2 3	128 om. 1 2 3	6 diret 1.2.	130 accel 1.2.3	132 accel 1.2.3
● 6 15	7 52	↓	10 21	15 18	19 15	22 27	p.	»	Ronco ✕	a.	2 58	5 39	9 29	11 5	14 22	16 11	17 59	18 57
6 30	8 7	9 17	10 36	15 36	19 33	22 40	↓	5	Busalla	↑	2 44	5 29	9 21	10 55	14 13	16 3	17 49	18 47
7 5	8 40	9 45	11 11	16 10	20 8	23 14		16	Pontedecimo ✕		2 »	4 52	8 43	10 19	13 37	15 30	17 13	18 12
7 14	8 49	↓	11 20	16 20	20 18	23 22		20	Bolzaneto ✕		1 25	4 35	↑	10 3	13 22	↑	16 58	17 57
7 22	8 56	↓	11 29	16 28	20 26	23 28	↓	23	Rivarolo ✕	↑	1 12	4 26	↑	9 54	13 14	↑	16 50	17 49
7 29	9 3	9 58	11 36	16 35	20 33	23 35	a.	25	Sampierdarena ✕	p.	1 »	4 16	8 21	9 43	13 4	15 9	16 40	17 40
7 34	9 8	10 3	11 42	16 42	20 42	23 38	p.		(p. Ventim. 56; Acqui 95)	a.	0 49	4 8	8 22	9 38	12 58	15 7	16 38	17 37
7 42	9 15	10 10	11 50	16 50	20 50	23 45	a.	28	Genova P. P. ✕ (T. H.) (per Pisa 50)	p.	0 40	4 »	8 15	9 30	12 50	15 »	16 30	17 30

● In coincidenza col treno **1185** proveniente da **Novi.**

173 RONCO-MIGNANEGO-GENOVA (Servizio locale) (1 luglio 1900)

1185 m.v. 1 2 3	113 mist 1 2 3	29 diret 1.2.	9 diret 1.2.	1 diret 1.2.	61 diret 1.2.	115 mist 1.2.3	3 diret 1.2.	63 diret 1.2.		DIS. Km	(Rete Mediterranea) (per Novi 50)		2 diret 1.2.	64● diret tiss.	114 mist 1 2 3	116 accel 1.2.3	30 diret 1.2.	10 diret 1.2.
6 20	8 5	11 »	11 21	17 46	18 12	19 20	22 48	↓	p.	»	Ronco ✕	a.	4 »	7 35	9 »	18 8	19 31	19 51
6 38	8 30	↓	↓	↓	↓	19 43	↓	↓	↓	9	Mignanego	↑	↑	↑	8 42	17 53	↑	↑
6 52	8 49	↓	↓	↓	↓	20 1	↓	↓	↓	16	S. Quirico		↑	↑	8 23	17 39	↑	↑
7 10	9 11	11 28	11 50	18 15	18 40	20 23	23 16	23 45	a.	25	Sampierdarena ✕	p.	3 15	6 58	8 »	17 21	18 50	19 10
7 20	9 20	11 33	11 53	18 18	18 45	20 30	23 18	23 48	p.		(Ventim. 56; Acqui 95)	a.	3 11	6 56	7 54	17 18	18 48	19 8
7 30	9 30	11 40	12 »	18 25	18 52	20 38	23 25	23 55	a.	28	Genova P. P. ✕ (TH.) (per Pisa 50)	p.	3 3	6 48	7 45	17 10	18 40	19 »

● Ammette in servizio locale solo i viaggiatori muniti di biglietti a tariffa intera.

174 GENOVA P. B.-CHIAVARI (Treni locali) (1 giugno 1900)

				I local 1.2.3	III local 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		II local 1.2.3	IV local 1.2.3			
...	...	...	...	11 30	18 10	part.	»	Genova P. B. ✕	arr.	7 26	17 23	...	...	...
...	...	...	...	11 34	18 14	↓	2	Terralba	↑	7 22	17 18	...	...	...
...	...	...	...	11 40	18 18		4	Sturla		7 18	17 14	...	...	...
...	...	...	...	11 41	18 19		4	Via Tabarca		7 14	17 10	...	...	...
...	...	...	...	11 43	18 21		5	Lojolo		7 12	17 8	...	...	...
...	...	...	...	11 48	18 25		5	Quarto (Km 1)		7 10	17 6	...	...	...
...	...	...	...	11 49	18 26		6	Pietrarugia		7 7	17 3	...	...	...
...	...	...	...	11 51	18 28		6	Giuncate		7 5	17 1	...	...	...
...	...	...	...	11 53	18 30		7	Via Argiroffo		7 3	16 59	...	...	...
...	...	...	...	11 57	18 33		7	Quinto		7 2	16 58	...	...	...
...	...	...	...	11 59	18 36	↓	8	Via Cattaneo	↑	6 58	16 54	...	...	...
...	...	...	...	12 1	18 38	arr.	9	Nervi ✕	part.	6 55	16 51	...	...	...
...	...	...	...	12 4	18 42	part.			arr.	6 52	16 49	...	...	...
...	...	...	...	12 6	18 45	↓	10	S. Ilario Ligure	↑	6 49	16 46	...	...	...
...	...	...	...	12 9	18 48		11	Bogliasco		6 46	16 43	...	...	...
...	...	...	...	12 11	18 51		12	Pontetto		6 43	16 39	...	...	...
...	...	...	...	12 15	18 54		13	Pieve di Sori		6 41	16 37	...	...	...
...	...	...	...	12 20	19 »		14	Sori		6 34	16 31	...	...	...
...	...	...	...	12 24	19 4		17	Mulinetti		6 28	16 25	...	...	...
...	...	...	...	12 30	19 9		18	Recco ✕		6 25	16 22	...	...	...
...	...	...	...	12 33	19 12		19	Priaro		6 20	16 17	...	...	...
...	...	...	...	12 38	19 16		20	Camogli		6 16	16 15	...	...	...
...	...	...	...	12 44	19 22		23	S. Lorenzo		6 9	16 7	...	...	...
...	...	...	...	12 51	19 28		25	S. Margherita L. ✕		6 5	16 3	...	...	...
...	...	...	...	12 54	19 31		26	S. Michele di Pagano		6 »	15 58	...	...	...
...	...	...	...	12 59	19 35		27	Rapallo		5 56	15 54	...	...	...
...	...	...	...	13 10	19 44	↓	31	Zoagli	↑	5 47	15 44	...	...	...
...	...	...	...	13 20	19 54	arr.	36	Chiavari ✕	part.	5 38	15 35	...	...	...

NB. — La registrazione dei **bagagli** è ammessa solo per le spedizioni da **Genova P. B.** a **Chiavari** o viceversa.

175 FUNICOLARE AL CASTELLACCIO (dal 1° aprile al 30 settembre)

1° *Tronco:* **Piazza Zecca-S. Nicolò.** — Partenze dai punti capo linea; ore 6 »; 6 20; 6 40; 7 »; 7 20 7 40; 8 ». — Dalle ore 8 alle ore 22 ogni 12 minuti: ore 22 »; 22 20; 22 40; 23 »; 23 20. — Ultima partenza per Castellaccio 23 35. Id. Id. S. Nicolò e Zecca 24 ».

2° *Tronco:* **S. Nicolò-Castellaccio.** — Partenze dai punti capo linea: ore 6 10; 6 30; 6 50; 7 10; 7 30; 7 50. — Dalle ore 8 alle ore 22 ogni 12 minuti e dalle ore 18 10 alle 23 30 ogni 20 minuti. — Ultima partenza per Castellaccio, S. Nicolò e Zecca ore 23 45.

TARIFFA — Servizio ordinario (dalle ore 6 » alle ore 22): Zecca-Carbonara cent. 10, Carbonara-S. Nicolò cent. 10, Madonnetta-S. Simone cent. 10, Zecca-S. Nicolò cent. 15, S. Simone-Castellaccio cent. 15, S. Nicolò-Madonnetta cent. 20, Madonnetta-Castellaccio cent. 20, S. Nicolò-S. Simone cent. 25, Carbonara-Madonnetta cent. 25, Zecca-Madonnetta cent. 35, Carbonara-S. Simone cent. 35, S. Nicolò-Castellaccio cent. 35, Zecca-S. Simone cent. 40, Carbonara-Castellaccio cent. 45, Zecca-Castellaccio cent. 50.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX)

176 PARMA-GUASTALLA-SUZZARA

(19 novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	85 mist 1.2.3	87 mist 1.2.3	89 mist 1.2.3 +	91 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta) (per Piacenza e Reggio Emilia 52; Brescia 158; Spezia 53)		84 mist 1.2.3	86 mist 1.2.3 +	88 mist 1.2.3	90 mist 1.2.3
da Parma														
»	»	»	6 3	10 12	16 31	18 30	part.	»	**Parma** ⚲	arr.	7 38	9 53	15 33	21 6
0 70	0 50	0 35	6 16	10 25	16 45	18 44	↓	7	Chiozzola	↑	7 27	9 41	15 20	20 55
1 25	0 85	0 65	6 26	10 35	16 56	18 55		11	Sorbolo		7 17	9 31	15 9	20 45
1 70	1 20	0 85	6 35	10 44	17 6	19 5		15	Lentigione		7 8	9 22	14 58	20 36
2 20	1 55	1 10	6 45	10 54	17 17	19 16		20	Brescello		6 58	9 12	14 47	20 26
2 55	1 80	1 25	6 52	11 1	17 25	19 24		23	Boretto		6 51	9 5	14 39	20 18
3 20	2 25	1 60	7 3	11 12	17 38	19 37	↓	29	Gualtieri	↑	6 40	8 53	14 26	20 6
3 55	2 50	1 80	7 10	11 19	17 46	19 45	arr.	32	**Guastalla** (*per Reggio Emilia 177*)	part.	6 32	8 45	14 17	19 57
			7 12	11 25	17 51	19 53	part.			arr.	6 31	8 42	14 11	19 52
4 25	2 95	2 10	7 23	11 39	18 4	20 7	↓	38	Luzzara	↑	6 21	8 31	13 59	19 41
4 60	3 25	2 30	7 31	11 48	18 13	20 16	↓	41	Codisotto	↑	6 13	8 23	13 49	19 33
5 00	3 50	2 50	7 38	11 56	18 21	20 24	arr.	44	**Suzzara** ⚲ (*per Mantova 61; Sermide e Ferrara 183*)	part.	6 5	8 15	13 40	19 25

+ I treni **86 e 89** dall'11 novembre al 31 luglio verranno effettuati nei soli giorni di **Mercoledì** e **Sabato** di ogni settimana e dal 1° agosto a tutto il 10 novembre saranno giornalieri.

177 GUASTALLA-REGGIO-SASSUOLO

(1 maggio 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		1 mist 1.2.3	3 mist 1.2.3	5 mist 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie di Reggio Emilia) (per Parma e Suzzara 176)		2 mist 1.2.3	4 mist 1.2.3	6 mist 1.2.3	
da Guastalla														
»	»	»	...	5 20	11 23	16 50	part.	»	**Guastalla**	arr.	8 28	14 12	19 41	...
0 35	0 25	0 20	...	5 25	11 28	16 55	↓	3	S. Giacomo	↑	8 23	14 7	19 36	...
0 70	0 50	0 35	...	5 36	11 39	17 6	↓	7	S. Bernardino	↑	8 15	13 59	19 28	...
1 15	80	0 55	...	5 43	11 46	17 13	arr.	11	**Novellara**	part.	8 4	13 48	19 16	...
			...	5 48	11 52	17 19	part.			arr.	7 58	13 42	19 10	...
1 60	1 15	0 75	...	5 55	11 59	17 26	↓	15	*S. Giovanni* (Cas. 34) ★	↑	7 51	13 35	19 3	...
1 85	1 30	0 85	...	6 1	12 5	17 32		16	Vezzola		7 48	13 32	19 »	...
1 85	1 30	0 85	...	6 3	12 7	17 34		17	*S. Maria* (Cas. 33) ★		7 43	13 27	18 55	...
2 15	1 55	1 00	...	6 8	12 12	17 39	↓	19	Pieve Rossa	↑	7 37	13 21	18 49	...
2 40	1 70	1 10	...	6 12	12 16	17 43	arr.	21	**Bagnolo** (*per Carpi 178*)	part.	7 33	13 17	18 45	...
			...	6 20	12 23	17 50	part.			arr.	7 26	13 10	18 38	...
2 75	1 90	1 25	...	6 26	12 29	17 56	↓	24	Pratofontana	↑	7 20	13 4	18 32	...
2 95	2 10	1 35	...	6 32	12 35	18 2	↓	26	Mancasale	↑	7 16	13 »	18 28	...
3 30	2 30	1 50	...	6 40	12 43	18 10	arr.	29	**Reggio** (*per Parma e Modena 52*)	part.	7 10	12 54	18 22	...
			...	7 15	13 15	18 50	part.			arr.	6 30	12 25	17 50	...
3 85	2 70	1 75	...	7 24	13 24	18 59	↓	34	Due Maestà	↑	6 21	12 16	17 41	...
4 00	2 80	1 80	...	7 28	13 28	19 3		35	Fogliano		6 17	12 12	17 37	...
4 20	2 95	1 90	...	7 36	13 36	19 11		37	Bosco		6 13	12 8	17 33	...
4 55	3 20	2 05	...	7 43	13 43	19 18	↓	40	*Pratissolo* (Cas. 13) +	↑	6 4	11 59	17 24	...
4 75	3 35	2 15	...	7 47	13 47	19 22	arr.	42	Scandiano	part.	6 »	11 55	17 20	...
			...	7 53	13 53	19 28	part.			arr.	5 53	11 48	17 13	...
5 10	3 60	2 30	...	8 5	14 5	19 40	↓	45	Casalgrande	↑	5 45	11 40	17 5	...
5 35	3 75	2 40	...	8 10	14 10	19 45		47	Dinazzano		5 38	11 33	16 58	...
5 65	4 00	2 55	...	8 21	14 21	19 56	↓	50	Castellarano Veggia	↑	5 30	11 24	16 49	...
5 90	4 15	2 65	...	8 25	14 25	20 »	arr.	52	**Sassuolo** (*per Modena 179*)	part.	5 20	11 15	16 40	...

★ A *Santa Maria* (Casello 33) e a *S. Giovanni* (Casello 34) i convogli si fermeranno soltanto nei giorni di **martedì** e **venerdì** d'ogni settimana.

+ A *Pratissolo* (Casello 13) le fermate sono facoltative. I treni non vi sosteranno se non quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a detta fermata dovranno darne avviso al Capo convoglio affinché disponga per la fermata dei treni.

178 REGGIO-CARPI

(1 maggio 19)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		8 mist 1.2.3	10 mist 1.2.3	12 mist 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie di Reggio Emilia) (per Parma e Modena 52; Sassuolo 177)		7 mist 1.2.3	9 mist 1.2.3	11 mist 1.2.3	
da Reggio														
»	»	»	...	7 10	12 54	18 22	part.	»	**Reggio**	arr.	6 40	12 43	18 10	...
0 35	0 25	0 20	...	7 16	13 »	18 28	↓	3	Mancasale	↑	6 32	12 35	18 2	...
0 60	0 40	0 30	...	7 20	13 4	18 32	↓	5	Pratofontana	↑	6 26	12 29	17 56	...
0 95	0 65	0 45	...	7 26	13 10	18 38	arr.	8	**Bagnolo** (*per Guastalla 177*)	part.	6 20	12 23	17 50	...
			...	7 35	13 19	18 47	part.			arr.	6 10	12 13	17 40	...
1 60	1 15	0 75	...	7 46	13 31	18 59	↓	13	Fosdondo	↑	6 »	12 3	17 30	...
1 95	1 35	0 90	...	7 52	13 37	19 5	arr.	17	**Correggio**	part.	5 51	11 54	17 21	...
			...	7 58	13 43	19 11	part.			arr.	5 45	11 48	17 15	...
2 50	1 75	1 15	...	8 8	13 53	19 21	↓	22	Tresinaro	↑	5 36	11 39	17 6	...
2 70	1 95	1 30	...	8 11	13 56	19 24	↓	23	S. Croce (Cas. 13 *c*) +	↑	5 33	11 36	17 3	...
3 10	2 5	1 40	...	8 19	14 4	19 32	arr.	27	**Carpi** (*per Suzzara e Modena 61*)	part.	5 25	11 28	16 55	...

+ A *S. Croce* (Casello 13 *c*) le fermate sono facoltative. I treni non vi sosteranno se non quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a detta fermata dovranno darne avviso al Capo convoglio affinchè disponga per la fermata dei treni.

FERROVIA SASSUOLO-MODENA-MIRANDOLA E FINALE. — MODENA

179 SASSUOLO-MODENA

(1 giugno 1900)

Semplici 1 cl. L. c.	Semplici 2 cl. L. c.	Andata e ritorno 1 cl. L. c.	Andata e ritorno 2 cl. L. c.	3 mist 1.2.	5 omn 1.2.	7 mist 1.2.	9 omn 1.2.	11 periodico 1.2. ★	13 omn 1.2.	15 festivo ●		Dist. Km	Stazioni		2 periodico 1.2. ✝	4 omn 1.2.	6 omn 1.2.	8 mist 1.2.	10 omn 1.2.	12 mist 1.2.	14 festivo 1.2. ●	
				6 10	8 8	12 14	15 36	17 46	20 50	22 52	part.	»	**Sassuolo** *(per Reggio Emilia 177)*	arr.	5 50	7 54	11 54	14 14	17 24	20 10	22 38	...
0 45	0 30	0 75	0 50	6 25	8 22	12 29	15 51	18 1	21 5	23 7		6	Formigine		5 36	7 40	11 40	14 »	17 10	19 56	22 24	...
0 60	0 40	1 00	0 65	6 31	8 28	12 35	15 57	18 7	21 11	23 13		8	Casinalbo		5 30	7 34	11 34	13 54	17 4	19 50	22 18	...
0 90	0 60	1 45	1 00	6 41	8 37	12 45	16 7	18 17	21 21	23 23		12	Alle Fornaci		5 20	7 24	11 24	13 44	16 54	19 40	22 8	...
1 00	0 65	1 60	1 05	6 45	8 41	12 49	16 11	18 21	21 25	23 27		13	Saliceta S. G.		5 16	7 20	11 20	13 40	16 50	19 36	22 4	...
1 30	0 85	2 05	1 35	6 54	8 50	12 58	16 20	19 30	21 34	23 36	arr.	17	**Modena** ⚔ *(per Mantova 61; Parma e Bologna 52; Vignola 182)*	part.	5 6	7 10	11 10	13 30	16 40	19 26	21 54	...

● I treni festivi si effettueranno fino al 30 settembre.

★ Si effettua solo il lunedì e giorni festivi.

✝ Si effettua al martedì.

180 MODENA-CAVEZZO-MIRANDOLA

(1 giugno 1900)

Semplici 1 cl. L. c.	Semplici 2 cl. L. c.	Andata e ritorno 1 cl. L. c.	Andata e ritorno 2 cl. L. c.			21 per. 1.2.	23 mist 1.2.	33 omn 1.2.	35 omn 1.2.	27 omn 1.2.	29 omn 1.2.	31 festivo 1.2.		Dist. Km	Stazioni *(Per Parma e Bologna 52; Vignola 182)*		20 per. 1.2.	26 omn 1.2.	34 omn 1.2.	28 mist 1.2.	36 omn 1.2.	30 omn 1.2.	32 festivo 1.2.		
				....	...	5 4	7 5	...	...	13 10	17 »	19 31	part.	»	**Modena** ⚔	arr.	6 36	8 37	...	12 40	...	18 32	21 43	...	...
0 35	0 25	0 60	0 45	....	...	5 19	7 20	...	...	13 25	17 15	19 46		5	Albareto (Cas. 19)		6 24	8 25	...	12 28	...	18 20	21 31	...	...
0 75	0 50	1 20	0 85	....	...	5 32	7 33	...	...	13 38	17 28	19 59		10	Bastiglia		6 11	8 12	...	12 15	...	18 7	21 18	...	...
0 95	0 65	1 55	1 05	....	...	5 40	7 40	...	...	13 46	17 36	20 7		13	Bomporto-Sorbara (Cas. 25) (Km. 2)		6 3	8 4	...	12 7	...	17 59	21 10	...	...
1 35	0 90	2 15	1 45	....	...	5 53	7 53	...	...	13 58	17 49	20 19		18	Solara Camposanto (Km. 6)		5 51	7 52	...	11 55	...	17 47	20 58	...	...
1 55	1 05	2 55	1 70	....	...	6 3	8 3	...	...	14 8	17 59	20 29		21	Staggia		5 40	7 42	...	11 45	...	17 36	20 48	...	...
				....	...	6 12	8 12	...	...	14 17	18 8	20 38	arr.	25	**Cavezzo-Villafranca** (Km. 1)	part.	5 30	7 32	...	11 35	...	17 26	20 38	...	...
1 85	1 25	3 00	2 05	....	...	6 14	8 24	7 28	11 45	14 22	18 13	20 43	part.			arr.	5 28	7 28	8 14	11 28	14 10	17 21	20 28	...	...
2 00	1 35	3 25	2 20	....	...	6 20	8 30	7 34	11 51	14 28	18 19	20 49	»	27	Medolla	»	5 23	7 23	8 9	11 23	14 5	17 16	20 23	...	...
2 30	1 55	3 75	2 50	....	...	6 29	8 39	7 43	12 »	14 37	18 28	20 58	arr.	31	**Mirandola**	part.	5 13	7 13	7 59	11 13	13 55	17 6	20 13	...	...

Treno 21: si effettua al sabato.

Treno 20: si effettua al lunedì.

181 CAVEZZO-FINALE

(1 giugno 1900)

Semplici 1 cl. L. c.	Semplici 2 cl. L. c.	Andata e ritorno 1 cl. L. c.	Andata e ritorno 2 cl. L. c.						43 omn 1.2.	47 mist 1.2.	49 omn 1.2.	51 festivo 1.2.		Dist. Km	Stazioni				46 omn 1.2.	48 omn 1.2.	50 mist 1.2.	52 festivo 1.2.			
				...	...	...	...	......	8 20	14 25	18 20	20 50	part.	»	**Cavezzo-Villafranca** (Km. 1)	arr.	......	...	7 23	11 30	17 14	20 33	...	...	...
0 25	0 15	0 40	0 25	...	...	...	...	......	8 28	14 33	18 28	20 58	»	3	Malcantone (Cas. 2)	»	......	...	7 16	11 23	17 7	20 26	...	...	...
0 55	0 35	0 85	0 55	...	...	...	...	......	8 38	14 43	18 38	21 8	arr.	7	**S. Felice** *(per Bologna 186)*	part.	......	...	7 5	11 12	16 56	20 15	...	...	...
				...	...	...	...	......	8 39	14 44	18 50	21 9	part.			arr.	......	...	7 4	11 11	16 55	20 14	...	...	...
0 75	0 50	1 20	0 80	...	...	...	...	......	8 47	14 52	18 58	21 17		10	Rivara (Cas. 8)		......	...	6 57	11 9	16 48	20 7	...	...	...
1 00	0 65	1 55	1 00	...	...	...	...	......	9 56	15 1	19 7	21 26		13	Massa-Finalese		......	...	6 48	10 55	16 39	19 58	...	...	...
1 30	0 85	2 05	1 35	...	...	...	...	......	9 5	15 10	19 16	21 35		17	Rottazzo (Cas. 16)		......	...	6 39	10 16	16 30	19 49	...	...	...
1 50	1 00	2 40	1 60	...	...	...	...	......	9 13	15 18	19 24	21 43	arr.	20	**Finale**	part.	......	...	6 30	10 37	16 21	19 40	...	...	...

182 MODENA-VIGNOLA (1 giugno 1900)

(Ferrovia Modena-Vignola)

(per Mantova 61; Parma e Bologna 52; Sassuolo 179; Mirandola e Finale 180).

Prezzi dei biglietti Andata 1 cl. L. c.	Andata 2 cl. L. c.	And.-rit. 1 cl. L. c.	And.-rit. 2 cl. L. c.			402 mist 1.2.	404 mist 1.2.	406 mist 1.2.	408 mist 1.2.		Dist. Km	
				...	...	6 18	12 »	16 30	19 48	part.	»	**Modena** ✕
0 20	0 15	0 35	0 25	...	...	6 30	12 12	16 42	20 »	↓	4	Vaciglio
0 45	0 30	0 75	0 50	...	...	6 38	12 20	16 50	20 8	↓	6	Paganine
0 60	0 40	1 00	0 65	...	...	6 45	12 27	16 57	20 15	↓	8	S. Donnino
0 75	0 50	1 20	0 80	...	...	6 52	12 34	17 4	20 22	↓	10	S. Vito (Km 2)
1 00	0 65	1 60	1 05	...	...	7 2	12 44	17 14	20 32	↓	13	Castelnuovo
1 05	0 70	1 70	1 15	...	...	7 9	12 51	17 21	20 39	↓	14	Settecani-Castelvetro (Km 5)
				...	...	7 12	12 54	17 24	20 42	↓	15	Belvedere *(fermata facoltativa)*
1 30	0 85	2 10	1 40	...	...	7 16	12 58	17 28	20 46	↓	17	S. Eusebio *(fermata facoltativa)*
1 50	1 00	2 40	1 60	...	...	7 19	13 1	17 31	20 49	↓	18	Rio Secco *(fermata facoltativa)*
1 50	1 00	2 40	1 60	...	...	7 26	13 8	17 38	20 56	↓	20	Spilamberto
1 95	1 30	3 15	2 10	...	...	7 34	13 16	17 46	21 4	↓	23	Confine *(fermata facoltativa)*
1 95	1 30	3 15	2 10	...	...	7 42	13 24	17 54	21 12	arr.	26	**Vignola** *(per Bologna 408)*

Prezzi dei biglietti Andata 1 cl. L. c.	Andata 2 cl. L. c.	And.-rit. 1 cl. L. c.	And.-rit. 2 cl. L. c.		401 mist 1.2.	403 mist 1.2.	405 mist 1.2.	407 mist 1.2.	409 festiv 1.2.		Dist. Km	
				...	4 39	8 2	14 10	18 9	20 38	part.	»	**Vignola**
0 45	0 30	0 75	0 50	...	4 47	8 10	14 18	18 17	20 46	↓	3	Confine *(fermata facoltativa)*
0 45	0 30	0 75	0 50	...	4 58	8 21	14 29	18 28	20 57	↓	6	Spilamberto
0 70	0 45	1 15	0 75	...	5 2	8 25	14 33	18 32	21 1	↓	8	Rio Secco *(fermata facoltativa)*
0 70	0 45	1 15	0 75	...	5 5	8 28	14 36	18 35	21 4	↓	9	S. Eusebio *(fermata facoltativa)*
				...	5 9	8 32	14 40	18 39	21 8	↓	10	Belvedere *(fermata facoltativa)*
0 90	0 60	1 45	1 00	...	5 14	8 37	14 45	18 44	21 13	↓	12	Settecani-Castelvetro (Km 5)
1 00	0 65	1 60	1 05	...	5 21	8 44	14 52	18 51	21 20	↓	13	Castelnuovo
1 20	0 80	1 95	1 30	...	5 30	8 53	15 1	19 »	21 29	↓	16	S. Vito (Km 2)
1 35	0 90	2 20	1 45	...	5 37	9 »	15 8	19 7	21 36	↓	18	S. Donnino
1 50	1 00	2 40	1 60	...	5 44	9 7	15 15	19 14	21 43	↓	20	Paganine
1 65	1 10	2 65	1 80	...	5 52	9 15	15 23	19 22	21 51	↓	22	Vaciglio
1 95	1 30	3 15	2 10	...	6 3	9 26	15 34	19 33	22 2	arr.	26	**Modena** ✕

183 SUZZARA-SERMIDE-FERRARA (1 giugno 1900)

(Ferrovia Suzzara-Ferrara)

(per Guastalla 176; Mantova e Modena 61).

	3 accel 1.2.3	5 mist 1.2.3	7 mist 1.2.3	9 mist 1.2.3		Dist. Km			2 omn 1.2.3	4 mist 1.2.3	6 mist 1.2.3	8 omn 1.2.3	10 mist 1.2.3
...	6 2	...	13 5	19 22	part.		**Suzzara** Y	arr.	7 22	...	12 30	...	20 55
...	6 15	...	13 23	19 38	↓	9	Pegognaga	↑	7 8	...	12 14	...	20 41
...	6 27	...	13 42	19 55	↓	16	San Benedetto Po	↑	6 53	...	11 58	...	20 25
...	6 39	...	13 57	20 12	↓	23	Quistello	↑	6 38	...	11 40	...	20 8
...	6 51	...	14 13	20 26	↓	30	Schivenoglia	↑	6 22	...	11 24	...	19 50
...	6 59	...	14 23	20 35	arr.	35	**Poggio Rusco** Y	part.	6 12	...	11 13	...	19 40
...	7 1	...	14 30	20 40	part.			arr.	6 9	...	11 8	...	19 33
...	7 11	...	14 43	20 52	»	41	Magnacavallo	»	5 58	...	10 56	...	19 22
...	7 24	...	15 »	21 7	arr.	49	**Sermide** Y (Km 1)	part.	5 42	...	10 38	...	19 6
...	7 30	11 40	15 10	21 17	part.			arr.	...	8 32	10 27	16 15	18 56
...	7 39	11 51	15 21	21 28	↓	54	Felonica-Po	↑	...	8 22	10 17	16 6	18 47
...	7 50	12 4	15 34	21 40	↓	60	Stellata (fermata)	↑	...	8 10	10 4	15 54	18 35
...	7 59	12 18	15 49	21 57	↓	65	**Bondeno** Y	↑	...	7 58	9 53	15 44	18 25
...	8 12	12 36	16 7	22 15	↓	73	Vigarano	↑	...	7 36	9 31	15 27	18 4
...	8 19	12 45	16 16	●	↓	77	Porotto (fermata)	↑	...	7 27	9 22	15 19	17 56
...	8 28	12 56	16 27	22 35	arr.	82	**Ferrara** Y (Km 2) *(per Bologna e Rovigo 69; Ravenna 184)*	part.	...	7 15	9 10	15 8	17 45

● Nei giorni festivi il treno **9** farà un minuto di fermata a *Porotto*, donde partirà alle 22,23.

NB. Fra le stazioni di *Ferrara, Bondeno, Sermide, Poggio Rusco, S. Benedetto Po*, e le stazioni della *Parma-Suzzara: Luzzara, Guastalla, Brescello, Parma* è ammesso lo scambio dei biglietti ordinari e andata-ritorno validi fino all'ultimo treno del giorno successivo a quello della loro distribuzione.

Le principali stazioni della *Suzzara-Ferrara* distribuiscono direttamente biglietti ordinari e andata-ritorno per *Mantova* e *Bologna*.

184 FERRARA-RAVENNA-RIMINI (1 giugno 1900)

(Rete Adriatica)

(per Bologna e Padova 69; Sermide 183)

		651 omn 1.2.3	653 mist 1.2.3	191 accel 1.2.3		Dist. Km			652 omn 1.2.3	192 accel 1.2.3	656 mist 1.2.3	658 omn 1.2.3	
...	...	5 30	11 35	17 25	part.		**Ferrara** ✕ (Km 2)	arr.	8 »	11 15	18 50	...	...
...	...	5 45	11 50	17 39	↓	11	*Pallarano*	↑	7 44	11 3	18 34	...	...
...	...	5 56	12 2	17 50	↓	17	Montesanto	↑	7 32	10 53	18 22	...	...
...	...	6 6	12 12	17 59	arr.	24	**Portomaggiore** Y *(per Budrio 187)*	part.	7 19	10 43	18 8	...	...
...	...	6 8	12 22	18 2	part.			arr.	7 14	10 41	18 2	...	...
...	...	6 25	12 41	18 18	↓	34	Argenta	↑	6 59	10 29	17 47	...	...
...	...	6 32	12 48	18 25	↓	38	*S. Biagio*	↑	6 49	10 21	17 30	...	...
...	...	6 40	12 57	18 32	arr.	42	**Lavezzola** Y *(per Lugo 185)*	part.	6 40	10 13	17 20	...	...
...	...	6 4-	13 5	18 34	part.			arr.	6 30	10 11	17 10	...	...
...	...	6 59	13 16	18 43	↓	47	Voltana	↑	6 19	10 3	16 58	...	...
...	...	7 18	13 32	18 56	↓	56	Alfonsine (Km 2)	↑	6 3	9 50	16 41	...	...
...	...	7 27	13 42	19 4	↓	60	*Glorie*	↑	5 48	9 42	16 29	...	...
...	...	7 35	13 50	19 11	↓	63	Mezzano	↑	5 39	9 35	16 21	...	...
...	...	7 50	14 7	19 25	arr.	74	**Ravenna** ✕ *(per Castelbolognese 85)*	part.	5 20	9 20	16 1	...	...
...	...	8 30	14 22	19 30	part.			arr.	...	9 10	15 46	22 30	...
...	...	8 39	14 33	19 37	↓	79	Classe	↑	...	9 3	15 34	22 22	...
...	...	8 52	14 48	19 49	↓	88	Savio	↑	...	8 51	15 17	22 10	...
...	...	9 9	15 6	20 »	↓	95	Cervia	↑	...	8 40	15 1	21 57	...
...	...	9 21	15 20	20 10	↓	103	Cesenatico	↑	...	8 27	14 40	21 41	...
...	...	9 34	15 35	20 21	↓	110	Bellaria	↑	...	8 15	14 21	21 27	...
...	...	9 48	15 52	20 33	↓	120	Viserba	↑	...	8 3	14 2	21 13	...
...	...	9 55	16 »	20 40	arr.	124	**Rimini** ✕ *(per Bologna e Ancona 84)*	part.	...	7 55	13 50	21 5	...

Vedansi **Prezzi: Parte I** *(Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

185 LAVEZZOLA-LUGO (1° giugno 1900)

(Rete Adriatica)

(p. Ferrara e Ravenna 184).

		671 omn 1.2.3	673 mist 1.2.3	675 mist 1.2.3		Dist. Km			672 mist 1.2.3	674 omn 1.2.3	676 mist 1.2.3		
...	...	6 45	13 10	18 50	part.	»	**Lavezzola** (Km 1) ⚲	arr.	6 10	9 57	16 55	...	...
...	...	7 2	13 27	19 7	↓	7	Conselice	↑	5 55	9 42	16 40	...	...
...	...	7 8	13 34	19 14	↓	10	*S. Patrizio*	↑	5 48	9 35	16 31	...	...
...	...	7 16	13 44	19 24	arr.	15	**Massalombarda** *(per Budrio 188)*	part.	5 39	9 28	16 20	...	...
...	...	7 19	13 49	19 29	part.			arr.	5 34	9 22	16 16	...	...
...	...	7 26	13 59	19 39	»	17	S. Agata sul Santerno	»	5 28	9 16	16 9	...	...
...	...	7 34	14 10	19 50	arr.	23	**Lugo** ⚲ (Km 1) *(per Castelbol. e Rav. 85)*	part.	5 15	9 5	15 55	...	...

186 S. FELICE SUL PANARO-BOLOGNA (1° giugno 1900)

(Rete Adriatica)

(per Cavezzo e Finale 181).

		541 omn 1.2.3	543 omn 1.2.3	545 mist 1.2.3		Dist. Km			542 omn 1.2.3	544 mist 1.2.3	546 omn 1.2.3		
...	...	7 30	15 5	19 15	part.	»	**S. Felice sul Panaro**	arr.	6 50	14 25	18 38	...	...
...	...	7 39	15 14	19 25	↓	6	*Camposanto*	↑	6 42	14 16	18 30	...	...
...	...	7 45	15 20	19 32	↓	9	*Bolognina*	↑	6 36	14 9	18 24	...	...
...	...	7 53	15 28	19 46	↓	13	Crevalcore	↑	6 28	14 »	18 16	...	...
...	...	7 58	15 33	19 52	↓	16	*Crocetta*	↑	6 19	13 48	18 11	...	...
...	...	8 9	15 44	20 9	↓	22	S. Giovanni in Persiceto	↑	6 9	13 37	18 1	...	...
...	...	8 14	15 49	20 15	↓	25	*Poggio*	↑	5 56	13 25	17 55	...	...
...	...	8 20	15 54	20 22	↓	27	*S. Giacomo di Martign.*	↑	5 51	13 19	17 50	...	...
...	...	8 27	16 1	20 33	↓	31	Tavernelle Emilia (Km 5)	↑	5 43	13 11	17 43	...	...
...	...	8 33	16 7	20 40	↓	35	*Calderara Reno*	↑	5 37	13 3	17 37	...	...
...	...	8 40	16 14	20 48	↓	38	*Panigale Scala*	↑	5 31	12 57	17 31	...	...
...	...	8 46	16 19	20 55	↓	41	*Bertalia*	↑	5 25	12 50	17 26	...	...
...	...	8 50	16 25	21 »	arr.	43	**Bologna** ✕ (T. H.) *(per Modena e Firenze 52; Venezia 69; Ancona 84).*	part.	5 20	12 45	17 20	...	...

187 BOLOGNA S. VITALE-BUDRIO-PORTOMAGGIORE (1° marzo 1900)

(Società Veneta)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	66 mist 1.2.3	68 mist 1.2.3	70 mist 1.2.3	72 mist 1.2.3		Dist. Km			67 mist 1.2.3	69 mist 1.2.3	71 mist 1.2.3	73 mist 1.2.3
da Bologna S. V.														
»	»	»	5 5	8 30	16 »	19 »	part.	»	**Bologna S. Vitale** ⚲	arr.	6 56	9 46	14 30	20 26
0 60	0 40	0 30	5 14	8 40	16 9	19 10	↓	5	Roveri	↑	6 47	9 37	14 21	20 17
1 15	0 80	0 55	5 26	8 55	16 20	19 23	↓	10	Castenaso	↑	6 35	9 24	14 9	20 5
1 85	1 30	0 85	5 37	9 7	16 31	19 35	arr.	16	**Budrio** ⚲ *(per Massalombarda 188)*	part.	6 20	9 11	13 55	19 52
			5 45	9 15	16 40	19 43	part.			arr.	6 11	9 4	13 47	19 42
2 60	1 85	1 20	6 »	9 30	16 55	19 59	↓	24	Mezzolara	↑	5 58	8 50	13 33	19 28
3 20	2 25	1 45	6 12	9 42	17 7	20 12	↓	28	Guarda	↑	5 47	8 37	13 20	19 15
3 65	2 55	1 65	6 24	9 55	17 17	20 25	↓	32	Molinella ⚲	↑	5 38	8 27	13 9	19 4
4 00	2 80	1 80	6 32	10 3	17 25	20 34	↓	35	Traghetto	↑	5 30	8 16	12 58	18 55
4 75	3 35	2 15	6 48	10 18	17 40	20 50	↓	42	Consandolo	↑	5 16	8 1	12 42	18 39
5 35	3 75	2 40	6 58	10 28	17 49	21 »	arr.	47	**Portomaggiore** ⚲ *(per Ferrara e Ravenna 181)*	part.	5 6	7 50	12 30	18 27

Fermate facoltative: *Casello 4*, fra *Bologna S. Vitale* e *Roveri*, *Cà dell'Orbo* (*Casello 8*) fra *Roveri* e *Castenaso*.

188 BOLOGNA S. VITALE-BUDRIO-MASSALOMBARDA (1° marzo 1900)

(Società Veneta)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.		76 mist 1.2.3	78 mist 1.2.3	80 mist 1.2.3		Dist. Km			77 mist 1.2.3	79 mist 1.2.3	81 mist 1.2.3	
da Bologna S. V.														
»	»	»	...	5 30	11 50	17 30	part.	»	**Bologna S. Vitale** ⚲	arr.	7 44	11 29	18 49	...
0 60	0 40	0 30	...	5 40	12 »	17 40	↓	5	Roveri	↑	7 35	11 20	18 40	...
1 15	0 80	0 55	...	5 53	12 13	17 53	↓	10	Castenaso	↑	7 23	11 8	18 28	...
1 85	1 30	0 85	...	6 5	12 25	18 5	arr.	16	**Budrio** ⚲	part.	7 9	10 54	18 14	...
			...	6 14	12 32	18 13	part.			arr.	7 4	10 47	18 7	...
2 60	1 85	1 20	...	6 30	12 48	18 29	↓	23	Villafontana	↑	6 49	10 32	17 52	...
2 95	2 10	1 35	...	6 40	12 59	18 39	↓	26	Medicina ⚲	↑	6 39	10 23	17 43	...
3 75	2 65	1 70	...	6 55	13 14	18 54	↓	33	Sesto Imolese	↑	6 23	10 7	17 27	...
4 75	3 35	2 15	...	7 11	13 30	19 10	arr.	42	**Massalombarda** *(per Lugo e Lavezzola 185).*	part.	6 6	9 50	17 10	...

Fermate facoltative: *Casello 4* fra *Bologna* e *Roveri*, *Cà dell'Orbo* (*Casello 8*) fra *Roveri* e *Castenaso*, *Guardata* (*Casello 4*) fra *Budrio* e *Villafontana*.

Vedansi **Prezzi: Parte I** *(Carta rosa,* Tabella ***B***, pag. LX)

189 FAENZA-FIRENZE (1 giugno 1900)

(Rete Adriatica)

741 mist 1.2.3	195 accel 1.2.3	745 omn 1.2.3	747 mist 1.2.3	749 mist 1.2.3		DIST. Km	Stazioni		740 mist 1.2.3	742 mist 1.2.3	744 mist 1.2.3	196 accel 1.2.3	748 mist 1.2.3
...	7 20	13 25	...	19 55	part.	»	**Faenza** ✕ (*per Bologna e Rimini 84*)	arr.	6 25	12 25	...	18 35	...
...	7 36	13 44	...	20 24	↓	14	Brisighella	↑	6 1	12 5	...	18 20	...
...	7 44	13 55	...	20 39	↓	17	Fognano	↑	5 49	11 52	...	18 13	...
...	7 58	14 13	...	21 2	↓	25	S. Cassiano	↑	5 30	11 34	...	18 1	...
...	8 7	14 24	...	21 18	↓	29	S. Martino in Gattara	↑	5 13	11 23	...	17 54	...
...	8 18	14 38	...	21 35	arr.	35	**Marradi** ✕	part.	5 5	11 10	...	17 45	...
										omn			
5 »	8 23	14 44	...	...	part.			arr.	...	10 55	...	17 40	21 5
5 19	8 35	15 »	...	...	↓	40	Fantino-Palazzuolo (Km 12)	↑	...	10 41	...	17 30	20 51
5 38	8 47	15 16	...	...	↓	45	Crespino	↑	...	10 26	...	17 19	20 34
5 59	9 1	15 34	...	...	↓	52	*Fornello* (Km 18)	↑	...	10 6	...	17 6	20 13
6 17	9 14	15 50	...	...	↓	58	Ronta (Km 2)	↑	...	9 46	...	16 51	19 53
6 33	9 25	16 4	...	...	↓	63	Panicaglia	↑	...	9 24	...	16 37	19 31
6 42	9 32	16 13	...	...	arr.	67	**Borgo S. Lorenzo** ♀ (Km 1)	part.	...	9 7	...	16 27	19 15
6 53	9 38	16 22	19 5	...	part.			arr.	...	8 59	12 30	16 22	19 2
7 5	9 46	16 30	19 19	...	↓	72	S. Piero a Sieve	↑	...	8 51	12 20	16 15	18 53
7 23	9 59	16 46	19 40	...	↓	79	Vaglia	↑	...	8 35	11 59	16 4	18 37
7 48	10 15	17 6	20 5	...	↓	87	Montorsoli (Km 1)	↑	...	8 17	11 38	15 51	18 17
8 2	10 26	17 18	20 20	...	↓	93	*Caldine*	↑	...	8 »	11 16	15 40	17 57
8 20	10 40	17 35	20 40	...	arr.	101	**Firenze** S. M. N. ✕ (T. H.) ■ (*p. Lucca 68; Pisa 65; Bologna e Roma 52*)	part.	...	7 40	10 50	15 25	17 35

190 VIAREGGIO-LUCCA-BAGNI DI LUCCA (1 giugno 1900)

								Stazioni								
...	....	0 30	4 20	9 20	12♦30	14 »	part.	*Genova P. P.*	arr.	11 20	13♦15	23■38	6 »	2 17	...
...	....	3 40	8 22	13 36	15♦ 5	18 35	arr.	*Spezia* (50)	part.	11 20	15♦36	18 51	0 35	23 44	...
...	....	3 52	8 40	13 56	15♦20	19 1	part.		arr.	11 8	15♦26	18 7	23 7	23 38	...
...	....	5 19	10 17	15 43	16♦32	20 56	arr.	*Viareggio*	part.	9 43	14♦22	15 34	21 1	22 28	...

(Rete Mediterranea)

	751 omn 1.2.3	753 omn 1.2.3	755 mist 1.2.3	757 omn 1.2.3	759 omn 1.2.3		DIST. Km	Stazioni		752 omn 1.2.3	754 omn 1.2.3	756 mist 1.2.3	758 omn 1.2.3	
	●				●								●	
....	...	7 45	12 »	17 10	21 30	p.	»	**Viareggio** ✕ (*per Pisa 50*)	a.	9 31	14 10	19 31	21 56	...
....	...	8 2	12 30	17 24	21 46	↓	8	Massarosa (Km 1)	↑	9 19	13 58	19 17	21 44	...
....	...	8 14	12 49	17 36	21 59	↓	14	Nozzano ✕ (Km 1)	↑	9 7	13 45	18 56	21 30	...
....	...	8 28	13 5	17 49	22 13	a.	23	**Lucca** ✕ (*per Pisa e Pistoia 68*)	p.	9 52	13 30	18 37	21 15	...
....	5 35	10 15	13 40	18 15	...	p.			a.	7 52	13 15	17 51	20 50	...
....	5 45	10 25	14 10	18 25	...	↓	29	S. Pietro a Vico	↑	7 43	13 6	17 41	20 41	...
....	5 54	10 35	14 32	18 36	...	↓	33	Ponte a Moriano ✕	↑	7 35	12 58	17 23	20 33	...
....	6 9	10 50	14 58	18 52	...	↓	40	Diecimo-Pescaglia	↑	7 19	12 40	16 56	20 16	...
....	6 17	10 58	15 7	19 »	...	a.	43	**Borgo a Mozzano**	p.	7 10	12 30	16 41	20 7	...
....	6 20	11 2	15 26	19 4	...	p.			a.	7 8	12 27	16 29	20 5	...
....	6 28	11 10	15 35	19 12	...	a.	47	**Bagni di Lucca**	p.	7 »	12 20	16 20	19 55	...

♦ Diretto solo 1ª e 2ª classe. — ■ Genova P. B. — ● Soppresso dal 1° ottobre.

191 SIENA-ASCIANO-GROSSETO (1 giugno 1900)

(Rete Mediterranea)

	791 omn 1.2.3	793 mist 1.2.3	795 omn 1.2.3		DIST. Km	Stazioni		792 omn 1.2.3	794 mist 1.2.3	796 omn 1.2.3		
...	4 »	9 16	14 55	part.	»	**Siena** ✕ (*per Empoli 192*)	arr.	8 48	17 43	21 6	...	...
...	4 42	9 47	15 25	↓	14	Arbia	↑	8 16	17 8	20 34	...	...
...	5 3	9 59	15 38	↓	21	Castelnuovo Berardenga (Km 8)	↑	7 59	16 51	20 16	...	...
...	5 41	10 21	16 »	arr.	36	**Asciano** ✕ (Km 3) (*per Chiusi 192*)	part.	7 33	16 25	19 50	...	...
...	5 52	10 40	16 30	part.			arr.	7 16	15 56	19 »	...	...
...	6 6	—	16 44	↓	43	*Trequanda*	↑	7 3	15 43	—	...	...
...	6 18	11 20	16 56	↓	48	S. Giovanni d'Asso ✕	↑	6 52	15 32	18 39	...	...
...	6 34	11 48	17 13	↓	57	Torrenieri ✕	↑	6 35	15 12	18 22	...	...
...	7 1	12 15	17 40	arr.	69	**Monte Amiata** ✕ (Km 3)	part.	6 7	14 37	17 49	...	...
...	7 7	12 33	17 46	part.			arr.	6 »	14 29	17 46	...	...
...	7 30	13 5	18 6	↓	80	S Angelo Cinigiano ✕ (Km 7)	↑	5 39	14 6	17 25	...	...
...	7 43	13 44	18 17	↓	87	Monte Antico (Km 2)	↑	5 27	13 49	17 13	...	...
...	8 8	14 3	18 31	↓	95	Paganico (Km 2)	↑	5 12	13 30	16 58	...	...
...	8 30	14 20	18 46	↓	103	Roccastrada (Km 8)	↑	4 57	13 10	16 45	...	...
...	8 52	14 39	19 1	↓	112	Sticciano (Km 4)	↑	4 34	12 41	16 23	...	...
...	9 4	14 51	19 12	arr.	119	**Montepescali** ✕ (*per Pisa 50*)	part.	4 19	12 18	16 10	...	...
...	9 16	14 56	19 15	part.			arr.	4 14	12 3	16 7	...	...
...	9 35	15 13	19 32	arr.	132	**Grosseto** (Km 1) ✕	part.	3 57	11 40	15 49	...	...
...	16 35	22 44	23■50	arr.		*Roma (50)*	part.	21 20	7■ »	8 10	...	...

■ Soppresso dal 1° luglio al 30 settembre.

191ª FUNICOLARE DI MONTECATINI (3 giugno 1900)

ORARIO DELLE CORSE

Mese di giugno. — 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 15 - 15 30 - 16 - 16 30 - 17 - 17 30 - 18 - 19 - 19 30 - 20 - 20 30 - 21 - 21 30 - 22 - 23.

Mese di luglio e di agosto. — 6 - 6 30 - 7 - 7 30 - 8 - 8 30 - 9 - 9 30 - 10 - 10 30 - 11 - 11 30 - 12 - 14 - 14 30 - 15 - 15 30 - 16 - 16 30 - 17 - 17 30 - 18 - 18 30 - 19 - 19 30 - 20 - 20 30 - 21 - 21 30 - 22 - 23.

Mese di settembre. — 7 - 7 30 - 8 - 9 - 10 - 10 30 - 11 - 11 30 - 12 - 14 - 14 30 - 15 - 15 30 - 16 - 16 30 - 17 - 17 30 - 18 - 18 30 - 19 - 19 30 - 20 - 21.

TARIFFA

Prezzo del biglietto:	in salita	L. 1 —
Idem	in discesa	» 0 50
Idem	salita e discesa	» 1 25

Si fanno abbonamenti.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX)

Vedansi **Prezzi: *Parte I*** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

192 EMPOLI-SIENA-CHIUSI (1 giugno 1900)

1781 merci viag. 1.2.3	781 accel 1.2.3	783 accel 1.2.3	785 omn 1.2.3	787 omn 1.2.3	1783 merci viag. 1.2.3	789 accel 1.2.3	1785 merci viag. 1.2.3		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA)		782 omn 1.2.3	784 accel 1.2.3	1782 merci viag. 1.2.3	1784 merci viag. 1.2.3	788 accel 1.2.3	790 omn 1.2.3
...	...	*3 43*	*8 »*	...	*10 31*	*16 44*	*19 25*	part.		*Livorno* (65)	arr.	*9 5*	*11 56*	*15 5*	*20 18*	*22 20*	...
...	...	*4 45*	*8 30*	...	*11 10*	*17 25*	*20 5*	part.		*Pisa* (65)	arr.	*8 30*	*11 20*	*13 40*	*19 42*	*21 32*	...
...	...	*6 »*	*8 50*	...	*11 10*	*17 20*	*19 35*	part.		*Firenze* (65)	arr.	*7 15*	*10 18*	*13 45*	*19 19*	*22 38*	...
...	...	7 15	10 5	...	12 50	18 45	21 50	part.	»	**Empoli** ✕ (T.H.)	arr.	6 »	9 17	11 53	17 40	20 15	...
...	...	7 25	10 15	...	13 10	18 55	22 5		5	Ponte a Elsa		5 52	9 9	11 44	17 31	20 7	...
...	...	7 35	10 25	...	13 23	19 5	22 17		11	Granaiolo		5 41	8 59	11 28	17 12	19 55	...
...	...	7 46	10 37	...	13 45	19 6	22 37		17	Castelfiorentino (Km 1)		5 31	8 49	11 16	17 »	19 44	...
...	...	8 »	10 51	...	14 13	19 31	22 59		25	Certaldo		5 16	8 36	10 56	16 35	19 28	...
...	...	8 17	11 8	...	14 37	19 48	23 20	arr.	38	**Poggibonsi** ✕ (*Colle 193*)	part.	4 57	8 17	10 30	16 5	19 7	...
...	...	8 25	11 18	...	14 57	19 56	23 30	part.	38	**Poggibonsi**	arr.	4 52	8 10	10 16	15 43	19 1	...
...	...	8 43	11 36	...	15 28	20 17	0 »	»	49	Castellina in C. (Km 11)	»	4 37	7 54	9 57	15 22	18 44	...
...	...	9 6	12 »	...	16 2	20 43	0 35	arr.	64	**Siena** ✕	part.	4 12	7 30	9 26	14 48	18 20	...
4 »	7 15	9 16	...	14 55	18 ✦ »	...	...	part.	64	**Siena**	arr.	...	6 58	8 48	...	17 43	21 6
4 42	7 45	9 47	...	15 25	18 31	...	...		73	Arbia		...	6 22	8 16	...	17 8	20 34
5 3	7 58	9 59	...	15 38	18 43	...	...		80	Castelnuovo Ber. (Km 7)		...	6 7	7 59	...	16 51	20 16
5 41	8 20	10 21	...	16 »	19 5	...	...	arr.	95	**Asciano** ✕ (Km 3)	part.	...	5 46	7 33	...	16 25	19 50
9 35	—	*15 13*	...	*19 32*	—	...	...	arr.		*Grosseto* (191)	part.	...	—	*3 57*	...	*11 40*	*15 49*
16 35	—	*22 41*	...	*23 50*	—	...	...	arr.		*Roma* (50)	part.	...	—	*21 32*	...	*7 »*	*8 10*
...	8 25	10 48	merci e viaggiatori	16 9	19 12	✦ omnibus	...	part.	95	**Asciano** ✕ (Km 3)	arr.	...	5 37	7 8	...	16 9	19 38
...	8 39	11 16		16 22	19 26		...		101	Rapolano (Km 1)		...	5 24	6 55	...	15 59	19 28
...	8 57	11 49		16 39	19 44		...		114	Lucignano (Km 5)		...	4 57	6 25	...	15 39	19 5
...	9 7	12 8		16 48	19 53		...		120	Sinalunga (Km 2)		...	4 41	6 3	...	15 27	18 50
...	9 20	12 28		16 59	20 4		...		126	Torrita (Km 2)		...	4 26	5 43	...	15 16	18 37
...	9 32	12 50		17 10	20 15		...		134	Montepulciano ✕ (K. 10)		...	4 11	5 23	...	15 4	18 23
...	9 46	13 15		17 23	20 28		...		143	Chianciano (Km 9)		...	3 52	4 59	...	14 50	18 7
...	10 »	13 33		17 37	20 42		...	arr.	152	**Chiusi** ✕ (Km 3)	part.	...	3 35	4 35	...	14 35	17 50
...	*13 15*	*16 36*	...	*18 56*	*3 57*	...	...	arr.		*Arezzo* (52)	part.	...	*1 32*	...	...	*11 32*	*14 50*
...	*13 10*	*19 10*	...	...	*23 25*	...	...	arr.		*Roma* (52)	part.	...	*23 10*	...	...	*9 40*	*14 30*

193 COLLE VAL D'ELSA-POGGIBONSI (1 giugno 1900)

PREZZI L. c. 1 cl.	2 cl. L. c.		1 ★	3	5 ✤	7	9			(Direzione: POGGIBONSI)		2 ★	4	6 ✤	8	10	
»	»	...	4 30	7 35	10 5	14 30	18 40	part.	»	**Colle d'Elsa**	arr.	6 »	8 45	11 30	16 8	20 11	...
		...	4 38	7 43	10 13	14 38	18 48	part.	4	Rocchetta (*ferm. facol.*)	part.	5 52	8 35	11 20	15 58	20 1	...
0 75	0 45	...	4 48	7 53	10 23	14 48	18 58	arr.	8	**Poggibonsi** ✕	part.	5 42	8 27	11 12	15 50	19 53	...
		...	...	*9 6*	*12 »*	*16 2*	*20 43*	arr.		*Siena* (192)	part.	*4 12*	*7 30*	*9 26*	*14 48*	*18 20*	...
		...	*6 »*	*9 17*	*11 53*	*17 40*	*20 15*	arr.		*Empoli* (192)	part.	...	*7 15*	*10 5*	*12 50*	*18 45*	...

★ I treni **1** e **2** si effettuano solo al venerdì. — ✤ I treni **5** e **6** si effettuano solo al martedì e venerdì.

194 CAMPIGLIA-PIOMBINO (1 luglio 1900)

		141 mist 1.2.3	143 omn 1.2.3	145 mist 1.2.3	147 mist 1.2.3		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA) (*per Pisa e Roma 50*)		142 omn 1.2.3	146 mist 1.2.3	148 mist 1.2.3	150 mist 1.2.3		
...	...	9 20	14 15	16 25	20 53	part.	»	**Campiglia** ✕ (Km 8)	arr.	4 36	13 50	15 53	19 30	...	...
...	...	9 35	14 30	16 40	21 8		5	Poggio all'Agnello		4 22	13 36	15 39	19 16	...	...
...	...	10 1	14 46	17 2	21 27		13	Portovecchio Toscano ✕		4 6	13 20	15 23	19 »	...	...
...	...	10 6	14 51	17 7	21 32	arr.	14	**Piombino** (*per Portoferraio* £ *3043*)	part.	4 1	13 8	15 16	18 51	...	...

195 S. ELLERO-SALTINO (1° luglio 1900)

PREZZI solo andat.	andat. e rit.														
...	...	...	...	...	*23 10*	...	p.	*Roma Termini* (52) a.	*13 10*	...	...	...	...	...	...
5 50	...	...	...	...	*3 57*	...		*Arezzo*	*8 55*	...	...	...	*17 9*	...	...
—	*7 »*	*7 50*	*17 15*	—	*13 20*			*Firenze Centr.* (52)	—	*8 40*	per Arezzo	*19 50*	*19 50*	...	*13 10*
—	*7 8*	*8 »*	*17 25*	—	*13 30*			*Firenze Campo M.*	—	*8 30*		*19 40*	*19 40*	...	*13 30*
7 46	*7 36*	*8 51*	*18 4*	*5 18*	*14 37*	a.		*S. Ellero* p.	*7 36*	*7 46*	*18 6*	*18 50*	*18 50*	*14 37*	*12 28*

da S. Ellero		festivo 5	ordinari 1	ordinari 3	facoltativi 7●	facoltativi 9		DIS Km	FERROVIA VALLOMBROSA		ordinari 4	ordinari 2	festiv 6	facoltativi 8	facoltativi 10
»	»	7 50	9 15	18 20	5 21	14 15	p.	»	**S. Ellero** (Km 1)	a.	7 25	18 »	18 10	12 20	20 25
0 80	1 20	8 13	9 38	18 43	5 43	15 8		4	**Donnini**		7 2	17 37	17 47	11 57	20 2
1 00	1 50	8 25	9 50	18 55	5 54	15 20		5	**Filiberti**		6 50	17 25	17 35	11 45	19 50
4 00	6 00	8 50	10 15	19 20	6 21	15 45	a.	8	**Saltino**	p.	6 25	17 »	17 10	11 20	19 25

NB. I facoltativi si eseguiscono dietro richiesta speciale (Vedi *Avvertenze*).

AVVERTENZE. — I treni N. **3**, **4**, **5**, **6** e **7** saranno soppressi a datare dal 21 settembre. — ● Il diretto **6** in partenza da Roma alle 23,10 si ferma alla stazione di S. Ellero, ogni qualvolta, prima delle ore 17, ne venga fatta richiesta al Capo Stazione Centrale di Roma; in questo caso sulla linea S. Ellero-Saltino verrà eseguito il treno facoltativo **7** senza alcun versamento di tassa, tranne il biglietto ordinario. — **Bagaglio.** Sulla ferrovia S. Ellero-Saltino è concesso il trasporto gratuito di un piccolo bagaglio che non ecceda il peso di Kg. 10 ed il volume di M. 0,40 per 0,30 per 0,20. — **Treni facoltativi e speciali.** Vengono eseguiti dietro apposita richiesta presentata al Capo Stazione di S. Ellero o di Saltino. — Viene esatta una tassa uguale ad 8 biglietti ordinari; ogni viaggiatore in più di 8 deve pagare il biglietto; i bagagli sono tassati a parte secondo la tariffa in vigore. — L'esecuzione dei treni speciali e facoltativi è subordinata alle esigenze del servizio. — I biglietti sono vendibili, oltrechè alle stazioni di S. Maria Novella e di Campo di Marte, presso l'Agenzia di Città in via Arcivescovado e presso l'Agenzia della ferr. S.Ellero-Saltino in via Valfonda, 1. p. primo.

196 AREZZO-PRATOVECCHIO STIA (1 giugno 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		168 mist 1.2.3	170 mist 1.2.3	172 mist 1.2.3	174 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta) (per Roma e Firenze 52)		169 mist 1.2.3	171 mist 1.2.3	173 mist 1.2.3	175 mist 1.2.3	
da Arezzo																
»	»	»	...	5 30	11 30	17 36	20 2	part.	»	**Arezzo** Y	arr.	7 33	9 55	18 47	21 57	...
0 95	0 65	0 45	...	5 48	11 48	17 52	20 18		8	Giovi		7 18	9 39	18 32	21 42	...
1 50	1 05	0 70	...	5 59	11 59	18 2	20 28		13	Capolona		7 1	9 22	18 16	21 26	...
1 60	1 15	0 75	...	6 5	12 5	18 9	20 33		14	Subbiano		6 56	9 16	18 11	21 21	...
2 30	1 60	1 05	...	6 20	12 20	18 23	20 47		20	S. Mama		6 41	9 1	17 56	21 7	...
2 75	1 90	1 25	...	6 30	12 30	18 32	20 56	arr.	24	**Rassina**	part.	6 31	8 50	17 46	20 57	...
			...	6 37	12 37	18 37	21 2	part.			arr.	6 29	8 48	17 44	20 55	...
3 55	2 50	1 60	...	6 53	12 53	18 52	21 17		31	Bibbiena		6 16	8 34	17 31	30 42	...
4 10	2 85	1 85	...	7 8	13 8	19 4	21 30		36	Poppi		6 3	8 19	17 18	20 29	...
4 30	3 05	1 95	...	7 16	13 16	19 11	21 38		38	Porrena-Strada (Km 3)		5 55	8 10	17 10	20 21	...
5 10	3 60	2 30	...	7 30	13 30	19 23	21 50	arr.	45	**Pratovecchio Stia**	part.	5 42	7 55	16 56	20 8	...

NB. — Tutti i treni si arresteranno al **Casello 3**, fra Arezzo e Giovi, al **Casello 8**, fra Giovi e Capolona ed al **Casello 17** fra Subbiano e S. Mama, quando vi siano viaggiatori da e per dette località.

197 AREZZO-CITTÀ DI CASTELLO-FOSSATO (1 giugno 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.	7 mist 1.2.		DIST. Km	(Società Ferrovie Appennino Centrale) (per Roma e Firenze 52)		2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.	
da Arezzo														
»	»	...	5 5	11 25	17 26	part.	»	**Arezzo** ✕	arr.	9 30	16 25	18 40	...	...
0 20	0 15	...	5 16	11 35	17 36		5	Bagnoro ★		9 21	16 16	18 30	...	...
0 35	0 25	...	5 24	11 41	17 42		6	Gragnone ★		9 16	16 11	18 24	...	...
0 80	0 40	...	5 43	12 2	18 2		13	Torrino		8 53	15 52	18 5	...	...
1 00	0 50	...	5 58	12 16	18 18		18	Palazzo del Pero Y		8 38	15 39	17 43	...	...
1 40	0 65	...	6 25	12 35	18 38		25	Molin Nuovo ★		8 19	15 17	17 21	...	...
1 70	0 75	...	6 39	12 48	18 52		31	Ville Monterchi Y		8 9	15 7	17 9	...	...
1 85	0 85	...	6 44	12 53	18 57		32	Citerna ★		8 3	15 1	17 1	...	...
2 00	0 95	...	6 51	12 57	19 2		34	Sasso ★		7 58	14 57	16 55	...	...
2 20	1 05	...	7 2	13 7	19 12	arr.	39	**Anghiari** Y	part.	7 48	14 48	16 45	...	...
		...	7 7	13 8	19 16	part.			arr.	7 43	14 44	16 40	...	...
2 45	1 20	...	7 15	13 16	19 26	»	43	Santafiora ★	»	7 35	14 36	16 32	...	...
2 60	1 30	...	7 21	13 22	19 32	arr.	45	**Sansepolcro**	part.	7 30	14 31	16 25	...	...
		...	7 28	13 24	19 38	part.			arr.	7 27	14 27	16 20	...	...
2 85	1 45	...	7 39	13 33	19 50		50	S. Giustino		7 19	14 19	16 8	...	...
3 05	1 60	...	7 49	13 42	20 »		54	Selci-Lama ★		7 9	14 9	15 56	...	...
3 45	1 75	...	8 5	13 56	20 14	arr.	61	**Città di Castello** Y	part.	6 55	13 56	15 40	...	...
		5 »	8 15	13 59	...	part.			arr.	6 51	13 29	...	20 35	...
3 80	1 90	5 15	8 31	14 13	...		69	S. Secondo ★		6 37	13 14	...	20 20	...
4 05	2 00	5 21	8 38	14 19	...		71	Canoscio ★		6 31	13 7	...	20 13	...
4 20	2 10	5 28	8 45	14 25	...		73	Trestina		6 26	13 3	...	20 9	...
4 30	2 15	5 33	8 50	14 29	...		75	Ranchi del Nestoro ★		6 21	12 56	...	20 1	...
4 50	2 25	5 43	9 2	14 39	...		79	Montone Monte Castelli ★		6 11	12 45	...	19 50	...
4 65	2 35	5 48	9 8	14 44	...		81	Niccone ★		6 6	12 39	...	19 44	...
4 85	2 45	5 58	9 16	14 53	...	arr.	85	**Umbertide**	part.	5 58	12 30	...	19 35	...
		6 5	9 25	14 55	...	part.			arr.	5 52	12 25	...	19 29	...
5 00	2 55	6 13	9 32	15 1	...		88	Monte Corona		5 46	12 19	...	19 23	...
5 20	2 65	6 23	9 42	15 10	...		92	Serra Partucci ★		5 37	12 10	...	19 14	...
5 45	2 75	6 35	9 54	15 21	...		96	Campo Reggiano ★		5 27	11 59	...	19 3	...
5 80	2 90	6 57	10 17	15 40	...		102	Pietralunga Y (Km 14)		5 13	11 43	...	18 48	...
6 00	3 05	7 7	10 27	15 48	...		106	Mocaiana ★		5 4	11 33	...	18 39	...
6 40	3 20	7 25	10 45	16 6	...	arr.	113	**Gubbio**	part.	4 47	11 15	...	18 21	...
		7 30	12 30	16 8	...	part.			arr.	4 43	11 9	...	18 14	...
6 70	3 35	7 41	12 42	16 19	...		118	Padule ★		4 32	10 58	...	18 2	...
7 00	3 50	7 50	12 51	16 28	...		122	Torre Calzolari ★		4 23	10 48	...	17 53	...
7 15	3 55	7 59	13 1	16 37	...		126	Branca		4 14	10 38	...	17 43	...
7 65	3 85	8 25	13 24	17 »	...	arr.	134	**Fossato di Vico** Y (Km 3) (per Ancona e Foligno 77)	part.	3 55	10 15	...	17 20	...

Si rilasciano biglietti di andata-ritorno colla riduzione del 20 % sul prezzo dei biglietti ordinari.

★ Fermata facoltativa.

198 PORTOCIVITANOVA-FABRIANO (1 giugno 1900)

		227 accel 1.2.3	785 mist 1.2.3	1571 m.e.v. 1.2.3 ●	781 omn 1.2.3		DIS. Km	(Rete Adriatica)		782 omn 1.2.3	784 omn 1.2.3	1572 m.e.v. 1.2.3 +	788 mist 1.2.3	790 mist 1.2.3	
...	...	23 15	7 25	10 10	17 20	part.		Ancona (84)	arr.	5 16	9 40	18 20	20 5	...	...
								(per Castellammare Adriatico 84)							
...		4 35	9 »	14 10	19 5	part.	»	**P. Civitanova** ✕	arr.	4 10	8 »	12 22	18 25	...	
...		4 47	9 16	14 29	19 19		8	Montecosaro (Km. 4)		3 58	7 48	12 6	18 11	...	
...		4 58	9 33	14 57	19 30		13	Morrovalle (K. 5) S. Giusto (K. 8)		3 47	7 38	11 51	17 57	...	
...		5 13	9 56	15 37	19 51		22	Pausula (Km. 7)		3 30	7 23	11 26	17 35	...	
...		5 29	10 15	15 59	20 10	arr.	28	**Macerata** ✕ (Km. 1)	part.	3 10	7 7	10 58	17 15	...	
			787		mist								786		
...		5 36	14 30	16 52	21 »	part.			arr.	...	6 59	10 23	12 »	21 45	
...		5 51	14 54	17 20	21 23		35	Urbisaglia (Km. 9)		...	6 41	10 »	11 40	21 25	
...		6 »	15 7	17 35	21 36		39	*Pollenza* (Km. 5)		...	6 30	9 44	11 25	21 14	
...		6 14	15 34	18 24	21 58		46	Tolentino (Km. 2)		...	6 18	9 28	11 10	21 »	
...		6 37	16 13	19 22	22 32		56	S. Severino Marche		...	5 53	8 40	10 37	20 29	
...		6 53	16 34	—	22 51		66	*Gagliole* (Km. 4)		...	5 36	—	10 7	20 5	
...		7 1	16 50	20 14	23 2		68	Castelraimondo-Camerino (K10)		...	5 30	7 56	10 »	19 59	
...		7 18	17 18	20 55	23 23		75	Matelica (Km. 1)		...	5 10	7 16	9 32	19 34	
...		7 33	17 36	21 16	23 43		83	Cerreto d'Esi		...	4 51	6 27	9 5	19 10	
...		7 40	17 45	21 27	23 52	arr.	87	**Albacina** Y (per Ancona e Roma 77)	part.	...	4 42	6 5	8 55	19 »	
...		7 53	18 »	21 37	0 »	part.			arr.	...	4 38	5 48	8 36	18 50	
...		8 10	18 22	22 5	0 23	arr.	96	**Fabriano** ✕ (per Ancona e Roma 77; Urbino 200)	part.	...	4 25	5 30	8 20	18 33	

● Ha luogo nei giorni **dispari** meno i Venerdì e l'ultimo del mese.

+ Ha luogo nei giorni **pari** meno i Venerdì.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX)

■ Vedansi Prezzi: *Parte I* (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX) ■

199 TERONTOLA-PERUGIA-FOLIGNO (1 giugno 1900)

...	23 10	...	9 30	14 30	...	part.		*Roma* (52)	arr.	6 40	13 10	19 10	...	23 25	...
...	23 5	7 »	7 50	13 20	18 13	part.		*Firenze* (52)	arr.	5 50	13 40	14 49	19 50	20 50	...
...	1 32	9 »	11 32	17 25	19 56	part.		*Arezzo* (52)	arr.	3 57	9 50	13 15	16 36	18 56	...
789 omn 1.2.3	1601 merci viag. 1.2.3	793 omn 1.2.3	795 omn 1.2.3	797 omn 1.2.3	799 omn 1.2.3		DIST. Km	(RETE ADRIATICA)		792 omn 1.2.3	1602 merci viag. 1.2.3	796 omn 1.2.3	798 omn 1.2.3	230 accel 1.2.3	
■ Ferma a Tuoro dal 1° giugno al 30 sett.	3 20	10 »	12 50	18 48	20 40	part.	»	**Terontola** ✕ (Km 3)	arr.	2 11	8 10	12 »	15 20	18 »	...
	3■37	10 12	13 2	19 »	—		8	*Tuoro* (Km 2)		—	7 55	11 47	15 8	17 50	...
	3 56	10 21	13 11	19 10	20 57		12	Passignano		1 54	7 43	11 37	14 59	17 42	...
	4 25	10 36	13 26	19 28	21 12		22	Magione		1 39	7 14	11 19	14 42	17 29	...
	4 58	10 55	13 46	19 49	21 31		33	Ellera		—	6 42	10 58	14 22	17 14	...
	5 25	11 15	14 5	20 9	21 50	arr.			part.	1 10	6 2)	10 40	14 5	17 1	...
	791 mist 1.2.3						43	**Perugia** ✕ (Km 4)			794 mist 1.2.3				
0 50	8 50	...	14 20	20 24	...	part.			arr.	...	4 45	8 30	13 50	16 58	...
1 11	9 17	...	14 40	20 46	...		54	Ponte S. Giovanni (Km 1)		...	4 18	8 4	13 24	16 39	...
1 28	9 37	...	14 56	21 5	...		64	Bastia		...	3 46	7 47	13 7	16 26	...
1 38	9 50	...	15 7	21 18	...		67	Assisi (Km 4)		...	3 31	7 38	12 59	16 19	...
1 56	10 10	...	15 26	21 40	...		78	Spello		...	3 4	7 19	12 39	16 5	...
2 5	10 20	...	15 35	21 50	...	arr.	83	**Foligno** ✕	part.	...	2 50	7 10	12 30	15 57	...
7 15	14 50	...	21 45	...	...	arr.		*Roma* (77)	part.	...	22 30	...	6 10	12 »	...
6 »	17 10	...	19 35	...	...	arr.		*Ancona* (77)	part.	...	22 40	...	6 50	10 »	...

200 URBINO-FABRIANO (1 giugno 1900)

				751 omn 1.2.3	753 mist 1.2.3		DIST. Km	(RETE ADRIATICA)		752 mist 1.2.3	754 omn 1.2.3				
...	...	...	...	4 »	13 55	part.	»	**Urbino** ✕ (Km 3)	arr.	8 40	22 27	...	...	...	...
...	...	...	...	4 18	14 13		6	Fermignano ✕		8 21	22 11	...	...	...	...
...	...	...	...	4 29	14 28		12	Urbania (Km 7)		8 5	22 »	...	...	...	...
...	...	...	...	4 46	14 46		19	*Pole Piobbico* (Km 11)		7 44	21 44	...	...	...	...
...	...	...	...	4 54	14 55		23	Acqualagna (Km 1)		7 36	21 36	...	...	...	...
...	...	...	...	5 7	15 9		28	Cagli (Km 3)		7 23	21 26	...	...	...	...
...	...	...	...	5 25	15 29		33	*Acquaviva Marche*		7 7	21 13	...	...	...	...
...	...	...	...	5 40	15 45		38	*Frontone* (Km 3)		6 54	21 2	...	...	...	...
...	...	...	...	5 51	15 57		43	*Canneto Marche*		6 40	20 50	...	...	...	...
...	...	...	...	6 5	16 12		48	Pergola (Km 2)		6 28	20 40	...	...	...	...
...	...	...	...	6 15	16 25		52	Bellisio Solfare		6 17	20 29	...	...	...	...
...	...	...	...	6 33	16 44		59	*Monterosso Marche* (Km 4)		5 56	20 11	...	...	...	...
...	...	...	...	6 43	16 57		63	Sassoferrato(K.2)Arcevia(K.13)		5 42	20 »	...	...	...	...
...	...	...	...	6 51	17 5		67	*S. Donato Marche* (Km 3)		5 31	19 52	...	...	...	...
...	...	...	...	7 12	17 27		76	*Melano*(K.2) *Marischio*(K.1)		5 9	19 33	...	...	...	...
...	...	...	...	7 20	17 35	arr.	80	**Fabriano** ✕ (*per Ancona e Roma 77; Macerata 198*).	part.	5 »	19 25	...	...	...	...

201 SAMBENEDETTO DEL TRONTO-ASCOLI PICENO (1 giugno 1900)

...	...	...	23 15	7 25	17 20	part.		*Ancona* (84)	arr.	5 16	18 20	20 5	...	...	...
			811 mist 1.2.3	813 mist 1.2.3	815 mist 1.2.3		DIST. Km	(RETE ADRIATICA) (*per Castellammare Adr. 84*)		812 mist 1.2.3	814 mist 1.2.3	816 mist 1.2.3			
...	...	...	6 35	10 10	20 40	part.	»	**Sambenedetto** ✕	arr.	0 45	9 40	17 30	...	...	...
...	...	...	6 44	10 21	20 50	arr.	5	**Porto d'Ascoli**	part.	0 36	9 30	17 19	...	...	...
...	...	...	6 47	10 23	20 52	part.			arr.	0 33	9 27	17 17	...	...	...
...	...	...	6 56	10 34	21 2		10	*Monteprandone* (Km 5)		0 24	9 17	17 7	...	...	...
...	...	...	7 5	10 45	21 12		14	*Monsampolo* (Km 3)		0 16	9 8	16 57	...	...	...
...	...	...	7 13	10 55	21 21		17	*Spinetoli* (Km 5) *Colli* (Km 3)		0 8	9 »	16 47	...	...	...
...	...	...	7 25	11 4	21 35		21	Offida(K.12)Castel di L.(K.3)		0 »	8 51	16 37	...	...	...
...	...	...	7 41	11 23	21 51		29	*Marino del Tronto* (Km 5)		23 41	8 34	16 17	...	...	...
...	...	...	7 50	11 35	22 »	arr.	33	**Ascoli Piceno** (Km 1)	part.	23 30	8 25	16 5	...	...	...

NB. — Ai Viaggiatori provenienti da Stazioni di questa linea e diretti a Stazioni al sud di *Sambenedetto* e viceversa, non viene fatto pagare il doppio percorso fra *Porto d'Ascoli* e *Sambenedetto* quando intendano eseguire il trasbordo a *Sambenedetto*. Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

202 GIULIANOVA-TERAMO (1 giugno 1900)

			821 mist 1.2.3	823 omn 1.2.3	825 mist 1.2.3		DIST. Km	(RETE ADRIATICA) (*per Ancona e Castellammare Adriatico 84*)		824 mist 1.2.3	826 omn 1.2.3	828 mist 1.2.3			
...	...	...	6 10	10 55	17 40	part.	»	**Giulianova** ✕ (Km 2)	arr.	10 15	17 »	21 10	...	...	...
...	...	...	6 26	11 9	17 57		8	Mosciano S. Angelo (Km 5)		9 58	16 48	20 55	...	...	...
...	...	...	6 36	11 16	18 6		11	Notaresco (Km 9)		9 48	16 41	20 47	...	...	...
...	...	...	6 45	11 24	18 16		14	Bellante(K.9)Ripattone(K.2)		9 35	16 32	20 38	...	...	...
...	...	...	6 57	11 34	18 28		18	Castellalto(K.6)Canzano(K.6)		9 23	16 23	20 27	...	...	...
...	...	...	7 15	11 50	18 50	arr.	26	**Teramo** ✕ (Km 2)	part.	9 »	16 5	20 5	...	...	...

203 ROMA-CAPRANICA-(Ronciglione)-VITERBO (1° giugno 1900)

		222 omn 1.2.3	224 mist 1.2.3	226 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) *(per Roma S. Paolo 50 c)*		221 omn 1.2.3		223 mist 1.2.3	225 omn 1.2.3	
...	...	6 25	10 »	18 3	part.	»	**Roma Trastevere** ✕	arr.	9 4	...	16 25	21 34	...
...	...	6 33	10 16	18 12	↓	5	Roma S. Pietro	↑	8 57	...	16 17	21 27	...
...	...	6 44	10 35	18 23		11	S. Onofrio		8 46	...	16 »	21 16	...
...	...	6 57	11 3	18 36		19	La Storta-Formello		8 33	...	15 43	21 3	...
...	...	7 11	11 20	18 50		28	Cesano (Km 3)		8 19	...	15 21	20 49	...
...	...	7 18	11 35	18 57		31	Anguillara (Km 4)		8 12	...	15 7	20 42	...
...	...	7 27	11 57	19 6		36	Crocicchie		8 3	...	14 50	20 33	...
...	...	7 45	12 30	19 23		44	Bracciano		7 50	...	14 29	20 20	...
...	...	7 54	12 49	19 32		49	Manziana		7 37	...	14 8	20 7	...
...	...	8 3	13 8	19 41		54	Oriolo (Km 1)		7 28	...	13 47	19 58	...
...	...	8 12	13 20	19 50		59	Bassano di Sutri (Km 4)		7 19	...	13 26	19 49	...
...	...	8 19	13 30	19 57	arr.	63	**Capranica** (Km 3)	part.	7 11	...	13 12	19 41	...

203 a CAPRANICA-RONCIGLIONE

	352 mist 1.2.3	354 mist 1.2.3	356 mist 1.2.3	358 mist 1.2.3		Km			851 mist 1.2.3	853 mist 1.2.3	855 mist 1.2.3	857 mist 1.2.3	
...	7 18	8 32	13 54	20 4	part.	»	**Capranica** (Km 3)	arr.	6 54	8 9	12 44	19 28	...
...	7 24	8 39	14 »	20 10	»	3	*Madonna del Piano*	»	6 49	8 4	12 39	19 23	...
...	7 34	8 49	14 10	20 20	arr.	8	**Ronciglione** (Km. 1)	part.	6 38	7 53	12 28	19 12	...

		222	224	226		Km			221		223	225	
...	...	8 22	13 44	19 59	part.	63	**Capranica** (Km 3)	arr.	7 8	...	12 54	19 38	...
...	...	8 31	14 2	20 8	↓	68	Barbarano (Km 7)	↑	7 »	...	12 44	19 30	...
...	...	8 40	14 19	20 18		74	Vetralla (Km 4)		6 51	...	12 22	19 21	...
...	...	8 54	14 42	20 32		83	S. Martino al Cimino (Km 3)		6 37	...	11 56	19 7	...
...	...	9 »	14 50	20 38	arr.	87	**Viterbo** P. Romana	part.	6 30	...	11 45	19 »	...
...	...	9 6	...	...	part.			arr.	...	...	...	18 54	...
...	...	9 10	...	...	arr.	89	**Viterbo** P. Fiorent. *(p. Attigliano 204)*	part.	...	...	...	18 50	...

204 VITERBO-ATTIGLIANO (1° giugno 1900)

			803 omn 1.2.3	805 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Adriatica) *(per Roma Trast. 203)*		802 mist 1.2.3	804 omn 1.2.3			
...	...	...	9 40	19 15	part.	»	**Viterbo** P. Fiorentina	arr.	7 55	17 45	...	...	...
...	...	...	10 6	19 48	↓	13	Montefiascone (Km 4)	↑	7 33	17 24	...	...	...
...	...	...	10 28	20 13		23	Grotte S. Stefano		7 9	17 3	...	...	...
...	...	...	10 56	20 39		34	Sipicciano		6 37	16 36	...	...	...
...	...	...	11 5	20 50	arr.	40	**Attigliano** ✕ (k 1) *(p. Roma e Firenze 52)*	part.	6 25	16 25	...	...	...

205 ROMA-ALBANO LAZIALE-CECCHINA (1° giugno 1900)

	971 mist 1.2.3	973 mist 1.2.3	975 omn 1.2.3	977 mist 1.2.3	979 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		970 mist 1.2.3	972 mist 1.2.3	974 mist 1.2.3		976 omn 1.2.3	978 mist 1.2.3	
...	5 40	8 30	11 40	16 50	18 25	part.	»	**Roma Term.** ✕ (T.H.)	arr.	7 10	9 10	13 37	...	19 55	22 28	....
...	5 52	8 41	—	17 2	18 37	↓	6	Acqua Santa	↑	6 58	8 58	13 25	...	19 45	22 18	....
...	6 1	8 50	11 58	17 11	18 46		11	Capannelle		6 50	8 49	13 17	...	19 37	22 10	....
...	6 26	9 16	12 23	17 38	19 13		24	Marino		6 28	8 23	12 55	...	19 15	21 48	....
...	6 35	9 25	12 32	17 47	19 22		27	Castel Gandolfo		6 16	8 9	12 46	...	19 6	21 39	....
...	6 40	9 30	12 37	17 52	19 27	arr.	30	**Albano Laziale**	part.	6 10	8 »	12 40	...	19 »	21 33	....
	1061 mist 1.2.3	1063 mist 1.2.3		1065 mist 1.2.3	1067 mist 1.2.3					...	1060 mist 1.2.3	1062 mist 1.2.3	1064 mist 1.2.3		1066 mist 1.2.3	
...	6 45	9 35	12 41	18 »	20 »	part.			arr.	...	7 30	12 25	15 20	18 55	21 29	....
...	7 »	9 50	12 52	18 45	20 15	arr.	35	**Cecchina** *(per Roma e Velletri 207)*	part.	...	7 15	12 10	15 5	18 40	21 14	....

206 ROMA-CECCHINA-NETTUNO (16 giugno 1900)

281 festiv 1.2.3	951 mist. 1.2.3	285 (1) 1.2.3	287 omn 1.2.3	975 omn 1.2.3	957 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Mediterranea)		952 mist 1.2.3	954 mist 1.2.3	286 omn 1.2.3	976 omn 1.2.3	288 festiv 1.2.3	958 mist 1.2.3	292 (1) 1.2.3
5 10	6 5	7 5	9 10	●	17 30	part.	»	**Roma Term.** ✕ (T.H.)	arr.	7 54	10 »	12 51	+	21 28	22 6	0 15
5 33	6 30	7 30	9 36		18 »	»	14	Ciampino *(p. Frascati 71; Segni 70)*	»	7 32	9 38	12 32		21 3	21 44	23 50
5 56	6 59	7 53	9 59	12 56	18 29	arr.	29	**Cecchina** *(p. Albano 205; Velletri 207)*	part.	7 2	9 8	12 7	18 40	20 35	21 15	23 25
	283 mist 1.2.3				289 mist 1.2.3					282 mist 1.2.3	284 (2) 1.2.3	...	...	...	290 mist 1.2.3	
6 1	7 5	8 »	10 4	13 »	18 34	part.			arr.	6 55	8 57	12 3	18 34	20 30	21 5	23 20
7 29	7 33	8 29	10 32	13 28	19 2	↓	42	Carroceto	↑	6 28	8 30	11 36	18 7	20 3	20 38	22 53
7 5	8 5	9 2	11 4	13 59	19 34		59	Anzio		5 59	8 1	11 7	17 38	19 12	20 6	22 21
7 15	8 11	9 8	11 10	14 5	19 40	arr.	62	**Nettuno**	part.	5 48	7 50	10 58	17 28	...	19 55	22 5

(1) I treni festivi **285** e **292** si effettueranno solo nei giorni festivi e al Giovedì.

(2) Il treno **284** si effettuerà nei soli giorni di lunedì e venerdì.

I treni **281**, **285**, **284**, **288** e **292** faranno servizio pei soli viaggiatori, bagagli e cani.

● Proviene da via Albano. + Prosegue per via Albano.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX)

207 ROMA-VELLETRI-TERRACINA (16 giugno 1900)

		951 mist 1.2.3	953 mist 1.2.3	955 omn 1.2.3	957 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		952 mist 1.2.3	954 omn 1.2.3	956 mist 1.2.3	958 mist 1.2.3		
...	...	6 5	12 15	15 40	17 30	part.	»	**Roma** (Termini) ✕ (T.H.)	arr.	7 54	10 »	15 51	22 6	...	...
...	...	6 29	12 39	16 2	17 54	arr.	14	**Ciampino** ...	part.	7 32	9 38	15 28	21 44	...	...
...	...	6 30	12 41	16 4	18 »	part.		*(per Frascati 71)*	arr.	7 30	9 36	15 26	21 43	...	...
...	...	6 37	12 48	16 10	18 7		16	Frattocchie		7 25	9 31	15 21	21 38	...	...
...	...	6 50	13 1	16 23	18 20		24	*Pavona*		7 12	9 18	15 8	21 25	...	...
...	...	6 59	13 10	16 32	18 29	arr.	29	**Cecchina** *(per Albano La-*	part.	7 2	9 8	14 58	21 15	...	...
...	...	7 8	13 15	16 38	18 41	part.		*ziale 205; Nettuno 206)*	arr.	6 50	8 59	14 53	21 9	...	...
...	...	7 16	13 23	16 47	18 49	»	33	*Civita Lavinia* (Km 2)	»	6 41	8 52	14 46	21 2	...	...
...	...	7 31	13 38	17 3	19 4	arr.	42	**Velletri** ✕ (Km 1)	part.	6 20	8 37	14 30	20 47	...	...
...	...	7 41	...	17 17	...	part.		*(per Segni 208)*	arr.	...	8 25	...	20 41	...	...
...	...	8 4	...	17 40	...		53	Giulianello Roccam. (Km 8)		...	8 3	...	20 19	...	...
...	...	8 19	...	17 55	...		59	Cori (Km 3)		...	7 48	...	20 4	...	...
...	...	8 27	...	18 3	...		61	Cisterna (Km 6)		...	7 39	...	19 56	...	...
...	...	8 51	...	18 27	...		70	*Ninfa*		...	7 17	...	19 35	...	...
...	...	8 59	...	18 35	...		73	Sermoneta (Km 3) Norma (Km 6) Bassiano (Km 9)		...	7 6	...	19 24	...	...
...	...	9 28	...	19 4	...		84	Sezze Romano (Km 3)		...	6 41	...	18 59	...	...
...	...	9 58	...	19 34	...		98	Piperno		...	6 7	...	18 24	...	...
...	...	10 13	...	19 49	...		103	Sonnino (Km 6)		...	5 52	...	18 9	...	...
...	...	10 31	...	20 7	...		111	*Frasso*		...	5 34	...	17 51	...	...
...	...	10 54	...	20 30	...	arr.	122	**Terracina** (Km 1)	part.	...	5 10	...	17 27	...	...

208 VELLETRI-SEGNI (1 giugno 1900)

		981 mist 1.2.3	983 mist 1.2.3	985 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) *(per Roma e Terracina 207)*		982 mist 1.2.3	984 omn 1.2.3	986 mist 1.2.3		
...	...	8 35	13 46	17 40	part.	»	**Velletri** ✕ (Km 1)	arr.	7 36	17 12	20 19	...	...
...	...	8 50	14 »	18 3		8	Ontanese		7 23	17 »	20 1	...	...
...	...	9 4	14 13	18 22		16	Artena (Km 2)-Valmontone (Km 5)		7 10	16 47	19 39	...	...
...	...	9 18	14 25	18 37	arr.	24	**Segni** ✕ (Km 8) *(per Roma e Napoli 70)*	part.	6 57	16 34	19 16	...	...

209 TERNI-SOLMONA (1 giugno 1900)

22 30	...	...	*12 »*	*14 30*	part.		*Roma (77)*	arr.	*11 40*	*14 50*	...	...	*7 15*
—	*0 50*	...	*8 50*	*14 20*	part.		*Perugia (199)*	arr.	*13 50*	*16 58*	...	*4 45*	*8 30*

237 accel 1.2.3	831 omn 1.2.3	833 mist 1.2.3	835 omn 1.2.3	837 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		832 mist 1.2.3	834 omn 1.2.3	836 omn 1.2.3	238 accel 1.2.3	838 omn 1.2.3
0 50	6 10	...	14 40	18 55	part.	»	**Terni** ✕ (Km 1) *(per Orte, Foligno 77)*	arr.	7 35	12 15	...	21 30	4 »
—	6 36	...	15 1	19 19		9	*Stroncone* (Km 4)		7 18	11 59	...	21 14	—
1 26	6 59	...	15 20	19 41		16	*Marmore*		7 1	11 42	...	20 57	3 30
—	7 9	...	15 30	19 52		18	*Piediluco* (Km 4)		6 53	11 33	...	20 50	—
—	7 24	...	15 45	20 10		27	Greccio (Km 8)		6 38	11 18	...	20 35	—
—	7 35	...	15 56	20 23		33	Contigliano (Km 1)		6 25	11 6	...	20 24	—
2 4	7 49	...	16 10	20 38	arr.	41	**Rieti** ✕	part.	6 5	10 51	...	20 9	2 49
2 9	7 57	...	16 17	...	part.			arr.	...	10 44	...	20 7	2 41
2 27	8 15	...	16 35	...		50	Cittaducale (Km 2)		...	10 27	...	19 52	2 24
2 46	8 35	...	16 54	...		59	*Castel S. Angelo* (Km 2)		...	10 6	...	19 33	1 59
3 6	8 56	...	17 15	...		65	Antrodoco-Borgo Velino ✕		...	9 53	...	19 20	1 44
3 34	9 28	...	17 42	...		73	*Rocca di Fondi* (Km 5)		...	9 23	...	18 54	1 12
3 55	9 54	...	18 3	...		79	Rocca di Corno (Km 5)		...	9 4	...	18 36	0 54
4 11	10 14	...	18 20	...		85	*Sella di Corno*		...	8 50	...	18 22	0 40
4 25	10 28	...	18 36	...		89	*Vigliano* (Km 2)		...	8 30	...	18 3	0 16
4 44	10 47	...	18 57	...		96	Sassa (Km 2)-Tornimparte (Km 12)		...	8 5	...	17 40	23 47
4 57	11 »	...	19 10	...	arr.	104	**Aquila degli Abruzzi** ✕ (Km 2)	part.	...	7 50	...	17 25	23 30
									...				mist
5 10	11 40	17 35	...	...	part.			arr.	...	...	10 »	16 35	23 15
5 24	11 55	17 50	...	...		111	Paganica (Km 4)		...	...	9 48	16 23	23 1
5 38	12 10	18 7	...	...		119	S. Demetrio ne' Vestini (Km 2)		...	...	9 34	16 10	22 42
5 49	12 22	18 20	...	...		125	Fagnano Alto (Km 4)-Campana		...	...	9 22	16 »	22 26
6 »	12 33	18 33	...	...		130	Fontecchio (Km 3)		...	...	9 8	15 48	22 10
6 11	12 45	18 46	...	...		135	Beffi (Km 2)		...	...	8 54	15 36	21 53
6 21	12 55	18 56	...	...		140	*Acciano* (Km 1)		...	...	8 42	15 25	21 39
6 31	13 6	19 9	...	...		145	Molina (Km 10)		...	...	8 32	15 15	21 28
6 47	13 21	19 26	...	...		153	Rajano		...	...	8 11	14 57	21 3
7 5	13 40	19 45	...	...	arr.	164	**Solmona** ✕ (Km 1) *(per Roma e Castellamare Adriatico 78; Isernia 211)*	part.	...	...	7 52	14 40	20 40

210 CAIANELLO-ISERNIA (1 giugno 1900)

		832 mist 1.2.3	834 mist 1.2.3	836 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) *(per Roma e Napoli 70)*		831 omn 1.2.3	833 mist 1.2.3	835 mist 1.2.3		
...	...	5 »	12 20	20 25	part.	»	**Cajanello** ✕ (Km 4)-Vairano (Km 3)	arr.	6 25	11 35	16 28	...	...
...	...	5 18	12 38	20 42		7	Presenzano (Km 3)		6 9	11 19	16 12	...	...
...	...	5 32	12 52	20 56		13	Sesto Campano (Km 5)		5 55	11 3	15 56	...	...
...	...	5 45	13 1	21 5		16	Capriati al Volturno (Km 9)		5 46	10 54	15 47	...	...
...	...	6 8	13 25	21 23		21	Venafro		5 32	10 36	15 32	...	...
...	...	6 37	13 49	21 45		28	Roccaravindola (Km 3)		5 8	10 7	15 7	...	...
...	...	6 53	14 5	21 58		33	Monteroduni (Km 4)-Macchia (Km 7)		4 53	9 47	14 48	...	...
...	...	7 14	14 25	22 15		39	S. Agapito (Km 5) Longano (Km 9)		4 36	9 26	14 31	...	...
...	...	7 30	14 40	22 30	arr.	46	**Isernia** ✕ *(per Solmona 211)*	part.	4 20	9 5	14 10	...	...

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX)

211 SOLMONA-CASTEL DI SANGRO-ISERNIA (1 giugno 1900)

(Rete Adriatica) *(per Roma e Castellammare Adr. 78; Aquila 209)*

	869 mist 1.2.3	871 mist 1.2.3	253 accel 1.2.3	873 mist 1.2.3		Dist Km			252 accel 1.2.3	872 mist 1.2.3	254 accel 1.2.3	874 mist 1.2.3	
...	...	4 10	7 55	14 30	part.	»	**Solmona** ⚔ (Km 1)	arr.	7 15	13 55	19 59	...	...
...	...	4 21	8 6	14 43		3	Solmona-Introdacqua (Km 5)		7 7	13 46	19 51	...	...
...	...	4 54	8 39	15 19		19	Pettorano sul Gizio (Km 2)		6 45	13 22	19 31	...	...
...	...	5 45	9 32	16 17		26	Cansano (Km 2)		6 17	12 53	19 6	...	...
...	...	6 9	9 56	16 44		31	Campo di Giove		6 3	12 36	18 54	...	...
...	...	6 45	10 33	17 28		44	Palena ⚔ (Km 9)		5 38	12 10	18 29	...	...
...	...	6 58	10 45	17 46		50	Rivisondoli (K. 2)-Pescocostanzo (Km 2)		5 26	11 56	18 16	...	...
...	...	7 12	10 55	18 4		53	Roccaraso (Km 1)		5 17	11 44	18 7	...	...
...	...	7 35	11 13	18 26		61	*S. Ilario Sangro* (Km 3)		4 53	11 12	17 40	...	...
...	...	7 55	11 29	18 48		69	Alfedena-Scontrone (Km 2)		4 28	10 42	17 14	...	...
...	...	8 7	—	18 59		73	*Montenero Valcocchiara* (Km 5)		4 19	10 31	—	...	...
...	...	8 15	11 48	19 7	arr.	77	**Castel di Sangro** ⚔ (Km 1)	part.	4 10	10 22	16 59	...	...
...	6 15	...	11 53	19 17	part.			arr.	...	10 14	16 54	20 8	...
...	6 45	...	12 19	19 50		87	S. Pietro Avellana (Km 3)		...	9 52	16 35	19 46	...
...	7 5	...	12 35	20 10		95	*Vastogirardi* (Km 6)		...	9 32	16 18	19 19	...
...	7 21	...	12 48	20 27		100	Carovilli-Agnone (Km 29)		...	9 17	16 5	19 2	...
...	7 39	...	13 1	20 46		106	Pescolanciano-Chiauci (Km 9)		...	9 »	15 49	18 43	...
...	7 53	...	13 12	21 1		111	Sessano (Km 1)-Civitanova (Km 15)		...	8 46	15 38	18 26	...
...	8 11	...	13 28	21 9	arr.	119	**Carpinone**	part.	...	8 26	15 21	18 1	...
...	8 20	...	13 30	21 31	part.			arr.	...	8 20	15 17	17 52	...
...	8 34	...	—	21 45		124	*Pettoranello* (Km 4)		...	8 2	—	17 33	...
...	8 39	...	—	21 50		126	*Pesche* (Km 3)		...	7 57	—	17 28	...
...	8 48	...	13 50	22 »	arr.	129	**Isernia** ⚔ (Km 1) *(p. Caian. e Napoli 210)*	part.	...	7 45	14 55	17 15	...

212 TERMOLI-CAMPOBASSO-BENEVENTO (1 giugno 1900)

(Rete Adriatica) *(per Foggia e Castellamare Adr. 84)*

		281 accel 1.2.3	885 mist 1.2.3	887 mist 1.2.3		Dist Km			282 accel 1.2.3	884 mist 1.2.3	886 omn 1.2.3		
...	...	6 15	...	16 50	part.	»	**Termoli** ⚔ (Km 2)	arr.	8 43	18 50	...	...	...
...	...	6 30	...	17 5		9	Guglionesi (Km 9)-P. Cannone (Km 4)		8 29	18 36	...	...	...
...	...	6 44	...	17 20		16	S. Martino in Pensilis (Km 5)		8 15	18 19	...	...	...
...	...	7 11	...	17 49		28	Ururi-Rotello (Km 10)		7 54	17 55	...	...	...
...	...	7 35	...	18 15	arr.	37	**Larino** 🍷 (Km 2)	part.	7 35	17 28	...	...	...
...	...	7 45	10 50	18 27	part.			arr.	7 32	17 16	21 10	...	...
...	...	8 18	11 27	19 4		50	Casacalenda-Guardialfiera (Km 17)		7 9	16 50	20 45	...	...
...	...	8 30	11 44	19 18		54	*Bonefro* (Km 9)-*Santa Croce* (Km 16)		6 58	16 33	20 34	...	...
...	...	8 44	12 »	19 38		59	Ripabottoni-S. Elia (Km 11)		6 45	16 13	20 20	...	...
...	...	9 6	12 27	20 3		67	Campolieto (Km 2)-Monacilioni (Km 12)		6 27	15 47	19 59	...	...
...	...	9 24	12 47	20 22		76	Matrice-Montagano (Km 3)		6 10	15 24	19 36	...	...
...	...	9 38	13 5	20 40		83	Ripalimosano (Km 4)		5 54	14 58	19 18	...	...
...	...	9 48	13 15	20 50	arr.	88	**Campobasso** ⚔ *(per Cantalupo 213)*	part.	5 42	14 45	19 5	...	...
				omn									
...	...	10 »	15 40	0 15	part.			arr.	5 32	13 40	18 40	...	...
...	...	10 17	16 1	0 35	»	96	Baranello (Km 4)	»	5 17	13 22	18 22	...	...
...	...	10 27	16 12	0 46	arr.	100	**Vinchiaturo** 🍷	part.	5 4	13 3	18 7	...	...
...	...	10 30	16 18	0 51	part.			arr.	5 »	12 51	18 2	...	...
...	...	—	—	—		106	*Bosco Redole*		—	—	—	...	...
...	...	10 50	16 41	1 11		111	S. Giuliano del Sannio (Km 2)		4 41	12 30	17 42	...	...
...	...	10 58	16 52	1 20		115	Sepino (Km 6)		4 33	12 17	17 34	...	...
...	...	11 17	17 15	1 40		122	S. Croce del Sannio (Km 6)		4 13	11 53	17 12	...	...
...	...	11 37	17 39	2 3		129	Morcone (Km 3)		3 56	11 32	16 52	...	...
...	...	11 56	18 »	2 24		137	Pontelandolfo (Km 5)		3 37	11 3	16 30	...	...
...	...	12 3	18 9	2 32		139	Campolattaro		3 30	10 51	16 22	...	...
...	...	12 18	18 28	2 50		146	Fragneto-Monforte		3 14	10 26	16 2	...	...
...	...	12 25	18 38	3 1		149	Pescolamazza (Km 3)		3 6	10 14	15 53	...	...
...	...	12 45	19 1	3 22		159	Pietra Elcina (Km 3)		2 44	9 49	15 28	...	...
...	...	13 10	19 30	3 50	arr.	172	**Benevento** ⚔ *(per Foggia 94)*	part.	2 10	9 5	14 45	...	...
...	...	*16 20*	*23 30*	*7 40*	arr.	......	*Napoli (94)*	part.	*22 20*	*5 15*	*12 »*	...	...

213 CAMPOBASSO-ISERNIA (14 giugno 1900)

(Rete Adriatica) *(per Termoli e Benevento 212)*

		875 omn 1.2.3	877 mist 1.2.3	879 mist 1.2.3		Dist Km			876 omn 1.2.3	878 mist 1.2.3	880 mist 1.2.3		
...	...	6 »	10 20	17 30	part.	»	**Campobasso** ⚔	arr.	8 50	12 30	19 10	...	...
...	...	6 18	10 43	17 56	»	9	Baranello (Km 4)	»	8 32	12 10	18 50	...	...
...	...	6 29	10 54	18 7	arr.	13	**Vinchiaturo** 🍷	part.	8 15	11 51	18 30	...	...
...	...	6 34	11 1	18 20	part.			arr.	8 10	11 41	18 20	...	...
...	...	6 56	11 23	18 44		22	Guardiaregia (Km 5)		7 47	11 18	17 54	...	...
...	...	7 1	11 28	18 49		24	*Campochiaro* (Km 5)		7 41	11 7	17 44	...	...
...	...	7 7	11 34	18 55		26	*S. Polo Matese* (Km 4)		7 35	11 1	17 38	...	...
...	...	7 21	11 50	19 10		30	Boiano		7 25	10 50	17 27	...	...
...	...	7 30	11 59	19 19		35	*S. Massimo* (Km 4)		7 13	10 35	17 11	...	...
...	...	7 40	12 11	19 32		39	Cantalupo del Sannio (K. 2)-Macchiagodena		7 5	10 27	17 3	...	...
...	...	7 52	12 25	19 41		41	*S. Angelo in Grotte*		6 57	10 14	16 51	...	...
...	...	8 4	12 38	19 59	arr.	48	**Carpinone**	part.	6 41	9 55	16 34	...	...
...	...	8 20	12 51	20 11	part.			arr.	6 32	9 41	16 21	...	...
...	...	8 31	13 5	20 25		54	*Pettoranello* (Km 4)		6 13	9 20	16 »	...	...
...	...	8 39	13 10	20 30		55	*Pesche* (Km 3)		6 8	9 14	15 54	...	...
...	...	8 48	13 20	20 40	arr.	59	**Isernia** (Km 1)	part.	5 55	9 »	15 40	...	...
...	...	*13 36*	*18 35*	*7 »*	arr.	....	*Napoli (70)*	part.	...	*23 5*	*9 15*	...	...
...	...	*18 25*	*21 10*	...	arr.	....	*Roma (70)*	part.	...	*0 5*	*8 20*	...	...

214 FUNICOLARE DEL VESUVIO

Servizio giornaliero: Partenza dall'Ufficio Cook, Piazza dei Martiri, alle 9 in inverno e alle 7 in estate.

Tariffa: Per il solo viaggio colla funicolare, andata e ritorno, L. 15. — Compreso la carrozza da Napoli, andata e ritorno, L. 21. — *Restaurant alla Stazione inferiore.*

Volendo partire dal proprio albergo più presto o più tardi dell'ora della partenza fissata, in meno di quattro persone, si paga un piccolo supplemento.

☞ *Vedansi* **Prezzi**: ***Parte I*** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX) ☜

215 ROCCASECCA-BALSORANO (1 giugno 1900)

			824 mist 1.2.3	826 mist 1.2.3	828 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Roma e Napoli 70)		823 mist 1.2.3	825 mist 1.2.3	827 mist 1.2.3			
...	...	...	5 15	11 44	18 5	part.	»	**Roccasecca** ✕ (Km 5)	arr.	4 6	10 20	17 27	...	...	...
...	...	...	5 40	12 13	18 30	↓	10	Arce (Km 2)	↑	3 47	10 1	17 8	...	...	...
...	...	...	5 52	12 25	18 42		14	Fontana (Km 5)		3 36	9 46	16 53	...	...	...
...	...	...	6 9	12 43	19 »		20	Arpino (Km 2)		3 25	9 33	16 40	...	...	...
...	...	...	6 24	12 58	19 16		25	Isola Liri		3 15	9 19	16 29	...	...	...
...	...	...	6 35	13 9	19 27	arr.	30	**Sora**	part.	3 »	9 4	16 14	...	...	...
...	...	...	6 42	13 15	...	part.			arr.	...	8 58	16 8	...	...	...
...	...	...	7 10	13 39	...	arr.	43	**Balsorano** (Km 2)	part.	...	8 30	15 40	...	...	...

216 SPARANISE-GAETA (1 giugno 1900)

			862 omn 1.2.3	864 mist 1.2.3	866 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Roma e Napoli 70)		861 omn 1.2.3	863 mist 1.2.3	865 omn 1.2.3			
...	...	...	7 55	12 24	19 46	part.	»	**Sparanise** ✕	arr.	8 45	15 26	22 41	...	...	...
...	...	...	8 9	12 37	19 59	↓	7	*Maiorisi*	↑	8 33	15 14	22 28	...	...	...
...	...	...	8 21	12 48	20 9		10	Carinola (Km 3)		8 23	15 4	22 18	...	...	...
...	...	...	8 33	13 »	20 21		14	*Cascano*		8 10	14 50	22 4	...	...	...
...	...	...	8 51	13 21	20 36		18	Sessa Aurunca (Km 2)		7 59	14 38	21 53	...	...	...
...	...	...	9 9	13 39	20 54		26	*Cellole* (Km 4) *Fasani* (Km 3)		7 32	14 11	21 28	...	...	...
...	...	...	9 25	13 59	21 10		33	SS. Cosma e Damiano (Km 4) Castelforte (Km 4)		7 15	13 54	21 11	...	...	...
...	...	...	9 43	14 22	21 27		40	Minturno (Km 3)		6 59	13 34	20 53	...	...	...
...	...	...	10 3	14 52	21 46		51	Formia		6 40	13 5	20 35	...	...	...
...	...	...	10 23	15 12	22 6	arr.	60	**Gaeta**	part.	6 15	12 35	20 12	...	...	...

217 CASERTA-CASTELLAMMARE DI STABIA (1 giugno 1900)

	851 mist 1.2.3	853 mist 1.2.3	855 omn 1.2.3	857 mist 1.2.3	859 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Roma 70; per Benevento e Napoli 91)		852 omn 1.2.3	854 mist 1.2.3	856 mist 1.2.3	858 mist 1.2.3	860 mist 1.2.3	
...	...	5 45	9 40	13 35	17 20	part.	»	**Caserta** ✕	arr.	8 12	11 9	15 4	21 7	...	...
...	...	5 55	9 52	13 47	17 32	»	6	Maddaloni Inferiore	»	8 1	10 58	14 54	20 56	...	...
...	...	6 4	10 2	13 57	17 43	arr.	12	**Cancello** ✕ (*per Napoli 70; Avellino 72*)	part.	7 49	10 44	14 43	20 43	...	...
...	...	6 28	10 8	14 2	17 59	part.			arr.	7 44	10 38	14 34	20 34	...	...
...	...	6 50	10 29	14 22	18 20	↓	21	Marigliano	↑	7 29	10 23	14 17	20 19	...	...
...	5 15	7 12	10 50	14 45	18 43		30	Ottajano (Km 2)		7 8	10 1	13 53	19 57	21 24	...
...	5 22	7 23	11 1	14 56	18 55		32	S. Giuseppe di Ottajano (221)		6 56	9 53	13 42	19 49	21 18	...
...	5 30	7 33	11 10	15 5	19 7		35	Terzigno		6 45	9 43	13 29	19 40	21 10	...
...	5 40	7 45	11 22	15 17	19 23		40	Boscoreale		6 31	9 30	13 13	19 27	20 59	...
...	5 48	7 53	11 30	15 25	19 31	arr.	43	**Torre Annunziata** (Centrale) ✕ (*per Napoli 74-82; Salerno 71*)	part.	6 20	9 20	13 »	19 14	20 50	...
	881 omn 1234			889 omn 1234	895 omn 1234					882 omn 1234	886 diret 1.2.3		896 omn 1234		
...	6 10	8 5	11 46	15 34	20 40	part.			arr.	5 55	8 26	12 34	19 »	20 36	...
...	6 21	8 16	11 58	15 45	20 51	arr.	49	**Castellammare di St.** ✕ (*per Gragnano 82*).	part.	5 45	8 18	12 22	18 50	20 25	...

FERROVIE DEL VOMERO (1° giugno 1900)

218 MONTESANTO-VOMERO

STAZIONI	DIST. metri lineari	PREZZI in salita 1ª cl.	in salita 2ª cl.	in discesa 1ª cl.	in discesa 2ª cl.	PARTENZE
Montesanto	»	»	»	»	»	I treni si effettuano ogni quarto d'ora a partire dalle ore **6** alle **8** e dalle **20** alle **24**; ogni 10 minuti dalle **8** alle **20** ed ogni mezz'ora dalle **0** alle **2**. Ferm. al corso V. E. ogni 20 min. dalle **8** alle **20**.
Corso Vittorio Emanuele	350	0 20	0 15	0 15	0 10	
Vomero	850	0 20	0 15	0 15	0 10	

219 CHIAIA-VOMERO (1° giugno 1900)

STAZIONI	DIST. metri lineari	PREZZI in salita 1ª cl.	in salita 2ª cl.	in discesa 1ª cl.	in discesa 2ª cl.	PARTENZE
Chiaia	»	»	»	»	»	I treni si effettuano ogni quarto d'ora a partire dalle ore **7** alle **1** ».
Corso Vittorio Emanuele	150	0 20	0 15	0 15	0 10	
Vomero	550	0 20	0 15	0 15	0 10	

OSSERVAZIONI. — In caso di straordinaria affluenza di viaggiatori si faranno treni supplementari, e questi potranno essere attivati anche dopo l'ultimo treno ordinario della giornata.

Le tariffe di **abbonamento personale** sono { 1ª cl. - **Semestrale** - L. **60** / 2ª cl. - » - » **35** | 1ª cl. - **Trimestrale** - L. **35** / 2ª cl. - » - » **20**

Vi sono inoltre gli **abbonamenti per famiglie**, e cioè colla riduzione del **10** per 100 se, oltre al Capo-famiglia, si abbona un membro della famiglia stessa; del **20** per 100 se, oltre al Capo-famiglia, si abbonano **2** persone della famiglia stessa; del **30** per 100 se, oltre al Capo-famiglia, si abbonano **3** o più persone della stessa famiglia. — **Abbonamenti scolastici** in 2ª classe per la durata di **un mese** ai figli di famiglia, a L. **3** per un solo; a L. **2** ciascuno se in **2**; a L. **1** per ciascuno se sono in numero di **3** o più.
Abbonamenti universitari — Per gli studenti inscritti alle Università, ai Licei, ecc., riduzione del **30** per 100 sugli abbonamenti ordinari. — **Biglietti a prezzo ridotto** in libretti di 100 biglietti (50 in salita e 50 in discesa) al prezzo di L. **18** per la 1ª classe e di L. **10** per la 2ª classe.

Veggansi **Prezzi**: ***Parte I*** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

220 NAPOLI MONTESANTO-POZZUOLI-TORREGAVETA

(2 luglio 1900)

Prezzi da Napoli M.S. biglietti ordin. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Dis. Km	(Ferrovia Cumana)	★ 2 1 2 3	A 4 3 cl.	6 1 2 3	8 1 2 3	10 1 2 3	12 1 2 3	14 1 2 3	16 1 2 3	18 1.2.3	20 1.2.3	22 1.2.3	24 1.2.3	26 1.2.3	28 1.2.3
			p. »	**Napoli M. Santo**	..	5 5	5 50	6 30	7 10	7 50	8 30	9 10	9 50	10 30	11 5	11 40	12 20	13 »
0 25	0 20	0 15	3	Napoli Corso V. E.	..	5 13	5 58	6 38	7 18	7 58	8 38	9 18	9 58	10 38	11 13	11 48	12 28	13 8
0 40	0 25	0 15	4	Fuorigrotta	4 45	5 20	6 5	6 45	7 25	8 5	8 45	9 25	10 5	10 45	11 20	11 55	12 35	13 15
0 40	0 25	0 15	5	Agnano Vecchio	4 48	5 23	6 8	6 48	7 28	8 8	8 48	9 28	10 8	10 48	11 23	11 58	12 38	13 18
0 75	0 50	0 25	7	Agnano Nuovo	4 52	5 27	6 12	6 52	7 32	8 12	8 52	9 32	10 12	10 52	11 27	12 3	12 42	13 22
0 75	0 50	0 25	8	Bagnoli	4 58	5 32	6 18	6 58	7 38	8 18	8 58	9 38	10 18	10 58	11 33	12 8	12 48	13 28
0 85	0 55	0 30	9	Terme Patamia Pepere	5 3	5 37	6 23	7 3	7 43	8 23	9 3	9 43	10 23	11 3	11 38	12 13	12 53	13 33
1 35	0 85	0 45	11	Gerolomini	5 9	5 44	6 29	7 9	7 49	8 29	9 9	9 47	10 29	11 9	11 44	12 19	12 59	13 39
1 35	0 85	0 45	12	Cappuccini	5 12	5 47	6 32	7 12	7 52	8 32	9 12	9 52	10 32	11 12	11 47	12 21	13 2	13 42
1 35	0 85	0 45	12	**Pozzuoli**	5 16	5 49	6 36	7 14	7 54	8 35	9 14	9 54	10 34	11 14	11 49	12 25	13 4	13 45
1 60	1 00	0 55	13	Cantiere Armstrong	5 18	..	6 38	..	..	8 37	..	..	...	11 16	...	12 27	...	13 47
1 60	1 00	0 55	14	Arco Felice (Km. 4)	5 21	..	6 41	..	..	8 40	..	..	...	11 18	...	12 30	...	13 50
1 95	1 20	0 70	16	Lago Lucrino	5 24	..	6 44	..	..	8 43	..	..	...	11 20	...	12 33	...	13 53
1 95	1 20	0 70	18	Baia	5 29	..	6 49	..	..	8 48	..	..	...	11 25	...	12 38	...	13 58
2 05	1 30	0 75	18	Cuma Fusaro (Km 3)	5 31	..	6 51	..	..	8 50	..	..	...	11 27	...	12 40	...	14 »
2 30	1 45	0 85	a. 20	**Torregaveta**	5 34	..	6 54	..	..	8 53	..	..	...	11 30	...	12 43	...	14 3
2 30	1 45	0 85	p. ...	*Torregaveta*	..	..	..	..	..	*9 »*	..	..	...	...	...	*13 »*	...	...
3 25	2 40	1 35	...	*Procida* (Isola)	..	..	..	..	..	*9 20*	..	..	...	...	...	*13 20*	...	...
4 35	3 50	1 95	...	*Ponte d'Ischia* (Isola)	..	..	..	..	..	*9 55*	..	..	...	...	...	*13 55*	...	...
4 35	3 50	1 95	...	*Porto d'Ischia* (Isola)	..	..	..	..	..	*10 5*	..	..	...	...	...	*14 5*	...	...
4 35	3 50	1 95	a. ...	*Casamicciola* (Isola)	..	..	..	..	..	*10 20*	..	..	...	...	...	*14 20*	...	...

Dis. Km	(Ferrovia Cumana)	30 1.2.3	32 1.2.3	34 1.2.3	36 1.2.3	38 1.2.3	C 40 3 cl.	✶ 42 facolt	44 1.2.3	46 1.2.3	48 1.2.3	★ 50 facol	52 1.2.3	+ 54 ferial	● 56 festiv
p. »	**Napoli M. Santo**	13 40	14 20	14 55	15 35	16 15	16 54	17 35	18 15	18 55	19 35	20 13	20 50	21 20	22 25
3	Napoli Corso V. E.	13 48	14 28	15 3	15 43	16 23	17 3	17 43	18 23	19 3	19 43	20 20	20 57	21 28	22 31
4	Fuorigrotta	13 55	14 35	15 10	15 50	16 30	17 10	17 50	18 30	19 8	19 48	20 25	21 4	21 33	22 36
5	Agnano Vecchio	13 58	14 38	15 13	15 53	16 33	17 13	17 53	18 33	...	19 51	...	21 7	...	22 39
7	Agnano Nuovo	14 2	14 42	15 17	15 58	16 38	17 17	17 58	18 38	...	19 56	...	21 12	...	22 43
8	Bagnoli	14 8	14 48	15 23	16 3	16 43	17 23	18 3	18 43	...	20 1	...	21 17	...	22 47
9	Terme Patamia Pepere	14 13	14 53	15 28	16 7	16 47	17 28	18 7	18 47	...	20 5	...	21 21	...	22 51
11	Gerolomini	14 19	14 59	15 34	16 12	16 52	17 35	18 12	18 52	...	20 10	...	21 26	...	22 56
12	Cappuccini	14 22	15 2	15 37	16 15	16 55	17 38	18 15	18 55	...	20 13	...	21 29	...	22 59
12	**Pozzuoli**	14 24	15 4	15 39	16 19	17 5	17 40	18 17	18 59	...	20 15	...	21 31	...	23 1
13	Cantiere Armstrong	...	...	...	16 21	17 7	...	...	19 1	...	...	...	...	...	...
14	Arco Felice (Km. 4)	...	...	...	16 25	17 11	...	...	19 5	...	...	...	...	...	...
16	Lago Lucrino	...	...	...	16 28	17 14	...	...	19 8	...	...	...	...	...	...
18	Baia	...	...	...	16 33	17 19	...	...	19 13	...	...	...	...	...	...
18	Cuma Fusaro (Km 3)	...	...	...	16 35	17 21	...	...	19 15	...	...	...	...	...	...
a. 20	**Torregaveta**	...	...	...	16 38	17 24	...	...	19 18	...	...	...	...	...	...
p. ...	*Torregaveta*	...	...	...	...	*17 40*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	*Procida* (Isola)	...	...	...	...	*18 »*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	*Ponte d'Ischia* (Isola)	...	...	...	...	*18 35*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	*Porto d'Ischia* (Isola)	...	...	...	...	*18 45*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
a. ...	*Casamicciola* (Isola)	...	...	...	...	*19 »*	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	Dis. Km	Stazione	1 1 2 3	3 1 2 3	5 1 2 3	★ 7 1 2 3	9 B 3cl.	11 1 2 3	13 1 2 3	15 1 2 3	17 1 2 3	19 1.2.3	21 1.2.3	23 1.2.3	25 1.2.3	27 1.2.3	29 1.2.3
			p. ...	*Casamicciola* (Isola)	...	..	..	..	..	*5 20*	..	..	..	...	...	...	...	...	*11 10*
			...	*Porto d'Ischia* (Isola)	...	..	..	..	..	*5 35*	..	..	..	...	...	...	...	...	*11 25*
da Napoli M.S. biglietti andata-ritorno			...	*Ponte d'Ischia* (Isola)	...	..	..	..	..	*5 45*	..	..	..	...	...	...	...	...	*11 35*
			...	*Procida* (Isola)	...	..	..	..	..	—	..	..	..	...	...	...	...	...	*12 10*
			a. ...	*Torregaveta*	...	..	..	..	..	*6 58*	..	..	..	...	...	...	...	...	*12 40*
3 70	2 35	1 40	p. »	**Torregaveta**	..	..	..	5 42	..	7 4	..	..	9 »	...	...	...	11 34	...	12 50
3 30	2 10	1 20	2	Cuma Fusaro (Km 3)	..	..	..	5 45	..	—	..	..	9 3	...	...	...	11 37	...	12 53
3 15	1 95	1 15	3	Baia	..	..	..	5 49	..	7 10	..	..	9 7	...	...	...	11 40	...	12 57
3 15	1 95	1 15	4	Lago Lucrino	..	..	..	5 53	..		..	..	9 11	...	...	...	11 43	...	13 »
2 60	1 60	0 90	6	Arco Felice	..	..	..	5 56	..		..	..	9 14	...	...	...	11 45	...	13 4
—	—	—	7	Cantiere Armstrong	..	..	..	5 59	..		..	..	9 17	...	...	...	11 47	...	13 7
2 15	1 35	0 75	8	**Pozzuoli**	..	..	..	6 5	6 40	7 22	8 2	8 42	9 22	10 2	10 37	11 13	11 52	12 32	13 12
2 15	1 35	0 75	9	Cappuccini	..	..	..	6 7	6 42	7 24	8 4	8 44	9 24	10 4	10 39	11 15	11 54	12 34	13 14
2 15	1 35	0 65	9	Gerolomini	..	..	..	6 10	6 47	7 28	8 8	8 48	9 28	10 8	10 43	11 19	11 58	12 38	13 18
1 40	0 90	0 50	11	Terme Patamia Pepere	..	..	..	6 15	6 54	7 34	8 14	8 54	9 34	10 14	10 49	11 25	12 4	12 44	13 24
1 25	0 85	0 45	12	Bagnoli	..	..	..	6 21	7 »	7 41	8 21	9 1	9 41	10 21	10 56	11 31	12 11	12 51	13 31
1 25	0 85	0 45	13	Agnano Nuovo	..	..	..	6 24	7 3	7 44	8 24	9 4	9 44	10 24	10 59	11 34	12 14	12 54	13 34
0 70	0 40	0 25	15	Agnano Vecchio	..	..	..	6 27	7 6	7 47	8 27	9 7	9 47	10 27	11 2	11 37	12 17	12 57	13 37
0 70	0 40	0 25	16	Fuorigrotta	4 40	5 18	5 53	6 31	7 12	7 53	8 33	9 13	9 53	10 33	11 8	11 43	12 23	13 3	13 43
—	0 40	0 25	18	Napoli Corso V. E.	4 45	5 25	6 »	6 40	7 20	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 15	11 50	12 30	13 10	13 50
»	»	»	a. 20	**Napoli M. Santo**	4 50	5 30	6 5	6 45	7 26	8 5	8 45	9 25	10 5	10 45	11 20	11 55	12 35	13 15	13 55

Dis. Km	Stazione	31 1.2.3	33 1.2.3	35 1.2.3	37 1.2.3	39 1.2.3	41 1.2.3	43 1.2.3	45 D 3 cl.	★ 47 facolt	49 1.2.3	+ 51 ferial	● 53 festiv	55 1.2.3	● 57 festiv
p. ...	*Casamicciola* (Isola)	...	...	...	...	...	...	*15 50*	...	...	...	...	...	...	...
...	*Porto d'Ischia* (Isola)	...	...	...	...	...	...	*16 5*	...	...	...	...	...	...	...
...	*Ponte d'Ischia* (Isola)	...	...	...	...	...	...	*16 15*	...	...	...	...	...	...	...
...	*Procida* (Isola)	...	...	...	...	...	...	*16 55*	...	...	...	...	...	...	...
a. ...	*Torregaveta*	...	...	...	...	...	...	*17 22*	...	...	...	...	...	...	...
p. »	**Torregaveta**	...	14 8	...	...	...	16 46	17 32	...	...	19 25	...	...	...	...
2	Cuma Fusaro (Km 3)	...	14 11	...	...	...	16 49	—	...	...	19 28	...	...	...	...
3	Baia	...	14 15	...	...	...	16 53	17 38	...	...	19 32	...	...	...	...
4	Lago Lucrino	...	14 19	...	...	...	16 57		...	...	19 35	...	...	...	...
6	Arco Felice	...	14 23	...	...	...	17 1		...	...	19 39	...	...	...	...
7	Cantiere Armstrong	...	14 25	...	...	...	17 3		...	...	19 42	...	...	...	...
8	**Pozzuoli**	13 52	14 28	15 8	15 49	16 29	17 8	17 49	18 26	19 8	19 47	20 26	21 4	21 40	23 5
9	Cappuccini	13 54	14 30	15 10	15 51	16 31	17 10	17 51	18 28	19 10	19 49	20 28	21 6	21 42	23 7
9	Gerolomini	13 58	14 34	15 13	15 54	16 34	17 13	17 54	18 33	19 13	19 52	20 31	21 9	21 45	23 10
11	Terme Patamia Pepere	14 4	14 40	15 18	15 59	16 39	17 18	17 59	18 39	19 18	19 57	20 35	21 14	21 49	23 14
12	Bagnoli	14 11	14 47	15 25	16 6	16 45	17 25	18 5	18 45	19 24	20 3	20 40	21 20	21 54	23 19
13	Agnano Nuovo	14 14	14 50	15 29	16 9	16 48	17 28	18 8	18 48	19 27	20 6	20 43	21 23	21 56	23 21
15	Agnano Vecchio	14 17	14 53	15 33	16 13	16 53	17 33	18 13	18 53	19 31	20 10	20 47	21 27	22 »	23 25
16	Fuorigrotta	14 23	14 59	15 38	16 18	16 58	17 38	18 18	18 58	19 36	20 15	20 52	21 34	22 4	23 28
18	Napoli Corso V. E.	14 30	15 5	15 45	16 25	17 5	17 45	18 25	19 5	19 43	20 22	20 59	21 40	...	...
a. 20	**Napoli M. Santo**	14 35	15 10	15 50	16 30	17 10	17 50	18 30	19 11	19 48	20 27	21 4	21 45	...	...

★ I treni **2** e **7** facoltativi per il tratto *Pozzuoli-Torregaveta*, e i treni **42**, **47** e **50** facoltativi per l'intero percorso potranno essere soppressi mediante semplice preavviso della Direzione dell'Esercizio. — + Treni che hanno luogo nei soli giorni feriali. — ● Treni che hanno luogo nei soli giorni festivi. (*Segue* **Avvertenze** *a pagina seguente*).

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LX)

AVVERTENZE. — La velocità massima dei treni di 35 Km. all'ora, non può in alcun caso e sotto alcun pretesto essere oltrepassata.

La velocita dei treni **4** (**A**), **9** (**B**), **40** (**C**) e **45** (**D**) è di Km. 30 all'ora, saranno composti di sole vetture 3ª classe e la distribuzione dei biglietti per detti treni avrà luogo sul treno stesso.

Tutti i treni fermeranno nelle località di *Agnano Vecchio, Agnano Nuovo, Cappuccini, Cantiere Armstrong, Arco Felice, Lago Lucrino* e *Cuma Fusarò* a richiesta del viaggiatore.

I treni **11** e **43** per il tratto *Pozzuoli-Torregaveta* essendo accelerati non fermeranno per servizio viaggiatori che a *Baia*.

221 NAPOLI-OTTAIANO-S. GIUSEPPE (2 aprile 1900)

Prezzi dei biglietti – ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	ordinari 3 cl.	ordinari c.op.	and.-ritorno 1 cl.	and.-ritorno 2 cl.	and.-ritorno 3 cl.	21 ferial. oper 3 cl.	1 mist. 1 2 3	3 omn 1.2.3	5 mist 1.2.3	7 omn 1.2.3	9 omn 1.2.3	11 mist 1.2.3	13 operaio 3 cl.	23 festivo 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovia Napoli-Ottaiano)
L.c.	L.c.	L.c.	L.c.	L.c.	L.c.	L.c.												
»	»	»	»	»	»	»	6 40	8 20	10 15	13 »	15 20	16 50	18 15	20 »	21 25	p.	»	**Napoli** C. G.
0 25	0 20	0 15	0 10	0 45	0 35	0 25	6 52	8 30	10 24	13 10	15 29	16 59	18 24	20 12	21 34		4	S. Giovanni a Teduccio
0 40	0 30	0 20	0 10	0 50	0 40	0 25	6 57	8 35	10 29	13 15	15 34	17 4	18 29	20 17	21 39		5	Barra
0 50	0 40	0 25	0 15	0 70	0 55	0 35	7 4	8 43	10 36	13 23	15 41	17 11	18 36	20 24	21 46		7	Ponticelli
0 70	0 55	0 35	0 20	1 00	0 75	0 50	7 12	8 52	10 44	13 31	15 49	17 19	18 44	20 32	21 55		9	Cercola-S. Sebastiano
0 80	0 60	0 40	0 25	1 20	0 90	0 60	7 21	9 2	10 53	13 40	15 58	17 28	18 53	20 41	22 3		11	Pollena-Trocchia
—	—	—	—	1 50	1 10	0 75	7 23	9 3	10 54	13 41	15 59	17 29	18 54	20 43	22 4		—	Guindazzi-Trocchia ★
1 00	0 75	0 50	0 25	1 50	1 10	0 75	7 26	9 6	10 57	13 44	16 2	17 32	18 57	20 46	22 7		12	Madonna dell'Arco
1 00	0 75	0 50	0 25	1 50	1 10	0 75	7 32	9 12	11 1	13 49	16 6	17 36	19 1	20 52	22 11		13	S. Anastasia
—	—	—	—	1 90	1 40	0 95	7 37	9 17	11 6	13 54	16 11	17 41	19 6	20 57	22 16		—	R. Mercato Vecchio ★
1 20	0 90	0 35	0 30	1 90	1 40	0 95	7 43	9 20	11 9	13 57	16 14	17 44	19 10	21 2	22 19		17	Somma
1 45	1 10	0 75	0 40	2 15	1 60	1 10	7 48	9 25	11 14	14 2	16 19	17 49	19 15	21 7	22 24		19	Costantinopoli ★
1 65	1 25	0 90	0 45	2 45	1 85	1 25	7 57	9 34	11 23	14 12	16 28	17 58	19 25	21 16	22 33		21	Ottaiano
—	—	—	—	—	—	—	8 2	9 39	11 28	14 17	16 33	18 3	19 30	21 21	22 38		—	S. Leonardo-Lavinaio ★
1 85	1 40	1 00	0 50	2 75	2 05	1 40	8 5	9 42	11 31	14 20	16 36	18 6	19 33	21 24	22 41	a.	24	**S. Giuseppe**

Prezzi dei biglietti dalle Stazioni della linea a Napoli – andata-ritorno classe operaia	andata-ritorno festivi 1 cl.	andata-ritorno festivi 2 cl.	andata-ritorno festivi 3 cl.	22 operaio ferial. 3 cl.	2 operaio 3 cl.	4 omn. 1 2 3	6 omn 1.2.3	8 mist 1.2.3	10 mist 1.2.3	12 omn 1.2.3	14 mist 1.2.3	24 festivo 1.2.3			*(p. Torre Annunziata C. e Cancello 217).*
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.												
0 80	2 05	1 55	1 05	4 25	5 55	7 20	8 40	10 30	13 15	15 50	18 25	19 15	p.	»	**S. Giuseppe**
—	—	—	—	— —	—	—	—	—	—	—	—	— —		—	S. Leonardo-Lavinaio ★
0 70	1 85	1 40	0 95	4 37	6 8	7 31	8 52	10 41	13 26	16 2	18 37	19 28		3	Ottaiano
0 65	—	—	—	4 45	6 16	7 39	9 »	10 49	13 34	16 10	18 45	19 36		5	Costantinopoli ★
0 50	1 50	1 10	0 75	4 51	6 24	7 44	9 5	10 54	13 39	16 15	18 51	19 43		7	Somma
0 50	—	—	—	4 54	6 27	7 46	9 7	10 56	13 41	16 17	18 53	19 45		—	R. Mercato Vecchio ★
0 40	1 10	0 80	0 55	5 1	6 36	7 53	9 13	11 2	13 47	16 23	19 »	19 54		11	S. Anastasia
0 40	1 00	0 75	0 50	5 6	6 41	7 57	9 17	11 6	13 51	16 27	19 4	19 59		12	Madonna dell'Arco
0 40	1 00	0 75	0 50	5 8	6 43	7 59	9 19	11 8	13 53	16 29	19 6	20 1		—	Guindazzi-Trocchia ★
0 40	0 90	0 65	0 45	5 11	6 46	8 1	9 21	11 10	13 55	16 31	19 8	20 4		13	Pollena-Trocchia
0 35	0 80	0 60	0 40	5 19	6 55	8 9	9 29	11 18	14 3	16 39	19 16	20 13		15	Cercola-S. Sebast.
0 20	—	—	—	5 26	7 3	8 16	9 36	11 25	14 10	16 46	19 23	20 23		17	Ponticelli
0 15	—	—	—	5 32	7 9	8 22	9 42	11 31	14 16	16 53	19 29	20 29		19	Barra
0 15	—	—	—	5 39	7 16	8 28	9 47	11 37	14 22	16 58	19 34	20 34		20	S. Giovanni a Teduccio
»	»	»	»	5 49	7 26	8 36	9 55	11 45	14 30	17 6	19 42	20 42	a.	24	**Napoli** C. G.

★ **AVVERTENZA.** — La fermata dei treni ai *Caselli 9, 11 e 13*, corrispondenti alle località denominate *Strada Guindazzi Trocchia, Rione Mercato Vecchio e Costantinopoli* **è facoltativa.** I viaggiatori diretti alle fermate *Guindazzi-Trocchia e Rione Mercato Vecchio* dovranno munirsi di biglietto per la stazione limitrofa successiva; quelli diretti a *S. Leonardo*, dovranno fornirsi di biglietto per la Stazione di *S. Giuseppe*. La fermata al Casello 17 (R. Lavinaio-S. Leonardo), *pure facoltativa*, è limitata ai treni in direzione *Napoli-S. Giuseppe*.

I biglietti di 3ª *Classe* ordinari a prezzi ridottissimi, per operai, sono valevoli soltanto coi treni **22, 2, 21, 3, 5, 9, 11** e **13**. — Quelli di *andata-ritorno* giornalieri, pure per operai, sono esclusivamente validi coi treni **22** e **2** per effettuare il viaggio di *andata*: il viaggio di *ritorno* da Napoli può invece essere effettuato con qualunque treno normale della giornata.

I biglietti di *andata-ritorno* **festivi** sono messi in vendita dalle rispettive stazioni soltanto nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato. Le sezioni di ritorno sono valevoli solamente fino all'ultimo treno ordinario della giornata in cui vennero acquistate.

222 SICIGNANO-LAGONEGRO (1 giugno 1900)

		961 mist 1.2.3	963 omn 1.2.3	965 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) *(per Napoli e Potenza 74)*		962 mist 1.2.3	964 mist 1.2.3	966 omn 1.2.3	968 mist 1.2.3	
...	...	8 5	11 50	17 55	part.	»	**Sicignano** ⚔ (Km 11)	arr.	6 32	10 22	16 49	...	...
...	...	8 30	12 11	18 16		9	Galdo (Km 8)		6 11	10 4	16 30	...	...
...	...	8 41	12 18	13 25		12	Petina (Km 8)		5 59	9 54	16 21	...	...
...	...	8 56	12 29	18 37		17	Auletta (Km 5)		5 42	9 41	16 9	...	...
...	...	9 28	12 54	19 2		27	Polla		5 13	9 16	15 47	...	...
...	...	9 56	13 8	19 18		34	Atena (Km 5)		4 43	8 54	15 29	...	...
...	...	10 11	13 20	19 30	arr.	41	**Sala Consilina** (Km 4)	part.	4 20	8 35	15 15	...	...
...	...	10 25	13 25	19 35	part.			arr.	...	8 29	15 10	19 27	...
...	...	10 52	13 36	19 47		46	Sassano (Km 7)-Tegiano (Km 9)		...	8 19	15 1	19 15	...
...	...	11 18	13 46	19 59		50	Padula (Km 3)		...	8 4	14 51	18 52	...
...	...	11 52	14 1	20 16		56	Montesano ⚔ (Km 11)		...	7 49	14 38	18 28	...
...	...	12 27	14 19	20 37		65	Casalbuono		...	7 21	14 17	17 53	...
...	...	12 55	14 42	21 »	arr.	78	**Lagonegro** ⚔ (Km 2)	part.	...	6 45	13 50	17 5	...

223 ROCCHETTA SANT'ANTONIO-AVELLINO (1 giugno 1900)

(Rete Mediterranea)

		1041 mist 1.2.3	1043 omn 1.2.3	1045 mist 1.2.3		DIST. Km	(per Foggia e Potenza 225; Gioia del Colle 224).		1042 mist 1.2.3	1044 mist 1.2.3	1046 omn 1.2.3		
...	...	4 26	8 37	15 15	part.	»	**Rocchetta Sant'Antonio** ✕ (Km 13).	arr.	13 1	14 50	20 17	...	...
...	...	4 41	8 51	15 29		9	*Pisciolo*		12 47	14 37	20 4	...	...
...	...	4 53	9 2	15 42		14	Monteverde (Km 6)		12 35	14 26	19 53	...	...
...	...	5 2	9 10	15 50		18	Aquilonia (Km 8)		12 13	14 17	19 45	...	...
...	...	5 12	9 18	15 59		20	Monticchio		12 7	14 12	19 40	...	...
...	...	5 26	9 31	16 12		28	*Rapone* (Km 5) *Ruvo* (Km 12)		11 44	13 59	19 27	...	...
...	...	5 36	9 39	16 21		32	Calitri (Km 4) Pescopagano		11 35	13 51	19 19	...	...
...	...	5 49	9 50	16 32		38	*Cairano* (Km 4)		11 18	13 40	19 8	...	...
...	...	6 2	10 3	16 46		42	Conza (Km 5) Andretta (Km 12)		11 9	13 31	18 59	...	...
...	...	6 16	10 15	16 59		49	Morra Irpino (Km 4)		10 48	13 16	18 44	...	...
...	...	6 32	10 27	17 14		55	Lioni		10 31	13 1	18 29	...	...
...	...	6 40	10 33	17 20	arr.	58	S. Angelo dei Lombardi ✕ (Km 11).	part.	10 16	12 53	18 21	...	...
...	...	6 42	10 34	17 26	part.			arr.	10 6	12 52	18 20	...	...
...	...	7 »	10 47	17 42		65	Nusco (Km 6)		9 51	12 37	18 5	...	...
...	...	7 14	11 1	17 59		71	Bagnoli Irpino (Km 2)		9 32	12 26	17 54	...	...
...	...	7 33	11 17	18 15		75	Montella (Km 2)		9 13	12 16	17 44	...	...
...	...	7 42	11 26	18 24		78	Cassano Irpino (Km 1)		8 58	12 4	17 32	...	...
...	...	7 52	11 36	18 34		82	Montemarano (Km 9)		8 48	11 55	17 23	...	...
...	...	8 3	11 47	18 45		86	Castelfranci (Km 1)		8 35	11 46	17 14	...	...
...	...	8 19	12 2	19 »		93	Paternopoli (Km 6)		8 17	11 33	17 2	...	...
...	...	8 25	12 7	19 7		94	Luogosano (Km 1) S. Mango		8 5	11 25	16 57	...	...
...	...	8 37	12 18	19 20		97	Taurasi (Km 4)		7 55	11 18	16 50	...	...
...	...	8 43	12 23	19 26		98	Lapio (Km 4)		7 44	11 8	16 40	...	...
...	...	8 52	12 31	19 37		102	Montemiletto (Km 5)		7 32	10 58	16 30	...	...
...	...	9 6	12 44	19 54		108	Montefalcione (Km 4)		7 13	10 42	16 14	...	...
...	...	9 12	12 49	20 »		110	*Parolise* (Km 2) *Candida*		7 4	10 36	16 8	...	...
...	...	9 19	12 55	20 8		112	Salza Irpina (Km 1)		6 58	10 30	16 2	...	...
...	...	9 35	13 11	20 21	arr.	119	**Avellino** ✕ (Km 3) *(per Napoli e Benev. 72)*	part.	6 28	10 13	15 45	...	...

224 ROCCHETTA SANT'ANTONIO-GIOIA DEL COLLE (1 giugno 1900)

(Rete Adriatica)

	951 omn 1.2.3	953 mist 1.2.3		955 mist 1.2.3		DIST. Km	(per Foggia e Potenza 225; Avellino 223).		952 mist 1.2.3	954 omn 1.2.3		956 mist 1.2.3	
...	...	8 30	...	20 40	part.	»	**Rocchetta Sant'Antonio** ✕ (Km 13)	arr.	7 53	14 »	...	...	...
...	...	8 51	...	21 3		13	S. Nicola di Melfi		7 34	13 43	...	...	...
...	...	9 13	...	21 22		23	Rapolla (Km 9) Lavello (Km 8)		7 16	13 25	...	...	...
...	...	9 38	...	21 46		34	Venosa (Km 3)		6 53	13 5	...	...	...
...	...	10 11	...	22 19		47	Palazzo S. G. (Km 2) Montemilone		6 22	12 39	...	...	...
...	...	10 30	...	22 40	arr.	56	**Spinazzola** ✕ (Km 4) *(per Barletta 86)*	part.	6 »	12 20	...	...	...
...	4 »	11 35	...	...	part.			arr.	...	9 40	...	23 15	...
...	4 32	12 11	...	...		75	Poggiorsini-Gravina		...	9 7	...	22 42	...
...	5 3	12 46	...	...		93	Gravina		...	8 35	...	22 8	...
...	5 26	13 14	...	...		105	Altamura ⊻ (Km 1)		...	8 11	...	21 42	...
...	5 42	13 32	...	...		115	Casale Altamura (Km 10)		...	7 48	...	21 18	...
...	6 2	13 56	...	...		125	Santeramo		...	7 30	...	21 »	...
...	6 25	14 20	...	...	arr.	140	**Gioia del Colle** ✕ *(p. Bari e Taranto 87)*	part.	...	7 5	...	20 35	...

225 FOGGIA-POTENZA (1 giugno 1900)

(Rete Adriatica)

		943 omn 1.2.3	945 mist 1.2.3	947 omn 1.2.3		DIST. Km	(per Lucera 89; Manfredonia 88; Napoli 94; Ancona e Bari 84).		942 mist 1.2.3	944 omn 1.2.3	946 omn 1.2.3		
...	...	6 20	13 5	18 30	part.	»	**Foggia** ✕ (T. H.)	arr.	10 25	16 35	22 18		...
...	...	6 34	13 20	18 44	arr.	9	**Cervaro**	part.	10 10	16 22	22 5		...
...	...	6 35	13 22	18 45	part.			arr.	10 8	16 21	22 4		...
...	...	6 54	13 43	19 4		18	*Ordona*		9 51	16 7	21 50		...
...	...	7 18	14 17	19 32		31	Ascoli Satriano (Km 4)		9 20	15 46	21 27		...
...	...	7 40	14 48	19 57		39	Candela (Km 4)		8 57	15 30	21 9		...
...	...	7 56	15 5	20 13	arr.	50	**Rocchetta Sant'Antonio** ✕ (Km 13)	part.	8 23	15 5	20 43		...
...	...	8 8	15 20	20 28	part.		*(per Avellino 223; Gioia del Colle 224)*	arr.	8 8	14 45	20 28		...
...	...	9 2	16 21	21 22	part.	67	**Melfi** ⊻	part.	7 34	14 11	19 55		...
...	...	—	—	—		68	*Rapolla*		—	—	—		...
...	...	9 22	16 47	21 42		73	Barile (Km 1)		7 10	13 48	19 34		...
...	...	9 32	17 »	21 52		76	Rionero (K 1) Atella (K 6) Rip. (K 10) ⊻		7 1	13 37	19 27		...
...	...	9 50	17 22	22 10		84	Forenza (Km 17)		6 38	13 14	19 6		...
...	...	10 16	17 51	22 36		95	Castel Lagopesole (Km 4)		6 12	12 51	18 44		...
...	...	10 30	18 9	22 50		100	Pietragalla (Km 11)		5 56	12 37	18 30		...
...	...	10 39	18 25	22 59		105	Avigliano (Km 13)		5 43	12 25	18 20		...
...	...	11 »	18 58	23 20		115	Potenza Superiore (Km 2) ✕		5 18	12 4	17 58		...
...	...	11 10	19 10	23 30	arr.	119	**Potenza di Basilicata** ⊻ + *(per Napoli e Metaponto 74)*	part.	4 55	11 40	17 35		...

\+ Colazioni e pranzi a prezzo fisso serviti in cestini portabili in treno.

Ai viaggiatori provenienti dalle stazioni di questa linea e diretti a quelle di **Foggia-Napoli** o viceversa, non viene fatto pagare il doppio percorso **Cervaro-Foggia,** quando uno dei treni non fermi a **Cervaro** ed il trasbordo si renda quindi necessario a **Foggia.** Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

226 CERIGNOLA STAZ.-CERIGNOLA CITTÀ (1 giugno 1900)

(Rete Adriatica)

981 mist 1.2.3	983 mist 1.2.3	985 mist 1.2.3	987 mist 1.2.3	989 mist 1.2.3	991 mist 1.2.3		DIST. Km	(per Foggia e Bari 84).		982 mist 1.2.3	984 mist 1.2.3	986 mist 1.2.3	988 mist 1.2.3	990 mist 1.2.3	992 mist 1.2.3
6 49	8 42	12 44	16 16	18 10	22 14	part.	»	**Cerignola** Staz. (Km 6) ⊻	arr.	6 24	8 12	10 45	15 52	17 42	21 53
7 4	8 57	12 59	16 31	18 24	22 29	arr.	6	**Cerignola** Città	part.	6 10	7 58	10 31	15 38	17 28	21 39

Il prezzo del biglietto da **Cerignola Stazione** a **Cerignola Città** è di L. 1,05 per la 1ª classe, L. 0,60 per la 2ª classe e L. 0,35 per la 3ª classe, esclusa la tassa di bollo.

Vedansi **Prezzi: *Parte I*** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

227 OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA (3 novembre 1899)

PREZZI dei biglietti ordinari			PREZZI dei biglietti di and. e rit.													
						...	...	5 30	part.		*Bari (84)*	arr.	12 »	...	...	...
						...	...	7 15	part.		*Foggia (84)*	arr.	9 30	...	...	...
1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			2		Km dis.			1			
»	»	»	»	»	»	...	...	9 16	part.	»	**Ofantino**	arr.	7 30	...	...	...
0 60	0 35	0 20	0 80	0 55	0 30	...	...	9 36	arr.	6	**Margherita di Sav.**	part.	7 10	...	...	...

I numeri dal **228** al **249** sono riservati per eventuali aggiunte.

250 MESSINA PORTO-REGGIO PORTO (15 novembre 1899)

		2 mist 1.2.3	4 diret 1.2.3		DIS. Km	(Rete Sicula)		1 diret 1.2.3	3 mist 1.2.3		
...	...	...	12 25	part.		*Palermo* (252)	arr.	15 27	...	...	...
...	...	...	16 13	part.		*Catania* (253)	arr.	12 28	...	...	...
...	...	6 »	**18** 51	part.	»	**Messina** Porto ⚓ (Km 1)	arr.	**9** 30	21 »	...	...
...	...	7 »	**19** 36	arr.	15	**Reggio** Porto *(per Napoli 79; Catanzaro 81)*	part.	**8** 40	20 »	...	...

251 MESSINA PORTO-VILLA S. GIOVANNI MARINA (1 maggio 1900)

	6 mist 1.2.3	8 mist 1.2.3	10 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Sicula)		5 diret 1.2.3	7 mist 1.2.3	9 mist 1.2.3	
...	...	...	...	part.	»	**Messina** Porto ⚓ (Km 1)	arr.	**9** 10	...	...	...
...	5 5	12 »	16 20	arr. / part.	»	**Messina** Succursale	part. / arr.		13 55	18 10	...
...	5 40	12 35	16 55	arr.	8	**Villa S. Giovanni** *(per Reggio Cal. 79; Napoli 79)*	part.	**8** 35	13 20	17 35	...

252 MESSINA PORTO-PATTI-TERMINI-PALERMO (2 gennaio 1900)

	31 mist 1.2.3	33 mist 1.2.3	1 diret 1.2.	35 omn 1.2.3	37 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Sicula)		34 mist 1.2.3	32 omn 1.2.3	4 diret 1.2.	36 mist 1.2.3	38 mist 1.2.3	
...	...	...	13 25	...	...	part.		*Roma* (70)	arr.	...	...	14 »	...	...	...
...	...	...	19 25	...	...	part.		*Napoli* (74)	arr.	...	...	8 23	...	...	...
...	...	...	9 35	...	...	part.		*Brindisi* (74)	arr.	...	...	18 7	...	...	...
...	...	...	15 38	...	...	part.		*Metaponto* (81)	arr.	...	...	12 9	...	...	...
...	...	...	6 »	9 45	...	part.		*Catania* (253)	arr.	...	17 32	21 17	...	...	...
...	...	...	8 20	—	...	arr.		*Reggio Porto* (79)	part.	...	—	20 4	...	...	...
...	...	20 »	8 40	—	...	part.			arr.	...	—	19 36	7 »	...	...
...	...	21 »	9 30	—	...	arr.		*Messina Porto* ⚓ (250)	part.	...	—	18 51	6 »	...	...
...	...	—	**9** 45	—	—	part.	»	**Messina** Porto (Km 1)	arr.	—	—	**18** 5	—	...	
...	...	—	**9** 52	—	—	arr.	1	**Messina** Centr.	part.	—	—	**18** »	—	...	
...	...	5 25	**10** »	14 15	16 10	part.			arr.	7 50	12 32	**17** 50	20 30	...	
...	...	6 3		14 50	16 47		17	*Gesso* (Km 3)		7 20	12 4		20 »	...	
...	...	6 14		14 59	16 58		20	Saponara (Km 6) Bauso		7 7	11 53		19 47	...	
...	...	6 27	10 44	15 9	17 10		22	Rometta (Km 15)		7 »	11 46	**17** 11	19 40	...	
...	...	6 33		15 15	17 16		25	*S. Martino* (Km 3)		6 50	11 36		19 30	...	
...	...	6 41		15 20	17 23		26	Venetico (K. 4) Spad. (K. 1)		6 43	11 31		19 25	...	
...	...	6 51		15 29	17 38		31	S. Lucia (Km 11)		6 30	11 21		19 13	...	
...	...	6 57		15 35	17 48		33	S. Filippo-Archi (Km 6)		6 24	11 15		19 6	...	
...	...	7 10	**11** 4	15 46	18 6		37	Milazzo (Km 2)		6 14	11 6	**16** 47	18 56	...	
...	...	7 32	**11** 18	16 6	18 36		46	Barcellona		5 55	10 50	**16** 36	18 39	...	
...	...	7 42	**11**♦24	16 15	18 46		51	Castroreale (Km 9) Bagni.		5 42	10 39	**16**♦27	18 26	...	
...	...	7 51	**11** 30	16 23	18 55		54	Castror.Nov.(K.19)Furn.(K.4)		5 33	10 31	**16** 21	18 17	...	
...	...	8 1		16 32	19 5		59	*Falcone*		5 22	10 22		18 6	...	
...	...	8 7		16 38	19 11		62	Oliveri (Km 1)		5 16	10 16		18 »	...	
...	...	8 22	**11** 49	16 50	19 26	arr.	70	**Patti** (Km 2)	part.	5 1	10 2	**16** »	17 44	...	
...	...	8 32	**11** 50	16 55	...	part.			arr.	...	9 57	**15** 59	17 39	...	
...	...	8 37		16 59	...		71	*Patti Marina*		...	9 54		17 36	...	
...	...	8 45		17 6	...		74	S. Giorgio		...	9 49		17 29	...	
...	...	9 »		17 15	...		80	Giojosa Marea		...	9 39		17 14	...	
...	...	9 15		17 23	...		84	Piraino (K.3) S.Angelo (K.6)		...	9 31		16 55	...	
...	...	9 33		17 28	...		86	Brolo-Ficarra (Km 9)		...	9 25		16 45	...	
...	...	9 58	**12** 21	17 40	...		94	Naso (Km13) Capo d'Orlando		...	9 12	**15** 27	16 20	...	
...	...	10 12		17 49	...		100	Zappulla (Km 2)		...	9 2		15 57	...	
...	...	10 23		17 56	...		103	S.Marco d'Alun.(Km9) Torr.		...	8 54		15 44	...	
...	...	10 32	**12** 38	18 3	...	arr.	107	**S. Agata** (Km 1) **di Militello** (Km 7)	part.	...	8 46	**15** 9	15 30	...	
...	5 »	...	**12** 42	18 13	...	part.			arr.	...	8 38	**15** 5	...	20 20	
...	5 18	...		18 23	...		112	S.Fratello (K.15) Acqued. (K.1)		...	8 29		...	20 10	
...	5 49	...		18 44	...		126	Caronia (Km 4)		...	8 11		...	19 42	
...	6 18	—	**13** 16	19 1	—		135	S.Stefano di Camastra (K.1)		—	7 57	**14** 34	—	19 18	
...	6 41	proviene da Catania		19 16	proviene da Catania		143	Tusa (Km 5)		prosegue per Catania	7 39		prosegue per Catania	18 43	
...	7 3			19 28			151	Pollina (Km 6)			7 27			18 25	
...	7 23			19 40			157	Castelbuono (Km 13)			7 17			18 8	
...	7 51		**13** 55	19 58			166	Cefalù			7 2	**13** 53		17 42	
...	8 10			20 12			175	Lascari (km 2)			6 45			17 10	
...	8 25			20 21			180	Campofelice (Km 1)			6 36			16 53	
...	8 40			20 31			186	Buonfornello (Km 1)			6 26			16 33	
...	9 »	16 54	**14** 32	20 48	**19** 6	arr.	196	**Termini Imerese**	part.	**7** 51	6 11	**13** 13	9 10	16 10	
...	18 29	—	21 10	—	—	arr.		*Caltanissetta* (258)	part.	—	—	4 45	—	—	...
...	14 4	—	21 10	—	—	arr.		*Girgenti* (254)	part.	—	—	4 54	—	—	...

♦ La fermata dei diretti **1** e **4** a **Castroreale Bagni** ha luogo nella stagione balnearia, da maggio a tutto settembre.

17 mist 1.2.3	13 mist 1.2.3	21 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	35 omn 1.2.3	5 diret 1.2.3		Km	(Rete Sicula) *(per Roccapalumba 256)*		2 diret 1.2.3	32 omn 1.2.3	4 diret 1.2.	16 omn 1.2.3	20 mist 1.2.3	24 mist 1.2.3
6 22	9 28	17 4	**14** 38	20 56	**19** 11	part.	196	**Termini Imerese**	arr.	**7** 44	6 4	**13** 9	9 7	15 58	18 11
6 33	9 41	17 16		21 6			202	Trabia			5 57		8 59	15 50	18 »
6 42	9 51	17 24		—			206	*S. Nicola*			—		8 49	—	17 50
6 53	10 4	17 37		21 21			213	Altavilla (Km 1)			5 41		8 38	15 28	17 38
6 59	10 12	17 45		21 26			215	Casteldaccia (Km 1)			5 36		8 32	15 21	17 30
7 7	10 21	17 54		21 32			217	S. Flavia Solunto			5 30		8 26	15 15	17 24
7 15	10 32	18 3	**15** 9	21 39	**19** 42		220	Bagheria (Km 1)		**7** 16	5 25	**12** 42	8 19	15 8	17 18
7 22	10 40	18 10		—			223	*Ficarazzi*			—		8 9	14 59	17 8
7 28	10 47	18 16		21 48			225	Ficarazzelli			5 13		8 4	14 54	17 3
7 40	11 »	18 30	**15** 27	22 »	**20** »	arr.	233	**Palermo**	part.	**7** »	5 »	**12** 25	7 50	14 40	16 50
...	18 45	...	20 17	10 57	...	arr.		*Marsala* (259)	part.	...	14 33	6 25	...	6 25	...
...	19 50	...	20 59	12 »	...	arr.		*Trapani* (259)	part.	...	13 30	5 25	...	5 25	...

NB. Coi treni **diretti 1** e **4** fanno servizio carrozze speciali tipo Pullmann, nelle quali si ammettono viagg. muniti di biglietti di prima cl. contro il pagamento della sopratassa di L. 3,40 da 1 a 100 k., di L. 4,90 da 1 a 200 Km e di L. 6,40 da 1 a 300 Km. — Nelle carr. speciali è proibito di fumare, specie nelle ore di notte.

Vedansi **Prezzi**: ***Parte I*** *(Carta rosa, Tabella* ***B****, pag. LX)*

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa. Tabella B, pag. LX)

253

15 mist 1.2.3	19 omn 1.2.3	3 diret 1.2.	23 mist 1.2.3	27 mist 1.2.3	29 mist 1.2.3		Dis. Km	(Rete Sicula)		12 mist 1.2.3	14 mist 1.2.3	10 mist 1.2.3	18 omn 1.2.3	8 diret 1.2.	26 omn 1.2.3
253		13 25	...	...	...	part.		Roma (70)	arr.	...	...	...	...	14 »	...
...	...	17 »	...	...	...	part.		Napoli (71)	arr.	...	...	...	...	8 23	...
...	...	8 20	...	...	...	arr.		Reggio Porto (79)	part.	...	...	...	...	20 4	...
...	...	8 40	...	...	...	part.			arr.	...	...	...	...	19 36	...
...	...	9 30	...	...	...	arr.		Messina Porto ⚓ (250)	part.	...	...	...	...	18 51	...
...	...	9 55	...	...	...	part.	»	**Messina Porto** ✕ (Km 1)	arr.	...	...	...	...	18 41	...
...	...	10 2	...	...	...	arr.	1	**Messina Centrale** ✕	part.	...	...	...	...	18 37	...
...	5 42	10 15	13 10	16 5	17 53	part.			arr.	7 45	9 50	13 53	...	18 27	21 6
...	5 53		13 22	16 18	18 4		8	Tremestieri		7 34	9 41	13 44	...		20 57
...	—		13 27	16 23	—		9	*Mili M.*(k.1) *Mili Inf.*(K. 2)		7 28	—	13 39	...		—
...	6 3		13 35	16 31	18 14		12	Galati M.-Galati S.Anna(K.2)		7 22	9 33	13 34	...		20 50
...	—		13 39	16 35	—		13	*Ponte S. Stefano* (Km 1)		7 18	—	13 28	...		—
...	—		13 44	16 40	—		15	*Ponte Schiavo*		7 12	—	13 23	...		—
...	6 13		13 50	16 46	18 24		17	*Giampilieri*		7 6	9 21	13 17	...		20 41
...	6 16		13 53	16 49	18 27		17	*Ponte Giampilieri* (Km 1)		7 3	9 18	13 14	...		20 38
...	6 21		14 »	16 59	18 32		19	Scaletta Zanclea		6 57	9 12	13 10	...		20 32
...	6 31	10 44	14 14	17 13	18 42		25	Alì		6 44	9 »	12 59	...	17 56	20 22
...	6 38		14 25	17 23	18 49		28	Nizza Sicilia		6 37	8 53	12 52	...		20 16
...	6 43		14 30	17 30	18 55		30	*Roccalumera Mand.*(K.10)		6 31	8 48	12 48	...		20 10
...	6 49	10 55	14 40	17 46	19 2		34	S. Teresa di Riva		6 23	8 42	12 42	...	17 47	20 3
...	6 55		14 47	17 53	19 9		37	S. Alessio		6 14	8 34	12 35	...		19 57
...	7 6		15 7	18 7	19 20		44	Letojanni Gallodoro (K.4)		5 52	8 22	12 13	...		19 47
...	7 14	11 15	15 16	18 16	19 28	arr.	49	**Giardini Taormina** ✕ (K5)	part.	5 42	8 12	12 2	...	17 29	19 38
5 45	7 20	11 20	15 29	...	19 33	part.			arr.	...	8 2	11 54	16 16	17 24	19 33
5 56	7 29		15 40	...	19 42		53	Alcantara (Km 3)		...	7 54	11 46	16 8		19 26
6 2	7 35		15 46	...	19 48		55	*Calatabiano* (Km 1)		...	7 48	11 40	16 2		19 20
6 10	7 43	11 34	15 55	...	19 56		58	Piedimonte Etneo (Km 6)		...	7 41	11 33	15 55	17 11	19 14
6 21	7 53		16 6	...	20 6		64	Mascali (Km 2)		...	7 27	11 15	15 41		18 58
6 30	8 1	11 47	16 18	...	20 16		66	Giarre Riposto *(Circ. Et. 261)*		...	7 20	11 8	15 34	16 59	18 51
6 44	8 12		16 32	...	20 27		71	Carruba (Km 2)		...	7 6	10 52	15 20		18 38
6 56	8 21		16 45	...	20 37		75	Mangano (Km 1)		...	6 57	10 43	15 12		18 30
7 13	8 35	12 11	17 3	...	20 52		82	Acireale		...	6 41	10 26	14 58	16 34	18 13
7 25	8 46		17 15	...	21 3		89	*Acicastello* (Km 1)		...	6 21	10 6	14 41		17 54
7 31	8 51		17 21	...	21 8		90	Cannizzaro		...	6 15	10 »	14 34		17 48
7 41	9 »	12 28	17 32	...	21 17	arr.	96	**Catania** ✕	part.	...	6 »	9 45	14 20	16 13	17 35
	67 mist 1.2.3	7 diret 1.2.3	71 mist 1.2.3					*(per la Ferr. Circumetnea 261)*				62 mist 1.2.3	64 omn 1.2.3	6 diret 1.2.3	♦ Al sabato saranno soppressi i treni 6 e 7 fra Siracusa e Siracusa-Porto.
...	6 20	13 20	17 47	...	...	part.	96	**Catania** ✕	arr.	...	...	8 52	13 19	16 3	
...	6 26		17 53	...	...	»	99	Acquicella	»	...	...	8 46	13 14		
...	6 33	13 30	18 »	...	...	arr.	104	**Bicocca**	part.	...	...	8 38	13 5	15 53	
...	—	7 »	7 35	...	...	part.		*Palermo (256)*	arr.	...	...	18 30	20 »	—	
...	6 35	13 34	18 2	★ La fermata dei treni a S. Panagia ha luogo soltanto dal 1° maggio a tutto ottobre.		part.	104	**Bicocca**	arr.	...	...	8 34	13 2	15 52	
...	6 50		18 16			»	112	Passomartino	»	...	...	8 22	12 48		
...	7 7	13 56	18 33			arr.	119	**Valsavoia**	part.	...	...	8 9	12 33	15 31	
...	7 20	13 57	18 40			part.		*(per Caltagirone 257)*	arr.	...	...	8 »	12 30	15 30	
...	7 40	14 7	18 55				125	Lentini (Km 1)		...	...	7 47	12 17	15 21	
...	7 57		19 12				134	Agnone		...	...	7 16	11 48		
...	8 20		19 35				146	*Brucoli* (Km 1)		...	...	6 53	11 25		
...	8 39	14 44	19 54				152	Augusta (Km 2)		...	...	6 36	11 8	14 43	
...	8 58		20 13				159	*Megara Iblea*		...	...	6 18	10 48		
...	9 13	15 4	20 28				166	Priolo (Km 1)		...	...	6 »	10 29	14 24	
...	9 33		20 48				176	*S. Panagia* ★		...	...	5 35	10 2		
...	9 46	15 27	21 2			arr.	183	**Siracusa Centr.** ✕ (Km 2)	part.	...	...	5 20	9 47	14 »	
...	...	15♦37	...			part.		*(Licata 256 a)*	arr.	...	...	...	...	13♦25	
...	...	15♦12	...			arr.	185	**Siracusa Porto**	part.	...	...	...	...	13♦20	
...	...	0 30	...	...	...	arr.		*Malta (3077)*	part.	...	...	...	...	5 »	...

254 ROCCAPALUMBA-GIRGENTI-PORTO EMPEDOCLE (15 novembre 1899)

40 omn 1.2.3	42 mist 1.2.3	44 mist 1.2.3	46 mist 1.2.3	48 mist 1.2.3	108 merci viag. 1.2.3		Dist. Km	(Rete Sicula)		41 mist 1.2.3	107 merci viag. 1.2.3	43 mist 1.2.3	45 mist 1.2.3	47 omn 1.2.3	115 merci viag. 1.2.3
7 »	...	7 50	...	14 46	...	part.		*Palermo* (256)	arr.	11 »	...	...	18 30	20 »	...
—	...	—	...	12 55	...	part.		*Catania* (256)	arr.	13 44	...	...	—	—	...
9 3	da Caltanissetta	11 2	da Caltanissetta	18 20	da Caltanissetta	part.	»	**Roccapalumba** ✕ (K 6)	arr.	7 50	per Caltanissetta	per Caltanissetta	15 39	18 13	...
9 28		11 30		18 46			8	Lercara (Km 5)		7 34			15 23	17 57	...
9 47		11 49		19 4			16	Castronuovo (Km 5)		7 10			15 1	17 35	...
10 2		12 4		19 18			20	Cammarata (Km 7)		6 57			14 48	17 22	...
10 19		12 22		19 36			31	Acquaviva Platani (Km 5)		6 30			14 23	16 59	...
10 28		12 31		19 46			36	Sutera (Km 8)		6 18			14 11	16 48	...
10 35		12 38		19 54			38	Campofranco (Km 2)		6 10			14 4	16 41	...
10 55		13 5		20 21			50	Comitini (Km 3)		5 48			13 45	16 23	...
11 12	9 24	13 23	16 3	20 38	19 35	arr.	56	**Aragona Cald.** ✕ (Km 4)	part.	5 33	7 35	8 55	13 30	16 8	...
11 17	9 30	13 38	16 8	20 44	19 45	part.		*(per Canicattì 258)*	arr.	5 24	7 30	8 45	13 18	15 55	18 40
11 40	9 57	14 4	16 38	21 10	20 15	»	66	Girgenti (Km 3)	»	4 54	7 »	8 15	12 53	15 30	18 10
12 »	10 22	14 25	17 3	21 33	20 40	arr.	75	**Porto Empedocle** (Km 1)	part.	4 20	6 10	7 40	12 20	15 »	17 30

255 CANICATTI-LICATA (15 novembre 1899)

			90 mist 1.2.3	92 mist 1.2.3	94 mist 1.2.3		Dis. Km	(Rete Sicula) *(per S. Caterina Xirbi e Aragona C. 258)*		91 mist 1.2.3	93 mist 1.2.3	95 mist 1.2.3			
...	...	...	9 »	12 27	18 16	part.	»	**Canicattì**	arr.	7 47	14 12	17 56	...	...	...
...	...	...	9 19	12 46	18 35		10	Delia (Km 5)		7 27	13 48	17 31	...	...	...
...	...	...	9 44	13 12	19 »		17	Campobello (k.2) Ravan (k.2)		7 9	13 26	17 9	...	...	...
...	...	...	10 17	13 45	19 33		28	Favarotta		6 30	12 34	16 21	...	...	...
...	...	...	10 37	14 5	19 52		36	*S. Oliva*		6 10	12 7	15 49	...	...	...
...	...	...	10 57	14 25	20 12	arr.	46	**Licata** *(per Siracusa 256 a)*	part.	5 50	11 45	15 25	...	...	...

256 CATANIA-PALERMO (15 novembre 1899)

11 mist 1.2.3	13 mist 1.2.3	21 omn 1.2.3	5 diret 1.2.3	1 diret 1.2.	25 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Sicula) (per la Ferr. Circumetnea 261)		10 mist 1.2.3	2 diret 1.2.3	16 omn 1.2.3	4 diret 1.2.		22 mist 1.2.3
...	...	...	*10 15*	...	*6 32*	part.		*Messina (253)*	arr.	*13 43*	*18 27*	*21 6*	...	...	...
5 5	...	8 20	12♦55	...	15 35	part.	»	**Catania** ⚔	arr.	9 33	13♦14	17 25	...	...	21 15
5 11	...	8 26		...	15 42	»	3	Acquicella	»	9 28	▲	17 20	...	...	21 10
5 19	...	8 33	13 5	...	15 49	arr.	8	**Bicocca** ♀	part.	9 19	13 34	17 12	...	...	21 »
9 46	...	—	*15 27*	...	*21 2*	arr.		*Siracusa (253)*	part.	*5 20*	*9 47*	*14 »*	...	...	—
5 23	♦ Sono esclusi dalla 3ª classe dei treni 2 e 5 i militari e le comitive.	8 37	13 8	...	15 53	part.	8	**Bicocca** ♀ *(p. Caltagir. 257)*	arr.	9 15	13 32	17 9	...	...	20 57
5 45		8 53	13 21	...	16 9		19	Motta (Km 9) S. Anastasia	▲	8 58	13 20	16 52	...	...	20 40
5 53		8 59		...	16 15		21	Simeto		8 47		16 45	...	...	20 32
6 »		9 5		...	16 21		23	Portiere Stella		8 40		16 38	...	...	20 25
6 11		9 14		...	16 34		28	Gerbini		8 31		16 29	...	...	20 16
6 23		9 25		...	16 46		34	Sferro		8 20		16 18	...	...	20 5
6 36		9 37		...	17 1		41	Muglia		8 8		16 6	...	...	19 54
6 52		9 52	14 »	...	17 18		46	Catenan. (K.1) Cent. ♀ (K 12)		7 58	12 44	15 57	...	...	19 45
7 10		10 9		...	17 38		56	Agira (Km 18)		7 35		15 38	...	...	19 23
7 26		10 21	14 24	...	17 57		63	Raddusa (Km 10)		7 22	12 21	15 25	...	...	19 10
7 43		10 33	14 34	...	18 13		69	Assoro (K11) Valguar. (K14)		7 10	12 12	15 14	...	...	18 56
8 22		11 1	14 55	...	18 48		79	Leonforte ♀ (Km 8)		6 53	11 59	14 58	...	...	18 38
9 5		11 37	15 25	...	19 28		90	Castrogiov. (K.6) Calas. (K.5)		6 19	11 34	14 24	...	—	17 59
9 33		12 2	15 46	...	19 55		101	Villarosa (Km 5)		5 45	11 5	13 50	...	20	17 16
9 55		12 22	16 3	...	20 17		109	Imera		5 24	10 49	13 31	...	mist	16 52
10 13		12 40	16 18	...	20 35	arr.	116	**S. Caterina-X.** ⚔ (Km12)	part.	5 5	10 35	13 12	...	1.2.3	16 32
10 51	...	*13 29*	*16 55*	...	*21 10*	arr.		*Caltanissetta (258)*	part.	*4 45*	*10 12*	*12 27*	...	...	*16 10*
...	5 11	13 10	16 30	proviene dalla linea Messina-Patti-Termini	...	part.	116	**S. Caterina-X.** ⚔ (Km12)	arr.	...	10 30	12 58	continua per la linea Termini-Patti-Messina	20 40	...
...	5 37	13 33			...		126	Mimiani S. Cataldo (Km10)	▲	...		12 38		20 14	...
...	6 2	13 58			...		137	Marianopoli (Km 6)		...	9 59	12 20		19 53	...
...	6 22	14 14	17 14		—		142	Villalba (Km 10)		—	9 51	12 10		19 41	...
...	6 42	14 29	17 23		35		147	Vallelunga (Km 2)		32	9 44	12 »		19 28	...
...	7 19	14 59	17 46		omn		156	Valledolmo (Km 10)		omn	9 28	11 40		19 3	...
...	7 51	15 29	18 10		1.2.3	arr.	173	**Roccapalumba** ⚔ (Km 6)	part.	1.2.3	8 58	11 2		18 24	...
...	*4 54*	*12 53*	*15 30*		...	part.		*Girgenti (254)*	arr.	...	*11 40*	*14 4*		*21 10*	...
...	8 5	15 49	18 20		proviene da Messina	part.	173	**Roccapalumba** ⚔ (Km 6)	arr.	prosegue p. Messina	8 53	10 52		17 55	...
...	8 29	16 9					182	Montemaggiore (Km 8)	▲			10 24		17 27	...
—	8 36	16 17					186	*Causo* (Km 6)				10 8		17 11	—
17	8 46	16 27					192	Sciara (Km 3)				9 52		16 55	24
mist	8 56	16 38	18 55				198	Cerda (Km 9)			8 1	9 37		16 39	mist
1.2.3	9 10	16 54	19 6	14 32	14 32	arr.	206	**Termini Imerese** ⚔	part.	6 11	7 49	9 20	13 13	16 21	1.2.3
...	—	—		*10 »*	*14 15*	part.		*Messina (252)*	arr.	*12 32*		—	*17 50*	—	...
6 22	9 28	17 4	19 11	14 38	20 56	part.	206	**Termini Imerese** ⚔	arr.	6 4	7 44	9 7	13 9	15 58	18 11
6 33	9 41	17 16			21 6		211	Trabia	▲	5 57		8 59	▲	15 50	18 »
6 42	9 51	17 24			—		216	*S. Nicola*		—		8 49		—	17 50
6 53	10 4	17 37			21 21		222	Altavilla (Km 1)		5 41		8 38		15 28	17 38
6 59	10 12	17 45			21 26		224	Casteldaccia (Km 1)		5 36		8 32		15 21	17 30
7 7	10 21	17 54			21 32		227	S. Flavia Solunto		5 30		8 26		15 15	17 24
7 15	10 32	18 3	19 42	15 9	21 39		230	Bagheria (Km 1)		5 25	7 16	8 19	12 42	15 8	17 18
7 22	10 40	18 10			—		233	*Ficarazzi*		—		8 9		14 59	17 8
7 28	10 47	18 16			21 48		234	Ficarazzelli		5 13		8 4		14 54	17 3
7 40	11 »	18 30	20 »	15 27	22 »	arr.	243	**Palermo** ⚔	part.	5 »	7 »	7 50	12 25	14 40	16 50
...	*18 45*	...	*10 57*	*20 17*	*10 57*	arr.		*Marsala* (259)	part.	*14 33*	*14 33*	...	*6 25*	*6 25*	...
...	*19 50*	...	*12 »*	*20 59*	*12 »*	arr.		*Trapani* (259)	part.	*13 30*	*13 30*	...	*5 25*	*5 25*	...

256 a SIRACUSA-LICATA (15 novembre 1899)

		63 mist 1.2.3	65 mist 1.2.3	67 mist 1.2.3	69 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Sicula)		60 omn 1.2.3	64 mist 1.2.3	66 mist 1.2.3	68 mist 1.2.3		
...	...	...	...	*6 20*	*13 20*	part.		*Catania (253)*	arr.	*16 3*	*13 19*	...	...	...	...
...	...	5 30	...	10 40	15 40	part.	»	**Siracusa Centrale** ♀	arr.	11 39	9 15	...	20 16	...	...
...	...	5 47	...	10 57	15 55		9	*S. Teresa Longarini*	▲	11 25	9 »	...	20 1	...	...
...	...	6 3	...	11 13	16 8		17	Cassibile (Km 1)		11 12	8 45	...	19 45	...	...
...	...	6 28	...	11 38	16 24		26	Avola		10 56	8 27	...	19 27	...	...
...	...	6 55	...	12 5	16 42		33	Noto (Km 1)		10 44	8 10	...	19 7	...	...
...	...	7 11	...	12 20	16 55		41	S. Paolo		10 25	7 49	...	18 41	...	...
...	...	7 32	...	12 41	17 11		48	Rosolini (Km 1)		10 12	7 34	...	18 25	...	...
...	...	7 48	...	12 58	17 26		54	Spaccaforno (Km 2)		9 55	7 19	...	18 9	...	...
...	...	8 8	...	13 18	17 42		62	Pozzallo (Km 1)		9 31	6 55	...	17 43	...	...
...	...	8 30	...	13 41	18 »		72	Sampieri (Km 3)		9 13	6 33	...	17 23	...	...
...	...	8 59	...	14 9	18 24		83	Scicli (Km 1)		8 53	6 11	...	17 1	...	...
...	...	9 34	...	14 44	18 51	arr.	92	**Modica** (Km 1)	part.	8 33	5 45	...	16 35	...	...
...	...	...	6 35	...	18 56	part.			arr.	8 23	...	20 29	...	...	...
...	...	...	7 3	...	19 21		103	Ragusa Inferiore (Km 3)	▲	8 5	...	20 9	...	...	...
...	...	...	7 41	...	19 51		112	Ragusa ♀ (Km 1)		7 46	...	19 46	...	...	...
...	...	...	8 26	...	20 34		131	Donnafugata		6 49	...	18 18	...	...	...
...	...	...	8 59	...	21 6		145	Comiso		6 21	...	17 45	...	...	...
...	...	—	9 14	...	21 20	arr.	153	**Vittoria** (Km 1)	part.	6 2	...	17 17	...	...	...
...	...	61	9 19	...	21 25	part.			arr.	5 52	...	17 7	—	...	...
...	...	mist	9 40	...	21 43		163	Biscari (Km 8)	▲	5 29	...	16 42	70	...	...
...	...	1.2.3	9 56	...	21 58		168	*Dirillo*		5 14	...	16 26	mist	...	...
...	...		10 23	...	22 22	arr.	183	**Terranova di Sicilia** (K1)	part.	4 45	...	15 54	1.2.3	...	...
...	...	4 44	10 28	...	...	part.			arr.	...	...	15 48	21 27	...	...
...	...	5 8	10 55	...	...		194	Butera (Km 10)	▲	...	...	15 28	21 8	...	...
...	...	5 27	11 17	...	...		207	Falconara		...	...	14 59	20 42	...	...
...	...	5 43	11 35	...	...	arr.	218	**Licata**	part.	...	...	14 37	20 20	...	...
...	...	*7 47*	*14 12*	...	...	arr.		*Canicattì (255)*	part.	...	...	*12 27*	*18 46*	...	...

Vedansi Prezzi: *Parte I* (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

257 CATANIA-VALSAVOJA-CALTAGIRONE (15 novembre 1899)

			81 mist 1.2.3	83 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Sicula) (per Messina 253; Ferr. Circumetnea 261)		80 mist 1.2.3	82 mist 1.2.3			
...	...	...	5 35	16 17	part.	»	**Catania** ✕ ▪	arr.	9 50	19 18	...	...	...
...	...	...	5 41	16 23		3	Acquicella		9 44	19 13	...	...	...
...	...	...	5 49	16 36		8	Bicocca 𝕿 (*per Palermo 256*)		9 35	19 5	...	...	...
...	...	...	6 3	16 52		16	Passomartino		9 18	18 52	...	...	...
...	...	...	6 20	17 9	arr.	24	**Valsavoja** 𝕿 (*per Siracusa 253*)	part.	9 6	18 40	...	...	...
...	...	...	6 25	17 17	part.			arr.	8 56	18 35	...	...	...
...	...	...	6 44	17 38		33	Leone		8 42	18 19	...	...	...
...	...	...	7 1	18 2		37	Scordia		8 32	18 8	...	...	...
...	...	...	7 32	18 38		45	Fildidonna		8 13	17 45	...	...	...
...	...	...	7 58	19 4		52	Militello (Km 1)		7 59	17 31	...	...	...
...	...	...	8 17	19 24		56	Mineo (Km 11)		7 48	17 18	...	...	...
...	...	...	8 45	19 46		65	Vizzini (Km 5) Licodia (Km 5)		7 30	16 56	...	...	...
...	...	...	9 12	20 13		77	Grammichele		6 59	16 19	...	...	...
...	...	...	9 45	20 40	arr.	90	**Caltagirone** (Km 2)	part.	6 30	15 50	...	...	...

258 S. CATERINA XIRBI-CALTANISSETTA-ARAGONA CALDARE (15 novembre 1899)

	51 mist 1.2.3	53 omn 1.2.3	55 mist 1.2.3	57 mist 1.2.3	59 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Sicula)		50 mist 1.2.3	52 omn 1.2.3	54 mist 1.2.3	56 mist 1.2.3	58 mist 1.2.3	
...	...	...	...	*10 15*	*5 42*	part.		*Messina* (253)	arr.	*13 53*	*18 27*	*21 6*	...	...	...
...	...	*5 5*	*8 20*	*12 55*	*15 35*	part.		*Catania* (256)	arr.	*9 33*	*13 44*	*17 25*	*21 15*	...	...
...	...	*7 »*	*7 50*	—	*14 40*	part.		*Palermo* (256)	arr.	*11 »*	—	*18 30*	*20 »*	...	...
...	...	10 35	13 8	16 35	20 50	part.	»	**S. Caterina Xirbi** ✕ (K. 12)	arr.	5 »	10 25	12 44	16 25	...	...
...	...	10 51	13 29	16 55	21 10	arr.	7	**Caltanissetta** ✕	part.	4 45	10 12	12 27	16 10	...	...
...	6 15	10 59	13 36	17 5	...	part.			arr.	...	10 5	12 22	16 5	20 »	...
...	6 40	11 11	13 48	17 20	...		13	S. Cataldo (Km 2)		...	9 50	12 7	15 50	19 42	...
...	7 17	11 32	14 16	17 48	...		26	Serradifalco (Km 3)		...	9 24	11 31	15 24	19 5	...
...	7 43	11 52	14 39	18 11	...	arr.	36	**Canicattì** 𝕿 (*p. Licata 255*)	part.	...	8 59	10 55	14 59	18 31	...
...	7 55	12 4	14 50	18 21	...	part.			arr.	...	8 49	10 38	14 50	18 5	...
...	8 27	12 29	15 15	18 45	...		45	Castrofilippo (Km 4)		...	8 28	10 13	14 27	17 38	...
...	8 49	12 48	15 34	19 4	...		53	Racalmuto (Km 1)		...	8 9	9 50	14 8	17 14	...
...	8 58	12 56	15 42	19 14	...		55	Grotte (Km 1)		...	8 1	9 34	14 »	16 56	...
...	9 12	13 7	15 53	19 25	...		60	Comitini (Km 2) Zolfare		...	7 48	9 14	13 47	16 35	...
...	9 24	13 17	16 3	19 35	...	arr.	65	**Aragona** (K. 4) **Caldare** ✕	part.	...	7 35	8 55	13 35	16 15	...
...	*9 52*	*13 54*	*16 25*	*20 15*	...	arr.		*Girgenti* (254)	part.	...	*7 »*	*8 15*	*12 53*	*15 30*	...
...	*10 22*	*14 25*	*17 3*	*20 40*	...	arr.		*Porto Empedocle* (254)	part.	...	*6 10*	*7 40*	*12 20*	*15 »*	...
...	...	*15 39*	*18 13*	...	...	arr.		*Roccapalumba* (254)	part.	...	...	...	*11 2*	...	...

Servizio senza trasbordo per diverse direzioni e con diversi treni

Il servizio senza trasbordo fra Messina e Girgenti si effettua dal 1 dicembre al 15 maggio.

PERCORSO	Treni	Con carrozze	PERCORSO	Treni	Con carrozze
Palermo-Roccap.-P. Empedocle	2 40	1ª e 2ª classe	Terranova-Catania	60 6	1ª e 2ª classe
P. Empedocle-Roccap.-Palermo	47 5		Girgenti-Messina	52 2 8 107	
Catania-Terranova	7 69		Messina-Girgenti	3 5 57 108	

259 PALERMO-MARSALA-TRAPANI (1 giugno 1899)

	43 mist 1.2.3	41 omn 1.2.3	45 mist 1.2.3	47 diret 1.2.	49 mist 1.2.3		DIST. Km	(Ferr. Sicula Occidentale) (*per Roccapalumba 256*)		42 mist 1.2.3	44 omn 1.2.3	46 diret 1.2.	48 mist 1.2.3	50 mist 1.2.3	
...	...	...	...	*10 »*	...	part.		*Messina* (252)	arr.	...	*17 50*	...	*12 32*	...	...
...	...	...	...	*15 27*	...	arr.		*Palermo Centr.* (252)	part.	...	*12 25*	...	*5 »*	...	...
...	...	5 25	12 40	**15 56**	...	part.	»	**Palermo Centr.** ✕ ▪	arr.	...	11 57	**17 20**	20 50	...	...
...	...	5 35	12 50	**16 6**	...	arr.	6	**Palermo-Lolli** ✕ ▪	part.	...	11 47	**17 10**	20 40	...	...
...	...	5 45	13 »	**16 11**	17 6	part.			arr.	8 27	11 37	**17 5**	20 30	...	...
...	...	5 54	13 10		17 18		11	S. Lorenzo		8 18	11 30		20 22	...	...
...	...	6 2	13 18		17 26		15	Tommaso Natale		8 5	11 23		20 14	...	...
...	...	—	—		17 30		17	*Sferracavallo*		7 59	—		—	...	...
...	...	6 9	13 26		17 35		19	Isola delle Femine		7 53	11 15		20 6	...	...
...	...	6 15	13 32		17 44		22	Capaci		7 45	11 9		20 »	...	...
...	...	6 27	13 46	**16 40**	18 2		27	Carini (Km 3)		7 31	11 1	**16 39**	19 52	...	...
...	...	6 47	14 7		18 29		38	Cinisi (k. 2) Terrasini (K. 2)		6 58	10 41		19 29	...	...
...	...	7 6	14 27		18 52		49	Lo Zucco-Montelepre (K. 8)		6 28	10 23		19 10	...	...
...	...	7 12	14 34	**17 13**	18 59	arr.	52	**Partinico** (Km 2)	part.	6 18	10 16	**16 3**	19 3	...	...
...	...	7 18	14 41	**17 17**	...	part.			arr.	...	10 11	**16 »**	18 48	...	...
...	...	7 33	14 57		...		60	*Trappeto*		...	9 57		18 33	...	...
...	...	7 41	15 11	**17 36**	...		63	Balestrate		...	9 48		18 23	...	...
...	...	8 4	15 36	**17 54**	...		73	Castellammare		...	9 31	**15 28**	18 »	...	...
...	...	8 26	16 1	**18 12**	...		83	Alcamo (K. 6) Calatafimi (K. 9)		...	9 7	**15 9**	17 32	...	...
...	...	8 46	16 24		...		94	Gibellina (Km 12)		...	8 48		17 8	...	...
...	...	9 6	16 48	**18 44**	...		104	S. Ninfa (Km 8) Salemi (Km 6)		...	8 27	**14 38**	16 45	...	...
...	...	9 33	17 16	**19 8**	...	arr.	120	**Castelvetrano**	part.	...	7 55	**14 13**	16 10	...	...
...	6 5	9 39	17 23	**19 13**	...	part.			arr.	...	7 49	**14 8**	16 4	18 58	...
...	6 25	9 54	17 39		...		129	Campobello di Mazara (K. 1)		...	7 32		15 46	18 40	...
...	6 36	10 3	17 48		...		134	S. Nicola		...	7 23		15 34	18 24	...
...	7 6	10 23	18 10	**19 47**	...		143	Mazara 𝕿		...	7 5	**13 34**	15 15	18 4	...
...	7 25	10 41	18 29		...		154	Bambina		...	6 42		14 50	17 33	...
...	7 42	10 57	18 45	**20 17**	...	arr.	164	**Marsala** 𝕿	part.	...	6 25	**13 2**	14 33	17 15	...
...	7 54	11 8	18 52	**20 19**	...	part.			arr.	...	6 20	**13 »**	14 27	17 5	...
...	8 5	11 14	19 3		...		170	Spagnuola		...	6 11		14 17	16 55	...
...	8 16	11 25	19 14		...		176	Ragattisi		...	6 1		14 7	16 45	...
...	8 27	11 36	19 25		...		181	Marausa		...	5 50		13 56	16 34	...
...	8 46	11 52	19 41		...		190	Paceco (Km 2)		...	5 34		13 39	16 17	...
...	8 54	12 »	19 50	**20 59**	...	arr.	195	**Trapani**	part.	...	5 25	**12 20**	13 30	16 5	...

Vedansi **Prezzi**: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX)

260 PALERMO-CORLEONE (10 ottobre 1895)

PREZZI dei Biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		1 omn 1.2.3	3 omn 1.2.3		DIST. Km	(Società Anonima per le Ferrovie Siciliane) (*per Messina 252; per Roccapalumba 256; per Trapani 259*)		2 omn 1.2.3	4 omn 1.2.3	
da Palermo			...	6 10	15 35	part.	»	**Palermo**	arr.	9 44	19 9	...
0 75	0 55	0 35	...	6 22	15 47	↓	6	*Corsari*	↑	9 33	18 58	...
1 15	0 80	0 50	...	6 32	15 57		9	Villabate		9 25	18 50	...
2 00	1 45	0 85	...	7 »	16 25		16	Misilmeri		9 3	18 28	...
3 00	2 15	1 25	...	7 31	16 56		24	Bolognetta		8 35	18 »	...
3 50	2 50	1 50	...	7 41	17 6		28	*Mulinazzo*		8 24	17 49	...
3 90	2 75	1 65	...	7 51	17 15		31	Baucina (Km 5)		8 16	17 41	...
4 40	3 10	1 85	...	8 9	17 34		35	**Villafrati**		8 4	17 29	...
4 50	3 20	1 90	...	8 14	17 39		36	Mezzojuso (Km 4)		7 54	17 19	...
5 15	3 65	2 15	...	8 35	18 »		41	Godrano (Km 1)		7 35	17 »	...
5 90	4 15	2 45	...	8 56	18 21		47	Ficuzza		7 14	16 39	...
6 25	4 40	2 60	...	9 6	18 31		50	*Bifarera*		6 58	16 23	...
6 75	4 80	2 85	...	9 15	18 40		54	*Scalilli*		6 48	16 13	...
7 75	5 50	3 25	...	9 40	19 5	↓	62	Donna Beatrice	↑	6 20	15 45	...
8 50	6 00	3 55	...	10 »	19 25	arr.	68	**Corleone** (Km 2)	part.	6 »	15 25	...

Prezzo dei biglietti di andata e ritorno in servizio cumulativo con l'Impresa Caruso (valevoli per dieci giorni). Percorso in ferrovia e vettura.

Da Palermo a Sciacca	in 2ª classe	L. 14 55	in 3ª classe	L. 10 65
» » Burgio	»	» 18 65	»	» 14 75
» » Giuliana	»	» 16 25	»	» 12 35
» » Contessa	»	» 14 65	»	» 10 75
» » Palazzo Adriano	»	» 15 75	»	» 11 85
» » Prizzi	»	» 14 25	»	» 10 35
» » Sambuca Zabut	»	» 15 35	»	» 11 35

261 FERROVIA CIRCUMETNEA — CATANIA-RANDAZZO-GIARRE-RIPOSTO (1° giugno 1900)

PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1	3	5	7	9					2	4	6	8	10
			...	...	...	*5 35*	*13 20*	part.		*Messina* (253)	arr.	*13 10*	...	*18 27*	...	...
			...	...	...	—	*7 »*	part.		*Palermo* (256)	arr.	*18 30*	...	*20 »*	...	...
			...	...	...	*5 20*	*14 »*	part.		*Siracusa* (253)	arr.	—	...	*15 27*	...	...
da Catania			1 mist 1.2.3	3 mist 1.2.3	5 mist 1.2.3	7 mist 1.2.3	9 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Siciliana di Lavori Pubblici)		2 mist 1.2.3	4 mist 1.2.3	6 mist 1.2.3	8 mist 1.2.3	10 mist 1.2.3
»	»	»	...	5 5	...	11 30	17 45	part.	»	**Catania** (Porto)	arr.	8 3	...	11 55	19 28	...
—	—	—	...	5 10	...	11 35	17 50	↓	2	**Catania** (Gaito)	↑	8 »	...	11 52	19 25	...
0 40	0 30	0 25	...	5 20	...	11 46	18 1		4	**Catania** (Borgo)		7 53	...	11 45	19 18	...
0 55	0 45	0 35	...	5 29	...	11 55	18 10		6	*Cibali*		7 44	...	11 36	19 8	...
1 10	0 85	0 70	...	5 47	...	12 14	18 29		12	Misterbianco		7 27	...	11 18	18 50	...
1 35	1 05	0 85	...	5 57	...	12 25	18 40		15	Belpasso (Km 6)		7 15	...	11 7	18 39	...
1 75	1 35	1 05	...	6 10	...	12 38	18 53		19	*Valcorrente* ★		7 2	...	10 54	18 24	...
1 90	1 50	1 20	...	6 19	...	12 47	19 2		21	*Giaconia* (Cas. 21) ★		6 52	...	10 44	18 14	...
2 10	1 65	1 30	...	6 38	...	13 4	19 19		23	Paternò		6 43	...	10 35	18 5	...
2 35	1 85	1 45	...	6 51	...	13 17	19 32		26	*Scalilli* ★		6 28	...	10 15	17 45	...
2 70	2 10	1 65	...	7 7	...	13 35	19 50		30	S. M. di Licodia		6 16	...	10 3	17 33	...
3 05	2 40	1 85	...	7 21	...	13 51	20 6		34	Biancavilla		6 2	...	9 48	17 18	...
3 50	2 70	2 10	...	7 43	...	14 18	20 33		39	Adernò (Km 1)		5 44	...	9 28	16 58	...
4 10	3 15	2 45	...	8 4	...	14 39	20 54		46	*Passo Zingaro* ★		5 20	...	8 59	16 29	...
4 85	3 75	2 90	...	8 34	...	15 10	21 23		55	Bronte		4 54	...	8 31	16 1	...
5 50	4 25	3 30	...	8 59	...	15 36	21 49	↓	63	Maletto	↑	4 30	...	8 3	15 34	...
6 40	4 90	3 80	...	9 30	...	16 7	22 20	arr.	74	**Randazzo**	part.	4 »	...	7 30	15 31	...
			4 35	...	8 20	16 12	...	part.			arr.	...	10 15	...	15 »	21 50
6 85	5 25	4 05	4 52	...	8 37	16 29	...	↓	80	*Calderara* ★	↑	...	9 59	...	14 32	21 34
7 05	5 40	4 15	5 2	...	8 48	16 39	...		82	Mojo		...	9 50	...	14 23	21 25
7 45	5 70	4 40	5 16	...	9 2	16 53	...		87	*Solicchiata* ★		...	9 35	...	14 6	21 9
7 75	5 95	4 55	5 31	...	9 17	17 8	...		91	Castiglione (Km 6)		...	9 21	...	13 52	20 55
7 95	6 10	4 70	5 44	...	9 30	17 20	...		94	Linguaglossa		...	9 5	...	13 36	20 39
8 20	6 25	4 80	5 55	...	9 41	17 31	...		97	*Terremorte*		...	8 51	...	13 21	20 25
8 50	6 50	4 95	6 10	...	9 56	17 45	...		101	Piedimonte		...	8 34	...	13 4	20 8
8 70	6 65	5 10	6 22	...	10 8	17 57	...		104	*S. Venera* ★		...	8 19	...	12 49	19 54
9 00	6 85	5 25	6 34	...	10 21	18 9	...		108	Mascali (Km 4)		...	8 2	...	12 32	19 37
9 10	6 90	5 30	6 41	...	10 28	18 16	...	↓	109	*Cutula* ★	↑	...	7 53	...	12 24	19 28
9 40	7 15	5 45	6 52	...	10 39	18 27	...	arr.	113	**Giarre** (*per Messina e Catania* ✚)	part.	...	7 40	...	12 11	19 15
			6 54	...	10 44	18 29	...	part.			arr.	...	7 36	...	12 6	19 11
9 45	7 20	5 50	7 »	...	10 50	18 35	...	arr.	114	**Riposto**	part.	...	7 30	...	12 »	19 5
			9 50	...	*13 40*	*21 6*	...	arr.	✚	*Messina* (253)	part.	...	—	...	*10 15*	*13 20*
			9 »	...	*12 28*	*21 17*	...	arr.		*Catania* (253)	part.	...	*6 »*	...	*9 50*	*17 35*

★ Le fermate di *Valcorrente, Giaconia, Scalilli, Passo Zingaro, Calderara, Solicchiata, S. Venera* e *Cutula* sono facoltative, e cioè i treni vi sosterranno per le esigenze di servizio e quando vi siano viaggiatori da e per dette fermate. I viaggiatori che intendono partire o discendere in una delle fermate sopra indicate devono avvisare in tempo utile il personale di servizio delle fermate medesime, o quello di scorta al treno.

262 CAGLIARI-CHILIVANI-MONTI-(Tempio)-GOLFO ARANCI (1° novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		21 mist 1.2.3	3 mist 1.2.3	5 mist 1.2.3		DIST. Km	(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde)		2 mist 1.2.3	4 mist 1.2.3	22 mist 1.2.3	
da Cagliari			...	6 »	7 »	16 »	part.	»	**Cagliari** ✕	arr.	10 30	17 20	8 22	...
1 05	0 75	0 45	...	6 17	7 15	16 17	↓	9	Elmas	↑	10 15	17 5	8 7	...
1 60	1 15	0 65	...	6 26	7 24	16 26	↓	14	Assemini	↑	10 5	16 56	7 57	...
1 95	1 35	0 80	...	6 33	7 31	16 33	arr.	17	**Decimomannu** 🝖 (p. Iglesias 263)	part.	9 57	16 48	7 49	...
			...	...	7 35	16 42	part.			arr.	9 50	16 39	...	...
2 95	2 10	1 20	...	...	7 51	16 58	↓	26	Villasor	↑	9 36	16 26	...	...
3 65	2 55	1 45	...	...	8 2	17 10	↓	32	Serramanna	↑	9 24	16 15	...	...
4 30	3 05	1 75	...	...	8 18	17 26	↓	38	Samassi (Km 1)	↑	9 11	16 3	...	...
5 10	3 60	2 05	...	...	8 33	17 42	↓	45	Sanluri (Km 6)	↑	8 56	15 45	...	...
5 80	4 05	2 35	...	...	8 43	17 52	arr.	51	**S. Gavino** 🝖	part.	8 45	15 35	...	...
			...	...	8 48	17 57	part.			arr.	8 35	15 28	...	...
6 70	4 70	2 70	...	...	9 1	18 12	↓	59	Pabillonis (Km 3)	↑	8 22	15 15	...	...
7 80	5 50	3 15	...	...	9 21	18 32	↓	69	Uras	↑	8 3	14 57	...	...
8 75	6 10	3 50	...	...	9 36	18 48	↓	77	Marrubiu	↑	7 47	14 42	...	...
10 75	7 55	4 30	...	...	10 »	19 13	arr.	95	**Oristano** 🝖 (Km 1)	part.	7 19	14 15	...	...
			...	...	10 20	19 28	part.			arr.	7 4	14 5	...	...
11 45	8 00	4 60	...	...	10 33	19 41	↓	101	Simaxis (Km 2)	↑	6 52	13 53	...	...
11 80	8 25	4 75	...	...	10 41	19 50	↓	104	Solarussa (Km 1)	↑	6 45	13 46	...	...
12 80	8 95	5 15	...	...	11 9	20 19	↓	113	Bauladu (Km 2)	↑	6 23	13 25	...	...
14 05	9 85	5 65	...		11 37	20 47	↓	124	Paulilatino (Km 2)	↑	6 2	13 5	...	...
14 85	10 40	5 95	...	1	11 56	21 7	↓	131	Abbasanta	↑	5 47	12 50		...
15 95	11 20	6 40	...	mist	12 25	21 32	↓	141	Borore	↑	5 21	12 28	6 mist	...
16 40	11 50	6 60	...	1.2.3	12 35	21 42	↓	145	*Birori* (Km 2)	↑	5 12	12 17	1.2.3	...
17 45	12 20	7 00	...		13 5	22 12	arr.	154	**Macomer** ✕ (Km 1)	part.	4 50	11 55		...
			...	6 »	13 35	...	part.		(per Bosa e Nuoro 267).	arr.	...	11 25	19 8	...
18 45	12 90	7 40	...	6 23	13 58	...	↓	163	Campeda Km 5)	↑	...	11 6	18 48	...
20 35	14 25	8 15	...	7 3	14 36	...	↓	180	Bonorva	↑	...	10 23	18 2	...
21 15	14 80	8 50	...	7 23	14 56	...	↓	187	Giave (Km 4)	↑	...	10 1	17 38	...
21 85	15 30	8 75	...	7 37	15 10	...	↓	193	Torralba (Km 5)	↑	...	9 44	17 20	...
23 30	16 30	9 35	...	8 4	15 37	...	↓	206	Mores (Km 4)	↑	...	9 12	16 47	...
24 20	16 95	9 70	...	8 20	15 52	...	arr.	214	**Chilivani** ✕	part.	...	8 55	16 30	...
—	—	—	...	*10 25*	*18 9*	...	arr.		*Sassari (265)*	part.	...	*6 40*	*14 25*	...
24 20	16 95	9 70	...	9 »	16 20	...	part.	214	**Chilivani** ✕	arr.	...	8 30	15 40	...
24 75	17 35	9 90	...	9 16	16 31	...	↓	219	Fraigas (Km 6)	↑	...	8 21	15 29	...
26 70	18 70	10 70	...	10 »	17 3	...	↓	236	Oschiri	↑	...	7 52	14 51	...
27 80	19 50	11 15	...	10 26	17 26	...	↓	246	Berchidda (Km 3)	↑	...	7 31	14 25	...
29 65	20 75	11 85	...	11 1	17 58	...	arr.	262	**Monti** 🝖 (Km 5)	part.	...	7 1	13 49	...

262a MONTI-TEMPIO

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	82 mist 1.2.3		84 mist 1.2.3			Ferr. Second. della Sardegna				81 mist 1.2.3		83 mist 1.2.3
da Monti			7 30	↓	18 15	...	part.	»	**Monti** 🝖 (Km 5)	arr.	...	6 47	↑	17 27
0 75	0 50	0 30	7 53	↓	18 38	...	↓	7	*Piras (fermata facolt.)*	↑	...	6 30	↑	17 10
2 75	1 85	1 10	9 1	↓	19 42	...	↓	27	Calangianus	↑	...	5 26	↑	16 6
2 95	2 00	1 15	9 6	↓	19 47	...	↓	29	Luras (Km 2)	↑	...	5 20	↑	16 »
3 20	2 15	1 25	9 13	↓	19 54	...	↓	31	Nuchis	↑	...	5 13	↑	15 53
4 10	2 75	1 60	9 40	↓	20 20	...	arr.	40	**Tempio**	part.	...	4 50	↑	15 30
29 65	20 75	11 85	...	11 3	18 »	...	part.	262	**Monti** 🝖 (Km 5)	arr.	...	6 58	13 47	...
31 00	21 70	12 40	...	11 30	18 23	...	»	274	*Enas*	»	...	6 26	13 11	...
32 10	22 50	12 85	...	11 50	18 40	...	arr.	284	**Terranova**	arr.	...	6 8	12 50	...
			...	...	18 42	...	part.			part.	...	6 6	...	...
33 60	23 50	13 45	...	...	19 6	...	part.	297	*Marinella*	arr.	...	5 42	...	...
34 60	24 25	13 85	...	...	19 22	...	arr.	306	**Golfo Aranci** Stazione ✕	part.	...	5 25	...	...
			...	...	19 25	...	part.			arr.	...	5 20	...	...
34 70	24 30	13 90	...	...	19 33	...	arr.	307	**Golfo Aranci** Marina	part.	...	5 12	...	...
			...	...	*6 »*	...	arr.		*Civitavecchia (3034)*	part.	...	*17 »*	...	...
			...	...	*9 20*	...	arr.		*Roma (50)*	part.	...	*14 35*	...	...

NB. — *Da* **Cagliari** *a* **Golfo Aranci** *esercita la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde e da* **Monti** *a* **Tempio** *la Società delle Ferrovie Secondarie della Sardegna.*

AVVERTENZE. — 1° Se le operazioni riguardanti i viaggiatori, la posta e le merci sono ultimate prima delle 5 12, il treno 4 potrà partire dalla Marina senza aspettare tale ora, aumentando la fermata a **Golfo Aranci** Stazione.

2° Quando il piroscafo postale non sia in vista del molo di **Golfo Aranci** per le ore 5 45, il treno 4 avrà origine da **Terranova;** se invece per detta ora il piroscafo è in vista del molo, il treno 4 avrà origine da **Golfo Aranci** e potrà *al massimo* ritardare la partenza dalla Marina fino alle ore 6 45, alla qual'ora dovrà farsi *partire anche senza posta se non fu ancora trasbordata.*

3° Quando il piroscafo non giunga in tempo per la coincidenza col treno 4, ma arrivi nel Golfo degli Aranci in modo da essere in vista del molo per le ore 11 20 al più tardi, i viaggiatori e la posta saranno portati a **Terranova** mediante treno apposito in coincidenza col treno 6 il quale di regola partirà dalla stazione di **Golfo Aranci** alle ore 11 con facoltà di ritardare fino alle 12 30.

4° Se il ritardo nell'arrivo del piroscafo a **Golfo Aranci** è tale che riesca impossibile la coincidenza col treno **6**, i viaggiatori e la posta partiranno da **Golfo Aranci** l'indomani col treno 4, che rimane vincolato dal comporto di cui al precedente N. 2.

263 CAGLIARI-DECIMOMANNU-IGLESIAS-MONTEPONI (15 novembre 1899)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	21 mist 1.2.3		23 mist 1.2.3		Km DIS.	(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde)		22 mist 1.2.3		24 mist 1.2.3
da Cagliari			6 »	...	16 »	part.		**Cagliari** ✕	arr.	8 22	...	17 20
1 05	0 75	0 45	6 17	...	16 17	↓	9	Elmas	↑	8 7	...	17 5
1 60	1 15	0 65	6 26	...	16 26		14	Assemini		7 57	...	16 56
1 95	1 35	0 80	6 33	...	16 33	arr.	17	**Decimomannu** Y *(per Chilivani 262)*	part.	7 49	...	16 48
			6 38	...	16 50	part.			arr.	7 32	...	16 27
2 15	1 55	0 90	6 44	...	16 56	↓	19	*Uta* (Km 3)	↑	7 27	...	16 22
3 55	2 50	1 45	7 11	...	17 23		31	Siliqua (Km 1)		7 9	...	16 4
4 20	3 65	2 10	7 34	...	17 46		43	*Musei* (Km 2)		6 47	...	15 42
4 70	3 95	2 30	7 43	...	17 55		46	Villamassargia (Km 2)-Domusnovas (Km 3)		6 39	...	15 34
6 25	4 40	2 50	8 5	...	18 17	arr.	55	**Iglesias**	part.	6 22	...	15 17
da Iglesias			31 mist 1.2.3	33 mist 1.2.3							32 mist 1.2.3	34 mist 1.2.3
»	»	»	8 20	12 12	...	part.	»	**Iglesias**	arr.	...	9 16	13 28
0 35	0 25	0 15	8 29	12 21	...	»	3	Cabitza	»	...	9 8	13 20
0 65	0 45	0 25	8 38	12 30	...	arr.	6	**Monteponi**	part.	...	8 58	13 10

263 a MONTEPONI-PORTOVESME

(Società delle Miniere di Monteponi).

2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1				Km	Stazioni				2
da Monteponi											
»	»	9 15	...	...	part.	»	**Monteponi**	arr.	...	...	13 »
0 15	0 10	9 20	...	...	↓	1	Ponte Cartau	↑	...	...	12 55
0 75	0 50	9 40	...	...		5	Gonnesa (Km 1)		...	...	12 30
1 35	0 90	10 »	...	...		9	Terras Collu		...	...	12 15
1 95	1 30	10 20	...	...		13	Culmine		...	...	12 »
3 15	2 10	10 50	...	...	arr.	21	**Portovesme** Y (⚓ *Carloforte 3045*)	part.	...	...	11 35

NB. — *Da* **Cagliari** *a* **Monteponi** *esercita la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde, e da* **Monteponi** *a* **Portovesme** *la Società delle Miniere di Monteponi.*

264 CAGLIARI-MANDAS-(Sorgono)-GAIRO-(Jerzu)-TORTOLÌ (1° novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 mist 1.2.3	3 mist 1.2.3		7 mist 1.2.3		Km DIS.	(Ferrovie Secondarie della Sardegna)		2 mist 1.2.3		4 mist 1.2.3	6 mist 1.2.3
da Cagliari			6 40	...	...	15 33	part.	»	**Cagliari** ✕	arr.	17 49	...	8 56	...
0 65	0 45	0 25	6 55	...	...	15 48	↓	6	Monserrato Pirri	↑	17 35	...	8 42	...
1 25	0 85	0 50	7 12	...	...	16 5		12	Settimo		17 19	...	8 26	...
2 15	1 45	0 85	7 37	...	...	16 30		21	Soleminis		16 56	...	8 3	...
2 45	1 65	0 95	7 50	...	...	16 43		24	Sicci		16 45	...	7 52	...
3 60	2 40	1 40	8 25	...	...	17 18		35	Donori Y		16 15	...	7 22	...
4 50	3 00	1 75	8 50	...	...	17 43		44	Barrali		15 42	...	6 49	...
5 20	3 50	2 05	9 11	...	...	18 4		51	Senorbì		15 23	...	6 30	...
5 60	3 75	2 20	9 21	...	...	18 14		55	Suelli		15 12	...	6 19	...
6 35	4 25	2 50	9 42	...	...	18 35		62	*Gesico (ferm. facolt.)* (Km 3)		14 55	...	6 2	...
7 05	4 70	2 75	10 6	...	...	18 59	arr.	69	**Mandas** Y	part.	14 34	...	5 41	...

264 a MANDAS-SORGONO

da Cagliari			11 mist 1.2.3		13 mist 1.2.3			Km	Stazioni		14 mist 1.2.3	12 mist 1.2.3		
7 05	4 70	2 75	10 25	...	14 35	...	part.	69	**Mandas** Y	arr.	14 14	10 9	...	...
7 60	5 05	2 95	10 39	...	14 49	...	↓	74	Serri (Km 2)	↑	14 1	9 56	...	...
8 40	5 60	3 30	11 1	...	15 11	...		82	Isili		13 39	9 31	...	...
9 30	6 20	3 65	11 37	...	15 47	...		91	Nurallao		13 2	8 57	...	...
10 85	7 25	4 25	12 26	...	16 36	...		106	Laconi Y (Km 2)		12 24	8 19	...	...
11 45	7 65	4 50	12 44	...	16 54	...		112	Fontanamela		11 58	7 53	...	...
11 85	7 90	4 65	12 58	...	17 8	...		116	Ortuabis		11 46	7 41	...	...
13 20	8 80	5 15	13 36	...	17 46	...		129	Meana (Km 3)		11 12	7 7	...	...
14 80	9 90	5 80	14 28	...	18 38	...		145	Belvì-Aritzo (Km 3)		10 23	6 18	...	...
15 20	10 15	5 95	14 41	...	18 51	...		149	Desulo (K. 8)-Tonara (K. 7)		10 »	5 55	...	...
16 85	11 25	6 55	15 20	...	19 30	...	arr.	165	**Sorgono**	part.	9 20	5 15	...	...
7 05	4 70	2 75	10 30	6 11	...	...	part.	69	**Mandas** Y	arr.	14 2	...	...	18 5
9 10	6 05	3 55	11 28	7 9	...	...	↓	89	Orroli	↑	13 13	...	...	17 16
9 60	6 40	3 75	11 42	7 23	5 mist 1.2.3	...		94	Nurri (Km 1)		12 50	...	6 mist 1.2.3	16 53
10 60	7 10	4 15	12 19	8 »		...		104	Villanovatulo (Km 3)		12 17	...		16 20
12 55	8 35	4 90	13 35	9 16		...		123	Esterzili (Km 7)		11 15	...		15 18
13 5	8 70	5 10	13 50	9 31		...		128	Sadali (Km 13)		10 55	...		14 58
14 35	9 60	5 60	14 33	10 4	6 17	...		141	Seui		10 22	...	18 39	14 25
16 60	11 10	6 45	15 34	...	7 18	...		163	Ussassai (Km 9)		9 3	...	17 30	...
17 00	11 35	6 65	15 44	...	7 28	...	arr.	167	**Gairo** Y (Km 7)	part.	8 53	...	17 20	...

264 b GAIRO-JERZU

da Cagliari			23 mist 1.2.3			21 mist 1.2.3		Km	Stazioni		22 mist 1.2.3	24 mist 1.2.3		
17 00	11 35	6 65	17 15	...	↓	9 »	part.	167	**Gairo** Y (K. 7)	arr.	7 20	15 35	↑	...
17 65	11 80	6 90	17 32	...		9 17	»	173	Osini-Ulassai	»	7 2	15 17		...
17 95	12 00	7 05	17 40	...		9 25	arr.	176	**Ierzu** (Km 4)	part.	6 51	15 6		...
17 00	11 35	6 65	16 »	...	7 38	...	part.	167	**Gairo** Y (Km 7)	arr.	8 43	...	17 4	...
18 25	12 15	7 10	16 33	...	8 14	...	↓	179	Villagrande (Km 8)	↑	8 13	...	16 34	...
18 65	12 45	7 25	16 45	...	8 26	...		183	Arzana (Km 5)		8 2	...	16 18	...
19 85	13 25	7 75	17 23	...	9 4	...		195	Lanusei (Km 1)		7 27	...	15 43	...
20 15	13 45	7 85	17 34	...	9 15	...		198	Elini Ilbono (Km 2)		7 5	...	15 21	...
22 80	15 20	8 90	18 57	...	10 38	...		224	Tortolì		5 41	...	13 57	...
23 20	15 50	9 05	19 9	...	10 50	...	arr.	228	**Tortolì** (marina)	part.	5 19	...	13 35	...

265 CHILIVANI-SASSARI-(**Alghero**)-PORTOTORRES (1° novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	11 mist 1.2.3	13 mist 1.2.3	15 mist 1.2.3	17 misto 1.2.3. ●	17 misto 1.2.3. +		Km DIS.	(COMPAGNIA REALE DELLE FERROVIE SARDE)		12 mist 1.2.3	14 mist 1.2.3	16 mist 1.2.3	18 misto 1.2.3. ●	18 misto 1.2.3. +
			...	*11 35*	...	...	...	part.		*Roma (50)*	arr.	...	...	*9 20*	...	...
			...	*17 »*	...	...	...	part.		*Civitavecchia (3034)*	arr.	...	...	*6 »*	...	...
			...	*5 12*	...	...	...	part.		*Golfo Aranci M. (262)*	arr.	...	...	*19 33*	...	...
			...	...	*7 »*	...	...	part.		*Cagliari (262)*	arr.	*17 20*	...	—	...	...
			...	*8 30*	*15 52*	...	...	arr.		*Chilivani (262)*	part.	*8 55*	...	*16 20*	...	...
da CAGLIARI																
24 20	16 95	9 70	...	8 45	16 18	●	+	part.	214	**Chilivani** (*Monti 262*)	arr.	8 38	...	16 8	●	+
25 35	17 75	10 15	...	9 3	16 40	...	...		221	Ardara (Km 2)		8 21	...	15 52	...	...
26 35	18 45	10 55	...	9 25	17 5	...	...		233	Ploaghe (Km 2)		8 »	...	15 33	...	...
27 35	19 15	10 95	...	9 42	17 24	...	...		242	*Campomela*		7 32	...	15 8	...	...
27 95	19 55	11 20	...	9 55	17 36	...	...		247	Scala di Giocca		7 21	...	14 58	...	...
28 60	20 05	11 45	...	10 7	17 49	...	...		253	Tissi (Km 4)-Usini (Km 7)		7 1	...	14 43	...	...
29 05	20 35	11 65	...	10 16	17 59	...	...		257	*Caniga*		6 50	...	14 34	...	...
29 40	20 60	11 80	...	10 25	18 9	...	...	arr.	260	**Sassari**	part.	6 40	...	14 25	...	...

265a SASSARI-ALGHERO

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.		72 mist 1.2.3	74 mist 1.2.3	● dal 1° ottobre al 31 marzo	+ dal 1° aprile al 30 settembre	Ferr. Second. della Sardegna	Km			71 mist 1.2.3		73 mist 1.2.3	● dal 1° ottobre al 31 marzo	+ dal 1° aprile al 30 settembre
da SASSARI																
»	»	»	...	10 50	18 35			part.	»	**Sassari** (Km 1)	arr.	8 25	...	17 45		
0 65	0 45	0 25	...	11 4	18 49				6	Mulafà (*fermata*)		8 9	...	17 29		
1 15	0 75	0 45	...	11 25	19 10				11	S. Giorgio (*ferm.*)		7 53	...	17 13		
2 35	1 60	0 95	...	11 56	19 41				23	Olmedo		7 22	...	16 42		
3 10	2 05	1 20	...	12 11	19 56				30	Serra (*fermata*)		7 5	...	16 25		
3 60	2 40	1 40	...	12 23	20 8			arr.	35	**Alghero**	part.	6 52	...	16 12		

1 cl.	2 cl.	3 cl.	11	13	15	17 ●	17 +		Km			12	14	16	18 ●	18 +
29 40	20 60	11 80	6 »	10 35	...	14 30	15 30	part.	260	**Sassari** (Km 1)	arr.	...	8 48	14 »	18 18	19 48
29 85	20 90	11 95	6 9	10 44	...	14 38	15 38		264	*Sant'Orsola*		...	8 39	13 51	18 9	19 39
29 95	21 00	12 00	6 15	10 50	...	14 43	15 43		265	*S. Giorgio*		...	8 33	13 45	18 3	19 33
30 20	21 15	12 10	6 21	10 56	...	14 48	15 48		267	S. Giovanni		...	8 27	13 39	17 57	19 27
31 65	22 15	12 70	6 45	11 20	...	15 15	16 15	arr.	280	**Portotorres**	part.	...	8 »	13 12	17 30	19 »

NB. — *Da* **Chilivani** *a* **Portotorres** *esercita la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde e da* **Sassari** *ad* **Alghero** *la Società delle Ferrovie Secondarie della Sardegna.*

266 TIRSO-CHILIVANI (1° novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	41 mist 1.2.3	43 mist 1.2.3	45 mist 1.2.3	47 mist 1.2.3		Km DIS.	(FERROVIE SECONDARIE DELLA SARDEGNA)		42 mist 1.2.3	44 mist 1.2.3	46 mist 1.2.3	48 mist 1.2.3
da TIRSO			...	9 5	...	16 15	part.	»	**Tirso** (*per Macomer e Nuoro 267*)	arr.	8 15	...	15 25	...
0 55	0 35	0 20	...	9 22	...	16 32		5	Illorai (Km 3)		8 3	...	15 13	...
1 05	0 70	0 40	...	9 43	...	16 53		10	Burgos (Km 2)-Esporlatu (Km 2)		7 50	...	15 »	...
1 25	0 85	0 50	...	9 49	...	16 59		12	Bottida		7 40	...	14 50	...
1 75	1 20	0 70	5 »	10 15	...	17 15		17	Bono (Km 1)		7 27	...	14 37	19 54
2 25	1 50	0 90	5 12	10 27	...	...		22	Anela		...	...	14 5	19 42
2 55	1 70	1 00	5 22	10 37	...	...		25	Bultei		...	...	13 56	19 33
3 30	2 20	1 30	5 45	10 59	...	...		32	Benetutti (Km 16)		...	...	13 30	19 7
4 30	2 85	1 70	6 19	11 32	...	...		42	Osidda (Km 8)		...	...	13 6	18 42
5 00	3 35	1 95	6 47	12 »	...	...		49	Budduso (Km 13)		...	...	12 48	18 24
5 60	3 75	2 20	7 9	12 25	...	...		55	Pattada (Km 4)		...	...	12 22	17 58
6 85	4 55	2 65	7 36	12 52	...	...		67	*Vigne (fermata facoltativa)*		...	...	11 35	17 14
7 15	4 75	2 80	7 44	13 »	...	...	arr.	70	**Ozieri**	part.	...	...	11 26	17 5
			8 2	...	15 »	...	part.			arr.	...	9 55	...	16 55
8 05	5 40	3 15	8 25	...	15 23	...	arr.	79	**Chilivani** (*per Macomer e Golfo Aranci 262; Sassari 265*)	part.	...	9 25	...	16 25

267 BOSA-MACOMER-TIRSO-NUORO (1° novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		31 mist 1.2.3	62 mist 1.2.3	64 mist 1.2.3		Km DIS.	(FERROVIE SECONDARIE DELLA SARDEGNA)		61 mist 1.2.3	63 mist 1.2.3	34 mist 1.2.3	
da BOSA			...	...	8 50	16 50	part.		**Bosa**	arr.	8 9	15 39	...	...
0 65	0 45	0 25	...	...	9 8	17 8		6	Modolo (Km 2)		7 55	15 25	...	...
1 15	0 75	0 45	...	...	9 24	17 24		11	*Nigolosu (fermata facoltativa)*		7 37	15 7	...	...
1 95	1 30	0 80	...	...	9 50	17 50		19	Tresnuraghes		7 17	14 47	...	...
2 35	1 60	0 95	...	...	10 2	18 2		23	Tinnura		7 5	14 35	...	...
3 50	2 35	1 35	...	...	10 46	18 46		34	Sindia		6 38	14 8	...	...
4 30	2 85	1 70	...	...	11 12	19 12		42	*Bara (fermata facoltativa)*		6 18	13 48	...	...
			...	...	11 25	19 25	arr.			part.	6 »	13 30	...	...
4 90	3 30	1 90			33 mist 1.2.3			48	**Macomer** (*per Cagliari e Chilivani 262*)			32 mist 1.2.3		
			...	7 10	14 19	...	part.			arr.	...	10 39	17 49	...
5 30	3 55	2 10	...	—	—	...		52	*Birori (fermata facoltativa)*		...	—	—	...
5 70	3 80	2 25	...	7 33	14 42	...		56	Bortigali (Km 1)		...	10 9	17 19	...
6 25	4 15	2 45	...	7 47	14 56	...		61	Silanus		...	9 52	17 2	...
6 65	4 45	2 60	...	7 56	15 5	...		65	Lei (Km 1)		...	9 35	16 45	...
7 05	4 70	2 75	...	8 9	15 18	...		69	Bolotana (Km 3)		...	9 19	16 29	...
7 55	5 05	2 95	...	8 21	15 30	...	arr.	74	**Tirso** (*per Chilivani 266*)	part.	...	9 »	16 10	...
			...	8 46	15 42	...	part.			arr.	...	8 44	15 40	...
9 10	6 05	3 55	...	9 36	16 31	...		89	Orotelli (Km 3)		...	7 59	14 55	...
9 40	6 25	3 65	...	9 49	16 41	...		92	Onniferi (Km 7)		...	7 49	14 46	...
10 60	7 10	4 15	...	10 26	17 18	...		104	Prato		...	7 15	14 14	...
11 20	7 50	4 40	...	10 51	17 42	...	arr.	110	**Nuoro**	part.	...	7 »	14 »	...

I numeri dal 268 al 300 sono riservati per eventuali aggiunte.

TRAMVIE DEL PIEMONTE

301 TORINO-ALTESSANO-VENARIA

(1° luglio 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	1 ★	3	5	7	9	11 festivo	11 feriale	13 ● festivo	15	17	19 +	21 festivo	23 ♣ ※	DIST. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)
»	»	...	6 10	8 20	10 10	11 55	13 45	13 55	15 15	16 55	18 30	20 20	22 30	0 10	»	p. **Torino** Piazza Em. Fil. a.
»	»	...	6 17	8 25	10 15	12 »	13 50	14 »	15 20	17 »	18 35	20 25	22 35	0 15	1	— Piazza Statuto.
0 20	0 15	...	6 23	8 33	10 23	12 8	13 58	14 8	15 28	17 8	18 43	20 33	22 43	0 23	2	Barriera Martinetto.
0 20	0 15	4 35	6 28	8 38	10 28	12 13	14 3	14 13	15 33	17 13	18 48	20 38	22 48	0 28	3	Stazione ....
0 20	0 15	4 38	6 31	8 41	10 31	12 16	14 6	14 16	15 36	17 16	18 51	20 41	22 51	0 31	4	Lucento-Chiesa *(facol.)*
0 20	0 15	4 39	6 32	8 42	10 32	12 17	14 7	14 17	15 37	17 17	18 52	20 42	22 52	0 32	4	Lucento-Posta ....
0 30	0 20	4 50	6 43	8 53	10 43	12 28	14 18	14 28	15 48	17 28	19 3	20 53	23 3	0 43	7	Altessano ....
0 30	0 20	5 56	6 49	8 59	10 49	12 34	14 24	14 34	15 54	17 34	19 9	20 59	23 9	0 49	9	a. **Venaria** Piazza V.E.II. p.

DIST. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)	2 ★	4	6	8	10 festivo	10 feriale	12 festivo	12 feriale	14 ● festivo	16	18	20 +	22 festivo	24 ※
»	p. **Torino** Piazza Em. Fil. a.	5 44	7 44	9 44	11 44	13 39	13 49	15 9	15 44	16 39	18 24	20 13	21 44	23 54	...
1	— Piazza Statuto.	5 39	7 39	9 39	11 39	13 34	13 44	15 4	15 39	16 34	18 19	20 8	21 39	23 49	...
2	Barriera Martinetto.	5 31	7 31	9 31	11 31	13 26	13 36	14 56	15 31	16 26	18 11	20 »	21 31	23 41	...
3	Stazione	5 26	7 26	9 26	11 26	13 21	13 31	14 51	15 26	16 21	18 6	19 55	21 26	23 36	1 16
4	Lucento-Chiesa *(facol.)*	5 23	7 23	9 23	11 23	13 18	13 28	14 48	15 23	16 18	18 3	19 52	21 23	23 33	1 13
4	Lucento-Posta	5 22	7 22	9 22	11 22	13 17	13 27	14 47	15 22	16 17	18 2	19 51	21 22	23 32	1 12
7	Altessano	5 11	7 11	9 11	11 11	13 6	13 16	14 36	15 11	16 6	17 51	19 40	21 11	23 21	1 1
9	a. **Venaria** Piazza V.E.II. p.	5 5	7 5	9 5	11 5	13 »	13 10	14 30	15 5	16 »	17 45	19 34	21 5	23 15	0 55

★ Dal 1° aprile al 1° ottobre. — + Dal 1° aprile al 15 ottobre. — ♣ Nelle sere di spettacolo al Teatro Regio il treno **23** parte all'una. — ※ Coi treni **23** e **24** si paga un supplemento di L. **0,50** per la 1ª classe e di L. **0,40** per la 2ª classe. — ● In caso di cattivo tempo non si effettueranno i festivi **13** e **14**. — I militari pagano in 1ª classe cent. 20 ed in 2ª cent. 15. — La tariffa della corsa Torino-Venaria è stabilita solo in via provvisoria.

302 TORINO-COLLEGNO-PIANEZZA

(1° luglio 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		25 ★	25 +	27	29 ● festivo	31	33 ● festivo	35	37 ● festivo	39	41 ★		DIST. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)	
»	»	...	5 45	6 15	8 5	9 55	11 »	13 25	14 4	15 48	17 40	19 30	part.	»	**Torino** Piazza Emanuele Filiberto	arr.
»	»	...	5 50	6 20	8 10	10 »	11 5	13 30	14 9	15 53	17 45	19 35		1	— Piazza Statuto	
0 20	0 15	...	5 58	6 28	8 18	10 8	11 13	13 38	14 17	16 1	17 53	19 43		2	Barriera Martinetto	
0 20	0 15	...	6 3	6 33	8 23	10 13	11 18	13 43	14 22	16 6	17 58	19 48		3	Stazione	
0 20	0 15	...	6 6	6 36	8 26	10 16	11 21	13 46	14 25	16 9	18 1	19 51		4	Lucento	
0 40	0 25	...	6 14	6 44	8 34	10 24	11 29	13 54	14 33	16 17	18 9	19 59	arr.	6	Cravetta (Castel Zaffar.)	part.
		...	6 16	6 46	8 36	10 26	11 31	—	14 35	—	18 11	20 1	part.			arr.
0 45	0 30	...	6 28	6 58	8 48	10 38	11 43	14 6	14 47	16 29	18 23	20 13	»	10	Collegno	»
0 60	0 40	...	6 34	7 4	8 54	10 44	11 49	14 12	14 53	16 37	18 29	20 19	arr.	12	**Pianezza**	part.

DIST. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)	26 ※	26 +	28	30 ● festivo	32	34 ● festivo	36	38	40 ● festivo	42 ★ Feriale	42 ★ Festivo	
»	**Torino** Piazza Emanuele Filiberto	7 39	7 59	9 49	12 39	13 24	15 28	17 14	19 24	20 19	21 14	21 57	...
1	— Piazza Statuto	7 34	7 54	9 44	12 34	13 19	15 23	17 9	19 19	20 13	21 9	21 52	...
2	Barriera Martinetto	7 26	7 46	9 36	12 26	13 11	15 15	17 1	19 11	20 5	21 1	21 44	...
3	Stazione	7 21	7 41	9 31	12 21	13 6	15 10	16 56	19 6	20 »	20 56	21 39	...
4	Lucento	7 18	7 38	9 28	12 18	13 3	15 7	16 53	19 3	19 57	20 53	21 36	...
6	Cravetta (Castel Zaffar.) part.	7 10	7 30	9 20	—	12 55	—	16 45	18 55	—	20 45	—	...
	arr.	7 8	7 28	9 18	12 10	12 53	14 59	16 43	18 53	19 48	20 43	21 28	...
10	Collegno	6 56	7 16	9 6	11 58	12 41	14 46	16 31	18 41	19 36	20 31	21 16	...
12	**Pianezza** .... part.	6 50	7 10	9 »	11 52	12 35	14 40	16 25	18 35	19 30	20 25	21 10	...

NB. In caso di cattivo tempo i treni festivi sono soppressi. — Fermate facolt. a Ponte Dora, Manifattura Tallia, Cascina Mayat, Cascina Costa e Cascina Canonica.
★ Dal 1° aprile al 15 ottobre. — + Dal 16 ottobre al 31 marzo. — ● Festivo dalla prima domenica di aprile al 1° novembre. — ※ Dal 1° aprile al 15 ottobre.
Nei giorni festivi dei mesi di febbraio e marzo il treno N. **38** partirà da *Pianezza* alle ore 19 30.

303 TORINO-DRUENT

(1° luglio 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.					43 ★	43 +	45	47	49	51	53 ★		DIST. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)	
»	»	...	...	...	...	5 45	6 15	8 5	11 »	14 4	17 40	19 30	part.	»	**Torino** Piazza Emanuele Filiberto	arr.
»	»	...	...	...	...	5 50	6 20	8 10	11 5	14 9	17 45	19 35		»	— Piazza Statuto	
0 20	0 15	...	...	...	...	5 58	6 28	8 18	11 13	14 17	17 53	19 43		2	Barriera Martinetto	
0 20	0 15	...	...	...	...	6 3	6 33	8 23	11 18	14 22	17 58	19 48		3	Stazione	
0 20	0 15	...	...	...	...	6 6	6 36	8 26	11 21	14 25	18 1	19 51		4	Lucento	
0 40	0 25	...	...	...	...	6 14	6 44	8 34	11 29	14 33	18 9	19 59	arr.	6	Cravetta (Castel Zaffar)	part.
		...	...	...	...	6 16	6 46	8 36	11 31	14 35	18 11	20 1	part.			arr.
0 45	0 30	...	...	...	...	6 20	6 50	8 40	11 35	14 39	18 15	20 5	»	7	Villa Cristina	»
0 60	0 40	...	...	...	...	6 34	7 4	8 51	11,49	14 53	18 29	20 19	arr.	12	**Druent**	part.

DIST. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)	44 ★	44 +	46	48	50 feriale	50 festivo	52	54 ★ Feriale	54 ★ Festivo			
»	**Torino** Piazza Emanuele Filiberto	7 39	7 59	9 49	13 24	17 14	17 38	19 24	21 14	21 57	...	...	...
»	— Piazza Statuto	7 34	7 54	9 44	13 19	17 9	17 33	19 19	21 9	21 52	...	...	...
2	Barriera Martinetto	7 26	7 46	9 36	13 11	17 1	17 25	19 11	21 1	21 44	...	...	...
3	Stazione	7 21	7 41	9 31	13 6	16 56	17 20	19 6	20 56	21 39	...	...	...
4	Lucento	7 18	7 38	9 28	13 3	16 53	17 17	19 3	20 53	21 36	...	...	...
6	Cravetta (Castel Zaffar) part.	7 10	7 30	9 20	12 55	16 45	—	18 55	20 45	21 30	...	...	...
	arr.	7 8	7 28	9 18	12 53	16 43	17 9	18 53	20 43	21 28	...	...	...
7	Villa Cristina	7 4	7 24	9 14	12 49	16 39	17 5	18 49	20 39	21 24	...	...	...
12	**Druent** .... part.	6 50	7 10	9 »	12 35	16 25	16 51	18 35	20 25	21 10	...	...	...

NB. Fermate facoltative a Ponte Dora, Manifattura Tallia, Savonera, Fabbrica, Bruna, Cassagna e Filatoio. — ★ Dal 1° aprile al 15 ottobre. — + Dal 16 ottobre al 31 marzo.

304 TORINO-TESORIERA

(1 maggio 1900)

																festiv	ferial	ferial	festiv								festiv	(Direzione: Torino)
....	...	...	...	...	...	...	...	5 »	5 52	6 45	7 45	8 50	9 30	10 15	10 55	11 58	※ 12 5	12 52	13 30	14 12	14 50	15 50	16 40	17 37	18 30	19 24	20 20	part. **Torino** Piazza Statuto
....	...	...	...	...	...	...	...	5 14	6 6	6 59	7 59	9 4	9 44	10 29	11 9	12 12	12 18	13 6	13 44	14 26	15 4	16 4	16 54	17 51	18 44	19 38	20 34	arr. **Tesoriera**
....	...	...	...	...	...	...	...	5 18	...	...	...	...	...	...	...	12 16	12 22	....	....	...	...	...	...	...	...	...	....	arr. **Pozzo di Strada**
																festiv		ferial	festiv								festiv	
....	...	...	...	...	...	...	...	5 25	...	...	...	...	...	...	...	12 24	...	13 33	....	...	...	...	...	...	...	...	....	part. **Pozzo di Strada**
....	...	...	...	...	...	...	...	5 30	6 11	7 15	8 20	9 10	9 50	10 34	11 20	12 28	13 11	13 37	13 49	14 31	15 20	16 20	17 10	18 6	19 »	19 51	20 50	part. **Tesoriera**
....	...	...	...	...	...	...	...	5 44	6 25	7 29	8 34	9 24	10 4	10 48	11 34	12 42	13 25	13 51	14 3	14 45	15 34	16 34	17 24	18 20	19 14	20 5	21 4	arr. **Torino** Piazza Statuto

Prezzi: Da Torino alla Tesoriera cent. 10. — ※ La corsa delle 12 5 feriale avrà luogo dall'interno della Stazione ferroviaria in Torino; le altre da Piazza Statuto. Nei giorni festivi il tramvia fa solo servizio fra Torino, Tesoriera e Pozzo di Strada.

305 TORINO-LEYNÌ-VOLPIANO

(1 giugno 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		1	3	5	21 festivo	7	23 festivo	25 festivo	9	27 festivo	11		DIST. Km	(Tramvie del Canavese - Torino)		2	4	6	8	22 festivo	24 festivo	10	26 festivo	12	28 festivo	
»	»	....	5 34	8 50	11 45	13 40	14 40	15 46	16 45	17 50	19 22	20 50	part.	»	**Torino** (Piazza Milano)	arr.	5 24	8 34	11 35	14 29	15 31	16 39	17 36	18 41	20 39	21 44	....
0 15	0 10	....	5 48	9 4	11 58	13 51	14 53	15 57	16 56	18 3	19 33	21 3	↓	2	» (Barriera di Milano)	↑	5 13	8 23	11 24	14 18	15 20	16 28	17 25	18 30	20 28	21 33	....
0 30	0 20	....	6 2	9 17	12 11	14 4	15 6	16 10	17 9	18 16	19 47	21 18		5	Stura		4 55	8 7	11 9	14 3	15 7	16 15	17 8	18 17	20 13	21 19	....
0 40	0 25	....	6 8	9 22	12 16	14 9	15 11	....	17 14	18 21	19 53	21 24		6	Falchera (*facoltativa*)		4 49	8 1	11 4	13 58	15 2	...	17 3	18 12	20 7	21 13	....
0 45	0 30	....	6 15	9 29	12 23	14 16	15 18	....	17 21	18 28	20 »	21 31		8	Merla		4 41	7 53	10 57	13 51	14 55	...	16 56	18 5	19 59	21 5	....
0 60	0 40	....	6 24	9 37	12 31	14 21	15 26	....	17 29	18 36	20 9	21 40		11	Vittona		4 32	7 44	10 49	13 43	14 47	...	16 48	17 57	19 50	20 56	....
0 75	0 50	....	6 32	9 45	12 39	14 32	15 31	....	17 37	18 44	20 17	21 48	arr.	12	**Leynì**	part.	4 24	7 36	10 41	13 35	14 39	...	16 40	17 49	19 42	20 48	....
1 00	0 80	....	...	*10 45*	—	—	...	—	...	*19 15*	...	—	arr.	......	Omnibus *Lombardore*	part.	—	*6 20*	...	—	...	...	—	...	*18 20*	—	....
1 25	1 00	....	...	*11 5*	—	—	...	—	...	*20 5*	...	—	arr.	......	Omnibus *Rivarossa*	part.	—	*6 »*	...	—	...	...	—	...	*18 »*	—	....
1 05	0 70	...	6 56	10 8	13 2	...	15 57	—	...	19 7	..	22 12	arr.	18	**Volpiano**	part.	4 »	7 12	10 18	13 12	...	...	16 17	...	19 17	...	....
...	...	...	*9 15*	*11 52*	*15 13*	...	*18 25*	...	...	*20*♦ *1*	♦ feriale.		arr.	......	*Rivarolo (104)*	part.	...	*6 30*	*8 15*	*10 57*	...	...	*14 6*	...	*17 2*	—	....

AVVERTENZE — Nei giorni festivi verranno distribuiti fra *Torino* e *Leynì* biglietti d'andata e ritorno a L. 1,15 per la 1ª classe e L. 0,80 per la 2ª classe. — I treni fanno fermate facoltative al *Chiabotto*, *Osteria Bacco*, *Trattoria del Ponte di Stura*, *Canova* e *Sebastopoli* ed alle *Basse*.

306 TORINO-REGIO PARCO-SETTIMO

(15 aprile 1900)

PREZZI 1 cl. L.c.	PREZZI 2 cl. L.c.	C festivo	1	3	5	7	9	E festivo	11	G festivo	13	15	17	19		DIST. Km	Tramvie di Torino		2	B festivo	4	6	8	10 feriale	D festivo	12	F festivo	14	16	18	20	H festivo		
»	»	5 11	5 55	7 35	9 23	11 »	11 45	13 29	14 25	15 26	16 5	17 15	19 »	20 42	p.	»	**Torino** (P. E. F.)	a.	5 46	6 51	7 29	9 16	10 56	11 39	13 16	14 16	15 12	16 1	16 54	18 51	20 36	21 29	...	....
0 15	0 10	5 19	6 3	7 43	9 31	11 8	11 53	13 37	14 33	15 34	16 13	17 23	19 8	20 50	↓	2	Dazio (Camp.)	↑	5 38	6 43	7 21	9 8	10 48	11 31	13 8	14 8	15 4	15 53	16 46	18 43	20 28	21 21	...	....
0 15	0 10	5 27	6 11	7 51	9 39	11 16	12 1	13 45	14 41	15 42	16 21	17 31	16 16	20 58		4	Regio Parco		5 27	6 32	7 10	8 57	10 37	11 20	12 57	13 57	14 53	15 42	16 35	18 32	20 17	21 10	...	....
0 20	0 15	5 33	6 17	7 57	9 45	11♦22	12 7	13 51	14 47	15 48	...	17 37	19 22	21 4		5	Bertoulla		5 21	6 27	7 4	8 51	10 31	...	12 51	13 51	14 47	15 36	....	18 26	20 11	21 4	...	....
0 30	0 20	5 38	6 22	8 2	9 50	11♦27	12 12	13 56	14 52	15 53	...	17 42	19 27	21 9		6	Abbadia di Stura		5 16	6 22	6 59	8 46	10 26	...	12 46	13 46	14 42	15 31	....	18 21	20 6	20 59	...	....
0 35	0 25	5 45	6 29	8 9	9 57	11♦34	12 19	14 3	14 59	16 »	...	17 49	19 34	21 16	↓	8	San Giorgio (*fac.*)		5 8	6 14	6 51	8 38	10 18	...	12 38	13 38	14 34	15 23	....	18 13	19 58	20 51	...	....
0 40	0 30	5 53	6 37	8 17	10 5	11♦42	12 27	14 11	15 7	16 8	...	17 57	19 42	21 24	a.	11	**Settimo**	p.	5 »	6 6	6 43	8 30	10 10	...	12 30	13 30	14 26	15 15	....	18 5	19 50	20 43	...	....

Biglietto andata-ritorno Torino-Settimo o viceversa L. 0,45 compresa la tassa di bollo. — ♦ Festivo.

307 TORINO-GASSINO-BRUSASCO

♦ solo nei giorni festivi. (15 aprile 1900)

D. Km	(Tramvie di Torino)	1 cl.	2 cl.	43	45	47 festiv	51	53	57	59	63	153	65	67	69	71 festiv	73	75	79	81	85	87	91	93	97	99	103 facolt
	part. » **Torino** (Piazza Castello)			5 23	5 57	6 29	7 15	7 40	8 58	9 30	10 35	Solo al mercoledì	11 10	11 42	12 40	13 32	14 »	14 29	15 17	16 5	16 40	17 20	17 55	18 26	19 25	19 57	23 »
3	Barriera di Casale	0 15	0 10	5 42	6 13	6 48	7 34	7 57	9 17	9 47	10 54		11 27	12 1	12 58	13 49	14 17	14 4	15 34	16 21	16 57	17 39	18 12	18 45	19 42	20 16	23 17
4	Madonna del Pilone	0 25	0 15	5 48	6 19	6 54	7 40	8 5	9 23	9 53	11 »		11 33	12 7	13 4	13 55	14 23	14 54	15 40	16 27	17 3	17 45	18 18	18 51	19 48	20 22	23 23
5	Strada di Superga	0 30	0 25	5 56	6 27	7 2	7 48	8 10	9 31	10 »	11 8		11 40	12 15	13 11	14 3	14 30	15 2	15 47	16 35	17 10	17 53	18 25	18 59	19 56	20 30	23 31
9	San Mauro	0 50	0 35	6 11	....	7 17	8 3	in coincidenza per Superga fino al 1° ottobre	9 46	Vetture dirette a Superga	11 24		in coincidenza col treno per Superga	12 30	Nei giorni festivi in coincidenza col treno per Superga	14 18	Vetture dirette a Superga	15 17	Vetture dirette a Superga	16 49	in coincidenza col treno per Superga	18 8	Dal 12 giugno al 12 settemb. in coincidenza col treno per Superga	19 14	Nei giorni festivi in coincidenza col treno per Superga	20 45	23 46
11	Sambuy	0 60	0 45	6 21	....	7 27	8 13		9 56		11 34			12 40		14 28		15 27		16 59		18 18		19 24		20 55	23 56
13	Castiglione	0 70	0 55	6 28	....	7 31	8 20		10 3		11 42			12 47		14 35		15 34		17 6		18 25		19 31		21 2	24 3
14	Rezza	0 80	0 60	6 33	....	7 39	8 25		10 8		11 47			12 52		14 39		15 39		17 11		18 30		19 36		21 7	24 8
15	**Gassino**	0 80	0 60	6 40	....	7 44	8♦32		10 15		11 54			12 57		14 45		15 46		17 16		18 37		19 43		21 14	24 15
18	Strada S. Raffaele	1 05	0 75	6 53	....	...	8♦45		10 28		12 7			...		...		15 59		...		18 50		19 56		21 27	24 28
21	Cascina Revel	1 20	0 90	7 2	....	...	8♦54		10 37		12 16			...		...		16 8		...		18 59		20 5		21 36	24 37
23	**Chivasso** (Cast.-S. Gen.)	1 40	1 05	7 13	....	...	9♦6		10 48		12 27	13 13		...		...		16 19		...		19 7		20 16		21 44	24 45
	arr. ‖ *Chivasso (Città)*	1 40	1 05	7 22	....	...	9♦11		10 56	...	12 33	—		...		...	...	16 32	...	...		19 11		20 22		21 53	24 55
29	part. Caserma (S. Sebast.) ●	1 65	1 25	7 32	....	...	9♦31		11 7	...	12♦46	13 32		...		...	...	16 38	...	...		...		20 35		...	...
32	Lavriano	1 95	1 50	7 44	....	...	9♦43		11 19	...	12♦58	13 44		...		...	...	16 50	...	...		...		20 47		...	...
34	Monteu da Po	2 05	1 55	7 51	....	...	9♦50		11 26	...	13♦5	13 51		...		...	...	16 57	...	...		...		20 54		...	...
36	Cavagnolo ✤	2 30	1 65	8 »	....	...	10♦»		11 35	...	13♦14	14 »		...		...	...	17 6	...	...		...		21 3		...	...
37	arr. **Brusasco**	2 35	1 70	8 3	....	...	10♦3		11 38	...	13♦17	14 3		...		...	...	17 9	...	...		...		21 6		...	...

Km	(Tramvie di Torino)	1 cl.	2 cl.	44	46	50	52	56	58	62	64	66 festiv	68	70	72	152	76	78	80 festiv	84	86	90	92	96	98	102 festiv	104
	part. » **Brusasco**			....	in coincidenza col treno di Superga	5 24	....	....	in coincidenza col tr. di Superga fino al 1 ottobre	9 »	in coincidenza col treno di Superga	10 35	...	...	Nei giorni festivi in coincidenza col treno di Superga	11 50	13♦24	in coincidenza col treno di Superga	...	...	15 29	Dal 12 giugno al 12 settembre in coincidenza col treno di Superga	...	...	18 20	Nei giorni festivi in coincidenza col treno di Superga	...
1	Cavagnolo ✤	0 15	0 10	....		5 27	....	....		9 3		10 38	...	...		11 53	13♦27		...	...	15 32		...	...	18 23		...
3	Monteu da Po	0 30	0 20	....		5 36	....	....		9 12		10 47	...	...		12 2	13♦36		...	...	15 41		...	...	18 32		...
5	Lavriano	0 40	0 25	....		5 44	....	....		9 20		10 55	...	...		12 9	13♦44		...	...	15 49		...	...	18 40		...
8	Caserma (S. Sebast.) ●	0 70	0 50	....		5 55	....	....		9 31		11 6	...	...		12 20	13♦55		...	...	16 »		...	...	18 51		...
	part. ‖ *Chivasso (Città)*	1 00	0 70	5 2		6 5	....	....		9 42		11 18	...	...		—	14 5		...	...	16 9		...	...	19 »		20 31
14	part. **Chivasso** (Cast.-S. Gen.)	1 00	0 70	5 11		6 17	....	....		9 53		11 29	Servizio diretto da Superga	...		12 59	14 17		...	Servizio diretto da Superga	16 22		...	Servizio diretto da Superga	19 13		20 40
17	Cascina Revel	1 15	0 80	5 20		6 26	....	....		10 2		11 38		...		Solo al mercoledì	14 26		...		16 31		...		19 22		20 49
19	Strada S. Raffaele	1 35	0 95	5 29		6 35	....	....		10 11		11 47		...			14 35		...		16 40		...		19 31		20 58
22	**Gassino**	1 55	1 10	5 43		6 49	....	8 46		10 25		12 1		13 19			14 48		15 50		16 54		18 14		19 45		21 12
23	Rezza	1 70	1 20	5 49		6 55	....	8 52		10 31		12 7		13 25			14 54		15 56		17 »		18 20		19 51		21 18
24	Castiglione	1 70	1 20	5 54		7 »	....	8 57		10 36		12 12		13 30			14 59		16 1		17 5		18 25		19 56		21 23
26	Sambuy	1 75	1 25	6 2		7 8	....	9 5		10 44		12 20		13 38			15 7		16 9		17 13		18 33		20 4		21 31
28	San Mauro	1 85	1 35	6 12		7 18	....	9 15		10 54		12 30		13 48			15 17		16 19		17 23		18 43		20 14		21 41
32	Strada di Superga	2 10	1 50	6 27	7 »	7 33	8 20	9 30	10 10	11 9	11 45	12 45	13 15	14 3	14 34		15 32	16 »	16 35	17 20	17 38	18 30	18 58	20 »	20 29	21 40	21 56
33	Madonna del Pilone	2 15	1 55	6 35	7 8	7 41	8 28	9 38	10 18	11 17	11 53	12 53	13 23	14 11	14 42		15 40	16 8	16 43	17 28	17 46	18 38	19 6	20 8	20 37	21 48	22 4
35	Barriera di Casale	2 25	1 65	6 44	7 16	7 50	8 36	9 47	10 26	11 26	12 1	13 2	13 31	14 20	14 51		15 47	16 16	16 51	17 36	17 55	18 46	19 15	20 16	20 46	21 56	22 13
37	arr. **Torino** (Piazza Castello)	2 35	1 70	6 58	7 30	8 4	8 50	10 1	10 40	11 40	12 15	13 16	13 45	14 34	15 5		16 1	16 30	17 5	17 50	18 9	19 »	19 29	20 30	21 »	22 10	22 27

Servizio d'Omnibus in coincidenza col Tramway. (15 aprile 1900)

● CASERMA-CASALBORGONE-COCCONATO

Prezzi						Stazioni					
»	*5 23*	*8 38*	*14 29*	*18 26*	p.	*Torino* ...	a.	*8 4*	*11 40*	*18 9*	*21 »*
1 25	*7 32*	*11 7*	*16 38*	*20 35*	a.	**Caserma**....	p.	5 55	*9 31*	*16 »*	*18 51*
	7 33	11 8	16 39	20 36	p.		a.	5 54	9 30	15 59	18 50
1 50	7 52	11 27	16 58	20 55		S. Sebastiano		5 35	9 11	15 40	18 30
1 60	8 17	11 52	17 23	21 20		Casalborgone		5 10	8 46	15 15	18 6
2 60	10 13	...	20 »	...	a.	**Cocconato** ..	p.	2 40	...	13 20	...

✤ CAVAGNOLO-MURISENGO-MONTIGLIO

Prezzi				Stazioni			
	5 23	*14 29*	p.	*Torino*	a.	*8 4*	*18 9*
1 65	8 »	*17 6*	a.	**Cavagnolo**............	p.	*5 27*	*15 32*
	8 10	17 15	p.		a.	5 »	15 »
2 05	8 50	17 55		Brozolo		4 30	14 20
2 25	9 5	18 10		Cavallo Bianco (Robella)		4 10	14 »
2 45	9 20	...		Albergo del Gallo		....	13 40
2 65	9 40	...		Murisengo..............		....	13 30
2 45	...	18 30		Sant'Anna		3 50	...
2 65	...	19 »	a.	**Montiglio**.............	p.	3 10	...

Biglietti d'andata e ritorno

Linea *Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco*

	1 cl.	2 cl.
Torino-Gassino o vicev. L.	1 35	1 05
Torino-Chivasso » »	2 05	1 75
Torino-Caserma » »	...	2 15
Torino-Brusasco » »	3 20	2 75

308 Servizio festivo TORINO-MADONNA DEL PILONE (15 aprile 1900)

														(Tramvie di Torino)
....	...	....	....	...	...	6 45	8 20	9 55	14 45	16 19	17 36	18 56	20 55	part. **Torino**
....	...	....	....	...	...	7 28	9 8	10 48	15 27	17 3	18 18	19 42	21■17	part. **Madonna del Pilone**

■ Treno facoltativo.

309 — *Torino*-PINEROLO-PEROSA ARGENTINA-*Fenestrelle* (1° giugno 1900)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.				● Festivo, mercati e facoltativo.	3 Ord.	5 ●	7 Ord.	11 Ord.	13 Ord.	15 Ord.		Km	(Direzione: Pinerolo)		2 Ord.	4 Ord.	6 ●	10 Ord.	12 Ord.	14 Ord.	16 +	
		...	...	...	...	5 30	...	9 15	...	16 », 17 40	19 40	part.		*Torino P. N.* (97)	arr.	7 27	9 15, 10 52	...	15 54	...	21♦35	23■40	...
		...	...	...	...	6 54	...	10 36	...	17 21, 18 35	21 2	arr.		*Pinerolo*	part.	6 3	8 22, 9 34	...	14 35	...	20♦12	22■15	...
»	»	...	...	...		6 59	9 »	10 55	15 »	18 45	21 47	part.	»	**Pinerolo**	arr.	5 56	8 9	10 36	14 21	16 36	19 55	21 46	...
0 20	0 15	...	...	...		7 13	9 14	11 9	15 14	18 59	22 1		3	Abbadia		5 42	7 55	10 22	14 7	16 22	19 41	21 32	...
0 20	0 15	...	...	...		7 18	9 19	11 14	15 19	19 4	22 6		3	Riaglietto		5 37	7 50	10 17	14 2	16 17	19 36	21 27	...
0 30	0 25	...	...	...		7 27	9 28	11 23	15 28	19 13	22 15		5	San Martino		5 28	7 41	10 8	13 53	16 8	19 27	21 18	...
0 40	0 30	...	...	...		7 35	9 35	11 30	15 35	19 21	22 22		6	Porte		5 21	7 34	10 1	13 46	16 1	19 20	21 11	...
0 55	0 40	...	...	...		7 48	9 49	11 44	15 49	19 34	22 35		8	San Germano		5 8	7 21	9 48	13 33	15 48	19 7	20 58	...
0 75	0 55	...	...	...		7 59	10 »	11 55	16 »	19 45	22 46		11	Villar-Perosa		4 57	7 10	9 37	13 22	15 37	18 56	20 47	...
0 95	0 70	...	...	...		8 12	10 13	12 8	16 13	19 58	22 59		14	Dubbione		4 44	6 57	9 24	13 9	15 24	18 43	20 34	...
1 05	0 75	...	...	...		8 18	10 19	12 14	16 19	20 4	23 5		15	Pinasca		4 38	6 51	9 18	13 3	15 18	18 37	20 28	...
1 25	0 90	...	...	...		8 30	10 31	12 26	16 31	20 17	23 17		17	San Sebastiano		4 26	6 39	9 6	12 51	15 6	18 25	20 16	...
		...	...	...		8 36	10 37	12 32	16 37	20 23	23 23	arr.	18	**Perosa Argentina**	part.	4 20	6 33	9 »	12 45	15 »	18 19	20 10	...
...	...	...	...	...	8 40	...	...	...	...	20 30	...	part.		*Perosa Argentina*	arr.	...	6 25	...	...	...	...	18 15	...
...	...	...	...	...	9 10	...	...	...	...	22 »	...	arr.		*Perrero*	part.	...	4 55	...	...	...	...	16 45	...
...	...	...	...	...	11 40	...	...	...	...	23 30	...	arr.		*Fenestrelle*	part.	...	4 25	...	...	...	...	16 15	...

● Festivo, mercati e facoltativo.
+→ Festivo e facoltativo.
♦ Soppresso quando avrà luogo il treno festivo.
■ Festivo a datare dal 1° luglio.

310 — TORINO-MONCALIERI-POIRINO (15 aprile 1900)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	facolt	facolt		Km	(Tramways di Torino)
		5 16	6 9	6 53	7 37	8 29	9 20	10 15	11 7	12 10	13 34	14 15	14 51	16 8	17 »	17 46	18 30	19 10	20 25	21 33	23 »	part.	»	**Torino** (Piazza Castello)
0 15	0 10	5 33	6 26	7 10	7 54	8 46	9 37	10 32	11 24	12 27	13 51	14 32	15 8	16 25	17 17	18 3	18 47	19 27	20 42	21 50	23 17		3	Barriera di Piacenza
0 30	0 25	5 39	6 32	7 16	8 »	8 52	9 43	10 38	11 30	12 33	13 57	14 38	15 14	16 31	17 23	18 9	18 53	19 33	20 48	22 2	23 23		4	Pilonetto *(facoltativa)*
0 30	0 25	5 42	6 35	7 19	8 3	8 55	9 46	10 41	11 33	12 36	14 »	14 41	15 17	16 34	17 26	18 12	18 56	19 36	20 51	22 6	23 26		5	Strada di Cavoretto
0 60	0 40	5 51	6 44	7 28	8 12	9 4	9 55	10 50	11 42	12 45	14 9	14 50	15 26	16 43	17 35	18 21	19 5	19 45	21 »	22 15	23 35		7	Fioccardo
0 60	0 40	5 57	6 50	7 34	8 18	9 10	10 1	10 56	11 48	12 51	14 15	14 56	15 32	16 49	17 41	18 27	19 11	19 51	21 6	22 21	23 41		8	Biforcazione-Castello
0 60	0 40	6 2	6 55	7 39	8 23	9 15	10 6	11 1	11 53	12 56	14 20	15 1	15 37	16 54	17 46	18 32	19 16	19 56	21 11	22 26	23 46	arr.	9	**Moncalieri**
		6 6	...	...	8 27	...	...	11 5	...	...	14 24	...	...	16 58	...	...	19 20	...	...	...	...	part.	9	**Moncalieri**
0 65	0 50	6 11	...	...	8 32	...	...	11 10	...	...	14 29	...	...	17 3	...	...	19 25	...	...	...	...		10	Borgo Aie
0 90	0 70	6 28	...	...	8 49	...	...	11 27	...	...	14 46	...	...	17 20	...	...	19 42	...	...	...	...		15	**Trofarello** (Borgo S. Gius.)
1 15	0 85	6 43	...	...	9 4	...	...	11 42	...	...	15 1	...	...	17 35	...	...	19 57	...	...	...	...		18	**Cambiano** (Ferrovia)
1 30	0 95	6 51	..	...	9 12	...	...	11 50	...	...	15 9	...	...	17 43	...	...	20 5	...	...	...	...		20	San Salvà
1 40	1 05	6 58	...	...	9 19	...	...	11 57	...	...	15 16	...	...	17 50	...	...	20 12	...	...	...	...		22	Marocchi
1 60	1 20	7 12	...	...	9 33	...	...	12 11	...	...	15 30	...	...	18 4	...	...	20 26	...	...	...	...	arr.	26	**Poirino** ●

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	festiv	facolt		Km	
		...	5 11	...	...	7 32	...	...	10 10	...	...	13 29	...	...	16 2	...	...	...	19 27	...	...	part.	»	**Poirino** ●
0 20	0 15	...	5 26	...	...	7 47	...	...	10 25	...	...	13 44	...	...	16 17	...	...	...	19 42	...	...		4	Marocchi
0 30	0 25	...	5 31	...	...	7 52	...	...	10 30	...	...	13 49	...	...	16 22	...	...	...	19 47	...	...		5	San Salvà
0 45	0 35	...	5 41	...	...	8 2	...	...	10 40	...	...	13 59	...	...	16 32	...	...	...	19 57	...	...		7	**Cambiano** (Ferrovia)
0 70	0 50	...	5 55	...	...	8 16	...	...	10 54	...	...	14 13	...	...	16 46	...	...	...	20 11	...	...		11	**Trofarello** (Borgo S. Gius.)
0 95	0 70	...	6 12	...	...	8 33	...	...	11 11	...	...	14 30	...	...	17 3	...	...	...	20 28	...	...		15	Borgo Aie
1 00	0 80	...	6 17	...	...	8 38	...	...	11 16	...	...	14 35	...	...	17 8	...	...	...	20 33	...	...	arr.	16	**Moncalieri**
		5 28	6 21	7 17	8 1	8 42	9 33	10 39	11 20	13 10	13 47	14 39	15 40	16 20	17 12	18 10	19 23	20 5	20 37	21 20	21 40	part.	16	**Moncalieri**
1 30	0 95	5 34	6 27	7 23	8 7	8 48	9 39	10 45	11 26	13 16	13 53	14 45	15 46	16 26	17 18	18 16	19 29	20 11	20 43	21 26	21 46		18	Biforcazione-Castello
1 30	0 95	5 40	6 33	7 29	8 13	8 51	9 45	10 51	11 32	13 22	13 59	14 51	15 52	16 32	17 24	18 22	19 35	20 17	20 49	21 32	21 52		19	Fioccardo
1 30	0 95	5 48	6 41	7 37	8 21	9 2	9 53	10 59	11 40	13 30	14 7	14 59	16 »	16 40	17 32	18 30	19 42	20 25	20 57	21 40	22 »		21	Strada di Cavoretto
1 35	1 00	5 51	6 44	7 40	8 24	9 5	9 56	11 2	11 43	13 33	14 10	15 2	16 3	16 43	17 35	18 33	19 45	20 28	21 »	21 43	22 3		22	Pilonetto *(facoltativa)*
1 50	1 10	5 58	6 51	7 47	8 31	9 12	10 3	11 9	11 50	13 40	14 17	15 9	16 10	16 50	17 42	18 40	19 52	20 35	21 7	21 50	22 10		23	Barriera di Piacenza
1 60	1 20	6 14	7 7	8 3	8 47	9 28	10 19	11 25	12 6	13 56	14 33	15 25	16 26	17 6	17 58	18 56	20 8	20 51	21 23	22 6	22 26	arr.	26	**Torino** (Piazza Castello)

Servizio d'Omnibus in coincidenza col Tramway.

● POIRINO-CANALE

Prezzi							
	5 16	16 8	part.	*Torino*	arr.	9 28	21 28
1 20	7 12	18 4	arr.	**Poirino**	part.	7 32	19 27
	7 17	18 9	part.	**Poirino**	arr.	7 30	19 20
2 45	9 30	20 15	arr.	**Canale**	part.	5 »	16 30

Biglietti d'andata-ritorno per la linea TORINO-POIRINO

	1 cl.	2 cl.
Torino-Moncalieri o viceversa ...... L.	1 05	0 55
Torino-Borgo Aie » ...... »	...	0 60
Torino-Trofarello » ...... »	1 65	0 90
Torino-Cambiano » ...... »	2 05	1 15
Torino-Poirino » ...... »	2 65	1 80

311 TORINO-CARIGNANO-(Carmagnola)-SALUZZO

(1° aprile 1900)

(Tramvie a vapore piemontesi – Saluzzo)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	76 ●	2		4	6	80 +	8	10	12	82 +		Km	Stazioni		1	3		5	77 ✻	7	9	79 ♣	11	81 ♣		
»	»	3 28	5 38	...	8 6	11 30	13 53	14 30	16 31	18 57	20 »	part.	»	**Torino** Corso Vittorio Emanuele	arr.	6 52	8 37	...	11 5	...	14 25	17 25	19 28	21 30	21 20	...	...
—	—	3 46	5 56	...	8 24	11 48	14 11	14 48	16 49	19 15	20 18		2	Id. Barriera Nizza		6 37	8 22	...	10 50	13 2	14 10	17 10	19 13	21 15	21 5	...	...
0 25	0 15	3 50	6 »	...	8 28	11 52	14 15	14 52	16 53	19 19	20 22		4	Millefonti *(facoltativa)*		6 30	8 15	...	10 43	12 58	14 3	17 3	19 6	21 8	20 58	...	...
0 30	0 20	3 55	6 5	...	8 33	11 57	14 20	14 57	16 58	19 24	20 27		5	**Lingotto**		6 26	8 11	...	10 39	12 54	13 59	16 59	19 2	21 4	20 54	...	...
0 40	0 25	4 »	6 10	...	8 38	12 2	14 25	15 2	17 3	19 29	20 32		6	Ponte Sangone *(facoltativa)*		6 20	8 5	...	10 33	12 48	13 53	16 53	18 56	20 58	20 48	...	...
0 55	0 35	4 6	6 16	...	8 44	12 8	14 31	15 8	17 9	19 35	20 37		8	**Moncalieri**		6 15	8 »	...	10 28	12 43	13 48	16 48	18 51	20 53	20 43	...	...
0 70	0 45	4 14	6 24	...	8 52	12 16	14 39	15 16	17 17	19 43	+ Giorni festivi, tempo permettendo, e facoltativo.		10	Tetti Piatti *(facoltativa)*		6 6	7 51	...	10 19	12 34	13 39	16 39	18 42	20 44	♣ Giorni festivi, tempo permettendo, e facoltativo.	...	...
0 75	0 50	4 19	6 29	...	8 57	12 21	14 44	15 21	17 22	19 48			12	Tetti Preti *(facoltativa)*		6 1	7 46	...	10 14	12 29	13 34	16 34	18 37	20 39		...	...
0 85	0 55	4 24	6 34	...	9 2	12 26	14 49	15 26	17 27	19 53			13	**La Loggia**		5 57	7 42	...	10 10	12 25	13 30	16 30	18 33	20 35		...	...
0 90	0 60	4 31	6 41	...	9 9	12 33	14 56	15 33	17 34	20 »			15	Borgata Brassi *(facoltativa)*		5 49	7 34	...	10 2	12 17	13 22	16 22	18 25	20 27		...	...
1 15	0 75	4 47	6 56	...	9 24	12 48	15 12	15 48	17 50	20 15			19	**Carignano**		5 36	7 21	...	9 49	12 4	13 9	16 9	18 12	20 14		...	...
1 15	0 75	4 55	7 4	...	9 32	12 56	15 20	15 56	17 58	20 23		arr.	20	**Pilone Virle**	part.	5 25	7 11	...	9 39	11 53	12 59	15 59	18 1	20 4		...	...

311 a PILONE VIRLE-CARMAGNOLA

da Torino 1 cl.	da Torino 2 cl.	↓	14	78 ★	16	18		20	↓	22			Km	Stazioni		↑	13	75	15	↑	17	19		21			
1 15	0 75	5 »	7 12	...	9 40	13 1	+ Giorni festivi, tempo permettendo, e facoltativo.	16 1	18 3	20 28		part.	»	**Pilone Virle**	arr.	5 20	7 3	...	9 31	11 48	12 54	15 54	♣ Giorni festivi, tempo permettendo, e facoltativo.	19 58	♣ Giorni festivi, tempo permettendo, e facoltativo.	...	...
1 45	0 95	5 10	7 22	...	9 50	13 11		16 11	18 13	20 38			23	S. Grato		5 11	6 54	...	9 22	11 39	12 45	15 45		19 49		...	...
1 55	1 00	5 19	7 31	...	9 59	13 20		16 20	18 22	20 47			26	Borgo Salsasio *(facoltativa)*		5 1	6 44	...	9 12	11 29	12 35	15 35		19 39		...	...
1 65	1 10	5 28	7 40	...	10 8	13 29		16 29	18 31	20 56		arr.	27	**Carmagnola**	part.	4 52	6 35	...	9 3	11 20	12 26	15 26		19 30		...	...

311 (continuazione) PILONE VIRLE-SALUZZO

da Torino 1 cl.	da Torino 2 cl.	76	14	78	16	18	80	20		22	82		Km	Stazioni		1	13	75	15	77	17	19	79	21	81		
1 15	0 75	● Solo al mercoledì, mercato a Carmagnola, e facoltativo.	7 8	★ Al sabato mercato a Saluzzo, e facolt.	9 36	13 »		16 »	...	20 27	...	part.	20	**Pilone Virle**	arr.	...	7 7	Solo al sabato e facoltativo.	9 35	✻ Al mercoledì, mercato a Carmagnola e facoltativo.	12 55	15 55		20 »	...	...	...
1 45	0 95		7 17		9 45	13 10		16 9	...	20 36	...		24	**Ceretto**		...	6 59		9 27		12 47	15 47		19 52	...	...	...
1 55	1 00		7 22		9 50	13 15		16 14	...	20 41	...		25	Campagnino *(facoltativa)*		...	6 53		9 21		12 41	15 41		19 46	...	...	...
1 65	1 10		7 29		9 57	13 23		16 21	...	20 48	...		27	**Lombriasco**		...	6 47		9 15		12 35	15 35		19 40	...	...	...
1 75	1 15		7 34		10 2	13 28		16 26	...	20 53	...		28	Strada Pancalieri *(facoltativa)*		...	6 41		9 9		12 29	15 29		19 34	...	...	...
1 80	1 20		7 40		10 8	13 35		16 32	...	20 59	...		30	**Casalgrasso**		...	6 36		9 4		12 24	15 24		19 29	...	...	...
2 05	1 35		7 55		10 23	13 52	...	16 47	...	21 14	...		33	**Polonghera**		...	6 22		8 50		12 10	15 10	...	19 15	...	...	...
2 10	1 40		8 2		10 30	13 59	...	16 54	...	21 21	...		34	Faule		...	6 13		8 41		11 59	15 1	...	19 6	...	...	...
2 25	1 50		8 12		10 40	14 9	...	17 4	...	22 31	...		37	Cascina Motta *(facoltativa)*		...	6 3		8 31		11 49	14 51	...	18 56	...	...	...
2 50	1 65		8 22	5 54	10 50	14 21	...	17 14	...	22 41	...		40	**Moretta**		...	5 55	5 41	8 23		11 41	14 43	...	18 48	...	...	...
2 65	1 75		8 32	6 4	11 »	14 33	...	17 24	...	22 51	...		44	**Torre S. Giorgio**		...	5 44	5 52	8 12		11 28	14 32	...	18 37	...	...	...
2 85	1 90		8 41	6 13	11 9	14 42	...	17 33	...	22 »	...		47	Fornaca *(facoltativa)*		...	5 34	5 22	8 2		11 17	14 22	...	18 27	...	...	...
2 95	1 95		8 46	6 18	11 14	14 47	...	17 38	...	22 5	...		48	**Scarnafigi**		...	5 30	5 18	7 58		11 13	14 18	...	18 23	...	...	...
3 10	2 05		8 53	6 25	11 22	14 54	...	17 45	...	22 12	...		51	Torrazza		...	5 22	5 10	7 50		11 5	14 10	...	18 15	...	...	...
3 30	2 20		9 3	6 35	11 32	15 4	...	17 55	...	22 22	...	arr.	54	**Saluzzo** P. T.	part.	...	5 12	5 »	7 40		10 55	14 »	...	18 5	...	...	...

312 TORINO-STUPINIGI-VINOVO

(4 maggio 1900)

(Tramvie a Vapore della Provincia di Torino)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.		63 ordin	65 ordin	67 ordin	69 ordin	71 ordin	73 festivo	75 ordin	77 festivo	79 ordin	81 ordin	83 festivo		Km	Stazioni		62 ordin	64 ordin	66 ordin	68 ordin	70 ordin	72 festivo	74 ordin	76 festivo	78 ordin	80 ordin	82 festivo
»	»	....	6 18	8 37	10 57	12 30	13 54	14 40	16 10	16 55	18 28	20 »	21 20	part.	»	**Torino**	arr.	6 56	8 32	10 51	13 10	14 32	15 53	16 48	18 8	19 6	21 11	22 31
0 15	0 10	....	6 28	8 47	11 7	12 40	14 4	14 50	16 20	17 5	18 38	20 10	21 30		2	Barriera Stupinigi		6 47	8 23	10 42	13 1	14 23	15 44	16 39	17 59	18 57	21 2	22 22
—	—	....	6 33	8 52	11 12	12 45	14 9	14 55	16 25	17 10	18 43	20 15	21 35		»	Ospizio di Carità		6 40	8 16	10 35	12 54	14 16	15 37	16 32	17 52	18 50	20 55	22 15
0 30	0 20	....	6 37	8 56	11 16	12 49	14 13	14 59	16 29	17 14	18 47	20 19	21 39		5	Generala		6 36	8 12	10 31	12 50	14 12	15 33	16 28	17 48	18 46	20 51	22 11
0 45	0 30	....	6 44	9 3	11 23	12 56	14 20	15 6	16 36	17 21	18 54	20 26	21 46		7	Miraflori *(facoltativa)*		6 29	8 5	10 24	12 43	14 5	15 26	16 21	17 41	18 39	20 44	22 4
0 60	0 40	....	6 54	9 13	11 33	13 6	14 30	15 15	16 46	17 30	19 4	20 36	21 56		10	**Stupinigi**		6 20	7 56	10 15	12 34	13 56	15 17	16 12	17 32	18 30	20 35	21 55
0 75	0 50	....	7 2	9 21	11 41	13 14	14 38	...	16 54	...	19 12	20 44	22 4		12	Torrette *(facoltativa)*		6 12	7 48	10 7	12 26	13 48	...	16 4	...	18 22	20 27	21 47
0 90	0 60	....	7 13	9 32	11 52	13 25	14 49	...	17 5	...	19 23	20 55	22 15	arr.	52	**Vinovo**	part.	6 1	7 37	9 56	12 15	13 37	...	15 53	...	18 11	20 16	21 36

Fermate facoltative a Borgaretto, Tetti Grella e Ponte Chisola.

313 SALUZZO-COSTIGLIOLE-(Venasca)-BUSCA-CUNEO

(1° aprile 1900)

(Tramvie a vapore Piemontesi - Saluzzo)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.					23	25	27	29	83 ★	31	33	35		Dist. Km	
		...	...	...	...	...	...	5 38	8 6	...	...	11 30	14 30	part.		*Torino (311)*
		...	...	...	...	...	...	9 3	11 32	...	...	15 4	17 55	arr.		*Saluzzo*
»	»	...	...	...	...	5 58	8 1	9 23	11 45	...	14 20	15 46	18 15	part.	»	**Saluzzo**
0 25	0 15	...	...	...	...	6 9	8 12	9 34	11 56	...	14 31	15 57	18 26		3	Cascina Nuova *(ferm. facoltat.)*
0 35	0 25	...	...	...	...	6 13	8 16	9 38	12 »	...	14 35	16 1	18 30		4	Manta
0 35	0 25	...	...	...	...	6 15	8 18	9 40	12 2	...	14 37	16 3	18 32		5	Peso Manta
0 45	0 30	...	...	...	...	6 21	8 24	9 46	12 8	...	14 43	16 9	18 38		6	**Verzuolo**
0 55	0 40	...	...	...	...	6 29	8 32	9 54	12 16	...	14 51	16 17	18 46		7	Villanovetta
0 70	0 50	...	...	...	...	6 36	8 39	10 1	12 23	★	14 58	16 24	18 53	arr.	10	**Costigliole**
da Saluzzo						37		39		★ solo al martedì mercato a Cuneo e facoltativo.	31	41	43		Dist. Km	**313 a COSTIGLIOLE-VENASCA**
0 70	0 50	...	...	...	...	6 43	8 41	10 6			15 2	16 30	19 »	part.	»	**Costigliole**
0 95	0 65	...	...	...	...	6 52	8 50	10 15			15 11	16 39	19 9		2	Piasco
1 00	0 70	...	...	...	...	7 1	8 59	10 24			15 20	16 48	19 18		3	Strada Rossana
1 05	0 75	...	...	...	...	7 6	9 4	10 29			15 25	16 53	19 23		5	Serravalle
1 25	0 90	...	...	...	...	7 16	9 14	10 39			15 35	17 3	19 33	arr.	8	**Venasca**
0 70	0 50	...	...	...	...	6 40	...	10 5	12 26		...	16 28	18 57	part.	10	**Costigliole**
0 90	0 65	...	...	...	...	6 50	...	10 15	12 36		...	16 38	19 7		12	Ceretto
1 10	0 80	...	...	...	...	7 1	...	10 26	12 45	12 50	...	16 49	19 18		15	**Busca**
1 25	5 90	...	...	...	...	7 8	...	10 33	...	12 57	...	16 56	19 25		18	San Rocco *(facolt.)*
1 40	1 00	...	...	...	...	7 14	...	10 39	...	13 3	...	17 2	19 31		20	San Chiaffredo *(facolt.)*
1 55	1 10	...	...	...	...	7 18	...	10 43	...	13 7	...	17 6	19 35		21	Via Monea *(facolt.)*
1 65	1 15	...	...	...	...	7 24	...	10 49	...	13 13	...	17 12	19 41		23	**San Pietro**
1 75	1 25	...	...	...	...	7 29	...	10 54	...	13 18	...	17 17	19 46		24	**San Benigno**
1 75	1 25	...	...	...	...	7 31	...	10 56	...	13 20	...	17 19	19 48		25	Ruata Rossi
1 90	1 35	...	...	...	...	7 36	...	11 1	...	13 25	...	17 24	19 53		26	Corrado *(facolt.)*
2 05	1 45	...	...	...	...	7 43	...	11 8	...	13 32	...	17 31	20 »		29	Madonna dell'Olmo *(fac.)*
2 25	1 60	...	...	...	...	7 52	...	11 17	...	13 41	...	17 40	20 9	arr.	31	**Cuneo**

		24	26	28	84 ★	30	32	34	36				
Torino (311)	arr.	11 5	...	14 25	...	17 25	...	21 30	...	...	...	...	...
Saluzzo	part.	7 40	...	10 55	...	14 »	...	18 5	...	...	...	...	...
Saluzzo	arr.	7 20	9 18	10 40	...	13 55	15 5	17 7	19 37	...	...	...	...
Cascina Nuova *(ferm. facoltat.)*		7 9	9 7	10 29	...	13 44	14 54	16 56	19 26	...	...	...	...
Manta		7 5	9 3	10 25	...	13 40	14 50	16 52	19 22	...	...	...	...
Peso Manta		7 3	9 1	10 23	...	13 38	14 48	16 50	19 20	...	...	...	...
Verzuolo		6 59	8 57	10 19	...	13 34	14 44	16 46	19 16	...	...	...	...
Villanovetta		6 49	8 47	10 9	...	13 24	14 34	16 36	19 6	...	...	...	...
Costigliole	part.	6 42	8 40	10 2		13 17	14 27	16 29	18 59	...	...	...	...
313 a COSTIGLIOLE-VENASCA		38		40	solo al martedì mercato a Cuneo e facoltativo.			42	44				
Costigliole	arr.	6 35	8 38	9 57			14 23	16 23	18 52	...	...	...	...
Piasco		6 27	8 30	9 49			14 15	16 15	18 44	...	...	...	...
Strada Rossana		6 21	8 24	9 43			14 9	16 9	18 38	...	...	...	...
Serravalle		6 12	8 15	9 34			14 »	16 »	18 29	...	...	...	...
Venasca	part.	6 2	8 5	9 24			13 50	15 50	18 19	...	...	...	...
Costigliole	arr.	6 38	...	9 58		13 14	...	16 25	18 55	...	...	...	...
Ceretto		6 28	...	9 48	★	13 4	...	16 15	18 45	...	...	...	...
Busca		6 19	...	9 39	12 40	12 55	...	16 6	18 36	...	...	...	...
San Rocco *(facolt.)*		6 10	...	9 30	12 33	...	...	15 57	18 27	...	...	...	...
San Chiaffredo *(facolt.)*		6 4	...	9 24	12 27	...	...	15 51	18 21	...	...	...	...
Via Monea *(facolt.)*		6 »	...	9 20	12 23	...	...	15 47	18 17	...	...	...	...
San Pietro		5 55	...	9 15	12 18	...	...	15 42	18 12	...	...	...	...
San Benigno		5 50	...	9 10	12 13	...	...	15 37	18 7	...	...	...	...
Ruata Rossi		5 47	...	9 7	12 10	...	...	15 34	18 4	...	...	...	...
Corrado *(facolt.)*		5 42	...	9 2	12 5	...	...	15 29	17 59	...	...	...	...
Madonna dell'Olmo *(fac.)*		5 35	...	8 55	11 58	...	...	15 22	17 52	...	...	...	...
Cuneo	part.	5 28	...	8 48	11 51	...	...	15 15	17 45	...	...	...	...

314 CUNEO-BORGO SAN DALMAZZO

(20 maggio 1900)

(*Direzione:* Cuneo)

Pel martedì e pei giorni di fiera a Cuneo od a Borgo S. Dalmazzo

Km																	
p. »	Borgo S. Dalmazzo	5 »	5 45	6 50	7 35	8 30	9 20	10 20	11 30	12 35	13 20	14 5	15 »	16 20	17 5	17 50	19 15
a. 8	Cuneo	5 40	6 25	7 30	8 15	9 10	10 »	11 »	12 10	13 15	14 »	14 45	15 40	17 »	17 45	18 30	19 55

Treni ordinari e festivi

Km															
p. »	**Borgo S. Dalmazzo**	5 »	6 50	8 30	10 20	12 35	13♦20	14 5	14♦50	15 35	16♦20	17 5	17♦50	19 15	20■50
a. 8	**Cuneo**	5 40	7 30	9 10	11 »	13 15	14♦ »	14 45	15♦30	16 15	17♦ »	17 45	18♦30	19 55	21■30

Pel martedì e pei giorni di fiera a Cuneo od a Borgo S. Dalmazzo

Km																	
p. »	Cuneo	5 45	6 50	7 35	8 30	9 20	10 20	11 30	12 35	13 20	14 5	15 »	16 20	17 5	17 50	19 15	20 »
a. 8	Borgo S. Dalmazzo	6 25	7 30	8 15	9 10	10 »	11 »	12 10	13 15	14 »	14 45	15 40	17 »	17 45	18 30	19 55	20 40

Treni ordinari e festivi

Km															
p. »	**Cuneo**	5 45	7 35	9 20	11 30	13 20	14♦ 5	14 50	15♦35	16 20	17♦ 5	17 50	19♦15	20 »	21■35
a. 8	**Borgo S. Dalmazzo**	6 25	8 15	10 »	12 10	14 »	14♦45	15 30	16♦15	17 »	17♦45	18 30	19♦55	20 40	22■15

♦ Corse festive dal 20 maggio al 14 ottobre. — ■ Corse festive dal 3 giugno all'8 settembre. — I treni festivi saranno soppressi in caso di cattivo tempo.

AVVERTENZE. — Le corse in partenza da Borgo S. Dalmazzo alle 6,50 e da Cuneo alle 17,50 sono in coincidenza col treni ferroviarii da e per Limone. — La tramvia Cuneo-Borgo S. Dalmazzo si ferma a richiesta dei viaggiatori, quando il treno è composto di non più di tre vetture. Il prezzo del percorso per ogni due Km. o frazione di Km. è di cent. 10. Il prezzo del biglietto di andata e ritorno per l'intiero percorso da Borgo S. Dalmazzo a Cuneo e viceversa è di cent. 60. Il prezzo di trasporto dei bagagli non ingombranti è: fino a Kg. 40 cent. 15 per collo; da 40 a 100 Kg. cent. 25 pure per collo.

315 CUNEO-CARAGLIO-DRONERO (1° aprile 1900)

PREZZI 1 cl	2 cl			45	47	49	51	53		DIS Km	(TRAMVIE A VAP. PIEM. - SALUZZO)		46	48	50	52	54		
L.c.	L.c.	....	...	5 40	8 40	11 35	13 45	18 »	part.	»	**Cuneo**........	arr.	6 30	8 30	13 2	15 12	18 50	....	...
0 30	0 20	....	...	5 51	8 51	11 46	13 56	18 11		3	Confreria......		6 17	8 17	12 49	14 59	18 37	....	...
0 45	0 30	....	...	5 59	8 59	11 54	14 4	18 19		6	San Defendente		6 9	8 9	12 41	14 51	18 29	....	...
0 50	0 35	....	...	6 4	9 4	11 59	14 9	18 24		7	San Rocco.....		6 5	8 5	12 37	14 47	18 25	....	...
0 65	0 45	....	...	6 12	9 12	12 7	14 17	18 32		8	Via di Bernezzo		5 56	7 56	12 28	14 38	18 16	....	...
0 85	0 60	....	...	6 24	9 24	12 19	14 29	18 44		11	**Caraglio**......		5 46	7 46	12 18	14 28	18 6	....	...
1 00	0 70	....	...	6 35	9 35	12 30	14 40	18 55		14	Paschera......		5 33	7 33	12 5	14 15	17 53	....	...
1 20	0 85	....	...	6 43	9 43	12 38	14 48	19 3		16	Pratavecchia ..		5 25	7 25	11 57	14 7	17 45	....	...
1 35	0 95	....	...	6 50	9 50	12 45	14 55	19 10	arr.	18	**Dronero**......	part.	5 18	7 18	11 50	14 »	17 38	....	...

316 MONDOVÌ-SANTUARIO-S. MICHELE (1 maggio 1900)

(SOCIETÀ MONREGALESE PER OPERE PUBBLICHE - MONDOVÌ)

Festivi					Solo il sabato				Tutti i giorni								
12 15	14 50	16 25	19 15	21 20	...	6 55	10 15	12 45	6 »	7 50	9 15	11 »	14 »	15 45	18 15	20 20	part. Mondovì
12 40	15 15	16 50	19 40	21 45	...	7 20	10 40	13 10	6 25	8 15	9 40	11 25	14 25	16 10	18 40	20 45	part. Santuario
...	...	...	...	...	...	...	...	13 30	6 45	..	..	11 45	14 45	16 30	19 »	...	arr. S Michele
...	...	...	...	...	5 10	6 5	...	...	...	7 »	..	...	12 50	14 55	17 10	19 20	part. S.Michele
11 25	14 5	15 50	18 45	20 50	5 30	6 25	9 40	12 10	5 30	7 20	8 20	10 5	13 10	15 15	17 30	19 40	part. Santuario
11 50	14 30	16 15	19 10	21 15	5 55	6 50	10 5	12 35	5 55	7 45	8 45	10 30	13 35	15 40	17 55	20 5	arr. Mondovì

Servizio d'omnibus in coincidenza colla tramvia: SERVIZIO PER CEVA

Part. da S. Michele (*Albergo Leon d'Oro*): ore 6,50 - 12 - 16,35 | Arrivi a Ceva: ore 8,30 - 13,40 - 17,55.

Part. da Ceva (*Albergo Reale*): ore 11 - Dalla stazione: ore 14 | Arrivi a S. Michele: ore 12,30 - 15,40.

Le partenze da S. Michele alle 6,50 ed alle 16,35 coincidono colle partenze dei treni da Ceva per Savona e Garessio. Quelle da Ceva sono in coincidenza coi treni in arrivo da Savona e Garessio.

SERVIZIO per TORRE, PONTE DELL'ASINO, ROBURENT e SERRA PAMPARATO. — Ad ogni arrivo e partenza della tramvia da S. Michele una vettura farà ogni giorno servizio per Torre. — Nei giorni di Martedì, Giovedì e Sabato detta vettura partirà da Serra Pamparato alle 5 coincidendo colla partenza della tramvia alle ore 7. Essa ritornerà a Serra Pamparato in coincidenza colla partenza da Mondovì alle 15,45.

Prezzi: Da Mondovì a Ceva o viceversa L. 1,25 - Dal Santuario a Ceva o viceversa L. 1 - Da Mondovì a Torre o viceversa L. 0,60 - Da Mondovì a Ponte dell'Asino o viceversa L. 1; andata-ritorno L. 1,70 - Da Mondovì a Serra o viceversa L. 2 - Da Serra a Mondovì andata-ritorno L. 3,59 - Da Mondovì a Roburent o viceversa L. 1,50 - Da Roburent a Mondovì andata-ritorno L. 2,50.

317 SALUZZO-REVELLO (1° aprile 1900)

PREZZI 1 cl.	2 cl.			65	67	69	71	73		DIS Km	(TRAMVIE A VAP. PIEM. - SALUZZO)		66	68	70	72	74		
L.c.	L.c.	....	...	5 36	7 56	11 35	14 10	18 »	part.	»	**Saluzzo**.......	arr.	7 9	9 21	13 39	15 39	19 24	....	...
0 25	0 15	....	...	5 49	8 9	11 48	14 23	18 13		2	Via di Pagno..		6 56	9 8	13 26	15 26	19 11	....	...
0 30	0 20	....	...	5 54	8 14	11 53	14 28	18 18		3	Bronda		6 51	9 3	13 21	15 21	19 6	....	...
0 45	0 30	....	...	6 »	8 20	11 59	14 34	18 24		5	Ruata Ciochino		6 45	8 57	13 15	15 15	19 »	....	...
0 50	0 35	....	...	6 5	8 25	12 4	14 39	18 29		6	Campagnole ...		6 40	8 52	13 10	15 10	18 55	....	...
0 55	0 40	....	...	6 9	8 29	12 8	14 43	18 33		7	Paschero Giacc.		6 36	8 48	13 6	15 6	18 51	....	...
0 65	0 45	....	...	6 15	8 35	12 14	14 49	18 39	arr.	8	**Revello**.......	part.	6 30	8 42	13 »	15 »	18 45	....	...

318 SALUZZO-CAVOUR-PINEROLO (1 luglio 1900)

PREZZI 1 cl	2 cl	85	55	57	59	61	63		DIS Km	(TRAMVIE A VAPORE PIEMONTESI - SALUZZO)		86	56	58	60	62	64	
L.c.	L.c.	4 43	....	7 22	11 55	14 25	17 50	p.	»	**Saluzzo**............	a.	6 45	9 20	12 55	15 45	20 44	...	...
0 25	0 15	4 51	....	7 30	12 3	14 33	17 58		3	Via Croce		6 37	9 12	12 47	15 37	20 36	...	...
0 30	0 20	4 56	....	7 35	12 8	14 38	18 3		4	Via Romani		6 32	9 7	12 42	15 32	20 31	...	...
0 50	0 35	5 3	....	7 42	12 15	14 45	18 10		6	**Via di Cardè**.......		6 26	9 1	12 36	15 26	20 25	...	...
0 70	0 50	5 13	....	7 52	12 25	14 55	18 20		10	Staffarda		6 16	8 51	12 26	15 16	20 15	...	...
0 95	0 70	5 24	....	8 3	12 36	15 6	18 31		13	**Via di Barge**.......		6 5	8 40	12 15	15 5	20 4	...	...
1 05	0 75	5 31	....	8 10	12 43	15 13	18 38		15	Cascina Ribotta		5 57	8 32	12 7	14 57	19 56	...	...
1 35	0 95	5 40	....	8 19	12 52	15 22	18 47	a.	18	**Cavour**	p.	5 48	8 23	11 58	14 48	19 47	...	...
		Al sabato, mercato a Saluzzo e facoltativo	5 »	8 21	12 57	15 27	18 52	p.			a.	Al sabato mercato a Saluzzo e facoltativo	8 18	11 53	14 43	19 42	22 3	...
1 45	1 00		5 5	8 26	13 2	15 32	18 57		20	Mombello			8 13	11 48	14 38	19 37	21 58	...
1 50	1 05		5 8	8 29	13 5	15 35	19 »		21	Babano			8 10	11 45	14 35	19 34	21 55	...
1 55	1 10		5 10	8 31	13 7	15 37	19 2		22	Campiglione..........			8 8	11 43	14 33	19 32	21 53	...
1 65	1 15		5 15	8 36	13 12	15 42	19 7		23	Garzigliana			8 3	11 38	14 28	19 27	21 48	...
1 75	1 25		5 20	8 41	13 17	15 47	19 12		25	S. Martino Garzigliana.			7 58	11 33	14 23	19 22	21 43	...
1 85	1 30		5 26	8 47	13 23	15 53	19 18		26	**Osasco**...............			7 53	11 28	14 18	19 17	21 38	...
1 90	1 35		5 30	8 51	13 27	15 57	19 22		27	Chisonetto			7 48	11 23	14 13	19 12	21 33	...
2 00	1 40		5 34	8 55	13 31	16 1	19 26		28	Strada Torre Pellice			7 44	11 19	14 9	19 8	21 29	...
2 15	1 55		5 48	9 9	13 45	16 15	19 40	a.	31	**Pinerolo**............	p.		7 30	11 5	13 55	18 54	21 15	...

319 ASTI-S. DAMIANO-CANALE (1 maggio 1900)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	12	14	16	18 ↓	20 ↓		DIS Km	(TRAMVIE ASTIGIANE-TORINO)		11	13	15	17 ↓	19 ↓
L. c.	L. c.	5 30	10 »	14 2	18 25	19 10	p.	»	**Asti**...............	a.	7 13	10 23	15 44	20 4	20 32
0 15	0 10	5 38	10 8	14 10	18 33	19 18		2	Porta Torino		7 6	10 16	15 37	19 57	20 25
0 20	0 15	5 42	10 12	14 14	18 37	19 22		3	Torretta		7 2	10 12	15 33	19 53	20 21
0 35	0 25	....	...	...	...	..		5	*Canova* + ...		....	...	...	...	...
0 40	0 30	5 55	10 25	14 27	18 50	19 35		6	Bricco Fassio		6 49	9 59	15 20	19 40	20 8
0 50	0 35	6 2	10 32	14 34	18 57	19 42		7	Revignano		6 42	9 52	15 13	19 33	20 1
0 65	0 45	6 9	10 39	14 41	19 4	19 49	a.	9	**Vaglierano**	p.	6 34	9 44	15 5	19 25	19 53
		6 24	10 50	14 55	19 20	20 10	p.			a.	6 23	9 31	14 54	19 19	19 40
0 80	0 55	6 31	10 57	15 2	19 27	20 17		10	Celle Antignano		6 17	9 24	14 48	19 13	19 34
0 90	0 65	....	...	...	...	...		13	*Rifranzone* + ...		....	...	...	...	...
1 10	0 80	6 50	11 16	15 21	19 46	20 36		15	Rondò		5 58	9 5	14 29	18 54	19 15
1 20	0 85	6 57	11 23	15 28	19 53	20 43		16	**San Damiano**......		5 51	8 58	14 22	18 47	19 8
1 30	0 90	7 4	11 30	15 35	20 »	20 50		18	San Vincenzo.......		5 44	8 51	14 15	18 40	19 1
1 35	0 95	7 8	11 34	15 39	20 4	20 54		19	Torrazzo............		5 40	8 47	14 11	18 36	18 57
1 55	1 10	7 18	11 44	15 49	20 14	21 4		22	Valpone		5 30	8 37	14 1	18 26	18 47
1 60	1 15	....	...	...	...	...		23	*Oesio* + ...		....	...	...	...	...
1 70	1 20	7 27	11 53	15 58	20 23	21 13	a.	24	**Canale**.............	p.	5 20	8 27	13 51	18 16	18 37

+ Fermate facoltative.

↓ Sulla linea Asti-Canale i treni **17** e **18** restano in vigore nei mesi di aprile, settembre e ottobre. Nei mesi di maggio, giugno, luglio e agosto cessano i detti treni **17** e **18** e verranno effettuati i treni ordinari **19** e **20**.

320 TORINO-ORBASSANO-Cumiana-PINEROLO

(4 maggio 1900)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	13 ■	37 Ord	1 Ord	41 Ord	43 Ord	3 Ord.	15 festiv	49 Ord.	5 Ord.	53 Ord.	7 Ord.	9 diret	59 Ord.	11 Ord.		Dis Km	Tramvie a Vapore della Prov. di Torino
»	»	■ Ogni sabato e giorno di fiera a Pinerolo.	....	5 »	....	....	8 1	9 44	...	12 45	...	15 57	17 13	...	19 36	p.	»	**Torino** (via Sacchi)
0 15	0 10		....	5 6	....	....	8 7	9 50	...	12 51	...	16 3	17 19	...	19 42		1	**Torino** Stazione
0 15	0 10		....	5 13	....	....	8 14	9 57	...	12 58	...	16 10	17 26	...	19 49		2	Barriera d'Orbassano
0 30	0 20		....	5 19	....	....	8 20	10 3	...	13 4	...	16 16	|	...	19 56		4	Sc. Amoretti (*facolt.*)
0 35	0 25		....	5 25	....	....	8 26	10 10	...	13 10	...	16 22	|	...	20 3		6	Gerbido
0 45	0 30		....	5 29	....	....	8 30	10 14	...	13 14	...	16 26	|	...	20 8		7	Tretetti (*facoltativa*)
0 55	0 35		....	5 33	....	....	8 34	10 18	...	13 18	...	16 30	|	...	20 13		8	Fornaci (*facoltativa*)
0 60	0 40		....	5 39	....	....	8 40	10 24	...	13 24	...	16 36	|	...	20 19		10	**Beinasco**
0 70	0 45		Da Pinerolo col treno ordinario **2**	5 44	Da Pinerolo col treno ordinario **4**	Da Pinerolo col treno ordinario **6**	8 45	10 29	Da Pinerolo col treno ordinario **8**	13 29	Da Pinerolo col treno ordinario **10**	16 41	|	Da Pinerolo col treno ordinario **12**	20 24		11	Sc. None (*facoltativa*)
0 90	0 60			5 56			8 57	10 41		13 41		16 53	18 9		20 36	a.	14	**Orbassano**
				5 58			8 59	10 46		13 43		16 56	18 10		20 38	p.		
1 05	0 70			6 4			9 5	10 52		13 49		17 3	|		20 44		16	Strada Vinovo (*facolt.*)
1 20	0 75			6 10			9 11	10 58		13 55		17 9	|		20 50		18	Garola (*facoltativa*)
1 35	0 85			6 18			9 19	11 6		14 3		17 19	18 29		20 58		21	**Piossasco**
1 60	1 00			6 29			9 30	11 17		14 14		17 30	|		21 9		24	Cascinassa (*facoltativa*)
1 75	1 05			6 36			9 37	11 24		14 21		17 37	18 46		21 16	a.	26	**Bivio Tavernette**
da Torino				39 Ord			45 Ord.	47 festiv		51 Ord.		55 Ord.	57 diret		61 + Ord.		Dis Km	**320a BIVIO-CUMIANA**
1 75	1 05	....	6 1	6 40	7 39	9 2	9 41	11 27	13 7	14 25	17 4	17 41	18 49	19 51	21 20	p.	26	**Bivio Tavernette**
2 00	1 20	....	6 13	6 52	7 51	9 14	9 53	11 39	13 19	14 37	17 16	17 53	19 1	20 3	21 32	a.	30	**Cumiana**
1 75	1 05	....	....	6 38	....	....	9 39	11 25	...	14 23	...	17 39	18 47	...	21 18	p.	26	**Bivio Tavernette**
1 80	1 10	....	....	6 45	....	....	9 46	11 32	...	14 30	...	17 46	|	...	21 25		28	Tavernette (*facolt.*)
1 95	1 20	6 6	....	6 55	...	....	9 56	11 42	...	14 40	...	17 56	19 3	...	21 35		31	Frossasco
2 05	1 25	6 12	....	7 1	....	....	10 2	11 48	...	14 46	...	18 2	|	...	21 41		33	Roletto
2 15	1 30	6 20	....	7 9	....	....	10 10	11 56	...	14 54	...	18 10	19 15	...	21 49		35	Riva (Passaggio a liv.)
2 25	1 35	6 27	....	7 16	....	....	10 17	12 3	...	15 1	...	18 17	19 22	...	21 56		36	**Pinerolo** Dazio
2 25	1 35	6 37	....	7 19	....	....	10 20	12 6	...	15 4	...	18 20	19 25	...	21 59	a.	37	**Pinerolo** P. R.

+ Festivo da Pinerolo col treno **16** festivo.

Dis Km	Tramvie a Vapore della Prov. di Torino		2 Ord	38 Ord	4 dir.	6 Ord.	44 Ord.	46 festiv	14 ■	8 Ord.	50 Ord.	10 Ord.	54 Ord.	56 Ord.	12 Ord.	16 festiv
»	**Torino** (via Sacchi)	a.	7 36	....	9 7	10 36	...	...	■ Ogni sabato e giorno di fiera a Pinerolo. Arriva a Cumiana 11 26.	14 41	...	18 45	...	...	21 32	22 52
1	**Torino** Stazione		7 30	....	9 1	10 30	...	...		14 35	...	18 39	...	...	21 26	22 46
2	Barriera d'Orbassano		7 23	....	8 54	10 23	...	...		14 28	...	18 32	...	...	21 19	22 39
4	Sc. Amoretti (*facolt.*)		7 16	....	|	10 16	...	...		14 21	...	18 25	...	...	21 12	22 32
6	Gerbido		7 11	....	|	10 11	...	...		14 16	...	18 20	...	...	21 7	22 27
7	Tretetti (*facoltativa*)		7 7	....	|	10 7	...	...		14 12	...	18 16	...	...	21 3	22 23
8	Fornaci (*facoltativa*)		7 3	....	|	10 3	...	...		14 8	...	18 12	...	...	20 59	22 19
10	**Beinasco**		6 57	....	|	9 57	...	...		14 2	...	18 3	...	...	20 53	22 13
11	Sc. None (*facoltativa*)		6 52	Per Pinerolo col treno ordinario **1**	|	9 52	Per Pinerolo col treno ordinario **3**	Per Pinerolo co treno **15** festivo.		13 57	Per Pinerolo col treno ordinario **5**	17 58	Per Pinerolo col treno ordinario **7**	Per Pinerolo col treno diretto **9**	20 48	22 8
14	**Orbassano**	p.	6 40		8 14	9 40				13 45		17 45			20 36	21 56
		a.	6 37		8 13	9 38				13 43		17 40			20 27	21 54
16	Strada Vinovo (*facolt.*)		6 31		|	9 32				13 37		17 34			20 21	21 48
18	Garola (*facoltativa*)		6 25		|	9 26				13 31		17 28			20 15	21 42
21	**Piossasco**		6 17		7 54	9 18				13 23		17 20			20 7	21 34
24	Cascinassa (*facoltativa*)		6 6		|	9 7				13 12		17 9			19 56	21 23
26	**Bivio Tavernette**	p.	5 59		7 37	9 »			11 14	13 5		17 2			19 49	21 16
Dis Km	**320a BIVIO-CUMIANA**		36 Ord		40 dir.	42 Ord.				48 Ord.		52 Ord.			58 Ord.	60 ● festiv
26	**Bivio Tavernette**	a.	5 54	6 28	7 33	8 55	9 39	11 25	|	13 »	14 23	16 57	17 39	18 47	19 44	21 10
30	**Cumiana**	p.	5 42	6 21	7 21	8 43	9 22	11 9	|	12 48	14 6	16 45	17 22	18 31	19 32	20 58
26	**Bivio Tavernette**	a.	5 57	....	7 36	8 58	...	...	11 12	13 3	...	17 »	...	...	19 47	21 13
28	Tavernette (*facolt.*)		5 50	....	|	8 51	...	...	11 5	12 56	...	16 53	...	...	19 40	21 6
31	Frossasco		5 40	....	7 20	8 41	...	...	10 55	12 46	...	16 43	...	...	19 30	20 56
33	Roletto		5 34	....	|	8 35	...	...	10 48	12 40	...	16 37	...	...	19 24	20 50
35	Riva (Passaggio a liv.)		5 26	....	7 8	8 27	...	...	10 40	12 32	...	16 29	...	...	19 16	20 42
36	**Pinerolo** Dazio		5 19	....	7 1	8 20	...	...	10 33	12 25	...	16 22	...	...	19 9	20 35
37	**Pinerolo** P. R.	p.	5 16	....	6 58	8 17	...	...	10 30	12 22	...	16 19	..	...	19 6	20 32

● Giornaliero per Pinerolo col treno **11**.

321 TORINO-ORBASSANO-GIAVENO

(4 maggio 1900)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.				17 ●	19 Ord.	21 Ord.	33 festiv	25 Ord.	27 Ord.	29 feriale	31 Ord.	35 festivo		Dis. Km	Tramvie a Vapore della Provincia di Torino
»	»	...	...	...	● Ogni sabato e giorno di fiera a Pinerolo.	5 37	8 27	9 44	12 20	16 43	17 39	19 20	21 19	part.	»	**Torino** (via Sacchi)
0 15	0 10	...	...	...		5 43	8 33	9 50	12 26	16 49	17 45	19 26	21 25		1	**Torino** (Stazione)
0 15	0 10	...	...	...		5 50	8 40	9 57	12 33	16 56	17 52	19 33	21 32		2	Barriera d'Orbassano
0 30	0 20	...	...	...		5 56	8 46	10 3	12 39	17 2	17 59	19 39	21 39		4	Sc. Amoretti (*facoltativa*)
0 35	0 25	...	...	...		6 2	8 52	10 10	12 45	17 8	18 5	19 45	21 46		6	Gerbido
0 45	0 30	...	...	...		6 6	8 56	10 14	12 49	17 12	18 9	19 49	21 52		7	Tretetti (*facoltativa*)
0 55	0 35	...	...	...		6 10	9 »	10 18	12 53	17 16	18 13	19 53	21 56		8	Fornaci (*facoltativa*)
0 60	0 40	...	...	...		6 16	9 6	10 24	12 59	17 22	18 19	19 59	22 2		10	**Beinasco**
0 70	0 45	...	...	...		6 21	9 11	10 29	13 4	17 27	18 25	20 4	22 7		11	Sc. None (*facoltativa*)
0 90	0 60	...	...	...		6 33	9 23	10 41	13 16	17 39	18 37	20 18	22 19	arr.	14	**Orbassano** (Stazione)
		...	...	...		6 38	9 26	10 48	13 20	17 41	18 42	20 28	22 22	part.		
1 05	0 70	...	...	...		6 47	9 35	10 57	13 29	17 50	18 51	20 37	22 31		17	Prabernasca (*facolt.*)
1 25	0 80	...	...	...		6 57	9 45	11 7	13 39	18 »	19 1	20 47	22 41		20	Bruino
1 40	0 90	...	...	...		7 2	9 50	11 12	13 44	18 5	19 6	20 52	22 46		21	Sangano
1 60	1 00	...	...	...	6 19	7 12	10 »	11 22	13 54	18 15	19 17	21 2	22 56		24	**Trana** Stazione
1 60	1 00	...	...	...	6 22	7 15	10 3	11 25	13 57	18 18	19 20	21 5	22 59		25	**Trana** Santuario
1 75	1 10	...	...	...	6 28	7 21	10 9	11 31	14 3	18 24	19 26	21 11	23 5		27	S. Bernardino (*facolt.*)
2 00	1 25	...	...	...	6 40	7 33	10 21	11 43	14 15	18 36	19 38	21 23	23 17	arr.	31	**Giaveno**

Dis. Km	Tramvie a Vapore della Provincia di Torino		18 Ord.	20 Ord.	22 ↓ Ord.	24 ●	26 Ord.	28 Ord.	30 Ord.	32 festivo			
»	**Torino** (via Sacchi)	arr.	7 29	8 40	9 55	● Ogni sabato e giorno di fiera a Pinerolo.	14 12	17 50	20 47	22 30	...	...	....
1	**Torino** (Stazione)		7 23	8 34	9 49		14 6	17 44	20 41	22 24	...	...	....
2	Barriera d'Orbassano		7 16	8 27	9 42		13 59	17 37	20 34	22 17	...	...	....
4	Sc. Amoretti (*facoltativa*)		7 9	8 19	|		13 52	17 30	20 27	22 10	...	...	....
6	Gerbido		7 4	8 14	|		13 47	17 25	20 22	22 5	...	...	....
7	Tretetti (*facoltativa*)		7 »	8 10	|		13 43	17 21	20 18	22 1	...	...	....
8	Fornaci (*facoltativa*)		6 56	8 6	|		13 39	17 17	20 14	21 57	...	...	....
10	**Beinasco**		6 50	8 »	9 15		13 33	17 11	20 8	21 51	...	...	....
11	Sc. None (*facoltativa*)		6 45	7 55	9 10		13 28	17 6	20 3	21 46	...	...	....
14	**Orbassano** (Stazione)	part.	6 33	7 43	8 58		13 16	16 54	19 51	21 34	...	...	....
		arr.	6 31	7 41	8 56		13 11	16 51	19 48	21 31	...	...	....
17	Prabernasca (*facolt.*)		6 22	7 32	8 47		13 2	16 42	19 39	21 22	...	...	....
20	Bruino		6 13	7 23	8 38		12 53	16 33	19 30	21 13	...	...	....
21	Sangano		6 7	7 17	8 32		12 47	16 27	19 24	21 7	...	...	....
24	**Trana** Stazione		5 57	7 7	8 22	10 50	12 37	16 17	19 14	20 57	...	...	....
25	**Trana** Santuario		5 54	7 4	8 19	10 47	12 34	16 14	19 11	20 54	...	...	....
27	S. Bernardino (*facolt.*)		5 48	6 58	8 13	10 41	12 28	16 8	19 5	20 48	...	...	....
31	**Giaveno**	part.	5 36	6 46	8 1	10 29	12 16	15 56	18 53	20 36	...	...	....

↓ diretto da Orbassano a Torino.

322 NOVARA-VIGEVANO (15 aprile 1900)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	and. e rit.	37 mist 1.2.	39 mist 1.2.	41 mist 1.2.	43 mist 1.2.	45 mist 1.2.		DIST. Km	(Soc. Ferr. del Ticino - Milano)		38 mist 1.2.	40 mist 1.2.	42 mist 1.2.	44 mist 1.2.	46 mist 1.2.	
»	»	2 cl.	5 36	8 »	12 13	15 35	19 15	part.	»	**Novara** Staz. P. T.	arr.	7 26	10 54	15 7	18 29	20 45	...
—	—	L. c.	5 45	8 9	12 22	15 44	19 24		1	Novara Staz. Ferr.		7 17	10 45	14 58	18 20	20 36	...
0 25	0 15	»	6 8	8 32	12 45	16 7	19 47		6	Fernate		6 54	10 22	14 35	17 57	20 13	...
0 35	0 25	0 35	6 21	8 45	12 58	16 20	20 »		9	Galliate		6 41	10 9	14 22	17 44	20 »	...
0 45	0 30	0 50	6 31	8 55	13 8	16 30	20 10		11	Romentino		6 31	9 59	14 12	17 34	19 50	...
0 60	0 40	0 65	6 46	9 10	13 23	16 45	20 25		15	Trecate		6 16	9 44	13 57	17 19	19 35	...
0 80	0 55	0 85	7 3	9 27	13 40	17 2	20 42		19	Cerano		5 59	9 27	13 40	17 2	19 18	...
0 95	0 65	1 00	7 14	9 38	13 51	17 13	20 53		22	Lubrino		5 48	9 16	13 29	16 51	19 7	...
1 05	0 75	1 10	7 25	9 49	14 2	17 24	21 4		25	Cassolnuovo		5 37	9 5	13 18	16 40	18 56	...
1 15	0 80	1 25	7 37	10 1	14 14	17 36	21 16		27	Molino del Conte		5 25	8 53	13 6	16 28	18 44	...
1 35	0 95	1 45	7 59	10 23	14 36	17 58	21 38	arr.	32	**Vigevano**	part.	5 3	8 31	12 44	16 6	18 22	...

323 NOVARA-BIANDRATE (15 aprile 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	Andata e Rit.	61 mist 1.2.	A ● 1.2.	63 mist 1.2.	65 ✤ 1.2.	V + 1.2.		DIST. Km	(Società Ferrovie del Ticino - Milano)		62 mist 1.2.	B ● 1.2.	64 mist 1.2.	66 ✤ 1.2.	Z + 1.2.	
»	»	2 cl.	5 50	9 15	12 45	18 »	18 55	p	»	**Novara**	a.	7 30	10 50	14 30	19 50	20 35	...
0 15	0 10	...	6 5	9 30	13 »	18 15	19 10		3	Strada per S. G.		7 15	10 35	14 15	19 35	20 20	...
0 25	0 20	...	6 14	9 39	13 9	18 24	19 19		6	San Pietro		7 6	10 26	14 6	19 26	20 11	...
0 40	0 30	0 40	6 26	9 51	13 21	18 36	19 31		9	Strada per Zottico		6 54	10 14	13 54	19 14	19 59	...
0 50	0 35	0 55	6 35	10 »	13 30	18 45	19 40	a.	12	**Biandrate**	p.	6 45	10 5	13 45	19 5	19 50	...

● Si effettua solo al lunedì, giovedì e domenica.
✤ Sino a tutto il 31 maggio e dal 1° ottobre. — + Dal 1° giugno a tutto settembre.

324 VIGEVANO-TROMELLO-OTTOBIANO (15 aprile 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	Andata e Rit.		47 mist 1.2.	49 mist 1.2.	51 mist 1.2.	53 mist 1.2.		DIST. Km	(Società Ferrovie del Ticino - Milano)		48 mist 1.2.	50 mist 1.2.	52 mist 1.2.	54 mist 1.2.		
»	»	2 cl.	...	6 38	10 55	15 10	20 »	p.	»	**Vigevano**	a.	6 33	12 36	15 58	19 55	...	...
0 15	0 10	..	...	6 47	11 5	15 21	20 9		4	Cattabrega (*facoltativa*)		6 24	12 26	15 46	19 45	...	...
0 30	0 20	0 30	...	6 57	11 16	15 33	20 20		7	Gambolò		6 15	12 15	15 34	19 34	...	...
0 40	0 30	0 45	...	7 6	11 30	15 48	20 30		10	Giarre (*facoltativa*)		6 6	12 3	15 20	19 24	...	...
0 50	0 35	0 55	...	7 22	11 52	15 56	20 47	p.	12	**Tromello** (Ferr.)	p.	6 »	11 55	15 12	19 18	...	...
			...	7 25	11 55	15 59	20 50	p.		**Id.** (Piazza)	p.	5 53	11 40	15 7	18 2	...	...
0 65	0 45	0 70	...	7 35	12 5	16 9	21 »	»	15	Cascina Verdura (*fac.*)	»	5 43	11 30	14 57	18 52	...	...
0 85	0 60	0 90	...	7 53	12 23	16 27	21 18	a.	20	**Ottobiano**	p.	5 25	11 12	14 39	18 34	...	...

325 MORTARA-OTTOBIANO-PIEVE DEL CAIRO (15 aprile 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	Andata e Rit.		55 + 1.2.	57 mist 1.2.	59 ★ 1.2.	N ❋ 1.2.		DIST. Km	(Società Ferrovie del Ticino - Milano)		56 + 1.2.	M ● 1.2.	58 + 1.2.	60 mist 1.2.		
»	»	2 cl.	...	7 15	12 »	17 33	20 »	p.	»	**Mortara** (St. Tram.)	a.	6 26	8 1	11 21	17 28	...	...
		..	...	7 20	12 5	17 38	20 5		»	**Id.** (St. Ferr.)		6 21	7 56	11 16	17 23	...	...
0 20	0 15	0 25	...	7 33	12 18	17 51	20 18		4	Cascina Burattina (*facol.*)		6 8	7 43	11 3	17 10	...	...
0 30	0 25	0 35	...	7 45	12 30	18 3	20 30		8	Cergnago-Campalestro		5 56	7 31	10 51	16 58	...	...
0 45	0 35	0 50	...	8 »	12 45	18 18	20 45		11	S. Giorgio Lomellina.		5 41	7 16	10 36	16 43	...	...
0 60	0 45	0 65	...	8 15	13 »	18 33	21 »	a.	14	**Ottobiano**	p.	5 26	7 »	10 20	16 28	...	...
			...	8 16	13 1	18 38	21 5	p.			a.	5 21	6 55	10 15	16 25	...	...
0 75	0 55	0 80	...	8 31	13 16	18 53	21 20	»	18	Strada per Ferrera (*fac.*)	»	5 10	6 41	10 1	16 11	...	...
0 85	0 60	0 85	...	8 38	13 23	18 59	21 27	a.	19	**Lomello**	p.	5 2	6 33	9 53	16 3	...	...
			...	8 39	13 24	19 »	21 28	p.			a.	5 1	6 32	9 52	16 2	...	...
1 00	0 70	1 05	...	8 56	13 41	19 17	21 45	»	23	Galliavola-V. Bisc. (*fac.*)	»	4 45	6 16	9 36	15 46	...	...
1 20	0 85	1 25	...	9 12	13 57	19 32	22 »	a.	28	**Pieve del Cairo**	p.	4 29	6 »	9 20	15 30	...	...

+ Soppresso al venerdì. — ★ Soppresso al mercoledì e sabato. — ❋ Ha luogo al mercoledì e sabato. — ● Ha luogo al venerdì.

326 VERCELLI-BIELLA (1° luglio 1900)

PREZZI ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	andata-rit. 1 cl.	andata-rit. 2 cl.		21	23	25	27		DIS. Km	(Tramvie Vercellesi Vercelli)		22	24	26	28	
				...	5 13	9 8	14 14	17 38	p.	»	**Vercelli**	a.	8 3	12 50	16 18	20 24	...
0 35	0 25	0 55	0 40	...	5 29	9 24	14 30	17 54		4	Caresanablot		7 47	12 34	16 2	20 8	...
0 60	0 40	0 90	0 60	...	5 37	9 32	14 38	18 2		7	Quinto Bivio		7 39	12 26	15 54	20 »	...
				...	5 42	9 37	14 43	18 7			Quinto Paese		7 30	12 21	15 49	19 55	...
0 70	0 50	1 05	0 75	...	5 52	9 47	14 53	18 17		10	Collobiano		7 20	12 11	15 39	19 45	...
0 95	0 65	1 45	1 00	...	6 2	9 57	15 3	18 27		13	Busonengo		7 10	12 1	15 29	19 35	...
1 15	0 80	1 75	1 20	...	6 15	10 10	15 16	18 40		16	Formigliana		6 57	11 48	15 16	19 22	...
1 35	0 95	2 05	1 45	...	6 27	10 22	15 28	18 52		19	Balocco (La Lista)		6 45	11 36	15 4	19 10	...
1 50	1 05	2 35	1 60	...	6 36	10 31	15 37	19 1		21	Buronzo (crocicchio).		6 36	11 27	14 55	19 1	...
1 70	1 20	2 55	1 80	...	6 46	10 41	15 47	19 11		24	Mottalciata (C. Douna).		6 26	11 17	14 45	18 51	...
1 75	1 25	2 65	1 90	...	6 50	10 45	15 51	19 15		25	Villanova (C. Catella)		6 22	11 13	14 41	18 47	...
1 85	1 30	2 80	1 95	...	6 53	10 48	15 54	19 18		26	Villanova (C. Valzo).		6 19	11 10	14 38	18 44	...
2 05	1 45	3 10	2 20	...	7 4	10 59	16 5	19 29		29	Massazza		6 8	10 59	14 27	18 33	...
2 35	1 65	3 55	2 50	...	7 22	11 17	16 23	19 47		33	Benna		5 50	10 41	14 9	18 15	...
2 55	1 80	3 85	2 70	...	7 32	11 27	16 33	19 57		36	S. Giacomo		5 40	10 31	13 58	18 5	...
2 60	1 85	3 90	2 80	...	7 38	11 33	16 39	20 3		37	Candelo		5 34	10 25	13 52	17 59	...
2 90	2 05	4 35	3 10	...	7 57	11 52	16 58	20 22		41	Gaglianico		5 15	10 6	13 33	17 40	...
2 95	2 10	4 45	3 15	...	8 1	11 56	17 2	20 26	a.	42	**Biella**	p.	5 11	10 2	13 29	17 36	...

327 VERCELLI-ARANCO BORGO SESIA (1° luglio 1900)

PREZZI ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	andata-rit. 1 cl.	andata-rit. 2 cl.	11	13	15	17		Km DIS.	(TRAMVIE VERCELLESI VERCELLI)		12	14	16	18		
				5 20	7 10	12 18	16 42	p.	»	**Vercelli**	a.	7 58	13 6	15 2	19 18	...	...
0 25	0 15	0 55	0 40	5 36	7 26	12 34	16 58		4	Caresanablot		7 42	12 50	14 46	19 2	...	...
0 40	0 30	0 90	0 60	5 44	7 34	12 42	17 6		7	Quinto (Bivio)		7 34	12 42	14 38	18 54	...	...
0 55	0 40	1 05	0 75	5 55	7 45	12 53	17 17		10	Oldenico		7 21	12 29	14 19	18 43	...	...
0 75	0 50	1 45	1 00	6 6	7 56	13 4	17 28		13	Albano		7 10	12 18	14 8	18 32	...	...
0 90	0 60	1 75	1 20	6 18	8 8	13 16	17 40		16	**Greggio**		6 58	12 6	13 56	18 20	...	...
1 15	0 80	2 05	1 45	6 38	8 28	13 36	18 »		21	Arboro		6 38	11 46	13 36	18 »	...	...
1 30	0 90	2 35	1 60	6 56	8 46	13 54	18 18		24	Ghislarengo		6 20	11 28	13 18	17 42	...	...
1 45	1 05	2 55	1 80	7 9	8 59	14 7	18 31		27	Lenta		6 7	11 15	13 5	17 29	...	...
1 80	1 30	2 65	1 90	7 32	9 22	14 30	18 54		34	**Gattinara**		5 44	10 52	12 42	17 6	...	...
1 90	1 35	2 80	1 95	7 48	9 38	14 46	19 10		36	Romagnano		5 28	10 36	12 26	16 50	...	...
2 00	1 35	3 10	2 20	8 11	10 1	15 9	19 33		41	Vintebbio		5 5	10 13	12 3	16 27	...	...
2 00	1 40	3 55	2 50	8 17	10 7	15 15	19 39		42	Piane		4 59	10 7	11 57	16 21	...	...
2 00	1 40	3 85	2 70	8 27	10 17	15 25	19 49		44	Serravalle		4 49	9 57	11 47	16 11	...	...
2 00	1 40	3 90	2 80	8 35	10 25	15 33	19 57		46	Bornate		4 41	9 49	11 39	16 3	...	...
2 00	1 45	4 35	3 10	8 39	10 29	15 37	20 1		46	Rondò		4 37	9 45	11 35	15 59	...	...
2 10	1 45	4 45	3 15	8 47	10 37	15 45	20 9	a.	48	**Aranco B. Sesia**	p.	4 29	9 37	11 27	15 51	...	...

328 BIELLA-COSSATO (1° giugno 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				42 1.2.	44 1.2.		Km DIS.	(FERROVIE ECONOMICHE BIELLA)		41 1.2.	43 1.2.			
»	»	...	...	...	6 10	18 »	part.	»	**Biella** (F. E. B.)	arr.	8 30	20 20	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	6 17	18 7		2	Chiavazza (Americana)		8 23	20 13	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	6 28	18 18		3	San Quirico		8 12	20 2	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	6 35	18 25		5	**Vigliano**		8 5	19 55	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	6 42	18 32		7	Valdengo		7 58	19 48	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	6 51	18 41		9	Ceretto		7 49	19 39	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	7 »	18 50	arr.	11	**Cossato**	part.	7 40	19 30	...	...	...

329 VERCELLI-BIANDRATE-FARA (15 aprile 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	and e rit. 2 cl.	67 mist 1.2.	C ● 1.2.	69 mist 1.2.	71 ★ 1.2.	T + 1.2.		DIST. Km	(SOCIETÀ FERROVIE DEL TICINO-MILANO)		68 mist 1.2.	D ● 1.2.	70 mist 1.2.	72 ★ 1.2.	U + 1.2.
»	»	»	5 5	8 35	12 5	17 20	18 15	p.	»	**Vercelli** (Staz. Tram)	a.	8 9	11 32	15 12	20 32	21 22
—	—	—	5 9	8 39	12 9	17 24	18 19		»	» Staz. ferrov.		8 5	11 28	15 8	20 28	21 18
0 15	0 10	—	5 20	8 50	12 20	17 35	18 30		2	» Bivio Cerv.		7 54	11 17	14 57	20 17	21 7
0 30	0 20	0 30	5 37	9 7	12 37	17 52	18 47		7	Borgo Vercelli		7 37	11 »	14 40	20 »	20 50
0 35	0 25	0 35	5 44	9 13	12 43	17 58	18 53		8	Strada per Villata		7 31	10 54	14 34	19 54	20 44
0 50	0 35	0 55	6 2	9 32	13 2	18 17	19 12		12	Casalvolone		7 12	10 35	14 15	19 35	20 25
0 70	0 50	0 75	6 21	9 51	13 21	18 36	19 31		17	Casalbeltrame		6 53	10 16	13 56	19 16	20 6
0 80	0 55	0 85	6 32	10 2	13 32	18 47	19 42	a.	19	**Biandrate**	p.	6 42	10 5	13 45	19 5	19 55
			6 42	Solo al lunedì, giovedì e domenica.	13 45	19 5	19 55	p.			a.	6 32	Solo al lunedì, giovedì e domenica.	13 32	18 47	19 42
0 90	0 65	0 95	6 58		14 1	19 21	20 11		21	Vicolungo		6 16		13 16	18 31	19 26
1 00	0 70	1 05	7 6		14 9	19 29	20 19		23	Mandello		6 8		13 8	18 23	19 18
1 15	0 80	1 20	7 20		14 23	19 43	20 33		27	Sillavengo		5 54		12 54	18 9	19 4
1 25	0 90	1 30	7 31		14 34	19 54	20 44		29	Carpignano		5 43		12 43	17 58	18 53
1 40	1 00	1 45	7 44	●	14 47	20 7	20 57	a.	33	**Fara**	p.	5 30	●	12 30	17 45	18 40

★ A tutto il 31 maggio e dal 1° ottobre. — + Dal 1° giugno a tutto settembre.

330 VERCELLI-CASALE (15 aprile 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	and. e rit. 2 cl.	73 mist 1.2.	75 mist 1.2.	77 mist 1.2.	79 mist 1.2. ★	R mist 1.2. +		DIST. Km	(SOCIETÀ FERROVIE DEL TICINO-MILANO)		74 mist 1.2.	76 mist 1.2.	78 mist 1.2.	80 mist 1.2. ★	S mist 1.2. +	
»	»	»	5 25	9 18	12 18	17 40	18 18	p.	»	**Vercelli** (Staz. Tram)	a.	8 3	11 18	14 18	19 40	20 18	...
—	—	—	5 29	9 22	12 22	17 44	18 22		»	» Staz. ferrov.		7 59	11 14	14 14	19 36	20 14	...
—	—	—	5 40	9 33	12 33	17 55	18 33		1	» Bivio Cerv.		7 48	11 3	14 3	19 25	20 3	...
0 20	0 10	—	5 51	9 44	12 44	18 6	18 44		4	Cappuccini Vecchi		7 37	10 52	13 52	19 14	19 52	...
0 35	0 25	0 35	6 3	9 56	12 56	18 18	18 56		7	Prarolo		7 25	10 40	13 40	19 2	19 40	...
0 45	0 30	0 45	6 12	10 5	13 5	18 27	19 5		10	Pezzana		7 16	10 31	13 31	18 53	19 31	...
0 60	0 40	0 60	6 25	10 18	13 18	18 40	19 18		13	Stroppiana		7 3	10 18	13 18	18 40	19 18	...
0 75	0 55	0 80	6 44	10 37	13 37	18 59	19 37		17	Caresana		6 44	9 59	12 59	18 21	18 59	...
0 90	0 65	0 95	7 1	10 54	13 54	19 16	19 54		21	Motta dei Conti		6 27	9 42	12 42	18 4	18 42	...
1 00	0 75	1 10	7 14	11 7	14 7	19 29	20 7		24	Villanova Monferrato		6 14	9 29	12 29	17 51	18 29	...
1 15	0 85	1 25	7 28	11 21	14 21	19 43	20 21		27	**Casale** Rondò P. M.		6 »	9 15	12 15	17 37	18 15	...
1 30	0 95	1 35	7 36	11 29	14 29	19 51	20 29		30	» Ponte sul Po.		5 52	9 7	12 7	17 29	18 7	...
1 30	0 95	1 35	7 41	11 34	14 34	19 56	20 34		—	» Piazza Castel.		5 47	9 2	12 2	17 24	18 2	...
1 30	0 95	1 35	7 43	11 36	14 36	19 58	20 36	a.	31	» Staz. Tram.	p.	5 45	9 »	12 »	17 22	18 »	...

★ Soppresso dal 15 settembre al 15 ottobre. — + Ha luogo dal 15 settembre al 15 ottobre.

331 VERCELLI-TRINO (1° luglio 1900)

PREZZI 1 cl.	2 cl.		2		4	6	8		D. Km	(TRAMVIE VERCELLESI VERCELLI)		1		3	5	7
»	»	...	8 35	Solo nei giorni di mercato.	11 12	15 6	18 40	p.	»	**Vercelli**	a.	8 28	Solo nei giorni di mercato.	11 8	13 45	17 39
0 30	0 20	...	8 54		11 31	15 25	18 59		5	Larizzate		8 9		10 49	13 26	17 20
0 50	0 35	...	9 12		11 49	15 43	19 17		9	Desana		7 51		10 31	13 8	17 2
0 55	0 40	...	9 19		11 56	15 50	19 24		10	Costanzana		7 44		10 24	13 1	16 55
0 75	0 50	...	9 32		12 9	16 3	19 37		13	Tricerro		7 31		10 11	12 48	16 42
1 00	0 70	...	9 49		12 26	16 20	19 54	a.	18	**Trino**	p.	7 14		9 54	12 31	16 25

332 CASALE-VIGNALE-ALTAVILLA-MONTEMAGNO (1° luglio 1900)

(Guidovie del Monferrato) Alessandria

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				2	4	18	6	8		Km	Stazioni		10	24	12	14	16			
»	»	...	...	...	4 44	8 »	11 4	13 35	17 12	part.	»	**Casale** Stazione	arr.	7 13	9 »	11 3	16 31	20 3	...	...	...
0 20	0 10	...	...	...	4 49	8 7	11 9	13 40	17 17	↓	»	Id. Porta Roma	↑	7 8	8 55	10 58	16 26	19 58	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	5 2	8 20	11 22	13 53	17 30	↓	5	S. Germano	↑	6 55	8 42	10 45	16 13	19 45	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	5 9	8 27	11 29	14 »	17 37	↓	6	Bivio Camagna	↑	6 48	8 35	10 38	16 6	19 38	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	5 28	8 46	11 48	14 19	17 56	↓	12	Roncaglia	↑	6 29	8 8	10 19	15 47	19 19	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	5 38	8 55	11 57	14 28	18 5	↓	14	Camagna	↑	6 20	7 59	10 10	15 38	19 10	...	...	...
1 10	0 75	...	...	...	5 49	9 6	12 8	14 39	18 16	↓	17	Frassinello	↑	6 9	7 48	9 59	15 27	18 59	...	...	...
1 30	0 90	...	...	...	5 59	9 16	12 18	14 49	18 26	↓	20	Vignale	↑	5 59	7 38	9 49	15 17	18 49	...	...	...
1 50	1 05	...	...	...	6 8	9 25	12 27	14 58	18 35	arr.	22	**Altavilla**	part.	5 50	7 29	9 40	15 8	18 40	...	...	...
		...	...	...	6 15	9 40	12 35	15 10	18 50	part.			arr.	5 41	7 20	9 31	14 56	18 34	...	...	...
1 70	1 20	...	...	...	6 26	9 51	12 46	15 21	19 1	»	25	Viarigi	»	5 31	7 10	9 21	14 46	18 24	...	...	...
1 85	1 30	...	...	...	6 31	9 56	12 51	15 26	19 6	arr.	27	**Montemagno**	part.	5 25	7 4	9 15	14 40	18 18	...	...	...

333 NOVI-BASALUZZO-OVADA (12 dicembre 1899)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		15	1	3	5	17	7	19	9		Km	(Direzione: Novi)		2	16	4	6	18	8	20	10	
»	»	...	5 55	7 5	9 10	11 10	11 40	14 35	16 40	17 50	part.	»	**Novi**	arr.	6 42	7 50	9 50	12 20	14 15	15 20	18 40	19 30	...
0 30	0 20	...	6 1	7 11	9 16	11 16	11 46	14 41	16 46	17 56	↓	3	Cattanietta	↑	6 36	7 41	9 42	12 15	14 7	15 12	18 32	19 22	...
0 30	0 20	...	6 4	7 15	9 19	11 19	11 49	14 45	16 49	18 »	↓	4	Michelina	↑	6 33	7 38	9 39	12 12	14 4	15 9	18 29	19 19	...
0 50	0 30	...	6 15	7 24	9 30	11 30	12 »	14 55	17 »	18 10	arr.	7	**Basaluzzo** (*per*	part.	6 22	7 29	9 30	12 1	13 55	15 »	18 20	19 10	...
		...	6 21	7 28	9 31	11 31	12 5	15 »	17 1	18 15	part.		*Frugarolo 127*)	arr.	6 20	7 27	9 29	11 54	13 54	14 59	18 14	19 9	...
0 80	0 50	...	per Frugarolo	7 34	9 37	11 37	per Frugarolo	15 6	per Frugarolo	18 22	↓	10	Predosa	↑	6 15	da Frugarolo	9 23	11 48	da Frugarolo	14 47	da Frugarolo	19 »	...
1 00	0 65	...		7 44	9 49	11 50		15 18		18 33	↓	13	Capriata	↑	6 7		9 15	11 41		14 39		18 51	...
1 30	0 85	...		7 54	9 59	12 »		15 29		18 40	↓	16	Castelletto	↑	5 54		9 2	11 28		14 28		18 41	...
1 60	1 05	...		8 1	10 6	12 7		15 36		18 51	↓	18	Silvano	↑	5 46		8 54	11 20		14 20		18 32	...
1 90	1 25	...		8 8	10 14	12 15		15 45		19 »	↓	20	Lerma	↑	5 36		8 45	11 11		14 11		18 22	...
2 00	1 30	...		8 18	10 24	12 25		15 55		19 10	↓	23	Tagliolo	↑	5 28		8 36	11 3		14 3		18 13	...
2 00	1 30	...		8 22	10 28	12 30		16 »		19 15	arr.	24	**Ovada**	part.	5 25		8 33	11 »		14 »		18 10	...

NB. — Sono facoltative le fermate di Cattanietta, Nichelina e Tagliolo.

334 IVREA-SANTHIÀ (1 giugno 1900)

(Società generale Ferrovie Economiche Biella)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		1 1.2.	3 1.2.	5 1.2.	7 1.2.	Suppl. del venerdì 9 1.2.	11 1.2.	13 1.2.	15 1.2.		Km	Stazioni		2 1.2.	4 1.2.	6 1.2.	8 1.2.	Suppl. del venerdì 10 1.2.	12 1.2.	14 1.2.	16 1.2.	
»	»	...	6 15	11 12	15 1	17 53	4 27	5 20	9 20	13 15	part.	»	**Ivrea** P. V.	arr.	8 19	11 52	17 5	19 57	6 »	6 55	10 53	14 48	...
0 30	0 25	...	6 35	11 32	15 21	18 13	4 47	5 40	9 40	13 35	↓	5	Bollengo	↑	8 »	11 33	16 46	19 38	5 41	6 36	10 34	14 29	...
0 45	0 40	...	6 48	11 45	15 34	18 26	5 »	5 53	9 53	13 48	↓	8	Palazzo	↑	7 47	11 20	16 33	19 25	5 28	6 23	10 21	14 16	...
0 65	0 55	...	6 57	11 54	15 43	18 35	5 9	6 2	10 2	13 57	↓	11	Piverone	↑	7 38	11 11	16 24	19 16	5 19	6 14	10 12	14 7	...
0 85	0 70	...	7 7	12 4	15 53	18 45	...	...	...	...	↓	14	Anzasco	↑	7 28	11 1	16 14	19 6	...	...	...	...	...
0 90	0 80	...	7 17	12 14	16 3	18 55	...	...	...	...	↓	16	Viverone	↑	7 18	10 51	16 4	18 56	...	...	...	...	...
1 20	1 00	...	7 33	12 30	16 19	19 11	...	...	...	...	↓	20	Cavaglià	↑	7 4	10 37	15 50	18 42	...	...	...	...	...
1 80	1 50	...	8 10	13 7	16 56	19 48	...	...	...	...	arr.	30	**Santhià** (R.M.)	part.	6 24	9 57	15 10	18 2	...	...	...	...	...

NB. — Fermate facoltative a Borgomasino, Cascinette, Burolo, Piane, Preazze, Roppolo, Cascina Goldida e La Mandria.

335 ALESSANDRIA-S. SALVATORE-CASALE (1° maggio 1900)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	11 (Martedì non festivo)	1	3	5	7	9		Km	(Tramvia della Prov. di Alessand.)		12 (Lunedì non festivo)	2	4	6	8	10
		3 10	5 »	8 40	11 10	14 20	18 »	p.	»	**Alessandria** St.	a.	5 44	7 49	10 22	13 27	16 59	20 17
0 15	0 10	3 19	5 9	8 49	11 19	14 30	18 9	↓	»	Id. Piazza T.	↑	5 35	7 40	10 13	13 18	16 49	20 8
0 20	0 15	3 27	5 17	8 57	11 27	14 40	18 17	↓	3	Bivio S. Michele	↑	5 27	7 32	10 5	13 10	16 39	20 »
0 35	0 25	3 32	5 22	9 2	11 32	14 45	18 22	↓	5	S. Michele	↑	5 22	7 27	10 »	13 5	16 34	19 55
0 55	0 40	3 42	5 32	9 12	11 42	14 55	18 32	↓	8	Strada Cerca	↑	5 12	7 17	9 50	12 55	16 24	19 45
0 70	0 50	3 54	5 44	9 24	11 54	15 10	18 44	↓	10	Castelletto Scazz.	↑	5 »	7 5	9 38	12 43	16 9	19 33
0 85	0 60	4 7	5 57	9 35	12 5	15 25	18 55	↓	12	**S. Salvatore**	↑	4 50	6 55	9 29	12 34	15 59	19 24
1 05	0 75	4 22	6 12	9 48	12 18	15 40	19 8	↓	15	Cascina Nuova	↑	4 32	6 37	9 14	12 19	15 39	19 9
1 25	0 90	4 36	6 26	10 »	12 30	15 58	19 20	↓	18	Mirabello	↑	4 18	6 23	9 2	12 7	15 21	18 57
1 55	1 10	4 52	6 42	10 14	12 44	16 16	19 34	↓	22	Occimiano	↑	4 2	6 7	8 48	11 53	15 3	18 43
1 80	1 30	5 9	6 59	10 28	12 58	16 34	19 48	↓	26	Bivio Camagna	↑	3 45	5 50	8 34	11 39	14 45	18 29
1 90	1 35	5 17	7 7	10 35	13 5	16 42	19 55	↓	27	S. Germano	↑	3 37	5 42	8 27	11 32	14 37	18 22
2 25	1 60	5 30	7 20	10 48	13 18	16 55	20 8	↓	»	Casale P. Roma	↑	3 24	5 30	8 14	11 19	14 24	18 9
2 25	1 60	5 37	7 24	10 52	13 22	16 59	20 12	a.	32	**Casale** Staz.	p.	3 20	5 25	8 10	11 15	14 20	18 5

Da *S. Salvatore* per *Lu Monferrato* havvi giornalmente coincidenza colla vettura ai treni **1**, **5** e **9** e da Mirabello ai treni **1**, **2**, **6** e **10** del martedì e venerdì.

I biglietti d'andata e ritorno sono stabiliti unicamente da e per Alessandria, da e per Casale.

336 ALESSANDRIA-CASTELCERIOLO-SALE (1 maggio 1900)

(Tramvie della Provincia di Alessandria)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	14	16	20 + (Lunedì e festivi)	18		Dis Km			13	15	17	19 ● (Lunedì e festivi)	
»	»	7 »	11 20	15 20	18 »	part.	»	**Alessandria** Stazione	arr.	6 38	10 48	17 40	20 44	...
0 15	0 10	7 7	11 27	15 27	18 7		»	Id. Piazza d'Armi		6 31	10 41	17 33	20 37	...
0 20	0 15	7 15	11 35	15 35	18 15		3	Ponte Bormida		6 23	10 33	17 25	20 29	...
0 40	0 30	7 24	11 44	15 44	18 24		6	Marengo		6 14	10 24	17 16	20 20	...
0 65	0 45	7 39	11 59	15 59	18 39		9	**Castelceriolo**		5 59	10 9	17 1	20 5	...
0 85	0 60	7 52	12 12	16 12	18 52		12	Lobbi		5 46	9 56	16 48	19 52	...
1 20	0 85	8 10	12 30	16 30	19 10		17	Piovera		5 28	9 38	16 30	19 36	...
1 40	1 00	8 21	12 42	16 42	19 22		20	Grava		5 16	9 26	16 18	19 22	...
1 70	1 20	8 38	12 58	16 58	19 38	arr.	24	**Sale**	part.	5 »	9 10	16 2	19 6	...

337 SALE-TORTONA (1 maggio 1900)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1	3	5 ● (Sabato e festivi)	9	11		Dis Km	(Direzione: Tortona)		2	4	6 ● (Sabato e festivi)	8	10
»	»	5 30	7 30	10 »	13 40	18 5	part.	»	**Sale**	arr.	7 »	9 40	11 45	13 20	17 55
0 20	0 15	5 37	7 37	10 7	13 47	18 12		2	San Romano		6 53	9 33	11 38	13 13	17 48
0 35	0 25	5 44	7 44	10 14	13 54	18 19		5	Viscarda		6 46	9 26	11 31	13 6	17 41
0 40	0 30	5 48	7 48	10 18	13 58	18 23		6	Passalacqua		6 42	9 22	11 27	13 2	17 37
0 50	0 40	5 58	7 58	10 28	14 8	18 33		9	Rondò		6 32	9 12	11 17	12 52	17 27
0 70	0 50	6 10	6 10	10 40	14 20	18 45	arr.	12	**Tortona**	part.	6 20	9 »	11 5	12 40	17 15

338 TORTONA-MONLEALE (1 maggio 1900)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	14	16	18	20	22	24		Dis Km	(Direzione: Tortona)		13	15	17	19	21	23
»	»	6 15	8 45	11 »	14 30	18 45	20 40	part.	»	**Tortona**	arr.	6 5	7 50	10 »	12 25	15 55	20 15
0 20	0 15	6 24	8 54	11 9	14 39	18 54	20 49		3	Via Garbagna		5 56	7 41	9 51	12 16	15 46	20 6
0 35	0 25	6 30	9 »	11 15	14 45	19 »	20 55		5	Viguzzolo		5 50	7 35	9 45	12 10	15 40	20 »
0 45	0 35	6 38	9 8	11 23	14 53	19 8	21 3		7	Castellaro		5 42	7 27	9 37	12 2	15 32	19 52
0 55	0 40	6 44	9 14	11 29	14 59	19 14	21 9		9	Volpeglino		5 36	7 21	9 31	11 56	15 26	19 46
0 65	0 50	6 50	9 20	11 35	15 5	19 20	21 15	arr.	10	**Monleale**	part.	5 30	7 15	9 25	11 50	15 20	19 40

339 ALESSANDRIA-SPINETTA-MANDROGNE (15 maggio 1900)

(Tramvie della Provincia di Alessandria)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			35 ● (Lunedì non festivo)	23	25	27	29	31	33	37 festiv		Dis Km	
»	»	...	...	5 30	8 10	11 10	14 10	15 45	17 45	19 30	19 30	part.	»	**Alessandria** Stazione
0 15	0 10	...	...	5 37	8 17	11 17	14 17	15 52	17 52	19 37	19 37		1	Id. Piazza d'Armi
0 20	0 15	...	...	5 45	8 25	11 25	14 25	16 »	18 »	19 45	19 45		3	Ponte Bormida
0 40	0 30	...	...	5 54	8 34	11 34	14 34	16 9	18 9	19 51	19 54		6	Marengo
0 55	0 35	...	...	6 »	8 40	11 40	14 40	16 15	18 15	20 »	20 »	arr. / part.	7	**Spinetta**
0 65	0 45	...	...	6 5	8 45	11 45	14 45	...	18 20	...	20 5		9	Bettale
0 75	0 55	...	...	6 13	8 53	11 53	14 53	...	18 28	...	20 13		11	Parodi-Litta
0 85	0 60	...	...	6 20	9 »	12 »	15 »	...	18 35	...	20 20		12	Cascinagrossa
1 00	0 75	...	...	6 31	9 11	12 11	15 11	...	18 46	...	20 31	arr.	15	**Mandrogne**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	+ Nei mesi di giugno, luglio e agosto la partenza del treno 34 sarà anticipata di mezz'ora.	34 + (Lunedì non festivo.)	22	24	26	28	30	32	39 festiv		Dis Km	
»	»		4 »	6 50	9 30	12 40	...	18 10	...	19 55	part.	»	**Mandrogne**
0 20	0 15		4 11	7 1	9 41	12 51	...	18 21	...	20 6		3	Cascinagrossa
0 25	0 20		4 18	7 8	9 48	12 58	...	18 28	...	20 13		4	Litta-Parodi
0 35	0 30		4 26	7 16	9 56	13 6	...	18 36	...	20 21		6	Bettale
0 50	0 40		4 31	7 21	10 1	13 11	16 25	18 41	20 26	20 26	arr. / part.	8	**Spinetta**
0 60	0 45		4 37	7 27	10 7	13 17	16 31	18 47	20 32	20 32		9	Marengo
0 80	0 60		4 46	7 36	10 16	13 26	16 40	18 56	20 41	20 41		12	Ponte Bormida
—	—		4 54	7 44	10 24	13 34	16 48	19 4	20 49	20 49		»	**Alessandria** Piazza d'Armi
1 00	0 75		5 1	7 51	10 31	13 41	16 55	19 11	20 56	20 56	arr.	15	Id. Stazione

340 ALESSANDRIA-ALTAVILLA-MONTEMAGNO (1° maggio 1900)

(Guidovie del Monferrato)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					4	16 +	8	19 ●	5	7		Dis Km	
»	»	...	...	...	...	4 20	5 55	8 8	11 3	13 35	17 10	part.	»	**Alessandria** Stazione
0 20	0 10	...	...	...	...	4 29	6 4	8 17	11 12	13 44	17 19		»	Id. Piazza Tanaro
0 20	0 15	...	...	...	...	4 37	6 12	8 25	11 20	13 52	17 27		3	Bivio San Michele
—	—	...	...	...	...	4 45	6 20	8 33	11 28	14 »	17 35		»	Bivio Solero
0 80	0 60	...	...	...	...	5 7	6 50	8 55	11 50	14 22	17 57		12	Quargnento
1 20	0 85	...	...	...	...	5 29	7 12	9 17	12 12	14 44	18 19		17	Fubine
1 60	1 15	...	...	...	...	5 46	7 29	9 34	12 29	15 1	18 36	arr.	23	**Altavilla**
		...	...	...	...	6 15	8 5	9 40	12 35	15 10	18 50	part.		
1 80	1 30	...	...	...	...	6 26	8 16	9 51	12 46	15 21	19 1	»	26	Viarigi
1 95	1 40	...	...	...	...	6 31	8 21	9 56	12 51	15 26	19 6	arr.	28	**Montemagno**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					21 ♦ (Sino a tutto agosto.)	9	23 ♦ (dal 1° settembre.)	11	13	15		Dis Km	
»	»	...	...	...	...	4 5	5 25	7 50	9 15	14 40	18 18	part.	»	**Montemagno**
0 15	0 10	...	...	...	...	4 11	5 31	7 56	9 21	14 46	18 24	»	2	Viarigi
0 35	0 25	...	...	...	...	4 21	5 41	8 6	9 31	14 56	18 34	arr.	5	**Altavilla**
		...	...	...	...	4 27	6 10	8 15	9 35	15 10	18 40	part.		
0 75	0 55	...	...	...	...	4 45	6 28	8 33	9 53	15 28	18 58		11	Fubine
1 15	0 80	...	...	...	...	5 7	6 50	8 55	10 15	15 50	19 20		16	Quargnento
—	—	...	...	...	...	5 29	7 12	9 17	10 37	16 12	19 42		»	Bivio Solero
1 75	1 25	...	...	...	...	5 37	7 20	9 25	10 45	16 20	19 50		25	Bivio San Michele
—	—	...	...	...	...	5 45	7 28	9 33	10 53	16 28	19 58		»	**Alessandria** Piazza Tanaro
1 95	1 40	...	...	...	...	5 56	7 37	9 42	11 2	16 37	20 7	arr.	28	Id. Stazione

+ Domenica e festivi. — ♦ Lunedì non festivo. — ● Domenica, lunedì e festivi.

341 ASTI-MONTECHIARO-CORTANZE (1 maggio 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	2	4	6	8♦	10		Km DIS.	(TRAMVIE ASTIGIANE TORINO)		1	3	5	7♦	9	
»	»	3 38	6 50	11 »	14 45	17 45	part.	»	**Asti**	arr.	6 17	9 32	14 17	17 24	20 27	...
0 15	0 10	3 46	6 58	11 8	14 53	17 53	↓	2	Porta Torino	↑	6 10	9 25	14 10	17 17	20 20	...
0 20	0 15	3 50	7 2	11 12	14 57	17 57		3	Torretta		6 6	9 21	14 6	17 13	20 16	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...		4	*Viattosto*♦		...	...	...	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	...	...		5	*Valbella*♦		...	...	...	...	...	...
0 40	0 30	4 »	7 12	11 22	15 7	18 7		5	Sessant		5 56	9 11	13 58	17 3	20 6	...
0 55	0 40	...	...	...	...	...		7	*Valmairone*♦		...	...	...	...	...	...
0 65	0 45	4 11	7 23	11 33	15 18	18 18		8	Serravalle		5 45	9 »	13 45	16 52	19 55	...
0 70	0 50	4 17	7 29	11 39	15 24	18 24		10	Mombarone		5 39	8 54	13 39	16 46	19 49	...
0 75	0 55	4 22	7 34	11 44	15 29	18 29		11	Settime		5 34	8 49	13 34	16 41	19 44	...
0 85	0 60	4 26	7 38	11 48	15 33	18 33		12	Cinaglio		5 30	8 45	13 30	16 37	19 40	...
0 90	0 65	4 31	7 43	11 53	15 38	18 38		13	Chiusano		5 25	8 40	13 25	16 32	19 35	...
1 00	0 70	4 35	7 47	11 57	15 42	18 42		14	Cossombrato		5 21	8 36	12 21	16 28	19 31	...
1 10	0 80	4 42	7 54	12 4	15 49	18 49		15	**Montechiaro**		5 15	8 30	13 15	16 22	19 25	...
1 20	0 85	4 48	8 »	12 10	15 55	18 55		16	Soglio		5 8	8 23	13 8	16 15	19 18	...
1 20	0 85	...	...	...	...	...	↓	17	*Bocchette*♦		...	...	...	...	...	...
1 25	0 90	4 55	8 7	12 17	16 2	19 2	arr.	18	**Cortanze**	part.	5 »	8 15	13 »	16 7	19 10	...

♦ Sono facoltative le fermate Viattosto, Valbella, Valmairone, Bocchette.

♦ Nei giorni di venerdì sono soppresse le corse **7** e **8** sulla linea Asti-Montechiaro-Cortanze.

342 ASTI-CASTAGNOLE-MONTEMAGNO (Stazione Provvisoria) (1 maggio 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				22	24	26	28	30	Mercoledì non festivi	32	34		Km DIS.	(TRAMVIE ASTIGIANE TORINO)
		...	...	...	6 30	7 59	9 55	11 30	14 40		16 54	19 38	part.		**Asti**
0 15	0 10	...	...	...	6 36	8 5	10 1	11 36	14 46		17 »	19 44	↓	1	Porta Alessandria
0 20	0 15	...	...	...	6 41	8 10	10 6	11 41	14 51		17 5	19 49		3	Pilone
0 25	0 20	...	...	...	6 44	8 13	10 9	11 44	14 54		17 8	19 52		4	Castiglione
0 35	0 25	...	...	...	6 47	8 16	10 12	11 47	14 57		17 11	19 55		5	Valterza
0 40	0 30	...	...	...	6 51	8 20	10 16	11 51	15 1		17 15	19 59		6	Migliandolo
0 50	0 35	...	...	...	6 58	8 27	10 23	11 58	15 8		17 22	20 6		7	Quarto
0 60	0 40	...	...	...	7 3	8 32	10 28	12 3	15 13		17 27	20 11		8	Refrancore (Valenzani)
0 85	0 60	...	...	...	7 18	8 47	10 43	12 18	15 28		17 42	20 26		12	Scurzolengo
1 »	0 70	...	...	...	7 27	8 56	10 52	12 27	15 37		17 51	20 35	↓	14	Castagnole
1 05	0 75	...	...	...	7 31	9 »	10 56	12 31	15 41		17 55	20 39	arr.	15	**Montemagno** (Provvisoria)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.						21	23	25	27	29	31		Km DIS.	
		...	...	...	...	...	5 20	7 55	9 51	12 35	16 50	18 51	part.		**Montemagno** (Provvisoria)
0 15	0 10	...	...	...	...	...	5 25	8 »	9 56	12 40	16 55	18 55	↓	1	Castagnole
0 20	0 15	...	...	...	...	...	5 32	8 7	10 3	12 47	17 2	19 2		3	Scurzolengo
0 50	0 35	...	...	...	...	...	5 47	8 22	10 18	13 2	17 17	19 17		7	Refrancore (Valenzani)
0 60	0 40	...	...	...	...	...	5 52	8 27	10 23	13 7	17 22	19 22		8	Quarto
0 70	0 45	...	...	...	...	...	5 59	8 34	10 30	13 14	17 29	19 29		9	Migliandolo
0 75	0 50	...	...	...	...	...	6 3	8 38	10 34	13 18	17 33	19 33		10	Valterza
0 85	0 55	...	...	...	...	...	6 6	8 41	10 37	13 21	17 36	19 36		11	Castiglione
0 90	0 60	...	...	...	...	...	6 9	8 44	10 40	13 24	17 39	19 39		12	Pilone
0 95	0 65	...	...	...	...	...	6 14	8 49	10 45	13 29	17 44	19 44	↓	14	Porta Alessandria
1 05	0 75	...	...	...	...	...	6 20	8 55	10 51	13 35	18 50	19 50	arr.	15	**Asti**

Fermate facoltative: Pilone, Castiglione, Valterza, Migliandolo, Alessandrina, e Valle Stornata.

TRAMVIE DELLA LOMBARDIA

343 MILANO-SEDRIANO-MAGENTA (1° marzo 1900)

PREZZI 1.2. L. c.	2 cl. L. c.		1	3	5	festivo G	7	9	11	13		DIS. Km	(Direzione: Milano)		2	4	6	festivo H	8	10	12	14	
»	»	...	5 20	7 53	9 30	11 25	13 35	15 55	17 35	19 40	part.	»	**Milano**	arr.	7 32	8 58	11 8	13 35	15 13	17 33	19 13	21 52	...
—	—	...	—	—	—	—	—	—	—	—		—	Ricevitoria Vercelli		—	—	—	—	—	—	—	—	...
0 30	0 20	...	5 41	8 14	9 51	11 46	13 56	16 16	17 56	20 1		5	Trenno ed Uniti		7 10	8 36	10 46	13 13	14 51	17 11	18 51	21 30	...
0 60	0 40	...	5 52	8 25	10 2	11 57	14 7	16 27	18 7	20 12		8	Bettola		6 59	8 25	10 35	13 2	14 40	17 »	18 40	21 19	...
0 75	0 50	...	5 58	8 31	10 8	12 3	14 13	16 33	18 13	20 18		9	Cascina Olona		6 53	8 19	10 29	12 56	14 34	16 51	18 34	21 13	...
0 90	0 60	...	6 9	8 42	10 19	12 14	14 24	16 44	18 24	20 29		12	S. Pietro all'Olmo		6 43	8 9	10 19	12 46	14 24	16 44	18 24	21 3	...
1 05	0 70	...	6 19	8 52	10 29	12 24	14 34	16 54	18 34	20 39		15	Roveda		6 31	7 57	10 7	12 34	14 13	16 32	18 12	20 51	...
1 20	0 80	...	6 26	8 59	10 36	12 29	14 41	17 1	18 41	20 46		16	**Sedriano**		6 26	7 52	10 2	12 29	14 8	16 27	18 7	20 46	...
1 35	0 90	...	6 44	9 17	10 54	12 46	14 59	17 19	18 59	21 4		21	Corbetta		6 9	7 34	9 44	12 11	13 50	16 9	17 49	20 28	...
1 50	1 00	...	6 53	9 26	11 3	12 55	15 8	17 28	19 8	21 13	arr.	24	**Magenta**	part.	5 59	7 25	9 35	12 2	13 41	16 »	17 40	20 19	...

343 a *Milano*-SEDRIANO-CASTANO (1° marzo 1900)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		1		5			9		13		DIS. Km	(Direzione: Milano)		2		56			10		14	
»	»	...	*5 20*	...	*9 30*	...	...	*15 55*	...	*19 40*	part.		...... *Milano*	arr.	*7 32*	...	*11 8*	...	...	*17 33*	...	*21 52*	...
1 20	0 80	...	6 26	...	10 36	...	...	17 1	...	20 46		16	**Sedriano**		6 26	...	10 2	...	...	16 27	...	20 46	...
1 35	0 90	...	6 34	...	10 44	...	...	17 9	...	20 54		17	Vittuone		6 17	...	9 53	...	...	16 18	...	20 37	...
1 50	1 00	...	6 53	...	11 3	...	...	17 28	...	21 13		22	Ossona		5 58	...	9 34	...	...	15 59	...	20 18	...
1 65	1 10	...	7 10	...	11 20	...	...	17 45	...	21 30		27	Inveruno		5 42	...	9 18	...	...	15 43	...	20 2	...
1 80	1 20	...	7 26	...	11 36	...	...	18 1	...	21 46		30	Cuggiono		5 27	...	9 3	...	...	15 28	...	19 47	...
1 95	1 30	...	7 41	...	11 51	...	...	18 16	...	22 1		33	Buscate		5 11	...	8 47	...	...	15 12	...	19 31	...
2 10	1 40	...	7 51	...	12 1	...	...	18 26	...	22 11	arr.	36	**Castano**	part.	5 1	...	8 37	...	...	15 2	...	19 21	...

AVVERTENZE. — Sui treni si distribuiscono **Biglietti di andata e ritorno** — Linea **Milano-Magenta**: 1ª Classe L. 2,30 — 2ª Classe L. 1,55. — Linea **Milano-Castano**: 1ª Classe L. 3,20 — 2ª Classe L. 2,05. Essi sono valevoli soltanto per la giornata in cui furono emessi e per una sola corsa di andata e una di ritorno. Non possono essere ceduti sotto pena di nullità. Nella Stazione di **Castano** sono in vendita biglietti speciali di andata e ritorno di 2ª Classe per **Milano** al prezzo di L. 1,70. — Si fanno abbonamenti personali fra Milano e tutte le Stazioni della linea.

344 MILANO-MONZA-BARZANÒ (1 giugno 1900)

PREZZI																								
		...	*5 35*	*8 10*	*10 30*	*13 20*	*16 5*		*16 35*	*17 35*	*20 55*	part.		...... *Milano* Ferr. *(141)*	arr.	*7 5*	*9 21*	*12 21*	*15 46*	*17 11*	*20 55*	*23 1*	...	...
		...	*5 54*	*8 31*	*10 51*	*13 41*	*16 26*		*16 50*	*17 56*	*20 57*	arr.		...... *Monza* Ferr.	part.	*6 43*	*9 3*	*12 »*	*15 25*	*16 50*	*20 31*	*22 40*	...	...
1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		340	372	374	376	378	58 ★	330	358		DIS. Km	(Direzione: Monza)		339	371	373	375	377	355	379		
DA MONZA																							
»	»	...	5 57	8 40	10 56	13 48	16 52		18 1	21 1	part.	»	**Monza** Tram	arr.	6 39	8 58	11 56	15 18	16 42	20 19	22 31	...	.
»	»	...	6 2	8 45	11 1	13 53	16 57		18 6	21 6			**Monza** Ponte Lecco		6 34	8 53	11 51	15 13	16 37	20 12	22 26	...	...
0 25	0 15	...	6 12	8 55	11 11	14 3	17 7		18 16	21 16		4	La Santa		6 24	8 43	11 41	15 3	16 27	20 »	22 16	...	...
0 25	0 15	...	6 15	8 58	11 14	14 6	17 10		18 19	21 19		4	Villa S. Fiorano		6 21	8 40	11 38	15 »	16 24	19 57	22 13	...	...
0 50	0 30	...	6 27	9 10	11 26	14 18	17 22		18 31	21 31		7	Arcore		6 9	8 28	11 26	14 48	16 12	19 44	22 1	...	...
0 75	0 45	...	6 35	9 18	11 34	14 26	17 28		18 39	21 39		9	Peregallo		6 2	8 22	11 19	14 41	16 5	19 37	21 54	...	...
1 00	0 60	...	6 42	9 25	11 41	14 33	17 34		18 46	21 46		10	Lesmo		5 54	8 16	11 11	14 33	15 57	19 27	21 46	...	...
1 25	0 75	...	6 49	9 32	11 48	14 40	17 41		18 53	21 53		13	Campo Fiorenzo		5 47	8 9	11 4	14 26	15 50	19 18	21 39	...	...
1 50	0 90	...	6 58	9 41	11 57	14 49	17 50		19 2	22 2		16	Casatenovo		5 38	8 »	10 55	14 17	15 41	19 8	21 30	...	...
1 75	1 05	...	7 7	9 50	12 6	14 58	17 58		19 11	22 11		18	Monticello		5 29	7 52	10 46	14 8	15 32	18 59	21 21	...	...
2 00	1 20	...	7 12	9 55	12 11	15 3	18 3		19 16	22 16		19	Torrevilla		5 24	7 47	10 41	14 3	15 27	18 54	21 16	...	...
2 00	1 20	...	7 18	10 1	12 17	15 9	18 7		19 22	22 22	arr.	20	**Barzanò**	part.	5 18	7 42	10 35	13 57	15 21	18 48	21 10	...	...

★ Nel treno **58** tra *Milano* e *Monza* non sono ammessi che viaggiatori muniti di biglietti di 1ª, 2ª e classe mista. — I viaggiatori di 3ª classe che intendono prendere a *Monza* la corsa in corrispondenza col treno **58** dovranno servirsi del treno **378** in partenza da *Milano* ad ore 16,5.

345 MILANO-GORGONZOLA-TREVIGLIO-BERGAMO

(6 aprile 1900)

TRAMVIE INTERPROVINCIALI (MILANO-BERGAMO-CREMONA: MILANO)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Solo al lunedì non festivo	Esclusi i lunedì non festivi	23	27	29	31	35	39	41	43	45 festivo		Km	Stazione
»	»			... Sabati non festivi	5 7	7 35	9 40	11 44	14 15	16 30	19 29	20 6	part.	»	Milano, Stazione Tr.
—	—				5 22	7 50	9 55	11 59	14 30	16 45	19 44	20 21		2	Milano, Daz. P. Venezia
—	—				—	—	—	—	—	—	—	—		4	Ricevitoria Loreto
0 15	0 10				5 39	8 7	10 12	12 16	14 47	17 2	19 56	20 38		5	Molino Nuovo
0 30	0 20				5 46	8 14	10 19	12 23	14 54	17 9	20 1	20 45		7	Crescenzago
0 30	0 20				5 52	8 20	10 25	12 30	15 »	17 15	20 8	20 51		8	Cascina Gobba
0 45	0 30				5 59	8 27	10 32	12 36	15 7	17 22	20 14	21 3		10	Vimodrone
0 60	0 40				6 11	8 39	10 44	12 48	15 19	17 34	20 21	21 15		14	**Cernusco**
0 75	0 50				6 24	8 52	10 57	13 1	15 32	17 47	20 33	...		17	Cascina Pecchi
1 05	0 70				6 37	9 5	11 10	13 14	15 45	18 »	20 46	...		20	**Gorgonzola**
1 35	0 90				6 52	9 20	11 25	13 29	16 »	18 15	20 59	...		24	Villa Fornaci
1 50	1 00				7 4	9 32	11 37	13 41	16 12	18 27	21 14	...		27	Inzago
1 65	1 10			6 35	7 19	9 48	11 53	13 57	16 28	18 43	21 26	...		32	**Cassano d'Adda**
1 80	1 20			6 46	7 30	9 59	12 3	14 7	16 38	18 53	21 52	...		34	Cascina Poldi Pezzoli
				6 57	7 41	10 10	12 14	14 18	16 49	19 4	22 3	...	arr.	36	**Treviglio**
1 95	1 30	61	61		63	65	69	71	73	75					
		4 22	5 36	...	8 4	10 20	13 6	16 17	18 24	20 29	...	...	part.		**Treviglio**
2 10	1 40	4 38	5 52	...	8 20	10 36	13 22	16 33	18 40	20 45	...	...			Castel Rozzone
2 25	1 50	4 48	6 2	...	8 30	10 46	13 32	16 43	18 50	20 55	...	...			Arcene
2 40	1 60	5 4	6 18	...	8 46	11 2	13 48	16 59	19 6	21 11	...	...			Verdello
2 55	1 70	5 12	6 26	...	8 54	11 10	13 56	17 7	19 14	21 19	...	...			Levate
2 70	1 80	5 25	6 39	...	9 7	11 23	14 9	17 20	19 27	21 32	...	...			Stezzano Sant.
2 85	1 90	5 35	6 49	...	9 17	11 33	14 19	17 30	19 37	21 52	...	...			Colognola
3 00	2 00	5 50	7 4	...	9 32	11 48	14 34	17 45	19 52	21 57	...	...			**Bergamo**, P. Nuova
		5 55	7 9	...	9 37	11 53	14 39	17 50	19 57	22 2	...	...	arr.		**Bergamo**, Stazione

Stazione		24	22	28	30	32	36	40	44	46 festiv	
Milano, Stazione Tr.	arr.	7 41	... Sabati non festivi	9 42	12 16	15 19	17 15	20 9	22 32	22 22	...
Milano, Daz. P. Venezia		7 26		9 27	12 1	15 4	17 »	19 54	22 17	22 7	...
Ricevitoria Loreto		—		—	—	—	—	—	—	21 50	...
Molino Nuovo		7 9		9 10	11 44	14 47	16 43	19 37	22 »	21 43	...
Crescenzago		7 2		9 4	11 37	14 39	16 36	19 31	21 53	21 37	...
Cascina Gobba		6 56		8 58	11 30	14 32	16 30	19 26	21 47	21 27	...
Vimodrone		6 49		8 51	11 23	14 26	16 23	19 18	21 37	21 15	...
Cernusco		6 37		8 39	11 10	14 14	16 11	19 4	21 25	—	...
Cascina Pecchi		6 24		8 26	10 57	14 1	15 58	18 50	21 12	...	...
Gorgonzola		6 11		8 13	10 44	13 44	15 45	18 33	20 59	...	...
Villa Fornaci		5 56		7 58	10 29	13 29	15 30	18 15	20 44	...	...
Inzago		5 44		7 46	10 17	13 17	15 18	18 3	20 31	...	...
Cassano d'Adda		5 28	6 15	7 30	10 1	13 1	15 2	17 47	20 16	...	...
Cascina Poldi Pezzoli		5 18	6 5	7 19	9 49	12 51	14 52	17 37	20 6	...	...
Treviglio	part.	5 7	5 54	7 8	9 38	12 40	14 41	17 26	19 55	...	...
		...	sabat	64	66	68	70	72	74	76	...
Treviglio	arr.	...	5 46	6♦28	9 28	11 44	13 58	17 9	19 48	21 53	...
Castel Rozzone		...	5 27	6♦12	9 12	11 28	13 42	16 53	19 32	21 37	...
Arcene		...	5 17	6♦2	9 2	11 18	13 32	16 43	19 22	21 27	...
Verdello		...	5 3	5♦48	8 48	11 4	13 18	16 29	19 8	21 13	...
Levate		...	4 53	5♦38	8 38	10 54	13 8	16 19	18 58	21 3	...
Stezzano Sant.		...	4 40	5♦25	8 25	10 42	12 55	16 6	18 45	20 50	...
Colognola		...	4 30	5♦15	8 15	10 32	12 45	15 56	18 35	20 40	...
Bergamo, P. Nuova		...	4 15	5♦ »	8 »	10 17	12 30	15 41	18 20	20 25	...
Bergamo, Stazione	part.	...	4 10	4♦55	7 55	10 12	12 25	15 36	18 15	20 20	...

♦ Escluso il sabato non festivo.

346 MILANO-GALLARATE

(10 aprile 1900)

(Direzione: MILANO)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	And. Rit. 1 cl. L. c.	And. Rit. 2 cl. L. c.	1	15	3	5	17	7	19 festiv	9	11	13 ●		Km	Stazione
»	»	»	»	5 40	Solo nei giorni di mercato a Gallarate.	8 6	11 4	Solo nei giorni di mercato a Gallarate	14 2	15 18	16 28	18 37	20 14	part.	»	**Milano** F. B.
0 15	0 10	—	—	5 47		8 13	11 11		14 9	15 25	16 35	18 44	20 21		1	Arco Sempione
—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—		»	Bullona
0 30	0 20	0 55	0 35	5 56		8 22	11 20		14 18	15 34	16 44	18 53	20 30		4	Cagnola
0 50	0 35	—	0 40	6 4		8 30	11 28		14 26	15 42	16 52	19 1	20 38		6	Cimitero di Musocco *(facoltativa)*
0 50	0 35	0 80	0 55	6 13		8 39	11 37		14 35	15 51	17 1	19 10	20 47		9	Cascina Pero
0 70	0 45	1 20	0 60	6 29		8 55	11 53		14 51	16 7	17 17	19 26	21 3		14	Rho (Santuario Madonna)
—	—	—	—	6 37		9 3	12 1		14 59	16 15	17 25	19 34	21 11		16	Barbaiana *(facolt.)*
0 85	0 55	—	0 75	6 39		9 5	12 3		15 1	16 17	17 27	19 36	21 13		17	Bettola di Pogliano
1 00	0 60	1 70	0 90	6 48		9 14	12 12		15 10	16 26	17 36	19 45	21 22		19	Nerviano
1 15	0 60	1 80	0 90	6 55		9 21	12 19		15 17	16 33	17 43	19 52	21 29		21	San Lorenzo (Parabiago)
1 30	0 70	—	1 00	7 3		9 29	12 27		15 25	16 41	17 51	20 »	21 37		24	San Vittore
1 40	0 80	2 05	1 05	7 17		9 43	12 41		15 39	16 55	18 5	20 14	21 48		26	**Legnano** (Corso V. E.)
1 55	0 90	—	1 10	7 26		9 52	12 50		15 48	17 4	18 14	20 23	....		28	Castellanza
1 70	1 00	—	—	7 32		9 58	12 56		15 54	17 10	18 20	20 29	....		30	Cascina B. G.
1 70	1 00	2 40	1 20	7 42	9 7	10 8	13 6	14 22	16 4	17 20	18 30	20 39	....		33	Busto Arsizio (P. F.)
2 00	1 10	3 00	1 30	8 7	9 32	10 33	13 31	14 47	16 29	17 45	18 55	21 4	....	arr.	39	**Gallarate**

Stazione		14 +	2	4	16	6	8	18	10	12	20 festiv
Milano F. B.	arr.	5 34	7 34	9 43	Solo nei giorni di mercato a Gallarate.	12 9	15 7	Solo nei giorni di mercato a Gallarate	17 33	20 31	21 50
Arco Sempione		5 27	7 27	9 36		12 2	15 »		17 26	20 24	21 43
Bullona		—	—	—		—	—		—	—	—
Cagnola		5 19	7 19	9 28		11 54	14 52		17 18	20 16	21 35
Cimitero di Musocco *(facoltativa)*		5 10	7 10	9 19		11 45	14 43		17 9	20 7	21 26
Cascina Pero		5 2	7 2	9 11		11 37	14 35		17 1	19 59	21 18
Rho (Santuario Madonna)		4 46	6 46	8 55		11 21	14 19		16 45	19 43	21 2
Barbaiana *(facolt.)*		4 37	6 37	8 46		11 12	14 10		16 36	19 34	20 50
Bettola di Pogliano		4 36	6 36	8 45		11 11	14 9		16 35	19 33	20 49
Nerviano		4 27	6 27	8 36		11 2	14 »		16 26	19 24	20 40
San Lorenzo (Parabiago)		4 20	6 20	8 29		10 55	13 53		16 19	19 17	20 33
San Vittore		4 12	6 12	8 21		10 47	13 45		16 11	19 9	20 25
Legnano (Corso V. E.)		4 »	6 »	8 9		10 35	13 33		15 59	18 57	20 13
Castellanza		...	5 49	7 58		10 24	13 22		15 48	18 46	20 2
Cascina B. G.		...	5 43	7 52		10 18	13 16		15 42	18 40	19 56
Busto Arsizio (P. F.)		...	5 36	7 45	9 »	10 11	13 9	14 18	15 35	18 33	19 49
Gallarate	part.	...	5 7	7 16	8 35	9 42	12 40	13 53	15 6	18 4	19 20

● Solo nella vigilia di giorni festivi e festivi. — + Solo nel giorno successivo ai festivi.

347 MILANO-SARONNO (15 novembre 1899)

PREZZI ★ ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	and. ritor. 1 cl. L. c.	and. ritor. 2 cl. L. c.		121	123	127		DIST. Km	(Ferrovie Nord-Milano)		122	124	128	
				...	8 10	13 »	17 45	part.	»	**Milano** (Foro Bonaparte)	arr.	7 28	11 58	17 6	...
0 15	0 10	...	...	...	8 16	13 6	17 51	↓	2	Arco della Pace	↑	7 22	11 52	17 »	...
0 30	0 20	...	...	...	8 25	13 15	18 »		4	Cagnola		7 12	11 43	16 50	...
0 30	0 20	0 50	0 35	...	8 33	13 23	18 8		7	Musocco		7 20	11 28	16 36	...
0 40	0 30	0 70	0 55	...	8 39	13 29	18 14		8	Roderio		7 14	11 22	16 30	...
0 55	0 40	0 90	0 60	...	8 43	13 33	18 18		9	Baranzate		7 9	11 17	16 25	...
0 55	0 40	0 90	0 60	...	8 49	13 39	18 24		11	Ospiate		7 4	11 12	16 20	...
0 65	0 45	1 10	0 80	...	8 55	13 45	18 30		13	Torretta		6 58	11 6	16 14	...
0 80	0 60	—	—	...	9 1	13 51	18 36		14	Colombina		6 52	11 »	16 8	...
0 80	0 60	1 25	0 85	...	9 7	13 57	18 42		16	Garbagnate		6 46	10 54	16 2	...
1 00	0 70	1 60	1 20	...	9 19	14 9	18 54	↓	19	Caronno	↑	6 34	10 42	15 50	...
1 20	0 90	2 00	1 40	...	9 30	14 20	19 5	arr.	22	**Saronno**	part.	6 22	10 30	15 38	...

★ I prezzi indicati sono per i biglietti da e per Milano. Per i percorsi fra stazioni intermedie vige apposita tariffa affissa nelle vetture.

348 Milano-MONZA-VIMERCATE-BERGAMO (1 giugno 1900)

		...	...	5 35	8 10	10 5	13 20	16 55	19 45	part.		*Milano (141)*	arr.	7 5	9 24	12 21	15 46	18 49	21 45	...
		...	...	5 51	8 31	10 24	13 44	17 14	19 38	arr.		*Monza*	part.	6 43	9 3	12 »	15 25	18 21	21 24	...

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		A Lunedi	1	3	5	7	9	11		DIST. Km	(*Direzione:* Monza)		2	4	6	8	10	12	
»	»	...	4 10	6 »	8 35	10 27	13 50	17 16	19 42	part.	»	**Monza**	arr.	6 40	8 55	11 57	15 20	18 18	21 18	...
0 30	0 20	...	4 30	6 20	8 55	10 47	14 10	17 36	20 2	↓	6	Concorrezzo	↑	6 20	8 35	11 37	15 »	17 58	20 59	...
0 55	0 35	...	4 41	6 31	9 6	10 58	14 21	17 47	20 14		9	**Vimercate**		6 9	8 24	11 26	14 49	17 47	20 45	...
0 85	0 55	...	4 55	6 45	9 20	11 12	14 35	18 1	20 30		13	Bellusco		5 55	8 10	11 12	14 35	17 33	20 30	...
1 00	0 65	...	5 1	6 51	9 26	11 18	14 41	18 7	20 36		15	Mezzaco		5 49	8 4	11 4	14 29	17 27	20 24	...
1 15	0 75	...	5 9	6 59	9 34	11 26	14 49	18 15	20 44		17	Busnago		5 41	7 56	10 56	14 21	17 19	20 16	...
1 45	0 95	...	5 25	7 15	9 50	11 42	15 5	18 31	21 »		22	**Trezzo**		5 25	7 40	10 40	14 5	17 3	20 »	...
1 45	0 95	...	5 30	7 18	9 54	11 45	15 8	18 34	21 3		22	Capriate		5 22	7 35	10 35	14 »	17 »	19 55	...
1 65	1 05	...	5 38	7 27	10 2	11 53	15 16	18 42	21 11		25	Brembate		5 14	7 27	10 27	13 52	16 52	19 47	...
1 80	1 15	...	5 45	7 34	10 9	12 »	15 23	18 49	21 18		27	Boltiere		5 7	7 20	10 20	13 45	16 45	19 40	...
1 95	1 25	...	5 50	7 39	10 15	12 5	15 28	18 54	21 23		29	Osio sotto		5 2	7 15	10 15	13 40	16 40	19 35	...
2 10	1 35	...	5 54	7 43	10 19	12 9	15 32	18 58	21 27		30	Osio sopra		4 58	7 11	10 11	13 36	16 36	19 31	...
2 25	1 45	...	6 1	7 50	10 26	12 16	15 39	19 5	21 34		32	Sforzatica		4 51	7 4	10 4	13 29	16 29	19 24	...
2 45	1 55	...	6 10	7 59	10 35	12 25	15 48	19 15	21 43	↓	35	Grumello	↑	4 42	6 55	9 55	13 20	16 20	19 15	...
2 75	1 75	...	6 25	8 14	10 50	12 40	16 3	19 30	21 58	arr.	39	**Bergamo**	part.	4 27	6 40	9 40	13 5	16 5	19 »	...

349 MILANO-CONCORREZZO-VIMERCATE (6 aprile 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	AND. e RIT. 1 cl. L. c.	AND. e RIT. 2 cl. L. c.	99	101 diret	103 diret	105	107 feriale	107 festivo		DIST. Km	(Tramvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano)		100	102	104 diret	106 diret	108 feriale	108 festivo
»	»			5 52	9 15	13 22	16 21	18 43	19 24	part.	»	**Milano** Stazione	arr.	7 52	10 5	13 59	18 15	20 47	21 40
—	—	...	...	6 7	9 39	13 37	16 36	18 58	19 39	↓	2	**Milano** P. Venezia	↑	7 37	9 50	13 44	18 »	20 32	21 25
—	—	...	...	—	—	—	—	—	—		4	Ricevitoria Loreto		—	—	—	—	—	—
0 15	0 10	...	...	6 24	—	—	16 53	19 15	19 56		5	Molino Nuovo		7 20	9 33	—	—	20 15	21 8
0 30	0 20	...	...	6 30	9 50	13 57	16 59	19 21	20 3		7	Crescenzago		7 14	9 27	13 24	17 40	20 8	21 1
0 30	0 20	...	...	6 35	9 55	14 2	17 4	19 26	20 14		8	Cascina Gobba		7 8	9 22	13 19	17 35	20 2	20 56
0 45	0 30	...	...	6 43	—	—	17 12	19 35	20 24		11	Cologno Monzese		7 »	9 14	—	—	19 53	20 47
0 45	0 30	...	...	6 52	10 9	14 16	17 21	19 44	20 38		13	Brugherio Moncucco		6 52	9 6	13 4	17 21	19 44	20 38
0 60	0 40	...	...	7 2	—	—	17 31	19 55	20 49		16	S. Albino		6 42	8 56	—	—	19 34	20 27
0 75	0 50	1 05	0 65	7 17	10 31	14 38	17 46	20 10	21 4	↓	19	Concorrezzo	↑	6 27	8 41	12 42	16 59	19 19	20 10
0 90	0 60	1 35	0 85	7 34	10 48	14 55	18 3	20 27	21 21	arr.	24	**Vimercate**	part.	6 10	8 24	12 25	16 42	19 2	19 53

NB. I treni **108** e **107** feriale è sostituito nei giorni festivi dal **108** festivo e **107** festivo.

350 MONZA-TREVIGLIO-SANTUARIO DI CARAVAGGIO (6 aprile 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	AND. e RIT. per Carav. 1 cl.	AND. e RIT. per Carav. 2 cl.	82 27	84 29	122 35 festivo	92 39	124 41 festivo	98 43		DIST. Km	(Tramvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano)		24 81	28 121 festivo	80 87	32 91	36 93	40 125 festivo	
»	»	3♦05	1♦90	5 11	7 3	11 15	13 21	16 25	19 32	part.		**Monza**	arr.	7 49	10 14	12 38	16 3	17 11	20 18	...
0 30	0 20	—	—	5 52	7 41	11 57	14 2	17 4	20 14	↓		Cascina Gobba	↑	6 56	8 58	11 30	14 32	16 30	19 37	...
0 60	0 40	—	—	6 11	8 39	12 48	15 19	17 34	20 33			Cernusco		6 37	8 39	11 10	14 14	16 11	19 26	...
1 05	0 70	2 05	1 30	6 37	9 5	13 14	15 45	18 »	20 59			**Gorgonzola**		6 11	8 13	10 44	13 44	15 45	18 33	...
1 95	1 30	0 50	0 30	8 »	10 22	16 20	17 12	19 10	22 3	↓		Treviglio	↑	5 7	7 8	9 38	12 40	14 41	17 26	...
2 25	1 50	...	...	8 18	10 40	16 38	17 30	19 28	...	arr.		**Caravaggio (Santuario)**	part.	...	...	9 »	10 46	14 2	16 48	...

♦ Valevoli due giorni in via ordinaria.

351 MILANO-SEREGNO-CARATE-GIUSSANO (1 giugno 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.			1	3	5	7	9	11	13	15	17		DIS. Km	(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano)		2	4	6	8	10	12	14	16	18		
»	»	...	...	5 30	7 10	8 14	10 »	13 »	14 30	16 40	17 50	20 »	part.	»	**Milano** Porta Volta	arr.	6 37	8 5	9 20	12 5	13 40	15 26	17 15	19 26	22 5	...	...
0 15	0 10	...	...	5 39	7 19	8 23	10 9	13 9	14 39	—	17 59	20 9		1	**Milano** Rondò (Dazio)		6 29	7 57	9 12	11 57	13 32	15 18	17 7	19 18	21 57	...	...
0 15	0 10	...	...	5 42	7 22	8 26	10 12	13 12	14 42	—	18 2	20 12		2	Isola Vittoria		6 26	7 54	—	11 54	13 29	15 15	17 4	19 15	21 54	...	...
0 25	0 15	...	...	5 49	7 29	8 33	10 19	13 18	14 49	16 57	18 9	20 19		4	Niguarda		6 19	7 47	—	11 47	13 22	15 8	16 57	19 8	21 47	...	...
0 40	0 25	...	...	5 58	7 38	8 42	10 28	13 26	14 58	—	18 18	20 28		7	Bresso		6 10	7 38	—	11 38	13 8	14 59	16 48	18 58	21 38	...	...
0 50	0 30	...	...	6 4	7 42	8 46	10 32	13 30	15 2	17 10	18 22	20 34		8	Cusano Bivio		6 6	7 34	8 52	11 34	13 4	14 55	16 44	18 54	21 34	..	...
0 50	0 30	...	...	6 5	7 43	8 48	10 34	13 32	15 4	17 11	18 24	20 36		9	Cusano Stazione		6 5	7 32	8 49	11 32	13 2	14 54	16 42	18 52	21 32	...	...
0 60	0 35	...	...	6 12	7 50	8 55	10 41	13 39	15 11	17 18	18 31	20 43		11	Calderara		5 58	7 25	8 42	11 25	12 55	14 47	16 35	18 45	21 25	...	...
0 75	0 45	...	...	6 20	7 57	9 2	10 48	13 46	15 18	17 25	18 38	20 50		13	Nova		5 51	7 18	8 35	11 18	12 48	14 40	16 28	18 38	21 18	...	...
0 85	0 50	...	...	6 23	8 »	9 5	10 51	13 49	15 21	17 28	18 41	20 53		14	Cascina Meda		5 48	7 15	8 32	11 15	12 45	14 37	16 25	18 35	21 15	...	...
1 00	0 60	...	...	6 35	8 20	9 16	11 4	14 »	15 32	17 40	18 52	21 4		17	Desio		5 37	7 4	8 20	11 4	12 34	14 26	16 14	18 24	21 4	...	...
1 10	0 65	...	...	6 41	8 26	9 22	11 10	14 6	15 38	17 46	18 58	21 10		19	Cascina Cereda		5 31	6 58	8 13	10 58	12 28	14 20	16 8	18 18	20 58	...	...
1 25	0 75	...	...	6 50	8 34	9 30	11 18	14 13	15 45	17 54	19 6	21 18		21	Seregno Stazione		5 23	6 50	8 5	10 50	12 20	14 12	16 »	18 10	20 50	...	...
1 35	0 80	...	...	6 58	8 42	9 38	11 26	14 22	15 53	18 2	19 14	21 26		22	Seregno Bivio		5 15	6 42	7 57	10 42	12 12	14 2	15 52	18 2	20 42	...	...
1 50	0 90	...	...	7 5	8 49	9 45	11 33	14 29	16 »	18 9	19 21	21 33		24	F. Pozzone		5 8	6 35	7 50	10 35	12 5	13 55	15 45	17 55	20 35	...	...
1 50	0 90	...	...	7 10	8 54	9 50	11 38	14 34	16 5	18 14	19 26	21 38	arr.	26	**Carate**	part.	5 3	6 30	7 45	10 30	12 »	13 50	15 40	17 50	20 30	...	...
1 35	0 80	...	...	*7 6*	...	*9 46*	*11 34*	*14 30*	*16 1*	*18 10*	*19 22*	*21 34*	part.	28	...... *Pajna*	arr.	*5 8*	*6 34*	*7 49*	*10 34*	*12 4*	*13 51*	*15 11*	*17 51*	*20 32*	...	...
1 50	0 90	...	...	*7 13*	...	*9 53*	*11 41*	*14 37*	*16 8*	*18 17*	*19 29*	*21 42*	arr.	30	...... *Giussano Stazione*	part.	*5 »*	*6 26*	*7 41*	*10 26*	*11 56*	*13 46*	*15 36*	*17 46*	*20 21*	...	...

NB. — I Signori passeggieri che al Bivio di Cusano, o a quello di Seregno, o in altre Stazioni della linea cambiano treno, saranno muniti di biglietto solo fino al punto ove ha luogo il cambiamento, e sull'altro treno dovranno provvedersi di un secondo biglietto. — Il viaggiatore deve acquistare il biglietto per quella Stazione della linea ove discende dal treno ed in caso che egli chieda un secondo biglietto per proseguire col medesimo treno ad altra destinazione, questo gli sarà fornito dal bollettario supplementare del Capo-treno contro pagamento addizionale di Centesimi 10 pel bollo e bolletta.

352 MILANO-MONZA-CARATE (1 giugno 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.					19	21	23	25	27	29	31	33	35		DIS. Km	(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano)		20	22	24	26	28	30	32	34	36			
»	»	...	...	...	...	5 30	6 50	8 20	11 »	13 5	14 30	16 20	18 50	21 »	part.	»	**Milano** Porta Volta	arr.	6 37	7 46	9 16	10 37	12 40	15 26	17 41	19 46	22 2	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	5 39	6 59	8 29	11 9	13 14	14 39	16 29	18 59	21 9		1	**Milano** Rondò (Dazio)		6 29	7 38	9 8	10 29	12 32	15 18	17 33	19 38	21 54	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	5 42	7 2	8 32	11 12	13 17	14 42	16 32	19 2	21 12		2	Isola Vittoria		6 26	7 35	9 5	10 26	12 28	15 15	17 30	19 35	21 51	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	...	5 49	7 9	8 39	11 19	13 23	14 49	16 39	19 9	21 19		4	Niguarda		6 19	7 28	8 58	10 19	12 21	15 8	17 23	19 28	21 44	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	...	5 58	7 18	8 49	11 28	13 33	14 58	16 48	19 18	21 28		7	Bresso		6 10	7 19	8 49	10 10	12 12	14 59	17 14	19 19	21 35	...	...	...
0 50	0 30	...	...	...	...	6 6	7 22	8 53	11 34	13 37	15 3	16 52	19 22	21 34		8	Cusano Bivio		6 4	7 15	8 45	10 6	12 8	14 54	17 10	19 14	21 31	...	...	...
0 60	0 35	...	...	...	...	6 15	7 31	9 2	11 43	13 46	15 12	17 »	19 31	21 43		11	Cinisello Balsamo		5 56	7 6	8 36	9 57	11 59	14 46	17 1	19 6	21 22	...	...	...
0 75	0 45	...	...	...	...	6 23	7 39	9 10	11 51	13 54	15 20	17 8	19 39	21 51		13	Cascina Robecco		5 48	6 58	8 28	9 49	11 51	14 38	16 53	18 58	21 14	...	...	...
0 85	0 50	...	...	...	...	6 27	7 43	9 14	11 55	13 58	15 24	17 12	19 43	21 55		14	Cascina Bovati		5 44	6 54	8 24	9 45	11 47	14 34	16 49	18 54	21 10	...	...	...
1 00	0 60	...	...	...	...	6 40	7 56	9 27	12 8	14 11	15 37	17 25	19 56	22 8	arr.	17	**Monza** S. Biagio	part.	5 30	6 40	8 10	9 31	11 33	14 20	16 35	18 40	20 55	...	...	...
		...	...	...	...	6 43	...	9 30	12 10	14 15	15 40	17 33	20 »	...	part.			arr.	...	6 39	...	9 29	11 29	14 14	16 34	18 37	20 53	...	...	...
1 10	0 65	...	...	...	...	6 51	...	9 38	12 18	14 23	15 48	17 41	20 8	...		19	Monza R. Parco		...	6 32	...	9 22	11 22	14 7	16 27	18 30	20 46	...	...	...
1 25	0 75	...	...	...	...	7 »	...	9 47	12 27	14 32	15 57	17 50	20 17	...		21	Vedano		...	6 23	...	9 13	11 13	13 58	16 18	18 21	20 37	...	...	...
1 35	0 80	...	...	...	...	7 4	...	9 51	12 31	14 36	16 1	17 54	20 21	...		22	Cascina S. M. delle Selve		...	6 19	...	9 9	11 9	13 54	16 14	18 17	20 33	...	...	...
1 50	0 90	...	...	...	...	7 10	...	9 57	12 37	14 42	16 7	18 »	20 27	...		23	Biassono		...	6 13	...	9 3	11 3	13 48	16 8	18 11	20 27	...	...	...
1 50	0 90	...	...	...	...	7 15	...	10 2	12 42	14 47	16 12	18 5	20 32	...		24	**Macherio**		...	6 8	...	8 58	10 58	13 43	16 3	18 6	20 22	...	...	...
1 50	0 90	...	...	...	...	7 22	...	10 9	12 49	14 54	16 19	18 12	20 39	...		25	Sovico		...	6 1	...	8 51	10 51	13 36	15 56	17 59	20 15	...	...	...
1 50	0 90	...	...	...	...	7 29	...	10 16	12 56	15 1	16 26	18 19	20 46	...		26	Albiate		...	5 54	...	8 44	10 44	13 29	15 49	17 52	20 8	...	...	...
1 50	0 90	...	...	...	...	7 42	...	10 29	13 9	15 14	16 39	18 32	20 59	...	arr.	29	**Carate**	part.	...	5 40	...	8 30	10 30	13 15	15 35	17 38	19 54	...	...	...

353 MILANO-BRUGHERIO-MONZA (6 aprile 1900)

(Tramvie Interprovinc. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	81	83	121 festivo	85	87	89 diret	123 festivo	91 diret	93	95	125 festivo	97		Km	Stazioni
»	»	6 23	7 45	8 13	9 45	11 12	12 45	13 40	14 45	15 45	17 26	18 52	20 11	part.	»	Milano.. Stazione
		6 38	8 »	9 2	10 »	11 27	13 »	13 59	15 »	16 »	17 41	19 7	20 26		2	Milano.. P. Venezia
—	—	—	—	— —	—	11 »	—	— —	—	—	—	— —	—		4	Ricevitoria Loreto
0 15	0 10	6 55	8 17	9 20	10 17	11 44	13 17	14 16	15 13	16 17	17 58	19 24	20 43		5	Molino Nuovo
0 30	0 20	7 2	8 24	9 27	10 24	11 51	13 24	14 22	15 20	16 24	18 5	19 31	20 50		7	Crescenzago
0 30	0 20	7 8	8 30	9 33	10 30	11 57	13 29	14 28	15 25	16 30	18 11	19 37	20 56		8	Cascina Gobba
0 45	0 30	7 17	8 39	9 42	10 39	12 6	—	14 37	—	16 39	18 20	19 46	21 5		11	Cologno Monzese
0 45	0 30	7 26	8 48	9 51	10 48	12 15	13 44	14 46	15 40	16 48	18 29	19 55	21 14		13	Brugherio
0 60	0 30	7 49	9 11	10 14	11 11	12 38	14 7	15 9	16 3	17 11	18 52	20 18	21 37	arr.	18	**Monza P. Lecco**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	81	83	121 festivo	85	87	89 diret	123 festivo	91 diret	93	95	125 festivo	97		Stazioni
...	...	*8 40*	...	*10 56*	...	*13 48*	...	...	*16 52*	*18 1*	...	*21 1*	...	part.	*Monza C. (344)*
...	...	*10 1*	...	*12 17*	...	*15 9*	...	...	*18 7*	*19 22*	...	*22 22*	...	arr.	*Barzanò*

Km	Stazioni		82	84 diret	86	88 diret	122 festivo	90	92 diret	94 diret	124 festivo	96	98	126 festivo	
»	Milano.. Stazione	arr.	6 37	8 21	9 52	11 43	12 47	13 18	14 48	16 35	17 44	18 44	21 1	22 17	...
2	Milano.. P. Venezia		6 22	8 6	9 37	11 28	12 32	13 3	14 33	16 20	17 29	18 29	20 46	22 2	...
4	Ricevitoria Loreto		—	—	—	—	— —	—	—	—	— —	—	—	— —	...
5	Molino Nuovo		6 5	—	9 20	—	12 16	12 46	14 16	—	— —	18 12	20 29	21 45	...
7	Crescenzago		5 58	7 46	9 13	11 8	12 5	12 39	14 9	16 »	17 9	18 5	20 23	21 38	...
8	Cascina Gobba		5 52	7 41	9 6	11 3	11 57	12 30	14 2	15 55	17 4	17 59	20 14	21 32	...
11	Cologno Monzese		5 43	—	8 57	—	11 48	12 22	13 53	—	— —	17 50	20 5	21 23	...
13	Brugherio		5 34	7 26	8 48	10 48	11 39	12 15	13 44	15 40	16 48	17 41	19 55	21 14	...
18	**Monza P. Lecco**	part.	5 11	7 3	8 25	10 25	11 15	11 52	13 21	15 17	16 25	17 18	19 32	20 51	...
	Monza C. (344)	arr.	...	*6 39*	...	*8 58*	...	...	*11 56*	...	*15 18*	*16 42*	...	*20 19*	...
	Barzanò	part.	...	*5 18*	...	*7 42*	...	...	*10 35*	...	*13 57*	*15 21*	...	*18 48*	...

354 MILANO-TREVIGLIO-SANTUARIO DI CARAVAGGIO (6 aprile 1900)

(Tramvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.		21 lunedì e sabati non festivi	23-25 ●	27	29	31	33	35	37 festivo	39	41	43	45 festivo		Km	Stazioni
»	»	...		...	5 7	7 35	9 40	...	11 44	...	14 15	16 30	19 29	20 6	part.	»	Milano.. Stazione
		...		...	5 22	7 50	9 55	...	11 59	...	14 30	16 45	19 44	20 21		2	Milano.. P. Venezia
0 30	0 20	...		...	5 52	8 20	10 25	...	12 30	...	15 »	17 15	20 14	20 51		8	Cascina Gobba (V. quadro 345)
0 60	0 40	...		...	6 11	8 39	10 44	...	12 48	...	15 19	17 34	20 33	21 15		14	Cernusco (V. quadro 345)
1 05	0 70	...		...	6 37	9 5	11 10	...	13 14	...	15 45	18 »	20 59	...		20	**Gorgonzola** (V. quadro 345)
1 35	0 90	...		...	6 52	9 20	11 25	...	13 29	...	16 »	18 15	21 14	...		24	Villa Fornaci
1 65	1 10	...		6 35	7 19	9 48	11 53	...	13 57	...	16 28	18 43	21 42	...		32	**Cassano d'Adda**
1 95	1 30	...		6 57	7 41	10 10	12 14	...	14 18	...	16 49	19 4	22 3	...	arr.	36	**Treviglio**
		...	4 50	7 15	8 »	10 22	12 24	13 34	16 20	15 2	17 12	19 10	...	...	part.	36	**Treviglio**
2 25	1 50	...	5 8	7 33	8 18	10 40	12 42	13 52	16 38	15 20	17 30	19 28	...	...	arr.	41	**Caravaggio** Sant.

Km	Stazioni		22 ✳	26	30	32	34	36	38 festivo	40	42	44	46 festivo
»	Milano.. Stazione	arr.	...	...	12 16	15 19	...	17 15	...	20 9	...	22 32	22 22
2	Milano.. P. Venezia		...	...	12 1	15 4	...	17 »	...	19 54	...	22 17	22 7
8	Cascina Gobba		...	...	11 30	14 32	...	16 30	...	19 26	...	21 47	21 37
14	Cernusco		...	...	11 10	14 14	...	16 11	...	19 4	...	21 25	21 15
20	**Gorgonzola**		...	...	10 44	13 44	...	15 45	...	18 33	...	20 59	...
24	Villa Fornaci		...	...	10 29	13 29	...	15 30	...	18 15	...	20 44	...
32	**Cassano d'Adda**		6 15	...	10 1	13 1	...	15 2	...	17 47	...	20 16	...
36	**Treviglio**	part.	5 54	...	9 38	12 40	...	14 41	...	17 26	...	19 55	...
36	**Treviglio**	arr.	5 30	7 57	9 18	11 4	13 18	14 20	15 48	17 6	19 8	19 50	...
41	**Caravaggio** Sant.	part.	5 12	7 39	9 »	10 46	13 »	14 2	15 30	16 48	18 50	19 32	...

● Da Cassano a Treviglio solo il sabato non festivo. — ✳ Solo al Sabato non festivo fino a Cassano e lunedì non festivo da Caravaggio a Treviglio.

355 MILANO-SANT'ANGELO LODIGIANO (6 aprile 1900)

(Tramvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.				3 111	5 113 Esclusi i giovedì non festivi.	7 115 Solo i giovedì non festivi.	9 117 Esclusi i giovedì non festivi.	11 119 Solo i giovedì non festivi.	13 121 Sabato e giorni festivi.	15 123		Km	Stazioni
»	»	...	...	...	4 55	7 48	10 10	12 41	14 31	17 19	19 46	part.	»	Milano.. Stazione
		...	...	...	5 5	7 58	10 20	12 51	14 41	17 29	19 56	»	»	Milano.. P. Romana
1 00	0 60	...	...	...	5 54	8 47	11 9	13 40	15 30	18 18	20 45	arr.	15	**Melegnano**
		...	...	...	5 58	8 51	11 13	13 44	15 34	18 22	20 47	part.	15	**Melegnano**
1 15	0 70	...	...	...	6 8	9 1	11 23	13 54	15 44	18 32	20 57		17	Riozzo
1 30	0 80	...	...	...	6 14	9 7	11 29	14 »	15 50	18 38	21 3		19	Cerro al Lambro
1 30	0 80	...	...	...	6 20	9 13	11 35	14 6	15 56	18 44	21 9		20	Gazzera
1 45	0 90	...	...	...	6 27	9 20	11 42	14 13	16 3	18 51	21 16		21	Mairano
1 60	1 00	...	...	...	6 34	9 27	11 49	14 20	16 10	18 58	21 23		24	Salerano Casaletto
1 75	1 10	...	...	...	6 44	9 37	11 59	14 30	16 20	19 8	21 33		27	Cusanina
1 90	1 20	...	...	...	6 57	9 50	12 12	14 43	16 33	19 21	21 46	arr.	30	**Sant'Angelo Lodigiano**

Km	Stazioni		112 2	114 4	116 8 Esclusi i giovedì non festivi.	118 10 Solo i giovedì non festivi.	120 12 Sabato e giorni festivi.	122 16				
»	Milano.. Stazione	arr.	6 52	9 45	13 54	16 28	19 16	21 39	...	...	...	...
»	Milano.. P. Romana	»	6 47	9 40	13 49	16 23	19 11	21 34	...	...	...	...
15	**Melegnano**	part.	5 58	8 51	13 »	15 34	18 22	20 45	...	...	...	...
15	**Melegnano**	arr.	5 52	8 45	12 54	15 28	18 16	20 39	...	...	...	...
17	Riozzo		5 43	8 36	12 45	15 19	18 7	20 30	...	...	...	...
19	Cerro al Lambro		5 37	8 30	12 39	15 13	18 1	20 24	...	...	...	...
20	Gazzera		5 31	8 24	12 33	15 7	17 55	20 18	...	...	...	...
21	Mairano		5 24	8 17	12 26	15 »	17 48	20 11	...	...	...	...
24	Salerano Casaletto		5 13	8 10	12 19	14 53	17 41	20 4	...	...	...	...
27	Cusanina		5 7	8 »	12 9	14 43	17 31	19 54	...	...	...	...
30	**Sant'Angelo Lodigiano**	part.	4 53	7 46	11 55	14 29	17 17	19 40	...	...	...	...

356 MILANO-LODI-CREMA-SONCINO (6 aprile 1900)

(Tramvie Interpr. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	1	3	5	7	131 festivo	9	133 festivo	11	17 ★	135 festivo	13	137 festivo	15		Km	Stazioni
»	»	...	4 55	7 48	10 10	10 52	12 41	13 40	14 31	15 27	16 18	17 19	19 26	19 46	part.	»	Milano Staz. Centr.
		...	5 5	7 58	10 20	11 2	12 51	13 50	14 41	15 37	16 28	17 29	19 36	19 56			Milano Porta Rom.
—	—	...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Ricevitoria Lodi
0 25	0 15	...	5 11	8 4	10 26	11 8	12 57	13 56	14 47	15 43	16 34	17 35	19 42	20 2		2	Gambaloita
0 25	0 15	...	5 17	8 10	10 32	11 14	13 3	14 2	14 53	15 49	16 40	17 41	19 48	20 8		4	Rogoredo
0 50	0 30	...	5 25	8 18	10 40	11 22	13 11	14 10	15 1	15 57	16 48	17 49	19 56	20 16		7	S. Donato
—	—	...	—	—	—	11 25	—	14 13	—	16 »	16 51	—	19 59	—		8	Cascina Nuova
0 75	0 45	...	5 34	8 27	10 49	11 31	13 20	14 19	15 10	16 6	16 57	17 58	20 5	20 25		10	S. Giuliano
1 00	0 60	...	5 54	8 47	11 9	...	13 40	14 39	15 30	16 26	17 17	18 18	20 25	20 45	arr.	15	Melegnano
		...	5 56	8 49	11 11	...	13 42	...	15 32		...	18 20	...	20 47	part.		
1 25	0 75	...	6 14	9 7	11 29	...	14 »	...	15 50		...	18 38	...	21 5		19	Villa Bissone
1 50	0 90	...	6 24	9 17	11 39	...	14 10	...	16 »		...	18 48	...	21 15		23	Tavazzano
1 75	1 05	...	6 39	9 32	11 54	...	14 25	...	16 15		...	19 3	...	21 30		28	S. Grato
2 00	1 20	...	6 47	9 40	12 2	...	14 33	...	16 23		...	19 11	...	21 38	arr.	30	Lodi P. Milano
		4 53	6 52	9 46	12 8	...	14 40	...	...		...	19 36	...	...	part.		
2 15	1 30	4 57	6 56	9 50	12 12	...	14 44	...	...		...	19 40	...	...		31	Lodi P. Adda
2 30	1 40	5 3	7 2	9 56	12 18	...	14 50	...	...		...	19 46	...	...		33	Fontana
2 45	1 50	5 13	7 12	10 6	12 28	...	15 »	...	...		...	19 56	...	...		36	Tormo
2 60	1 60	5 22	7 21	10 15	12 37	...	15 9	...	...		...	20 5	...	...		39	Benzona
2 75	1 70	5 28	7 27	10 21	12 43	...	15 15	...	...	...	...	20 11	...	...		40	Bagnolo
2 90	1 80	5 37	7 36	10 30	12 52	...	15 24	...	...	...	...	20 2[illegible]	...	...		43	Ombriano
3 05	1 90	5 51	7 50	10 44	13 6	...	15 38	...	...	...	...	20 34	...	...	arr.	45	Crema P. Ombriano
		5 56	7 55	10 48	13■11	...	15 43	...	...	...	...	20 39	...	...	part.		
3 20	2 00	6 »	7 59	10 52	13■15	...	15 47	...	...	...	...	20 43	...	...	arr.		Crema P. Serio
		6 5	8 9	10 56	13■25	...	16 2	...	...	...	...	21 20	...	...	part.		
3 35	2 10	6 19	8 23	11 10	13■39	...	16 16	...	...	...	...	21 34	...	...		46	Villa Premoli
3 50	2 20	6 25	8 29	11 16	13■45	...	16 22	...	...	...	...	21 40	...	...		47	Offanengo
3 65	2 30	—	—	—	—	...	—	...	...	...	...	—	...	...		48	Respaglie
3 80	2 40	6 39	8 43	11 30	13■59	...	16 36	...	...	...	...	21 54	...	...		50	Romanengo
3 95	2 50	6 41	8 48	11 35	14■ 4	...	16 41	...	...	...	...	21 59	...	...		51	Cittadina
4 10	2 60	6 55	8 59	11 46	14■15	...	16 52	...	...	...	...	22 10	...	...		52	Ticengo
4 25	2 70	7 4	9 8	11 55	14■24	...	17 1	...	...	...	...	22 19	...	...		53	Casa Civico
4 25	2 80	7 11	9 15	12 2	14■31	...	17 8	...	...	...	...	22 26	...	...	arr.	53	Soncino
...	...	*10 1*	...	*11 31*	...	...	*19 54*	...	..	...	...	...	...	...	arr.		*Brescia (367)*

★ Sabati e vigilie di sabati festivi.

Km	Stazioni		2	4	6	132 festivo	8	134 festivo	10	136 festivo	12	14	16	138 festivo
»	Milano Staz. Centr.	arr.	6 52	9 45	12 5	12 24	13 54	15 44	16 28	18 32	19 16	...	21 39	21 44
	Milano Porta Rom.		6 47	9 40	12 »	12 19	13 49	15 39	16 23	18 27	19 11	...	21 34	21 39
»	Ricevitoria Lodi		—	—	—	—	—	—	—	—	—	...	—	—
2	Gambaloita		6 41	9 34	11 54	12 13	13 43	15 33	16 17	18 21	19 5	...	21 28	21 33
4	Rogoredo		6 35	9 28	11 48	12 7	13 37	15 27	16 11	18 15	18 59	...	21 22	21 27
7	S. Donato		6 27	9 20	11 40	11 59	13 29	15 19	16 3	18 7	18 51	...	21 14	21 19
8	Cascina Nuova		—	—	—	—	—	—	—	—	—	...	—	—
10	S. Giuliano		6 18	9 11	11 31	11 50	13 20	15 10	15 54	17 58	18 42	...	21 5	21 10
15	Melegnano	part.	5 58	8 51	11 11	...	13 »	14 50	15 34	17 38	18 22	...	20 45	20 50
		arr.	5 56	8 49	11 9	...	12 58	...	15 32	...	18 20	...	20 43	...
19	Villa Bissone		5 38	8 31	10 51	...	12 40	...	15 14	...	18 2	...	20 25	...
23	Tavazzano		5 28	8 21	10 41	...	12 30	...	15 4	...	17 52	...	20 15	...
28	S. Grato		5 13	8 6	10 26	...	12 15	...	14 49	...	17 37	...	20 »	...
30	Lodi P. Milano	part.	5 5	7 58	10 18	...	12 7	...	14 41	...	17 29	...	19 52	...
		arr.	...	7 50	10 6	...	12 »	...	14 35	...	17 19	22 27	...	...
31	Lodi P. Adda		...	7 46	10 2	...	11 56	...	14 31	...	17 15	22 23	...	...
33	Fontana		...	7 40	9 56	...	11 50	...	14 25	...	17 9	22 17	...	...
36	Tormo		...	7 30	9 46	...	11 40	...	14 15	...	16 59	22 7	...	...
39	Benzona		...	7 21	9 37	...	11 31	...	14 6	...	16 50	21 58	...	...
40	Bagnolo		...	7 15	9 31	...	11 25	...	14 »	...	16 44	21 52	...	...
43	Ombriano		...	7 6	9 22	...	11 16	...	13 51	...	16 35	21 43	...	...
45	Crema P. Ombriano	part.	...	6 52	9 8	...	11 2	...	13 37	...	16 21	21 29	...	...
		arr.	...	6 47	9 3	...	10 57	...	13■33	...	16 16	21 24	...	...
	Crema P. Serio	part.	...	6 43	8 59	...	10 53	...	13■29	...	16 12	21 20	...	...
		arr.	...	6 33	8 49	...	10 45	...	13■25	...	16 2	20 25	...	...
46	Villa Premoli		...	6 19	8 35	...	10 31	...	13■11	...	15 48	20 11	...	...
47	Offanengo		...	6 13	8 29	...	10 25	...	13■ 5	...	15 42	20 5	...	...
48	Respaglie		...	—	—	...	—	...	—	...	—	—	...	...
50	Romanengo		...	5 59	8 15	...	10 11	...	12■51	...	15 28	19 51	...	...
51	Cittadina		...	5 54	8 10	...	10 6	...	12■46	..	15 23	19 46	...	...
52	Ticengo		...	5 43	7 59	...	9 55	...	12■35	...	15 12	19 35	...	...
53	Casa Civico		...	5 34	7 50	...	9 46	...	12■26	...	15 3	19 26	...	...
53	Soncino	part.	...	5 27	7 43	...	9 39	...	12■19	...	14 56	19 19	...	...
	Brescia (367)	part.	...	...	*5 »*	...	...	...	*9 19*	...	*12 33*	*17 4*	...	...

■ Solo i lunedì e mercoledì non festivi.

357 MILANO-VILLA FORNACI-VAPRIO (6 aprile 1900)

(Tramvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano)

Prezzi ordinari 1 cl.	Prezzi ordinari 2 cl.	Prezzi and.-rit. 1 cl.	Prezzi and.-rit. 2 cl.			27-47	29-49	31-51	35-53	39-55	41-57	43-59		Km	Stazioni		48-24	50-28	52-30	54-32	56-36	58-40	60-44				
				...	...	5 7	7 35	9 40	11 44	14 15	16 30	19 29	part.	»	Milano Stazione	arr.	7 41	9 42	12 16	15 19	17 15	20 9	22 32	...	...	...	...
»	»	»	»	...	...	5 22	7 50	9 55	11 59	14 30	16 45	19 44			Milano P. Venezia (345)		7 26	9 27	12 1	15 4	17 »	19 54	22 17	...	...	...	...
1 35	0 90	2 25	1 40	...	...	6 52	9 20	11 25	13 29	16 »	18 15	21 19		24	Villa Fornaci		5 51	7 55	10 26	13 24	15 25	18 10	20 44	...	...	...	...
1 65	1 10	—	—	...	...	7 9	9 37	11 44	13 48	16 19	18 34	21 33		28	Bettola		5 37	7 41	10 12	13 10	15 10	17 56	20 25	...	...	...	...
1 80	1 20	2 70	1 70	...	...	7 19	9 47	11 54	13 58	16 29	18 44	21 43	arr.	31	Vaprio d'Adda	part.	5 27	7 31	10 2	13 »	15 »	17 46	20 15	...	...	...	...

NB. Il servizio **Milano-Villa Fornaci-Vaprio** e viceversa, si effettua col trasbordo dei viaggiatori a **Villa Fornaci.**

358 BERGAMO-TREVIGLIO-LODI-SANT'ANGELO (6 aprile 1900)

(Tramvie interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		62	64 sabat	64	66	68	70	72 ●	74	76		Km	Stazioni		61 luned ✻	61 +	63	65	67	69	71	73	75	77 ●
»	»	...	...	4 10	4♦55	7 55	10 11	12 25	15 36	18 15	20 20	part.	»	Bergamo F. V. S.	arr.	5 55	7 9	9 37	11 53	...	14 39	17 50	19 57	22 2	...
		...	...	4 15	5♦ »	8 »	10 16	12 30	15 41	18 20	20 25		1	Bergamo P. Nuova		5 50	7 4	9 32	11 48	...	14 34	17 45	19 52	21 57	...
0 15	0 10	...	...	4 30	5♦15	8 15	10 31	12 45	15 56	18 35	20 40		4	Colognola		5 35	6 49	9 17	11 33	...	14 19	17 30	19 37	21 42	...
0 30	0 20	...	...	4 40	5♦25	8 25	10 41	12 55	16 6	18 45	20 50		7	Stezzano		5 25	6 39	9 7	11 23	...	14 9	17 20	19 27	21 32	...
0 45	0 30	...	...	4 53	5♦38	8 38	10 51	13 8	16 19	18 58	21 3		9	Levate		5 12	6 26	8 54	11 10	...	13 56	17 7	19 14	21 19	...
0 60	0 40	...	...	5 1	5♦46	8 46	11 2	13 16	16 27	19 6	21 11	arr.	12	Verdello	part.	5 4	6 18	8 46	11 2	...	13 48	16 59	19 6	21 11	...
		...	...	5 3	5♦48	8 48	11 4	13 18	16 29	19 8	21 13	part.			arr.	5 2	6 16	8 44	11 »	...	13 46	16 57	19 4	21 9	...
0 75	0 50	...	...	5 17	6♦ 2	9 2	11 18	13 32	16 43	19 22	21 27		15	Arcene		4 48	6 2	8 30	10 46	...	13 32	16 43	18 50	20 55	...
0 90	0 60	...	...	5 27	6♦12	9 12	11 28	13 42	16 53	19 32	21 37		18	Castel Rozzone		4 38	5 52	8 20	10 36	...	13 22	16 33	18 40	20 45	...
1 05	0 70	...	...	5 46	6♦28	9 28	11 44	13 58	17 9	19 48	21 53	arr.	22	Treviglio	part.	4 22	5 36	8 4	10 20	...	13 6	16 17	18 24	20 29	...
da Treviglio		...	...	Solo al sabato non festivo.	6 37	9 37	...	14 5	17 29	...	...	part.			arr.	✻ I soli lunedì non festivi.	+ Esclusi i lunedì non festivi.	7 57	10 7	...	...	16 7	...	20 9	Solo nei giorni festivi e al lunedì.
0 20	0 10	...	...		6 52	9 52	...	14 20	17 44	...	...		26	Casirate				7 42	9 52	...	...	15 52	...	19 54	
0 40	0 20	...	...		6 59	9 59	...	14 27	17 51	...	...		27	Arzago				7 35	9 45	...	...	15 45	...	19 47	
0 60	0 30	...	...		7 17	10 17	...	14 45	18 9	...	...	arr.	31	Agnadello	part.			7 17	9 27	...	...	15 27	...	19 29	
		...	...		7 19	10 19	...	14 47	18 11	...	...	part.			arr.			7 15	9 25	...	...	15 25	...	19 27	
0 80	0 40	...	...		7 38	10 38	...	15 6	18 30	...	...		35	Pandino				6 56	9 6	...	...	15 6	...	19 8	
1 00	0 50	...	...		7 57	10 57	...	15 25	18 49	...	...		41	Dovera				6 37	8 47	...	...	14 47	...	18 49	
1 20	0 60	...	...		—	—	...	—	—	...	...		—	Boldrasca				—	—	...	...	—	...	—	
1 40	0 70	...	...		8 13	11 13	...	15 41	19 5	...	...		45	Riolo				6 21	8 31	...	...	14 31	...	18 33	
1 50	0 80	...	...	...	8 20	11 20	...	15 48	19 12	...	...	arr.	48	Lodi P. Adda	part.			—	—	...	...	—	...	—	
		...	...	...	—	—	...	—	—	...	...	part.			arr.			6 14	8 24	...	...	14 24	...	18 26	
1 50	0 80	...	...	...	8 22	11 22	...	15 50	19 14	...	...	arr.	48	Scambio S. Giacomo	part.			6 12	8 22	...	...	—	...	18 24	
		...	...	...	—	—	...	—	—	...	...	part.			arr.			—	—	...	...	—	...	—	
1 50	0 80	...	...	...	8 32	11 32	...	16 »	19 24	...	...	arr.	49	Lodi B. Pompea	part.			6 2	8 12	...	...	14 12	...	18 14	
da Lodi		...	5 50	...	8 43	11 45	...	16 6	19■35	...	...	part.			arr.	...	+	...	7 57	10 57	...	13 37	...	18 7	21 28
0 15	0 10	...	6 2	...	8 55	11 57	...	16 18	19■47	...	...		51	C. Gambarina		...		...	7 45	10 45	...	13 25	...	17 55	21 16
0 30	0 20	...	6 11	...	9 4	12 6	...	16 27	19■56	...	...		53	Mozza		...		...	7 36	10 36	...	13 16	...	17 46	21 7
0 45	0 39	...	6 20	...	9 13	12 15	...	16 36	20■ 5	...	...		56	Casenuove		...	...	...	7 27	10 27	...	13 7	...	17 37	20 58
0 60	0 40	...	6 25	...	9 18	12 20	...	16 41	20■10	...	...		57	Triulzina		...	...	...	7 22	10 22	...	13 2	...	17 32	20 53
0 75	0 50	...	6 37	...	9 30	12 32	...	16 53	20■22	...	...	arr.	60	S. Angelo	part.	...	...	...	7 10	10 10	...	12 50	...	17 20	20 41
...	...	...	*8 44*	...	...	*14 24*	...	*18 39*	...	...	...	arr.		*Pavia (359)*	part.	...	...	...	*5 17*	...	...	*10 58*	...	*14 40*	*18 55*

♦ Eccetto il sabato non festivo da Bergamo a Treviglio.
■ Lunedì e giorni festivi.
● I treni **72** e **77** fra S. Angelo e Lodi, oltre che al lunedì e nei giorni festivi, potranno effettuarsi negli altri giorni, dietro richiesta di almeno 30 viaggiatori, inoltrata al Capo stazione di Lodi P. Pompea, almeno un quarto d'ora prima della partenza.

359 PAVIA-SANT'ANGELO (1 maggio 1900)

(Società Ferrovie del Ticino: Milano)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	And. Rit. 2 cl. L. c.							21	23	25	27		Km	Stazioni		22	24	26	28						
			...	...	...	...	...	...	5 17	10 58	14 40	18 55	part.	»	Pavia Piazza Petrarca	arr.	7 9	8 44	14 24	18 39	...	...	...	...	...	...
»	»	»	...	...	...	...	...	...	5 22	11 3	14 45	19 »		»	Pavia Porta Milano		7 4	8 39	14 19	18 34	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	5 27	11 8	14 50	19 5		1	Pavia Porta Cairoli		6 59	8 34	14 14	18 29	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	5 34	11 15	14 57	19 12		3	Villa Flavia (*facolt.*)		6 52	8 27	14 7	18 22	...	...	...	...	...	...
0 25	0 20	0 35	...	...	...	...	...	...	5 43	11 24	15 6	19 21		6	Trovamala (*id.*)		6 43	8 18	13 58	18 13	...	...	...	...	...	...
0 40	0 30	0 50	...	...	...	...	...	...	5 52	11 33	15 15	19 30		8	Albuzzano (*id.*)		6 34	8 9	13 49	18 4	...	...	...	...	...	...
0 50	0 40	0 65	...	...	...	...	...	...	6 1	11 42	15 24	19 39		11	Vigalfo		6 25	8 »	13 40	17 55	...	...	...	...	...	...
0 50	0 40	0 65	...	...	...	...	...	...	6 13	11 54	15 36	19 51		12	Buttirago (*facolt.*)		6 14	7 48	13 28	17 43	...	...	...	...	...	...
0 65	0 50	0 85	...	...	...	...	...	...	6 15	11 56	15 38	19 53		14	Copiano		6 11	7 46	13 26	17 41	...	...	...	...	...	...
0 75	0 60	1 05	...	...	...	...	...	...	6 31	12 12	15 54	20 9		18	Villanterio		5 55	7 30	13 10	17 25	...	...	...	...	...	...
0 95	0 75	1 30	...	...	...	...	...	...	6 51	12 32	16 14	20 29	arr.	23	Sant'Angelo	part.	5 35	7 10	12 50	17 5	...	...	...	...	...	...

360 MILANO-BINASCO-CERTOSA-PAVIA

(1° maggio 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 diret 1.2.	7 mist 1.2.	9 mist 1.2.	11 mist 1.2.	13 mist 1.2.	✻203 mist 1.2.	● 203 mist 2 cl.		Dis. Km	(Ferrovie del Ticino Milano)		+ 202 mist 1.2.	2 mist 2.2.	4 mist 1.2.	6 diret 1.2.	8 mist 1.2.	10 mist 1.2.	12 mist 1.2.	14 mist 1.2.	✻204 mist 1.2.		
		...	5 24	7 47	10 »	11 54	14 »	16 14	18 54	19 46	19 46	part.	»	Milano – PortaLodovica	arr.	5 46	7 36	9 59	10 53	14 5	16 16	18 27	21 7	22 7	...	...
»	»	...	5 30	7 53	10 6	12 »	14 6	16 20	19 »	19 52	19 52		1	Milano – Porta Ticinese		5 40	7 30	9 53	10 47	13 59	16 10	18 21	21 1	22 1	...	...
		...	5 38	8 1	10 14	12 8	14 14	16 28	19 8	20 »	20 »		1	Milano – Montagnetta..		5 32	7 22	9 45	10 39	13 51	16 2	18 13	20 53	21 53	...	...
0 20	0 15	...	5 50	8 13	—	12 20	14 26	16 40	19 20	20 12	20 12		4	Conca Fallata		.. ..	7 8	9 31	—	13 37	15 48	17 59	20 39	21 39	...	...
0 40	0 30	...	5 58	8 21	—	12 28	14 34	16 48	19 28	20 20	20 20		6	Valle Ambrosia		5 10	7 »	9 23	—	13 29	15 40	17 51	20 31	21 31	...	...
0 60	0 45	...	6 4	8 27	10 37	12 34	14 40	16 54	19 34	20 26	20 26		8	Cassino Scanasio		5 4	6 54	9 17	10 14	13 23	15 34	17 45	20 25	21 25	...	...
0 60	0 45	...	6 10	8 33	—	12 40	14 46	17 »	19 40	20 32	20 32		10	Moirago		.. ..	6 48	9 11	—	13 17	15 28	17 39	20 19	21 19	...	...
0 80	0 60	...	6 18	8 41	10 50	12 48	14 54	17 8	19 48	20 40	20 40		12	Badile		4 50	6 40	9 3	10 1	13 9	15 20	17 31	20 11	21 11	...	...
1 00	0 75	...	6 28	8 51	11 »	12 58	15 4	17 18	19 58	20 50	20 50	arr.	16	Binasco	part.	4 40	6 30	8 53	9 51	12 59	15 10	17 21	20 1	21 1	...	...
		...	6 34	8 57	11 6	13 4	15 10	17 24	20 4	20 56	...	part.		Binasco	arr.	..	6 24	8 47	9 45	12 53	15 4	17 15	19 55	20 55	...	...
1 20	0 90	...	6 40	9 3	—	13 10	15 16	17 30	20 10	21 2	...		17	Casarile		..	6 18	8 41	—	12 47	14 58	17 9	19 49	20 49	...	...
1 40	1 05	...	6 48	9 11	—	13 18	15 24	17 38	20 18	21 10	...		21	Nivolto		..	6 10	8 33	—	12 39	14 50	17 1	19 41	20 41	...	...
1 40	1 05	...	6 52	9 15	—	13 22	15 28	17 42	20 22	21 14	...		22	Giovenzano		..	6 6	8 29	—	12 35	14 46	16 57	19 37	20 37	...	...
1 60	1 20	...	6 59	9 22	11 29	13 29	15 35	17 49	20 29	21 21	...		25	Torre Mangano-*Certosa*		..	5 59	8 22	9 23	12 28	14 39	16 50	19 30	20 30	...	...
1 80	1 35	...	7 8	9 31	—	13 38	15 44	17 58	20 38	21 30	...		28	Cassinino		..	5 50	8 13	—	12 19	14 30	16 41	19 21	20 21	...	...
2 00	1 50	...	7 19	9 42	11 46	13 49	15 55	18 9	20 49	21 41	...		32	Pavia – Porta Milano		..	5 39	8 2	9 5	12 8	14 19	16 30	19 10	20 10	...	...
2 00	1 50	...	7 24	9 47	11 51	13 54	16 »	18 14	20 54	21 46	...	arr.	32	Pavia – Piazza Petrarca	part.	..	5 34	7 57	9 »	12 3	14 14	16 25	19 5	20 5	...	...

✻ Nei giorni festivi dal 20 maggio a tutto il 2 settembre.

● Al sabato e giorni antecedenti i festivi dal 5 maggio a tutto il 29 settembre.

+ Al lunedì e giorni seguente ai festivi dal 7 maggio a tutto il 1° ottobre.

✻ Nei giorni festivi dal 20 maggio a tutto il 2 settembre.

Fermate facoltative: Dazio Ricevitoria Pavia (di servizio), Isola Pescatori, Cascina Annone, Rozzano, Villarasca, Torriano, Cascina Campeggi. — I viaggiatori, sia per discendere dai treni che per salirvi, dovranno avvisare il personale di servizio.

361 VOGHERA-STRADELLA

(1 maggio 1900)

Andata 1 cl. L. c.	Andata 2 cl. L. c.	And. Rit. 1 cl. L. c.	And. Rit. 2 cl. L. c.				25 mist 1.2.	27 mist 1.2.	A ✤ mist 1.2.	29 mist 1.2.	31 mist 1.2.	33 mist 1.2.		Dist. Km	(Ferrovie del Ticino Milano)		26 mist 1.2.	28 mist 1.2.	30 mist 1.2.	B ✤ mist 1.2.	32 mist 1.2.	34 mist 1.2.					
»	»	...	...	...	...	...	5 »	7 20	9 43	13 »	17 »	19 20	part.	»	Voghera	arr.	6 42	8 24	10 31	14 4	16 11	20 24	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	5 10	7 30	9 53	13 10	17 10	19 30		3	Campoferro		6 32	8 14	10 21	13 54	16 1	20 14	...	...	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	...	...	5 24	7 44	10 7	13 24	17 24	19 44		7	Montebello		6 18	8 »	10 7	13 40	15 47	20 »	...	...	...	...	...
0 40	0 30	...	...	...	...	...	5 32	7 52	10 15	13 32	17 32	19 52		10	Casteggio		6 10	7 52	9 59	13 32	15 39	19 52	...	...	...	...	...
0 55	0 40	...	...	...	...	...	5 40	8 »	10 23	13 40	17 40	20 »		12	Fumo		6 2	7 44	9 51	13 24	15 31	19 44	...	...	...	...	...
0 55	0 40	...	...	...	...	...	5 47	8 7	10 30	13 47	17 47	20 7		15	Santa Giuletta		5 55	7 37	9 44	13 17	15 24	19 37	...	...	...	...	...
0 70	0 50	...	...	...	...	...	5 51	8 11	10 34	13 51	17 51	20 11		17	Redavalle		5 51	7 33	9 40	13 13	15 20	19 33	...	...	...	...	...
0 90	0 65	1 75	1 15	...	...	...	6 10	8 30	10 53	14 10	18 10	20 30		22	Broni		5 32	7 14	9 21	12 54	15 1	19 14	...	...	...	...	...
1 05	0 75	2 »	1 35	...	...	...	6 21	8 41	11 4	14 21	18 21	20 41	arr.	25	Sradella	part.	5 21	7 3	9 10	12 43	14 50	19 3	...	...	...	...	...

✤ Nei giorni festivi ed al martedì, mercol. e venerdì.

✤ Nei giorni festivi ed al martedì, mercol. e venerdì.

Fermate facoltative: Lungavilla, Verzate e Vicomune. I viaggiatori, sia per salirvi che per discendere, dovranno avvisarne il personale di servizio.

362 VOGHERA-RIVANAZZANO

(1 giugno 1900)

Prezzi dei Biglietti 1 cl. L. c.	Prezzi dei Biglietti 2 cl. L. c.	81 mist 1.2.	83 mist 1.2	85 mist 1.2.	87 mist 1.2.	89 mist 1.2.	91 mist 1.2.	93 mist 1.2.	95 mist 1.2.	97 mist 1.2. ✻		Dist. Km	(Ferrovie del Ticino Milano)		82 mist 1.2.	84 mist 1.2.	86 mist 1.2.	88 mist 1.2.	90 mist 1.2.	92 mist 1.2.	94 mist 1.2.	96 mist 1.2.	98 mist 1.2. ✻
		5 40	7 21	9 15	10 35	12 10	15 »	17 1	19 »	22 »	part.	»	Voghera – Stazione Tram.	arr.	6 40	8 25	10 15	11 45	13 35	16 15	18 »	20 15	23 »
»	»	5 45	7 26	9 20	10 40	12 15	15 5	17 6	19 5	22 5	»	»	Voghera – P. Cavour (Dazio).	»	6 35	8 20	10 10	11 40	13 30	16 10	17 55	20 10	22 55
0 35	0 25	6 5	7 46	9 40	11 »	12 35	15 25	17 26	19 25	22 25	arr.	8	Rivanazzano	part.	6 15	8 »	9 50	11 20	13 10	15 50	17 35	19 50	22 35

✻ Avrà luogo nei soli giorni festivi di Luglio ed Agosto.

Fermate facoltative: Manicomio Provinciale, Benvenuti, Casalnoceto, Altomazzo Strada per Arcone, Cantarana, Molinetti.

363 GIUSSANO-SEREGNO e CARATE-SEREGNO (1 giugno 1900)

(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano).

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61		DIS. Km	
»	»	...	...	...	...	10 20	11 50	...	...	...	...	18 50	...	...	part.	»	**Giussano** Piazza
0 15	0 10	5 »	6 26	7 41	...	10 26	11 56	13 46	15 36	...	17 45	18 56	20 24	...		»	Giussano Stazione
0 15	0 10	5 8	6 34	7 49	...	10 34	12 4	13 54	15 44	...	17 53	19 4	20 32	...		3	Pajna
—	—	—	—	—	8 30	—	—	—	—	16 39	—	—	—	21 10		»	**Carate**
0 15	0 10	—	—	—	8 35	—	—	—	—	16 43	—	—	—	21 15		2	F. Pozzone
0 25	0 15	5 15	6 41	7 56	8 42	10 41	12 11	14 1	15 51	16 50	18 »	19 11	20 39	21 22	arr.	5	Seregno Bivio
0 40	0 25	...	...	...	8 50	...	...	...	...	16 58	...	...	...	...	arr.	5	**Seregno** Stazione

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62		DIS. Km	
»	»	...	...	...	9 20	...	...	...	...	17 5	...	...	...	...	part.	»	**Seregno** Stazione
0 15	0 10	5 20	6 58	8 »	9 38	11 26	12 15	14 22	15 53	17 13	18 2	19 15	20 45	21 26	»	1	Seregno Bivio
0 25	0 15	5 27	—	8 7	—	—	—	—	—	17 20	—	—	—	—	part.	»	F. Pozzone
0 40	0 25	5 32	—	8 12	—	—	—	—	—	17 25	—	—	—	—	arr.	2	**Carate**
0 25	0 15	...	7 6	...	9 46	11 34	12 23	14 30	16 1	...	18 10	19 23	20 53	21 34	part.	3	Pajna
0 40	0 25	...	7 13	...	9 53	11 42	12 30	14 37	16 8	...	18 17	19 30	21 »	21 42	»	5	Giussano Stazione
0 40	0 25	...	...	...	9 57	11 46	...	...	...	...	18 20	...	...	...	arr.	5	**Giussano** Piazza

364 BERGAMO-ROMANO-SONCINO (15 maggio 1900)

(Società Generale Ferrovie Econ.- Bergamo)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.			21 mist 1.2.	23 mist 1.2.	25 mist 1.2.	27 mist 1.2.		DIST. Km			22 mist 1.2.	24 mist 1.2.	26 mist 1.2.	28 mist 1.2.		
»	»	...	...	6 27	9 46	13 45	18 44	p.	»	**Bergamo** Stazione...	a.	8 57	13 18	17 39	20 25	...	...
0 15	0 10	...	...	6 33	9 52	13 52	18 50		2	Bergamo (Bor. Pal.)..		8 52	13 12	17 33	20 20	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*Maddalena*...........		—	—	—	—	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*Manicomio*...........		—	—	—	—	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*Daste*................		—	—	—	—	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*Portone del Diavolo*.		—	—	—	—	...	...
0 25	0 15	...	...	6 46	10 5	14 5	19 3		5	Seriate...............		8 39	12 59	17 21	20 7	...	...
0 40	0 25	...	...	6 56	10 15	14 15	19 13		7	Cascina Tiranaso.....		8 29	12 49	17 11	19 57	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*Cascinetto Mauri*....		—	—	—	—	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*Cassinone*............		—	—	—	—	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*Palazzina*............		—	—	—	—	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*Canzona*..............		—	—	—	—	...	...
0 65	0 45	...	...	7 14	10 33	14 33	19 31		12	Cavernago.............		8 11	12 31	16 53	19 39	...	...
0 70	0 50	...	...	7 18	10 37	14 37	19 35		13	Bettole di Cavernago.		8 7	12 27	16 49	19 35	...	...
0 90	0 65	...	...	7 31	10 49	14 49	19 48		16	Ghisalba..............		7 55	12 15	16 37	19 23	...	...
1 05	0 75	...	...	7 42	11 1	15 1	20 »		19	Martinengo...........		7 42	12 2	16 25	19 10	...	...
1 35	0 95	...	...	8 40	11 48	15 50	20 47		25	Romano...............		7 22	11 42	16 5	18 50	...	...
1 50	1 05	...	...	8 56	12 7	16 6	21 6		28	Covo..................		6 50	11 12	15 3	18 22	...	...
1 65	1 15	...	...	9 8	12 20	16 19	21 20		30	Antegnate............		6 38	11 »	14 50	18 12	...	...
1 75	1 20	...	...	9 18	12 32	16 29	21 31		32	Fontanella...........		6 26	10 49	14 39	18 »	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*Mazzuote*............		—	—	—	—	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*Zermignano*..........		—	—	—	—	...	...
2 00	1 35	...	...	9 32	12 49	16 43	21 49		36	Gallignano...........		6 10	10 35	14 22	17 45	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*S. Pietro*...........		—	—	—	—	...	...
2 25	1 50	...	...	9 52	13 10	17 5	22 14	a.	42	**Soncino** Stazione....	p.	5 46	10 12	14 »	17 25	...	...

367 BRESCIA-ORZINUOVI-SONCINO (16 aprile 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.			42	44	46	48		DIST. Km	(Tramvie a Vapore della Provincia di Brescia)		41	43	45	47		
»	»	...	...	5 »	9 19	12 33	17 4	p.	»	**Brescia** (Centr.)	a.	6 58	10 1	14 31	19 54	...	...
0 20	0 15	...	...	5 19	9 38	12 52	17 23		5	Roncadelle		6 35	9 38	14 8	19 31	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		.	Roncadelle (Paese)		—	—	—	—	...	...
0 40	0 30	...	...	5 30	9 49	13 3	17 34		8	Torbole		6 24	9 27	13 57	19 20	...	...
0 60	0 45	...	...	5 43	10 2	13 16	17 47		12	Navate		6 11	9 14	13 44	19 7	...	...
0 80	0 60	...	...	5 52	10 11	13 25	17 56	a.	14	**Lograto**	p.	6 1	9 4	13 34	18 57	...	...
		...	...	5 57	10 16	13 30	18 »	p.			a.	5 56	8 59	13 29	18 52	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	Maclodio		—	—	—	—	...	...
1 00	0 75	...	...	6 6	10 25	13 39	18 9		17	Bettolino		5 48	8 51	13 21	18 44	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	Corzano		—	—	—	—	...	...
1 20	0 90	...	...	6 23	10 42	13 56	18 26		22	Pompiano		5 31	8 34	13 4	18 27	...	...
1 40	1 5	...	...	6 34	10 53	14 7	18 37		24	Orzivecchi		5 20	8 23	12 53	18 16	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	Orzinuovi (Piazza)		—	—	—	—	...	...
1 60	1 20	...	...	6 54	11 13	14 27	18 56		28	Orzinuovi		5 4	8 7	12 37	18 »	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	Caffè dell'Aria		—	—	—	—	...	...
1 80	1 35	...	...	7 16	11 35	14 49	19 18	a.	33	**Soncino**	p.	4 42	7 45	12 15	17 38	...	...

Fermate facoltative: Chiesanuova, Ponte Mella, Casaglio, Madonnina, Pont'Oglio.

368 BRESCIA-TORMINI-SALÒ (16 aprile 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		2	4	6	8	10		DIST. Km	(Tramvie a Vapore della Provincia di Brescia)		1	3	5	7	9	
»	»	...	4 50	8 40	13 5	15 10	17 39	p.	»	**Brescia** (Centr.)	a.	8 32	12 29	17 »	19 29	21 28	...
0 20	0 15	...	5 1	8 51	13 16	15 21	17 50		2	Porta Venezia		8 25	12 22	16 53	19 22	21 21	...
0 40	0 30	...	5 16	9 6	13 31	15 36	18 5		6	Sant'Eufemia		8 10	12 4	16 35	19 4	21 3	...
0 60	0 45	...	5 28	9 18	13 43	15 48	18 17		9	Rezzato		7 58	11 52	16 23	18 52	20 51	...
—	—	...	—	—	—	—	—		»	Treponti		—	—	—	—	—	...
—	—	...	—	—	—	—	—		»	Virle		—	—	—	—	—	...
—	—	...	—	—	—	—	—		»	Mazzano		—	—	—	—	—	...
0 80	0 60	...	5 45	9 35	14 »	16 5	18 34	a.	15	**Nuvolera**	p.	7 40	11 34	16 5	18 34	20 33	...
		...	5 50	9 40	14 5	16 10	18 39	p.			a.	7 39	11 29	16 »	18 29	20 28	...
—	—	...	—	—	—	—	—		»	Nuvolento		—	—	—	—	—	...
1 00	0 75	...	6 4	9 54	14 19	16 24	18 53		19	Paitone		7 26	11 16	15 45	18 16	20 15	...
1 20	0 90	...	6 19	10 9	14 34	16 39	19 8		24	Gavardo		7 11	11 1	15 28	18 1	20 »	...
—	—	...	—	—	—	—	—		»	Ponte-Gavardo		—	—	—	—	—	...
1 40	1 05	...	6 32	10 22	14 47	16 52	19 21		26	Villanuova		6 58	10 48	15 13	17 48	19 47	...
1 60	1 20	...	6 39	10 29	14 54	16 59	19 28	a.	28	**Tormini**	p.	6 50	10 40	15 5	17 40	19 39	...
		...	6 50	10 40	15 5	17 1	19 39	p.			a.	6 39	10 29	14 54	17 38	19 28	...
1 80	1 35	...	7 2	10 52	15 17	17 13	19 51		32	**Villa Salò**		6 23	10 13	14 38	17 22	19 12	...
1 80	1 35	...	7 6	10 56	15 21	17 17	19 55		33	Cunettone		6 19	10 9	14 34	17 18	19 8	...
2 00	1 50	...	7 33	11 23	15 48	17 44	20 22		38	Salò-Piazza		5 57	9 47	14 12	16 56	18 46	...
2 10	1 55	...	7 39	11 29	15 54	17 50	20 28	a.	39	**Salò-Carmine**	p.	5 45	9 35	14 »	16 48	18 34	...

Fermate facoltative: Porta Cremona, S. Francesco da Paola, Ponte Nuvolera, Goglione, Bostone Zette, Sant'Anna.

369 BRESCIA-GARDONE V. T. (16 aprile 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		22	24	26	28	30		DIST. Km	(Tramvie a Vapore della Provincia di Brescia)		21	23	25	27	29	
»	»	...	5 30	8 50	13 10	16 30	20 »	p.	»	**Brescia** Centrale	a.	7 17	9 42	12 34	17 26	20 56	...
0 20	0 15	...	5 38	8 58	13 18	16 38	20 8		2	Porta Trento		7 11	9 36	12 28	17 20	20 50	...
—	—	...	—	—	—	—	—		—	Borgo-Pile		—	—	—	—	—	...
0 40	0 30	...	5 54	9 14	13 34	16 54	20 24		6	Stocchetta		6 45	9 14	12 6	16 54	20 24	...
0 60	0 45	...	6 7	9 27	13 47	17 7	20 37		9	Concesio		6 32	9 1	11 53	16 41	20 11	...
—	—	...	—	—	—	—	—		—	Carcina		—	—	—	—	—	...
0 80	0 60	...	6 18	9 38	13 58	17 18	20 48	a.	12	**Pregno**	p.	6 20	8 49	11 41	16 29	19 59	...
		...	6 20	9 40	14 »	17 20	20 50	p.			a.	6 18	8 47	11 39	16 27	19 57	...
—	—	...	—	—	—	—	—		—	Cogozzo		—	—	—	—	—	...
—	—	...	—	—	—	—	—		—	Crocevia-Lumezzane		—	—	—	—	—	...
—	—	...	—	—	—	—	—		—	Sarezzo		—	—	—	—	—	...
1 00	0 75	...	6 34	9 54	14 14	17 34	21 4		16	Zanano		6 5	8 34	11 26	16 14	19 44	...
—	—	...	—	—	—	—	—		—	Ponte-Zanano		—	—	—	—	—	...
1 20	0 90	...	6 55	10 11	14 31	17 55	21 25	a.	19	**Gardone V. T.**	p.	5 54	8 23	11 15	16 3	19 33	...

Fermate facoltative: Porta Milano, Grazzine, Crocevia-Nave, Stocchetta (Paese), Campagnola Inferiore, Campagnola Superiore, Carcina (Stabilimento), Villa Cogozzo, Cogozzo (Stabilimento), Stabilimento-Coduri e Fabbrica d'Armi.

370 TORMINI-VESTONE (16 aprile 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		82	84	88	90		DIST. Km	(Tramvie a Vapore della Provincia di Brescia)		81	83	87	89	
»	»	...	6 55	10 45	15 10	19 44	part.	»	**Tormini**	arr.	6 39	10 29	14 54	19 28	...
0 20	0 15	...	7 14	11 4	15 30	20 3		5	Vobarno		6 19	10 9	14 34	19 8	...
—	—	...	—	—	—	—		—	Vobarno (Paese)		—	—	—	—	...
0 40	0 30	...	7 35	11 25	15 52	20 24		11	Pavone		5 54	9 44	14 9	18 43	...
0 60	0 45	...	7 41	11 31	15 59	20 30		13	Sabbio		5 48	9 38	14 3	18 37	...
0 80	0 60	...	7 51	11 41	16 10	20 40		16	Barghe		5 38	9 2	13 53	18 27	...
1 00	0 75	...	8 3	11 53	16 23	20 52		19	Nozza		5 26	9 16	13 41	18 15	...
—	—	...	—	—	—	—		—	Ponte-Nozza		—	—	—	—	...
1 20	0 90	...	8 15	12 5	16 35	21 4	arr.	20	**Vestone**	arr.	5 19	9 9	13 34	18 8	...

Fermate facoltative: Roè, Collio, Ferriera.

371 ISEO-ROVATO-CHIARI (1° luglio 1900)

PREZZI 1 cl L. c	PREZZI 2 cl L. c		11 +	1	13 +	3	5	7		DIS. Km	(Dir.: Iseo)		12 +	2	14 +	4	6	8	
		..	...	*3 15*	...	*9 »*	*13 50*	*18 18*	p.		*Lovere (⊥ 152)*	a.	...	*12 »*	...	*18 13*	*21 35*	...	..
		..	...	*5 35*	...	*11*	*15 51*	*19 48*	a.		*Iseo*	p.	...	*10 10*	...	*16 15*	*19 35*	...	..
»	»	..	4 20	6 »	...	11 20	16 15	20 »	p.	»	**Iseo**	a.	...	9 17	11 17	15 47	19 23	22 37	..
0 15	0 10	..	4 27	6 7	...	11 27	16 22	20 7		2	Crocevia Clusane		...	9 10	11 10	15 40	19 16	22 30	..
0 30	0 20	..	4 34	6 14	...	11 34	16 29	20 14		4	Timoline		...	9 4	11 4	15 34	19 10	22 24	..
—	—	..	4 38	6 18	...	11 38	16 33	20 18		5	Nigoline		...	8 59	10 59	15 29	19 5	22 19	..
0 45	0 30	..	4 42	6 22	...	11 42	16 36	20 22		6	Borgonato		...	8 55	10 56	15 26	19 2	22 16	..
0 60	0 40	..	4 47	6 27	...	11 47	16 42	20 27		7	Torbiato		...	8 50	10 50	15 20	18 56	22 10	..
—	—	..	4 52	6 32	...	11 52	16 47	20 32		9	Calino		...	8 45	10 45	15 15	18 51	22 5	..
0 75	0 50	..	4 57	6 37	...	11 57	16 52	20 37		10	Pedergnano		...	8 40	10 40	15 10	18 46	22 »	..
—	—	..	5 »	6 40	...	12 »	16 55	20 40		11	Villa d'Erbusco		...	8 37	10 37	15 7	18 43	21 57	..
0 90	0 60	..	5 8	6 48	...	12 8	17 3	20 48	a.	12	**Rovato** (paese)	p.	...	8 29	10 29	14 59	18 35	21 49	..
		..	5 9	6 49	9 30	12 9	17 4	20 49	p.			a.	6 8	8 28	10 28	14 58	18 34	21 48	..
—	—	..	5 15	6 55	9 36	12 15	17 10	20 55	»	13	Rovato capo	»	6 2	8 22	10 22	14 52	18 27	21 42	..
1 05	0 70	..	5 20	7 »	9 41	12 20	17 15	21 »	»	14	Coccaglio	»	5 58	8 18	10 18	14 48	18 23	21 38	..
1 40	0 95	..	5 37	7 17	9 58	12 37	17 32	21 17	a.	19	**Chiari**	p.	5 40	8 »	10 »	14 30	18 5	21 20	..

+ Si effettuano al lunedì.

372 ROVATO Paese-ROVATO Ferrovia (1° luglio 1900)

PREZZO L. c.													(Direzione: Iseo)
»	...	...	7 40	9 »	10 10	12 10	12 55	14 5	14 35	16 50	18 5	20 47	part. **Rovato** Paese
0 10	...	...	7 50	9 10	10 20	12 20	13 5	14 15	14 45	17 »	18 15	20 57	arr. **Rovato** Ferrovia
»	...	...	8 8	9 20	10 40	12 25	13 15	14 23	14 48	17 15	18 25	21 20	part. **Rovato** Ferrovia
0 10	...	...	8 18	9 30	10 50	12 35	13 25	14 33	15 58	17 25	18 35	21 30	arr. **Rovato** Paese

373 BRESCIA-MANTOVA (15 maggio 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	1	3	5	7	9	11	A ●		DIS. Km	(Dir.: Mantova)		B ●	2	4	6	8	10	12
»	—	....	4 28	8 20	12 52	17 4	18 39	...	p.	»	**Brescia** P. V.	a.	....	6 42	8 16	12 8	16 56	20 53	...
—	—	....	—	—	—	—	—	...		»	S. Maria		....	—	—	—	—	—	...
—	—	....	—	—	—	—	—	...		»	S. Antonio		....	—	—	—	—	—	...
—	—	....	—	—	—	—	—	...		»	Case		....	—	—	—	—	—	...
0 25	0 15	....	—	—	—	—	—	...		4	S. Polo		....	—	—	—	—	—	...
0 40	0 25	....	—	—	—	—	—	...		6	Bettole Buffalora		....	—	—	—	—	—	...
0 60	0 35	....	4 59	8 51	13 25	17 35	19 10	...		9	Castenedolo		....	6 12	7 46	11 38	16 24	20 23	...
—	—	....	—	—	—	—	—	...		—	Crocevia Calvis		....	—	—	—	—	—	...
0 90	0 50	....	5 17	9 9	13 43	17 53	19 28	...		14	Campagna		....	5 54	7 28	11 20	16 6	20 5	...
1 05	0 60	....	—	—	—	—	—	...		16	Vighizzolo		....	—	—	—	—	—	...
1 20	0 70	....	5 33	9 25	13 59	18 9	19 44			19	Montichiari			5 38	7 12	11 4	15 50	19 49	...
1 45	0 85	....	—	—	—	—	—			23	Novagli			—	—	—	—	—	...
1 65	1 00	....	5 58	9 50	14 30	18 34	20 10	solo al Giovedì		27	Castiglione		solo al Venerdì	5 12	6 47	10 39	15 21	19 23	...
1 90	1 15	....	—	—	—	—	—			31	Gozzolina			—	—	—	—	—	...
—	—	....	—	—	—	—	—			—	S. Vigilio			—	—	—	—	—	...
2 15	1 30	....	6 22	10 14	14 54	18 58	20 34		a.	35	**Medole**	p.		4 47	6 22	10 14	14 54	18 58	...
		4 52	6 24	10 16	14 58	19 »	...	20 36	p.			a.	4 45	....	6 20	10 12	14 50	18 56	20 28
2 35	1 40	—	—	—	—	—	...	—	»	38	Crocevia Solferino	»	—	....	—	—	—	—	—
2 55	1 55	5 14	6 46	10 38	15 20	19 22	...	20 58	a.	41	**Guidizzolo**	p.	4 23	....	5 58	9 50	14 28	18 34	20 6
		5 17	6 49	10 41	15 24	19 25	...	21 1	p.			a.	4 20	....	5 55	9 47	14 22	18 31	20 3
—	—	—	—	—	—	—	...	—		—	S. Giacomo		—	....	—	—	—	—	—
2 80	1 65	—	—	—	—	—	...	—		45	Foresto		—	....	—	—	—	—	—
2 95	1 75	5 36	7 8	11 »	15 43	19 44	...	21 19		47	Volta		4 2	....	5 37	9 29	14 4	18 13	19 45
—	—	—	—	—	—	—	...	..		—	Trivio Cereta		....	....	—	—	—	—	—
3 20	1 90	—	—	—	—	—	...	...		56	Cerlongo		....	....	—	—	—	—	—
3 40	2 00	6 1	7 33	11 25	16 9	20 9	...	...		55	Goito		....	....	5 12	9 4	13 38	17 48	19 20
3 60	2 15	—	—	—	—	—	...	...		58	Bertone		....	....	—	—	—	—	—
3 85	2 30	6 27	7 58	11 50	16 40	20 34	...	...		63	Marmirolo		....	....	4 47	8 39	13 12	17 23	18 55
4 00	2 40	—	—	—	—	—	...	...		65	Bosco Fontana		....	....	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	...	...		—	Gombetto		....	....	—	—	—	—	—
4 15	2 50	—	—	—	—	—	...	...		68	Ponte Gambarara		....	....	—	—	—	—	—
4 25	2 55	6 46	8 18	12 10	17 2	20 54	...	...		69	**Mantova** Cittad.		....	....	4 27	8 19	12 51	17 3	18 35
4 35	2 60	6 53	8 23	12 15	17 7	20 59	...	...	a.	70	**Mantova** Città	p.	....	....	4 21	8 13	12 43	16 57	18 29

● Quando il venerdì cade in giorno festivo i treni **A** e **B** verranno effettuati il venerdì e il sabato.

374 MANTOVA-OSTIGLIA (15 maggio 1900)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		13	15	17	19		Km	(*Direzione:* Mantova)		14	16	18	20	
L. c.	L. c.	...	4 40	8 40	12 58	17 24	part.	»	**Mantova** Città	arr.	7 28	10 36	14 54	20 14	....
0 15	0 05	...	4 55	8 55	13 13	17 39		2	**Mantova** Stazione Tramw.		7 16	10 24	14 42	20 2	....
—	—	...	4 59	8 59	13 17	17 43		—	Attrav. della ferr. per Legnago		7 10	10 18	14 36	19 56	....
0 35	0 20	...	5 9	9 9	13 27	17 53		5	Cerese		7 »	10 8	14 26	19 46	....
—	—	...	—	—	—	—		—	Strada per Parenza		—	—	—	—	....
0 50	0 30	...	5 19	9 19	13 37	18 3		8	Pietole		6 50	9 58	14 16	19 36	....
0 70	0 40	...	—	—	—	—		—	Mattarella		—	—	—	—	....
		...	—	—	—	—		—	San Biagio		—	—	—	—	....
0 85	0 50	...	5 38	9 38	13 56	18 22		14	Ponte Travetti (Bagnolo)		6 31	9 39	13 57	19 17	....
1 05	0 60	...	—	—	—	—		—	Strada per Levatella		—	—	—	—	....
1 25	0 80	...	6 5	10 5	14 23	18 49		22	Governolo		6 4	9 12	13 30	18 50	....
1 40	0 90	...	—	—	—	—		—	Canfore		—	—	—	—	....
1 55	0 95	...	6 18	10 18	14 36	19 2		26	Sacchetta		5 50	8 58	13 16	18 36	....
1 70	1 00	...	6 25	10 25	14 43	19 9		27	Sustinente		5 44	8 52	13 10	18 30	....
1 85	1 10	...	—	—	—	—		—	Strada per Libiola		—	—	—	—	....
2 00	1 20	...	6 43	10 43	15 1	19 17		32	Grola		5 25	8 33	12 51	18 11	....
2 15	1 30	...	6 52	10 52	15 10	19 26		34	Serravalle		5 17	8 25	12 43	18 3	....
2 35	1 40	...	7 2	11 2	15 20	19 36	arr.	38	**Ostiglia**	part.	5 6	8 14	12 32	17 52	....

375 MANTOVA-ASOLA (15 maggio 1900)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		1	3	5	7		Km	(*Direzione:* Mantova)		2	4	6	8	
L. c.	L. c.	...	4 49	8 58	12 30	17 57	part.	»	**Mantova**	arr.	7 20	10 56	15 »	20 32	...
0 20	0 15	...	4 59	9 8	12 40	18 7		3	Castelnuovo Curtatone		7 10	10 48	14 50	20 22	...
0 45	0 30	...	5 16	9 25	12 57	18 24		7	Grazie		6 53	10 29	14 33	20 5	...
0 65	0 45	...	5 30	9 39	13 11	18 38		11	Rivalta		6 39	10 15	14 19	19 51	...
0 95	0 60	...	5 48	9 57	13 29	18 56		16	Rodigo		6 21	9 57	14 1	19 33	...
1 15	0 75	...	6 3	10 12	13 44	19 11	arr.	19	**Gazoldo** Ippolo	part.	6 6	9 42	13 46	19 18	...
		...	6 8	10 14	13 48	19 17	part.			arr.	6 1	9 40	13 42	19 12	...
1 45	0 95	...	6 27	10 33	14 7	19 38		25	Piubega		5 42	9 21	13 23	18 53	...
1 65	1 10	...	6 40	10 46	14 20	19 49		28	Molinello		5 29	9 8	13 10	18 40	...
1 80	1 20	...	6 47	10 53	14 27	19 56		30	Casaloldo		5 22	9 1	13 3	18 33	...
1 95	1 30	...	6 56	11 2	14 36	20 5		32	Castelnuovo Asolano		5 13	8 52	12 54	18 24	...
2 25	1 45	...	7 10	11 16	14 50	20 19	arr.	36	**Asola**	part.	4 59	8 38	12 40	18 10	...

Fermate facoltative a Cimitero, Villa Margherita, Curtatone, Catenaccio, Trivio Pastella e Levriero.

376 MANTOVA-VIADANA (15 maggio 1900)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		9	11	13	15		Km	(*Direzione:* Mantova)		10	12	14	16	
L. c.	L. c.	...	4 50	8 59	12 31	17 58	part.	»	**Mantova**	arr.	7 19	10 57	14 59	20 31	...
0 35	0 20	...	5 10	9 19	12 51	18 18		6	Montanara		6 59	10 37	14 39	20 11	...
0 55	0 30	...	5 22	9 31	13 3	18 30		9	S. Lorenzo		6 47	10 25	14 27	19 59	...
0 80	0 45	...	5 35	9 44	13 16	18 43		12	Gabbiana		6 34	10 11	14 14	19 46	...
1 00	0 60	...	5 48	9 57	13 29	18 56		16	Campitello		6 21	9 57	14 1	19 33	...
1 20	0 70	...	6 3	10 12	13 44	19 11	arr.	19	**Gazzuolo**	part.	6 6	9 42	13 46	19 18	...
		...	6 8	10 14	13 48	19 17	part.			arr.	6 1	9 40	13 42	19 12	...
1 45	0 90	...	6 23	10 29	14 3	19 32		24	Commessaggio		5 46	9 25	13 27	18 57	...
1 65	1 00	...	6 36	10 42	14 16	19 45		27	Breda Cisoni		5 33	9 12	13 14	18 44	...
1 80	1 10	...	6 46	10 52	14 26	19 55		30	Villa Pasquali		5 23	9 2	13 4	18 34	...
1 95	1 20	...	6 51	10 57	14 31	20 »		31	Sabbioneta		5 18	8 57	12 59	18 29	...
2 15	1 30	...	7 »	11 6	14 40	20 9		34	Ponte Maiocche		5 9	8 48	12 50	18 20	...
2 25	1 40	...	7 6	11 12	14 46	20 15		36	Casalbellotto		5 3	8 42	12 44	18 14	...
2 40	1 50	...	7 15	11 21	14 55	20 24		38	Cicognara		4 54	8 33	12 35	18 5	...
2 50	1 60	...	7 23	11 29	15 3	20 32		40	Cogozzo		4 46	8 25	12 27	17 57	...
2 65	1 70	...	7 30	11 36	15 10	20 39	arr.	42	**Viadana**	part.	4 39	8 18	12 20	17 50	...

Fermate facoltative a Palazzo Frati, La Santa, Chiericasso, Campo dell'Olmo, Due Pilastri, Cà d'Amici, Cascina Pomati e Tagliavini.

377 CREMONA-OSTIANO (1° aprile 1900)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	22	24	26	28 +	30		Km	(*Direzione:* Cremona)		21	23	25	27	29 +
L. c.	L. c.	7 10	10 30	14 30	16 25	19 »	part.	»	**Cremona** Stazione	arr.	6 55	10 15	13 45	18 10	20 47
0 15	0 10	7 14	10 34	14 34	16 29	19 4		4	Cremona (P. Venezia)		6 51	10 11	13 41	18 6	20 43
0 30	0 20	7 33	10 53	14 53	16 47	19 23		7	San Felice		6 32	9 52	13 22	17 48	20 24
0 45	0 30	7 41	11 1	15 1	16 55	19 31		8	San Marino		6 24	9 44	13 14	17 40	20 16
—	—	7 44	11 4	15 4	16 58	19 34		8	Cà de' Mari		6 21	9 41	13 11	17 37	20 13
0 50	0 35	7 46	11 6	15 6	17 »	19 36		9	Gadesco		6 19	9 39	13 9	17 35	20 11
0 60	0 40	7 49	11 9	15 9	17 3	19 39		11	Cà de' Quinzani		6 16	9 36	13 6	17 32	20 8
0 70	0 45	7 56	11 16	15 16	17 10	19 46		12	Montanara		6 9	9 29	12 59	17 25	20 1
0 75	0 50	8 »	11 20	15 20	17 14	19 50		13	Cà de' Stefani		6 5	9 25	12 55	17 21	19 57
0 80	0 55	8 3	11 23	15 23	17 19	19 55		16	Vescovato		6 2	9 22	12 52	17 18	19 54
1 00	0 65	8 14	11 34	15 34	17 30	20 6		20	Pescarolo		5 51	9 11	12 41	17 5	19 41
1 20	0 80	8 27	11 47	15 47	17 43	20 19		21	Gabbioneta		5 38	8 58	12 28	16 52	19 28
1 40	0 95	8 35	11 55	15 55	17 51	20 27	arr.	22	**Ostiano**	part.	5 30	8 50	12 20	16 44	19 20

+ I treni **28** e **29** si effettuano solo nei giorni festivi e di mercato a Cremona.

Prezzi dei Biglietti di Andata e Ritorno (*Bollo compreso*)

Tratte	1 cl.	2 cl.	Tratte	1 cl.	2 cl.
Cremona-Vescovato	1 55	0 95	Cremona-Gabbioneta	2 15	1 35
Cremona-Pescarolo	1 80	1 10	Cremona-Ostiano	2 50	1 60

378 CREMONA-CÀ DE' SORESINI-(S. Giov. in Croce)-CASALMAGGIORE (1 aprile 1900)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.				1	3	5 +	7	9		Km Dis.	(Direzione: Cremona)		2	4	6 +	8	10			
»	»	...	...	...	5 10	9 25	12 5	15 15	18 55	part.	»	**Cremona** (Stazione)	arr.	7 44	11 59	15 1	18 11	21 29	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	5 14	9 29	12 9	15 19	18 59		»	» P. Venezia		7 40	11 55	14 57	18 7	21 25	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	5 26	9 41	12 21	15 31	19 11		4	S. Sigismondo *(facoltativa)*		7 28	11 43	14 45	17 55	21 13	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	5 34	9 49	12 29	15 39	19 19		6	Bonemerse *(facoltativa)*		7 20	11 35	14 37	17 47	21 5	...	...	...
0 55	0 35	...	...	...	5 41	9 56	12 36	15 46	19 26		8	Malagnino *(facoltativa)*		7 13	11 28	14 30	17 40	20 58	...	...	...
0 70	0 45	...	...	...	5 49	10 4	12 44	15 54	19 34		10	Longardore *(facoltativa)*		7 5	11 20	14 22	17 32	20 50	...	...	...
0 80	0 50	...	...	...	5 54	10 9	12 49	15 59	19 39		12	Sospiro		7 »	11 15	14 17	17 27	20 45	...	...	...
0 95	0 60	...	...	...	6 »	10 15	12 55	16 5	19 45		14	Pieve S.Giac.-S. Salvat. *(fac.)*		6 54	11 9	14 11	17 21	20 39	...	...	...
1 15	0 70	...	...	...	6 9	10 24	13 4	16 14	19 54		17	Cella Dati		6 45	11 »	14 2	17 12	20 30	...	...	...
1 30	0 80	...	...	...	6 16	10 31	13 11	16 21	20 1		20	Vidiceto *(facoltativa)*		6 38	10 53	13 55	17 5	20 23	...	...	...
1 45	0 90	...	...	...	6 28	10 43	13 22	16 32	20 13		22	Cingia de' Botti		6 29	10 44	13 46	16 56	20 14	...	...	...
1 65	1 00	...	...	...	6 38	10 53	13 32	16 42	20 23	arr.	25	**Cà de' Soresini**	part.	6 16	10 31	13 34	16 44	20 1	...	...	...

378 a CÀ DE' SORESINI-S. GIO. IN CROCE

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.				12	14	16 +	18	20		Km Dis.			11	13	15 +	17	19			
1 65	1 00	...	...	...	6 41	10 56	13 36	16 46	20 26	part.	25	**Cà de' Soresini**	arr.	6 13	10 28	13 30	16 40	19 58	...	...	...
1 85	1 15	...	...	...	6 57	11 12	13 52	17 2	20 42	»	28	Solarolo Rainerio	»	5 57	10 12	13 14	16 24	19 42	...	...	...
1 95	1 20	...	...	...	7 6	11 21	14 1	17 11	20 51	arr.	30	**S. Gio. in Croce**	part.	5 48	10 3	13 5	16 15	19 33	...	...	...
1 65	1 00	...	...	...	6 40	10 55	13 35	16 45	20 25	part.	»	**Cà de' Soresini**	arr.	6 14	10 29	13 31	16 41	19 59	...	...	...
1 70	1 05	...	...	...	6 48	11 3	13 43	16 53	20 33		26	S. Martino del Lago		6 6	10 21	13 23	16 33	19 51	...	...	...
1 80	1 10	...	...	...	6 54	11 9	13 49	16 59	20 39		28	Castelponzone		6 »	10 15	13 17	16 27	19 45	...	...	...
1 95	1 20	...	...	...	7 »	11 15	13 55	17 5	20 45		29	Scandolara Ravara		5 54	10 9	13 11	16 21	19 39	...	...	...
2 10	1 30	...	...	...	7 8	11 23	14 3	17 13	20 53		32	Torricella del Pizzo *(facolt.)*		5 46	10 1	13 3	16 13	19 31	...	...	...
2 35	1 45	...	...	...	7 24	11 39	14 19	17 29	21 9		36	Gussola		5 30	9 45	12 47	15 57	19 15	...	...	...
2 50	1 55	...	...	...	7 35	11 50	14 30	17 40	21 20		38	Martignana Po		5 19	9 34	12 36	15 46	19 4	...	...	...
2 70	1 65	...	...	...	7 43	11 58	14 38	17 48	21 28		41	Vico Bellignano		5 11	9 26	12 28	15 38	18 56	...	...	...
2 85	1 75	...	...	...	7 50	12 5	14 45	17 55	21 35	arr.	43	**Casalmaggiore**	part.	5 4	9 19	12 21	15 31	18 49	...	...	...

+ I treni **5** e **6**, **15** e **16**, si effettuano solo nei giorni festivi e di mercato a Cremona.

379 CASALMAGGIORE-PONTE MAIOCCHE (15 maggio 1900)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	1	3	5	7	9	11	13	15		Km Dis.	(Direzione: Cremona)		2	4	6	8	10	12	14	16
»	»	4 33	6 24	8 12	10 30	12 14	14 4	17 44	19 33	part.	»	**Casalmaggiore**	arr.	5 45	7 36	9 24	11 42	13 26	15 16	18 56	20 45
0 15	0 10	4 54	6 45	8 33	10 51	12 35	14 25	18 5	19 54		3	Vicomoscano *(facoltativa)*		5 24	7 15	9 3	11 21	13 5	14 55	18 35	20 24
0 20	0 15	4 58	6 49	8 37	10 55	12 39	14 29	18 9	19 58		4	Staffolo *(facoltativa)*		5 20	7 11	8 59	11 17	13 1	14 51	18 31	20 20
0 25	0 20	5 4	6 55	8 43	11 1	12 45	14 35	18 15	20 4		5	Strada Costa *(facoltativa)*		5 14	7 5	8 53	11 11	12 55	14 45	18 25	20 14
0 30	0 25	5 8	6 59	8 47	11 5	12 49	14 39	18 19	20 8	arr.	6	**Ponte Maiocche**	part.	5 10	7 1	8 49	11 7	12 51	14 41	18 21	20 10

Le fermate facoltative di S. Sigismondo, Bonemerse, Malagnino, Longardore, Pieve S. Giacomo, S. Salvatore, Vidiceto, Torricella del Pizzo, Vicomoscano, Staffolo, Strada Costa ed altre non designate nel presente orario, non vengono effettuate che allorquando vi si scorgono persone che accennano a voler prendere posto sul treno, oppure se qualcuno voglia discendere. In quest'ultimo caso è obbligato il viaggiatore avvertire il personale del treno.

BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO

		1 cl.	2 cl.	
Da **Cremona** a	Sospiro	1 50	0 90	bollo compreso
	Cingia de' Botti	2 70	1 60	
	Solarolo-S. Gio. in Croce	3 50	2 »	
	Castelponzone	3 20	1 80	
Da **Cremona** a	Gussola	4 15	2 35	bollo compreso
	Casalmaggiore	5 05	2 85	
Da **Casalmaggiore** a	Gussola	0 90	0 50	
	Castelponzone	1 90	1 10	

380 VARESE-PRIMA CAPPELLA SACRO MONTE (15 aprile 1900)

(*Direzione:* Varese).

Partenze dalle Stazioni di Varese Nord e 1ª Cappella dalle ore 6.30 alle 19 ad intervalli di 25 minuti.
N.B. Nei giorni festivi e nei feriali in caso di affluenza di viaggiatori il numero delle corse verrà aumentato.

Tariffa Viaggiatori.

ASCESA			DISCESA		
Varese N.	— Piazza Beccaria	cent. 10	**1ª Cappella**	— Robarello	cent. 10
Id.	— Bettole	» 20	**Id.**	— Bettole	» 20
Id.	— Robarello	» 40	**Id.**	— Piazza Beccaria	» 30
Id.	— 1ª Cappella	» 50	**Id.**	— Varese	» 30
P. Beccaria	— Bettole	» 10	**Robarello**	— Bettole	» 10
Id.	— Robarello	» 30	**Id.**	— Piazza Beccaria	» 20
Id.	— 1ª Cappella	» 50	**Id.**	— Varese	» 20
Bettole	— Robarello	» 20	**Bettole**	— Piazza Beccaria	» 10
Id.	— 1ª Cappella	» 40	**Id.**	— Varese	» 10
Robarello	— »	» 20	**Pª Beccaria**	— Varese	» 10

381

TRAMVIE DEL VENETO

VERONA-CALDIERO-(Tregnago)-SOAVE-LONIGO-COLOGNA

(1 aprile 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		1		3	14		5 diret			7	9		Km Dis.	(Tramvie a Vapore delle Provincie di Verona e Vicenza - Verona)		2		4 diret	18	6			8		10		
»	»	...	6 »	...	8 10	12 5	...	13 20	...	...	16 »	18 40	part.	»	**Verona**	arr.	7 30	...	9 40	11 30	12 50	...	...	17 30	...	20 10	...	...
0 15	0 10	...	6 7	...	8 17	12 12	...	13 27	...	...	16 7	18 47		3	San Michete		7 23	...	9 33	11 23	12 43	...	...	17 23	...	20 3	...	...
0 30	0 20	...	6 16	...	8 26	12 21	...	13 36	...	...	16 16	18 56		5	Campagnetta		7 14	...	9 24	11 14	12 34	...	...	17 14	...	19 54	...	...
0 45	0 30	...	6 22	...	8 32	12 27	...	13 42	...	...	16 22	19 2	arr.	7	**San Martino**	part.	7 8	...	9 18	11 8	12 28	...	...	17 8	...	19 48	...	...
		...	6 23	...	8 33	12 28	...	13 43	...	...	16 23	19 3	part.			arr.	7 7	...	9 17	11 7	12 27	...	...	17 7	...	19 47	...	...
0 60	0 40	...	6 29	...	8 39	12 34	...	13 49	...	...	16 29	19 9		9	Fracanzana		7 1	...	9 11	11 1	12 21	...	...	17 1	...	19 41	...	...
0 75	0 50	...	6 35	...	8 45	12 40	...	13 55	...	...	16 35	19 15		10	Vago-Zevio		6 55	...	9 5	10 55	12 15	...	...	16 55	...	19 35	...	...
0 90	0 60	...	6 44	...	8 54	12 49	...	14 4	...	...	16 44	19 24	arr.	13	**Caldiero**	part.	6 46	...	8 56	10 46	12 6	...	...	16 46	...	19 26	...	...
da Verona			12		14	B		↓			16	18			**381 a CALDIERO-TREGNAGO**		11		18	A	↑			15		17		
0 90	0 60	...	6 45	...	8 55	12 50	...		...	...	16 45	19 25	part.	13	**Caldiero**	arr.	6 45	...	8 55	10 45		...	...	16 45	...	19 25	...	...
1 05	0 70	...	6 59	...	9 9	13 4	...		...	...	16 59	19 39		16	Colognola		6 31	...	8 41	10 31		...	...	16 31	...	19 11	...	...
1 25	0 85	...	7 18	...	9 28	13 23	...		...	...	17 18	19 58		20	Illasi		6 12	...	8 22	10 12		...	...	16 12	...	18 52	...	...
1 40	0 95	...	7 29	...	9 39	13 34	...		...	...	17 29	20 9		22	Cellore		6 1	...	8 11	10 1		...	...	16 1	...	18 41	...	...
1 60	1 10	...	7 40	...	9 50	13 45	...	↓	...	...	17 40	20 20	arr.	25	**Tregnago**	part.	5 50	...	8 »	9 50		...	...	15 50	...	18 30	...	...
da Verona		...	6 47	...	8 57	...	...	14 7	...	...	16 47	19 27	part.	13	**Caldiero**	arr.	6 43	...	8 53	...	12 3	...	...	16 43	...	19 23	...	...
1 05	0 70	...	6 58	...	9 8	...	...	14 18	...	...	16 58	19 38		16	San Vittore		6 32	...	8 42	...	11 52	...	...	16 32	...	19 12	...	...
1 20	0 80	...	7 8	...	9 18	...	...	14 28	...	...	17 8	19 48		20	**Soave**		6 22	...	8 32	...	11 42	...	...	16 22	...	19 2	...	...
1 35	0 90	...	7 19	...	9 29	...	...	14 39	...	...	17 19	19 59	arr.	23	**San Bonifacio**	part.	6 11	...	8 21	...	11 31	...	...	16 11	...	18 51	...	...
		...	7 20	...	9 30	...	...	14 40	...	...	17 20	20 »	part.			arr.	6 10	...	8 20	...	11 30	...	...	16 10	...	18 50	...	...
1 50	1 00	...	7 29	...	9 39	...	...	14 49	...	...	17 29	20 9		25	Prova		6 1	...	8 11	...	11 21	...	...	16 1	...	18 41	...	...
1 65	1 10	...	7 36	...	9 46	...	...	14 56	...	...	17 36	20 16		27	Lobia		5 54	...	8 4	...	11 14	...	...	15 54	...	18 34	...	...
1 80	1 20	...	7 43	...	9 53	...	...	15 3	...	...	17 43	20 23		30	Madonna		5 47	...	7 57	...	11 7	...	...	15 47	...	18 27	...	...
1 95	1 30	...	7 50	...	10 »	...	...	15 10	...	...	17 50	20 30	arr.	32	**Lonigo** S. Giovanni	part.	5 40	...	7 50	...	11 »	...	...	15 40	...	18 20	...	...
da Verona		20	22	24	26	28	facoltativ.	↓	30	32	34 ♣	36					19	21	↑	23	25	27	facoltativ.	29	31	33 ♣	35	
—	—	*6 27*	*8 5*	*9 40*	*10 35*	*12 15*	*14 45*		*15 50*	*17 »*	*18 »*	*21 30*	part.	»	*Lonigo* (ferrovia)	arr.	*6 15*	*7 58*		*9 25*	*10 20*	*12 5*	*14 30*	*15 15*	*16 45*	*17 30*	*21 5*	...
—	—	—	—	*9 55*	—	—	*15 »*		—	—	—	—	arr.	»	*Lonigo* S. Giov.	part.	*6 »*	*7 43*		*9 10*	*10 5*	*11 50*	*14 15*	*15 »*	*16 33*	*17 15*	*20 50*	...
1 95	1 30	6 42	8 20	...	10 50	12 30	...	15 10	16 5	17 15	18 15	21 45	part.	»	**Lonigo** S. Giovanni	arr.	5 38	—	7 45	—	10 »	11 50	...	15 »	—	- -	20 30	...
—	—	6 44	8 22	...	10 52	12 32	...	15 12	16 7	17 17	18 17	21 47		»	Id. Città		5 36	7 41	7 43	9 5	9 58	11 48	...	14 58	16 31	17 13	20 28	...
—	—	—	—	...	—	—	...	—	—	—	—	—		»	Id. Ippodr.		—	—	—	...	—	—	...	—	—	—	—	...
2 10	1 40	6 50	8 28	...	10 58	12 38	...	15 18	16 13	11 23	18 23	21 53		34	Rotonda		5 30	7 35	7 37	...	9 52	11 42	...	14 52	16 25	17 7	20 22	...
2 25	1 50	6 56	8 34	...	11 4	12 44	...	15 24	16 19	17 29	18 29	21 59		36	Bagnolo		5 24	7 29	7 31	...	9 46	11 36	...	14 46	16 19	17 1	20 16	...
2 40	1 60	7 5	8 43	...	11 13	12 53	...	15 33	16 28	17 38	18 38	22 8		38	Zimella		5 15	7 20	7 22	...	9 37	11 27	...	14 37	16 10	16 52	20 7	...
2 55	1 70	7 12	8 50	...	11 20	13 »	...	15 40	16 35	17 45	18 45	22 15	arr.	41	**Cologna**	part.	5 8	7 13	7 15	...	9 30	11 20	...	14 30	16 3	16 45	20 »	...

♣ I treni 33 e 34 fra *Cologna* e *Lonigo Città* sono facoltativi.

382 Orario speciale dei treni festivi pom. fra VERONA-S. MICHELE-S. MARTINO

14	5	37	7	39	41	9	43	45				38	40	8	42	44	10	46	
12 5	13 20	15 »	16 »	16 30	17 30	18 40	19 »	20 30	part.	**Verona**	arr.	15 47	17 17	17 30	18 17	19 52	20 10	21 22	...
12 12	13 27	15 7	16 7	16 37	17 37	18 47	19 7	20 37		S. Michele		15 40	17 10	17 23	18 10	19 45	20 3	21 15	...
12 27	13 42	15 22	16 22	16 52	17 52	19 2	19 22	20 52	arr.	**S. Martino**	part.	15 25	16 55	17 8	17 55	19 30	19 48	21 »	...

NB. — I biglietti ordinari di andata e ritorno sono valevoli dal **primo treno** della vigilia di qualsiasi giorno festivo governativo sino all'ultimo treno del giorno a questo successivo. Le corse festive si eseguiranno sino a tutto novembre, e potranno essere sospese in caso di cattivo tempo.

AVVISO. — A partire dal primo treno dopo mezzogiorno di ogni giorno festivo vi saranno **corse speciali** tra **Verona** e **S. Martino B. A.** con distribuzione alla stazione di Porta Vescovo di Biglietti di andata-ritorno straordinari al prezzo eccezionale di cent. 60 in prima classe e cent. 40 in seocnda classe.

Prezzi dei Biglietti ordinari di Andata e Ritorno (Bollo compreso):

		1ª Cl.	2ª Cl.
Da *S. Bonifacio* a *Verona* e viceversa	L.	1 10	1 50
» *Lonigo* a *Verona* »	»	1 60	2 20
» *Cologna* a *Verona* »	»	2 20	2 80
» *Soave* a *Verona*	»	1 30	2 10
» *Caldiero* a *Verona*. — Vendita nel paese di *Caldiero* presso il Signor Fittà Sante	»	0 80	1 20
» *Vago* a *Verona*. — Vendita a S. Pietro di Lavagno presso i signori Fratelli Felisi	»	0 55	0 85
» *Verona* a *S. Martino* (Speciali festivi di And- e Rit. a partire dal 1° tr. dopo mezzogiorno)		0 40	0 60

383 VICENZA-S. VITALE-(Arzignano)-VALDAGNO (15 maggio 1900)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.				Venerdì	1	9	3	Festivo	5	Km DIS.	(Direzione: VICENZA)	2	10	Venerdì	4	6	Festivo						
		...	...	...	...	...	7 56	7 56	...	14 3		p. .... *Treviso* (165) . . a.	...	...	...	17 3	...	...	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	23 25	23 25	—	—	7 35	13 5		p. .... *Milano* (60) .... a.	14 25	14 25	...	19 35	6 40	...	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	23 20	4 »	8 45	8 45	11 »	14 »		p. .... *Venezia* (60).... a.	—	14 35	...	18 45	4 23	...	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	—	5 »	8 24	8 24	13 38	13 38		p. .... *Schio* (162) ..... a.	—	12 8	...	18 42	22 5	...	...	...	...	...	...	...
Omnibus																								
»	»	...	...	...	4 20	6 30	11 »	12 10	16 »	17 30	»	p. **Vicenza** ✕ ...... a.	8 26	9 13	...	14 6	19 26	20 58	...	...	...	...	...	...
0 20	0 10	...	...	...	4 31	6 41	11 11	12 21	16 11	17 41	3	Ponte Alto	8 15	9 2	...	13 55	19 15	20 47	...	...	...	...	...	...
0 40	0 20	...	...	...	4 39	6 49	11 19	12 29	16 19	17 49	5	Olmo......... ...	8 7	8 55	...	13 47	19 7	20 39	...	...	...	...	...	...
0 60	0 30	...	...	...	4 46	6 56	11 26	12 36	16 26	17 56	7	a. **Tavernelle**...... p.	7 57	8 47	...	13 37	18 57	20 29	...	...	...	...	...	...
....	....	...	...	...	—	—	—	7 35	—	13 5		p. *Milano* (60)...... a.	14 25	14 25	...	19 35	—	—	...	...	...	...	...	...
....	....	...	...	...	—	4 »	8 45	—	14 »	14 »		p. *Venezia* .... a.	—	13 50	...	18 45	—	—	...	...	...	...	...	...
0 60	0 30	...	...	...	4 49	6 59	11 29	12 39	16 29	17 59	7	p. **Tavernelle** ..... a.	7 54	8 44	...	13 34	18 54	20 26	...	...	...	...	...	...
0 80	0 40	...	...	...	5 10	7 20	11 50	13 »	16 50	18 20	11	» Montecchio ...... »	7 33	8 24	...	13 13	18 33	20 5	...	...	...	...	...	...
1 00	0 50	...	...	...	5 15	7 25	11 55	13 5	16 55	18 25	13	a. **San Vitale** ...... p.	7 28	8 19	...	13 8	18 28	20 »	...	...	...	...	...	...
da VICENZA						7	9	11	Festivo	13		**383 a S. VITALE-ARZIGN.**	8	10		12	14	Festivo						
1 00	0 50	...	...	...		7 29	11 59	13 9	16 59	18 29	»	p. **San Vitale**.. a.	7 27	8 16	...	13 4	18 24	19 57	...	...	...	...	...	...
1 20	0 60	...	...	...		7 36	12 6	13 16	17 6	18 36	3	» Madonetta... »	7 20	8 9	...	12 57	18 17	19 50	...	...	...	...	...	...
1 40	0 70	...	...	...		7 45	12 15	13 25	17 15	18 45	5	a. **Arzignano**.. p.	7 11	8 »	●	12 48	18 8	19 43	...	...	...	...	...	...
1 00	0 50	...	...	...	5 18	7 28	...	13 8	...	18 28	13	p. **San Vitale**....... a.	7 26	...	11 56	13 6	18 26	...	● Prosegue per Arzignano.	...	...	...	...	...
1 20	0 60	...	...	...	5 28	7 38	...	13 18	...	18 38	16	Ghisa.............	7 17	...	11 47	12 57	18 17	...		...	...	...	...	...
1 40	0 70	...	...	...	5 36	7 46	...	13 26	...	18 46	18	Trissino..........	7 9	...	11 39	12 49	18 9	...		...	...	...	...	...
1 60	0 80	...	...	...	5 45	7 55	...	13 35	...	18 55	22	a. **Palazzetto** (Cast.) p.	7 »	...	11 30	12 40	18 »	...		...	...	...	...	...
		...	...	...	5 46	7 56	...	13 36	...	18 56		p. a.	6 59	...	11 29	12 39	17 59	...		...	...	...	...	...
1 80	0 90	...	...	...	5 54	8 4	...	13 44	...	19 4	24	Cereda............	6 52	...	11 22	12 32	17 52	...		...	...	...	...	...
2 00	1 00	...	...	...	6 3	8 13	...	13 53	...	19 13	26	Cornedo	6 43	...	11 13	12 23	17 43	...		...	...	...	...	...
2 20	1 10	...	...	...	6 10	8 20	...	14 »	...	19 20	28	Spagnago.........	6 36	...	11 6	12 16	17 36	...		...	...	...	...	...
2 40	1 20	...	...	...	6 19	8 29	...	14 9	...	19 29	31	a. **Valdagno**........ p.	6 27	...	10 57	12 7	17 27	...		...	...	...	...	...

Biglietti d'andata e ritorno di 1ª classe: **Vicenza-Valdagno** L. **3,60** — **Vicenza-Arzignano** L. **2,10** — **Valdagno-Arzignano** L. **2,70** (bollo non compreso). — Libretti a serie di N. 100 Contromarche di 1ª cl. al prezzo di L. **15** — Biglietti festivi and.-rit. **Vicenza-Montecchio** a L. **0,50** (bollo non compreso). Detti biglietti vengono dispensati *esclusivamente* alla staz. di Vicenza sino a cinque minuti prima della partenza del treno.

NB. — Servizio cumulativo colle ferrovie della Rete Adriatica e della Società Veneta. — Per le provenienze da Verona ed oltre le coincidenze sono regolate con transito a Tavernelle, per quella da Padova ed oltre e dalle Stazioni della Società Veneta con transito facoltativo a Vicenza e Tavernelle.

La validità dei biglietti in servizio cumulativo è estesa a qualunque corsa della giornata d'emissione.

Dal 20 maggio al 15 ottobre fra le stazioni di *Valdagno, V. Milano, Brescia, Venezia, Mantova, Padova, Verona P. Schio, Bassano* e *Treviso* è ammessa la vendita dei **Biglietti andata-ritorno festivi** ai prezzi ridotti sottoindicati. — La validità di detti biglietti è di 3 giorni, qualunque sia quello di emissione.

Per le provenienze da *Venezia, Padova, Schio, Bassano* e *Treviso* i viaggiatori possono passare dalle ferrovie al Tramvay e viceversa a *Tavernelle* od a *Vicenza*, essendo il transito facoltativo. — Per le provenienze da *Verona* ed oltre, transito esclusivo a *Tavernelle*.

Le Agenzie di Città di *Milano, Venezia*, e *Brescia* rilasciano biglietti e dànno gli schiarimenti desiderati.

STAZIONI da	a	PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Valdagno	Brescia	21 75	16 20	9 55
»	Mantova...........	17 40	13 15	7 70
»	Milano............	34 30	25 »	14 95
»	Padova	9 95	7 95	4 50
»	Venezia...........	16 20	12 30	7 20
»	Verona P. V......	10 45	8 30	4 70
»	Bassano	11 50	9 35	5 35
»	Schio.............	10 80	8 70	5 »
»	Treviso...........	14 40	11 30	6 50

NB. — Aggiungere la tassa di bollo in centesimi 5.

384 ARZIGNANO-VALDAGNO (15 maggio 1900)

PREZZI Omnibus 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.			Venerdì	15	17	19	Km DIS.	(Direzione: VICENZA)	16	Venerdì	18	20		
		....	...	5 »	7 11	12 48	18 8	»	p. **Arzignano** .... a.	7 45	12 15	13 25	18 45	...	....
0 20	0 10	....	...	5 8	7 20	12 57	18 17	3	» Madonetta .... »	7 36	12 6	13 16	18 36	...	....
0 40	0 20	....	...	5 15	7 27	13 4	18 24	5	a. S. Vitale .... p.	7 29	11 59	13 9	18 29	...	....
		....	...	5 18	7 28	13 8	18 28		p. a.	7 26	11 56	13 6	18 26	...	....
0 60	0 30	....	...	5 28	7 38	13 18	18 38	8	Ghisa	7 17	11 47	12 57	18 17	...	....
0 80	0 40	....	...	5 36	7 46	13 26	18 46	10	Trissino	7 9	11 39	12 49	18 9	...	....
1 00	0 50	....	...	5 45	7 55	13 35	18 55	13	a. **Palazzetto** (Castelgom- p.	7 »	11 30	12 40	18 »	...	....
		....	...	5 46	7 56	13 36	18 56		p. berfo)................ a.	6 59	11 29	12 39	17 59	...	....
1 20	0 60	....	...	5 54	8 4	13 44	19 4	16	Cereda................	6 52	11 22	12 32	17 52	...	....
1 40	0 70	....	...	6 3	8 13	13 53	19 13	18	Cornedo...............	6 43	11 13	12 23	17 43	...	....
1 60	0 80	....	...	6 10	8 20	14 »	19 20	20	Spagnago	6 36	11 6	12 16	17 36	...	....
1 80	0 90	....	...	6 19	8 29	14 9	19 29	23	a. **Valdagno** .... p.	6 27	10 57	12 7	17 27	...	....

385 VERONA-ZEVIO-ALBAREDO D'ADIGE (1 maggio 1900)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	17	1	8	5	A festiv	C festiv	11	7	E festiv		Dis Km (Direzione: Verona)		2	4	10	B festiv	6	D festiv	8	F festiv	22
»	»	...	6 »	9 »	13 »	15 »	16 »	...	18 »	19 »	part.	**Verona P. N.**	arr.	7 58	10 58	...	15 58	16 58	17 58	19 58	20 58	...
0 15	0 10	...	6 8	9 8	13 8	15 8	16 8	...	18 8	19 8		Tombetta		7 51	10 51	...	15 51	16 51	17 51	19 51	20 51	...
0 30	0 20	...	6 15	9 15	13 15	15 15	16 15	...	18 15	19 15		Palazzina		7 44	10 44	...	15 44	16 44	17 44	19 44	20 44	...
0 45	0 30	...	6 29	9 29	13 29	15 28	16 29	...	18 29	19 29		S. Giovanni Lupatolo		7 30	10 30	...	15 30	16 30	17 30	19 30	20 30	...
0 60	0 40	...	6 39	9 39	13 39	...	16 39	...	18 39	18 39		Molino		7 20	10 20	...	...	16 20	17 20	19 20	20 20	...
0 75	0 50	...	6 49	9 49	13 49	...	16 49	...	18 49	19 49		S. Maria di Zevio		7 10	10 10	...	...	16 10	17 10	19 10	20 10	...
0 90	0 60	...	6 58	9 58	13 58	...	16 58	...	18 58	19 58	arr.	**Zevio**	part.	7 »	10 »	...	...	16 »	17 »	19 »	20 »	...
		...	7 »	10 »	14 »	...	...	...	19 »	...	part.		arr.	6 58	9 58	...	...	15 58	...	18 58	...	...
1 05	0 70	...	7 16	10 16	14 16	...	...	...	19 16	...		Riccadonna		6 43	9 43	...	...	15 43	...	18 43	...	...
1 20	0 80	...	7 23	10 23	14 23	...	...	...	19 23	...		Albaro		6 36	9 36	...	..	15 36	...	18 36	...	...
1 20	0 80	...	7 31	10 31	14 31	...	...	...	19 31	...		Canton		6 28	9 28	...	..	15 28	...	18 28	...	...
1 35	0 90	...	7 38	10 38	14 38	...	...	...	19 38	...		Casotti di Ronco		6 21	9 21	...	...	15 21	...	18 21	...	...
1 35	0 90	5 35	7 45	10 45	14 45	...	...	17 35	19 45	...		Ronco		6 14	9 14	11 14	...	15 14	...	18 14	...	20 14
1 50	1 00	6 44	7 54	10 54	4 54	...	...	17 44	19 54	...	arr.	**Albaredo**	part.	6 4	9 4	11 5	...	15 4	...	18 4	...	20 5

Fermate facoltative: Cartiera, Cà Nova, Pontoncello, Speranza, Santa Toscana, Bosco, Persacco, Rotte, Saletto e Pescarole.

NB. A **Verona P. N.** la Stazione della **Tramvia** trovasi di fianco a quella ferroviaria della Rete Adriatica.

Prezzo minimo per qualsiasi percorso L. 0 15 in 1ª classe e L. 0 10 in 2ª classe.

385ª VERONA-TOMBETTA-S. GIACOMO DI TOMBA (Manicomio Provinciale) (1 maggio 1900)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.							9	11	13	15 facolt		Dis Km			10	12	14	16	18 facolt (Festiva)					
»	»	...	...	...	...	...	...	8 6	11 6	17 6	20 10	part.	»	**Verona P. N.**	arr.	5 50	8 39	12 50	17 39	20 44	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	8 14	11 14	17 14	20 18		2	Tombetta		5 43	8 32	12 43	17 32	20 37	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	8 17	11 17	17 17	20 21		3	Tomba (Deposito Tram)		5 40	8 29	12 40	17 29	20 34	...	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	8 20	11 20	17 20	— —	arr.	4	**S. Giacomo** (Manicomio)	part.	5 36	8 25	12 36	17 25	20 30	...	...	...	...	...

NB. Prezzi dei biglietti in via d'esperimento per qualsiasi percorso L. **0,10** in 1ª classe e L. **0,05** in 2ª classe.

386 PADOVA S. SOFIA-FUSINA-VENEZIA (Riva Schiavoni) (1 maggio 1900)

Ordinari 1 cl.	Ordinari 2 cl.	And. rit. 1 cl.	And. rit. 2 cl.						120 1.2.	122 1.2.	124 1.2.	126 1.2.	128 1.2.	130 1.2.		Dis Km	Soc. Veneta: Padova		119 1.2.	121 1.2.	123 1.2.	125 1.2.	127 1.2.	129 1.2.	131 1.2.					
				...	...	...	...	...	5 »	7 8	11 20	14 8	17 8	20 8	p.	»	**Padova S. Sofia**	a.	6 56	9 »	11 8	16 40	19 40	22 40	...	...	...	...	...	...
0 35	0 25	0 60	0 40	...	...	...	...	...	5 17	7 25	11 37	14 25	17 25	20 25		6	Ponte di Brenta		6 40	8 44	10 52	16 24	19 24	22 24	...	...	...	...	...	...
0 40	0 30	0 65	0 50	...	...	...	...	...	5 21	7 29	11 41	14 29	17 29	20 29		7	Noventa		6 36	8 40	10 48	16 20	19 20	22 20	...	...	...	...	...	...
0 55	0 40	0 90	0 65	...	...	...	...	...	5 32	7 40	11 52	14 40	17 40	20 40		11	*Cas. N. 7 (per Vigon.)*		6 25	8 29	10 37	16 9	19 9	22 9	...	...	...	...	...	...
0 55	0 40	0 90	0 65	...	...	...	...	...	5 35	7 43	11 55	14 43	17 43	20 43			Stra		6 22	8 26	10 34	16 6	19 6	22 6	...	...	...	...	...	...
0 70	0 50	1 20	0 85	...	...	...	...	...	5 43	7 51	12 3	14 51	17 51	20 51		14	Fiesso d'Artico		6 14	8 18	10 26	15 58	18 58	21 58	...	...	...	...	...	...
0 80	0 60	1 35	0 95	...	..	...	...	...	5 49	7 57	12 9	14 57	17 57	20 57		16	*Casello N. 9*		6 8	8 12	10 20	15 52	18 52	21 52	...	...	...	...	...	...
0 95	0 65	1 60	1 05	...	...	...	...	...	6 »	8 7	12 19	15 7	18 7	21 7		18	**Dolo**		6 »	8 4	10 12	15 44	18 44	21 44	23 11	...	...	...	...	...
1 05	0 70	1 80	1 20	...	...	...	...	...	6 6	8 13	12 25	15 13	18 13	21 13		20	*Casello N. 12*		...	7 58	10 6	15 38	18 38	21 38	23 6	...	...	...	...	...
1 30	0 85	2 15	1 40	...	...	...	...	...	6 13	8 20	12 32	15 20	18 20	21 20		22	Mira Taglio		...	7 51	9 59	15 31	18 31	21 31	22 59	...	...	...	...	...
1 30	0 85	2 15	1 40	...	...	...	...	...	6 18	8 25	12 37	15 25	18 25	21 25		24	Mira Porte		...	7 46	9 54	15 26	18 26	21 26	22 54	...	...	...	...	...
1 40	0 90	2 35	1 50	...	...	...	...	...	6 31	8 38	12 50	15 38	18 38	21 38		26	Oriago		...	7 33	9 41	15 13	18 13	21 13	22 41	...	...	...	...	...
1 50	1 00	2 65	1 65	...	...	...	...	...	6 42	8 49	13 1	15 49	18 49	21 49		30	Malcontenta		...	7 22	9 30	15 2	18 2	21 2	22 30	...	...	...	...	...
1 70	1 10	3 00	1 55	...	...	...	...	...	6 56	9 3	13 15	16 3	19 3	22 3	a.	35	**Fusina**	p.	...	7 5	9 13	14 45	17 45	20 45	22 13	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	7 5	9 13	13 20	16 8	19 8	22 13	p.			a.	...	6 55	9 3	14 40	17 40	20 40	22 3	...	...	...	...	...
2 10	1 35	3 10	1 85	...	...	...	...	...	7 30	9 38	13 45	16 33	19 33	22 38	»	40	Venezia Zattere	p.	...	6 31	8 39	14 16	17 16	20 16	21 39	...	...	...	...	...
2 10	1 35	3 10	1 85	...	...	...	...	...	7 40	9 48	13 55	16 43	19 43	22 48	a.	42	**Venez. R. Schiav.**	p.	...	6 20	8 28	14 5	17 5	20 5	21 28	...	...	...	...	...

NB. Tutti i treni faranno un minuto di fermata fra il *Caffè Commercio* ed il *Caffè Vittoria* a *Dolo*. — I treni dovranno fare inoltre un minuto di fermata alle seguenti località quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo: *Porta Portello, San Lazzaro, Strada Barbariga, Riscossa* e *Gambarare (Piazza del Mercato).*

387 PADOVA S. SOFIA-PIOVE (dal 1° aprile al 30 settembre 1900)

Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and. e rit. 1 cl.	and. e rit. 2 cl.	182 mist 1.2.	184 mist 1.2.	186 mist 1.2.	188 mist 1.2.		Dist. Km	(Società Veneta Padova)		181 mist 1.2.	183 mist 1.2.	185 mist 1.2.	187 mist 1.2.	
				7 15	11 30	17 »	20 »	part.	»	**Padova S. S.**	arr.	6 30	9 30	14 »	19 30	...
0 15	0 10	0 20	0 15	7 21	11 36	17 6	20 6	↓	2	Ponte Corvo	↑	6 25	9 25	13 55	19 25	...
0 30	0 20	0 45	0 30	7 30	11 45	17 15	20 15		4	Volta Barozzo		6 16	9 16	13 46	19 16	...
0 60	0 40	0 85	0 60	7 37	11 52	17 22	20 22		6	*Roncaglia* ●		6 9	9 9	13 39	19 9	...
0 60	0 40	0 85	0 60	7 43	11 58	17 28	20 28		8	Ponte San Nicolò		6 3	9 3	13 33	19 3	...
0 80	0 55	1 20	0 85	7 53	12 8	17 38	20 38		11	Legnaro		5 53	8 53	13 23	18 53	...
0 95	0 65	1 40	1 00	8 1	12 16	17 46	20 46		13	Vigorovea		5 45	8 45	13 15	18 45	...
1 05	0 75	1 60	1 15	8 8	12 23	17 53	20 53		15	*Brugine* ●		5 38	8 38	13 8	18 38	...
1 30	0 90	1 90	1 35	8 15	12 30	18 »	21 »	arr.	18	**Piove**	part.	5 30	8 30	13 »	18 30	...

● Fermate facolt. e cioè i treni si arresteranno soltanto quando vi debbano salire o discendere viaggiatori.

388 PADOVA S. SOFIA-CONSELVE-BAGNOLI (1° marzo 1900)

Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and. e rit. 1 cl.	and. e rit. 2 cl.	136 mist 1.2.	138 mist 1.2.	140✚ mist 1.2.	142★ mist 1.2.		Dist. Km	(Società Veneta Padova)		135 mist 1.2.	137 mist 1.2.	139 mist 1.2.	
				7 5	13 30	18 50	19 50	part.	»	**Padova S. S.**	arr.	6 55	10 30	18 40	....
0 15	0 10	0 20	0 15	7 11	13 36	18 56	19 56	↓	2	Ponte Corvo	↑	6 50	10 25	18 35	....
0 20	0 15	0 30	0 20	7 17	13 42	19 2	20 2		4	Bassanello		6 44	10 19	18 29	....
0 20	0 15	0 30	0 20	7 25	13 50	19 10	20 10		6	Guizza (*Casello 1*)		6 36	10 11	18 21	....
0 35	0 25	0 55	0 45	7 35	14 »	19 20	20 20		9	Albignasego		6 26	10 1	18 11	....
0 50	0 35	0 85	0 60	7 41	14 6	19 26	20 26		10	*Carpanedo* ●		6 20	9 55	18 5	....
0 50	0 35	0 85	0 60	7 46	14 11	19 31	20 31		11	Maserà di Padova		6 15	9 50	18 »	....
0 70	0 55	1 15	0 85	7 52	14 17	19 37	20 37		13	*Cornegliana* ●		6 9	9 44	17 54	....
0 70	0 55	1 15	0 85	8 »	14 25	19 45	20 45		15	Cagnola		6 1	9 36	17 46	....
0 80	0 60	1 35	1 00	8 9	14 34	19 54	20 54		18	Cartura		5 52	9 27	17 37	....
1 05	0 70	1 75	1 10	8 21	14 46	20 6	21 6		21	Conselve Stazione		5 40	9 15	17 25	....
1 10	0 75	1 85	1 20	8 26	14 51	20 11	21 11		22	Conselve Fermata		5 35	9 10	17 20	....
1 25	0 80	2 05	1 30	8 32	14 57	20 17	21 17		24	*Arre (Casello 6)* ●		5 29	9 4	17 14	....
1 40	0 90	2 40	1 50	8 45	15 10	20 30	21 30	arr.	28	**Bagnoli**	part.	5 15	8 50	17 »	....

● Fermate facoltative e cioè i treni si arresteranno soltanto quando vi debbano salire o discendere viaggiatori. — È pure facoltativa la fermata di *Palù* compresa fra Arre e Bagnoli.

✚ Si effettua nei mesi di marzo, aprile, settembre e ottobre.

★ Si effettua nei mesi di maggio, giugno, luglio ed agosto.

389 UDINE-SAN DANIELE (dal 1 aprile al 15 ottobre 1900)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.				1	3	7	13	15	17	19 ◆ festiv		Dis. Km		(Direzione: Udine)
		...	...	...	8 »	8 45	11 20	14 50	15 45	18 »	...	part.	..	Udine	Rete Adriatica
—	—	...	...	...	8 3	8 48	11 23	14 53	15 48	18 3	...	↓	..		Porta Grazzano
—	—	...	...	...	8 7	8 52	11 27	14 57	15 52	18 7	...		..		» Venezia
—	—	...	...	...	8 12	8 57	11 32	15 2	15 57	18 12	...		..		» Villalta
—	—	...	...	...	8 15	9 »	11 35	15 5	16 »	18 15	...	arr.	..		Stazione Tramways
—	—	...	...	...	8 20	...	11 40	15 15	...	18 25	20 15	part.			
0 20	0 10	...	...	...	8 21	...	11 41	15 16	...	18 26	20 16	↓	..		Porta Gemona
0 35	0 20	...	...	...	8 27	...	11 47	15 22	...	18 32	20 22		..		Chiavris
0 55	0 35	...	...	...	8 33	...	11 53	15 28	...	18 38	20 28		..		Rizzi-Colugna
0 65	0 40	...	...	...	8 37	...	11 57	15 32	...	18 42	20 32		..		Cormor (Cotonificio)
—	—	...	...	...	8 40	...	12 »	15 35	...	18 45	20 35		..		Plaino
0 70	0 45	...	...	...	8 43	...	12 3	15 38	...	18 48	20 38		..		Torreano
0 85	0 55	...	...	...	8 46	...	12 6	15 40	...	18 51	20 41		..		Ceresetto
1 05	0 60	...	...	...	8 50	...	12 10	15 45	...	18 53	20 45		..		Martignacco
—	—	...	...	...	8 54	...	12 14	15 49	...	18 59	20 49		..		Villalta
1 15	0 75	...	...	...	8 59	...	12 19	15 54	...	19 4	20 54		..		Ciconicco
1 30	0 85	...	...	...	9 10	...	12 30	16 5	...	19 15	21 5		..		Fagagna
1 40	0 90	...	...	...	9 14	...	12 34	16 9	...	19 19	21 9		..		Madrisio
1 55	1 00	...	...	...	9 18	...	12 38	16 13	...	19 23	21 13		..		Coseano-San Vito
1 60	1 05	...	...	...	9 22	...	12 42	16 17	...	19 27	21 17		..		Rivotta
1 85	1 20	...	...	...	9 30	...	12 50	16 25	...	19 35	21 25	↓	..		Giavons
2 10	1 35	...	...	...	9 40	...	13 »	16 35	...	19 45	21 35	arr.	..		**San Daniele**

◆ Dal 1 giugno al 15 ottobre nei soli giorni festivi riconosciuti dallo Stato.

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.		2	4	6	8	12	14	16	18	20 ◆ festiv		Dis. Km		
		...	6 55	...	...	11 10	13 55	...	...	18 10	20 35	part.	..		**San Daniele**
...	...	...	7 5	...	...	11 20	14 5	...	...	18 20	20 45	↓	..		Giavons
...	...	...	7 12	...	...	11 27	14 12	...	...	18 27	20 52		..		Rivotta
...	...	...	7 15	...	...	11 30	14 15	...	...	18 30	20 56		..		Coseano-San Vito.
...	...	...	7 18	...	...	11 33	14 18	...	...	18 33	21 »		..		Madrisio
...	...	...	7 22	...	...	11 37	14 22	...	...	18 37	21 5		..		Fagagna
...	...	...	7 33	...	...	11 48	14 33	...	...	18 48	21 14		..		Ciconicco
...	...	...	7 37	...	...	11 52	14 37	...	...	18 52	21 18		..		Villalta
...	...	...	7 40	...	...	11 55	14 40	...	...	18 55	21 21		..		Martignacco
...	...	...	7 45	...	...	12 »	14 45	...	...	19 »	21 26		..		Ceresetto
...	...	...	7 48	...	...	12 3	14 48	...	...	19 3	21 30		..		Torreano
...	...	...	7 51	...	...	12 6	14 51	...	...	19 6	21 34		..		Plaino
...	...	...	7 54	...	...	12 9	14 54	...	...	19 9	21 38		..		Cormor (Cotonificio)
...	...	...	7 58	...	...	12 13	14 58	...	...	19 13	21 42		..		Rizzi-Colugna
...	...	...	8 3	...	...	12 18	15 3	...	...	19 18	21 48		..		Chiavris
...	...	...	8 9	...	...	12 24	15 9	...	...	19 24	21 54	↓	..	Udine	Porta Gemona
...	...	...	8 10	...	...	12 25	15 10	...	...	19 25	21 55	arr.	..		Stazione Tramways
...	...	...	8 17	7 35	10 40	...	15 15	14 20	17 30	...	...	part.			
...	...	...	8 20	7 38	10 43	...	15 18	14 23	17 33	...	...	↓	..		Porta Villalta
...	...	...	8 24	7 42	10 47	...	15 22	14 27	17 37	...	...		..		» Venezia
...	...	...	8 29	7 47	10 52	...	15 27	14 32	17 42	...	...	↓	..		» Grazzano
...	...	...	8 32	7 50	10 55	...	15 30	14 35	17 45	...	...	arr.	..		Rete Adriatica

◆ Dal 1 giugno al 15 ottobre nei soli giorni festivi riconosciuti dallo Stato.

TRAMVIE DELLA LIGURIA

390 GENOVA-SAMPIERDARENA (1 maggio 1900)

Unione Italiana tramways elettrici (Sampierdarena)

Partenze ordinarie	prima partenza	ultima partenza	Partenze straordinarie	
Da **Genova** (P. Caricamento) a **Sampierdarena**	ore 5 57	ore 23 40	Da **Genova** (P. Caricamento) a **Sampierdarena**	ore 24 »
			Da Genova (P. Caricamento) per Pegli e Bolzaneto	ore 0 15
Da **Sampierdarena** a **Genova** (P. C.)	» 5 30	» 23 12	Da **Sampierdarena** a **Genova** (P. C.)	» 23 30 » 23 45

Intervallo fra una partenza e l'altra 4 minuti.

Nelle prime ore del mattino e nelle ultime della sera, gli intervalli stabiliti per le partenze, potranno essere modificati.

Le vetture elettriche faranno trasbordo a *Sampierdarena* coi tramways a cavalli per *Voltri* e per *Pontedecimo*.

SAMPIERDARENA-VOLTRI-PONTEDECIMO

(**Tramways a cavalli**)

Prime partenze

da	ore	per
Pegli	ore 6 3	per Sampierdarena
Sestri	» 6 20	per Sampierdarena
Pontedecimo	» 6 1	per Sampierdarena
San Quirico	» 6 11	per Sampierdarena
Bolzaneto	» 6 »	per Sampierdarena
Rivarolo	» 6 16	per Sampierdarena
Voltri	» 6 26	per Sampierdarena
Prà (P. del Popolo)	» 6 46	per Sampierdarena
Sampierdarena	» 5 44	per Pegli
Sestri	» 6 9	per Pegli
Sampierdarena	» 5 30	per Voltri
Sestri	» 5 55	per Voltri
Pegli	» 6 12	per Voltri
Prà (P. del Popolo)	» 6 22	per Voltri
Sampierdarena	» 5 40	per Bolzaneto
Rivarolo	» 5 56	per Bolzaneto
Sampierdarena	» 5 55	per Pontedecimo
Rivarolo	» 6 10	per Pontedecimo
Bolzaneto	» 6 27	per Pontedecimo
San Quirico	» 6 47	per Pontedecimo

Ultime partenze

da	ore	per
Sampierdarena	ore 23 16	per Pegli
Sestri	» 23 41	per Pegli
Sampierdarena	» 21 28	per Voltri
Sestri	» 21 53	per Voltri
Pegli	» 22 10	per Voltri
Prà (P. del Popolo)	» 22 20	per Voltri
Sampierdarena	» 23 17	per Bolzaneto
Rivarolo	» 23 33	per Bolzaneto
Sampierdarena	» 22 27	per Pontedecimo
Rivarolo	» 22 43	per Pontedecimo
Bolzaneto	» 22 59	per Pontedecimo
San Quirico	» 23 19	per Pontedecimo
Voltri	» 22 50	per Sampierdarena
Prà (P. del Popolo)	» 23 10	per Sampierdarena
Pegli	» 23 20	per Sampierdarena
Sestri	» 23 37	per Sampierdarena
Pontedecimo	» 22 33	per Sampierdarena
San Quirico	» 22 43	per Sampierdarena
Bolzaneto	» 23 28	per Sampierdarena
Rivarolo	» 23 44	per Sampierdarena

NB. Pel Servizio straordinario di *Pegli* e *Bolzaneto*, partirà da Piazza Caricamento (alle 0 15) una sola vettura che prenderà passeggieri per *Pegli*, *Bolzaneto* e stazioni intermedie. — In *Sampierdarena* i Viaggiatori trasborderanno su apposite vetture pronte alla Stazione.

Verranno considerate in servizio straordinario a tariffa doppia tutte le Vetture che partiranno da Sampierdarena e dai capi linea dopo le ultime partenze del servizio ordinario.

391 GENOVA-NERVI (1 maggio 1900)

Tramvie elettriche di Genova (*Direzione:* Genova)

Partenze ordinarie	prima partenza	ultima partenza	Partenze straordinarie	
Da **Genova** (Ponte Monum.) a **Nervi**	ore 6 5	ore 23 5	Da **Genova** (Ponte Monum.) a **Sturla**	ore 22 15
			» » » a **S. Martino**	» 0 3
Da **Nervi** (Reg. Cattaneo) a **Genova**	» 5 55	» 23 »	Da **Sturla** a **Genova** (Ponte Monum.)	» 22 50 » 23 » » 23 30
Nelle prime ore del mattino e nelle ultime della sera, gli intervalli stabiliti per le partenze potranno essere modificati.			Da **S. Martino** a **Genova** (Ponte Mon.)	» 22 58 » 23 8 » 23 38
			Da **Nervi** a **Genova** (Ponte Monument.)	» 23 26 » 0 10

Da **Genova** a **Sturla** e viceversa le partenze avvengono ogni 10 minuti e da **Genova** a **Nervi** e viceversa ogni 30 minuti.

391 a GENOVA-PRATO (Valle del Bisagno) (1 maggio 1900)

Tramvie elettriche di Genova (*Direzione:* Genova)

Partenze ordinarie	prima partenza	ultima partenza	
Da **Genova** (Ponte Monumentale) a **Prato**	ore 6 20	ore 22 »	Le partenze ad intervalli 20 minuti.
Da **Prato** a **Genova** (Ponte Monum.)	» 5 24	» 23 »	
Da **Genova** (Piazza De Ferrari) a **Staglieno** (Camposanto)	» 6 5	» 23 40	Idem idem 9 »
Da **Staglieno** a **Genova** (Piazza De Ferrari)	» 5 42	» 23 15	
Da **Genova** (P. Raibetta) a **Staglieno** (Campos.)	» 6 30	» 24 »	Idem idem 9 »
Da **Staglieno** a **Genova** (P. Raibetta)	» 6 »	» 23 30	

TRAMVIE DELL'EMILIA

392 PIACENZA-BORGONOVO-PIANELLO (1 maggio 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		102	104	106	108		Km dis	(Tramvia della Provincia di Piacenza)		101	103	105	107	
		...	4 57	8 36	14 45	17 45	part.		**Piacenza** Staz. P. N.	arr.	7 56	10 26	16 33	20 46	...
0 15	0 10	...	5 9	8 48	14 57	17 57		2	Châlet S.Raimondo		7 44	10 14	16 23	20 34	...
0 30	0 20	...	5 14	8 53	15 2	18 2		3	Barriera Sant'Antonio		7 39	10 9	16 18	20 29	...
0 45	0 30	...	5 24	9 3	15 12	18 12		6	Sant'Antonio di Trebbia		7 29	9 59	16 8	20 19	...
0 75	0 50	...	5 36	9 15	15 24	18 24		9	San Nicolò		7 17	9 47	15 56	20 7	...
1 05	0 70	...	5 52	9 31	15 40	18 40	arr.	14	Rottofreno	part.	7 1	9 31	15 40	19 51	...
		...	5 53	9 32	15 41	18 41	part.			arr.	7 »	9 30	15 39	19 50	...
1 35	0 90	...	6 10	9 49	15 58	18 58	»	18	Sarmato	»	6 42	9 12	15 21	19 32	...
1 65	1 10	...	6 26	10 5	16 14	19 14	arr.	22	**Castel San Giovanni**	part.	6 27	8 57	15 6	19 17	...
		...	6 28	10 7	16 16	19 16	part.			arr.	6 25	8 55	15 4	19 15	...
1 95	1 30	...	6 46	10 25	16 34	19 34	arr.	27	**Borgonovo**	part.	6 7	8 37	14 46	18 57	...
		...	6 51	10 30	16 39	19 39	part.			arr.	6 2	8 32	14 41	18 52	...
2 10	1 40	...	7 8	10 47	16 56	19 56		31	Castelnovo-Val Tidone		5 46	8 16	14 25	18 36	...
2 25	1 50	...	7 14	10 53	17 2	20 2		32	Fabbiano		5 39	8 9	14 18	18 29	...
2 40	1 60	...	7 21	11 »	17 9	20 9		34	Spada		5 32	8 2	14 11	18 22	...
2 55	1 70	...	7 27	11 6	17 15	20 15		36	Strà		5 26	7 56	14 5	18 16	...
2 70	1 80	...	7 36	11 15	17 24	20 24	arr.	37	**Pianello**	part.	5 17	7 47	13 56	18 7	...

NB. Nelle stazioni di Barriera S. Lazzaro, S. Agostino Foro Boario vecchio, Bosella, Case di Rocco, Fornace Zangrandi, Brugnata, Vignazza, Borghese, Caserma, Ponte Tidone, Sacchello, Poggio, Fontana Pradosa, Cappuccine, Parasacca, Casa Gatta, Casa Verde, Ponte del Rio, S. Rocco, Le Fornaci, Stradone, Taffini d'Acceglio, Scambio Castelnuovo, Colombara, Strada per Corano, Cà dei Borghi, Battibò, Cà dei Moi (Rapuzzi) e per Trevozzo, i treni faranno fermata a richiesta dei passeggieri.

393 PIACENZA-CARPANETO (1 maggio 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	152 (Mercoledì e Sabato)	154 (Meno il Merc. e Sab.)	156	158	160		Km dis		151 (Solo al Sabato)	153 (Meno il Sabato)	155	157	159
		4 30	5 20	8 5	13 20	17 15	p.	»	**Piacenza** (Porta Nuova) a.	6 54	7 49	10 29	16 4	20 24
0 45	0 30	4 47	5 37	8 22	13 37	17 32		5	Mucinasso	6 37	7 32	10 12	15 47	20 7
0 90	0 60	5 3	5 53	8 38	13 53	17 48		9	San Polo	6 21	7 16	9 56	15 31	19 51
1 20	0 80	5 16	6 6	8 51	14 6	18 1		12	Municipio di S. Giorgio	6 8	7 3	9 43	15 18	19 38
1 50	1 00	5 30	6 20	9 5	14 20	18 15		16	Case Nuove (*già p. Viust.*)	5 54	6 49	9 29	15 4	19 24
1 65	1 10	5 39	6 29	9 14	14 29	18 24	a.	19	**Carpaneto** p.	5 45	6 40	9 20	14 55	19 15

NB. Nelle stazioni di Municipio San Lazzaro, Molino degli Orti, Bastione Molini, Villa Sallastrella, Strada a Villino Aphel, Strada per San Lazzaro Alberoni, Villa Raguzzi, i Colombarini, Ivaccari, Strada a Casa Rosa, Cà del Ponte, Fornace Fioruzzi, Albergo Grande S. Giorgio, Tre Santi, Podere Croce, Pozzo Pagano, Strada alla Cattolica, Strada per Casturzano, Ponte Riglio, a Buffalora e Strada perCimafava, i treni faranno fermata a richiesta dei passeggieri.

394 PIACENZA-CREMONA (1 maggio 1900)

PREZZI 1 cl. L. c	2 cl. L. c	2+	4	6	56★	8	10	12●		Km dis	(Direz.: Piacenza)	1	3	5	7+	59★	9	11	13●
		3 22	5 45	9 41	12 51	15 48	18 32	20 57	p.	»	**Piacenza** (Stz.) a.	7 2	8 22	12 18	14 55	15 54	17 32	20 16	22 49
0 30	0 20	3 47	6 3	9 59	13 16	16 4	18 48	21 15		5	Le Mose	6 37	8 6	12 2	14 39	15 37	17 14	19 58	22 31
0 60	0 40	4 7	6 17	10 13	13 36	16 16	19 »	21 29		9	Roncaglia	6 17	7 54	11 50	14 27	15 25	17 »	19 44	22 17
1 05	0 70	4 38	6 41	10 37	14 7	16 36	19 20	21 53		15	Caorso	5 46	7 34	11 30	14 7	15 5	16 36	19 20	21 53
1 35	0 90	4 55	6 55	10 51	14 54	16 47	19 31	22 7		18	San Nazzaro	5 29	7 23	11 19	13 50	14 54	16 22	19 6	21 39
1 65	1 10	5 12	7 10	11 6	14 41	17 »	19 44	22 22		22	Monticelli	5 12	7 10	11 6	13 33	14 41	16 7	18 51	21 24
1 85	1 30	5 23	7 24	11 20	...	17 11	19 55	22 36		25	Castelvetro	Sabato	6 59	10 55	13 15	...	15 53	18 37	21 10
2 25	1 50	5 57	7 35	11 31	...	17 20	20 4	22 47		28	Ponte su Po		6 50	10 46	13 1	...	15 42	18 26	20 59
2 55	1 70	5 41	7 46	11 42	...	17 29	20 13	22 58		31	**Cremona** P. Po		6 41	10 37	12 45	...	15 31	18 15	20 48
2 70	1 80	5 48	7 54	11 50	...	17 36	20 20	23 6		33	» Porta Mil.		6 34	10 30	12 35	...	15 23	18 7	20 40
2 70	1 80	5 50	7 56	11 52	...	17 38	20 22	23 8	a.	33	» Staz. Ferr. p.		6 32	10 28	12 33	...	15 21	18 5	20 38

NB. Le seguenti fermate: Municipio S. Lazzaro, Cimitero, Le Mose, Croce Grossa, Roncaglia, Fossadello, Muradolo, Madonna dei Granelli, Cristo, Croce S. Spirito, Mezzano, Viale Po non avranno luogo che a richiesta dei Passeggieri. — + Mercoledì. — ★ Mercoledì e sabato. — ● Festivo.

395 PIACENZA-BETTOLA (1 maggio 1900)

PREZZI 1 cl L. c	2 cl L. c	14	16	18	20	22		Km dis	(Direzione: Piacenza)		15	71	17	19	21	23 festivo	
		4 52	9 33	12 »	15 2	17 37	part.		**Piacenza** (Stazione)	arr.	7 2	9 2	11 33	17 12	20 41	22 54	....
0 15	0 10	5 7	9 48	12 15	15 17	17 52		3	Piacenza B. S. R.		6 47	8 47	11 18	16 57	20 26	22 39	....
0 60	0 40	5 24	10 3	12 30	15 34	18 7		7	S. Bonico		6 30	8 27	11 3	16 40	20 11	22 24	....
1 20	0 80	5 46	10 24	12 51	15 56	18 28		13	Podenzano		6 8	7 57	10 42	16 18	19 50	22 3	....
1 35	0 90	5 57	10 33	13 »	16 7	18 37		16	Grazzano		5 57	7 43	10 33	16 7	19 41	21 54	....
1 50	1 00	6 7	10 42	13 9	16 17	18 46		18	Vigolzone		5 47	7 31	10 24	15 57	19 32	21 45	....
1 95	1 30	6 32	11 5	13 33	16 42	19 9		24	Ponte dell'Olio		5 22	7 2	10 1	15 32	19 9	21 22	....
2 40	1 60	7 1	11 34	14 1	17 11	19 38		30	Biana		4 53	6 31	9 32	15 3	18 40	20 53	....
3 00	2 00	7 30	12 3	14 30	17 40	20 7	arr.	36	**Bettola**	part.	4 24	6 2	9 3	14 34	18 11	20 24	....

NB. Le seguenti fermate; Piacenza (Barriera S. Lazzaro, Sant'Agostino, Stradone Farnese), Galleana, Torricelle, Casoni (quarto), Gariga, Due Case (settima), Maiano, Crocetta, Torrano, Villò, Albarola, Riva, Molino Croce, Recesio, Spongiola, Roncovero non avranno luogo che a richiesta dei Passeggieri.

396 PIACENZA-CORTEMAGGIORE ✚ (1 maggio 1900)

4	●	6		3	✳	★	9
5 45	12 51	15 48	p. **Piacenza** a.	8 22	14 55	15 54	17 32
8 53	14 57	17 54	a. **Cortemaggiore** p.	5 28	12 47	12 47	15 27

397 CREMONA-CORTEMAGGIORE ✚ (1 maggio 1900)

3	9		4	8
6 32	15 21	part. **Cremona** arr.	7 56	17 38
8 53	17 54	arr. **Cortemaggiore** part.	5 28	15 27

✚ Con servizio di vetture fra Caorso e Cortemaggiore in corrispondenza ai treni della tramvia Piacenza-Cremona. ● Mercoledì e sabato. — ✳ Mercoledì. — ★ Sabato.

398 PIACENZA-(Bettola)-GRAZZANO-RIVERGARO (1° maggio 1900)

1 cl.	2 cl.	4	86	26	28 ♣	30	32	34	36 ✻		Km	(*Direzione: Piacenza*)		25	85	27	29 ♣	31	33	35	37 ✻	
L. c.	L. c.	4 52	...	9 33	12 »	15 2	17 37	...	...	part.	»	**Piacenza** Stazione	arr.	7 5	9 2	11 33	...	17 12	...	20 41	22 54	...
0 15	0 10	5 7	...	9 48	12 15	15 17	17 52	...	...	»	2	Piacenza Barr. S. Raim.	»	6 47	8 47	11 18	...	16 57	...	20 26	22 39	...
1 35	0 90	5 57	...	10 33	13 »	16 7	18 37	...	...	arr.	16	**Grazzano**	part.	5 57	7 43	10 33	...	16 7	...	19 41	21 54	...
da Bettola																						
		4 24	*6 2*	*9 3*	↓	*14 31*	↓	*18 11*	*20 24*	part.	»	*Bettola*	arr.	*7 30*	↑	*12 3*	*14 30*	*17 40*	*20 7*	↑	↑	...
1 05	0 70	*5 22*	*7 2*	*10 1*		*15 32*		*19 9*	*21 22*	»	12	*Ponte dell'Olio*	»	*6 32*		*11 5*	*13 32*	*16 12*	*19 9*			...
1 65	1 10	*5 57*	*7 43*	*10 33*		*16 7*		*19 11*	*21 51*	arr.	21	*Grazzano*	part.	*5 57*		*10 33*	*13 »*	*16 7*	*18 37*			...
da Grazz.																						
		5 59	7 45	10 35	13 2	16 9	18 39	19 43	21 56	part.	»	**Grazzano**	arr.	5 55	7 43	10 31	12 58	16 5	18 35	19 39	21 45	...
0 15	0 10	6 7	7 53	10 43	13 10	16 17	18 47	19 51	22 4	↓	2	Trebbiola	↑	5 47	7 35	10 33	12 50	15 57	18 27	19 31	21 34	...
0 30	0 20	6 14	8 »	10 50	13 17	16 24	18 54	19 58	22 11		4	Niviano		5 40	7 28	10 16	12 43	15 50	18 20	19 24	21 37	...
0 45	0 30	6 21	8 7	10 57	13 24	16 31	19 1	20 5	22 18		6	Pieve Dugliara		5 33	7 21	10 9	12 36	15 43	18 13	19 17	21 30	...
0 60	0 40	6 27	8 13	11 3	13 30	16 37	19 7	20 11	22 24	arr.	8	**Rivergaro**	part.	5 27	7 15	10 3	12 30	15 37	18 7	19 11	21 24	...

NB. — Le seguenti fermate: Colonese, Niviano, Castello, Ancarano, Diara e quelle indicate per la linea **Piacenza-Bettola** (quadro 395) non avranno luogo che a richiesta dei signori viaggiatori. — ♣ Mercoledì, sabato e festivo. — ✻ Festivo.

399 PARMA-(Borgo S. Donnino)-SORAGNA-BUSSETO (1° maggio 1900)

(Società Anonima Nazionale Tramways e Ferrovie: Milano)

1 cl.	2 cl.				61	63 (Lunedì, martedì, giovedì)	65	67	69 (Festivo)		Stazioni		62 (Solo il sabato)	64 (Escluso il sabato)	66	68 (Lunedì, martedì, giovedì)	70	72 (Festivo)		
L. c.	L. c.	...	...	...	5 31	8 40	13 »	17 25	19 30	p.	**Parma** Stazione	a.	6 37	7 39	11 6	14 9	18 33	21 20	...	...
0 15	0 10	...	...	...	5 38	8 47	13 7	17 32	19 37	↓	Parma P. M. d'Azeglio	↑	6 31	7 33	10 58	14 3	18 27	21 16	...	...
0 35	0 20	...	...	...	5 43	8 52	13 12	17 37	19 42		Crocetta		6 25	7 27	10 51	13 57	18 21	21 8	...	...
0 50	0 30	...	...	...	5 50	8 59	13 20	17 44	19 49		S. Pancrazio		6 18	7 20	10 41	13 50	18 14	21 1	...	...
0 70	0 45	...	...	...	5 59	9 8	13 29	17 53	19 58		Madregolo		6 10	7 12	10 34	13 42	18 6	20 53	...	...
0 85	0 55	...	...	...	6 2	9 11	13 33	17 56	20 1		Ponte Taro		6 6	7 8	10 30	13 38	18 2	20 49	...	...
0 85	0 55	...	...	...	6 5	9 14	13 37	17 59	20 3		Fornace Bizzi		6 4	7 6	10 27	13 36	18 »	20 47	...	...
1 00	0 65	...	...	...	6 10	9 19	13 43	18 4	...		Strada Farnese		5 58	7 »	10 17	13 30	17 54	...	...	...
1 00	0 65	...	...	...	6 13	9 22	13 46	18 7	...		Bianconese		5 55	6 57	10 13	13 27	17 51	...	...	...
1 15	0 75	...	...	...	6 17	9 26	13 52	18 11	...		Bellena		5 51	6 53	10 7	13 23	17 47	...	...	...
1 30	0 85	...	...	...	6 24	9 33	13 59	18 18	...		Fontevivo		5 45	6 47	9 59	13 17	17 41	...	...	...
1 60	1 05	...	...	...	6 36	9 47	14 12	18 31	...		Fontanellato		5 34	6 35	9 43	13 5	17 29	...	...	...
1 80	1 20	...	...	...	6 42	9 53	14 18	18 36	...		Fossaccia		5 27	6 29	9 35	12 59	17 23	...	...	...
1 80	1 20	...	...	...	6 44	9 55	14 21	18 38	...		Paroletta		5 24	6 26	9 29	12 56	17 20	...	...	...
1 95	1 30	...	...	...	6 50	10 1	14 28	18 44	...		Rovacchia		5 18	6 20	9 20	12 50	17 14	...	...	...
2 10	1 40	...	...	...	6 56	10 7	14 35	18 50	...		Pongennaro		5 12	6 14	9 12	12 44	17 8	...	...	...
2 25	1 50	...	...	...	6 59	10 10	14 39	18 53	...	↓	Ponte Stirone		5 9	6 11	9 8	12 41	17 5	...	...	...
2 25	1 50	...	...	...	7 3	10 13	14 42	18 56	...	a.	**Soragna**	p.	5 6	6 8	9 4	12 38	17 2	...	...	...

da Borgo S. D.				81		83	85	87			**399ª**			82	84	86	88			
»	»	...	...	8 25	↓	9 49	14 4	18 28	...	p.	**Borgo S. Donnino**	a.	↑	6 37	9 35	13 7	17 35	...	...	...
0 30	0 20	...	...	8 33		9 57	14 14	18 36	...	↓	Castelletto	↑		6 29	9 27	12 58	17 27	...	...	...
0 45	0 30	...	...	8 38		10 2	14 21	18 41	...		Chiusa Ferranda			6 24	9 22	12 51	17 23	...	...	...
0 60	0 40	...	...	8 44		10 8	14 30	18 47		↓	Castellina			6 18	9 16	12 42	17 16	...	...	...
0 75	0 50	...	...	8 52		10 17	14 40	18 55	...	a.	**Soragna**	p.		6 10	9 8	12 30	17 8	...	...	...

da Parma						83	65	67					(Solo il sabato)	64 (meno il sabato)	66	86	70			
2 25	1 50	...	...	...	7 5	10 19	14 45	18 59	...	p.	**Soragna**	a.	5 4	6 6	9 2	12 26	17 »	...	...	...
2 40	1 65	...	...	...	7 11	10 25	14 53	19 5	...	↓	Cascina Fontana	↑	4 57	5 59	8 53	12 23	16 53	...	...	...
2 60	1 80	...	...	...	7 19	10 33	15 3	19 13	...		Roncole		4 49	5 51	8 40	12 15	16 45	...	...	...
2 75	1 90	...	...	...	7 27	10 41	15 13	19 21	...		Semoriva		4 44	5 45	8 35	12 8	16 40	...	...	...
2 75	1 90	...	...	...	7 29	10 43	15 16	19 23	...	↓	Spigarolo		4 39	5 41	8 30	12 5	16 35	...	...	...
2 95	2 00	...	...	...	7 34	10 48	15 23	19 28	...	a.	**Busseto**	p.	4 34	5 36	8 25	12 »	16 30	...	...	...

400 PARMA-TRAVERSETOLO (1° maggio 1900)

(Società Anonima Nazionale di Tramways e Ferrovie: Milano)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	22 ★	24 ●	26	28	30		Stazioni		21 ★	23 ●	25	27	29 ✻	31 +
L. c.	L. c.	4 17	5 25	8 40	13 15	17 10	part.	**Parma** Staz. P. G.	arr.	6 35	7 45	11 5	16 30	19 30	21 30
0 15	0 10	4 22	5 30	8 45	13 21	17 15	↓	Parma Barr. V. E.	↑	6 31	7 41	11 1	16 25	19 26	21 26
0 30	0 20	4 26	5 34	8 49	13 25	17 19		San Lazzaro		6 26	7 36	10 56	16 19	19 21	21 21
0 30	0 20	4 33	5 41	8 56	13 33	17 26		S. Margherita		6 19	7 29	10 49	16 10	19 14	21 14
0 45	0 30	4 37	5 45	9 »	13 38	17 30		Mariano		6 15	7 25	10 45	16 5	19 10	21 10
0 60	0 40	4 41	2 49	9 4	13 43	17 34		Porporano		6 11	7 21	10 41	16 »	19 6	21 6
0 75	0 50	4 44	5 52	9 7	13 47	17 37		Malandriano		6 7	7 17	10 37	15 55	19 2	21 2
0 90	0 60	4 47	5 55	9 10	13 50	17 40		Pilastrello		6 3	7 13	10 33	15 51	18 58	20 58
1 05	0 70	4 52	6 »	9 15	13 56	17 45		Marano		5 59	7 9	10 28	15 46	18 54	20 54
1 25	0 85	5 5	6 13	9 28	14 13	17 58		Piazza		5 46	6 56	10 15	15 31	18 41	20 41
1 40	0 95	5 15	6 23	9 38	14 25	18 8	↓	Pontiroli-Masdone		5 37	6 47	10 6	15 19	18 32	20 32
1 60	1 10	5 19	6 27	9 42	14 31	18 12	arr.	**Traversetolo**	part.	5 31	6 41	10 »	15 12	18 26	20 26

★ Solo il sabato. — ● Escluso il sabato. — ✻ Feriale. — + Festivo.

401 BORGO SAN DONNINO-SALSOMAGGIORE (1 giugno 1900)

PREZZI spec.	1 cl.	2 cl.	7 mist	9 omn	11 mist	15 mist	19 omn	21 mist	25 festiv		Km	Direz. Borgo S. Donnino		8 mist	10 omn	14 mist	18 mist	20 omn	24 mist	26 ferial	28 festiv
»	»	»	6 45	8 20	9 45	13 15	16 »	17 10	20 15	part.		**Borgo San Donnino.**	arr.	8 »	9 30	12 30	15 40	17 5	19 15	21 30	23 40
0 75	0 40	0 20	6 56	8 31	9 56	13 26	16 11	17 21	20 26	↓		Vaio	↑	7 49	9 19	12 19	15 29	16 54	19 4	21 19	23 29
1 25	0 60	0 30	7 1	8 36	10 1	13 31	16 16	17 26	20 31	↓		Ghiara	↑	7 44	9 14	12 14	15 24	16 49	18 59	21 14	23 24
2 10	0 90	0 45	7 7	8 42	10 7	13 37	16 22	17 32	20 37	↓		Campore	↑	7 38	9 8	12 8	15 18	16 43	18 53	21 8	23 18
2 50	1 20	0 60	7 15	8 50	10 15	13 45	16 30	17 40	20 45	arr.		**Salsomaggiore**	part.	7 30	9 »	12 »	15 10	16 35	18 45	21 »	23 10

402 PARMA-RAGAZZOLA-BUSSETO (1 maggio 1900)

PREZZI 1 cl.	2 cl.		41	43	45	47		Km	(Società Anonima Nazionale Tramways e Ferrovie: Milano)		42	44	46	48	50
»	»	...	5 43	8 25	12 45	17 15	part.		**Parma** Stazione	arr.	6 39	7 50	11 1	13 53	18 47
0 15	0 10	...	5 50	8 32	12 52	17 22	↓		» P. M. d'Azeglio	↑	6 33	7 44	10 53	13 47	18 41
0 30	0 20	...	5 55	8 37	12 57	17 27	↓		Crocetta ★	↑	6 27	7 38	10 45	13 41	18 35
0 45	0 30	...	6 2	8 44	13 6	17 34	↓		Osteriaccia ★	↑	6 19	7 30	10 37	13 33	18 27
0 65	0 35	...	6 6	8 48	13 11	17 38	↓		Eia ★	↑	6 16	7 27	10 33	13 30	18 24
0 65	0 45	...	6 12	8 53	13 26	17 43	↓		Fontana per Ronco ★	↑	6 11	7 23	10 28	13 25	18 20
0 90	0 65	...	6 23	9 4	13 38	17 54	↓		Viarolo	↑	5 59	7 11	10 15	13 14	18 8
1 05	0 75	...	6 31	9 12	13 48	18 2	↓		Campo Canneto	↑	5 52	7 4	10 6	13 7	18 1
1 20	0 85	...	6 35	9 16	13 53	18 6	↓		Martorano ★	↑	5 47	6 59	10 »	13 2	17 56
1 40	1 00	...	6 43	9 24	14 1	18 14	arr.		**San Secondo**	part.	5 39	6 51	9 48	12 54	17 48
		...	6 48	...	14 6	18 17	part.			arr.	5 36	6 50	9 40	...	17 45
1 55	1 10	...	6 51	...	14 11	18 20	↓		Cascina Marchi ★	↑	5 33	6 48	9 37	...	17 42
1 70	1 20	...	6 57	...	14 18	18 26	↓		Strada per Pizzo ★	↑	5 27	6 39	9 30	...	17 36
1 90	1 35	...	7 2	...	14 25	18 31	↓		Fontanelle ★	↑	5 22	6 34	9 24	...	17 31
2 10	1 50	...	7 14	...	14 41	18 43	↓		Mano per Roccabianca ★ ●	↑	5 10	6 22	9 11	...	16 19
2 30	1 65	...	7 19	...	14 47	18 48	arr.		**Ragazzola**	part.	5 4	6 16	9 4	...	17 13
		...	7 21	...	14 50	18 50	part.			arr.	5 1	6 14	9 2	...	17 11
2 50	1 80	...	7 33	...	15 2	19 2	↓		Pieve Ottoville	↑	4 52	6 4	8 52	...	17 1
2 70	1 95	...	7 41	...	15 10	19 10	↓		Zibello	↑	4 44	5 56	8 43	...	16 53
2 85	2 05	...	7 45	...	15 14	19 14	↓		Motta ★	↑	4 38	5 50	8 36	...	16 47
3 00	2 15	...	7 48	...	15 17	19 17	arr.		**Polesine**	part.	4 34	5 46	8 32	...	16 43
		...	7 51	...	15 20	19 20	part.			arr.	4 31	5 45	8 31	...	16 42
3 15	2 25	...	7 56	...	15 25	19 25	↓		Martelletto ★	↑	4 28	5 40	8 26	...	16 37
3 35	2 40	...	8 5	...	15 35	19 34	↓		Brè ★	↑	4 19	5 31	8 18	...	16 28
3 50	2 50	...	8 10	...	15 40	19 39	arr.		**Busseto**	part.	4 14	5 26	8 12	...	16 23

Treno 43: Solo mercoledì, venerdì e domenica. Treno 42: Solo il sabato. Treno 44: Escluso il sabato. Treno 48: Solo mercoledì, venerdì e domenica.

NB. Le fermate segnate con asterisco ★ si effettuano soltanto se richieste.

● Servizio di corrispond. in vettura alla fermata della *Mano* a *Roccabianca* (paese), in coincid. con tutti i treni.

Prezzi dei biglietti andata e ritorno *(Bollo compreso)*

	1 cl	2 cl		1 cl	2 cl		1 cl.	2 cl		1 cl	2 cl
Parma-Busseto o vic. L.	4 15	3 05	Parma-Travers. o vic. L.	2 60	1 85	Busseto-Fontev. o vic. L.	2 35	1 75	BorgoS.D.-Ragazzola L.	4 00	2 90
» Soragna »	3 30	2 25	» Marano »	1 60	1 10	» Fornace-Bizzi »	3 05	2 25	» Zibello »	3 40	2 40
» Fontanellato »	2 05	1 45	» Pilastrello »	1 35	0 95	» BorgoS.Donn. »	2 15	1 55	» Polesine »	2 95	2 15
» Fontevivo »	1 80	1 30	Langhirano-Busseto »	6 10	4 90	» Ragazzola »	1 85	1 35	» S.Secondo »	4 95	3 65
» Fornace-Bizzi »	1 10	0 80	» Soragna »	5 25	4 25	» Zibello »	1 25	0 85	Traversetolo-Marano »	1 00	0 75
» Polesine »	4 25	3 15	» Fontanellato »	4 05	3 30	» S. Secondo »	2 80	2 10	» Pilastrello »	1 25	0 90
» Zibello »	3 85	2 80	» Ragazzola »	5 30	4 30	B.S.Donn.-Fornace-Bizzi	3 10	2 20	S. Secondo-Polesine »	1 95	1 55
» Ragazzola »	3 30	2 50	» S. Secondo »	4 05	3 30	» Fontevivo »	2 40	1 70	» Zibello »	1 55	1 25
» Roccabianca »	....	2 40	Busseto-Soragna »	1 05	0 80	» Fontanellato »	2 15	1 55	» Roccabianca »	....	1 »
» Fontanelle »	3 00	2 10	» Fontanellato »	2 15	1 60	» Soragna »	1 10	0 75	Soragna-Roccabianca »	....	2 25
» S. Secondo »	2 05	1 55	» Roccabianca »	....	1 70	» Roccabianca »	....	3 »	Zibello-Roccabianca »	....	0 85

403 PARMA-LANGHIRANO (1 maggio 1900)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	2 solo il sabato	4 escluso il sab.	6	8	10		(Società Anonima Nazionale Tramways e Ferrovie: Milano).		1 solo il sabato	3 escluso il sab.	5	7	9 feriale	11 festivo
L. c.	L. c.														
»	»	4 12	5 10	8 30	13 5	17 »	part.	**Parma** St. P. G..	arr.	6 58	7 55	11 25	16 50	19 45	21 45
0 15	0 10	4 17	5 15	8 35	13 10	17 5	↓	Parma Barr. V. E.	↑	6 54	7 51	11 21	16 45	19 41	21 41
0 30	0 15	4 21	5 19	8 39	13 15	17 9	↓	Barr. Farini	↑	6 49	7 46	11 16	16 39	19 36	21 36
0 40	0 25	4 26	5 24	8 44	13 21	17 14	↓	Ponte Dattaro	↑	6 44	7 41	11 11	16 32	19 31	21 31
0 50	0 35	4 33	5 31	8 51	13 30	17 21	↓	S. Prosp. Ferreria.	↑	6 37	7 34	11 4	16 22	19 24	21 24
0 70	0 45	4 40	5 38	8 58	13 39	17 28	↓	Fontanini	↑	6 30	7 27	10 57	16 11	19 17	21 17
0 95	0 60	4 52	5 50	9 10	13 52	17 40	↓	Corcagnano	↑	6 21	7 18	10 48	16 3	19 8	21 8
1 10	0 70	4 55	5 53	9 13	13 56	17 43	↓	Cascina Costa	↑	6 16	7 14	10 43	15 56	19 3	21 3
1 25	0 85	5 2	6 »	9 20	14 4	17 50	↓	Olmazzoli	↑	6 9	7 7	10 36	15 48	18 56	20 56
1 30	0 85	5 7	6 5	9 25	14 10	17 55	↓	Pilastro	↑	6 6	7 3	10 33	15 44	18 53	20 53
1 40	1 00	5 12	6 10	9 30	14 16	18 »	↓	Arola	↑	6 »	6 57	10 27	15 38	18 47	20 47
1 50	1 00	5 17	6 15	9 35	14 22	18 5	↓	Torrechiara	↑	5 56	6 53	10 23	15 33	18 43	20 43
1 70	1 10	5 25	6 23	9 43	14 32	18 13	↓	Cascina Piano	↑	5 47	6 44	10 14	15 24	18 34	20 34
1 85	1 20	5 29	6 27	9 47	14 38	18 17	arr.	**Langhirano**	part.	5 43	6 40	10 10	15 20	18 30	20 30

I biglietti di andata e ritorno hanno validità a tutto l'ultimo treno del giorno di emissione; e nei giorni festivi dal giorno precedente a tutto il giorno successivo. — I biglietti di andata e ritorno *Parma-Busseto* e viceversa hanno validità tanto via *Soragna* che via *S. Secondo*.

404 MODENA-MARANELLO (1 giugno 1900)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	502 1.2.	504 fer.	514 festiv	506 ferial	516 festiv	580 1.2.	518 ●	Km	(Direzione: Modena)	501 +	503 1.2.	505 ferial	515 festiv	507 ferial	517 festiv	509 ferial	519 festiv
		5 20	7 40	10 20	12 45	14 »	16 50	22 »	p. »	**Modena** ..... a.	5 10	7 30	9 50	12 45	15 10	16 10	20 30	21 50
0 15	0 10	5 27	7 47	10 27	12 52	14 7	16 57	22 7	2	S. Agnese....	5 4	7 24	9 44	12 39	15 4	16 4	20 24	21 44
0 20	0 15	5 30	7 50	10 30	12 55	14 10	17 »	22 10	3	Collegarola..	5 1	7 21	9 41	12 36	15 1	16 1	20 21	21 41
0 25	0 20	5 35	7 55	10 35	13 »	14 15	17 5	22 15	4	Vaciglio.....	4 56	7 16	9 36	12 31	14 56	15 56	20 16	21 36
0 35	0 25	5 41	8 1	10 41	13 6	14 21	17 11	22 21	6	Cantone.....	4 50	7 10	9 30	12 25	14 50	15 50	20 10	21 30
0 45	0 30	5 47	8 7	10 47	13 12	14 27	17 17	22 27	7	S. Martino M.	4 44	7 4	9 24	12 19	14 44	15 44	20 4	21 24
0 55	0 35	5 52	8 12	10 52	13 17	14 32	17 22	22 32	8	S. Lucia.....	4 39	6 59	9 19	12 14	14 39	15 39	19 59	21 19
0 55	0 35	5 54	8 14	10 54	13 19	14 34	17 24	22 34	9	Montale......	4 37	6 57	9 17	12 12	14 37	15 37	19 57	21 17
0 60	0 40	5 58	8 18	10 58	13 23	14 38	17 28	22 38	10	S. Zeno......	4 33	6 53	9 13	12 8	14 33	15 33	19 53	21 13
0 75	0 50	6 5	8 25	11 5	13 30	14 45	17 35	22 45	12	Colombaro...	4 26	6 46	9 6	12 1	14 26	15 26	19 46	21 6
0 90	0 60	6 14	8 34	11 14	13 39	14 54	17 44	22 54	15	Pozza........	4 17	6 37	8 57	11 52	14 17	15 17	19 37	20 57
1 00	0 70	6 20	8 40	11 20	13 45	15 »	17 50	23 »	a. 17	**Maranello** .. p.	4 10	6 30	8 50	11 45	14 10	15 10	19 30	20 50

● Si effettua la domenica sino al 31 agosto 1900. — + Si effettua il lunedì sino al 31 agosto 1900.

405 BOLOGNA-PIEVE DI CENTO (1 giugno 1900)

Prezzi ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and.-rit. 1 cl.	and.-rit. 2 cl.		2	4	6	8	Km	(Direz.: Bologna)	1	3	5	7	107 festivo
				....	6 5	8 30	14 20	17 »	p. »	**Bologna** .... a.	7 45	10 10	13 »	18 »	22 35
0 20	0 15	0 35	0 30	....	6 15	8 40	14 30	17 10	3	Dozza..............	7 35	10 »	12 50	17 50	22 25
0 35	0 25	0 55	0 45	....	6 25	8 50	14 40	17 20	6	Corticella.........	7 24	9 49	12 39	17 39	22 14
0 65	0 45	1 05	0 75	....	6 35	9 »	14 50	17 30	9	Trebbo............	7 14	9 39	12 29	17 29	22 4
0 90	0 65	1 40	1 05	....	6 48	9 13	15 3	17 43	13	*Boschetto (ferm.)*.	7 1	9 26	12 16	17 16	21 51
1 05	0 75	1 65	1 20	....	6 54	9 19	15 9	17 50	15	*Casadio (fermata)*	6 55	9 20	12 10	17 10	21 45
1 35	0 95	2 10	1 45	....	7 7	9 32	15 22	18 3	19	Argelato..........	6 42	9 7	11 57	16 57	21 32
1 70	1 20	2 60	1 85	....	7 25	9 49	15 39	18 20	24	*S. Donino (ferm.)*	6 25	8 50	11 40	16 40	21 15
1 85	1 30	2 85	2 00	....	7 32	9 56	15 46	18 27	26	Argile...........	6 18	8 43	11 33	16 33	21 8
2 10	1 50	3 20	3 30	....	7 45	10 10	16 »	18 40	30	**Pieve**	6 5	8 30	11 20	16 20	20 55
2 25	1 65	3 45	2 55	....	7 55	10 20	16 10	18 50	a. »	**Cento** (con vett.). p.	5 45	8 10	11 »	16 »	20 35

Fermate facoltative in attività: Viscardi e S. Giacomo.

406 BOLOGNA-MALALBERGO (1 giugno 1900)

Prezzi ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and.-rit. 1 cl.	and.-rit. 2 cl.		52	54	56	58	Km	(Direz.: Bologna)	51	53	55	57	157 festivo
				....	5 30	8 20	13 20	16 50	p. »	**Bologna** .... a.	7 40	10 30	13 10	18 10	23 »
0 20	0 15	0 35	0 30	....	5 40	8 30	13 30	17 »	3	Dozza..............	7 30	10 20	13 »	18 »	22 50
0 55	0 40	0 90	0 65	....	5 57	8 47	13 47	17 17	8	*Quarto Inf. (ferm.)*	7 13	10 3	12 43	17 43	22 33
0 85	0 60	1 35	0 95	....	6 10	9 »	14 »	17 31	12	Granarolo..........	7 »	9 50	12 30	17 30	22 20
1 00	0 70	1 55	1 10	....	6 16	9 6	14 6	17 37	14	*Ramello (fermata)*..	6 53	9 43	12 23	17 23	22 13
1 20	0 85	1 85	1 35	....	6 27	9 17	14 17	17 48	17	*Armarolo (fermata)*	6 42	9 32	12 12	17 12	22 2
1 35	0 95	2 10	1 45	....	6 34	9 24	14 24	17 55	19	*Cà de' Fabbri (ferm.)*	6 35	9 25	12 5	17 5	21 55
1 50	1 05	2 15	1 50	....	6 41	9 31	14 31	18 2	21	Minerbio..........	6 28	9 18	11 58	16 58	21 47
1 90	1 35	2 60	1 85	....	6 58	9 48	14 48	18 19	26	Baricella..........	6 11	9 1	11 41	16 41	21 31
2 20	1 55	3 05	2 15	....	7 15	10 5	15 5	18 36	31	*Altedo (fermata)*....	5 54	8 44	11 24	16 24	21 14
2 40	1 70	3 35	2 35	....	7 26	10 16	15 16	18 47	34	*Pegola (fermata)*....	5 43	8 33	11 13	16 13	21 3
2 70	1 90	3 75	2 60	....	7 40	10 30	15 30	19 »	a. 38	**Malalbergo** .... p.	5 30	8 20	11 »	16 »	20 50

Fermate facoltative in attività: Cadriano, S. Sisto, Canaletto, Tintoria, Corso e Boschi.

407 BOLOGNA-IMOLA (1 maggio 1900)

Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	ordinari 3 cl.	andata-ritorno 1 cl.	andata-ritorno 2 cl.	andata-ritorno 3 cl.					150 1.2.3	152 1.2.3	154 1.2.3	156 1.2.3	158 1.2.3	160 festiv		Km	(Società Veneta Padova)
						...	...	...	...	5 30	8 12	11 »	14 40	17 30	19 »	part.	»	**Bologna P. M.**
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	5 36	8 18	11 6	14 46	17 36	19 8		2	Pontevecchio Cr. +
0 25	0 20	0 15	0 45	0 30	0 25	...	...	...	...	5 38	8 20	11 8	14 48	17 38	19 11		3	Pontevecchio +
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	5 41	8 23	11 11	14 51	17 41	19 14		4	Due Madonne +
0 40	0 30	0 20	0 70	0 55	0 35	...	...	...	...	5 46	8 28	11 16	14 56	17 46	19 20		5	San Lazzaro
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	5 49	8 31	11 19	14 59	17 49	19 24		7	Cicogna +
0 65	0 50	0 35	1 15	0 85	0 60	...	...	...	...	5 54	8 36	11 24	15 4	17 54	19 29		8	Idice +
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	5 58	8 40	11 28	15 8	17 58	19 34		9	Marescotta +
0 90	0 70	0 45	1 55	1 20	0 80	...	...	...	...	6 5	8 47	11 35	15 15	18 5	19 41		11	Ozzano
1 05	0 80	0 55	1 80	1 40	0 95	...	...	...	...	6 12	8 54	11 42	15 22	18 12	19 49		13	Maggio +
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	6 17	8 59	11 47	15 27	18 17	19 55		15	S. Nicolò +
1 45	1 10	0 75	2 50	1 90	1 30	...	...	...	...	6 24	9 6	11 54	15 34	18 24	20 4		18	Gallo +
1 70	1 30	0 85	2 90	2 25	1 45	...	...	...	...	6 36	9 18	12 6	15 46	18 36	20 16		22	Castel San Pietro
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	6 49	9 31	12 19	15 59	18 49	20 30		26	Toscanella +
2 20	1 65	1 10	3 75	2 85	1 90	...	...	...	...	6 55	9 37	12 25	16 5	18 55	20 36		27	Dozza
2 35	1 75	1 20	4 00	3 00	2 05	...	...	...	...	6 59	9 41	12 29	16 9	18 59	20 41		29	Piratello +
2 65	2 00	1 35	4 55	3 40	2 30	...	...	...	...	7 10	9 52	12 40	16 20	19 10	20 54	arr.	33	**Imola**

Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	ordinari 3 cl.	andata-ritorno 1 cl.	andata-ritorno 2 cl.	andata-ritorno 3 cl.					151 1.2.3	153 1.2.3	155 1.2.3	157 1.2.3	159 1.2.3	161 festiv		Km	(Società Veneta Padova)
						...	...	...	...	6 »	7 40	11 30	15 10	16 58	19 36	part.	»	**Imola**
0 35	0 25	0 20	0 60	0 45	0 35	...	...	...	...	6 11	7 51	11 41	15 21	17 9	19 50		4	Piratello +
0 50	0 40	0 25	0 85	0 70	0 45	...	...	...	...	6 16	7 56	11 46	15 26	17 14	19 55		6	Dozza
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	6 22	8 2	11 52	15 32	17 20	20 1		7	Toscanella +
1 00	0 75	0 50	1 70	1 30	0 85	...	...	...	...	6 35	8 15	12 5	15 45	17 33	20 15		11	Castel San Pietro
1 30	1 00	0 65	2 25	1 70	1 15	...	...	...	...	6 47	8 27	12 17	15 57	17 45	20 27		15	Gallo +
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	6 54	8 34	12 24	16 4	17 52	20 35		18	S. Nicolò +
1 60	1 20	0 80	2 75	2 05	1 40	...	...	...	...	6 59	8 39	12 29	16 9	17 57	20 41		20	Maggio +
1 80	1 35	0 90	3 10	2 30	1 55	...	...	...	...	7 6	8 46	12 36	16 16	18 4	20 49		22	Ozzano
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	7 13	8 53	12 43	16 23	18 11	20 56		24	Marescotta +
2 00	1 50	1 00	3 40	2 55	1 70	...	...	...	...	7 17	8 57	12 47	16 27	18 15	21 1		25	Idice +
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	7 22	9 2	12 52	16 32	18 20	21 6		27	Cicogna +
2 25	1 70	1 15	3 85	2 90	2 00	...	...	...	...	7 25	9 5	12 55	16 35	18 23	21 10		28	San Lazzaro
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	7 29	9 9	12 59	16 39	18 27	21 16		29	Due Madonne +
2 40	1 80	1 20	4 10	3 10	2 05	...	...	...	...	7 32	9 12	13 2	16 42	18 30	21 19		30	Pontevecchio +
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	7 34	9 14	13 4	16 44	18 32	21 22		31	Pontevecchio Cr. +
2 65	2 00	1 35	4 55	3 40	2 30	...	...	...	...	7 40	9 20	13 10	16 50	18 38	21 29	arr.	33	**Bologna P. M.**

+ Nelle seguenti località i treni si arresteranno soltanto quando vi devano salire o scendere viaggiatori, *Pontevecchio Crociali, Pontevecchio, Due Madonne, Savena, Cicogna, Idice, Marescotta, Maggio, S. Nicolò: Gallo, Magione, Toscanella, Piratello.* I treni per Bologna fermeranno un minuto alla *Chiesa degli Alemanni.*

408 BOLOGNA-CASALECCHIO-BAZZANO-VIGNOLA (16 giugno 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		1	11	13	3	15	17	5	19	21	23	25	7	27	29	31	9	33	35		Km	(Direzione: Bologna)
L. c.	L. c.	...	5 »	7 15	8 »	9 15	9 45	11 »	12 5	12 45	14 »	15 30	16 45	17 »	17 30	18 »	18 45	19 30	20 »	21 15	part.	»	**Bologna** P. Malpighi
0 15	0 10	...	5 8	7 23	8 8	9 23	9 53	11 8	12 13	12 53	14 8	15 38	16 53	17 8	17 38	18 8	18 53	19 38	20 8	21 23		1	**Bologna** P. Saragozza
0 30	0 15	...	5 15	7 30	8 15	9 30	10 »	11 15	12 20	13 »	14 15	15 45	17 »	17 15	17 45	18 15	19 »	19 45	20 15	21 30		3	Meloncello
—	—	...	5 22	7 37	8 22	9 37	10 7	11 22	12 27	13 7	14 22	15 52	17 7	17 22	17 52	18 22	19 7	19 52	20 22	21 37		5	Sole
0 35	0 25	...	5 27	7 42	8 27	9 42	10 12	11 27	12 32	13 12	14 27	15 57	17 12	17 27	17 57	18 27	19 12	19 57	20 27	21 42	arr.	6	**Casalecchio**
		...	5 32	....	....	9 47	...	...	12 47	...	...	...	...	17 32	...	...	...	20 2	...	...	part.		
0 45	0 30	...	5 37	....	....	9 52	...	...	12 52	...	...	...	...	17 37	...	...	...	20 7	...	...		8	Ceretolo
0 60	0 40	...	5 42	....	....	9 57	...	...	12 57	...	...	...	...	17 42	...	...	...	20 12	...	...		9	Reale
0 75	0 50	...	5 48	....	....	10 3	...	...	13 3	...	...	...	...	17 48	...	...	...	20 18	...	...		11	Lavino di Zola Predosa
0 90	0 60	...	5 54	....	....	10 9	...	...	13 9	...	...	...	...	17 54	...	...	...	20 24	...	...		12	Chiesa di Zola Predosa
0 90	0 60	...	6 »	....	....	10 15	...	...	13 15	...	...	...	...	18 »	...	...	...	20 30	...	...		13	**Ponte Ronca**
1 05	0 70	...	6 6	....	....	10 21	...	...	13 21	...	...	...	...	18 6	...	...	...	20 36	...	...		15	Chiesa Nuova
1 20	0 80	...	6 16	....	....	10 31	...	...	13 31	...	...	...	...	18 16	...	...	...	20 46	...	...		18	Pragatto
1 20	0 80	...	6 17	....	....	10 32	...	...	13 32	...	...	...	...	18 17	...	...	...	20 47	...	...		19	Crespellano
1 35	0 90	...	6 20	....	....	10 36	...	...	13 36	...	...	...	...	18 21	...	...	...	20 51	...	...		20	Muffa
1 50	1 00	...	6 30	....	....	10 45	...	...	13 45	...	...	...	...	18 30	...	...	...	21 »	...	...		23	**Bazzano**
1 65	1 10	...	6 37	..	....	10 52	...	...	13 52	...	...	...	...	18 37	...	...	...	21 7	...	...		25	Confine Modenese
1 80	1 20	...	6 43	....	....	10 58	...	...	13 58	...	...	...	...	18 43	...	...	...	21 13	...	...		27	Savignano sul Panaro
1 95	1 30	...	6 50	....	....	11 5	...	...	14 5	...	...	...	...	18 50	...	...	...	21 20	...	...		28	Doccia
2 10	1 40	...	6 51	....	....	11 9	...	...	14 9	...	...	...	...	19 54	...	...	...	21 24	...	...		31	Bivio Zocca
2 25	1 50	...	7 »	....	....	11 15	...	...	14 15	...	...	...	...	19 »	...	...	...	21 30	...	...	arr.	32	**Vignola**

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		2	12	14	4	16	18	20	6	22	8	24	26	28	30	32	34	10	36		Km	(Direzione: Bologna)
L. c.	L. c.	....	5 »	....	....	7 30	...	...	...	12 15	...	14 30	...	...	...	...	...	...	19 30	...	part.	»	**Vignola**
0 15	0 10	....	5 5	....	....	7 35	...	...	...	12 20	...	14 35	...	...	...	...	...	...	19 35	...		2	Bivio Zocca
0 30	0 20	....	5 12	....	....	7 42	...	...	...	12 27	...	14 42	...	...	...	...	...	...	19 42	...		4	Doccia
0 45	0 30	....	5 17	....	....	7 47	...	...	...	12 32	...	14 47	...	...	...	...	...	...	19 47	...		6	Savignano sul Panaro
0 60	0 40	....	5 23	....	....	7 53	...	...	...	12 38	...	14 53	...	...	...	...	...	...	19 53	...		8	Confine Modenese
0 75	0 50	....	5 33	....	....	8 3	...	...	...	12 48	...	15 3	...	...	...	...	...	...	20 3	...		10	**Bazzano**
0 90	0 60	....	5 39	....	....	8 9	...	...	...	12 54	...	15 9	...	...	...	...	...	...	20 9	...		12	Muffa
1 05	0 70	....	5 43	....	....	8 13	...	...	...	12 58	...	15 13	...	...	...	...	...	...	20 13	...		14	Crespellano
1 05	0 70	...	5 44	....	....	8 14	...	...	...	12 59	...	15 14	...	...	...	...	...	...	20 14	...		14	Pragatto
1 20	0 80	....	5 54	....	...	8 24	...	...	...	13 9	...	15 24	...	...	...	...	...	...	20 24	...		17	Chiesa Nuova
1 35	0 90	....	6 3	....	....	8 33	...	...	...	13 18	...	15 33	...	...	...	...	...	...	20 33	...		19	**Ponte Ronca**
1 50	1 00	....	6 7	....	....	8 37	...	...	...	13 23	...	15 37	...	...	...	...	...	...	20 37	...		20	Chiesa di Zola Predosa
1 50	1 00	....	6 12	....	....	8 42	...	...	...	13 27	...	15 42	...	...	...	...	...	...	20 42	...		21	Lavino di Zola Predosa
1 65	1 10	....	6 18	....	....	8 48	...	...	...	13 33	...	15 48	...	...	...	...	...	...	20 48	...		23	Reale
1 80	1 20	....	6 23	....	....	8 53	...	...	...	13 38	...	15 53	...	...	...	...	...	...	20 53	...		25	Ceretolo
1 95	1 30	....	6 28	....	....	8 58	...	...	...	13 43	...	15 58	...	...	...	...	...	...	20 58	...	arr.	26	**Casalecchio**
		....	6 33	8 3	8 33	9 3	10 18	11 33	13 18	13 48	14 33	16 3	16 18	17 33	18 3	18 33	19 18	20 33	21 3	22 3	part.		
2 10	1 40	....	6 38	8 8	8 38	9 8	10 23	11 38	13 23	13 53	14 38	16 8	16 23	17 38	18 8	18 38	19 23	20 38	21 8	22 8		27	Sole
2 10	1 40	....	6 45	8 15	8 45	9 15	10 30	11 45	13 30	14 »	14 45	16 15	16 30	17 45	18 15	18 45	19 30	20 45	21 15	22 15		30	Meloncello
2 25	1 50	....	6 52	8 22	8 52	9 22	10 37	11 52	13 37	14 7	14 52	16 22	16 37	17 52	18 22	18 52	19 37	20 52	21 22	22 22		31	**Bologna** P. Saragozza
2 25	1 50	....	7 »	8 30	9 »	9 30	10 45	12 »	13 46	14 15	15 »	16 30	16 45	18 »	18 30	13 »	19 45	21 »	21 30	—	arr.	32	**Bologna** P. Malpighi

Servizio delle domeniche e giorni festivi sul tronco Bologna-Casalecchio:

Da **Bologna** P.M. per **Casalecchio** part.	13 15	14 30	16 15	19 15	20 30	22 »	...	...	...	...	...
Da **Casalecchio** per **Bologna** P.M. part.	14 3	15 3	16 48	20 3	21 18	22 48	...	...	...	...	...

I signori viaggiatori sono pregati di trovarsi ai punti di fermata lungo la linea, 5 minuti prima dell'ora indicata nel presente orario per il passaggio dei treni.

Per favorire i signori viaggiatori la Direzione ha messo in attività dei **biglietti speciali di andata e ritorno** da Bologna P. M. per tutte le stazioni comprese fra Ponte Ronca-Vignola e viceversa.
Il prezzo dei biglietti è il seguente (bollo compreso), da:

	1 cl.	2 cl.		1 cl.	2 cl.
Bologna P.M. a Ponte Ronca e vic.	L. 1,45	L. 1,05	Bologna P.M. a Confine Modenese e vic.	L. 2,60	L. 1,75
» » a Chiesa Nuova »	» 1,75	» 1,25	» » a Savignano »	» 2,90	» 1,95
» » a Pragatto »	» 2,05	» 1,45	» » a Doccia »	» 3,20	» 2,15
» » a Muffa-Bazzano »	» 2,30	» 1,55	» » a Bivio Zocca-Vignola »	» 3,45	» 2,30

I biglietti sono validi per il solo giorno in cui furono venduti, quelli però distribuiti nel Sabato o nella vigilia d'un giorno festivo valgono per il ritorno fino alla 2ª corsa del giorno susseguente al festivo.

TRAMVIE DELLA ROMAGNA

409 FORLÌ-RAVENNA (6 dicembre 1897)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	10	12	C (lunedì non festivo)	14	16		DIST. Km	(TRAMVIE DELLE ROMAGNE FORLÌ)		9	B (lunedì non festivo)	11	13	15
0 »	»	5 35	7 50	12 »	15 5	19 15	part.	»	**Forlì** (B. M.)	arr.	7 21	9 31	12 16	17 46	20 16
0 15	0 10	5 39	7 54	12 4	15 9	19 19		1	Camposanto		7 17	9 27	12 12	17 42	20 12
0 25	0 15	5 42	7 57	12 7	15 12	19 22		2	Ospedaletto		7 14	9 24	12 9	17 39	20 9
1 50	0 30	5 57	8 12	12 22	15 27	19 37		7	Sisa		6 59	9 9	11 54	17 24	19 54
1 75	0 45	6 7	8 21	12 31	15 36	19 46		10	Coccolia		6 50	9 »	11 45	17 15	19 45
1 00	0 60	6 17	8 32	12 42	15 47	19 57		13	Chiavicone		6 39	8 49	11 34	17 4	19 34
1 25	0 75	6 27	8 42	12 52	15 57	20 7		16	Ghibullo		6 29	8 39	11 24	16 54	19 24
1 40	0 85	6 33	8 48	12 58	16 3	20 13		18	Longana		6 23	8 33	11 18	16 48	19 18
1 50	0 90	6 36	8 51	13 1	16 6	20 16		19	S. Bartolo		6 20	8 30	11 15	16 45	19 15
2 75	1 05	6 46	9 1	13 11	16 16	20 26		22	Ponte della Cella		6 10	8 20	11 5	16 35	19 5
2 00	1 20	6 56	9 11	13 21	16 26	20 36		25	**Ravenna** Staz.		6 »	8 10	10 55	16 25	18 55
15	1 30	7 6	9 21	13 31	16 36	20 46	arr.	27	**Ravenna** Piazza	part.	5 50	8 »	10 45	16 15	18 45

410 FORLÌ-MELDOLA (dall'11 giugno al 31 agosto 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	2	4 ●	D (lunedì non festivo)	6	8		DIST. Km	(TRAMVIE DELLE ROMAGNE FORLÌ)		1	3	5 ●	A (lunedì non festivo)	7
»	»	6 30	10 40	13 »	15 20	19 15	part.	»	**Forlì** (B. M.)	arr.	5 14	8 29	12 29	14 34	18 4
0 25	0 15	6 43	10 53	13 13	15 33	19 28		4	Ronco		5 1	8 16	12 16	14 21	17 51
0 50	0 30	6 54	11 4	13 24	15 44	19 39		7	Carpena		4 50	8 5	12 5	14 10	17 40
0 75	0 45	7 5	11 15	13 35	15 55	19 50		10	Magliano		4 39	7 54	11 54	13 59	17 29
1 00	0 60	7 14	11 24	13 44	16 4	19 59	arr.	13	**Meldola**	part.	4 30	7 45	11 45	13 50	17 20

● Nei giorni di martedì non festivo la partenza del treno N. **4** da Forlì viene portata alle ore 9 10 e quella del treno N. **5** da Meldola alle ore 13 50.

TRAMVIE DELLA TOSCANA

NB. — In via di esperimento l'Amministrazione applicherà, nei giorni feriali, al treno N. **20** la seguente tariffa ridotta, per i posti di 2ª cl., agli operai muniti di carta di riconoscimento rilasciata dal Sindaco locale; riservandosi di sopprimerla con semplice avviso al pubblico.

da Poggio a Caiano.....	a Firenze	L.	0,45
» S. Angelo................	»	»	0,40
dai Colli....................	»	»	0,35
da S. P. Ponti............	»	»	0,30
» S. Donnino..............	»	»	0,25
» Brozzi.....................	»	»	0.20
» Quaracchi e Peretola	»	»	0,15
» Ponte alle Mosse.....	»	»	0,10

Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrá diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa.

411 FIRENZE (P. S. M. Novella)-BROZZI-POGGIO A CAIANO (1° aprile 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		37 ●	39	41	43	47	49	51		Km DIS.	Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze		38	40	42	44	48	50	52	
L. c.	L. c.	● Il treno N. 37 parte dal Deposito.	...	6 5	8 »	11 »	14 30	16 20	18 50	p.	»	**Firenze**..........	a.	5 50	7 45	9 40	11 30	16 10	18 5	20 30	...
»	»		5 5	6 20	8 15	11 15	14 45	16 35	19 5		3	Ponte alle Mosse.		5 30	7 30	9 25	11 15	15 55	17 45	20 15	...
0 40	0 30		5 17	6 32	8 27	11 27	14 57	16 47	19 17		6	Peretola...........		5 17	7 17	9 12	11 2	15 42	17 32	20 2	...
0 50	0 35		5 30	6 45	8 40	11 40	15 10	17 »	19 30		7	Quaracchi.........		5 5	7 5	9 »	10 50	15 30	17 20	19 50	...
0 50	0 35		5 35	6 50	8 45	11 45	15 15	17 5	19 35		8	Brozzi (Municipio)		5 »	7 »	8 55	10 45	15 25	17 15	19 45	...
0 55	0 40		5 40	6 55	8 50	11 50	15 20	17 10	19 40		9	Brozzi (Cap. Bar.)		4 55	6 55	8 50	10 40	15 20	17 10	19 40	...
0 55	0 40		5 45	7 »	8 55	11 55	15 25	17 15	19 45		10	San Donnino......		4 50	6 50	8 45	10 35	15 15	17 5	19 35	...
0 60	0 45		5 55	7 10	9 5	12 5	15 35	17 25	19 55		12	San Piero a Ponti		4 40	6 40	8 35	10 25	15 5	16 55	19 25	...
0 65	0 50		6 »	7 15	9 10	12 10	15 40	17 30	20 »		13	Colli Alti..........		4 35	6 35	8 30	10 20	15 »	16 50	19 20	...
0 80	0 60		6 10	7 25	9 20	12 20	15 50	17 40	20 10		15	Sant'Angelo.......		4 25	6 25	8 20	10 10	14 50	16 40	19 10	...
0 90	0 70		6 15	7 30	9 25	12 25	15 55	17 45	20 15	a.	17	**Poggio a Caiano**	p.	4 20	6 20	8 15	10 5	14 45	16 35	19 5	...

NB. — In via di esperimento l'Amministrazione applicherà, nei giorni feriali, al treno N. **20** la seguente tariffa ridotta per i posti di 2ª cl., agli operai muniti di carta di riconoscimento rilasciata dal Sindaco locale; riservandosi di sopprimerla con semplice avviso al pubblico.

da Prato.............	a Firenze	L.	0,50
» Mezzana..........	»	»	0,45
» Capalle...........	»	»	0,35
» Campi.............	»	»	0,25
» Strada di Sesto..	»	»	0,20
» Peretola..........	»	»	0,15
» Ponte alle Mosse.	»	»	0,10

Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa.

412 ● Partenza dal Deposito. FIRENZE (P. S. M. Novella)-CAMPI-PRATO (1° aprile 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		19 ●	21	23	25	29	31	33		Km DIS.	Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze		20	22	24	26	30	32	34	
L. c.	L. c.	...	...	6 50	9 10	12 10	15 10	17 35	19 35	p.	»	**Firenze**..........	a.	6 35	8 30	10 50	12 40	16 50	19 20	21 15	...
»	»	...	5 5	7 5	9 25	12 25	15 25	17 50	19 50		3	Ponte alle Mosse.		6 15	8 15	10 35	12 25	16 35	19 »	21 »	...
0 40	0 30	...	5 17	7 17	9 37	12 37	15 37	18 2	20 2		6	Peretola...........		6 2	8 2	10 22	12 12	16 22	18 47	20 47	...
0 60	0 40	...	5 27	7 27	9 47	12 47	15 47	18 12	20 12		8	Strada di Sesto...		5 52	7 52	10 12	12 2	16 12	18 37	20 37	...
0 70	0 50	...	5 40	7 40	10 »	13 »	16 »	18 25	20 25	a.	12	**Campi**............	p.	5 40	7 40	10 »	11 50	16 »	18 25	20 25	...
		...	5 41	7 41	10 1	13 1	16 1	18 26	20 26	p.			a.	5 39	7 39	9 59	11 49	15 59	18 24	20 24	...
0 80	0 60	...	5 50	7 50	10 10	13 10	16 10	18 35	20 35		14	Capalle............		5 30	7 30	9 50	11 40	15 50	18 15	20 15	...
0 90	0 70	...	6 5	8 5	10 25	13 25	16 25	18 50	20 50		17	Mezzana...........		5 15	7 15	9 35	11 25	15 35	18 »	20 »	...
1 10	0 80	...	6 15	8 15	10 35	13 35	16 35	19 »	21 »	a.	20	**Prato**..............	p.	5 5	7 5	9 25	11 15	15 25	17 50	19 50	...

NB. — In via di esperimento l'Amministrazione applicherà, nei giorni feriali, al treno N. **2** la seguente tariffa ridotta per i posti di 2ª classe, riservandosi di sopprimerla con semplice avviso al pubblico.

da Porto di Mezzo-Ponte a Signa-Lastra	a Firenze	L.	0,30
» Capannuccia-Fornaci..................	»	»	0,25
» Piscetto....................................	»	»	0,20
» Casellina-Ponte a Greve..............	»	»	0,15
» S. Quirico-Legnaia-Monticelli....	»	»	0,10

Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa.

413 ● Partenza dal Deposito. FIRENZE (Piazza Castello)-SIGNA-PORTO DI MEZZO (1° aprile 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	1 ●	3	5	7	9	11	13	15	17		Km DIS.	Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze		2	4	6	8	10	12	14	16	18
L.c.	L.c.	....	6 25	7 50	10 5	12 5	15 »	16 35	18 10	19 45	p.	»	**Firenze**........	a.	5 30	7 25	8 50	11 5	14 40	16 »	17 35	19 10	20 45
0 15	0 10	4 39	6 34	7 59	10 14	12 14	15 9	16 44	18 19	19 54		2	Monticelli......		5 21	7 16	8 41	10 56	14 31	15 51	17 26	19 1	20 36
0 20	0 15	4 43	6 38	8 3	10 18	12 18	15 13	16 48	18 23	19 58		3	Legnaia........		5 17	7 12	8 37	10 52	14 27	15 47	17 22	18 57	20 32
0 25	0 20	4 48	6 43	8 8	10 23	12 23	15 18	16 53	18 28	20 3		4	San Quirico		5 12	7 7	8 32	10 47	14 22	15 42	17 17	18 52	20 27
0 35	0 25	4 54	6 49	8 14	10 29	12 29	15 24	16 59	18 34	20 9		5	Ponte a Greve..		5 6	7 1	8 26	10 41	14 16	15 36	17 11	18 46	20 21
0 40	0 30	4 59	6 54	8 19	10 34	12 34	15 29	17 4	18 39	20 14	a.	7	**Casellina**......	p.	5 1	6 56	8 21	10 36	14 11	15 31	17 6	18 41	20 16
		5 »	6 55	8 20	10 35	12 35	15 30	17 5	18 40	20 15	p.			a.	5 »	6 55	8 20	10 35	14 10	15 30	17 5	18 40	20 15
0 45	0 35	5 4	6 59	8 24	10 39	12 39	15 34	17 9	18 44	20 19		8	Piscetto.........		4 56	6 51	8 16	10 31	14 6	15 26	17 1	18 36	20 11
0 55	0 40	5 11	7 6	8 31	10 46	12 46	15 41	17 16	18 51	20 26		9	Fornaci.........		4 49	6 44	8 9	10 24	13 59	15 19	16 54	18 29	20 4
0 60	0 45	5 15	7 10	8 35	10 50	12 50	15 45	17 20	18 55	20 30		10	Capannuccia....		4 45	6 40	8 5	10 20	13 55	15 15	16 50	18 25	20 »
0 65	0 50	5 23	7 18	8 43	10 58	12 58	15 53	17 28	19 3	20 38		12	Lastra..........		4 37	6 32	7 57	10 12	13 47	15 7	16 42	18 17	19 52
0 70	0 50	5 30	7 25	8 50	11 5	13 5	16 »	17 35	19 10	20 45		13	Ponte a Signa..		4 30	6 25	7 50	10 5	13 40	15 »	16 35	18 10	19 45
0 75	0 55	5 35	7 30	8 55	11 10	13 10	16 5	17 40	19 15	20 50	a.	14	**Porto di Mezzo**	p.	4 25	6 20	7 45	10 »	13 35	14 55	16 30	18 5	19 40

414 FIRENZE (Porta Romana)-GREVE (1° giugno 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.				1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	(Società Anonima « Les Tramways Florentins » - Firenze).
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	6 2	...	7 6	8 9	8 50	...	9 55	11 5	12 5	13 5	14 5	15 17	15 55	...	17 »	17 58	18 32	...	19 38	20 37	21 »	22 »	part. **Firenze** Porta Romana
0 20	0 10	...	...	...	4 30	5 40	6 10	...	7 14	8 17	8 58	...	10 3	11 13	12 13	13 13	14 13	15 25	16 3	...	17 8	18 6	18 40	...	19 46	20 45	21 8	22 8	Gelsomino
0 20	0 10	...	...	...	4 34	5 44	6 14	...	7 18	8 21	9 2	...	10 7	11 17	12 17	13 17	14 17	15 29	16 7	...	17 12	18 10	18 44	...	19 50	20 49	...	...	Due Strade
0 25	0 15	...	...	...	4 41	5 51	6 21	...	7 25	8 28	9 9	...	10 14	11 24	12 24	13 24	14 24	15 36	16 14	...	17 19	18 17	18 51	...	19 57	20 56	...	...	Galluzzo
0 35	0 20	...	...	...	4 45	5 55	6 25	...	7 29	8 32	9 13	...	10 18	11 28	12 28	13 28	14 28	15 40	16 18	...	17 23	18 21	18 55	...	20 1	21 »	...	...	Certosa
0 35	0 20	...	...	...	4 50	6 »	6 30	...	7 34	8 37	9 18	...	10 23	11 33	12 33	13 33	14 33	15 45	16 23	...	17 28	18 26	19 »	...	20 6	21 5	...	...	Le Rose
0 45	0 30	...	...	...	4 56	6 6	6 36	...	7 40	8 43	9 24	...	10 29	11 39	12 39	13 39	14 39	15 51	16 29	...	17 34	18 32	19 6	...	20 12	21 11	...	...	**Tavarnuzze**
0 75	0 55	...	...	...	...	...	6 55	...	...	...	9 43	...	...	...	...	...	...	...	16 48	...	...	...	19 25	...	...	...	...	...	arr. **Ponte Falciani**
		...	...	...	...	...	6 59	6 59	...	...	9 48	9 48	...	...	...	...	...	...	16 53	16 53	...	...	19 30	19 30	...	...	...	...	part. **Ponte Falciani**
1 20	0 90	...	...	...	...	...	—	7 24	...	...	—	10 13	...	...	...	...	...	...	—	17 18	...	...	—	19 55	...	...	...	...	Sancasciano
1 00	0 75	...	...	...	...	...	7 17	...	...	...	10 6	...	...	...	...	...	...	...	17 11	...	...	...	19 48	...	...	...	...	...	Ferrone (Poneta)
1 25	0 95	...	...	...	...	...	7 29	...	...	...	10 18	...	...	...	...	...	...	...	17 23	...	...	...	20 »	...	...	...	...	...	Gabbiano
1 30	1 00	...	...	...	...	...	7 35	...	...	...	10 24	...	...	...	...	...	...	...	17 29	...	...	...	20 6	...	...	...	...	...	Passo dei Pecorai
1 70	1 30	...	...	...	...	...	8 2	...	...	...	10 51	...	...	...	...	...	...	...	17 56	...	...	...	20 33	...	...	...	...	...	arr. **Greve**

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.						2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	5 48	...	...	...	8 38	...	...	...	...	...	...	...	15 40	...	...	...	18 20	...	...	...	part. **Greve**
0 40	0 30	...	...	...	...	...	...	...	6 15	...	...	...	9 5	...	...	...	...	...	...	...	16 7	...	...	...	18 47	...	...	...	Passo dei Pecorai
0 50	0 40	...	...	...	...	...	...	...	6 21	...	...	...	9 11	...	...	...	...	...	...	...	16 13	...	...	...	18 53	...	...	...	Gabbiano
0 75	0 60	...	...	...	...	...	...	...	6 33	...	...	...	9 23	...	...	...	...	...	...	...	16 25	...	...	...	19 5	...	...	...	Ferrone (Poneta)
1 55	1 15	...	...	...	...	...	...	...	—	6 26	...	...	—	9 16	...	...	...	...	...	...	—	16 18	...	...	—	18 58	...	...	Sancasciano
0 95	0 75	...	...	...	...	...	...	...	6 51	6 51	...	...	9 41	9 41	...	...	...	...	...	...	16 43	16 43	...	...	19 23	19 23	...	...	arr. **Ponte Falciani**
		...	...	...	...	...	...	...	6 59	...	...	...	9 48	...	...	...	...	...	...	...	16 53	...	...	...	19 30	...	...	...	part. **Ponte Falciani**
1 25	1 00	...	...	...	...	...	5 4	6 14	7 18	...	7 51	8 54	10 7	...	10 47	11 47	12 47	13 47	14 59	16 7	17 12	...	17 40	18 44	19 50	...	20 19	21 20	**Tavarnuzze**
1 35	1 10	...	...	...	...	...	5 10	6 20	7 24	...	7 57	9 »	10 13	...	10 53	11 53	12 53	13 53	15 5	16 13	17 18	...	17 46	18 50	19 56	...	20 25	21 26	Le Rose
1 35	1 10	...	...	...	...	...	5 15	6 25	7 29	...	8 2	9 5	10 18	...	10 58	11 58	12 58	13 58	15 10	16 18	17 23	...	17 51	18 55	20 1	...	20 30	21 31	Certosa
1 45	1 15	...	...	...	...	...	5 19	6 29	7 33	...	8 6	9 9	10 22	...	11 2	12 2	13 2	14 2	15 14	16 22	17 27	...	17 55	18 59	20 5	...	20 34	21 35	Galluzzo
1 55	1 25	...	...	...	...	...	5 26	6 36	7 40	...	8 13	9 16	10 29	...	11 9	12 9	13 9	14 9	15 21	16 29	17 34	...	18 2	19 6	20 12	...	20 41	21 42	Due Strade
1 55	1 25	...	...	...	...	...	5 30	6 40	7 44	...	8 17	9 20	10 33	...	11 13	12 13	13 13	14 13	15 25	16 33	17 38	...	18 6	19 10	20 16	...	20 45	21 46	Gelsomino
1 70	1 30	...	...	...	...	...	5 38	6 48	7 52	...	8 25	9 28	10 41	...	11 21	12 21	13 21	14 21	15 33	16 41	17 46	...	18 14	19 18	20 24	...	20 53	21 54	arr. **Firenze** Porta Romana

Il servizio dalla Piazza del Duomo alla Porta Romana avrà luogo sempre con trasbordo al Gelsomino, ove saranno unicamente distribuiti biglietti per i percorsi Gelsomino–Porta Romana e Gelsomino-Piazza del Duomo, limitatamente ai posti disponibili nelle vetture.

Per i treni **2** e **4**, verrà applicata la tariffa ridotta, e anticipata o posticipata l'ora di partenza a seconda dell'esigenze del pubblico, con semplice avviso. Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa. — Rimane ferma la riduzione del prezzo del biglietto di andata e ritorno, 2ª classe, da Sancasciano e da Greve a Firenze.

Nei giorni festivi ed in quelli di eccezionale concorso verranno fatte delle partenze straordinarie da Porta Romana per Tavarnuzze e viceversa. — Secondo le esigenze del pubblico, con semplice avviso, potranno essere soppresse o fatte da Porta Romana per Tavarnuzze delle partenze di ora in ora, prima o dopo l'ultima di quelle portate dall'orario. — Coi treni **5** e **37** si trova a Sancasciano servizio di coincidenza postale per Tavarnelle e Barberino.

414a FIRENZE (Piazza del Duomo)-GELSOMINO (1° giugvo 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		49	51	53	55			50	52	54	56	
L. c.	L. c.	...	5 35	8 18	15 23	17 55	part. **Piazza del Duomo** ..	arr.	8 24	11 14	18 19	20 52	...
0 15	0 10	...	5 47	8 30	15 35	18 7	Barriera S. Niccolò...		8 12	11 2	18 7	20 40	...
0 25	0 20	...	5 57	8 40	15 45	18 17	Piazzale Michelangelo.		8 2	10 52	17 57	20 30	...
0 30	0 25	...	6 1	8 44	15 49	18 21	Torre al Gallo		7 59	10 48	17 53	20 26	...
0 35	0 30	...	6 7	8 50	15 55	18 27	arr. **Gelsomino**	part.	7 52	10 42	17 47	20 20	...

Tutti i treni predetti in partenza da Piazza del Duomo per il Gelsomino sono in coincidenza con quelli che partono da Porta Romana per Sancasciano e Greve, e viceversa tutti i treni in partenza da Sancasciano e Greve, trovano al Gelsomino coincidenza per Piazza del Duomo.

Verificandosi la necessità di corse straordinarie nelle ore notturne, l'Amministrazione si riserva di aumentare fino al 50 per 100 le tariffe per tali corse.

415 FIRENZE-FIESOLE (Società Anonima « LES TRAMWAYS FLORENTINS » — Firenze). (dal 1 luglio al 14 settembre 1900)

(Piazza del Duomo-Barriera Querce-S. Gervasio-Le Lune-S. Domenico-Regresso di Maiano-Fiesole).

Partenze da **Firenze** (Piazza del Duomo) per **Fiesole** ogni 20 minuti dalle ore 7 alle 13 » e dalle ore 15 40 alle 21 » ed ogni 40 minuti dalle ore 13 » alle 15 40.
Partenze da **Fiesole** per **Firenze** ogni 20 minuti dalle ore 7 10 alle 13 50 e dalle ore 16 30 alle 21 50, ed ogni 40 minuti dalle ore 13 50 alle 16 30. — Biglietti d'andata e ritorno L. **1.30**.

415a FIRENZE-SESTO FIORENTINO (dal 1° luglio al 14 settembre 1900)

(Piazza del Duomo-Porta Prato-Barriera Macelli-Rifredi-Sodo-Castello-Quinto-Doccia-Sesto).

Partenze da **Firenze** ogni 10 minuti dalle ore 5 55 alle 12 40 e dalle ore 17 » alle 20 55, ed ogni 20 minuti dalle ore 12 40 alle 17 ».
Partenze da **Sesto** ogni 10 minuti dalle ore 6 20 alle 12 45 e dalle 17 5 alle 21 25, ed ogni 20 minuti dalle ore 5 40 alle 6 20 e dalle ore 12 45 alle 17 5.

415b FIRENZE-ROVEZZANO (dal 1° luglio al 14 settembre 1900)

(Piazza del Duomo-Piazza Beccaria-Barriera Aretina-Bellariva-Varlungo-Rovezzano).

Partenze da **Firenze** ogni 10 minuti dalle ore 6 35 alle 10 15 e dalle ore 15 20 alle 20 45, ed ogni 20 minuti dalle ore 10 15 alle 15 20.
Partenze da **Rovezzano** ogni 10 minuti dalle ore 6 30 alle 10 40 e dalle ore 15 50 alle 21 20, ed ogni 20 minuti dalle ore 10 40 alle 15 50.

415c LINEA DEL VIALE DEI COLLI (1 giugno 1900)

(Piazza del Duomo-Barriera S. Niccolò-Piazzale Michelangiolo-S. Miniato-Torre al Gallo-Gelsomino).

Partenze da **Firenze** alle ore 5 35, 7 10, 8 18, 9 9, 10 », 10 51, 11 42, 12 33, 13 41, 14 32, 15 23, 16 14, 17 5, 17 56, 18 47, 19 38, 20 29. — Partenze da **Gelsomino** alle ore 6 12, 7 52, 9 1, 9 52, 10 43, 11 34, 12 25, 13 16, 14 24, 15 15, 16 6, 16 57, 17 48, 18 39, 19 30, 20 21, 21 12. — In caso di bisogno le corse saranno effettuate ogni 17 minuti.

415d FIRENZE-SETTIGNANO (1 aprile 1900)

(Piazza del Duomo-Piazza Beccaria-Barriera Settignanese-Fontebuoni-Ponte Mensola-Settignano).

Partenze da **Firenze** alle ore 6 56, 7 29, 8 2, 8 35, 9 8, 10 25, 11 30, 12 36, 13 42, 14 48, 15 54, 16 50, 17 23, 17 56, 18 29, 19 2, 19 35, 20 8.
» » **Settignano** » 6 40, 7 13, 7 46, 8 19, 8 52, 9 25, 9 58, 11 4, 12 10, 13 16, 14 22, 15 28, 16 34, 17 40, 18 13, 18 46, 19 19, 19 52, 20 25, 20 47.
Partenze da **Firenze** per **Ponte a Mensola** ogni 10 minuti dalle ore 6 35 alle 9 35 e dalle 16 15 alle 20 5. Ogni 20 minuti dalle 9 35 alle 16 15.
» » **Ponte a Mensola** per **Firenze** ogni 10 minuti dalle ore 6 25 alle 10 5 e dalle 16 40 alle 21. Ogni 20 minuti dalle 10 5 alle 16 40.

415e FIRENZE-BAGNO A RIPOLI (1 aprile 1900)

(Piazza del Duomo-Barriera S. Niccolò-Colonna-Bandino-Badia a Ripoli-Bagno a Ripoli).

Partenze da **Firenze** ogni 17 minuti dalle ore 7 alle 21 10. — Partenze da **Bagno a Ripoli** ogni 17 minuti dalle ore 6 15 alle 21 15.
In caso di bisogno le partenze da e per Bagno a Ripoli saranno effettuate ogni 8 minuti.
Le partenze da e per le Barriere Macelli, Aretina, S. Niccolò, Querce, verranno effettuate ogni 20 minuti dalle ore 7 alle 21 50.

415f LINEA DEI VIALI DI CIRCONVALLAZIONE (1 aprile 1900)

(Piazza Giudici-Piazza Beccaria-Piazza Cavour-Piazza Zuavi (Cascine).

Partenze ogni 20 minuti da Piazza Giudici a Piazza Zuavi e viceversa dalle ore 7 alle 22. — Da Piazza Zuavi e Piazza Giudici per Piazza Cavour fino alle ore 22 30.
In caso di bisogno le partenze saranno effettuate ogni 7 ed anche ogni 5 minuti.

415g LINEA DELLE CASCINE (1 aprile 1900)

(Piazza del Duomo-Porta al Prato-Barriera-Ponte alle Mosse-Cascine).

Partenze ogni 20 minuti da Piazza del Duomo dalle ore 7 alle 21. — Dalle Cascine dalle ore 7 35 alle 20 55. — In caso di bisogno le partenze saranno effettuate ogni 10 minuti.

416 TRAMVIA LUCCHESE (1 giugno 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		1 ●	3	5	7	9	11	13 +	15	17	19	21		D. Km	(EMANUELE BALESTRERI) PONTE A MORIANO		2 ●	4	6	8	10	12	14 +	16	18	20	22	
L. c.	L. c.	...	4 35	6 30	7 55	9 35	10 55	12 35	14 25	15 40	17 30	19 10	20 25	part.	»	**Ponte a Moriano**	arr.	5 45	7 35	9 25	10 45	12 »	14 15	15 30	16 50	19 »	20 15	22 5	...
0 20	0 15	...	4 50	6 45	8 10	9 50	11 10	12 50	14 40	15 55	17 45	19 25	20 38	↓	5	**San Pier a Vico**	↑	5 30	7 20	9 10	10 30	11 45	14 »	15 15	16 35	18 45	20 »	21 50	...
0 40	0 30	...	5 5	7 »	8 25	10 5	11 25	13 5	14 55	16 10	18 »	19 40	20 50		8	Lucca (Porta Santa Maria)		5 15	7 5	8 55	10 15	11 30	13 45	15 »	16 20	18 33	19 45	21 35	...
...	...	...	...	...	8 30	...	...	13 10	...	...	18 5	...	20 55		..	» (Porta S. Elisa)		...	...	8 50	...	...	13 40	...	...	18 29	...	21 30	...
0 55	0 40	...	...	...	8 35	...	...	13 15	...	...	18 10	...	21 »	arr.	9	**Lucca** (Stazione)	part.	...	...	8 45	...	...	13 35	...	...	18 25	. .	21 25	...

● Nei giorni festivi non avranno luogo i treni N. **1** e **2**. — **+** I treni **13** e **14** si faranno solamente nei giorni di *Mercoledì*, *Sabato* e nei giorni *festivi*.
NB. I treni **5, 6, 11, 12, 17, 18, 21** e **22** coincidono cogli arrivi e partenze della ferrovia a Lucca. — I treni **2** e **12** coincidono alla Stazione ferroviaria di Ponte a Moriano colla partenza pei Bagni di Lucca. — I treni **5** e **17** coincidono alla Stazione ferroviaria di Ponte a Moriano coll'arrivo da Bagni di Lucca.

417 MASSA-FORNO (dal 12 novembre 1899 al 30 aprile 1900)

PR. 2 cl. L. c.	●	+	★	❋	+	+	●		DIS. Km	(Tramvie di Massa)		●	+	★	❋	+	+	●
»	5 »	7 »	9 10	11 10	13 »	15 »	17 »	p.	»	**Massa**	a.	6 50	8 50	11 »	13 20	14 50	16 50	18 50
0 15	5 25	7 25	9 35	11 35	13 25	15 25	17 25	↓	3	Canevara	↑	6 25	8 25	10 35	12 55	14 25	16 25	18 25
0 25	5 35	7 35	9 45	11 45	13 35	15 35	17 35	↓	5	Poggio Picense	↑	6 15	8 15	10 25	12 45	14 15	16 15	18 15
0 40	5 50	7 50	10 »	12 »	13 50	15 50	17 50	a.	8	**Forno**	p.	6 »	8 »	10 10	12 30	14 »	16 »	18 »

● Domenica quindicinale. — + Domenica. — ★ Lunedì. — ❋ Sabato.

418 MASSA-MARINA (dal 12 novembre 1899 al 30 aprile 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.					Festivo			DIST. Km	(Tramvie di Massa)			Festivo				
»	»	...	...	...	7 »	14 »	17 »	part.	»	**Massa**	arr.	8 »	15 20	18 20	...	...	...
0 25	0 20	...	...	...	7 20	14 20	17 20	arr.	3	**Marina**	part.	7 40	15 »	18 »	...	...	...

419 PISA-NAVACCHIO-(Calci)-PONTEDERA (1 giugno 1900)

(Soc. Ital. per le Ferrovie economiche e Tramvie a vap. della Prov. di Pisa).

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.				1 mist	15 mist	3 mist	5 mist	7 mist	9 mist	11 mist	13 mist		DIS. Km	
		...	...	...	5 45	6 21	7 30	9 20	12 »	14 20	17 10	19 40	part.	»	**Pisa** Stazione Centrale
»	»	...	...	...	5 47	6 23	7 32	9 22	12 2	14 22	17 12	19 42	↓	»	**Pisa** Barriera Vitt. Eman.
		...	...	...	5 50	6 26	7 35	9 25	12 5	14 25	17 15	19 45	↓	»	**Pisa** Barriera Fiorentina
0 15	0 10	...	...	...	5 54	6 30	7 39	9 29	12 9	14 29	17 19	19 49	↓	2	San Marco.
0 15	0 10	...	...	...	6 »	6 36	7 45	9 35	12 15	14 35	17 25	19 55	↓	4	Putignano
0 20	0 10	...	...	...	6 5	6 41	7 50	9 40	12 20	14 40	17 30	20 »	↓	5	Oratoio-Riglione
0 35	0 20	...	...	...	6 8	6 44	7 53	9 43	12 23	14 43	17 33	20 3	↓	7	Badia
0 35	0 20	...	...	...	6 12	6 48	7 57	9 47	12 27	14 47	17 37	20 7	arr.	8	**Navacchio**

419a NAVACCHIO-CALCI

da Navacch.					15	15	43	45	47	49	51	53			
»	»	...	...	...	6 49	6 49	8 1	9 51	12 31	14 51	17 41	20 10	part.	»	**Navacchio**
0 25	0 20	...	...	...	7 3	7 3	8 15	10 5	12 45	15 5	17 55	20 24	↓	4	Caprona
0 40	0 25	...	...	...	7 11	7 11	8 23	10 13	12 53	15 13	18 3	20 32	arr.	6	**Calci**

da Pisa															
		...	...	...	6 14	...	7 59	9 49	12 29	14 49	17 39	20 9	part.	»	**Navacchio**
0 40	0 25	...	...	...	6 22	...	8 7	9 57	12 37	14 57	17 47	20 17	↓	10	Sant'Anna
0 50	0 30	...	...	...	6 30	...	8 15	10 5	12 45	15 5	17 55	20 25	↓	12	San Benedetto
0 55	0 35	...	...	...	6 36	...	8 21	10 11	12 51	15 11	18 1	20 31	↓	14	Cascina
0 65	0 45	...	...	...	6 43	...	8 28	10 18	12 58	15 18	18 8	20 38	↓	15	Madonna dell'Acqua
0 65	0 45	...	...	...	6 48	...	8 33	10 23	13 3	15 23	18 13	20 43	↓	17	Fornacette
0 75	0 50	...	...	...	6 52	...	8 37	10 27	13 7	15 27	18 17	20 47	↓	19	Chiesino
0 85	0 50	...	...	...	6 57	...	8 42	10 32	13 12	15 32	18 22	20 52	↓	21	**Pontedera** (Stazione)
		...	...	...	7 »	...	8 45	10 35	13 15	15 35	18 25	20 55	arr.		**Pontedera** (Città)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.				2 mist	4 mist	6 mist	8 mist	10 mist	12 mist	14 mist			DIS. Km	
		...	...	...	6 »	7 11	9 1	11 41	14 1	16 51	19 19	..	part.	»	**Pontedera** (Città)
»	»	...	...	...	6 4	7 15	9 5	11 45	14 5	16 55	19 23	...	↓		**Pontedera** (Stazione)
0 15	0 10	...	...	...	6 9	7 20	9 10	11 50	14 10	17 »	19 28	...	↓	2	Chiesino
0 20	0 10	...	...	...	6 13	7 24	9 14	11 54	14 14	17 4	19 32	...	↓	4	Fornacette
0 30	0 20	...	...	...	6 18	7 29	9 19	11 59	14 19	17 9	19 37	...	↓	6	Madonna dell'Acqua
0 30	0 20	...	...	...	6 25	7 36	9 26	12 6	14 26	17 16	19 44	...	↓	7	Cascina
0 40	0 25	...	...	...	6 31	7 42	9 32	12 12	14 32	17 22	19 50	...	↓	9	San Benedetto
0 45	0 30	...	...	...	6 39	7 50	9 40	12 20	14 40	17 30	19 58	...	↓	11	Sant'Anna
0 55	0 35	...	...	...	6 47	7 58	9 48	12 28	14 48	17 38	20 6	...	arr.	13	**Navacchio**

da Calci						42	44	46	48	50	52	54			
»	»	...	...	...	↓	7 34	9 24	12 4	14 24	17 14	19 43	20 37	part.	»	**Calci**
0 20	0 10	...	...	...	↓	7 42	9 32	12 12	14 32	17 22	19 51	20 45	↓	2	Caprona
0 40	0 15	...	...	...	↓	7 56	9 46	12 26	14 46	17 36	20 5	20 59	arr.	6	**Navacchio**

da Ponteder.															
		...	...	...	6 48	8 »	9 50	12 30	14 50	17 40	20 8	21 »	part.	»	**Navacchio**
0 65	0 45	...	...	...	6 53	8 4	9 54	12 34	14 54	17 44	20 12	21 4	↓	14	Badia
0 65	0 45	...	...	...	6 56	8 7	9 57	12 37	14 57	17 47	20 15	21 7	↓	16	Oratoio-Riglione
0 75	0 50	...	...	...	7 1	8 12	10 2	12 42	15 2	17 52	20 20	21 12	↓	17	Putignano
0 85	0 50	...	...	...	7 7	8 18	10 8	12 48	15 8	17 58	20 26	21 18	↓	19	San Marco
		...	...	...	7 11	8 22	10 12	12 52	15 12	18 2	20 30	21 22	↓		**Pisa** Barriera Fiorentina
0 85	0 50	...	...	...	7 14	8 25	10 15	12 55	15 15	18 5	20 33	21 25	↓	21	**Pisa** Barriera Vitt. Eman.
		...	...	...	7 15	8 26	10 16	12 56	15 16	18 6	20 34	21 26	arr.		**Pisa** Stazione Centrale

420 MARINA-PISA (1 giugno 1900)

(Società italiana per le ferrovie economiche e tramvie a vapore della provincia di Pisa).

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	17 mist	19 mist	21 mist	23 mist	25 mist	27 ❋	29 mist	31 ❋	33 misto	35 +	37 ●	39 ❋ festiv		DIS Km	
		7 15	9 25	11 11	13 20	14 21	15 35	16 50	18 19	19 10	20 49	21 43	22 40	p.	»	**Marina**
0 35	0 25	7 37	9 47	11 33	13 42	14 43	15 57	17 12	18 41	19 32	21 11	22 5	23 2	↓	6	S. Piero
0 80	0 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	↓	11	S. Giov. al Gatano
0 80	0 50	7 58	10 8	11 54	14 3	15 4	16 18	17 33	19 2	19 53	21 32	22 26	23 2	a.	13	**Pisa** St. Centr.

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	16 mist	18 mist	20 mist	22 mist	24 mist	26 ❋	28 mist	30 ❋	32 mist	34 +	36 ●	38 ❋ festiv			
		6 27	7 17	9 25	11 11	13 20	14 21	15 35	16 50	18 21	20 »	20 49	21 45	p.	»	**Pisa** St. Centr.
—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	↓	2	S. Giov. al Gatano
0 45	0 30	6 48	7 38	9 46	11 32	13 41	14 42	15 56	17 11	18 42	20 21	21 10	22 6	↓	7	S. Piero
0 80	0 50	7 10	8 »	10 8	11 54	14 3	15 4	16 18	17 33	19 4	20 43	21 32	22 28	a.	13	**Marina**

+ I treni **34** e **35** dal 1° al 15 giugno, avranno luogo solamente nei giorni festivi.
● I treni **36** e **37** dal 16 al 30 » » » » » »
❋ I treni **26**, **30**, **38**, **27**, **31** e **39** avranno luogo dal 1° luglio.

TRAMVIE DEL LAZIO

423 ROMA-TIVOLI (30 giugno 1900)

(Società anonima delle tramvie e ferrovie economiche Roma-Milano-Bologna; Roma)

Prezzi Ordinari 1 cl. L. c.	Prezzi Ordinari 2 cl. L. c.	And. e rit. 1 cl. L. c.	And. e rit. 2 cl. L. c.				1	3 accel	5 accel	7 accel	9	11 accel	13	15 accel		Dis. Km	
				...	...	...	5 »	6 »	7 35	9 »	10 45	15 10	...	18 »	part.	»	**Roma** (P. Venezia)
				...	...	...	5 33	6 30	8 7	9 30	11 18	15 44	...	19 »		»	**Roma** St. S. L.
0 25	0 20	...	...	...	...	...	5 40	—	—	—	11 27	—	...	19 7		2	Portonaccio
0 50	0 40	...	...	...	...	...	5 51	—	—	—	11 40	—	...	19 18		6	Ponte Mammolo
1 00	0 80	...	...	...	...	...	6 3	—	8 31	—	11 56	—	...	19 29		11	Settecamini
1 35	0 95	1 60	1 15	...	...	...	6 24	7 13	8 52	10 13	12 25	16 27	...	19 50	arr.	20	**Bagni**
				...	...	...	6 29	7 18	8 57	10 17	12 30	16 32	17 32	19 55	part.		
2 10	1 30	...	...	...	...	...	6 38	—	—	—	12 41	16 41	17 43	20 4		23	Ponte Lucano
2 30	1 70	...	...	...	...	...	6 44	7 31	9 9	10 29	12 48	16 47	17 50	20 10		25	Villa Adriana
2 50	1 85	...	...	...	...	...	6 52	7 40	9 17	10 37	12 58	16 55	18 »	20 18		27	Regresso
2 50	1 85	3 00	2 20	...	...	...	6 58	7 46	9 22	10 42	13 4	17 »	18 6	20 23	arr.	29	**Tivoli**

Prezzi Ordinari 1 cl. L. c.	Prezzi Ordinari 2 cl. L. c.	And. e rit. 1 cl. L. c.	And. e rit. 2 cl. L. c.			2	4 accel	6 accel	8 accel	10	12	14 accel	16	22 Fest.		Km	
				...	...	5 43	7 18	8 27	9 42	11 5	15 45	17 36	18 22	20 8	part.	»	**Tivoli**
0 25	0 20	...	...	...	...	5 51	7 25	8 34	9 50	11 12	15 53	17 43	18 30	20 16		2	Regresso
0 75	0 65	...	...	...	...	6 »	7 32	8 41	9 57	11 19	16 2	17 50	18 39	20 25		4	Villa Adriana
0 90	0 70	...	...	...	...	6 6	—	8 47	—	—	16 9	17 56	18 46	20 32		6	Ponte Lucano
1 00	0 80	1 00	0 80	...	...	6 16	7 42	8 54	10 8	11 30	16 19	18 4	18 56	20 42	arr.	9	**Bagni**
				...	...	6 24	8 13	8 59	10 13	11 35	...	18 9	19 »	20 45	part.		
1 55	1 15	...	...	...	...	6 55	—	—	10 34	11 56	...	—	19 30	21 14		18	Settecamini
2 00	1 50	...	...	...	...	7 10	—	—	—	—	...	—	19 45	21 29		23	Ponte Mammolo
2 35	1 75	...	...	...	...	7 23	—	9 37	—	—	...	—	19 59	21 43		27	Portonaccio
2 50	1 85	3 00	2 20	...	...	7 30	8 56	9 45	10 58	17 20	...	18 52	20 8	21 52		29	**Roma** St. S. L.
...	...	...	...	...	...	8 »	9 26	10 15	11 30	17 50	...	19 20	20 38	22 20	arr.	29	**Roma** (P. Venezia)

Biglietti di andata e ritorno cumulativi col bagno alle ACQUE ALBULE

	Biglietti di andata e ritorno 1 cl. L. c.	Biglietti di andata e ritorno 2 cl. L. c.	Osservazioni
ROMA-BAGNI, con bagno in vasca comune	2 20	1 90	Nei prezzi contro indicati non è compresa la tassa di bollo di cent. 5.
Id. con bagno in camerino	3 »	2 70	
Id. con bagno caldo	3 80	3 50	
TIVOLI-BAGNI, con bagno in vasca comune	1 10	0 95	
Id. con bagno in camerino	1 50	1 35	
Id. con bagno caldo	3 15	3 »	

Stazioni	Abbonamenti Un anno 1 cl. L. c.	Un anno 2 cl. L. c.	Sei mesi 1 cl. L. c.	Sei mesi 2 cl. L. c.	Tre mesi 1 cl. L. c.	Tre mesi 2 cl. L. c.	Un mese 1 cl. L. c.	Un mese 2 cl. L. c.	Biglietti a serie Per 20 viaggi in 6 mesi 1 cl. L. c.	Biglietti a serie 2 cl. L. c.	Osservazioni
Da **Roma** a **Tivoli** e *viceversa*	361.20	259.90	186.45	135.60	113 »	79.10	67.80	47.50	26.70	19.70	I biglietti a serie, sono validi anche per la moglie ed i figli del titolare, purchè siano accompagnati dal medesimo.

AVVERTENZE

Biglietti festivi. — Biglietti speciali di andata e ritorno verranno distribuiti in Roma, nei di festivi; essi sono validi per la sola giornata festiva, ed il loro prezzo per l'intero percorso Roma-Tivoli e viceversa, è di L. 2,55 per la prima classe e di L. 1,90 per la seconda, compresa la tassa di bollo.

Fermate. — I viaggiatori muniti di biglietto Roma-Tivoli o viceversa, possono fermarsi ai *Bagni* e *Villa Adriana*, e proseguire la corsa coi treni successivi della giornata.
Non si può salire sui treni o scendere da essi che nelle località ove questi hanno regolare fermata.

TRAMVIE DELL' UMBRIA

423 a PERUGIA-STAZIONE FERROVIARIA (1 marzo 1900)

(Società anonima elettricità umbra)

2	4	6	8	10	12	14	16		Dis. Km			1	3	5	7	9	11	13	15	17
4 55	5 35	8 40	11 25	14 15	17 10	20 20	22 »	*p.*	»	**Staz. Ferroviaria**	*a.*	0 35	6 5	8 30	10 20	13 45	13 55	16 40	19 55	21 40
5 20	6 »	9 5	11 50	14 40	17 35	20 45	22 25	*a.*	4	**Perugia** Piaz. Dante	*p.*	0 10	5 40	8 5	9 55	13 20	13 30	16 15	19 30	21 15

TRAMVIE DELLA CAMPANIA

424 NAPOLI-CAPODICHINO-COLONNE DI GIUGLIANO-*Giugliano*-AVERSA (1 maggio 1899)

Società Anonima Tramvie Provinciali di Napoli: Napoli

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.			2 facoltativ.	6	10	14	18	22	26	30	34	38	42	46	50	54		Dist. Km	
»	»	»	...	...	5 »	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	part.	»	**Napoli** Porta Capuana
0 20	0 15	0 10	...	...	5 8	6 8	7 8	8 8	9 8	10 8	11 8	12 8	13 8	14 8	15 8	16 8	17 8	18 8	↓	1	**Napoli** Tiro a Segno
0 20	0 15	0 10	...	...	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	↓	2	**Napoli** Cotugno Scambio
0 20	0 15	0 10	...	...	5 24	6 24	7 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	13 24	14 24	15 24	16 24	17 24	18 24	arr.	3	**Deposito** S.
			...	...	5 27	6 27	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27	12 27	13 27	14 27	15 27	16 27	17 27	18 27	part.	3	**Deposito** S.
0 20	0 15	0 10	...	...	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	↓	5	Capodichino
0 30	0 20	0 15	...	...	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40	↓	6	Secondigliano Scambio
0 35	0 25	0 20	...	...	5 44	6 44	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	↓	7	Quadrivio Arzano
0 50	0 35	0 20	...	...	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 55	↓	10	Melito Municipio
0 55	0 40	0 25	...	...	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	arr.	11	**Colonne di Giugliano**
0 55	0 40	0 25	...	...	*6 2*	*7 2*	*8 2*	*9 2*	*10 2*	*11 2*	*12 2*	*13 2*	*14 2*	*15 2*	*16 2*	*17 2*	*18 2*	*19 2*	part.	*11*	*Colonne*
0 55	0 40	0 25	...	...	*6 6*	*7 6*	*8 6*	*9 6*	*10 6*	*11 6*	*12 6*	*13 6*	*14 6*	*15 6*	*16 6*	*17 6*	*18 6*	*19 6*	arr.	*13*	*Giugliano*
0 55	0 40	0 25	...	...	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	part.	11	**Colonne di Giugliano**
0 60	0 45	0 30	...	...	6 4	7 4	8 4	9 4	10 4	11 4	12 4	13 4	14 4	15 4	16 4	17 4	18 4	19 4	↓	12	Casandrino
0 70	0 50	0 30	...	...	6 11	7 11	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11	15 11	16 11	17 11	18 11	19 11	↓	13	S. Antimo Piazza Vil.
0 80	0 55	0 35	...	...	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	arr.	18	**Aversa** Stazione

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.			3 facolt.	7	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55		Dist. Km	
»	»	»	...	...	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	part.		**Aversa** Stazione
0 20	0 15	0 10	...	...	4 49	5 49	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	11 49	12 49	13 49	14 49	15 49	16 49	17 49	↓	5	S. Antimo Piazza Vill.
0 25	0 20	0 15	...	...	4 56	5 56	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	↓	6	Casandrino
0 35	0 25	0 20	...	...	5 »	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	arr.	7	**Colonne di Giugliano**
0 35	0 25	0 20	...	...	*4 54*	*5 54*	*6 54*	*7 54*	*8 54*	*9 54*	*10 54*	*11 54*	*12 54*	*13 54*	*14 54*	*15 54*	*16 54*	*17 54*	part.	*7*	*Giugliano*
0 35	0 25	0 20	...	...	*4 58*	*5 58*	*6 58*	*7 58*	*8 58*	*9 58*	*10 58*	*11 58*	*12 58*	*13 58*	*14 58*	*15 58*	*16 58*	*17 58*	arr.	*8*	*Colonne*
0 35	0 25	0 20	...	...	5 »	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	part.	7	**Colonne di Giugliano**
0 35	0 25	0 20	...	...	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	12 5	13 5	14 5	15 5	16 5	17 5	18 5	↓	8	Melito Municipio
0 45	0 30	0 20	...	...	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	13 16	14 16	15 16	16 16	17 16	18 16	↓	12	Quadrivio Arzano
0 50	0 35	0 25	...	...	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	↓	12	Secondigliano Scambio
0 60	0 40	0 25	...	...	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	↓	14	Capodichino
0 80	0 55	0 35	...	...	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33	18 33	arr.	15	**Deposito** S.
			...	...	5 36	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36	18 36	part.	15	**Deposito** S.
0 80	0 55	0 35	...	...	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	↓	16	**Napoli** Cotugno Scambio
0 80	0 55	0 35	...	...	5 52	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52	16 52	17 52	18 52	↓	17	**Napoli** Tiro a Segno
0 80	0 55	0 35	...	...	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	arr.	18	**Napoli** Porta Capuana

I treni facoltativi **2** e **3** saranno eseguiti nei soli giorni che seguono le Domeniche e feste governative.

425 NAPOLI MUSEO-NAPOLI TORRETTA (aprile 1900)

Società Tramways Napoli: Napoli.

Da **Napoli Museo** a **Napoli Torretta** part. dalle 7 alle 22,48 con intervallo di 12 minuti ogni corsa.
— Da **Napoli Torretta** a **Napoli Museo** part. dalle 6,12 alle 22 » » »

1ª classe cent. **25** — 2ª classe cent. **20**.

425ª NAPOLI MUSEO - NAPOLI VOMERO (aprile 1900)

Società Tramways Napoletani: Napoli.

Da **Napoli Museo:** 1ª partenza 7 6; ultima partenza 22 42. Le partenze da Napoli al Vomero e
Da **Napoli Vomero:** » 6 54; » » 23 6. viceversa avvengono ogni 12 minuti.

1ª classe cent. **15** — 2ª classe cent. **10**.

425ᵇ NAPOLI MUSEO-CAPODIMONTE-MIANO-S. ROCCO (29 aprile 1900)

Società Belga di Tramway

		1ª partenza	Ultima partenza
Da **Napoli-Museo** per	Porta Grande	5 45	0 5
	Miano	5 50	0 30
	San Rocco	5 55	0 35
Da **Porta Grande** per **Napoli-Museo**		5 27	23 35
» **Miano** » »		5 30	0 »
» **San Rocco** » »		5 35	0 5

Le partenze avvengono ogni 20 minuti. Nelle occasioni di feste straordinarie l'orario sarà prolungato.

426 NAPOLI-CAPODICHINO-CAIVANO

(1 maggio 1899)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	4 fer.	8 fer.	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56		Dis Km	(Società An. tram. prov. di Napoli)
			...	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 20	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	part.	»	**Napoli** Porta Capuana
0 20	0 15	0 10	...	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	13 38	14 38	15 38	16 38	17 38	18 38	»	1	**Napoli** Tiro a Segno
—	—	—	...	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	»	2	**Napoli** Cotugno Scambio
0 20	0 15	0 10	...	6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	arr.	3	**Deposito**
			5 57	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57	18 57	part.		
0 20	0 15	0 10	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »		5	Capodichino
0 20	0 15	0 10	6 7	7 7	8 7	9 7	10 7	11 7	12 7	13 7	14 7	15 7	16 7	17 7	18 7	19 7		6	S. Pietro Piazza M.
0 35	0 25	0 15	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20		8	Casoria Scambio
0 50	0 35	0 20	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30		10	Afragola Scambio
0 65	0 40	0 25	6 44	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44		13	Cardito Dazio
0 70	0 45	0 30	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 55	19 55		14	**Caivano** Staz. S.
			7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	arr.	15	**Caivano** Via M.

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 facol.	5 fer.	9	13	17	21	25	29	33	37	41	45	49	53	57		Dis Km	(Società An. tram. prov. di Napoli)
»	»	»	...	...	...	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	part.	»	**Caivano** Via M.
0 15	0 10	0 10	4 5	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	12 5	13 5	14 5	15 5	16 5	17 5	18 5		1	**Caivano** Staz S.
0 15	0 10	0 10	4 16	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	13 16	14 16	15 16	16 16	17 16	18 16		2	Cardito Dazio
0 20	0 15	0 10	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30		5	Afragola Scambio
0 35	0 20	0 15	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40		7	Casoria Scambio
0 50	0 30	0 20	4 53	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	13 53	14 53	15 53	16 53	17 53	18 53		9	S. Pietro Piazza M.
0 50	0 35	0 20	5 »	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »		10	Capodichino
0 70	0 45	0 30	5 3	6 3	7 3	8 3	9 3	10 3	11 3	12 3	13 3	14 3	15 3	16 3	17 3	18 3	19 3	arr.	12	**Deposito**
			5 6	6 6	7 6	8 6	9 6	10 6	11 6	12 6	13 6	14 6	15 6	16 6	17 6	18 6	19 6	part.		
			5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	»	13	**Napoli** Cotugno Scambio
			5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22	18 22	19 22	»	14	**Napoli** Tiro a Segno
0 70	0 45	0 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	arr.	15	**Napoli** Porta Capuana

Avvertenze. — Il treno facoltativo **1** sarà eseguito nei soli giorni che seguono le domeniche e feste governative.

427 NAPOLI-POZZUOLI

(26 giugno 1899)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 fer.	3 ●	5	7 ●	9	11 ●	13	15 ●	17	19 ●	21	23 ●	25	27 ●	29	31 ●	33	35 ★ ●	37 ★		Dis Km	(Società Anonima Tram. Napol.)
			5 30	6 25	7 20	8 15	9 10	10 5	11 »	11 55	12 50	14 45	15 40	16 35	17 30	18 25	19 20	20 15	21 10	22 5	23 »	part.	»	**Torretta**
0 15	0 10	0 10	5 39	6 34	7 29	8 24	9 19	10 14	11 9	12 4	12 59	14 54	15 49	16 44	17 39	18 34	19 29	20 24	21 19	22 14	23 9		2	Piazza Leopardi
0 15	0 10	0 10	5 45	6 40	7 35	8 30	9 25	10 20	11 15	12 10	13 5	15 »	15 55	16 50	17 45	18 40	19 35	20 30	21 25	22 20	23 15		2	Pilastri
0 20	0 15	0 10	5 51	6 46	7 41	8 36	9 31	10 26	11 21	12 16	13 11	15 6	16 1	16 56	17 51	18 46	19 41	20 36	21 31	22 26	23 21		4	Agnano
0 20	0 15	0 10	5 57	6 52	7 47	8 42	9 37	10 32	11 27	12 22	13 17	15 12	16 7	17 2	17 57	18 52	19 47	20 42	21 37	22 32	23 27		5	Bagnoli
0 20	0 15	0 10	6 5	7 »	7 55	8 50	9 45	10 40	11 35	12 30	13 25	15 20	16 15	17 10	18 5	19 »	19 55	20 50	21 45	22 40	23 35		6	La Pietra
0 30	0 25	0 20	6 15	7 10	8 5	9 »	9 55	10 50	11 45	12 40	13 35	15 30	16 25	17 20	18 15	19 10	20 5	21 »	21 55	22 50	23 45		8	Subveni-Homini
0 30	0 25	0 20	6 19	7 14	8 9	9 4	9 59	10 54	11 49	12 44	13 39	15 34	16 29	17 24	18 19	19 14	20 9	21 4	21 59	22 54	23 49	arr.	10	**Pozzuoli**

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2	4 ●	6	8 ●	10	12 ●	14	16 ●	18	20 ●	22	24 ●	26	28 ●	30	32 ●	34	36 ★ ●	38 ★		Dis Km	(Società Anonima Tram.: Napol.)
			6 25	7 20	8 15	9 10	10 5	11 »	11 55	12 50	13 45	15 40	16 35	17 30	18 25	19 20	20 15	21 10	22 5	23 »	23 55	part.	»	**Pozzuoli**
0 15	0 10	0 10	6 29	7 24	8 19	9 14	10 9	11 4	11 59	12 54	13 49	15 44	16 39	17 34	18 29	19 24	20 19	21 14	22 9	23 4	23 59		1	Subveni-Homini
0 15	0 10	0 10	6 39	7 34	8 29	9 24	10 19	11 14	12 9	13 4	13 59	15 54	16 49	17 44	18 39	19 34	20 29	21 24	22 19	23 14	0 9		3	La Pietra
0 15	0 10	0 10	6 50	7 45	8 40	9 35	10 30	11 25	12 20	13 15	14 10	16 5	17 »	17 55	18 50	19 45	20 40	21 35	22 30	23 25	0 20		4	Bagnoli
0 15	0 10	0 10	6 53	7 48	8 43	9 38	10 33	11 28	12 23	13 18	14 13	16 8	17 3	17 58	18 53	19 48	20 43	21 38	22 33	23 28	0 23		5	Agnano
0 20	0 15	0 10	6 59	7 54	8 49	9 44	10 39	11 34	12 29	13 24	14 19	16 14	17 9	18 4	18 59	19 54	20 49	21 44	22 39	23 34	0 29		7	Pilastri
0 20	0 15	0 10	7 5	8 »	8 55	9 50	10 45	11 40	12 35	13 30	14 25	16 20	17 15	18 10	19 5	20 »	20 55	21 50	22 45	23 40	0 35		8	Piazza Leopardi
0 30	0 25	0 20	7 14	8 9	9 4	9 59	10 54	11 43	12 44	13 39	14 34	16 29	17 24	18 19	19 14	20 9	21 4	21 59	22 54	23 49	0 44	arr.	10	**Torretta**

Avvertenze. — Le corse indicate col segno ● si eseguiscono solamente nella stagione estiva cominciando coll'ultima domenica di giugno e terminando l'ultima di settembre. Le altre corse non facoltative si eseguiscono tutto l'anno.

★ I treni **35** e **36** verranno effettuati solo nei giorni festivi. I treni **37** e **38** sono facoltativi. I treni **16**, **20**, **24**, **28** e **32**, si arrestano a Torretta ed i treni **19**, **23**, **27** e **31** vi partono. — I **cani** sono ammessi solo nella 3ª classe col pagamento di una tassa fissa di centesimi **20** purchè muniti di museruola ed accompagnati dai loro padroni.

Le partenze da Piazza S. Ferdinando, per le vetture di 1ª e 2ª cl., hanno luogo 30 minuti prima di quelle stabilite dalla Torretta.

NB. Per i biglietti diretti da e per Piazza S. Ferdinando aggiungere cent. 15 per la 1ª classe e cent. 10 per la 2ª classe.

TRAMVIE DELLE PUGLIE

428 BARI-BARLETTA (10 giugno 1897)

Società Anonima Generale delle Tramvie-Bari.

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	2 1.2.3	4 1.2.	6 1.2.	8 1.2.3		Km DIST.	Stazioni		1 1.2.3	3 1.2.	5 1.2.	7 1.2.3
			5 5	7 41	13 4	17 »	part.	»	**Bari**	arr.	8 30	11 10	17 48	20 30
0 35	0 25	—	—	—	—	—		»	*Fesca*		—	—	—	—
0 70	0 50	—	5 30	8 6	13 29	17 25		»	*Quattro Strade*		8 6	10 46	17 24	20 6
0 70	0 50	—	—	—	—	—		»	*Palese*		—	—	—	—
1 05	0 75	0 45	5 53	8 29	13 52	17 48		15	**Bitonto**		7 44	10 24	17 »	19 44
1 40	1 00	—	—	—	—	—		»	*Tuppetto*		—	—	—	—
1 75	1 25	—	—	—	—	—		»	*Sovereto*		—	—	—	—
2 10	1 50	0 90	6 32	9 8	14 31	18 27		28	Terlizzi		7 5	9 43	16 15	19 5
2 45	1 75	1 05	6 52	9 27	14 49	18 45		33	Ruvo		6 48	9 26	15 57	18 47
2 80	2 00	—	—	—	—	—		»	*Strada Bisceglie*		—	—	—	—
3 15	2 25	1 35	7 23	9 56	15 20	19 19		41	Corato		6 18	8 57	15 23	18 17
3 50	2 50	—	—	—	—	—		»	*S. Elia*		—	—	—	—
3 85	2 75	—	—	—	—	—		»	*S. Angelo*		—	—	—	—
4 20	3 00	1 80	8 10	10 41	16 5	20 »		55	Andria		5 33	8 13	14 36	17 33
—	—	—	—	—	—	—		»	*Casello 17*		—	—	—	—
4 90	3 50	2 10	8 40	11 11	16 35	20 30	arr.	65	**Barletta**	part.	5 »	7 40	14 3	17 »

Biglietti di Andata e Ritorno *in via di esperimento e fino ad ulteriore avviso.*

dalla Stazione di	alla Stazione di	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
Bari	Bitonto	1 95	1 40	0 85
	Terlizzi	3 60	2 60	1 60
	Ruvo	3 95	2 85	2 75
	Corato	5 10	2 65	2 20
	Andria	3 35	4 55	2 75
	Barletta	6 90	4 95	3 00

428a LECCE-S. CATALDO (15 maggio 1900)

	Km DIS.	Stazioni	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49
p.	»	**Lecce** (S. Or.)	5 »	5 36	6 12	6 48	7 24	8 »	8 36	9 12	9 48	10 24	11 »	11 36	12 12	12 48	13 24	14 »	14 36	15 12	15 48	16 24	17 »	17 36	18 12	18 48	19 24
	1	Fulgenzio	5 7	5 43	6 19	6 55	7 31	8 7	8 43	9 19	9 55	10 31	11 7	11 43	12 19	12 55	13 31	14 7	14 43	15 19	15 55	16 31	17 7	17 43	18 19	18 55	19 31
	4	Crocifisso	5 16	5 52	6 28	7 4	7 40	8 16	8 52	9 28	10 4	10 40	11 16	11 52	12 28	13 4	18 40	14 16	14 52	15 28	16 4	16 40	17 16	17 52	18 28	19 4	19 40
	8	Torricella	5 25	6 1	6 37	7 13	7 49	8 25	9 1	9 37	10 13	10 49	11 25	12 1	12 37	13 13	13 49	14 25	15 1	15 37	16 13	16 49	17 25	18 1	18 37	19 13	19 49
a.	13	**S. Cataldo**	5 34	6 10	6 46	7 22	7 58	8 34	9 10	9 46	10 22	10 58	11 34	12 10	12 46	13 22	13 58	14 34	15 10	15 46	16 22	16 58	17 34	18 10	18 46	19 22	19 58

	Km DIS.	Stazioni	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50
p.	»	**S. Cataldo**	5 52	6 28	7 4	7 40	8 16	8 52	9 28	10 4	10 40	11 16	11 52	12 28	13 4	13 40	14 16	14 52	15 28	16 4	16 40	17 16	17 52	18 28	19 4	19 40	20 16
	4	Torricella	6 1	6 37	7 13	7 49	8 25	9 1	9 37	10 13	10 49	11 25	12 1	12 37	13 13	13 49	14 25	15 1	15 37	16 13	16 49	17 25	18 1	18 37	19 13	19 49	20 25
	8	Crocifisso	6 10	6 46	7 22	7 58	8 34	9 10	9 46	10 22	10 58	11 34	12 10	12 46	13 22	13 58	14 34	15 10	15 46	16 22	16 58	17 34	18 10	18 46	19 22	19 58	20 34
	11	Fulgenzio	6 19	6 55	7 31	8 6	8 43	9 19	9 55	10 31	11 7	11 43	12 19	12 55	13 31	14 7	14 43	15 19	15 55	16 31	17 7	17 43	18 19	18 55	19 31	20 7	20 43
a.	13	**Lecce** (S. Or.)	6 26	7 2	7 38	8 14	8 50	9 26	10 2	10 38	11 14	11 50	12 26	13 2	13 38	14 14	14 50	15 26	16 2	16 38	17 14	17 50	18 26	19 2	19 38	20 14	20 50

Prezzi dei Biglietti: Treni operai, L. 0 25 — Treni popolari, L. 0 35 — Treni di lusso di 1ª classe L. 0 35.

TRAMVIE DELLA SICILIA

429 PALERMO-MONREALE (marzo 1900)

(Società Sicula Tramways-Omnibus Palermo)

Prezzi salita	Prezzi discesa	Km Dis.	Stazioni	prima partenza	ultima partenza
—	0 40	»	**Palermo** (Piazza Bologni)	6 30	21 »
0 10	0 35	1	**Palermo** (Piazza Indipendenza)	—	—
0 20	0 20	5	Rocca	—	—
0 50	—	7	**Monreale**	5 30	21 20

Le partenze ad intervalli di 30 minuti.
Nei giorni festivi e di grande affluenza gli intervalli si ridurranno a 12 minuti col prolungamento dell'orario serale.

429 a MESSINA-FARO-BARCELLONA (15 giugno 1900)

(Società dei Tramways Siciliani Messina)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				21	3	23 facolt ●	25	27	7	29		Km Dist	Stazioni		22	2	24 facolt ●	26	28	6	8			
»	»	...	...	...	5 »	6 30	9 »	12 »	14 »	16 30	17 25	part.		**Messina** (Marittima)	arr.	7 30	8 40	11 35	14 30	16 15	19 35	21 5	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	5 15	6 45	9 15	12 15	14 15	16 45	17 40		2	S. Francesco		7 15	8 25	11 20	14 15	16 »	19 20	20 50	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	5 20	6 50	9 20	12 20	14 20	16 50	17 45		3	Annunziata		7 10	8 20	11 15	14 10	15 55	19 15	20 45	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	5 25	6 55	9 25	12 25	14 25	16 55	17 50		4	Paradiso		7 5	8 15	11 10	14 5	15 50	19 10	20 40	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	5 30	7 »	9 30	12 30	14 30	17 »	17 55		5	Contemplazione		7 »	8 10	11 5	14 »	15 45	19 5	20 35	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	5 35	7 5	9 37	12 35	14 35	17 5	18 »		6	Grotta		6 55	8 5	11 »	13 55	15 40	19 »	20 30	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	5 40	7 10	9 42	12 40	14 40	17 10	18 5		7	Guardia		6 50	8 »	10 55	13 50	15 35	18 55	20 25	...	...	...
0 50	0 35	...	...	...	5 45	7 15	9 47	12 45	14 45	17 15	18 10		8	S. Agata		6 45	7 55	10 50	13 45	15 30	18 50	20 20	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	5 50	7 20	9 52	12 50	14 50	17 20	18 15		9	Ganzirri		6 40	7 50	10 45	13 40	15 25	18 45	20 15	...	...	...
0 70	0 45	...	...	...	6 »	7 30	10 »	13 »	15 »	17 28	18 25	arr.	12	**Granatari**	part.	6 30	7 40	10 35	13 30	15 15	18 35	20 5	...	...	...
0 80	0 50	...	...	...	6 5	—	10 5	13 5	15 5	—	18 30	arr.	13	**Faro**	part.	6 25	—	10 30	13 25	15 10	—	20 »	...	...	...
0 70	0 45	...	...	...	...	7 35	...	...	...	17 30	...	part.	12	**Granatari**	arr.	...	7 35	...	...	...	18 35	...	...	...	...
1 00	0 60	...	...	...	...	7 42	...	...	...	17 37	...		14	Mortelle		...	7 28	...	...	...	18 30	...	...	...	...
1 30	0 75	...	...	...	...	7 50	...	...	...	17 45	...		18	Tono		...	7 14	...	...	...	18 21	...	...	...	...
1 55	0 90	...	...	...	...	8 10	...	...	...	18 5	...		22	Spartà		...	6 58	...	...	...	18 5	...	...	...	...
1 70	0 95	...	...	...	...	8 14	...	...	...	18 9	...		24	Piano Torre		...	6 55	...	...	...	18 1	...	...	...	...
1 85	1 05	...	...	...	...	8 28	...	...	...	18 24	...		27	S. Saba		...	6 35	...	...	...	17 41	...	...	...	...
2 00	1 15	...	...	...	...	8 38	...	...	...	18 32	...		29	Rodia		...	6 27	...	...	...	17 33	...	...	...	...
2 20	1 25	...	...	...	...	8 42	...	...	...	18 37	...		31	Tarantonio		...	6 23	...	...	...	17 29	...	...	...	...
2 25	1 30	...	...	...	...	8 45	...	...	...	18 40	...		32	Orto		...	6 20	...	...	...	17 26	...	...	...	...
2 35	1 35	...	...	...	...	8 48	...	...	...	18 45	...		33	Ponte Gallo		...	6 10	...	...	...	17 11	...	...	...	...
2 40	1 40	...	...	...	...	8 53	...	...	...	18 50	...		34	Divieto		...	6 5	...	...	...	17 7	...	...	...	...
2 60	1 55	...	...	...	...	9 8	...	...	...	19 5	...		36	Bauso		...	6 »	...	...	...	17 1	...	...	...	...
2 60	1 55	...	...	...	...	9 12	...	...	...	19 10	...		37	Due Torri		...	5 55	...	...	...	16 56	...	...	...	...
2 75	1 60	...	...	...	...	9 14	...	...	...	19 16	...		39	Fondaconuovo		...	5 50	...	...	...	16 50	...	...	...	...
2 90	1 70	...	...	...	...	9 20	...	...	...	19 22	...		41	Spadafora		...	5 46	...	...	...	16 42	...	...	...	...
3 5	1 75	...	...	...	...	9 28	...	...	...	19 30	...		43	Scala		...	5 40	...	...	...	16 35	...	...	...	...
3 10	1 80	...	...	...	...	9 34	...	...	...	19 35	...		44	Casino		...	5 32	...	...	...	16 21	...	...	...	...
3 25	1 90	...	...	...	...	9 40	...	...	...	19 45	...		46	S. Lucia		...	5 22	...	...	...	16 12	...	...	...	...
3 45	2 00	...	...	...	...	9 56	...	...	...	19 56	...		49	Archi		...	5 10	...	...	...	16 6	...	...	...	...
3 65	2 10	...	...	...	...	10 5	...	...	...	20 4	...		52	Corriolo		...	5 4	...	...	...	16 »	...	...	...	...
3 75	2 15	...	...	...	...	10 10	...	...	...	20 11	...		53	Olivarella		...	4 58	...	...	...	15 53	...	...	...	...
3 85	2 25	...	...	...	...	10 18	...	...	...	20 18	...		55	Meri		...	4 52	...	...	...	15 47	...	...	...	...
4 0	2 35	...	...	...	...	10 24	...	...	...	20 24	...		57	Pozzo di Gotto		...	4 46	...	...	...	15 41	...	...	...	...
4 10	2 40	...	...	...	...	10 30	...	...	...	20 30	...	arr.	58	**Barcellona**	part.	...	4 40	...	...	...	15 35	...	...	...	...

● I treni facoltativi **23** e **24** non avranno luogo che in seguito a speciale avviso. — **NB.** I biglietti di andata e ritorno saranno valevoli fino all'ultimo treno del giorno seguente a quello in cui vengono rilasciati. Se il giorno seguente sarà festivo, la validità del biglietto di ritorno è protratta all'ultimo treno del giorno seguente al festivo.

Bagagli fino a Kg. 3 lire 0 20 — Bagagli da Kg. 3 a 10 lire 0 30 — Bagagli da Kg. 10 a 20 lire 0 40 — Bagagli da Kg. 20 a 50 lire 0 50

430 MESSINA-GIAMPILIERI (15 giugno 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.					51	53	55	57	59	61 facolt		Km DIS.	(Società dei Tramways Siciliani - Messina)		50	52	54	56	58	60 facolt						
»	»	»	...	...	...	...	5 30	7 50	12 5	14 »	16 30	18 20	part.	»	**Messina** (St. Maritt.)	arr.	7 20	9 40	15 50	18 20	20 10	21 40	...	...	...	...	...	...
0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	5 37	7 57	12 12	14 7	16 37	18 27		»	San Martino		7 13	9 33	15 43	18 13	20 3	21 33	...	...	...	...	...	...
0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	5 45	8 5	12 20	14 15	16 45	18 35		2	Zaera		7 5	9 25	15 35	18 5	19 55	21 25	...	...	...	...	...	...
0 30	0 20	0 15	...	...	...	...	5 54	8 14	12 29	14 24	16 54	18 44		4	Gazzi		6 56	9 16	15 26	17 56	19 46	21 16	...	...	...	...	...	...
0 35	0 20	0 15	...	...	...	...	6 2	8 22	12 37	14 32	17 2	18 52		5	Contesse		6 48	9 8	15 18	17 48	19 38	21 8	...	...	...	...	...	...
0 40	0 25	0 20	...	...	...	...	6 7	8 27	12 42	14 37	17 7	18 57		6	Pistunina		6 43	9 3	15 13	17 43	19 33	21 3	...	...	...	...	...	...
0 50	0 30	0 20	...	...	...	...	6 13	8 33	12 48	14 43	17 13	19 3		7	Tremestieri		6 37	8 57	15 7	17 37	19 27	20 57	...	...	...	...	...	...
0 70	0 40	0 30	...	...	...	...	6 25	8 45	13 »	14 55	17 25	19 15		10	Mili		6 25	8 45	14 55	17 25	19 15	20 45	...	...	...	...	...	...
0 80	0 45	0 30	...	...	...	...	6 35	8 55	13 10	15 5	17 35	19 25		11	Galati		6 15	8 35	14 45	17 15	19 5	20 35	...	...	...	...	...	...
0 85	0 50	0 35	...	...	...	...	6 42	9 2	13 17	15 12	17 42	19 32		12	S. Stefano		6 8	8 28	14 38	17 8	18 58	20 28	...	...	...	...	...	...
1 00	0 55	0 40	...	...	...	...	6 49	9 9	13 24	15 19	17 49	19 39		14	Ponte Schiavo		6 1	8 21	14 31	17 1	18 51	20 21	...	...	...	...	...	...
1 05	0 60	0 40	...	...	...	...	6 55	9 15	13 30	15 25	17 55	19 45		15	Briga		5 55	8 15	14 25	16 55	18 45	20 15	...	...	...	...	...	...
1 10	0 65	0 45	...	...	...	...	7 »	9 20	13 35	15 30	18 »	19 50	arr.	16	**Giampilieri**	part.	5 50	8 10	14 20	16 50	18 40	20 10	...	...	...	...	...	...

NB. — I treni facoltativi **60** e **61** non avranno luogo che in seguito a *speciale avviso.*

TRAMVIE DELLA SARDEGNA

431 CAGLIARI-QUARTU SANT'ELENA (1° aprile 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl.			2	4	6	8	10	12	14	16	18		Km DIS.	(*Direzione:* Cagliari)		1	3	5	7	9	11	13	15	17			
...	...	centesimi 15 per qualsiasi percorrenza.	...	...	6 18	7 40	9 3	10 27	11 50	13 14	14 36	16 40	20 5	part.	»	**Cagliari** (via Roma)	arr.	5 55	7 27	8 49	10 12	11 36	12 59	14 23	16 27	19 55	...	...	...
0 15	0 10		...	...	6 25	7 47	9 10	10 34	11 57	13 21	14 43	16 47	20 12		1	Magazzini Generali		5 49	7 21	8 43	10 10	11 30	12 53	14 17	16 21	19 49	...	...	...
0 15	0 10		...	...	6 31	7 53	9 16	10 40	12 3	13 27	14 49	16 53	20 18		2	Via Garibaldi		5 43	7 15	8 37	10 »	11 24	12 47	14 11	16 15	19 43	...	...	...
0 20	0 15		...	...	6 36	7 58	9 21	10 45	12 8	13 32	14 54	18 58	20 23		3	San Mauro		5 38	7 10	8 32	9 55	11 19	12 42	14 6	16 10	19 38	...	...	...
0 30	0 20		...	...	6 46	8 8	9 31	10 55	12 18	13 42	15 4	17 8	20 33		5	Pirri		5 28	7 »	8 22	9 45	11 9	12 32	13 56	16 »	19 28	...	...	...
0 35	0 25		...	...	6 52	8 14	9 37	11 »	12 24	13 48	15 10	17 14	20 39	arr.	6	**Monserrato**	part.	5 21	6 53	8 15	9 38	11 2	12 25	13 49	15 53	19 21	...	...	...
			...	...	6 54	8 16	9 39	11 3	12 26	13 50	15 11	17 15	20 40	part.			arr.	5 20	6 51	8 13	9 36	11 »	13 23	13 47	15 52	19 20	...	...	...
0 40	0 30		...	...	7 5	8 27	9 50	11 14	12 37	14 1	15 22	17 26	20 51		9	Selargius		5 10	6 41	8 3	9 26	10 50	12 13	13 37	15 42	19 10	...	...	...
0 40	0 30		...	...	7 9	8 31	9 54	11 18	12 41	14 5	15 26	17 30	20 55		10	Quartuccio		5 6	6 37	7 59	9 22	10 46	12 9	13 33	15 38	19 6	...	...	...
0 50	0 35		...	...	7 14	8 36	9 59	11 23	12 46	14 10	15 31	17 35	21 »	arr.	11	**Quartu Sant'Elena**	part.	5 »	6 31	7 53	9 16	10 40	12 3	13 27	15 32	19 »	...	...	...

COMUNICAZIONI FRA ROMA E TUTTI I CAPOLUOGHI DI PROVINCIA

da ROMA				per ROMA				Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
									Classe			
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio		1ª	2ª	3ª	
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Alessandria (via Pisa-Genova)	7 »	20 47	13 47	**Alessandria** (via Genova-Pisa)	10 23	23 50	13 27	574	71.35	49.95	...	
	8 10	12 54	28 44		...	...	...		64.90	45.45	29.20	
	14 35	5 »	14 25		...	...	...		71.35	49.95	...	
	20 50	8 32	11 42		16 47	7 »	14 13		71.35	49.95	...	
	...	...	...		21 10	16 35	20 25		64.90	45.45	29.20	
	21 20	10 29	13 9		21 52	9 45	11 53		71.35	49.95	...	
					21 10	10 40	13 30		70.10	49.05	...	Accelerato Alessandria-Genova.
Ancona (via Orte-Terni)	6 10	17 10	11 »	**Ancona** (via Terni-Orte)	...	...	...	295	33.35	23.35	15.05	
	12 »	19 35	7 35		6 50	14 50	8 »		36.70	25.70	16.70	
	...	...	...		10 »	21 45	11 45		33.35	23.35	15.05	
	22 30	6 »	7 30		22 40	7 15	8 35		36.70	25.70	16.70	
Aquila (via Orte-Terni)	12 »	19 10	7 10	**Aquila** (via Terni-Orte)	7 50	14 50	7 »	216	25.75	18.00	11.65	Omnibus Terni-Aquila.
	18 5	4 57	10 52*		7 50	19 10	11 20●		24.45	17.10	11.00	* Sosta di ore 3,19 a Terni. ● Id. 2, 7 id.
	22 30	4 57	6 27		23 30	7 15	7 45		25.75	18.00	11.65	Accelerato Terni-Aquila.
(via Solmona)	9 »	16 35	7 35	(via Solmona)	11 40	19 20	7 40	233	28.30	19.85	12.90	Accelerato Solmona-Aquila.
	11 50	23 15	11 25		5 10	15 25	10 15		26.35	18.45	11.85	
Arezzo (via Orte-Chiusi)	...	...	...	**Arezzo** (via Chiusi-Orte)	1 32	6 40	5 8	229	28.50	19.95	12.95	
	9 30	18 15	3 45		9 »	18 10	4 10		28.50	19.95	...	
	9 40	16 36	6 56		11 32	19 10	7 38		25.90	18.15	11.65	
	14 30	18 56	4 26		19 56	23 25	3 29		28.50	19.95	...	
	23 10	8 57	4 47		...	...	...		28.50	19.95	12.95	
Ascoli Piceno (via Castellam. A.-Porto d'Ascoli)	9 »	22 »	13 »*	**Ascoli Piceno** (via Porto d'Ascoli-Castellam. A.)	8 25	19 20	10 55	325	39.50	27.65	17.95	Accel. e misto da Castellammare ad Ascoli Piceno. * Sosta di ore 3,15 a Porto d'Ascoli.
	11 50	7 50	20 »‡		...	...	...		36.75	25.75	16.55	‡ Sosta di ore 5,40 a Castellammare.
	...	...	...	(via S. Benedetto del Tronto-Castellamare Adriatico)	23 30	15 25	15 55	335	38.60	27.00	17.45	Dir. da S. Benedetto del T. a Castellammare. Sosta di ore 2,46 a Castellammare.
(via Ancona-San Benedetto del Tronto)	22 30	11 35	13 5	(via San Benedetto del Tronto-Ancona)	16 5	7 15	15 10■	413	50.05	35.05	22.75	Accel. Ancona-Ascoli Pic. ■ Sosta di ore 2,35 ad Ancona.
Avellino (via Caserta-Cancello)	0 5	9 33	9 38	**Avellino** (via Cancello-Caserta)	20 41	6 45	10 4	302	34.15	23.90	15.40	
	...	...	...		6 25	14 »	7 35		36.75	25.75	...	Omnibus da Avellino a Cancello.
	7 15	20 41	13 26		6 25	18 25	12 »		34.15	23.90	15.40	
	8 20	15 35	7 15		13 20	20 10	6 50		37.55	26.30	...	
	13 25	23 32	10 7		...	...	...		36.60	25.65	...	Omnibus da Caserta ad Avellino.
	...	...	...		16 55	6 45	13 50♦		34.15	23.90	15.40	♦ Sosta di ore 4,4 a Cancello.
a	b	c	d	e	f	g	h	i		k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Bari (via Caserta-Foggia)	0 5	14 45	14 40	**Bari** (via Foggia-Caserta)	...	...	...	503	56.90	39.85	25.60	
	8 20	19 40	11 20		9 13	20 10	10 57		62.55	43.80	...	
	...	...	...		13 25	6 45	17 10		56.90	39.85	25.60	
	...	...	...		...	...	...		...	...	...	
	...	...	...		20 »	14 »	18 »		60.70	42.50	...	Omnibus Foggia-Caserta.
	19 25	8 28	13 3						60.75	42.50	27.55	Omnibus Caserta e Foggia-Bari.
Belluno (via Firenze-Mestre)	...	...	...	**Belluno** (via Mestre-Firenze)	5 »	23 25	18 25	708	85.15	59.60	...	Omnibus Belluno-Bologna.
	9 40	18 »	32 20♦		5 »	19 10	38 10‡		80.05	56.05	36.05	♦ Sosta di ore 3 a Firenze e 3,14 a Treviso. ‡ Id. 9,25 a Bologna.
	...	...	...		6 25*	19 10	36 45		80.05	56.05	36.05	Sosta di ore 2,30 a Treviso. — * Eccett. il venerdì.
	14 30	9 »	18 30		...	...	...		87.10	61.00	...	Omnibus Treviso-Belluno.
	...	...	...		18 20	13 10	18 50		86.85	60.80	...	Omnibus Belluno-Mestre.
	23 10	18 »	18 50		...	...	...		87.10	61.00	40.25	Omnibus Treviso-Belluno. Sul tratto Mestre-Treviso, mancando nel diretto la 3ª cl., si è applicato ai biglietti di 3ª il prezzo della 2ª classe.
(via Firenze-Padova-Castelfranco-Montebelluna)	9 40	18 »	32 20♦	(via Montebelluna-Castelfranco-Padova-Firenze)	5 »	19 10	38 10	686	76.30	53.65	34.40	♦ Sosta di ore 4,36 a Padova. Sosta di ore 8,55 a Bologna.
	...	...	...		5 »	23 25	18 25		81.45	57.20	...	Omnibus Belluno-Castelfranco-Bologna.
	14 30	9 »	18 30		...	...	...		82.80	58.20	...	Omnibus Padova-Castelfranco-Belluno.
	...	...	...		18 20	13 10	18 50		82.80	58.20	...	Omnibus Belluno-Castelfranco-Padova.
	23 10	18 »	18 50		...	...	...		82.80	58.20	37.70	Omnibus Padova-Castelfranco-Belluno.
Benevento (via Caserta)	0 5	8 6	8 11	**Benevento** (via Caserta)	...	...	...	279	31.60	22.10	14.25	
	...	...	...		4 20	14 »	9 40		34.00	23.80	...	Omnibus Benevento-Caserta.
	8 20	14 28	6 8		...	...	...		34.70	24.30	...	
	...	...	...		8 38	18 25	9 47		32.30	22.60	14.60	Omnibus Caserta-Roma.
	13 25	20 18	6 53		14 10	20 10	6 »		34.70	24.30	...	
	...	...	...		...	...	...		...	...	...	
	...	...	...		20 34	6 45	10 11		31.55	22.10	14.20	
	19 25	1 53	6 28		...	...	...		34.00	23 80	14.85	Diretto Roma-Caserta.
(via Avellino-Cancello)	...	...	...		5 »	14 »	9 »	332	40.15	28.10	...	Diretto Roma-Cancello.
Bergamo (via Firenze-Parma-Brescia-Rovato)	...	...	...	**Bergamo** (via Rovato-Brescia-Parma-Firenze)	9 30	6 40	21 2	681	83.05	58.15	37.75	Accelerato Bergamo-Parma.
	9 40	20 47	35 7■		9 30	19 10	33 32*		77.00	53.90	34.65	■ Sosta di ore 5,58 a Parma. * Id. 4,33 id.
	14 30	14 43	24 13		...	...	...		83.30	58.35	...	Omnibus Parma-Brescia e Rovato-Bergamo.
	...	...	...		19 57	18 10	17 13		83.05	58.15	...	Omnibus Bergamo-Parma.
	23 10	20 47	21 37●		...	...	...		83.05	58.15	37.75	Omnibus Parma-Bergamo. ● Sosta di ore 2,10 a Brescia.
(via Firenze-Mod.-Verona-Rovato)	14 30	9 11	18 41	(via Rovato-Verona-Mod.-Firenze)	...	...	...	699	85.65	60.00	...	Accelerato Verona-Bergamo.
	...	...	...		6 25	23 25	17 »		84.55	59.15	...	Accelerato Bergamo-Modena.
(via Firenze-Milano-Treviglio)	...	...	...	(via Treviglio-Milano-Firenze)	10 10	23 25	13 15	719	89.40	62.60	...	
	...	...	...		10 10	6 40	20 30		89.40	62.60	40.65	
	14 30	8 58	18 28		...	...	...		88.85	62.20	...	Accelerato Milano-Bergamo.
	...	...	...		18 20	13 10	18 50		89.15	62.40	...	Omnibus Bergamo-Treviglio.
	23 10	17 50	18 40		...	...	...		89.40	62.60	40.65	
(via Pisa-Genova-Milano-Treviglio)	...	...	...	(via Treviglio-Milano-Genova-Pisa)	6 10	23 50	17 40	703	86.85	60.80	...	Omnibus Bergamo-Milano.
	...	...	...		18 1	7 »	17 59		87.15	61.05	...	Omn. Bergamo-Treviglio.
	14 35	8 58	18 23		...	...	...		86.85	60.80	...	Accelerato Milano-Bergamo.
	...	...	...		18 20	10 40	16 20		87.15	61.05	...	Omnibus Bergamo-Treviglio.
	20 50	12 »	15 10		...	...	...		86.85	60.80	...	Omnibus Milano-Bergamo.
	21 20	15 50	18 30		...	...	...		89.15	62.40	...	Omnibus Treviglio-Bergamo.

da ROMA				per ROMA				Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio		Classe 1ª	Classe 2ª	Classe 3ª	
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
	9 30	18 11	8 41		2 56	13 10	10 14		55.85	39.10	...	
	9 40	4 10	18 30*		...	...	...		50.75	35.55	22.85	* Sosta di ore 3 a Firenze.
Bologna ... (via Firenze)	14 30	1 10	10 40	**Bologna** ... (via Firenze)	14 58	23 25	8 27	449	55.85	39.10	...	
	23 10	10 »	10 50		18 55	6 40	11 45		55.85	39.10	25.40	
	...	...	...		23 55	19 10	19 15#		50.75	35.55	22.85	# Sosta di ore 2,10 a Firenze.
(via Falconara)	12 »	1 5	13 5	(via Falconara)	2 55	14 50	11 55	482	59.95	41 95	27.25	
	22 30	10 10	11 40		18 50	7 15	12 25		59.95	41 95	...	
	9 30	23 45	14 15■		5 15	23 25	18 10♦		74.90	52.45	...	♦ Misto Parma-Brescia. ■ Accelerato Parma-Brescia.
Brescia ... (via Firenze-Parma)	9 40	16 40	31 »♦	**Brescia** ... (via Parma-Firenze)	13 5	19 10	30 5♦	631	71.35	49.95	32.10	♦ Sosta di ore 5,58 a Parma. ♦ Id. 4,33 id.
	...	...	...		13 5	6 40	17 35		77.40	54.20	35.20	Accelerato Brescia-Parma.
	14 30	9 15	18 45*		21 30	13 10	15 40		77.40	54.20	...	Accelerato Brescia-Parma. * Sosta di 2,22 a Parma.
	23 10	16 40	17 30		...	...	...		77.40	54.20	35.20	Omnibus Brescia-Parma.
(via Firenze-Modena-Verona)	14 30	7 20	16 50	(via Verona-Modena-Firenze)	...	...	...	650	80.10	56.10	...	Accelerato Verona-Brescia.
	...	...	...		9 28	23 25	13 14		79.00	55.30	...	Accelerato Brescia-Modena.
Cagliari ...	8 10	17 20	33 10	**Cagliari** ...	7 »	9 20	26 20	608	72.00	49.55	27.25	
(via Civitavecchia-Golfo Aranci)	14 35	17 20	26 45	(via Golfo Aranci-Civitavecchia)	7 »	9 45	26 45		72.00	49.55	27.25	
Caltanissetta ... (via Nola (o Napoli)-Reggio Calabria-Messina)	13 25	16 55	27 30	**Caltanissetta** ... (via Messina-Reggio Calabr.-Nola (o Napoli)	10 12	14 »	27 48	941	117.00	81.95	52 »	Omnibus S. Caterina Xirbi-Caltanissetta. *Biglietti speciali a serie fissa.*
(via Nola (o Napoli)-Villa S. Giovanni-Messina)	0 5	10 51	58 46♦	(via Messina-Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli)	...	...	...	916	104.15	72.95	46.85	♦ Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giov.-Messina. Sosta di ore 9,23 a Villa S. Giovanni; 3,50 a Messina e 11,10 a Catania.
	...	...	...		4 45	6 45	50 36■		103.55	72.50	46.60	■ Sosta di ore 2,47 a Messina e 13,6 a V. S. Giov. NB. — Per le comunicazioni marittime via Napoli-Palermo, vedi quadro N. 3036, pag. 293.
	0 5	13 40	13 35		...	...	...		41.15	28.80	18.55	
	...	...	...		0 15	14 »	13 45#		43.60	30.55	...	Omnibus Campobasso-Caserta. # Sosta di ore 3,12 a Caserta.
Campobasso ...	...	...	...	**Campobasso** ...	10 »	20 10	10 10	364	41.95	29.35	18.95	Diretto Benevento-Caserta.
(via Caserta-Benevento)	8 20	18 40	10 20	(via Benevento-Caserta)	...	...	...		44.35	31.05	...	Omnibus Benevento-Campobasso.
	...	...	...		15 40	6 45	15 5		41.15	28.80	18.55	
	19 25	5 32	10 7		...	...	...		43.60	30.55	...	Diretto Roma-Caserta.
	17 »	5 32	12 32		...	...	...		43.40	29.70	19.15	Diretto Ceprano-Caserta.
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Caserta	0 5	5 56	5 51	**Caserta**	0 10	6 45	6 35	216	24.45	17.10	11.00	
	7 15	16 42	9 27		...	...	...		24.45	17.10	11.00	
	8 20	12 52	4 32		9 33	14 »	4 27		26.85	18.80	...	
	...	...	...		10 30	18 25	7 55		24.45	17.10	11.00	
	18 25	17 57	4 32		15 39	20 10	4 31		26.85	18.80	...	
	17 »	23 42	6 41		...	...	...		25.65	17.95	11.60	Diretto Ceprano-Caserta.
	19 25	23 42	4 35		...	...	...		26.85	18.80	...	
Catania (via Napoli (o Nola)-Messina)	18 25	12 28	23 3	**Catania** (via Messina-Nola (o Napoli)	16 13	14 »	21 47	819	101.90	71.40	45.80	*Biglietti speciali a serie fissa.*
(via Nola (o Napoli)-Villa S. Giovanni-Messina)	0 5	17 32	41 27‡	(via Messina-Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli)	...	...	...	793	90.40	63.35	40.85	‡ Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giovanni-Messina. Sosta di ore 9,23 a Villa S. Giovanni e di ore 3,50 a Messina.
	...	...	...		9 45	6 45	45 »■		89.65	62.65	40.35	■ Sosta di ore 2,37 a Messina e 13,6 a V. S. Giov.
Catanzaro Città (via Napoli (o Nola)-S. Eufemia Corace)	13 25	5 26	16 1	**Catanzaro** Città (via Corace-S. Eufemia-Nola (o Napoli)	22 41	14 »	15 19	601	74.35	52.10	...	Omn. S. Eufemia-Catanzaro.
	0 5	20 29	20 24		...	...	...		68.40	47.90	30.85	Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia.
	...	...	...		7 52	6 45	22 53		67.35	47.15	30.35	
Chieti (via Solmona-Avezzano)	9 »	15 26	6 26	**Chieti** (via Avezzano-Solmona)	12 55	19 20	6 25	226	28.10	19.70	12.80	
	11 50	22 40	10 50		5 42	15 25	9 43		25.55	17.90	11.50	
(via Solmona-Terni)	22 30	9 31	11 1	(via Terni-Solmona)	17 36	7 15	13 29	319	25.55	17.90	11.50	Diretto Roma-Terni.
Como (via Pisa-Genova-Milano)	7 »	23 38	16 38	**Como** (via Milano-Genova-Pisa)	6 36	23 50	17 9	697	86.65	60.65	...	
	8 10	11 36	27 26		12 4	16 35	28 31●		78.80	55.15	35.45	● Sosta di ore 2,55 a Milano.
	...	...	...		14 12	7 »	16 48		86.65	62.50	...	Direttissimo 1ª cl. Como Milano.
	14 35	8 29	17 54		...	...	...		86.65	62.50	...	
	...	...	...		18 33	10 40	16 7		86.65	60.65	...	
	20 50	11 36	14 46		...	...	...		86.15	60.30	...	Accelerato Milano-Como.
	21 20	13 31	16 11		...	...	...		86.65	62.50	...	Direttissimo 1ª cl. Milano-Como. Si è applicato su questo tratto ai biglietti di 2ª il prezzo della 1ª cl.
(via Firenze-Milano)	...	...	...	(via Milano-Firenze)	7 55	23 25	15 30	713	88.15	61.70	...	Accelerato Como-Milano.
	...	...	...		8 17	6 40	22 23		88.15	61.70	40.05	Accelerato Como-Milano.
	9 30	23 38	14 8		...	...	...		88.65	62.05	...	
	9 40	15 12	29 32●		12 14	19 10	30 56♦		80.70	56.50	36.35	● Sosta di ore 3 a Firenze.
	14 30	8 27	17 57		21 28	13 10	15 42		88.65	62.05	...	♦ Id. 2,10 a Firenze.
	23 10	17 34	18 24		...	...	...		88.15	61.70	40.05	Acc. Milano-Como.
Cosenza (via Napoli (o Nola)-Metaponto)	0 5	21 15	21 10	**Cosenza** (via Metaponto-Nola (o Napoli)	7 15	6 45	23 35■	654	77.05	53.95	34.85	Diretto Napoli-Metaponto. ■ Sosta di ore 2,45 a Napoli.
	0 5	12 20	36 15*		...	...	...		73.95	51.75	33.30	* Sosta di ore 7,12 a Metaponto. Diretto Roma-Potenza.
	8 20	12 20	28 »♦		...	...	...		78.40	54.90	...	♦ Sosta di ore 7,12 a Metaponto.
	...	...	...		15 25	20 10	28 45*a*		78.65	55.10	...	*a* Sosta di ore 6,17 a Metaponto e di ore 4,35 a Napoli. Diretto Potenza-Roma.
(via S. Eufemia)	13 25	12 20	22 55*b*	(via S. Eufemia)	15 25	14 »	22 35*c*	696	93.60	66.60	41.35	*b* Acc. Sibari Catanzaro. Om. Catanzaro S. Eufemia *c* Acc. Sibari Catanzaro. Om. Catanzaro S. Eufemia
Cremona (via Firenze-Parma-Piadena)	9 30	22 45	13 15	**Cremona** (via Piadena-Parma-Firenze)	6 20	23 25	17 15*e*	607	74.70	52.30	...	Omnibus Parma-Piadena-Cremona. *e* Sosta di ore 4,32 a Parma.
	9 40	16 55	31 15‡		13 35	19 10	29 35		68.60	48.05	30.90	‡ Sosta di ore 5,58 a Parma.
	14 30	8 10	17 40♦		18 35	6 40	17 5		74.70	52.30	...	Omnibus Parma-Piadena-Cremona. ♦ Sosta di ore 2,22 a Parma.
	23 10	16 55	17 45		22 15	18 10	14 55		74.70	52.30	...	Omnib. Cremona-Parma.
				(via Codogno-Piacenza-Firenze)	9 50	23 25	13 35	637	78.75	55.15	...	Omnibus Cremona-Codogno-Piacenza.

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
	8 10	21 45	37 35		...	...	...		72.25	50.55	32.50	
	...	...	...		5 20	7 »	25 40*		77.90	54.55	35.35	Omn. Cuneo-Genova. * Sosta ore 5,45 a Genova.
	14 35	10 20	19 45		...	...	...		76.70	53.75	34.80	Omn. Genova-Cuneo.
Cuneo.........................	...	...	...	**Cuneo**.........................	13 10	16 35	27 25‡	639	77.90	54.55	35.35	‡ Sosta di ore 2,15 a Bastia.
(via Genova-Savona-Bastia)	20 50	13 45	16 45	(via Bastia-Savona-Genova)	...	...	...		78.65	55.10	...	Acc. Genova-Savona, omnibus Bastia-Cuneo.
	...	...	...		17 30	10 40	17 17		78.35	54.90	...	Omnibus Cuneo-Savona.
	21 20	21 45	24 25		...	...	...		78.35	54.90	...	Omnibus Savona-Cuneo.
(v. Genova-Alessandria-Cavallerm.)	21 32	17 5	19 45	(via Cavaller.-Alessandria-Genova)	4 55	23 50	18 55	715	87.30	61.15	...	Omnibus Alessandria-Cuneo.
	...	...	...		1 14	13 10	11 57		61.70	43.20	...	
	9 30	19 38	10 8		...	...	...		61.20	42.85	...	Accelerato Bologna-Ferrara.
	9 40	6 15	20 35♦		...	...	...		56.05	39.25	25.25	♦ Sosta di 3 ore a Firenze.
Ferrara.........................	...	...	...	**Ferrara**.........................	13 17	23 25	10 8	496	61.20	42.85	...	Accelerato Ferrara-Bologna.
(via Firenze-Bologna)	14 30	2 54	12 24	(via Bologna-Firenze)	...	...	...		61.70	43.20	...	
	23 10	11 24	12 14		16 58	6 40	13 43		61.70	43.20	28.05	
	...	...	...		21 35	19 10	21 35●		56.05	39.25	25.25	● Sosta di ore 2,10 a Firenze.
(via Falconara-Rimini)	22 30	11 15	13 45	(via Rimini-Falconara)	17 25	7 15	13 50	495	60.20	42.15	27.35	Accelerato Ferrara-Rimini.
	9 30	14 49	5 19		7 »	13 10	6 10		39.30	27.50	...	
Firenze.........................	9 40	19 50	10 10	**Firenze**.........................	7 50	19 10	11 20	316	35.75	25.00	16.10	
(via Chiusi)	14 30	20 50	6 20	(via Chiusi)	18 13	23 25	5 12		39.30	27.50	...	
	23 10	5 50	6 40		23 5	6 40	7 35		39.30	27.50	17.90	
	0 5	11 20	11 15		...	...	...		43.00	30.10	19.35	
	...	...	...		6 10	18 25	17 15		44.85	31.40	...	Dir. Foggia-Caserta.
	8 20	17 3	8 43		11 45	20 10	8 25		47.25	33.10	...	
Foggia.........................	13 25	22 45	9 15	**Foggia**.........................	...	...	...	380	47.25	33.10	...	
(via Caserta)	19 25	5 40	10 15	(via Caserta)	...	...	...		44.20	30.95	...	Diretto Roma-Caserta.
	...	...	...		17 5	6 45	13 40♦		43.00	30.10	19.35	♦ Sosta di ore 2,7 a Caserta.
	...	...	...		23 20	14 »	14 40●		44.85	31.40	...	Omn. Foggia-Caserta. ● Sosta di ore 3,12 a Caserta.
	17 »	5 40	12 40		...	...	...		44 20	30 95	19.95	Diretto Ceprano-Caserta.
	...	...	...		4 11	21 45	17 34		47.80	33.45	23.00	Dir. 1ª e 2ª cl. Forlì-Rimini. — Per detto tratto si è applicato il prezzo di 2ª cl. ai biglietti di 3ª.
Forlì.........................	6 10	23 42	17 32■	**Forlì**.........................	4 11	14 50	10 39	418	47.80	33.45	21.60	Dir. Rimini-Forlì. - ■ Sosta di ore 2,6 a Rimini.
(via Falconara-Rimini)	12 »	23 42	11 42	(via Rimini-Falconara)	20 9	7 15	10 6		52.00	36.40	23.65	
	22 30	8 46	10 16		...	...	...		52.00	36.40	27.70	Dir. 1ª e 2ª cl. Falconara-Forlì. — Per questo tratto si è applicato il prezzo della 2ª cl. ai biglietti di 3ª.
(via Firenze-Faenza)	9 30	19 6	9 36	(via Faenza-Firenze)	...	...	...	432	52.45	36.70	...	Accel. Firenze-Faenza e omnibus Faenza-Forlì.
	...	...	...		12 40	23 25	10 45		52.45	36.70	...	Omnibus Forlì-Firenze.
a	b	c	d	e f	g	h			j	k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Genova (via Pisa)	7 »	18 15	11 15	**Genova** (via Pisa)	0 10	10 40	10 30	498	61.95	43.35	...	
	8 10	6 »	21 50		0 30	16 35	16 5		56.30	39.40	25.35	
	...	...	...		4 20	22 44	18 24		56.30	39.40	25.35	
	14 35	2 17	11 48		...	...	...		61.95	43.35	27.55	
	20 50	6 32	9 42		12 30	23 50	11 20		61.95	43.35	...	
	...	...	...		19 15	7 »	11 45		61.95	43.35	28.15	
	21 20	7 55	10 35		23 35	9 45	10 10		61.95	43.35	...	
Girgenti (via Napoli (o Nola)- Reggio Cal.-S. Caterina Xirbi)	13 35	20 15	30 40	**Girgenti** (via S. Cat. Xirbi-Reggio Calabria-Napoli (o Nola)	7* »	14 »	31 »	1010	124.80	87.40	...	Omnibus S. Caterina-Xirbi-Girgenti. * Fermata di ore 2,29 a Catania. *Biglietti speciali a serie fissa.*
(via Napoli (o Nola)-Villa S. Giovanni–S. Caterina Xirbi)	0 5	14 4	59 59*	(via S. Caterina Xirbi - Villa S. Giovanni-Napoli (o Nola)	...	...	...	985	111.80	78.30	50.40	* Dir. 1ª, 2ª e 3ª classe Nocera Pag.-Battipaglia. e Villa S. Giovanni-Messina. — Sosta di ore 9,23 a Villa San Giovanni; 3,50 a Messina e 11,40 a Catania.
	...	...	...		15 30	6 45	63 44■		111.35	77.95	50.10	■ Sosta di ore 8,45 a Caltanisetta e di 13,6 a Villa S. Giovanni e di ore 3,2 a Messina.
Grosseto	...	...	...	**Grosseto**	0 7	7 »	3 53	188	23.40	16.40	10.65	
	...	...	...		3 17	9 20	6 3		21.25	14.90	9.60	
	7 »	10 28	3 28		6 29	9 45	3 16		23.40	16.40	...	
	8 10	13 56	5 46		11 7	16 35	5 28		21.25	14.90	9.60	
	14 35	18 9	3 34		...	...	...		23.40	16.40	10.65	
	...	...	...		16 20	22 44	6 24		21.25	14.90	9.60	
	20 50	23 58	3 8		20 20	23 50	3 30		23.40	16.40	...	
	21 20	0 40	3 20		7 15	10 40	3 25		23.40	16.40	...	
Lecce (via Caserta-Foggia)	0 5	19 45	19 40	**Lecce** (via Foggia-Caserta)	...	...	...	652	73.75	51.60	33.20	
	8 20	22 58	14 33		6 »	20 10	14 10		81.05	56.75	...	
	...	...	...		8 8	6 45	22 37●		73.75	51.60	33.20	● Sosta di ore 2,7 a Caserta.
	...	...	...		16 25	14 »	21 35♦		79.25	55.50	...	Omn. Foggia-Caserta - ♦ Sosta di ore 3,12 a Caserta.
	17 »	12 10	19 10■		...	...	...		78.10	54.65	35.35	■ Diretto Ceprano-Caserta e Foggia-Lecce.
	...	...	...		...	...	...		78.05	54.65	...	Omnibus Caserta-Foggia.
	19 25	12 10	16 45		...	...	...		78.05	54.65	35.35	Omn. Caserta-Foggia.
(via Napoli (o Nola) - Metaponto - Brindisi)	0 5	19 45*	19 40	(via Brindisi-Metaponto-Napoli)	8 8	6 45*	22 37‡	674	80.60	56.40	36.55	* Dir. 1ª, 2ª e 3ª classe sul tratto Napoli-Brindisi. ‡ Sosta di ore 2,45 a Napoli.
Livorno (via Colle Salvetti)	7 »	13 47	6 47	**Livorno** (via Colle Salvetti)	4 7	10 40	6 33	334	41.55	29.10	...	Accelerato Colle Salvetti-Livorno.
	...	...	...		...	...	...		41.55	29.10	...	
	8 10	19 5	10 55		6 5	16 35	10 30		37.75	26.45	17.00	
	...	...	...		11 10	22 44	11 34		37.75	26.45	17.00	
	14 35	21 49	7 14		...	...	...		41.50	29.00	...	Accelerato Colle Salvetti-Livorno.
	...	...	...		16 59	23 50	6 51		41.40	29.00	...	Accelerato Livorno-Colle Salvetti.
	21 20	3 43	6 23		...	...	...		41.55	29.10	...	
	...	...	...		23 35	7 »	7 25		41.55	29.10	19.40	Diretto 1ª e 2ª cl. Livorno-Colle Salv. - Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Colle Salv.-Roma.- Sul tratto Livorno-C. Salvetti si è applicato il prezzo della 2ª cl. ai biglietti di 3ª.
Lucca (via Pisa)	7 »	18 19	10 48●	**Lucca** (via Pisa)	...	...	...	357	44.15	30.90	...	Omnibus Pisa-Lucca. — ● Sosta a Pisa ore 3,13.
	8 10	20 58	12 48		8 49	22 44	13 55		40.35	28.25	18.20	
	...	...	...		13 30	23 50	10 20		44.15	30.90	...	Accelerato Lucca-Pisa. — Sosta a Pisa ore 3,8.
	14 35	0 25	9 50		...	...	...		44.15	30.90	20.10	Omnibus Pisa-Lucca.
	...	...	...		21 3	7 »	9 37		44.15	30.90	20.10	Omnibus Lucca-Pisa
	21 20	5 20	8 »		...	...	...		44.15	30.90	...	Accelerato Pisa-Lucca.
(via Pisa-Viareggio)	7 »	17 49	10 9		...	...	...	378	46.75	32.75	...	Omn. Viareggio-Lucca.
(via Firenze-Pistoia)	9 30	19 3	9 33	(via Pistoia-Firenze)	...	...	...	394	49.00	34.30	...	
					13 28	23 25	9 38		48.55	34.00	...	Omnibus Pistoia-Lucca.
	23 10	8 41	9 31		18 29	6 40	12 8		48.55	34.00	22.05	Accelerato Pistoia-Lucca.

da ROMA				per ROMA				Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio		Classe 1ª	Classe 2ª	Classe 3ª	
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Macerata................	...	...	...	**Macerata**................	5 36	14 50	9 14		35.65	24.95	16.25	Accelerato Macerata-Albacina.
(via Foligno-Albacina)	6 10	21 45	15 35*	(via Albacina-Foligno)	5 36	21 45	16 9‡	292	33.00	23.10	14.85	* Sosta di ore 3,37 ad Albacina. ‡ Id. 4,40 id.
	12 »	21 45	9 45		...	...	...		35.65	24.95	16.25	Omnibus Albacina-Macerata.
	22 30	6 59	8 29		21 »	7 15	10 15		35.65	24.95	16.25	Omnibus Albacina-Macerata.
Mantova................	...	...	...	**Mantova**................	0 20	18 10	12 50		68.15	47.70	...	
(via Firenze-Modena)	9 30	21 55	12 25	(via Modena-Firenze)	...	...	...		67.50	47.25	...	Omnibus Modena-Mantova.
	9 40	8 20	22 40●		...	...	...		61.95	43.25	27.90	● Sosta di ore 3 a Firenze.
	...	...	...		12 26	23 25	10 59	548	67.50	47.25	...	Accelerato Mantova-Modena.
	14 30	8 44	13 14		...	...	...		68.15	47.70	...	
	...	...	...		18 25	19 10	24 45■		61.95	43.35	27.90	■ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	23 10	13 30	14 20		...	...	...		67.50	47.25	30.70	Omnibus Modena-Mantova.
Massa................	...	...	...	**Massa**................	3 10	10 40	7 30		46.75	32.75	...	
(via Pisa)	...	...	...	(via Pisa)	4 50	16 35	11 45		42.50	29.75	19.15	
	7 »	14 59	7 59		...	...	...		46.75	32.75	...	
	8 10	21 46	13 36		9 44	22 44	13 »	376	42.50	29.75	19.15	
	14 35	22 54	8 19		...	...	...		46.75	32.75	20.65	
	21 20	4 40	7 20		16 3	23 50	7 41		46.75	32.75	...	
	...	...	...		22 33	7 »	8 27		46.75	32.75	21.25	
Messina................ (via Napoli (o Nola)-Reggio C.)	13 25	9 30	20 5	**Messina**................ (via Reggio C.-Nola (o Napoli))	18 51	14 »	19 9	724	90.10	63.10	41.00	*Biglietti speciali a serie fissa.*
(via Napoli (o Nola)-Villa S.Giov.)	0 5	9 10	33 5‡	(via Villa S. Giov.-Nola (o Napoli))	6 25	6 45	24 20		79.35	55.60	35.80	Diretto 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giovanni-Messina.
								698	78.96	55.25	30.50	
	...	...	...		16 20	6 45	38 25●		78.90	55.25	35.50	‡ Sosta di ore 9,23 a Villa S. Giovanni. ● Sosta di ore 13,6 a Villa S. Giovanni.
Milano................	7 »	22 »	14 20	**Milano**................	9 10	23 50	14 40		80.70	56.50	...	
(via Pisa-Genova)	8 15	9 45	25 41	(via Genova-Pisa)	...	...	...		73.35	51.35	33.05	
	14 35	6 52	16 17		...	...	...		80.70	56.50	...	
	...	...	...		15 35	7 »	15 5	649	80.70	56.50	...	
	...	...	...		16 50	16 35	23 45		73.35	51.35	33.05	
	20 50	10 10	13 20		20 35	10 40	14 5		80.70	56.50	...	
	21 20	12 »	14 28		...	...	...		80.70	56.50	...	
(via Firenze-Bologna)	9 30	21 50	12 20	(via Bologna-Firenze)	11 25	23 25	12 »		82.70	57.90	...	
	9 40	12 55	27 15*		...	...	...		75.15	52.65	33.85	* Sosta di ore 3 a Firenze.
	...	...	...		18 40	6 40	17 »		82.70	57.90	37.60	
	14 30	6 »	15 30		...	...	...	665	...	...	...	
	...	...	...		16 20	19 10	26 50‡		75.15	52.65	33.85	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		22 40	13 10	14 30		82.70	57.90	...	
	23 10	15 20	16 10		...	...	...		82.70	57.90	37.60	
(via Parma)	...	...	...	(via Parma)	...	...	...		...	...	...	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	l	k			m
	9 30	18 52	9 22		1 55	13 10	11 15		60.45	42.30	...	
	9 40	6 4	20 24●		...	...	...		54.95	38.45	24.75	● Sosta di ore 3 a Firenze.
Modena ...	14 30	2 10	11 40	**Modena** ...	14 19	23 25	9 6	486	60.45	42.30	...	
(via Firenze-Bologna)	23 10	11 8	11 58	(via Bologna-Firenze)	17 35	6 40	10 5		60.45	42.30	27.50	
	...	...	...		22 22	19 10	20 48■		54.95	38.45	24.75	■ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	0 5	7 »	6 55		...	...	...		28.15	19.70	12.70	
	7 15	18 »	10 45		...	...	...		28.15	19.70	12.70	
	8 20	13 36	5 16		8 53	14 »	5 7		31.00	21.70	...	
Napoli ...	...	...	...	**Napoli** ...	9 15	18 25	9 10	249	28.15	19.70	12.70	
	13 25	18 35	5 10		14 55	20 10	5 45		31.00	21.70	...	
	17 »	0 25	7 25		...	...	...		29.75	20.85	13.45	Diretto Ceprano-Napoli.
	...	...	...		23 5	6 45	7 40		28.15	19.70	12.70	
	19 25	0 25	5 »		...	...	...		31.00	21.70	...	
	7 »	22 30	15 30		8 4	23 50	15 46		79.70	55.80	...	
	8 10	11 5	26 55		...	...	...		72.45	50.75	32.60	
	...	...	...		10 7	7 »	20 54		78.15	54.70	35.45	Omn. Novara-Genova. — Sosta ore 3,20 a Genova.
	...	...	...	**Novara** ...	14 10	16 35	26 25	641	72.45	50.75	32.60	Sosta di ore 4,20 a Genova.
Novara ... (via Pisa-Alessandria)	14 35	7 31	16 59	(via Alessandria-Pisa)	...	...	...		78.95	55.25	...	Accelerato Alessandria-Novara.
	...	...	...		19 26	9 45	14 19		79.75	55.80	...	
	20 50	11 5	14 15		...	...	...		78.95	55.25	...	Accelerato Alessandria-Novara.
	21 20	13 21	16 1		...	...	...		78.95	55.25	...	Omnibus Alessandria-Novara.
	9 30	21 43	12 13		10 48	23 25	12 31		69.75	48.80	...	Accelerato Bologna-Padova.
	9 40	9 4	23 24♦		...	...	...		64.65	45.25	29.10	♦ Sosta di ore 3 a Firenze.
Padova ...	14 30	4 18	13 48	**Padova** ...	...	...	...	572	71.10	49.80	...	
(via Firenze-Bologna)	23 10	13 5	13 55	(via Bologna-Firenze)	15 19	6 40	15 21		71.10	49.80	32.35	
	...	...	...		18 13	19 10	24 52●		64.65	45.25	29.10	● Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		23 42	13 10	13 28		71.10	49.80	...	
Palermo ... (v.Napoli (o Nola)-Reggio C.-Cefalù)	13 25	15 27	26 2	**Palermo** ... (v.Cefalù-Reggio C.-Nola (o Napoli))	12 25	14 »	25 35	956	118.95	83.30	52.80	*Biglietti speciali a serie fissa.*
(via Napoli (o Nola)-Villa S. Giovanni-Cefalù)	0 5	22 »	45 55	(via Cefalù - Villa S. Giovanni - Nola (o Napoli)	...	...	...	931	105.70	74.05	47.65	Diretto 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giovanni-Messina. Sosta di ore 9,23 a Villa S. Giovanni e di ore 5,05 a Messina.
	...	...	...		5 »	6 45	49 45		105.25	73.65	47.35	Sosta di ore 3,48 a Messina. NB. - Per le comunicazioni marittime Napoli-Palermo vedi quadro 3036 a pag. 293.
	9 30	19 45	10 15		0 58	13 10	12 12		67.00	46.90	...	
	9 40	7 32	21 52*		...	...	...		60.95	42.65	27.45	* Sosta di ore 3 a Firenze.
Parma ...	14 30	3 13	12 43	**Parma** ...	13 29	23 25	9 58	539	67.00	46.90	...	
(via Firenze-Bologna)	23 10	12 21	13 11	(via Bologna-Firenze)	16 25	6 40	14 15		67.00	46.90	30.50	
	...	...	...		20 45	19 10	22 25‡		60.95	42.65	27.45	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		4 »	22 44	18 44		57.55	40.30	25.90	
	7 »	20 15	13 15		10 20	23 50	13 30		62.00	43.40	...	Omnibus Sarzana-Parma.
(via Pisa-Sarzana-S. Stefano)	8 10	11 53	27 43●	(via S. Stefano-Sarzana-Pisa)	...	...	...	509	57.55	40.30	25.90	● Sosta di ore 8,20 a Sarzana.
	...	...	...		...	...	...		...	...	...	
	21 20	11 53	14 33		16 35	7 »	14 25		62.00	43.40	...	Omnibus Sarzana-Parma.

da ROMA per le STAZIONI di	da ROMA Partenza	da ROMA Arrivo	da ROMA Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	per ROMA Partenza	per ROMA Arrivo	per ROMA Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	PREZZI Classe 2ª	PREZZI Classe 3ª	OSSERVAZIONI
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
	7 »	**21** 15	14 15		**9** 51	**23** 50	13 59		76.35	53.45	...	
	8 10	8 51	24 51		...	...	...		69.40	48.60	31.25	
	14 35	**6** 6	15 31		...	...	...		76.35	53.45	...	
Pavia	...	...	...	**Pavia**	**16** 17	**7** »	14 43	614	76.35	53.45	...	
(via Genova-Novi-Voghera)	...	...	...	(via Voghera-Novi-Genova)	18 4	16 35	22 31		69.40	48.60	31.25	
	20 50	**9** 28	12 38		**21** 15	**10** 40	13 25		76.35	53.45	...	
	21 20	**11** 19	13 59		...	...	...		76.35	53.45	...	
	...	...	...		**0** 50	**7** 15	6 25		25.20	17.65	11.45	Omnibus Perugia-Foligno.
	6 10	13 50	7 40		...	...	...		23.30	16.30	10.50	
Perugia	...	...	...	**Perugia**	**8** 50	**14** 50	6 20	206	25.20	17.65	11.45	Misto Perugia-Foligno.
(via Orte-Foligno)	**12** »	**16** 58	4 58	(via Foligno-Orte)	...	...	...		25.20	17.65	11.45	Accelerato Foligno-Perugia.
	...	...	...		14 20	21 45	7 25		23.30	16.30	10.50	
	22 30	**4** 45	6 15		...	...	...		25.20	17.65	11.45	Omnibus Foligno-Perugia.
	...	...	...		**1** 10	**6** 40	5 30		29.00	20.30	13.20	Omnibus Perugia-Terontola.
	9 30	**14** 5	4 35		**6** 20	**18** 10	6 50		29.00	20.30	...	Omnibus Perugia-Terontola.
(via Chiusi-Terontola)	**14** 30	**20** 9	5 39	(via Terontola-Chiusi)	...	...	...	237	29.00	20.30	...	Omnibus Terontola-Perugia.
	...	...	...		**17** 1	**23** 25	6 24		29.00	20.30	...	Accelerato Perugia-Terontola.
	23 10	**5** 25	6 15		...	...	...		29.00	20.30	13.20	Misto Terontola-Perugia.
	...	...	...		**5** 57	**14** 50	8 53		41.90	29.35	...	
Pesaro	6 10	19 26	13 16		7 11	21 45	14 34		38.10	26.70	17.15	
(via Orte-Falconara)	**12** »	**21** 42	9 42	**Pesaro**	**21** 48	**7** 15	9 27	337	41.90	29.35	19.05	
	22 30	**7** 3	8 33	(via Falconara-Orte)	...	...	...		41.90	29.35	...	
	9 30	**20** 41	11 11		**0** »	**18** 10	13 10		74.10	51.90	...	
	9 40	9 15	23 35*		...	...	...		67.35	47.15	30.35	* Sosta di ore 3 a Firenze.
Placenza	**14** 30	**4** 20	13 50	**Placenza**	**12** 33	**23** 25	10 52	596	74.10	51.90	...	
(via Firenze-Bologna)	**23** 10	**13** 40	14 30	(via Bologna-Firenze)	**15** 7	**6** 40	15 33		74.10	51.90	33.70	
	...	...	...		18 47	19 10	24 23‡		67.35	47.15	30.35	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
(via Pisa-Sarzana-Parma)	...	...	...	(via Parma-Sarzana-Pisa)	...	...	...		...	...	...	
	...	...	...		**3** 40	**9** 45	6 5		41.40	29.00	...	
	7 »	**13** 35	6 35		4 10	**10** 40	6 30		41.40	29.00	...	
	8 10	18 56	10 46		6 25	16 35	10 15		37.65	26.35	16.95	
Pisa	...	...	...	**Pisa**	11 30	22 44	11 14	333	37.65	26.35	16.95	
	14 35	**21** 35	7 »		...	...	...		41.40	29.00	18.85	
	20 50	**2** 38	5 48		**17** 20	**23** 50	6 30		41.40	29.00	...	
	21 20	**3** 40	6 20		...	...	...		41.40	29.00	...	
	...	...	...		**23** 45	**7** »	7 15		41.40	29.00	18.85	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
	7 »	22 52	15 12		...	...	...		75.20	52.70	...	Accelerato Savona-P. Maurizio.
	8 10	11 23	27 18		...	...	...		69.05	48.35	31.10	Sosta di ore 2,30 a Genova.
	...	...	...		8 39	28 50	14 51		75.95	53.20	...	
	...	...	...		12 51	7 »	18 4		74.75	52.35	33.90	Omnibus P. Maurizio-Genova.
Porto Maurizio............	14 35	7 53	17 18	**Porto Maurizio**........	...	...	...	611	74.75	52.35	33.90	Omn. Genova-P. Maurizio.
(via Pisa-Genova-Savona)	...	...	...	(via Savona-Genova-Pisa)	17 16	16 35	23 19		69.05	48.35	31.10	
	...	...	...		20 20	10 40	14 20		75.95	53.20	...	
	20 50	11 23	14 33		...	...	...		74.75	52.35	...	Accelerato Genova-P. Maurizio.
	21 20	14 30	17 10		...	...	...		75.95	53.20	...	
	0 5	12 41	12 36		...	...	...		46.50	32.55	21.00	Diretto Napoli-Potenza.
	0 5	17 16	17 11		...	...	...		45.00	31.50	20.25	
Potenza......................	8 20	19 17	10 57	**Potenza**......................	9 28	20 10	10 42	398	49.50	34.65	...	
(via Napoli o Nola)	...	...	...	(via Nola o Napoli)	10 18	6 45	20 27*		45.00	31.50	20.25	* Sosta di ore 4,35 a Napoli.
	...	...	...		15 34	6 45	15 11‡		46.50	32.55	21.00	Diretto Potenza-Napoli. ‡ Sosta di ore 2,55 a Napoli.
	6 10	22 30	16 20		...	...	...		47.60	33.35	21.45	
	...	...	...		19 30	7 15	11 45		51.80	36.30	23.55	Accelerato Ravenna-Rimini.
Ravenna......................	...	...	...	**Ravenna**......................	...	...	...	421	47.60	33.35	21.45	Accelerato Rimini-Ravenna.
(via Falconara-Rimini)	22 30	9 10	10 40	(via Rimini-Falconara)	...	...	...		51.80	36.30	26.15†	† Diretto 1ª e 2ª tra Falconara e Rimini. In tale tratta si è applicato il prezzo della 2ª ai biglietti di 3ª classe.
	9 30	21 10	11 40		...	...	...		56.40	39.45	...	Omnibus Firenze-Ravenna.
(via Firenze-Faenza)	23 10	15 45	16 35	(via Faenza-Firenze)	7 30	23 25	15 55■	467	56.40	39.45	...	Omnibus Ravenna-Firenze. ■ Sosta di ore 2,54 a Faenza.
Reggio Calabria............	23 55	0 4	24 8†	**Reggio Calabria**............	...	...	...		80.85	56.40	36 30	† Diretto Napoli-Battipaglia.
(via Napoli o Nola)				(via Nola o Napoli)	5 15	7 »	25 45	705	79.70	55.80	35.85	
	13 25	8 »	18 35		20 25	14 »	17 35		87.65	61.35	...	
	9 30	19 17	9 47		1 28	13 10	12 42		63.55	44.50	...	
	9 40	6 46	21 6●		...	...	...		57.75	40.45	26.00	● Sosta di ore 3 a Firenze.
Reggio Emilia..............	14 30	2 38	12 8	**Reggio Emilia**..............	13 57	23 25	9 27	511	63.55	44.50	...	
(via Firenze)	23 10	11 43	12 33	(via Firenze)	17 2	6 40	13 38		63.55	44.50	28.90	
	...	...	...		21 37	19 10	21 27†		57.75	40.45	26.00	† Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		0 37	13 10	12 34		65.80	46.05	...	
	9 30	20 34	11 4		12 15	23 25	11 10		64.90	45.45	...	Accelerato Bologna-Rovigo.
Rovigo......................	9 40	7 29	21 49*	**Rovigo**	...	...	...	529	59.80	41.85	26.90	* Sosta di ore 3 a Firenze.
(via Firenze-Bologna)	14 30	8 28	12 58	(via Bologna-Firenze)	...	...	...		65.80	46.05	...	
	23 10	12 3	12 53		16 18	6 40	14 22		65.80	46.05	29.90	
	...	...	...		20 4	19 10	23 6‡		59.80	41.85	26.90	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	0 5	9 7	9 2		...	...	...		32.55	22.80	14.70	Diretto Napoli-Salerno.
	0 5	11 9	11 4		4 35	18 25	13 30		32.35	22.65	14.55	
Salerno......................	7 15	22 30	15 15	**Salerno**......................	...	...	...	286	32.55	22.80	14.70	Diretto Napoli-Salerno.
(via Napoli o Nola)	8 20	15 42	7 22	(via Nola o Napoli)	7 2	14 »	6 58		35.55	24.90	...	
	13 25	20 53	7 23		12 55	20 10	7 15		35.55	24.90	...	
	...	...	...		20 10	6 45	10 35		32.35	22.65	14.55	
Sassari......................	8 10	10 25	26 15	**Sassari**......................	14 25	9 20	18 55		52.10	35.60	20.30	Piroscafo Civitavecchia-Golfo-Aranci.
(via Civitavecchia-G. Aranci)	14 35	10 25	19 50	(via Golfo Aranci-Civitavecchia)	...	...	...	....	53.15	36.35	...	Piroscafo Civitavecchia-Golfo Aranci e omn. Golfo Aranci-Sassari.

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
	...	...	...		7 15	18 10	5 55		31.10	21.80	...	Accelerato Siena-Chiusi.
Siena........	9 40	17 43	8 3	**Siena**........	9 18	19 10	9 52	258	29.20	20.45	13.15	
(via Orte-Chiusi)	14 30	21 6	6 36	(via Chiusi-Orte)	18 »	23 25	5 25		31.10	21.80	...	Omnibus Chiusi-Siena.
	23 10	6 58	7 48		...	...	...		31.10	21.80	14.10	Accelerato Chiusi-Siena.
Siracusa........	13 25	15 27	26 2	**Siracusa**........	...	...	...	906	111.75	78.30	...	Piroscafo Reggio Calabria-Messina. Omnibus Catania-Siracusa.
(via Napoli (o Nola)-Reggio Calabria)	...	...	...	(via Reggio Calabria-Nola (o Napoli))	14 »	14 »	24 »		111.75	78.30	...	Omnibus Siracusa-Catania. Piroscafo Messina-Reggio Calabria.
(via Napoli (o Nola)-Villa S. Giov.)	0 5	21 2	44 57	(via Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli))	...	...	...	881	100.05	70.10	45.10	Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag. Battipaglia e Villa S. Giovanni Messina. - Sosta di ore 9,23 a Villa S. Giov. e di 3,50 a Messina.
	...	...	...		5 20	6 45	48 45		99.60	69.70	44.80	Sosta di ore 2.37 a Messina e di ore 13,6 a Villa S. Giovanni.
	8 10	22 40	38 35*		4 45	16 35	35 50■		88.20	61.75	38.75	* Sosta di ore 7,44 a Milano. ‡ Id. 6,10 id.
	...	...	...		4 45	7 »	26 10‡		95.55	66.90	...	Omnibus Sondrio-Milano.
Sondrio........	14 35	18 »	22 25	**Sondrio**........	14 30	10 40	20 10♦	780	95.80	67.10	...	■ Sosta di ore 8,5 a Genova.
(via Pisa-Genova-Milano-Lecco)	...	...	...	(via Lecco-Milano-Genova-Pisa)	...	...	...		97.00	67.90	...	♦ Sosta di ore 3,25 a Milano.
	21 20	22 40	25 8		...	...	...		95.55	66.90	...	Omnibus Milano-Sondrio. Sosta di ore 6,30 a Milano.
	...	...	...		4 45	23 25	19 40		97.55	68.30	...	Accelerato Sondrio-Milano.
(v. Firenze-Bologna-Milano-Lecco)	9 40	22 40	37 »●	(v. Lecco-Milano-Bologna-Firenze)	4 45	19 10	38 25■	796	89.95	63.00	40.50	● Sosta di ore 3 a Firenze e di ore 4,35 a Milano. ■ Sosta di ore 5,35 a Milano e di ore 2,10 a Firenze.
	14 30	18 »	22 30†		14 30	18 10	22 40‡		98.95	69.30	...	† Sosta di ore 3,15 a Milano. ‡ Id. 5,10 id.
	23 10	22 40	23 30*		...	...	...		97.55	68.30	44.30	Accelerato Milano-Sondrio. * Sosta di ore 2,10 a Milano.
Teramo........	9 »	18 50	9 50	**Teramo**........	9 »	19 20	10 20	304	37.10	26.00	16.90	Accelerato Castellammare-Teramo.
(via Avezzano-Castellammare)	11 50	7 15	19 25●	(via Castellammare-Avezzano)	20 5	15 25	19 20‡		34.40	24.05	15.50	● Sosta di ore 5,40 a Castellammare. ‡ Id. 6,40 id.
	...	...	...		4 20	23 50	19 50		80.05	56.05	...	Omnibus Torino-Genova.
	8 10	17 33	33 23		...	...	...		74.40	52.05	33.50	
	21 20	17 33	20 13		8 52	7 »	22 8		80.05	56.05	36.30	Omnibus Torino-Genova.
Torino........ (via Pisa-Genova-Ovada-Asti)	...	...	...	**Torino**........ (via Asti-Ovada-Genova-Pisa)	...	...	...	658	...	...	...	
	14 35	17 33	26 58		15 »†	9 45	18 45		80.70	56.50	...	† Omn. Genova-Asti.
	...	...	...		15 »	10 40	19 40		80.70	56.50	...	Omn. Asti-Geonva.
	7 »	22 43	15 43		8 40	23 50	15 10		82.55	57.80	...	
	8 10	17 33	33 23		...	...	...		75.05	52.55	33.80	
	14 35	7 »	16 25		...	...	...		82.55	57.80	...	
(via Pisa-Genova-Alessandria)	...	...	...	(via Alessandria-Genova-Pisa)	15 »	7 »	16 »	664	82.55	57.80	...	
	...	...	...		17 5	16 35	23 30		75.05	52.55	33.80	
	20 50	10 11	13 21		20 15	9 45	13 25		82.55	57.80	...	
	21 20	12 25	15 5		...	...	...		82.55	57.80	...	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Trapani .... (v. Napoli (o Nola)-Reggio-Palermo)	**18** 25	**20** 59	31 34	**Trapani** .... (v.Palermo-Reggio C-Napoli (o Nola))	**5** 25	**14** »	32 45	1151	143.10	100.15	...	
(v.Napoli (Nola)-Villa S.Giovanni-Palermo)	0 5	12 »	59 55	(via Palermo-Villa S. Giovanni-Napoli (o Nola))	...	...	...	1126	127.75	89.45	57.55	Dir. 1ª, 2ª e 3ª Nocera P.-Battip. e Villa S. Giov.-Messina. — Sosta ore 9,20 a Villa S. Giov., ore 5,05 a Messina e di ore 7,25 a Palermo.
	...	...	...		13 30	6 45	65 15		127.25	89.10	57.30	Sosta di ore 8,10 a Palermo e di ore 3,48 a Messina e 13,6 a Villa.
	9 30	**23** 36	14 6		**7** 55	**23** 25	15 30		75.40	52.80	...	Accelerato Bologna-Mestre e misto Mestre-Treviso.
	9 40	11 42	26 5		...	...	...		70.30	49.25	31.65	† Sosta di ore 3 a Firenze.
	...	...	...		**13** 30	**6** 40	17 10		77.35	54.15	35.15	
Treviso .... (via Firenze-Bologna-Mestre)	**14** 30	**5** 29	14 59	**Treviso** .... (via Mestre-Bologna-Firenze)	...	...	...	622	77.35	54.15	....	
	...	...	...		17 10	13 10	20 »■		77.15	54. »	35.10	♦ Sosta di ore 2,10 a Firenze. ■ Dir. Mestre-Roma.
	...	...	...		**22** 28	**13** 10	14 42		77.35	54.15	...	
	23 10	**14** 51	15 41		10 52	6 40	19 48		77.35	54.15	35.85	Sul tratto Mestre-Treviso si è applicata alla 3ª classe il prezzo della 2ª.
	9 30	**8** 35	18 5		**4** 40	**23** 25	18 45		87.40	61.20	...	Accel. Bologna-Mestre e omnibus Mestre-Udine. * Sosta di ore 3 a Firenze.
	9 40	15 25	29 45*		4 40	19 10	38 30‡		82.30	57.60	37.05	‡ Sosta di or 9,25 a Bologna e di ore 2,10 a Firenze.
Udine .... (via Bologna-Mestre-Treviso)	...	...	...	**Udine** .... (via Treviso-Mestre-Bologna)	**11** 25	**6** 40	19 15	728	90.50	63.35	45.10	Diretto 1ª e 2ª cl. Udine-Mestre. Su tale tratta si è applicato alla 3ª classe il prezzo della 2ª.
	14 30	**7** 43	17 13		**20** 23	**13** 10	16 47		90.50	63.35	...	
	23 10	**17** »	17 50		...	...	...		90.50	63.35	45.10	Diretto 1ª e 2ª cl. Mestre-Udine. Su tale tratta si è applicato alla 3ª classe il prezzo della 2ª.
(v. Bologna-Mestre-Portog.-Casarza)	9 40	15 25	29 45●	(v. Casarza-Portog.-Mestre-Bologna)	4 40	19 10	38 30■	717	81.05	56.75	36.50	● Sosta di ore 3 a Firenze. ■ Sosta di ore 9,25 a Bologna e di ore 2,10 a Firenze.
	9 30	**22** 40	13 10		**9** 50	**23** 25	13 35		73.90	51.75	...	Accelerato Bologna-Venezia.
	9 40	10 35	24 55†		...	...	...		68.85	48.20	31.00	† Sosta di ore 3 a Firenze.
	14 30	**5** 10	14 40		...	...	...		75.70	53.00	..	
Venezia .... (via Firenze-Bologna)	...	...	...	**Venezia** .... (via Bologna-Firenze)	**14** 35	**6** 40	16 5	609	75.70	53.00	34.45	
	...	...	...		16 25	19 10	26 45♦		68.85	48.20	31.00	♦ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		**22** 50	**13** 10	14 20		75.70	53.00	...	
	23 10	**13** 50	14 40		...	...	...		75.70	53.00	34.45	
	9 30	**23** 25	13 55		**11** 15	**23** 25	12 10		72.00	50.40	...	Accelerato Modena-Verona.
Verona .... (via Firenze-Modena)	9 40	9 45	24 5*	**Verona** .... (via Modena-Firenze)	17 »	19 10	26 10‡	588	66.45	46.55	29.90	* Sosta di ore 3 a Firenze.
	14 30	**4** 43	14 13		**23** 23	**13** 10	13 47		73.10	51.20	...	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	23 10	**15** »	15 50		...	...	...		71.95	50.40	32.70	Omnibus Modena-Verona.
	9 30	0 57	15 27		**9** 26	**23** 25	13 59		73.50	51.55	...	Accelerato Bologna-Padova. ● Sosta a Padova di ore 2,40.
	9 40	10 2	24 22†		...	...	...		68.55	47.95	31.80	Dir. Padova-Vicenza. — † Sosta di ore 3 a Firenze.
	...	...	...		**12** 47	**6** 40	17 53		71.00	52.50	34.10	Accelerato Vicenza-Padova.
	14 30	**6** 3	15 33		...	...	...		74.65	52.30	...	Omnibus Padova-Vicenza.
Vicenza .... (via Firenze-Bologna-Padova)	...	...	...	**Vicenza** .... (via Padova-Bologna-Firenze)	17 26	19 10	24 10■	603	68.55	47.95	31.80	Dir. Vicenza-Padova. - Su questo tratto si è applicato alla 3ª classe il prezzo della 2ª. ■ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		**20** 30	**13** 10	16 40♦		74.65	52.30	...	Misto Vicenza-Padova. ♦ Sosta di ore 2,12 a Padova.
	23 10	**15** 19	16 9		...	...	...		75.00	52.50	35.05	Diretto 1ª e 2ª cl. Padova-Vicenza. — Su questo tratto si è applicato ai biglietti della 3ª cl. il prezzo della 2ª classe.
(via Firenze - Bologna - Modena - Verona)	...	...	...	(via Verona - Modena - Bologna - Firenze)	**10** 7	**23** 25	13 18	637	78.10	54.70	...	Accelerato Verona-Modena.
	14 30	**7** 5	15 33		...	...	...		78.65	55.10	...	Omnibus Verona-Vicenza.
	...	...	...		**20** 39	**13** 10	16 31		78.65	55.10	...	Misto Vicenza-Verona.

QUADRI ALFABETICI

delle più importanti comunicazioni fra i principali centri di movimento e di diramazione

Le ore di partenza e d'arrivo scritte in **carattere grasso** corrispondono a comunicazioni con treni diretti per tutto o per più di metà del percorso.

Da ALA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI – Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Bologna (via Modena)	9 5	14 50	5 45	188	21 60	15 25	....	Diretto Modena-Bologna, Km. 37.
	14 55	23 »	8 5		21 20	14 95	9 65	
	22 »	**2 31**	4 31		23 55	16 60	....	
Brindisi (via Modena-Ancona)	14 55	18 4	51 9	949	107 15	75 10	48 30	
	22 »	**21 48**	23 48		114 10	80 00	....	Accelerato Ancona-Foggia, Km. 323.
Cormons (via Verona-Mestre)	9 5	18 5	9 »	297	36 35	25 55	16 50	Dir. Mestre-Treviso-Udine, Km. 127.
	22 »	**8 35**	10 35		38 40	27 00	....	Sosta ore 3,18 a Verona.
	14 55	3 50	12 55		33 65	23 65	15 20	
Firenze (via Modena-Bologna)	**9 5**	**18 3**	8 58	321	38 15	26 80	....	Omnibus Ala-Verona-Modena, Km. 140.
	22 »	**6 34**	8 34		40 05	28 15	....	
	14 55	5 40	14 45		36 20	25 45	16 40	
Genova (via Milano-Pavia)	**9 5**	**18 52**	9 47	350	42 35	30 30	....	Omnibus Ala-Verona, Km. 41.
	14 55	**23 55**	9 »		42 35	30 30	....	Id. id.
» (via Milano-Mortara)	**22 »**	**12 »**	14 »	370	45 45	31 85	20 60	Omn. Verona P. V.-Milano, Km. 147.
	9 5	23 45	14 40		41 85	29 30	18 85	
Milano (via Verona)	**9 5**	**14 25**	5 20	199	24 10	16 95	11 05	Omnibus Ala-Verona.
	14 55	**19 35**	4 40		24 10	16 95	11 05	Id. id.
	22 »	6 15	8 15		22 90	16 15	....	Diretto Ala-Verona.
	9 5	17 10	8 5		22 40	15 80	10 20	
Modane Stazione (v. Verona P. N.-Milano-Torino)	**14 55**	**2 55**	12 »	455	55 20	38 65	....	Omnibus Ala-Verona.
	20 30	23 11	26 41		52 50	36 85	23 85	Diretto Milano-Torino, Km. 150.
	22 »	**17 15**	19 15		54 35	38 10	....	Omnibus Verona-Milano, Km. 147.
	9 5	10 6	25 1		50 80	35 65	23 »	
Napoli (via Verona P. N.-Modena-Bologna-Firenze-Roma)	**9 5**	**7 »**	21 55	886	106 70	74 80	....	Om. Ala-Modena e Roma-Napoli, k. 389
	14 55	7 »	40 5		100 05	70 15	45 10	
	22 »	**18 35**	20 35		110 30	77 30	....	
» (via Modena-Ancona-Foggia)	14 55	23 30	56 25	913	103 10	72 25	46 50	
	22 »	23 30	25 30		107 80	75 60	....	Diretto Ala-Ancona, Km. 381.
Palermo (via Verona P. N.-Modena-Firenze-Codola-Reggio C.) ●	**22 »**	**15 27**	41 27	1594	198 30	138 90	....	Diretto Nocera-Battipaglia, Km. 36 e Reggio-Messina.
	14 55	22 »	79 5		180 50	126 45	81 35	
Roma (via Verona P. N.-Modena-Bologna-Firenze)	**9 5**	**23 25**	14 20	637	77 45	54 30	....	Omnibus Ala-Modena, Km. 140.
	14 55	19 10	28 15		71 90	50 45	32 45	
	22 »	**13 10**	15 10		79 35	55 65	....	
Torino (via Verona P. N.-Milano)	**9 5**	**19 15**	10 10	349	42 75	30 05	....	Omnibus Ala-Verona, Km. 41.
	14 55	**23 10**	8 15		42 75	30 05	....	Id. id.
	22 »	**10 20**	12 17		41 55	29 20	....	Sosta di ore 3,12 a Verona. Omnibus Verona-Milano, Km. 147.
	9 5	22 53	13 48		39 35	27 70	17 85	
Venezia (via Verona)	9 5	14 35	5 30	171	19 25	13 60	8 75	
	14 55	**18 45**	3 50		20 60	14 55	....	Omnibus Ala-Verona, Km. 41.
	22 »	**4 23**	6 23		21 40	15 10	....	Sosta ore 3,19 a Verona.
	14 55	21 »	6 5		19 25	13 60	8 75	
Ventimiglia Stazione (via Verona P. N.-Milano-Sampierdarena)	**9 5**	**0 5**	14 55	495	59 75	41 80	....	Acc. Ala-Veron.-Sav.-Ventim. K. 163.
	14 55	**6 30**	15 35		59 45	41 60	....	Acc. Ala Ver.-Sampier.-Vent. Km. 189.
	9 5	9 23	24 8		57 65	40 40	26 05	Diretto Verona-Milano. Km. 150.
	22 »	**17 25**	19 15		59 85	41 95	27 15	Accel. Verona-Milano Km. 150.

Verona P. V. *(Vedi quadro orario N. 61).*

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Da ALESSANDRIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Bologna (via Piacenza).........	4 55	12 15	7 20	244	27 65	19 35	12 45	
	10 30	**14** 50	4 18		30 40	21 25	....	
	13 20	23 »	9 40		27 65	19 35	12 45	
	21 25	**2** 31	5 6		30 40	21 25	....	
Firenze (via Genova-Pisa)......	6 15	19 19	14 34	320	37 10	26 00	16 80	Diretto Pisa-Firenze, Km. 79.
	8 45	1 20	16 50		37 10	26 00	16 80	Id. id.
	10 23	**19** 19	8 19		39 80	27 85	....	
	16 47	**1** 20	8 21		39 80	27 85	....	
	21 10	7 15	10 5		36 20	25 35	16 30	
	21 52	**7** 15	9 23		38 95	27 25	....	Omnibus id.
» (via Bologna)..........	4 55	17 10	12 15	377	42 65	29 85	19 20	
	21 25	**6** 34	9 9		46 90	32 85	....	
	13 20	5 40	16 20		42 65	29 85	19 20	
	10 30	**18** 3	7 33		46 90	32 85	....	
Genova *Vedi quadro orario N. 50*)								
Luino Stazione (via Mortara-Novara)	5 15	9 39	4 24	135	15 30	10 70	6 90	
	9 »	**12** 52	3 52		16 10	11 25	7 30	Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67.
	10 35	16 »	5 25		15 30	10 70	6 90	
	13 50	19 54	6 4		15 30	10 70	6 90	
	21 »	**0** 13	3 13		16 80	11 75	....	
Milano (via Mortara) (*Vedi quadro orario N. 59*).								
» (via Voghera-Pavia)....	4 55	9 44	4 49	101	11 45	8 00	5 15	
	10 30	14 35	4 5		11 70	8 20	....	Diretto Alessandria-Tortona, Km. 22.
	13 20	19 »	5 40		11 45	8 00	5 15	
	17 40	21 28	3 48		11 45	8 00	5 15	
	7 45	**10** 10	2 25		12 35	8 65	....	Omnibus Alessandria-Tortona, Km.22.
» (via Torreberetti-Pavia).	5 15	9 44	4 29	101	11 45	8 00	5 15	
	10 35	14 35	4 »		11 45	8 00	5 15	
	13 50	19 »	5 10		11 45	8 00	5 15	
	17 20	21 28	4 8		11 45	8 00	5 15	
Modane Stazione (via Torino)..	5 10	11 43	6 33	197	23♦35	16♦30	....	Diretto Alessandria-Torino, Km. 91.
	8 50	17 15	8 15		22♦30	15♦55	10♦05	
	10 40	**17** 15	6 35		24♦35	17♦00	....	
	14 »	23 11	9 11		22♦30	15♦55	10♦05	
	21 5	**2** 55	5 50		24♦35	17♦00	....	
Napoli (via Genova-Pisa-Roma)..	**10** 23	**7** »	20 37	823	99 50	69 65	....	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	16 47	**13** 36	20 49		102 30	71 65	....	
	21 10	7 »	33 50		93 00	65 10	41 85	
	21 52	**18** 35	20 43		102 30	71 65	....	
Novara (via Mortara)..........	5 15	7 30	2 15	67	7 60	5 30	3 45	
	9 »	11 4	2 4		7 60	5 30	3 45	
	10 35	13 17	2 42		7 60	5 30	3 45	
	13 50	16 45	2 55		7 60	5 30	3 45	
	17 20	19 26	2 6		7 60	5 30	3 45	
	21 »	**22** 38	1 38		8 35	5 85	....	
Palermo (via Genova-Roma-Codola-Reggio Calabria) ●	**21** 52	**15** 27	41 35	1531	190 35	133 25	....	
	21 10	22 »	72 50		173 65	121 55	78 15	Diretto Nocera-Battipaglia, Km. 36, e Reggio-Messina.
Pavia (via Torreberetti) (*Vedi quadro orario N. 132*).								
» (via Voghera)...........	4 55	8 50	3 55	65	7 35	5 15	3 35	
	10 30	13 14	2 44		7 65	5 40	....	Diretto Alessandria-Tortona, Km. 22.
	13 20	17 44	4 24		7 35	5 15	3 35	
	17 40	20 8	2 28		7 35	5 15	3 35	
	7 45	**9** 28	1 43		8 10	5 70	....	
Torino (*Vedi quadro orario N. 50*).								
Venezia (via Mortara-Milano-Verona)	**9** 5	**18** 45	9 40	360	43 85	30 70	....	Omnibus Alessandria-Milano, Km. 95.
	17 20	**4** 23	10 47		44 45	31 15	20 20	Omnibus Alessandria-Mortara, Km.43.
» (via Voghera-Pavia-Milano-Verona)	4 55	21 »	15 55	367	41 50	29 05	18 70	
	17 40	**4** 23	10 43		44 55	31 15	20 20	Omnibus Alessandria-Milano, Km.101.

♦ Compreso le quote afferenti al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da ALESSANDRIA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Venezia (via Torreberetti-Pavia-Milano-Verona)	5 15 17 5	21 » 4 23	15 45 11 8	367	41 50 44 55	29 05 31 15	18 70 20 20	 Id. id.
» (via Pavia-Monselice)..	4 55 5 15	22 40 22 40	17 45 17 25	347	39 25 39 25	27 45 27 45	17 65 17 65	Via Voghera-Pavia. Via Torreberetti-Pavia.
Ventimiglia Stazione (via Sampierdarena)	6 15 10 23 16 47 8 45	15 49 17 25 0 5 20 45	9 34 7 3 7 18 12 »	221	25 » 27 50 25 85 25 00	17 50 19 25 18 15 17 50	11 25 .... 11 25	Dir. Alessandria-Sampierdarena, K. 73.
» (via S. Giuseppe-Savona)	6 45 11 » 15 45	15 49 20 45 0 5	9 4 9 45 8 20	213	24 10 24 10 24 10	16 85 16 85 16 85	10 85 10 85 10 85	

Da ANCONA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Bologna *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Brindisi (via Foggia) *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Cagliari (via Roma-Civitavecchia)	10 » 22 40	17 20 17 20	55 20 42 40	903	104 20 108 45	72 05 75 05	42 05 44 15	Sosta ore 7,59 a Roma. Omn. Golfo Aranci-Cagliari.
Chiasso (via Bologna-Piacenza-Milano)	5 35 13 25 20 25	17 48 15 30 8 40	12 13 26 5 12 15	472	58 70 53 35 58 70	41 10 37 35 41 10	.... 24 05	
Firenze (via Faenza)............	8 20 20 25	17 35 10 40	9 15 14 15	256	28 95 30 75	20 25 21 50	13 05 13 95	Sosta ore 7,20 a Faenza. Omn. Faenza-Firenze, Km. 101.
» (via Bologna)..........	13 25 20 25	5 40 6 34	16 15 10 9	337	38 10 41 90	26 70 29 35	17 15	
Foggia *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Genova (via Faenza-Firenze-Pisa)	8 20 20 25	2 17 18 15	17 56 21 50	500	60 30 61 10	41 50 42 10	26 85	Diretto Firenze-Genova, Km. 244 Sosta ore 7,20 a Faenza. Omn. Faenza-Pisa, Km. 186.
» (via Bologna-Novi)......	5 35 8 20 13 25 20 25	18 52 20 50 16 50 16 50	13 25 35 50 26 50 19 50	498	61 95 56 30 56 30 61 10	43 35 39 40 39 40 42 80	.... 25 35 25 35	Omnibus Tortona-Genova, Km. 73.
Milano (via Bologna-Piacenza).	5 35 13 25 20 25	15 20 12 55 6 »	9 45 23 30 9 35	420	52 25 47 50 52 25	36 55 33 25 36 55	.... 21 40	
Modane Stazione (via Bologna-Torino	5 35 13 25 20 25	2 55 17 15 20 39	21 20 27 50 24 14	645	80 05 72 90 80 05	56 00 51 00 56 00	.... 32 80	Sosta ore 4 a Torino.
Napoli (via Foggia).............	7 25 10 10 17 20 23 20	23 30 7 40 16 20 10 45	16 5 21 30 23 » 11 25	521	58 90 58 90 61 15 64 80	41 25 41 25 42 80 45 35	26 50 26 50 27 65 29 45	Diretto Foggia-Napoli, Km. 198.
» (via Roma)...............	10 » 22 40	7 » 18 36	21 » 14 56	544	61 50 67 65	43 05 47 35	27 70	
Palermo (via Foggia-Potenza-Metaponto)	17 20 23 20	22 » 15 27	76 40 40 27	1228	139 00 146 45	97 30 102 55	62 50 66 35	Diretto Ancona-Foggia e Reggio-Messina-Palermo.
» (via Roma-Codola) ●.	10 » 22 40	22 » 15 27	60 » 40 47	1252	142 10 155 65	99 50 108 95	63 95	D. Nocera-Battipagl. e Reggio-Messina. Sosta ore 5,59 a Napoli.
Torino (via Bologna-Piacenza-Alessandria)	5 35 8 20 13 25 20 25	19 26 12 10 17 33 8 55	13 51 27 50 28 8 12 30	539	67 00 60 95 60 95 67 00	46 90 42 65 42 65 46 90	.... 27 45 27 45	
Venezia (via Bologna)..........	5 35 8 20 20 25	13 50 22 40 5 10	8 15 14 20 8 45	364	45 40 41 15 45 40	31 70 28 80 31 70	20 60 18 55 20 60	
» (via Rimini-Ferrara)...	5 35 8 20	13 50 22 40	8 15 14 20	332	39 95 37 55	27 95 26 30	18 15 16 90	Omnibus Rimini-Ferrara, Km. 124.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Da BOLOGNA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Ala (via Modena)	**1** 35	**6** 11	4 36	188	23 55	16 60	....	
	5 10	14 15	9 5		21 20	14 95	9 65	
	10 30	18 23	7 53		21 60	15 25	9 85	Diretto Bologna-Modena, Km. 37.
Alessandria (via Piacenza)	**1** 35	**6** 42	5 7	244	30 40	21 25	....	
	5 10	13 25	8 5		27 65	19 35	12 45	
	10 30	**6** 47	6 17		29 15	20 45	13 20	Accel. Piacenza-Alessandria, Km. 97.
	14 »	20 41	6 41		27 65	19 35	12 45	
Ancona *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Brindisi (via Foggia) *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Cagliari (via Pistoia-Pisa-Civitavecchia)	14 58	17 20	50 22	945	112 95	78 15	....	Diretto Bologna-Pistoia e Pisa-Civitav.
	12 30	17 20	52 50		108 95	75 40	44 20	
Catania (via Roma-Codola) ●	**2** 56	**12** 28	33 32	1268	157 65	110 35	....	
	23 55	17 32	65 37		144 15	100 95	64 85	Dir. Nocera-Battipaglia e Reggio C.-Messina.
Chiasso (via Piacenza-Milano)	**1** 35	**8** 40	7 5	268	33 35	23 35	....	
	5 10	15 30	10 19		30 30	21 20	13 65	
	10 30	**17** 48	7 18		33 35	23 35	14 90	
	18 21	**23** 50	5 29		33 35	23 35	....	
Cormons (via Mestre-Udine)	**2** 5	**8** 35	6 30	298	35 95	25 20	16 35	
	4 50	16 32	11 42		32 70	22 90	14 70	
	10 35	**18** 5	7 30		35 75	25 10	16 25	Omnibus Udine-Cormons, Km. 19.
	18 30	6 5	11 35		32 70	22 90	14 70	
Firenze *(Vedi quadro orario N. 52).*								
Foggia (via Ancona) *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Genova (via Piacenza-Novi)	**1** 35	**9** 15	7 40	294	35 80	25 10	16 25	Omn. Tortona-Novi-Genova, Km. 73.
	5 10	16 50	11 40		33 30	23 30	15 00	
	10 30	**18** 52	8 12		35 70	25 05	16 25	Accelerato Piacenza-Tortona, Km. 76.
	14 »	23 25	9 25		33 30	23 30	15 00	
Livorno (via Pistoia-Pisa)	**2** 56	**10** 5	7 9	184	22 00	15 40	....	Omnibus Pistoia-Livorno, Km. 86.
	7 50	15 5	7 15		20 80	14 60	9 40	
	12 30	20 18	7 48		20 80	14 60	9 40	
	14 58	**20** 18	5 20		22 00	15 40	....	Id. id.
Luino (via Milano-Gallarate)	**1** 35	**10** 53	9 18	304	36 80	25 80	....	Omnibus Milano-Luino, Km. 88.
	10 30	**19** 6	8 46		36 80	25 80	16 75	Id. id.
	5 10	16 »	10 50		34 40	24 05	15 50	
Messina (via Firenze-Codola) ●	23 55	9 30	57 35	1173	133 15	93 25	59 90	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio C.-Messina.
	2 56	**9** 30	30 34		145 85	102 10	....	
Milano *(Vedi quadro orario N. 52).*								
Modane (via Piacenza-Torino)	**1** 35	**17** 15	15 40	441	54 70	38 25	....	Sosta ore 5,15 a Torino.
	5 10	23 11	18 1		49 85	34 85	22 45	
	10 30	**2** 55	16 25		53 65	37 50	24 35	Omnibus. Piacenza-Alessand., Km. 97.
	14 »	2 55	12 55		51 95	36 35	23 55	Diretto Alessandria-Modane, Km. 185.
Napoli (via Firenze-Roma)	**2** 56	**18** 35	15 39	698	86 85	60 80	....	
	23 55	7 »	31 5		78 90	55 25	35 55	
	14 58	**7** »	16 2		84 00	58 80	....	Omnibus Roma-Napoli.
	18 55	**13** 36	18 41		86 85	60 80	....	
» (via Foggia)	2 55	23 30	20 35	725	84 30	59 05	38 05	Diretto Bologna-Ancona, Km. 204.
	18 50	**10** 45	15 55		90 15	63 10	41 00	
	5 30	23 30	42 »		81 95	57 35	36 90	
Novara (via Milano)	**1** 35	**8** 4	6 29	266	33 10	23 20	....	
	5 10	19 7	13 57		30 10	21 10	13 55	
	10 30	**16** 57	6 27		33 10	23 20	15 05	
Palermo (via Roma-Codola) ●	**2** 56	**15** 27	36 31	1406	174 80	122 35	....	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
	23 55	22 »	70 5		159 50	111 70	71 75	
Pavia (via Codogno)	**1** 35	**8** 30	6 55	207	25 10	17 55	....	Omnibus Codogno-Pavia.
	5 10	13 15	8 5		23 40	16 40	10 55	
	10 30	**16** 25	5 55		25 10	17 55	11 40	Id. id.
	14 »	20 50	6 50		23 40	16 40	10 55	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da BOLOGNA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Pavia (via Bressana)	**1** 35	**6** 28	4 53	213	26 15	18 30	....	Omnibus Stradella-Pavia, Km. 32.
	5 10	13 14	8 4		24 15	16 90	10 90	
	10 30	**17** 44	7 14		25 80	18 05	11 75	Omnibus Piacenza-Pavia, Km 66.
	14 »	20 31	6 31		24 15	16 90	10 90	
Pisa (via Pistoia-Lucca)	**2** 56	**9** 32	6 36	165	19 85	13 90	....	Omnibus Pistoia-Pisa, Km. 67.
	7 50	14 25	6 25		18 65	13 10	8 40	
	12 30	19 30	7 »		18 65	13 10	8 40	
	14 58	**19** 30	4 32		19 85	13 90	8 90	Id. id. Km. 67.
Pontebba (via Mestre)	**2** 5	**9** 55	7 50	348	43 30	30 30	....	
	4 50	20 45	15 55		39 35	27 55	17 70	
	10 35	**19** 10	8 35		43 30	30 30	....	
	18 30	8 55	14 25		39 35	27 55	17 70	
Reggio Calabria Centr. (via Roma-Codola) ●	**2** 56	**8** »	29 4	1155	143 60	100 50	....	
	23 55	**0** 4	48 9		130 95	91 70	59 00	Diretto Nocera-Battaglia, Km. 37.
Siena (via Firenze-Empoli)	**2** 56	**12** »	9 4	229	27 80	19 50	....	Omnibus Empoli-Siena, Km. 64.
	23 55	9 6	9 11		25 90	18 15	11 65	
	12 30	20 43	8 13		25 90	18 15	11 65	
	14 58	**0** 35	9 37		27 80	19 50	....	Id. id. Km. 64.
Torino	**1** 35	**8** 55	7 20	335	41 70	29 20	....	
	5 10	17 33	12 23		37 90	26 55	17 10	
	10 30	**19** 26	8 56		40 60	28 45	18 40	Omnibus Picenza-Alessandria, Km 97.
	14 »	22 43	8 43		38 05	26 65	17 20	Diretto Alessandria-Torino, Km 91.
Venezia *(Vedi quadro orario N. 69).*								
Ventimiglia Stazione (via Novi-Sampierdarena)	1 35	15 49	14 14	439	52 20	36 55	....	Diretto Bologna-Tortona, Km. 223.
	5 10	0 5	18 55		49 65	34 75	22 35	
	10 30	0 5	13 35		52 10	36 50	....	Diretto Bologna-Piacenza e Tortona-Sampierdarena, Km. 217.
	14 »	9 23	19 23		49 65	34 75	22 35	
Verona P. V. (via Modena)	**1** 35	4 43	3 8	139	17 30	12 10	....	
	5 10	9 45	4 35		15 75	11 00	7 10	
	10 30	15 »	4 30		16 15	11 35	7 30	Diretto Bologna-Modena, Km. 37.
	14 »	20 25	6 25		15 75	11 00	7 10	
	18 21	23 25	5 4		16 15	11 35	7 30	Id. id. Km. 37.

Da BRINDISI

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Foggia-Bologna-Modena)	**17** 33	**18** 23	24 50	949	116 55	81 70	....	Omnibus Modena-Ala, Km. 140.
	7 »	**6** 11	23 11		114 10	80 00	....	Omnibus Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	14 15	52 35		107 15	75 10	48 30	
Ancona *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Bologna *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Chiasso (via Foggia-Bologna-Milano)	**17** 33	**18** 18	24 28	1029	128 50	89 95	58 45	
	7 »	**8** 40	25 40		124 30	87 00	56 35	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	15 28	53 48		116 30	81 40	52 35	
Cormons (via Bologna-Mestre)	**17** 33	**18** 5	24 32	1060	131 55	92 15	59 85	Omn. Udine-Cormons, Km. 19.
	7 »	**8** 35	25 35		128 15	89 70	58 10	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	18 5	52 25		119 80	83 85	53 95	
Firenze (via Foggia-Faenza)	**17** 33	**17** 35	24 2	813	100 00	70 00	....	Omnibus Faenza-Firenze, Km. 101.
	7 »	10 40	27 40		96 35	67 40	43 60	Diretto Foggia-Brindisi e Ancona-Faenza, Km. 389.
	9 40	10 40	49 »		91 90	64 35	41 35	
» (via Foggia-Bologna)	13 41	**5** 40	63 59	894	91 90	64 35	41 35	
	7 »	**6** 34	23 34		107 50	75 25	....	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
» (v. Foggia-Caserta-Roma)	**17** 33	**20** 50	27 17	930	113 80	79 65	....	Omn. Foggia-Caserta, Km. 164.
	7 »	**5** 50	22 50		115 60	80 95	....	
	13 41	19 50	54 9		105 10	73 60	47 30	
» (via Taranto-Codola-Roma) ●	**9** 35	**14** 49	29 14	934	113 70	79 60	....	Omn. Caserta-Roma, Km. 216.
	18 35	19 50	49 15		105 55	73 90	47 50	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da BRINDISI**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Foggia *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Genova (via Foggia-Bologna-Novi)	**17** 33	**18** 52	25 19	1055	130 30	91 25	....	Accel. Piacenza-Alessandria, Km. 76.
	7 »	**9** 15	26 15		126 70	88 70	....	Omn. Foggia-Ancona e Tortona-Genova, Km. 396.
	9 40	16 50	55 10		119 25	83 50	53 65	
» (via Foggia-Caserta-Pisa)	**17** 33	**2** 17	32 44	1112	135 20	94 65	....	Omn. Foggia-Caserta Km. 164.
	7 »	**8** 14	25 14		135 85	95 10	....	
	9 40	6 »	44 20		125 70	88 00	56 55	
» (v. Taranto-Codola-Pisa) ●	**9** 35	**18** 15	32 40	1119	136 70	95 70	....	Omn. Caserta-Roma, Km. 216.
	18 35	6 »	59 25		126 45	88 55	56 95	
Luino (via Foggia-Bologna-Milano-Gallarate)	**17** 33	**19** 6	25 33	1065	131 40	92 05	....	Omn. Milano-Luino, Km. 88.
	7 »	**10** 53	27 50		127 75	89 40	....	Omn. Foggia-Ancona e Milano-Luino,
	9 40	16 »	54 20		120 35	84 25	54 20	Via Sesto Calende. (Km. 411.
Milano (via Foggia-Bologna)....	**17** 33	**15** 20	21 47	977	121 45	85 05	....	
	7 »	**6** »	23 »		117 80	82 50	....	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	12 55	51 15		110 45	77 30	49 70	
Modano (via Foggia-Bologna)....	**17** 33	**2** 55	33 22	1202	148 40	103 85	67 40	Sosta ore 4,10 a Torino. Accelerato Piacenza-Alessandria, Km. 97. —
	7 »	**17** 15	34 15		145 80	102 05	66 15	Sosta ore 5,40 a Torino. Accelerato Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	23 11	61 31		135 85	95 05	61 15	
Napoli (via Taranto)...........	**9** 35	**20** 30	10 55	388	48 25	33 80	21 95	
	18 35	18 50	24 15		43 85	30 70	19 75	
» (via Foggia)...........	**17** 33	**7** 40	14 7	432	51 50	36 10	23 35	Omn. Foggia-Napoli, Km. 198.
	7 »	**16** 20	9 20		53 70	37 60	24 45	
	9 40	23 30	13 50		48 85	34 20	22 00	
	13 41	7 40	17 59		48 85	34 20	22 00	
Novara (via Foggia-Bologna-Milano)	**17** 33	**16** 57	23 24	1027	127 70	89 40	....	
	7 »	**8** 4	24 4		124 05	86 85	....	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	19 7	57 27		116 10	81 25	52 25	
Palermo (via Metaponto).......	6 55	22 »	39 5	794	89 95	62 95	40 55	Diretto Reggio C.-Messina.
	9 35	15 27	29 52		91 05	63 75	41 05	Diretto Brindisi-Metaponto, Km. 114.
Pontebba (via Foggia-Bologna).	**17** 33	**19** 10	25 37	1109	137 85	96 50	62 70	
	7 »	**9** 55	26 55		132 25	92 55	59 90	Omnibus Foggia-Ancona, Km. 393.
	9 40	20 45	59 15		125 55	87 75	56 40	
Roma (via Foggia-Caserta)......	**17** 33	**14** »	20 27	614	74 50	52 20	....	Omn. Foggia-Caserta, Km. 164.
	7 »	**20** 10	13 10		76 35	53 45	34 70	
	9 40	6 45	21 5		69 40	48 60	31 25	
	13 41	18 25	28 44		*76 95*	*53 90*	*32 70*	*Biglietti speciali a foglietto valevoli 10 giorni.*
» (via Taranto-Codola) ●..	**9** 35	**6** 45	21 10	618	74 45	52 10	33 75	Omn. Caserta-Roma, Km. 216.
	18 35	6 45	36 10		69 85	48 90	31 45	
Torino (via Foggia-Bologna)....	**17** 33	**19** 26	25 53	1096	135 20	94 65	....	Omn. Piacenza-Alessandria, Km. 97.
	7 »	**8** 55	25 55		132 60	92 85	....	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	17 33	55 38		123 85	86 70	55 75	
Venezia (via Foggia-Bologna)...	**17** 33	**13** 50	21 17	923	114 75	80 35	52 15	
	7 »	**5** 10	22 10		111 10	77 80	50 35	Accelerato Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	10 35	24 55		104 30	73 05	46 95	
Ventimiglia (via Foggia-Bologna-Novi)	**17** 33	0 5	30 32	1200	146 70	102 70	....	Omnibus Piacenza-Tortona e Sampierdarena-Ventimiglia, Km. 224.
	7 »	**15** 49	33 26		143 10	100 15	....	Omn. Foggia-Ancona e Tortona-Sampierdarena-Ventimiglia, Km. 541.
	9 40	**0** 5	62 20		135 60	94 95	61 05	
» (via Foggia-Caserta-Pisa)	**17** 33	**9** 23	39 50	1263	152 25	106 60	69 05	Omn. Foggia-Caserta e Genova-Ventimiglia, Km. 422.
	7 »	**12** 41	30 6		150 30	105 85	....	
	13 41	12 41	70 47		153 35	107 35	64 25	
» (via Taranto-Codola-Pisa) ●	**9** 35	0 5	38 25	1270	153 80	107 65	....	Omn. Caserta-Roma e Genova-Ventim.
	18 35	9 23	62 38		143 35	100 50	64 60	
Verona P. V. (via Foggia-Bologna-Modena)	**17** 33	**15** »	21 27	900	110 55	77 55	50 30	Omnibus Modena-Verona, Km. 102.
	7 »	**4** 43	21 43		108 25	75 80	49 10	Omnibus Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	9 45	48 5		101 70	71 20	45 80	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Da CAGLIARI

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Ancona (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Roma)	7 »	**19** 35	36 35	903	108 45	75 05	44 15	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 307.
	7 »	9 45	50 45		104 20	72 05	42 05	
Bologna (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Pisa-Pistoia)	7 »	**1** 10	42 10	945	112 95	78 15	46 20	Omn. Cagliari-Golfo Aranci e Pisa-Pistoia, Km. 374.
	7 »	4 10	45 10		108 95	75 40	44 20	
	...	...	...		*113 15*	*78 35*	*44 35*	*Biglietto speciale per 6 giorni.*
Firenze (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Pisa-Empoli)	7 »	**19** 19	36 19	858	102 85	71 15	41 65	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 307.
	7 »	22 38	39 38		99 15	68 50	39 75	
	...	...	...		*103 05*	*71 35*	*39 95*	*Biglietto speciale per 6 giorni.*
Genova (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Pisa)	7 »	**18** 15	35 15	944	113 55	78 60	46 50	Omnibus Cagliari-Golfo Aranci.
	7 »	6 »	47 »		108 85	75 30	44 15	
	...	...	...		*113 75*	*78 80*	*44 35*	*Biglietto speciale per 6 giorni.*
Livorno (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Colle Salvetti)	7 »	13 47	30 47	780	93 15	64 35	37 20	Diretto Civitavecchia-Colle Salvetti, Km. 237.
	7 »	19 5	36 5		90 30	62 35	35 80	
Milano (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Pisa-Genova-Tortona)	7 »	**22** 5	39 5	1095	132 35	91 75	55 00	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 307.
	7 »	9 44	50 44		125 90	87 25	51 80	
	...	...	...		*132 55*	*91 95*	*52 00*	*Biglietto speciale per 6 giorni.*
Napoli (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Roma)	7 »	**18** 35	35 35	857	102 75	71 05	41 55	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 307.
	7 »	7 »	48 »		99 00	68 45	39 70	
Palermo (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Roma-Codola-Reggio C.) ●	7 »	**15** 27	56 25	1565	190 75	132 65	81 55	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 307.
	7 »	22 »	94 »		179 60	124 90	75 95	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
Torino (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Pisa-Genova-Alessandria)	7 »	**22** 43	39 43	1110	134 20	93 05	55 85	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 307.
	7 »	12 10	53 5		127 60	88 45	52 55	
	...	...	...		*134 40*	*93 25*	*52 75*	*Biglietto speciale per 6 giorni.*
Venezia (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Pisa-Pistoia-Bologna)	7 »	**5** 10	46 10	1107	132 70	92 00	55 20	Omnibus Cagliari-Golfo Aranci e Pisa-Pistoia, Km. 374.
	7 »	10 35	51 35		126 95	87 95	52 25	
	...	...	...		*132 90*	*92 25*	*52 50*	*Biglietto speciale per 6 giorni.*

Da CATANIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Bologna (via Reggio C.-Caserta-Firenze) ●	**16** 13	**1** 10	32 57	1268	157 65	110 35	....	
	9 45	4 10	66 25		143 50	100 50	64 55	Diretto Messina-Reggio Calabria.
Firenze (via Reggio C.-Caserta-Orte) ●	**16** 13	**20** 50	28 37	1137	141 35	98 95	....	
	9 45	19 50	58 5		128 70	90 00	57 90	Diretto Messina-Reggio Calabria.
Genova (via Reggio C. Caserta-Pisa) ●	**16** 13	**2** 17	34 4	1319	164 »	114 80	....	
	9 45	6 »	68 15		149 25	104 50	67 15	Diretto Messina-Reggio Calabria.
Messina *(Vedi quadro orario N. 253)*								
Milano (via Reggio C.-Pisa) ●	**16** 13	**6** 52	38 39	1470	182 75	127 95	....	
	9 45	9 44	72 17		166 35	116 45	74 80	Diretto Messina-Reggio Calabria.
» (via Reggio-Codola-Firenze) ●	**16** 13	**6** »	37 47	1484	184 75	129 30	....	
	9 45	12 55	75 10		168 15	117 65	75 60	Diretto Messina-Reggio Calabria.
Napoli (via Reggio C.)	**16** 13	**8** 23	16 4	588	73 10	51 20	....	
	9 45	22 45	37 »		66 65	46 70	29 95	Diretto Messina-Reggio Calabria.
Palermo *(Vedi quadro orario N. 253)*								
Reggio Calabria	**16** 13	**19** 36	3 23	114	13 10	9 20	5 95	
	9 45	19 36	9 51		14 20	9 95	6 45	Diretto Messina-Reggio Calabria.
Torino (via Reggio-Codola-Pisa-Alessandria) ●	**16** 13	**7** »	38 47	1485	184 60	129 25	....	
	9 45	17 33	79 48		168 05	117 65	75 60	Diretto Messina-Reggio Calabria.
Venezia (via Reggio C.-Codola-Roma-Bologna) ●	**16** 13	**5** 10	36 57	1432	178 00	124 60	....	
	9 45	10 35	72 50		162 05	113 45	72 90	Diretto Messina-Reggio Calabria.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Da CHIASSO

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	Prezzi Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Bologna (via Milano-Piacenza)…	**8** 2	**14** 50	6 48	268	32 75	22 95	….	Omnibus Chiasso-Milano, Km. 52.
	11 54	23 »	11 6		30 30	21 20	13 65	
	14 5	23 »	8 55		30 75	21 65	13 95	Diretto Chiasso-Milano, Km. 52.
	21 20	**2** 31	5 11		33 35	23 35	….	
Brindisi (via Bologna-Foggia)…	11 54	18 4	54 13	1029	116 30	81 40	52 35	
	21 20	**21** 48	24 28		124 30	87 00	….	Accelerato Ancona-Foggia, Km. 323.
Cormons (via Milano-Mestre)…	5 15	18 5	12 47	455	52 90	37 05	23 90	Diretto Mestre-Udine, Km. 116.
	8 2	6 5	22 3		51 45	36 00	23 15	
	21 20	**8** 35	11 15		56 60	39 60	25 75	
Firenze (via Milano-Bologna)…	**8** 2	**18** 3	10 1	401	49 30	34 55	….	Omnibus Chiasso-Milano, Km. 52.
	11 54	5 40	17 46		45 35	31 75	20 40	
	14 5	5 40	15 35		45 95	32 20	20 60	Diretto Chiasso-Milano, Km. 52.
	21 20	**6** 34	9 14		49 85	34 90	….	
Genova (via Milano-Novi) …..	**6** 8	**11** 40	4 32	203	25 25	17 70	….	
	14 5	**18** 52	4 47		25 25	17 70	….	
	18 24	**23** 55	5 31		25 25	17 70	….	
	5 5	16 50	11 45		22 95	16 10	10 35	
Milano *(Vedi quadro orario N. 51)*								
Modane (via Milano-Torino)….	**8** 2	**17** 15	9 13	308	37♦60	26♦30	….	Omnibus Chiasso-Milano, Km. 52.
	8 2	23 11	15 9		34♦80	24♦35	15♦70	
	18 24	**2** 55	8 31		38♦15	26♦70	….	
Napoli (via Milano-Pisa-Roma)‥	**6** 28	**7** »	24 32	950	115 30	80 70	….	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	14 5	**13** 36	23 31		118 10	82 70	….	
	18 24	**18** 35	24 11		118 10	82 70	….	
	5 15	7 »	49 45		107 35	75 15	48 35	
» (via Milano-Firenze-Roma)	**8** 2	**7** »	22 58	966	116 75	81 75	….	Omn. Chiasso-Milano e Roma-Napoli, Km. 301.
	11 54	7 »	43 6		109 20	76 45	49 15	
	14 5	7 »	40 55		109 80	76 85	….	
	21 20	**18** 35	21 15		120 10	84 10	….	
Roma (via Milano-Pisa)………	**6** 8	**23** 50	16 42	701	87 30	61 10	….	
	14 5	**7** »	16 50		87 30	61 10	….	
	18 24	**10** 40	17 3		87 15	61 00	….	
	5 15	16 35	35 20		79 25	55 45	35 65	
» (via Milano-Firenze …..	**8** 2	**23** 25	15 23	717	88 60	62 05	….	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	11 54	19 10	31 16		81 05	56 75	36 50	
	14 5	19 10	29 5		81 65	57 20	36 80	Diretto Milano-Chiasso, Km. 52.
	21 20	**13** 10	15 50		89 15	62 40	….	
Torino (via Milano-Novara)….	**8** 2	**16** 20	8 18	202	24 55	17 25	….	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	8 2	18 »	9 58		22 85	16 00	10 30	
	14 5	**19** 15	5 10		25 15	17 60	….	
	18 24	**23** 10	4 41		25 15	17 60	….	
Venezia (via Milano-Mestre)….	5 5	14 35	9 30	317	38 85	27 25	17 65	
	8 2	21 »	12 58		35 85	25 10	16 15	Diretto Milano-Venezia Km. 265.
	21 20	4 23	7 3		39 45	27 60	….	
Ventimiglia (via Milano-Novi-Sampierdarena)	**6** 8	**17** 25	10 57	348	43 30	30 30	….	
	14 5	0 5	10 »		42 10	29 45	….	Omn. Savona-Ventim., Km. 108.
	18 24	**6** 30	12 6		41 65	29 20	….	Omn.Sampierdarena-Ventim.,Km.148.
	5 15	0 5	18 50		39 80	27 85	18 »	Diretto Sampierd.-Savona, Km. 39.

Da CORMONS

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Mestre-Verona)………	3 18	14 15	10 57	297	34 85	24 40	15 80	Diretto Mestre-Verona Km. 110.
	10 35	**18** 23	7 48		36 30	25 40	….	Accel. Cormons-Udine e Verona-Ala, Km. 60.
	19 26	**6** 11	10 45		35 70	25 05	….	Accel. Mestre-Verona, Km. 110.
Bologna (via Mestre)……….	3 18	14 30	11 12	298	33 85	23 70	15 25	
	10 35	**17** 59	7 24		37 00	25 95	….	Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	**2** 5	6 39		37 20	26 05	….	
Brindisi (via Mestre-Bologna-Foggia)	3 18	18 4	62 46	1060	127 35	89 15	57 65	
	10 35	**10** 59	24 24		131 70	92 20	….	Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	**21** 48	26 21		128 30	89 80	….	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323

♦ Comprese le quote afferenti al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

Segue **Da CORMONS**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Chiasso (via Mestre-Milano)	3 18	21 16	17 58	455	51 60	36 10	23 20	
	10 35	**23** 50	13 15		56 50	39 60	....	Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	8 40	13 14		53 85	37 70	...	Diretto Cormons-Mestre e Milano-Chiasso, Km. 187.
	3 18	**17** 48	14 30		54 35	38 05	24 55	Omnibus Cormons-Mestre, Km. 135.
Firenze (via Mestre-Bologna)	3 18	5 40	26 22	431	48 90	34 20	22 00	
	10 35	**22** 45	12 10		53 55	37 50	....	Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	**6** 34	11 8		53 75	37 65	....	
Genova (via Mestre-Milano)	3 18	11 40	32 22	554	62 80	43 95	28 25	
	11 56	16 50	28 54		62 80	43 95	28 25	
	10 35	**23** 45	13 10		68 85	48 25	....	Omnibus Cormons-Udine, Km 19.
	19 26	**10** 10	14 44		66 15	46 35	....	Accelerato Mestre-Milano, Km. 257.
	3 18	**18** 52	15 34		67 40	47 20	....	Omnibus Cormons-Mestre, Km. 135.
Milano (via Mestre-Verona)	3 18	23 35	20 17	403	45 70	32 00	20 55	
	10 35	**19** 35	9 »		50 05	35 00	....	Accelerato Cormons-Udine, Km. 19.
	11 56	6 15	18 19		47 35	33 20	....	
	3 18	**14** 25	11 7		48 60	34 05	....	Omnibus Cormons-Mestre, Km. 135.
	19 26	**6** 15	10 49		47 20	33 10	...	Accelerato Mestre-Milano, Km. 257.
Modane (via Mestre-Milano-Torino)	3 18	17 15	37 57	642	74 10	51 35	33 35	
	10 35	**2** 55	16 20		81 15	56 80	....	Accelerato Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	**17** 15	21 49		81 15	56 80	....	
Napoli (via Mestre-Bologna-Firenze-Roma)	3 18	7 »	51 42	996	112 75	78 90	50 75	
	10 35	**13** 36	27 1		123 80	86 70	...	Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	**18** 35	23 9		124 05	86 80	....	
Palermo (via Mestre-Bologna-Firenze-Roma-Codola) ●	3 18	22 »	90 42	1703	192 60	134 85	86 65	Dir. Nocera-Battipaglia e Reggio C.-Messina.
	19 26	**15** 27	44 1		211 85	148 30	....	
Roma (via Mestre-Bologna-Firenze)	3 18	19 10	38 52	747	84 60	59 20	38 05	
	10 35	**6** 40	20 5		92 80	65 00	....	Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	**13** 10	17 44		93 05	65 10	....	
Torino (via Mestre-Milano)	11 56	18 »	29 12	553	62 65	43 90	28 20	
	10 35	**23** 10	12 30		68 70	47 80	....	Accelerato Cormons-Udine Km. 19.
	19 26	**10** 20	14 49		68 70	47 80	....	
	3 18	**19** 15	15 57		67 25	46 85	....	Omnibus Cormons-Mestre Km. 135.
Venezia *(Vedi quadro orario N. 62)*.								
Ventimiglia (via Mestre-Milano-Sampierdarena)	0 38	20 45	44 7	699	79 15	55 45	35 65	
	10 35	**6** 30	19 55		85 20	59 70	...	Acceler. Cormons-Udine e Sampierdarena-Ventimiglia, Km. 167.
	19 26	**17** 25	21 49		84 15	59 00	....	Accelerato Mestre-Milano, Km. 257.
	3 18	0 5	20 42		83 75	58 70	...	Omnibus Cormons-Mestre e Savona-Ventimiglia, Km. 254.

Da FIRENZE

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Bologna-Modena-Verona P. N.)	**6** 10	**16** 23	12 13	321	38 15	26 80	17 40	Accelerato Modena-Ala, Km. 140.
	10 35	7 20	20 45		36 20	25 45	16 40	
	21 10	**6** 11	9 01		40 05	28 15	18 15	
	22 50	14 15	15 25		36 20	25 45	16 40	
Alessandria (via Pisa-Genova)	**11** 10	**20** 47	9 12	377	38 95	27 25	....	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	7 15	17 7	9 52		37 95	26 60	17 20	Diretto Firenze-Pisa e Genova-Alessandria, Km. 155.
	17 20	12 54	14 5		36 20	25 35	16 30	
	19 35	**5** »	9 25		39 80	27 85	....	
» (via Bologna-Piacenza)	**6** 10	**16** 47	10 37	320	45 85	32 10	20 80	Accelerato Piacenza-Alessan., Km. 97.
	21 10	**6** 42	9 32		46 95	32 85	....	
	22 50	13 25	14 35		42 65	29 85	19 20	
Ancona (via Faenza)	7 40	19 12	11 32	256	28 95	20 25	13 05	
	15 25	**23** »	7 35		30 75	21 50	13 95	Acc. Firenze-Faenza, Km. 101.
» (via Bologna)	**21** 10	**7** 13	10 3	337	41 90	29 35	19 05	
	22 50	13 15	14 25		38 10	26 70	17 15	
Bologna *(Vedi quadro orario N. 52)*.								
Brindisi (via Faenza-Ancona	**15** 25	**10** 59	19 34	813	100 00	70 00	45 40	Accelerato Firenze-Faenza, Km. 101.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da FIRENZE**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Brindisi (via Bologna-Ancona)..	21 10	21 48	24 37	894	111 15	77 80	....	
	22 50	18 4	43 14		101 05	70 75	45 50	
» (via Caserta-Foggia)...	7 50	18 4	34 14	930	105 10	73 60	47 30	
	23 15	21 48	22 32		115 60	80 95	....	
» (via Codola-Taranto) ●	7 50	8 15	48 25	934	105 55	73 90	47 50	
	18 13	18 07	23 54		113 70	79 60	51 60	Omnibus Roma-Caserta, Km. 216.
	23 15	8 15	33 »		113 65	79 55	51 55	Omnibus Potenza-Brindisi, 224.
Cagliari (via Pisa-Civitavecchia-Golfo Aranci)	19 35	17 »	46 30	858	102 85	71 15	....	Omnibus Golfo Aranci-Cagliari.
	17 20	17 »	47 40		99 15	68 50	39 75	
	...	...	...		*103 05*	*71 35*	*39 95*	*Biglietti speciali valevoli per 6 giorni.*
Catania (via Roma-Codola-Reggio-Calabria) ●	7 »	12 28	29 28	1137	141 20	98 90	....	
	7 50	17 32	57 42		129 10	90 40	58 05	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio-Calabria-Messina.
Chiasso (via Bologna-Piacenza).	6 10	17 48	11 38	401	49 85	34 90	....	
	15 »	23 50	8 50		49 85	34 90	....	
	21 10	8 40	11 30		49 85	34 90	....	
	22 50	15 30	16 38		45 35	31 75	20 40	
» (via Pisa-Genova)......	11 10	23 50	13 10	447	54 70	38 30	....	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	19 35	8 40	13 5		55 60	38 90	....	
	17 20	21 16	27 56		50 55	35 40	22 75	
Cormons (via Bologna-Mestre-Treviso)	6 10	18 5	11 55	431	53 75	37 65	....	
	10 35	6 5	19 30		48 75	34 10	21 95	Omnibus Udine-Cormons, Km. 19.
	21 10	8 35	11 25		53 55	37 50	....	
	22 50	18 5	19 15		48 75	34 10	21 95	
Foggia (via Faenza)............	7 40	16 45	33 5	579	67 25	47 05	30 40	Diretto Faenza-Ancona, Km. 155.
	15 25	5 35	14 10		70 90	49 60	32 20	Accel. Faenza-Firenze, Km. 101.
» (via Bologna-Ancona)...	21 10	16 45	19 35	660	82 05	57 45	....	
	22 50	10 20	35 30		74 60	52 25	33 60	
Genova P. P. (via Pisa)......	6 »	14 20	8 20	244	27 60	19 35	12 45	
	7 15	14 20	7 5		28 50	20 00	12 90	Diretto Firenze-Pisa. Km. 79.
	8 50	20 35	11 45		27 60	19 35	12 45	
	11 10	18 15	7 5		29 50	20 65	13 40	Onnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	17 20	6 »	12 40		27 60	19 35	12 45	
	19 35	2 17	6 42		30 35	21 25	13 80	
Livorno (via Empoli) *(Vedi quadro orario N. 65).*								
Luino (via Pisa-Genova-Alessandria)	11 10	0 13	13 3	455	55 70	39 00	....	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	17 20	19 54	26 34		51 45	36 00	23 15	
Messina (via Orte-Roma-Codola) ●	7 »	9 30	26 30	1041	129 40	90 60	....	
	7 50	9 30	49 40		118 25	82 80	53 20	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio-Calabria-Messina.
Milano (via Bologna-Piacenza) *(Vedi quadro orario N. 52).*								
» (via Pisa-Genova)......	7 15	20 30	13 15	395	47 25	33 15	21 40	Omn. Pisa-Genova, Km. 165.
	11 10	22 5	10 55		48 25	33 75	21 95	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	17 20	18 10	24 50		44 65	31 25	20 10	
	19 35	6 52	11 17		49 10	34 40	22 35	
Modane (via Pisa-Genova-Alessandria)	11 10	17 15	30 5	516	58♦45	40♦85	26♦30	
	11 10	2 55	15 20		63♦30	44♦25	28♦75	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	17 20	23 11	29 51		58♦45	40♦85	26♦30	
	19 35	11 43	16 8		63♦10	44♦15	28♦65	Omnibus Torino-Modane, Km. 94.
» (via Bologna-Piacenza-Torino)	6 10	2 55	20 45	574	70 20	49 10	31 90	Accel. Piacenza-Alessandria, Km. 97.
	21 10	17 15	20 5		71 25	49 80	....	
	22 50	23 11	24 21		64 90	45 40	29 20	
Napoli (via Orte-Roma)	7 »	18 35	11 35	565	70 25	49 20	....	
	7 50	7 »	23 10		63 85	44 70	28 75	
	18 13	7 »	12 47		67 45	47 20	....	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	23 15	13 36	14 21		70 25	49 20	....	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.
♦ Comprese le quote afferenti al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

Segue Da FIRENZE

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI – Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Novara (via Pisa-Genova-Alessandria)	**11** 10	**22** 38	10 28	387	47 25	33 05	21 50	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	17 20	11 4	17 44		43 75	30 65	19 70	
	19 35	**7** 30	11 55		47 40	33 15	21 55	Omnibus Alessandria-Novara, Km 67.
Palermo (via Orte-Roma-Codola Reggio Calabria) ●	**7** »	**15** 27	32 25	1273	158 25	110 80	....	
	7 50	22 »	62 10		144 45	101 15	65 00	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
Pavia (via Pisa-Genova-Novi)...	17 20	8 50	15 30	359	40 60	28 40	18 30	
	19 35	**6** 6	10 31		44 65	31 25	20 30	
	11 10	**21** 20	10 10		43 80	30 65	19 90	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
Pisa (via Empoli) *(Vedi quadro orario N. 65).*								
Pontebba (via Bologna-Mestre-Treviso)	**6** 10	**19** 10	13 »	481	59 80	41 90	....	
	10 35	8 55	22 20		54 40	38 05	24 50	
	21 10	**9** 55	12 45		59 80	41 90	....	
	22 50	20 45	21 55		54 40	38 05	24 50	
Reggio Calabria (via Orte-Roma-Codola) ●	**7** »	**8** »	25 »	1022	127 05	88 95	....	
	7 50	0 4	40 14		115 90	81 95	52 20	Diretto Nocera-Battipaglia.
Siena (via Empoli)............	6 »	9 6	3 8	96	10 85	7 60	4 90	
	8 50	12 »	3 10		10 85	7 60	4 90	
	11 10	16 2	4 52		10 85	7 60	4 90	
	17 20	20 43	3 23		10 85	7 60	4 90	
	19 35	0 35	5 »		11 25	7 90	5 15	Diretto Firenze-Empoli, Km. 32.
Torino (via Pisa-Genova-Alessandria)	7 15	19 26	12 11	410	47 30	13 10	....	Dir. Firenze-Pisa, Km. 79.
	11 10	**22** 43	11 33		50 10	35 10	22 80	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
	17 20	17 33	24 15		46 35	32 45	20 85	
	19 35	**7** »	10 25		51 00	35 70	23 20	
» (via Bologna)...........	**6** 10	**19** 26	13 16	468	57 15	40 »	25 95	Omn. Piacenza-Alessandria, Km. 97.
	21 10	**8** 55	11 45		58 25	40 80	....	
	22 50	17 33	18 43		52 90	37 05	23 85	
Venezia (via Bologna).........	**6** 10	**13** 50	7 40	293	36 45	25 50	16 60	
	10 35	22 40	11 5		33 15	23 20	14 90	
	15 »	22 40	7 40		34 65	24 30	....	Diretto Firenze-Bologna, Km. 133.
	21 10	**5** 10	8 »		36 45	25 50	....	
	22 50	10 35	11 45		33 15	23 20	14 90	
Ventimiglia (via Pisa-Genova).	**19** 35	**9** 23	13 48	395	47 45	33 20	21 50	Omnibus Genova-Ventimiglia, Km. 151.
	11 10	0 5	12 55		46 55	32 60	21 05	Diretto Pisa-Genova, Km. 165.
	17 20	12 41	19 21		44 65	31 25	20 10	
	6 »	0 5	18 5		44 65	31 25	20 10	
Verona P. V. (via Bologna-Modena)	**6** 10	**15** »	8 50	272	32 70	22 90	14 85	Omnibus Modena-Verona, Km. 102.
	10 35	23 25	12 50		30 75	21 55	13 85	
	15 »	**23** 25	8 25		32 70	22 90	....	Id. id.
	21 10	**4** 43	7 33		33 85	23 70	....	
	22 50	9 45	10 55		30 75	21 55	13 85	

Da FOGGIA

Ancona *(Vedi quadro orario N. 84).*

Bologna (via Ancona) *(Vedi quadro orario N. 84).*

Brindisi *(Vedi quadro orario N. 84).*

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Firenze (via Ancona-Faenza)...	6 2	17 35	35 33	579	65 45	45 80	29 45	
	11 50	10 40	22 50		67 25	47 05	30 40	Diretto Ancona-Faenza, Km. 155.
	17 50	10 40	40 50		65 45	45 80	29 45	
	23 7	**17** 35	18 28		70 90	49 60	32 20	Omnibus Faenza-Firenze, Km. 101.
» (via Ancona-Bologna)..	**11** 50	**6** 34	18 44	660	78 40	54 90	....	Accelerato Foggia-Ancona, Km. 323.
	17 50	5 40	35 50		74 60	52 25	33 60	
	23 7	**17** 10	18 3		80 60	56 45	36 60	Accelerato Bologna-Firenze, Km. 133.
Milano (via Ancona-Bologna-Piacenza)	**11** 50	**6** »	18 10	743	88 75	62 15	....	Accelerato Foggia-Ancona, Km. 323.
	17 50	12 55	43 55		84 00	58 80	37 80	
	23 7	**15** 20	16 13		92 40	64 65	....	

Napoli (via Caserta) *(Vedi quadro orario N. 94).*

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da FOGGIA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Palermo (via Caserta-Reggio Calabria)	**11** 45	**15** 27	27 42	905	112 50	78 75	51 15	
	17 5	22 »	52 55		102 90	72 5	46 30	Diretto Nocera-Battipaglia e Messina-Reggio C.
Torino (via Ancona-Bologna)...	**11** 50	**8** 55	21 5	862	103 55	72 50	46 95	Accelerato Foggia-Ancona, Km. 323.
	17 50	17 33	47 43		97 45	68 20	43 85	
	23 7	**19** 26	20 19		106 15	74 30	48 20	Accel. Piacenza-Alessandria, Km. 97.
Venezia (via Ancona-Bologna)...	**11** 50	**5** 10	17 20	687	81 75	57 25	37 05	Accel. Foggia-Ancona, Km. 323.
	17 50	10 35	40 45		77 65	54 35	34 95	
	23 7	**13** 50	14 43		85 40	59 80	38 85	

Da GENOVA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Novi-Milano-Verona P.N.)	3 3	14 15	11 10	350	41♦20	28♦95	18♦75	Diretto Genova-Milano, Km. 151.
	8 15	**18** 15	9 48		43♦25	30♦35	19♦75	Omnibus Verona-Ala, Km. 41.
	18 40	**6** 11	11 36		43♦65	30♦65	19♦75	
	4 »	18 23	13 38		39♦50	27♦75	17♦85	
	12 50	7 20	18 20		39♦50	27♦75	17♦85	
Alessandria *(Vedi quadro orario N. 50).*								
Ancona (via Novi-Piacenza-Bologna)	3 3	19 12	16 7	498	57 35	40 15	25 85	Diretto Genova-Voghera, Km. 90.
	18 40	**7** 13	12 38		61 95	43 35	28 20	
	4 »	13 15	32 30		56 35	39 45	25 35	
» (via Pisa-Firenze-Faenza)	0 30	19 12	18 52	500	56 50	39 55	25 45	
	4 20	13 15	32 10		56 50	39 55	25 45	
	4 20	23 »	17 55		58 30	40 80	26 35	Diretto Faenza-Ancona, Km. 155.
Bologna (via Novi-Piacenza)...	3 3	12 15	9 10	294	34 30	24 »	15 50	Diretto Genova-Voghera, Km. 89
	8 15	**14** 50	6 15		36 55	25 60	16 65	
	18 40	**2** 31	7 56		36 55	25 60	16 65	
	4 »	23 »	18 15		33 25	23 30	14 95	
	4 »	18 21	13 36		34 95	24 45	15 85	Diretto Piacenza-Bologna, Km. 147.
Brindisi (via Novi-Bologna)....	**18** 40	**21** 48	27 13	1055	131 15	91 80	59 65	
	4 »	18 4	61 19		119 25	83 50	53 65	
» (via Pisa-Firenze-Faenza)	4 20	18 4	60 59	1057	119 45	83 65	53 75	
	4 20	**10** 59	30 5		127 55	89 30	57 80	Omnibus Genova-Faenza, Km. 345
» (via Pisa-Caserta-Foggia)	**19** 15	**21** 48	26 33	1112	138 25	96 80	62 85	
» (via Pisa-Codola-Taranto) ●	0 30	8 15	55 45	1119	126 85	88 85	57 15	Diretto Nocera-Battipaglia.
	12 30	**18** 7	29 21		136 70	95 70	62 05	Omnibus Roma-Caserta, Km. 216.
	19 15	**8** 15	37 »		136 60	95 65	62 00	Omnibus Potenza-Brindisi, Km. 224.
Cagliari (via Pisa-Civitavecchia)	0 30	17 20	40 50	944	108 85	75 30	44 15	
	0 10	**17** 20	40 50		113 55	78 60	56 50	
	...	...	...		*113 75*	*78 80*	*44 35*	*Biglietto speciale valevole 6 giorni.*
Catania (via Pisa-Codola) ●....	**23** 35	**12** 28	36 53	1319	164 00	114 80	74 55	
	4 20	17 32	61 12		149 70	104 75	67 35	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Chiasso (via Novi-Tortona).....	**8** 3	**8** 40	5 35	203	25 25	17 70	11 50	
	9 30	18 46	8 30		22 95	16 10	10 35	
	8 15	**13** 42	5 7		25 25	17 70	11 50	
	18 40	**23** 50	5 15		25 25	17 70	11 50	
	4 »	11 54	7 9		22 95	16 10	10 35	
	12 50	21 16	8 16		22 95	16 10	10 35	
Cormons (via Novi-Milano-Mestre-Treviso)	3 3	18 5	15 »	554	65■95	46■15	29■85	Diretto Genova-Milano e Mestre-Udine, Km. 278.
	18 40	**8** 35	14 »		69■05	48■35	31■40	
	4 »	6 5	25 20		62■80	43■95	28■25	
Firenze (via Pisa-Empoli)......	**23** 35	**7** 15	7 45	244	29 50	20 65	13 40	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
	0 30	10 18	9 58		26 25	18 40	11 90	Diretto Pisa-Piacenza, Km. 79.
	12 30	**19** 19	6 49		30 35	21 25	13 80	
	19 15	**1** 20	6 5		30 35	21 25	14 80	
	4 20	13 45	9 53		27 60	19 35	12 45	
	0 10	**7** 15	7 5		29 50	20 65	13 40	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.

♦ Compresa la quota di confine **Peri-Ala.**
■ Comprese le quote afferenti al percorso **Cormons** *confine*-**Cormons** *stazione.*
● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da GENOVA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Foggia (via Novi-Bologna)......	18 40	16 45	22 10	821	102 10	71 45	46 40	
	4 »	10 20	53 35		92 80	64 95	41 75	
» (via Pisa-Firenze-Faenza)	0 30	16 45	40 25	823	93 00	65 10	41 85	
	4 20	10 20	53 36		93 00	65 10	41 85	
	4 20	5 35	24 41		98 45	68 90	44 60	Omnibus Genova-Faenza, Km. 345.
» (via Pisa-Roma-Caserta).	23 35	22 45	23 10	878	109 15	76 40	49 65	
	0 30	11 20	35 »		99 25	69 45	44 65	
	12 30	11 20	22 36		104 90	73 45	47 50	Omn. Roma-Caserta-Foggia, Km. 380.
	19 15	17 »	21 45		109 15	76 40	49 65	
Livorno (via Pisa)	23 35	5 33	5 43	184	22 70	15 95	10 35	Omnibus Pisa-Livorno, Km. 19.
	0 30	7 36	7 6		20 80	14 60	9 40	
	12 30	18 »	5 16		22 70	15 95	10 35	Id. id.
	19 15	0 5	4 50		22 70	15 95	10 35	Id. id.
	4 20	11 56	7 36		20 80	14 60	9 40	
Luino (via Alessandria-Novara)	3 3	9 39	6 36	211	23 85	16 70	10 75	
	6 48	12 52	6 4		25 50	17 85	11 60	Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67.
	8 15	16 »	7 45		24 75	17 35	11 20	Diretto Genova-Alessandria, Km. 76.
	19 »	0 13	5 13		26 25	18 40	11 95	
	9 30	19 54	10 24		23 85	16 70	10 75	
Messina (via Roma-Codola) ●..	23 35	9 30	33 55	1223	152 05	106 45	69 10	
	4 20	9 30	44 36		138 80	97 20	62 45	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio-Messina.
Milano (via Novi).............	3 3	6 52	3 49	151	18 80	13 15	8 55	
	6 48	10 10	3 22		18 80	13 15	8 55	
	8 15	12 10	3 55		18 80	13 15	8 55	
	18 40	22 5	3 25		18 80	13 15	8 55	
	15 »	20 30	5 30		18 80	13 15	8 55	Passa per Mortara.
	4 »	9 44	5 44		17 10	11 95	7 70	
	12 50	19 »	6 10		17 10	11 95	7 70	
	19 »	23 41	4 41		18 80	13 15	8 55	Passa per Mortara. Omn. Mortara-Mil.
Modane (via Alessandria-Torino)	3 3	11 43	8 40	272	32♦65	22♦80	14♦80	Omnibus Torino-Modane, Km. 94.
	8 15	20 39	12 24		33♦70	23♦55	15♦30	
	19 »	2 55	7 55		33♦70	23♦55	15♦30	
	4 »	17 15	13 15		30♦75	21♦50	13♦85	
	9 30	23 11	13 41		30♦75	21♦50	13♦85	
Napoli (via Pisa-Roma)........	23 35	18 35	19 »	747	92 90	65 00	42 25	
	0 30	0 25	23 55		84 45	59 10	38 00	Diretto Ceprano-Napoli, Km. 139.
	12 30	7 »	18 30		90 10	63 05	40 85	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	19 15	13 36	18 21		92 90	65 00	42 25	
Novara (via Alessandria - Mortara)	3 3	7 30	4 27	143	17 05	11 95	7 75	Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67.
	6 48	11 4	4 16		17 05	11 95	7 75	Id. id.
	8 15	13 17	5 2		17 05	11 95	7 75	Id. id.
	19 »	22 38	3 38		17 80	12 45	8 10	
	9 30	16 45	7 15		16 20	11 35	7 30	
Palermo (via Roma-Codola-Patti) ●	23 35	15 27	39 32	1455	180 90	126 60	82 25	
	4 20	22 »	65 40		165 05	115 55	74 25	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio-Messina.
Pavia (via Novi-Tortona).......	3 3	6 6	3 3	116	14 45	10 10	6 60	
	6 48	9 28	2 48		14 45	10 10	6 60	
	8 15	11 27	3 12		14 45	10 10	6 60	
	18 40	21 20	2 40		14 45	10 10	6 60	
	4 »	8 50	4 50		13 15	9 20	5 90	
	12 50	17 44	4 54		13 15	9 20	5 90	
Pisa *(Vedi quadro orario N. 50).*								
Pontebba (via Novi - Milano-Mestre-Treviso)	3 3	19 10	16 5	604	75 10	52 60	34 15	
	18 40	9 55	15 20		75 10	52 60	34 15	
	4 »	8 55	28 10		68 30	47 80	30 75	
Reggio C. (via Pisa-Roma-Codola) ●	23 35	8 »	32 25	1204	149 70	104 80	68 05	
	4 20	0 4	43 44		136 70	95 70	61 50	Diretto Nocera-Battipaglia.
Siena (via Pisa-Empoli)........	23 35	9 6	9 31	276	33 10	23 20	15 00	Omnibus Pisa-Siena, Km. 111.
	0 30	12 »	11 30		31 20	21 85	14 05	
	12 30	20 43	8 13		33 10	23 20	15 00	Id. id.
	4 20	16 2	11 42		31 20	21 85	14 05	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.
♦ Comprese le quote afferenti al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

Segue Da GENOVA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Torino (via Alessandria)	3 3	7 »	3 57	166	20 65	14 45	9 40	
	6 48	10 11	3 23		20 65	14 45	9 40	
	8 15	12 25	4 10		20 65	14 45	9 40	
	19 »	22 43	3 43		20 65	14 45	9 40	
	15 »	19 26	4 26		20 65	14 45	9 40	
	4 »	12 10	8 10		18 80	13 15	8 45	
	9 30	17 33	8 3		18 80	13 15	8 45	
	12 50	21 55	9 5		18 80	13 15	8 45	
Venezia (via Novi-Milano-Verona)	3 3	14 35	11 30	416	48 75	34 15	22 05	Diretto Genova-Milano, Km. 151.
	8 15	18 45	10 10		51 75	36 25	23 55	
	18 40	4 23	9 48		51 75	36 25	23 55	
	4 »	21 »	16 15		47 05	32 95	21 20	
» (via Pavia-Monselice)	4 »	22 40	7 55	396	44 75	31 35	20 15	
Ventimiglia *(Vedi quadro orario N. 56).*								
Verona P. V. (via Novi-Milano)	3 3	11 10	8 5	301	35 75	24 95	16 20	Accelerato Milano-Verona Km. 150.
	8 15	16 10	7 35		37 45	26 25	17 05	
	18 40	2 11	8 36		37 45	26 25	17 05	
	4 »	15 18	10 33		34 05	23 85	15 35	
	12 50	23 12	10 12		34 05	23 85	15 35	

Da LIVORNO

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Bologna (via Pisa-Pistoia)	3 53	10 »	6 7	184	22 00	15 35	9 95	Omnibus Livorno-Pistoia, Km. 86.
	8 30	16 15	7 20		21 05	14 80	9 50	Diretto Livorno-Pisa, Km. 19.
	12 »	18 11	6 1		22 00	15 35	9 95	Omnibus Livorno-Pistoia, Km. 86.
	16 44	1 10	7 54		22 00	15 35	9 95	Id. id.
	19 25	4 10	8 45		20 80	14 60	9 40	
Cagliari (via Colle Salvetti-Civitavecchia-Golfo Aranci)	4 47	17 20	36 33	780	93 15	64 35	37 20	Dir. Livorno-Civitavecchia, Km. 253
	6 25	17 20	35 15		90 35	62 35	34 80	
Firenze (via Pisa-Empoli) *(Vedi quadro orario N. 65).*								
Genova (via Pisa)	3 »	7 55	4 55	184	22 70	15 95	10 35	Omnibus Livorno-Pisa, Km. 19.
	13 9	18 15	5 4		22 70	15 95	10 35	Id. id.
	21 12	2 17	5 5		22 70	15 95	10 35	Id. id.
	3 53	11 30	8 37		20 80	14 60	9 40	
	8 20	14 20	5 50		20 80	14 60	9 40	
	13 9	23 38	10 29		20 80	14 60	9 40	
	19 25	6 »	10 35		20 80	14 60	9 40	
Luino Stazione (via Pisa-Genova Alessandria)	3 »	16 »	13 »	395	47 45	33 20	21 50	Omn. Livor.-Pisa e Aless.-Luino, k. 154.
	13 9	0 13	11 4		51 25	35 95	23 35	Id. id. Km. 19.
	21 12	9 39	12 27		47 45	33 20	21 50	Omn. Livor.-Pisa e Aless.-Luino, k. 154.
Messina (via Colle Salvetti-Roma-Codola) ●	4 7	9 30	28 3	1059	131 65	92 15	59 85	
	11 10	9 30	46 20		120 30	84 25	54 15	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Milano (via Pisa-Genova-Novi-Tortona)	3 »	12 10	8 27	335	41 45	29 05	...	Omnibus Livorno-Pisa, Km. 19.
	13 9	22 5	8 30		41 45	29 05	...	Id. id.
	21 12	6 52	9 5		41 45	29 05	...	Id. id.
	3 53	19 »	15 2		37 90	26 50	17 05	
	19 25	9 44	14 19		37 90	26 50	17 05	
Napoli (via Colle Salvetti-Roma)	23 35	13 36	14 1	583	72 50	50 75	32 95	
	4 7	18 45	13 18		72 50	50 75	32 95	
	11 10	7 »	19 50		65 90	46 15	29 65	
	16 59	7 »	14 1		69 70	48 80	31 60	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
Palermo (via Colle Salvetti-Roma-Codola) ●	4 7	15 27	35 27	1291	160 50	112 35	72 95	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
	11 10	22 »	58 51		146 50	102 60	65 90	
Pisa *(Vedi quadro orario N. 65).*								
Siena (via Pisa-Empoli)	3 53	9 6	5 13	130	14 70	10 30	6 65	
	8 »	12 »	4 »		15 40	10 75	7 00	Diretto Livorno-Empoli, Km. 67.
	10 31	16 2	5 31		14 70	10 30	6 65	
	16 44	20 43	3 18		15 40	10 75	7 00	Id. id.
	19 25	0 35	5 10		14 70	10 30	6 65	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da LIVORNO**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Torino (via Pisa-Genova-Alessandria)	3 »	12 25	8 27	350	43 30	30 40	19 75	Omnibus Livorno-Pisa, Km. 19.
	13 9	22 43	9 8		43 30	30 40	19 75	Id. id.
	21 12	7 »	9 28		43 30	30 40	19 75	Id. id.
	3 53	21 55	18 2		39 55	27 70	17 80	
	19 25	17 33	22 8		39 55	27 70	17 80	
Venezia (via Pisa-Pistoia-Bologna)	3 »	13 50	13 37	345	41 95	29 30	19 05	Omnibus Livorno-Pistoia, Km. 86.
	8 30	22 40	15 25		39 25	27 50	17 70	Diretto Livorno-Pisa, Km. 19.
	12 »	22 40	10 30		40 15	28 15	18 15	Diretto Pistoia-Bologna, Km. 99.
	16 44	5 10	12 26		41 95	29 30	19 05	Omnibus Livorno-Pistoia, Km 86.
	19 25	10 35	15 10		39 00	27 30	17 55	

Da LUINO Stazione

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Alessandria (via Novara)	6 5	10 3	3 58	135	16 80	11 75	7 65	
	7 47	13 13	5 26		15 30	10 70	6 90	
	10 53	17 11	7 18		15 30	10 70	6 90	
	17 42	21 23	3 41		16 80	11 75	7 65	
Brindisi (via Gallarate-Milano-Bologna-Foggia)	9 19	10 59	25 40	1065	....	....	....	Omnibus Luino-Milano, Km. 88.
	19 6	21 48	27 4		....	....	....	Omn. Luino-Milano e Ancona-Foggia, Km. 411.
	10 53	18 4	55 18		....	....	....	
Cormons (via Gallarate-Milano-Mestre)	6 5	6 5	24 »	480	54 25	38 00	24 45	Omnibus Luino-Milano, Km. 88.
	16 5	8 35	17 30		58 70	41 15	26 65	
Firenze (via Genova-Pisa)	6 5	19 19	13 14	455	56 60	39 60	25 75	
	7 47	7 15	23 28		51 45	36 00	23 15	
	10 53	13 45	26 52		51 45	36 00	23 15	
	17 42	7 15	13 27		55 70	39 00	25 30	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
Genova (via Novara-Alessandria)	6 5	12 »	5 49	211	26 25	18 40	11 95	
	7 47	16 50	9 3		23 85	16 70	10 75	
	10 53	20 50	9 57		23 85	16 70	10 75	
	17 42	23 25	5 43		26 25	18 40	11 95	
Milano (via Gallarate) *(Vedi quadro orario N. 137).*								
» (via Novara)	6 5	9 3	2 58	118	14 15	9 95	6 40	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
	7 47	12 12	4 25		13 95	9 95	6 35	Id. id.
	10 53	16 8	5 15		13 35	9 35	6 05	
	16 19	21 5	4 47		13 35	9 35	6 05	
	17 45	21 5	3 20		14 15	9 80	6 40	Id. id.
Modane (via Novara-Torino)	6 5	17 15	11 10	274	32♦90	24♦00	14♦90	Omnibus Torino-Modane, Km. 94.
	7 47	17 15	9 28		33♦20	23♦20	15♦10	Omnibus Luino-Novara, Km. 68.
	10 53	23 11	12 24		31♦00	21♦65	13♦95	
	16 19	2 55	10 36		33♦95	23♦70	15♦45	Diretto Torino-Modane, Km. 94.
	17 42	2 55	9 13		32♦85	23♦95	14♦90	Omnibus Novara-Torino, Km. 100.
Napoli (via Genova-Pisa-Roma)	6 5	7 »	24 55	958	116 30	81 40	52 80	Omnibus Roma-Napoli, Km.249.
	10 53	7 »	44 21		108 30	75 80	48 75	
	17 42	18 35	24 53		119 10	83 40	54 15	
Novara *(Vedi quadro orario N. 59).*								
Palermo (via Genova-Roma-Codola) ●	10 53	22 »	83 7	1666	188 90	132 25	85 00	Diretto Nocera-Battipaglia e ReggioC.-Messina.
	17 42	15 27	45 45		207 10	145 00	94 15	
Roma (via Alessandria-Genova-Pisa) ●	6 5	23 50	17 45	709	88 15	61 70	40 10	
	7 47	16 35	32 48		80 15	56 10	36 10	
	10 53	22 44	36 5		80 15	56 10	36 10	
	17 42	9 45	16 2		88 15	61 70	40 10	
Torino (via Novara)	6 5	10 20	4 15	168	20 90	14 65	9 50	
	7 47	16 20	8 33		20 15	14 15	9 15	Omnibus Luino-Novara, Km. 68.
	10 53	18 »	7 7		19 00	13 30	8 55	
	16 19	22 53	6 34		19 00	13 30	8 55	
	17 42	22 53	5 11		19 80	13 90	8 95	Diretto Luino-Novara, Km. 68.
Venezia (via Gallarate-Milano)	6 5	21 »	14 55	353	39 90	28 00	18 00	
	9 19	18 45	9 26		42 90	30 80	20 00	Omnibus Luino-Milano, Km. 88.
	16 5	4 23	12 18		42 90	30 80	20 00	Id. id.
Ventimiglia (via Novara-Alessandria-Sampierdarena)	6 5	17 25	11 10	356	44 30	31 00	20 15	
	7 47	0 5	16 13		40 25	28 20	18 15	
	17 42	9 23	15 41		42 65	29 85	19 35	Omn. Sampierd.-Ventimiglia, Km.148.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.
♦ Compresa la quota afferente al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

Da MESSINA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Bologna (via Reggio C.-Codola-Firenze) ●	**18 51** 18 51	**1 10** 4 10	30 19 57 19	1173	145 85 132 75	102 10 92 95	66 30 59 70	Diretto Messina-Reggio C.
Catania *(Vedi quadro orario N. 253).*								
Firenze (via Reggio C.-Codola-Orte) ●	**18 51** 18 51	**20 50** 19 50	25 59 48 59	1041	129 40 117 85	90 60 82 50	55 85 53 00	Diretto Messina-Reggio.
» (via Reggio C.-Codola-Pisa) ●	**18 51** 18 51	**1 20** 22 38	30 29 51 49	1137	140 15 128 70	98 15 90 10	63 65 57 90	Diretto Messina-Reggio.
Genova (via Reggio C.-Codola-Pisa) ●	**18 51** 18 51	**2 17** 6 »	31 26 59 9	1223	150 85 138 40	105 65 96 90	68 55 62 25	Diretto Messina-Reggio.
Livorno (via Reggio C.-Codola-Colle Salvetti) ●	**18 51** 18 51	**21 49** 19 5	26 58 48 14	1059	130 60 119 90	91 45 83 95	59 30 53 95	Diretto Messina-Reggio.
Milano (via Reggio C.-Codola-Pisa) ●	**18 51** 18 51	**6 52** 18 10	36 1 71 19	1374	169 60 155 50	118 75 108 85	77 05 69 95	Diretto Messina-Reggio.
» (via Reggio C.-Codola-Firenze) ●	**18 51** 18 51	**6 »** 12 55	35 9 66 4	1389	172 80 157 80	121 00 110 50	78 50 70 85	Diretto Messina-Reggio.
Napoli (via Reggio C.-Battipaglia)	**18 51** 18 51	**8 23** 22 45	13 32 27 54	492	61 20 55 80	42 85 39 10	27 80 25 10	Diretto Messina-Reggio.
Palermo *(Vedi quadro orario N. 252).*								
Reggio Calabria Cent. *(Vedi quadro orario N. 250).*								
Torino (via Reggio-Codola-Pisa) ●	**18 51** 18 51	**7 »** 17 33	36 9 70 42	1389	171 50 157 20	120 05 110 05	77 90 70 70	Diretto Messina-Reggio.
Venezia (via Reggio C.-Codola-Bologna) ●	**18 51** 18 51	**5 10** 10 35	34 19 63 44	1333	165 80 150 85	116 10 105 60	75 35 67 85	Diretto Messina-Reggio.

Da MILANO

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Verona P. N.).........	7 35 10 » **13 5** 19 15 **23 25**	14 15 18 23 **18 23** 7 20 **6 11**	6 40 8 23 5 18 12 5 6 46	199	24 10 22 40 24 10 22 40 24 90	16 95 15 80 16 95 15 80 17 55	11 05 10 20 11 05 10 20 11 05	Omnibus Verona-Ala, Km. 41.
Alessandria (via Mortara) *(Vedi quadro orario N. 59).*								
» (via Pavia-Torreberetti)	12 » 16 50	16 6 20 59	4 6 4 9	101	11 45 11 45	8 00 8 00	5 15 5 15	
» (via Pavia-Tortona)	9 30 16 50	13 19 20 42	3 49 3 52	101	11 45 11 45	8 00 8 00	5 15 5 15	
Ancona (via Bologna)..........	**22 40** **13 40** 16 »	**7 13** **23 »** 13 15	8 33 9 20 21 15	420	52 25 52 25 47 50	36 55 36 55 33 25	23 75 **23 75** 21 40	
Bologna *(Vedi quadro orario N. 52).*								
Brindisi (via Bologna-Ancona-Foggia)	**13 40** 16 » **22 40**	**10 59** 18 4 **21 48**	21 19 50 4 23 8	977	121 45 110 45 117 80	85 05 77 30 82 50	55 25 49 70 53 45	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
Cagliari (via Tortona-Genova-Civitavecchia-Golfo Aranci)	**20 45** ...	**17 20** ...	44 55 ...	1095	132 35 *132 55*	91 75 *91 95*	55 00 *52 00*	Omnibus Cagliari-Golfo Aranci. *Biglietti speciali valevoli 6 giorni.*
» (via Mortara-Genova-Civitavecchia-Golfo Aranci)	17 20	17 20	48 »	1115	128 15	88 85	52 80	
Catania (via Genova-Codola) ●.	4 30 **20 45**	17 32 **12 28**	85 2 39 43	1470	166 75 184 60	116 75 129 30	75 00 83 10	Diretto Nocera-Battipaglia e Messina-Reggio.
» (via Bologna-Codola) ●.	**22 40** 16 »	**12 28** 17 32	37 48 73 32	1484	184 50 168 30	129 15 117 85	83 85 75 75	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Chiasso *(Vedi quadro orario N. 51).*								

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da MILANO**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Cormons (via Mestre-Treviso) ..	7 35	18 5	10 20	403	47 15	33 05	21 30	Diretto Mestre-Udine, Km. 127.
	10 »	6 5	20 55		45 70	32 00	20 55	
	23 25	8 35	9 10		50 25	35 20	22 85	
Firenze *(Vedi quadro orario N. 52).*								
» (via Genova-Pisa-Empoli)	4 30	1 15	20 45	395	44 65	31 25	20 10	
	8 30	19 14	10 44		49 20	34 45	22 35	
	15 35	1 15	9 40		49 20	34 45	22 35	
	20 45	7 15	10 30		48 25	33 75	21 95	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
Foggia (via Bologna-Ancona) ...	13 40	5 35	15 55	743	92 40	64 65	42 00	
	16 »	10 20	42 20		84 00	58 80	37 80	
	22 40	16 45	18 5		88 75	62 10	38 80	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
Genova (via Tortona)	4 40	11 45	7 5	151	17 10	12 00	7 75	
	8 30	11 40	3 10		18 85	13 25	8 55	
	9 30	16 50	7 20		17 10	12 00	7 75	
	15 35	18 52	3 17		18 85	13 25	8 55	
	20 35	23 35	3 20		18 85	13 25	8 55	
» (via Mortara)	17 20	23 45	6 25	171	17 10	12 00	7 75	
Livorno (via Genova-Pisa)	4 30	0 5	19 35	335	37 90	26 50	17 05	
	8 30	18 »	9 30		41 75	29 30	....	Omnibus Pisa-Livorno, Km. 19.
	15 35	0 5	8 30		41 75	29 30	....	Id. id.
	20 45	5 33	8 48		41 75	29 30	....	Id. id.
Luino (via Gallarate) *(Vedi quadro orario N. 137).*								
» (via Novara)	11 15	16 »	4 45	118	13 35	9 35	6 05	
	20 15	0 13	3 58		14 70	10 30	6 70	
Messina (via Genova-Codola) ●.	4 30	9 30	77 »	1374	155 90	109 15	70 15	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
	20 45	9 30	36 45		170 85	119 65	77 65	
» (via Bologna-Codola) ●.	22 40	9 30	34 50	1389	172 70	120 90	78 50	
	16 »	9 30	65 30		157 60	110 35	70 80	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Modane Stazione (via Novara-Torino)	5 30	17 15	11 45	256	28†95	20†25	13†05	
	13 15	20 39	7 24		31†70	22†15	14†40	
	15 »	23 11	11 56		28†95	20†25	13†05	
	20 15	2 55	6 40		31†70	22†15	14†40	
Napoli (via Pisa-Genova)	4 30	7 »	50 30	898	101 50	71 05	45 70	
	8 30	7 »	22 30		108 85	76 20	49 40	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	15 35	13 36	22 1		111 65	78 15	50 75	
	20 45	18 35	21 50		111 65	78 15	50 75	
» (via Bologna-Firenze-Roma)	11 25	7 »	19 35	914	110 85	77 60	50 30	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	13 40	13 36	23 56		113 70	79 60	50 30	
	16 »	7 »	39 »		103 30	72 35	46 55	
	22 40	18 35	19 55		113 70	79 60	50 30	
» (via Bologna - Ancona - Foggia)	13 40	10 45	21 05	941	117 00	81 90	53 20	
	16 »	23 30	55 30		106 35	74 45	47 85	
	22 40	23 30	24 50		111 15	77 80	50 25	Omn. Ancona-Foggia-Napoli, Km. 521.
Novara *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Palermo (via Genova-Codola) ●	4 30	22 »	89 30	1606	182 10	127 50	81 95	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
	20 45	15 27	42 42		199 70	139 85	89 75	
» (via Bologna-Codola) ●	22 40	15 27	40 47	1621	201 65	141 20	91 65	
	16 »	22 »	78 »		183 40	128 40	82 50	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Pavia *(Vedi quadro orario N. 55).*								
Pisa (via Tortona-Genova)	4 30	21 40	17 10	316	35 75	25 00	16 10	
	8 30	17 »	8 30		39 30	27 50	....	
	15 35	23 26	7 51		39 30	27 50	....	
	20 45	3 20	6 35		39 30	27 50	....	
» (via Mortara-Genova)	17 21	3 55	9 59	336	35 75	25 00	16 10	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.
† Compresa la quota afferente al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

Segue **Da MILANO**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Pontebba (via Mestre-Treviso)..	7 35	19 10	12 35	453	53 35	39 45	24 50	Diretto Mestre-Pontebba, Km. 196.
	10 »	8 55	22 55		51 20	35 85	23 05	
	23 25	**9** 55	10 30		56 35	39 45	24 50	
Reggio C. (via Genova-Codola) ●	4 30	0 4	67 34	1355	153 55	107 50	69 15	Diretto Nocera-Battipaglia.
	20 45	**8** »	34 15		168 45	117 90	76 60	
» (via Bologna-Codola) ●	**22** 40	**8** »	33 20	1370	170 35	119 25	76 10	
	16 »	0 4	56 4		154 85	108 45	69 70	
Siena (via Genova-Pisa-Empoli) .	4 30	9 8	28 28	427	48 30	33 80	21 75	
	9 30	**20** 38	11 28		52 40	36 70	33 85	Omnibus Empoli-Siena, Km. 64.
	20 45	**9** 8	12 33		52 40	36 70	33 85	Omnibus Pisa-Siena, Km. 111.
Torino *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Venezia *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Ventimiglia (via Pavia-Sampierdarena)	4 30	20 45	16 15	296	33 45	23 45	15 10	
	8 30	**17** 25	8 55		36 80	25 80	16 75	
	15 35	**0** 5	8 30		35 15	24 65	15 10	Accel. Sampierdarena-Ventim. Km. 148.
	20 45	9 23	12 38		35 15	24 65	15 10	Dir. Milano-Sampierdarena, Km. 148.
	9 30	0 5	14 35		33 45	23 45	15 10	
Verona P. V. *(Vedi quadro orario N. 60).*								

Da MODANE Stazione

NB. ***In** tutti i sottoindicati prezzi vennero comprese le quote di confine.*

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Torino-Verona P. N.) ..	**5** 8	**18** 23	13 15	455	55 20	38 65	23 00	Omnibus Verona-P. N.-Ala, Km. 41.
	16 12	**6** 11	13 59		55 00	38 60	23 80	Omnibus Modane-Torino e Novara-Milano, Km. 144.
	6 »	7 20	25 20		50 80	35 65	23 00	
	9 6	7 20	22 14		54 20	37 95	24 55	Diretto Modane-Milano, Km. 244.
Alessandria	**5** 8	**10** 13	5 5	197	24 35	17 15	11 15	
	9 6	**16** 37	5 31		24 35	17 15	11 15	
	3 10	12 16	9 6		22 30	15 45	10 05	
	6 »	15 45	9 40		22 30	15 45	10 05	
	16 12	21 42	5 30		23 35	16 35	—	Diretto Torino-Alessandria, Km. 91.
	19 »	7 30	12 30		22 30	15 45	10 05	
Ancona (via Alessandria-Bologna).	3 10	13 15	34 »	645	72 90	51 00	32 80	
Bologna (via Alessandria-Piacenza)	6 »	2 31	20 31	441	51 55	36 10	—	Diretto Piacenza-Bologna, Km. 147.
	5 8	**14** 50	9 42		54 70	38 25	23 30	
	3 10	23 20	19 45		49 85	34 85	22 45	
	19 »	14 50	21 50		51 55	36 10	—	Diretto Piacenza-Bologna, Km. 147.
Brindisi (via Bologna-Foggia) ..	3 10	18 3	62 53	1202	135 85	95 10	61 15	
	5 8	**10** 59	29 41		149 45	104 60	—	
» (via Genova-Pisa-Metaponto)	**5** 8	**18** 7	36 19	1404	*172 65*	*120 85*	*75 75*	*Biglietti speciali a foglietto valevoli 20 giorni.*
Chiasso (via Torino-Milano)	**5** 8	**13** 42	8 39	308	38 15	26 70	17 35	
	9 6	**18** 46	9 40		37 60	26 30	17 05	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	6 »	21 16	15 16		34 80	24 35	15 70	
Cormons (via Torino-Milano-Mestre)	**16** 12	**8** 35	16 23	642	79 70	55 75	34 85	Omn. Modane-Torino e Novara-Milano, Km. 144.
	9 6	6 5	44 59		74 05	51 80	33 30	
Firenze (via Alessandria-Genova-Pisa)	**5** 8	**19** 19	14 11	516	64 00	44 80	29 10	
	9 6	**1** 20	13 45		64 00	44 80	29 10	
	16 12	**7** 15	15 3		62 05	43 45	28 15	Omnibus Modane-Torino e Pisa-Firenze, Km. 173.
» (via Alessandria-Bologna)	**5** 8	**18** 3	12 55	574	71 25	49 80	30 85	
	3 10	5 40	26 25		64 90	45 40	29 20	
Genova (via Torino-Alessandria)	**5** 8	**12** »	6 52	272	33 70	23 55	15 30	
	9 6	**18** 25	9 19		33 70	22 80	15 30	
	16 12	**23** 25	6 53		32 65	22 80	15 10	Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
	3 10	16 50	13 40		30 75	21 50	13 85	
	6 »	20 50	14 50		30 75	21 50	13 85	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da MODANE** *Stazione*

NB. *In tutti i sottoindicati prezzi vennero comprese le quote di confine.*

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Luino (via Torino-Novara)	5 8	12 52	7 44	274	33 95	23 70	15 45	
	9 6	19 54	8 48		32 20	23 20	15 10	Omnibus Novara-Luino, Km. 68.
	16 12	0 13	8 1		31 00	21 65	13 95	Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
	6 »	19 54	13 54		31 00	21 65	13 95	
Milano (via Novara)	5 8	12 12	7 4	256	31 70	22 15	14 40	
	9 6	16 8	7 2		31 70	22 15	14 40	
	16 12	23 5	6 57		29 55	20 70	13 35	Diretto Milano-Novara, Km. 50.
	6 »	17 20	11 20		28 95	20 25	13 05	
Napoli (via Alessandria-Pisa-Roma)	5 8	7 »	25 52	1019	123 75	87 50	56 75	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	9 6	13 36	26 1		126 55	88 55	57 50	
	16 12	18 35	26 13		126 55	88 55	57 50	Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
Palermo (via Alessandria-Genova-Pisa-Codola) ●	16 12	15 27	47 15	1727	213 50	149 40	97 00	Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
	...	...	...		....	....	....	
Pontebba (via Torino-Milano-Mestre)	16 12	9 55	18 3	692	85 05	59 50	38 60	Omnibus Modane-Torino e Novara-Milano, Km. 144.
	...	...	...		....	....	....	
Roma (via Alessandria-Pisa)	5 8	23 50	18 42	770	95 60	66 95	43 45	
	9 6	7 »	21 54		95 60	66 95	43 45	
	16 12	9 45	16 48		94 55	66 15	42 95	Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
» (via Alessandria-Bologna-Firenze)	5 8	23 25	18 17	890	110 50	77 30	50 25	
	3 10	19 10	40 »		100 60	70 35	45 15	
Torino (*Vedi quadro orario N. 50*).								
Venezia (via Torino-Milano)	5 8	18 45	13 37	521	64 05	44 80	....	
	16 12	4 23	12 11		62 45	43 70	....	Omnibus Modane-Torino e Novara Milano, Km. 144.
	6 »	9 25	27 20		58 35	40 85	26 30	

Da NAPOLI

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Firenze-Bologna-Modena-Verona (P. N.)	8 53	6 11	21 51	886	110 30	77 30	»	
	14 55	18 23	27 28		109 60	76 75	49 80	Omnibus Modena-Ala, Km. 140.
	23 5	14 15	39 29		100 05	70 15	45 10	
» (via Foggia-Bologna-Modena-Verona P. N.)	5 15	6 11	24 56	913	107 80	75 50	48 65	Omn. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521.
	18 »	18 23	24 23		111 75	78 35	50 85	Omnibus Modena-Ala, Km. 140.
	22 20	7 20	33 »		103 10	72 25	46 50	
Alessandria (via Roma-Pisa-Genova)	8 53	5 »	20 7	823	102 30	71 65	46 50	
	14 55	8 32	17 37		102 30	71 65	46 50	
	23 5	20 47	21 32		99 50	69 65	45 15	Omn. Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	12 54	37 49		93 00	65 10	41 85	
Ancona (via Foggia)	5 15	20 5	14 50	521	58 90	41 25	26 50	
	18 »	5 16	11 16		64 80	45 35	29 45	
	22 20	18 20	20 »		58 90	41 25	26 50	
» (via Roma)	14 55	6 »	15 5	544	67 65	47 35	30 75	
	9 15	6 »	20 45		61 50	43 05	27 70	Diretto Roma-Ancona, Km. 295.
Bologna (via Roma-Firenze)	8 53	1 10	16 17	698	86 80	60 75	39 45	
	14 55	10 »	19 5		86 80	60 75	39 45	
	23 5	18 11	18 56		84 »	58 80	38 10	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	4 10	28 55		78 90	55 25	35 50	
» (via Foggia)	5 15	1 5	19 50	725	84 30	59 05	38 05	Diretto Ancona-Bologna, Km. 204.
	18 »	10 10	16 10		90 15	63 10	41 00	
	22 20	14 40	40 20		81 95	57 35	36 90	
Brindisi (via Taranto)	7 34	18 7	10 32	388	48 25	33 80	21 95	
	14 »	8 15	18 15		45 75	32 05	20 70	Omnibus Potenza-Brindisi, Km. 223.
	8 »	8 15	24 15		43 85	30 70	19 75	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue Da NAPOLI

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Brindisi (via Foggia)	5 15	18 4	12 49	432	48 85	34 20	22 00	
	12 »	21 48	9 48		53 70	37 60	24 45	
	22 20	10 59	12 39		51 50	36 10	23 35	Omnibus Napoli-Foggia, Km. 198.
Cagliari (via Roma-Civitavecchia)	8 53	17 20	32 27	857	102 75	71 05	41 55	Omnibus Golfo Aranci-Cagliari.
	23 5	17 20	42 15		99 00	68 45	39 70	
Catania (via Reggio-Calabria)	19 25	12 28	17 3	588	73 10	51 20	32 65	
	5 10	17 32	36 22		66 65	46 70	29 95	Diretto Reggio-Messina.
Chiasso (via Roma-Pisa-Novi)	8 53	8 40	23 47	950	116 90	81 85	53 10	
	14 55	11 54	20 59		115 30	80 70	52 35	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	23 5	23 50	24 35		117 55	82 30	53 40	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	21 16	47 »		107 35	75 15	48 35	
» (v. Roma-Firenze-Bologna)	8 53	8 40	23 47	966	120 10	84 10	54 60	
	14 55	17 48	26 53		119 55	83 70	54 30	Omnibus Milano-Chiasso Km. 52.
	23 5	23 50	24 35		117 30	82 10	53 25	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	15 30	40 15		109 20	76 45	49 15	
» (via Foggia-Bologna)	5 15	8 40	27 25	993	117 60	82 35	53 20	Omn. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521.
	18 »	17 48	23 48		122 90	86 05	55 85	
	22 20	11 54	61 34		112 25	78 55	50 50	
Cormons (via Roma-Bologna-Mestre-Treviso)	8 53	8 35	23 42	996	124†00	86†80	56†35	
	14 55	18 5	27 10		123†75	86†70	56†30	Omnibus Udine-Cormons, Km. 19.
	23 5	6 5	30 50		117†85	82†50	53†30	Diretto Roma-Firenze, Km. 316.
	23 5	16 32	40 57		112†70	78†00	50†70	
» (via Foggia-Bologna-Mestre)	5 15	8 35	27 20	1013	125 95	88 15	57 25	Omnibus Napoli-Foggia, Km. 521.
	18 »	18 5	24 5		125 75	88 05	57 20	Omnibus Udine-Cormons, Km. 19.
	22 20	6 5	55 45		114 50	80 15	51 55	
Firenze (via Roma-Orte)	8 53	20 50	11 57	565	70 25	49 20	31 95	
	14 55	5 50	14 55		70 25	49 20	31 95	
	23 5	14 49	15 34		67 45	47 20	30 60	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	19 50	20 35		63 85	44 70	28 75	
» (via Roma-Pisa)	8 53	1 20	16 27	661	81 00	56 75	36 80	
	14 55	7 15	17 20		81 30	56 90	36 95	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
	23 5	19 19	20 4		78 50	54 95	35 55	Omnibus Napoli-Roma e Pisa-Firenze, Km. 328.
	23 5	22 38	23 23		74 70	52 30	33 65	
Foggia *(Vedi quadro orario N. 94).*								
Genova (via Roma-Pisa)	8 53	2 17	17 15	747	92 90	65 00	42 25	
	14 55	6 32	15 37		92 90	65 00	42 25	
	23 5	18 15	19 »		90 10	63 05	40 85	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	6 »	30 55		84 45	59 10	38 00	
Livorno (via Roma-Colle Salvetti)	8 53	21 49	12 58	583	72 35	50 65	32 90	Acc. Colle Salvetti-Livorno, Km. 16.
	14 55	3 43	12 48		72 50	50 75	32 95	
	23 5	13 47	14 42		69 70	48 80	31 60	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	19 5	20 »		65 90	46 15	29 65	
Luino Stazione (via Roma-Pisa-Alessandria-Novara)	8 53	9 39	24 46	958	117 60	82 35	53 40	Omnibus Alessandria-Luino, Km. 135.
	14 55	12 52	21 57		118 40	82 85	53 90	Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67.
	23 5	0 13	24 54		116 30	81 40	52 80	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	16 »	41 45		108 30	75 80	48 75	
Messina (via Paola-Reggio C.)	19 25	9 30	14 5	492	61 20	42 85	27 80	
	5 10	9 30	28 20		55 80	39 10	25 10	Diretto Reggio-Messina.
Milano (via Roma-Pisa-Novi)	8 53	6 52	21 59	898	111 65	78 15	50 75	
	14 55	10 10	19 15		111 65	78 15	50 75	
	23 5	22 5	22 50		108 85	76 20	49 40	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	18 10	43 5		101 50	71 05	45 70	
» (v. Roma-Firenze-Bologna)	8 53	6 »	21 7	914	113 65	79 55	51 65	
	14 55	15 20	24 25		113 65	79 55	51 65	
	23 5	21 50	22 35		110 85	77 60	50 30	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	12 55	37 40		103 30	72 30	46 50	
» (via Foggia-Bologna)	5 15	6 »	24 45	941	111 15	77 80	50 25	Omn. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521.
	18 »	15 20	21 20		117 00	81 90	53 20	
	22 20	8 35	58 15		106 35	74 45	47 85	

† Compresa la quota afferente al percorso **Cormons** *confine*-**Cormons** *stazione*.

Segue **Da NAPOLI**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Modane (via Roma-Genova-Alessandria)	8 53	**11** 43	26 50	1019	124●15	86●90	56●40	Omnibus Torino-Modane, Km. 94.
	14 55	**20** 39	29 44		126●55	88●55	57●50	
	23 5	**2** 55	27 50		123●75	87●50	56●75	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	23 11	48 6		115●15	80●60	51●85	
Novara (via Roma-Pisa-Genova-Alessandria)	8 53	**7** 30	22 37	890	109 90	76 95	49 95	Accel. Alessandria-Novara, Km. 67.
	14 55	**11** 4	20 9		109 90	76 95	49 95	Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67.
	23 5	**22** 38	23 23		107 85	75 50	48 95	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	16 45	41 40		100 60	70 40	45 30	
Palermo (via Paola-Reggio C.).	**19** 25	**15** 27	20 2	724	90 00	63 00	40 95	
	5 10	22 »	40 50		82 05	57 45	36 90	Diretto Reggio-Messina.
Pavia (via Roma-Pisa-Novi).....	8 53	**6** 6	21 13	864	107 40	75 20	48 85	
	14 55	**9** 28	18 33		107 40	75 20	48 85	
	23 5	**21** 20	22 5		104 60	73 25	47 45	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	11 27	36 22		97 65	68 35	43 95	
Pisa (via Roma).................	8 53	**21** 35	13 37	582	72 35	50 65	32 90	
	14 55	**2** 38	12 43		72 35	50 65	32 90	
	23 5	**13** 35	14 30		69 55	48 70	31 55	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	18 56	19 51		65 80	46 05	29 60	Diretto Genova-Pavia Km. 89.
Pontebba (via Roma-Bologna-Mestre)	8 53	**9** 55	25 2	1046	130 05	91 05	59 10	
	14 55	**19** 10	28 15		130 05	91 05	59 10	
	23 5	8 55	33 40		123 35	86 35	55 80	Diretto Roma-Firenze, Km. 316.
	23 5	20 45	45 30		118 20	82 75	53 20	
» (via Foggia-Bologna-Mestre)	**5** 15	**9** 55	28 40	1063	132 15	92 50	60 10	Omn. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521.
	18 »	**19** 10	25 10		126 30	88 45	57 15	
	22 20	8 55	58 35		120 15	84 10	54 10	
Reggio C. (via Battipaglia-Paola) *(Vedi quadro orario N. 79)*.								
Siena (via Roma-Chiusi).........	8 53	**21** 6	12 13	507	62 05	43 45	28 15	Omnibus Chiusi-Siena, Km. 93.
	14 55	**6** 58	16 3		62 05	43 45	28 15	id. id.
	23 5	17 43	18 8		57 30	40 15	25 80	
Torino (via Roma-Genova-Alessandria)	8 53	**7** »	22 7	913	113 50	79 45	51 60	
	14 55	**10** 11	19 16		113 50	79 45	51 60	
	23 5	**22** 43	23 38		110 85	77 60	50 30	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	17 33	42 28		103 20	72 25	46 45	
Venezia (via Firenze-Bologna)..	8 53	**5** 10	20 17	858	106 65	74 70	47 15	
	14 55	**13** 50	22 55		106 65	74 70	47 15	
	23 5	**22** 40	23 25		102 10	71 50	45 65	Accelerato Napoli-Roma-Bologna-Venezia, Km. 411.
	23 5	10 35	35 20		97 00	67 90	43 65	
» (via Foggia-Bologna)...	**5** 15	**5** 10	23 55	885	104 15	72 95	47 10	Om. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521.
	18 »	**13** 50	19 50		110 05	77 05	50 05	
	22 20	22 40	48 20		100 05	70 05	45 05	
Ventimiglia (via Roma-Pisa)...	8 53	**9** 23	24 30	898	110 00	76 95	49 95	Accel. e Omn, Genova-Vent., Km. 151.
	14 55	**12** 41	21 46		110 00	76 95	49 95	Omn. Genova-Ventimiglia, Km. 151.
	23 5	0 5	25 »		107 15	75 00	48 50	Om. Napoli-Roma e Genova-Vent. k.400
	23 5	12 41	37 33		101 50	71 05	45 70	
Verona P. V. (via Roma-Firenze-Bologna)	8 53	**4** 43	19 50	837	104 05	72 85	47 30	
	14 55	**15** »	24 5		102 95	72 10	46 75	Omn. Modena-Verona P. V., Km. 102.
	23 5	**23** 25	24 10		100 15	70 10	45 35	Omnibus Napoli-Roma e Modena-Verona P. V., Km. 351.
	23 5	9 45	34 30		94 60	66 25	42 60	
» (via Foggia-Bologna)	**5** 15	**4** 43	23 28	864	101 55	71 10	45 90	Omn. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521.
	18 »	**15** »	21 »		106 30	74 45	48 30	Omnibus Modena-Verona, Km. 102.
	22 20	23 25	25 5		97 65	68 35	43 95	

Da NOVARA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Alessandria (via Mortara)......	**8** 4	**10** 3	1 59	67	8 35	5 85	3 80	
	5 10	8 15	3 5		7 60	5 30	3 45	
	10 23	13 13	2 50		7 60	5 30	3 45	
	19 26	**21** 23	**1** 57		8 35	5 85	3 80	
	13 55	17 11	2 16		7 60	5 30	3 45	
Bologna (via Milano-Piacenza)..	**7** 52	**14** 50	6 58	266	32 50	22 80	14 80	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
	11 4	**18** 21	7 17		32 50	22 80	14 80	id. id.
	19 30	**2** 31	7 1		32 50	22 80	14 80	id. id.
	11 4	23 »	11 57		30 10	21 05	13 55	

● Compresa la quota afferente al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

Segue Da NOVARA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Firenze (via Alessandria-Genova-Pisa)	8 4	19 19	11 15	387	48 15	33 70	21 90	
	19 26	7 20	11 54		47 25	33 05	21 50	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
	13 55	7 20	17 25		43 75	30 65	19 70	
» (via Milano-Piacenza-Bologna)	7 52	18 3	10 11	399	49 05	34 40	22 30	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
	11 4	22 45	11 41		49 05	34 40	22 30	id. id.
	19 30	6 34	11 4		49 05	34 40	22 30	id. id.
	11 4	5 40	18 36		45 10	31 60	20 30	
Genova (via Mortara-Alessandria)	8 4	12 »	3 56	143	17 80	12 45	8 10	
	5 10	11 50	6 40		16 20	11 35	7 30	
	10 23	16 50	6 27		16 20	11 35	7 30	
	19 26	23 25	3 59		17 80	12 45	8 10	
	13 55	20 50	6 55		16 20	11 35	7 30	
Luino (*Vedi quadro orario N. 59*).								
Milano (*Vedi quadro orario N. 60*).								
Napoli (via Alessandria-Genova-Pisa)	8 4	7 »	22 40	890	107 85	75 50	48 95	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	19 26	18 35	23 9		110 65	77 45	50 30	
	13 55	7 »	40 35		100 60	70 40	45 30	
» (via Milano-Firenze).....	7 52	7 »	23 8	964	116 50	81 60	52 85	Omn. Nov.-Milano e Roma-Nap., k.299.
	11 4	7 »	43 56		108 95	76 30	49 05	
	19 30	18 35	23 5		119 30	83 55	54 20	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
Palermo (via Alessandria-Pisa-Codola-Reggio C. ●)	19 26	15 27	44 1	1598	198 65	139 05	90 30	
	13 55	22 »	79 35		181 20	126 90	81 55	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
» (via Milano-Firenze-Codola) ●	19 30	15 27	43 57	1671	207 25	145 15	94 25	Omn. Novara-Milano, Km. 50.
	11 4	22 »	82 56		189 25	132 60	85 30	Dir. Nocera-Battip. é Reggio-Messina.
Torino (*Vedi quadro orario N. 60*).								
Venezia (via Milano-Verona)...	7 52	21 »	11 57	315	35 60	24 95	16 05	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
	11 4	18 45	7 41		38 60	27 10	....	
	19 30	14 35	19 5		35 60	24 95	16 05	
	22 5	4 23	6 18		38 60	27 10	17 55	

Da PALERMO

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Patti-Codola-Roma-Firenze-Bologna-Modena) ●	12 25	6 11	41 46	1594	198 25	138 90	90 10	
	5 »	14 15	81 15		180 00	126 05	80 90	Diretto Messina-Reggio.
Alessandria (via Patti-Codola-Pisa) ●	12 25	5 »	40 35	1531	190 35	133 25	86 55	
	5 »	12 54	79 54		173 25	121 30	77 95	Diretto Messina-Reggio.
Ancona (v. Patti-Caserta-Fogg.) ●	12 25	5 16	40 51	1228	152 70	106 90	69 50	
	5 »	20 5	63 5		138 85	97 20	62 55	Diretto Messina-Reggio.
» (v. Patti-Codola-Roma) ●	12 25	6 »	41 35	1251	155 60	108 95	70 75	
	5 »	9 45	76 45		141 45	99 05	63 75	Diretto Messina-Reggio.
Bologna (via Patti-Codola-Firenze) ●	12 25	1 10	36 45	1405	174 75	122 35	79 50	
	5 »	4 10	71 10		159 10	111 25	71 55	Diretto Messina-Reggio.
» (v. Patti-Caserta-Foggia)	12 25	10 10	45 45	1432	178 05	124 65	81 00	
	5 »	14 40	81 40		161 90	113 35	72 90	Diretto Messina-Reggio.
Brindisi (via Patti-Metaponto)..	12 25	18 7	29 42	794	93 20	65 25	42 15	Diretto Palermo-Reggio e Metaponto-Brindisi, Km. 293.
Cagliari (via Patti-Codola-Civitavecchia-G. Aranci) ●	12 25	17 20	52 55	1565	190 75	132 65	81 55	
	5 »	17 20	84 20		179 60	124 90	75 95	
Catania (via S. Caterina Xirbi) (*Vedi quadro orario N. 253*).								
Chiasso (via Patti-Codola-Pisa) ●	12 25	8 40	44 15	1658	206 10	144 30	93 70	
	5 »	11 »	78 54		187 60	131 30	84 40	Diretto Messina-Reggio.
» (v. Patti-Codola-Firen.) ●	12 25	8 54	44 15	1673	208 05	145 65	94 65	
	5 »	15 30	82 30		189 15	132 45	85 20	Diretto Messina-Reggio.
Cormons (via Patti-Codola-Firenze-Mestre) ●	12 25	8 35	44 10	1702	210♦80	148♦30	96♦30	
	5 »	18 5	85 5		191♦40	134♦75	86♦65	Diretto Messina-Reggio.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

♦ Compresa la quota afferente al percorso **Cormons** *confine*-**Cormons** *stazione*

Segue **Da PALERMO**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI CLASSE 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Firenze (via Patti-Codola-Orte) ●	12 25 5 »	**20** 50 19 50	32 25 62 50	1273	158 25 144 05 158⬮25	110 80 100 85 110⬮80	70 70 64 80 ...	Diretto Messina-Reggio.
» (via Patti-Codola-Pisa) ●	12 25 5 »	**1** 20 22 38	36 55 65 38	1369	170⬮25 154 90 170⬮25	119⬮20 108 45 119⬮20	76⬮10 69 70 76⬮10	Diretto Messina-Reggio.
Foggia (via Patti-Caserta)......	12 25 5 »	**17** » 11 20	28 35 54 20	905	112 50 102 50	78 75 71 75	51 15 46 10	Diretto Messina-Reggio.
Genova (via Patti-Codola-Pisa) ●	12 25 5 »	**2** 17 6 »	37 52 73 »	1455	180⬮95 164 65 180⬮95	126⬮70 115 25 126⬮70	80⬮85 74 05 80⬮95	Diretto Messina-Reggio.
Livorno (via Patti-Codola-Colle-Salvetti) ●	12 25 5 »	**21** 49 19 5	33 24 62 5	1291	160⬮55 146 10 160⬮55	112⬮45 102 30 112⬮45	71⬮90 65 70 71⬮90	Diretto Messina-Reggio.
Luino (via Patti-Codola-Pisa-Alessandria) ●	12 25 5 »	**9** 39 16 »	45 14 83 »	1666	207 10 188 50	145 00 131 95	94 15 84 80	Diretto Messina-Reggio.
Messina *(Vedi quadro orario N. 252).*								
Milano (via Patti-Codola-Pisa) ●	12 25 5 »	**6** 52 9 44	42 27 76 41	1606	199⬮70 181 70 199⬮70	139⬮85 127 20 139⬮85	89⬮50 81 75 89⬮50	Diretto Messina-Reggio.
» (v. Patti-Codola-Firenze) ●	12 25 5 »	**6** » 18 10	41 35 85 10	1621	201 65 183 50 201⬮65	141 15 128 50 141⬮20	90 40 82 50 ...	Diretto Messina-Reggio.
Modane (via Patti-Codola-Pisa-Alessandria) ●	12 25 5 »	**11** 43 23 11	47 18 90 11	1727	213■45 195■50	149■40 136■80	97■00 87■95	Diretto Messina-Reggio.
Napoli (via Patti-Paola)........	12 25 5 »	**8** 23 22 45	19 58 41 45	724	90 00 82 05 67⬮60	63 00 57 45 47⬮35	40 95 36 90 29⬮80	Diretto Messina-Reggio.
Novara (via Patti-Codola-Pisa-Alessandria) ●	12 25 5 »	**7** 30 11 4	43 5 78 4	1598	198 65 180 80	139 05 126 60	90 30 81 35	Diretto Messina-Reggio.
Pavia (via Patti-Codola-Pisa) ●.	12 25 5 »	**6** 6 8 50	41 41 75 40	1570	194 00 177 65	135 80 124 35	88 15 79 90	Diretto Messina-Reggio.
Pisa (via Patti-Codola) ●.......	12 25 5 »	**21** 35 18 56	33 10 61 56	1290	159 15 146 00	111 45 102 20	72 30 65 65	Diretto Messina-Reggio.
Pontebba (via Patti-Codola-Firenze-Mestre) ●	12 25 5 »	**9** 55 20 45	45 30 87 45	1753	218 05 198 30	152 65 138 85	89 15 89 15	Diretto Messina-Reggio.
Reggio Calabria Centrale (via Patti)	12 25 5 »	**19** 51 19 51	6 56 14 21	251	31 20 28 60 31⬮30	21 85 20 05 21⬮95	14 20 12 85 12⬮95	Diretto Messina-Reggio.
Siena (via Patti-Codola-Orte) ●	12 25 5 »	**21** 6 17 43	32 41 60 43	1215	150 05 137 50	105 05 96 30	68 15 61 85	Omnibus Chiusi-Siena, Km. 93. Diretto Messina-Reggio.
Torino (via Patti-Codola-Pisa-Alessandria) ●	12 25 5 »	**7** » 17 33	42 35 84 33	1621	200 30 183 40 201⬮60	140 25 128 40 141⬮15	91 00 82 50 90⬮35	Diretto Messina-Reggio.
Venezia (via Patti-Codola-Firenze) ●	12 25 5 »	**5** 10 10 35	40 45 77 35	1565	194 65 177 05 194⬮65	136 30 123 95 136⬮30	87 25 79 65 ...	Diretto Messina-Reggio.
Ventimiglia (via Patti-Codola-Pisa) ●	12 25 5 »	**9** 23 12 41	44 58 79 41	1606	198 45 181 70	138 95 127 20	90 15 81 75	Diretto Messina-Reggio.
Verona P. V. (via Patti-Codola-Bologna-Modena) ●	12 25 5 »	4 43 9 45	40 18 76 45	1540	192 20 174 90	134 55 122 45	87 35 78 70	Diretto Messina-Reggio.

⬮ Prezzi dei biglietti diretti in distribuzione nei due sensi, valevoli anche per i treni diretti.

■ Compresa la quota afferente al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Da PAVIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Alessandria (via Torreberretti) *(Vedi quadro orario N. 132).*								
» (via Tortona).....	6 »	8 15	2 25	66	7 50	5 25	3 40	
	10 43	13 19	2 25		7 50	5 25	3 40	
	18 3	20 42	2 38		7 50	5 25	3 40	
Bologna (via Codogno-Piacenza)	6 33	12 15	5 42	207	23 40	16 40	10 55	
	9 55	**14** 50	4 55		25 10	17 55	11 45	Omnibus Pavia-Piacenza, Km. 61.
	15 10	23 »	7 50		23 40	16 40	10 55	
	18 40	**2** 31	7 51		25 25	17 65	10 55	Omnibus Pavia-Codogno, Km. 48.
Firenze (via Codogno-Piacenza).	6 33	17 10	10 37	340	38 45	26 90	17 30	
	9 55	**18** 3	9 8		41 65	29 15	18 95	Omnibus Pavia-Piacenza, Km. 61.
	15 10	5 40	14 30		38 45	26 90	17 30	
	18 40	**6** 34	11 54		41 75	29 25	18 95	Omnibus Pavia-Codogno, Km. 48.
» (via Genova-Pisa)......	**9** 12	**19** 19	9 28	359	44 65	31 25	20 30	
	16 17	**1** 20	9 3		44 65	31 25	20 30	
	21 25	**7** 15	10 »		43 80	30 65	19 90	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
	18 3	7 15	13 11		40 60	28 40	18 30	
Genova (via Novi).............	**9** 12	**11** 40	2 28	116	14 45	10 10	6 60	
	16 17	**18** 52	2 35		14 45	10 10	6 60	
	21 25	**23** 55	2 30		14 45	10 10	6 60	
	6 »	11 50	5 50		13 15	9 20	5 90	
	10 43	16 50	5 7		13 15	9 20	5 90	
	18 3	23 25	5 22		13 15	9 20	5 90	
Milano *(Vedi quadro orario N. 55).*								
Napoli (via Genova-Pisa-Roma)..	**9** 12	**7** »	21 48	861	104 50	73 15	47 35	Omnibus Roma–Napoli, Km. 249.
	16 17	**18** 36	21 19		107 30	75 10	48 80	
	21 25	**18** 35	21 10		107 30	75 10	48 80	
	18 3	7 »	36 57		97 55	68 30	43 90	
» (v. Codogno-Bologna-Roma)	**9** 55	**7** »	21 5	905	109 05	76 35	49 45	Omn. Pavia-Piac. e Roma-Napoli, k. 310
	15 10	7 »	39 50		102 30	71 60	46 10	
	18 40	**18** 35	23 55		112 00	76 40	46 10	Omnibus Pavia-Codogno, Km. 48.
Novara (via Mortara)...........	5 »	7 30	2 30	64	7 25	5 10	3 30	
	10 50	13 17	2 27		7 25	5 10	3 30	
	13 50	16 45	2 55		7 25	5 10	3 30	
	18 12	21 41	3 27		7 25	5 10	3 30	
» (via Milano)...........	8 53	12 53	3 37	86	9 75	6 85	4 40	
	9 30	12 53	3 23		10 70	7 50	...	
	16 35	19 7	2 32		9 75	6 85	4 40	
	17 52	21 12	3 20		9 75	6 85	4 40	
Palermo (via Genova-Roma-Codola-Patti) ●	**21** 25	**15** 27	42 2	1570	195 20	136 65	88 75	
	18 3	22 »	75 57		178 5	124 65	80 10	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
» (via Codogno-Bologna-Codola-Patti) ●	**18** 40	**15** 27	44 47	1612	199 95	140 00	82 10	Omnibus Pavia-Codogno, Km. 48.
	15 10	22 »	78 50		182 25	127 60	82 10	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Torino (via Mortara-Vercelli) ..	**5** »	**10** 26	5 20	146	17 45	12 20	7 95	Omnibus Pavia-Vercelli, Km. 67.
	5 »	12 16	7 16		16 50	11 55	7 45	
	10 50	18 »	7 10		16 50	11 55	7 45	
	18 50	**19** 15	5 25		17 45	12 20	7 95	Omnibus Pavia-Vercelli, Km. 67.
	18 12	**23** 10	4 58		17 45	12 20	7 95	Id. id.
» (via Torreberetti-Alessandria)	5 10	12 25	7 15	156	17 65	12 35	7 95	
	5 10	**10** 11	5 1		18 70	13 10	8 50	Omnibus Pavia - Alessandria, Km. 65.
	13 20	**19** 26	6 6		18 70	13 10	8 50	Id. id.
	18 25	**22** 43	4 38		18 70	13 10	8 50	Id. id.
» (via Tortona-Alessandria)	6 »	12 25	6 25	157	17 75	12 45	8 00	
	6 »	**10** 11	4 11		18 85	13 20	8 55	Omnibus Pavia-Alessandria, Km. 66.
	10 43	17 33	6 50		17 75	12 45	8 00	
Venezia (via Milano)...........	6 9	14 35	8 26	301	34 45	24 15	15 55	Diretto Pavia-Milano, Km. 36.
	8 53	21 »	12 7		34 05	23 85	15 35	
	11 30	**18** 45	7 24		37 45	26 20	17 05	
	21 22	**4** 23	7 6		37 45	26 20	17 05	
» (via Monselice)	9 55	22 40	12 45	281	31 80	22 25	14 30	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Da PISA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI – Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Bologna (via Pistoia)	4 40	10 »	5 20	165	19 80	13 85	9 00	Omnibus Pisa-Pistoia, Km. 67.
	9 20	16 15	6 55		18 65	13 10	8 40	
	12 34	18 11	5 37		19 80	13 85	9 00	Id. id.
	17 10	1 10	8 »		19 80	13 85	9 00	Id. id.
	20 2	4 10	7 22		18 65	13 10	8 40	
Firenze *(Vedi quadro orario N. 65).*								
Genova *(Vedi quadro orario N. 50).*								
Livorno *(Vedi quadro orario N. 65).*								
Milano (via Genova-Pavia)	2 50	10 10	7 20	316	39 30	27 50	17 90	
	3 55	12 10	8 15		39 30	27 50	17 90	
	13 55	22 5	8 10		39 30	27 50	17 90	
	22 »	6 52	8 52		39 30	27 50	17 90	
	4 30	19 »	14 30		35 75	25 00	16 10	
	9 8	20 41	11 33		35 75	25 00	16 10	Passa da Mortara.
	20 10	9 44	13 34		35 75	25 00	16 10	
Napoli (via Roma)	17 20	7 »	13 40	382	69 55	48 70	31 55	Omn. Roma-Napoli, Km. 249.
	23 45	13 36	13 51		72 35	50 65	32 90	
	4 10	18 35	14 25		72 35	50 65	32 90	
	11 30	7 »	19 30		65 80	46 05	29 60	
Palermo (via Roma-Codola-Patti) ●	4 10	15 27	35 17	1290	160 35	112 25	72 90	
	11 30	22 »	58 30		146 40	102 50	65 80	D. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Siena (via Empoli)	4 45	9 8	4 53	111	12 55	8 80	5 65	
	8 30	12 »	3 30		12 55	8 80	5 65	
	11 41	16 48	5 7		13 15	9 20	6 00	Diretto Pisa-Empoli, Km. 48.
	17 20	20 38	3 8		13 15	9 20	6 00	Id. id.
	20 5	0 35	4 30		12 55	8 80	5 65	
Torino (via Genova-Alessandria)	2 50	10 11	7 21	331	41 15	28 85	18 75	
	3 55	12 25	8 30		41 15	28 85	18 75	
	13 55	22 43	8 48		41 15	28 85	18 75	
	22 »	7 »	9 »		41 15	28 85	18 75	
	4 30	21 55	17 25		37 45	26 20	16 85	
	9 8	19 26	10 18		37 4	26 20	16 85	
	20 10	17 33	21 23		37 45	26 20	16 85	
Venezia (via Pistoia-Bologna)	4 40	13 50	9 10	325	39 70	27 75	18 05	
	12 34	22 40	10 6		37 90	26 55	17 10	Diretto Pistoia-Bologna Km. 99.
	17 10	5 10	12 »		36 75	25 75	16 55	
	20 2	10 35	14 33		36 75	25 75	16 55	

Da PONTEBBA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Bologna (via Treviso-Mestre)	9 28	17 59	8 31	348	43 30	30 30	....	
	14 39	10 15	19 36		41 05	28 80	18 60	
	18 39	2 5	7 26		43 30	30 30	....	
	16 55	14 30	21 35		39 35	27 55	17 70	
Brindisi (via Treviso-Mestre-Bologna-Foggia)	9 28	10 59	25 31	1109	137 85	96 50	....	
	18 39	21 48	27 9		134 20	93 95	....	Accelerato Ancona-Foggia, Km. 323
	16 55	18 4	73 9		125 35	87 75	56 40	
Firenze (via Treviso-Mestre-Bologna)	9 28	22 45	13 17	481	59 80	41 90	....	
	14 39	17 10	26 11		57 60	40 35	26 15	
	18 39	6 34	11 55		59 80	41 90	....	
	16 55	5 40	36 45		54 40	38 05	24 50	
Genova (via Treviso-Mestre-Milano-Novi)	9 28	23 45	14 17	604	75 10	52 60	....	
	14 39	16 50	26 11		68 30	47 80	30 75	
	18 39	11 40	17 41		75 10	52 60	....	
	16 55	11 50	42 50		68 30	47 80	30 75	
Milano (via Treviso-Mestre-Verona)	9 28	19 35	10 7	453	56 35	39 45	....	
	14 39	6 15	15 36		51 20	35 85	23 05	
	18 39	6 15	11 36		56 35	39 45	....	Accelerato Mestre-Milano, Km. 257.
	16 55	23 35	30 40		51 20	35 85	23 05	
Modane (via Treviso-Mestre-Milano-Torino)	9 28	2 55	17 27	692	87 40	61 15	....	
	14 39	23 11	32 31		79 55	55 65	35 80	
	18 39	17 15	22 36		87 40	61 15	....	
	16 55	17 15	48 20		79 55	55 65	35 80	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da PONTEBBA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Napoli (via Treviso-Mestre-Bologna-Roma)	9 28	13 38	28 8	1046	130 05	91 05	....	
	18 39	18 35	23 56		130 05	91 05	....	
	16 55	7 »	62 5		118 20	82 75	53 20	
» (via Treviso-Mestre-Bologna-Foggia)	9 28	10 45	25 17	1073	133 40	93 40	54 60	
	18 39	23 30	28 51		127 55	89 30	54 60	Accel. Ancona-Foggia-Napoli, Km. 521.
	16 55	7 40	62 45		121 25	84 90	54 60	
Palermo (via Treviso-Mestre-Bologna-Roma-Codola) ●	18 39	15 27	44 48	1753	218 05	152 65	89 15	
	16 55	22 »	101 5		198 10	138 70	89 15	
Roma (v. Treviso-Mestre-Bologna)	9 28	6 40	21 12	797	99 10	69 35	40 55	
	18 39	13 10	18 31		99 10	69 35	40 55	
	16 55	19 10	50 15		90 10	63 05	40 55	
Torino (v. Treviso-Mestre-Milano)	9 28	23 10	13 42	603	75 00	52 50	30 70	
	14 39	18 »	27 21		68 15	47 70	30 70	
	18 39	10 20	15 41		75 00	52 50	30 70	
	16 55	12 16	43 21		68 15	47 70	30 70	
Venezia *(Vedi quadro orario N. 62).*								
Ventimiglia (via Treviso-Mestre-Milano-Sampierdarena)	9 28	9 23	23 55	749	91 50	64 05	38 10	Omn. Sampierdarena-Ventimiglia, 151.
	14 39	0 5	33 26		84 65	59 25	38 10	
	19 39	17 2	21 46		93 15	65 20	42 35	
	16 55	20 45	51 50		84 65	59 25	38 10	

Da REGGIO DI CALABRIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Bologna (via Codola-Firenze) ●	20 25	1 10	28 45	1155	143 60	100 50	65 30	
	5 15	4 10	46 55		130 55	91 40	58 75	
Catania	8 40	17 32	8 52	114	13 10	9 20	5 95	Diretto Reggio-Messina.
	8 40	12 28	3 48		14 20	9 95	6 45	
	...	...	...		14■25	10■05	5■95	
Firenze (via Codola-Roma-Orte) ●	20 25	20 50	24 25	1022	127 05	88 95	57 75	
	5 15	19 50	38 35		115 50	80 85	52 00	
» (via Codola-Pisa) ●	20 25	1 20	28 55	1118	139 00	97 30	63 20	
	5 15	22 38	41 23		126 35	88 45	56 90	
Genova (via Codola-Pisa) ●	20 25	2 17	29 52	1204	149 70	104 80	68 5	
	5 15	6 »	48 45		136 10	95 25	61 25	
Messina *(Vedi quadro orario N. 250).*								
Milano (via Codola-Pisa-Pavia) ●	20 25	6 52	34 27	1355	168 45	117 90	76 60	
	5 15	9 44	52 29		153 15	107 20	68 95	
» (via Codola-Firenze) ●	20 25	6 »	33 35	1370	170 30	119 25	77 45	
	5 15	12 55	55 40		154 85	108 40	69 70	
Napoli *(Vedi quadro orario N. 79).*								
Palermo	8 40	22 »	13 20	251	28 60	20 05	12 85	Diretto Reggio-Messina.
	8 40	15 27	6 47		31 20	21 85	14 20	
	...	...	...		31■30	21■95	12■95	
Torino (via Codola-Pisa-Alessandria) ●	20 25	7 »	34 35	1369	170 20	119 15	76 60	
	5 15	17 33	60 18		154 70	108 30	69 65	
Venezia (via Codola-Firenze-Bologna) ●	20 25	5 10	32 45	1314	163 35	114 35	66 85	
	5 15	10 35	53 20		148 50	103 95	60 85	

Da ROMA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Firenze-Modena-Verona P. N.)	14 30	6 11	15 41	637	79 35	55 65	32 45	
	23 10	18 23	19 13		77 45	54 30	35 25	Omnibus Modena-Ala, Km. 140.
	9 40	14 15	28 35		71 90	50 45	32 45	
Brindisi (via Caserta-Foggia)	19 25	10 59	15 34	614	....	....	....	Omn. Caserta-Foggia Km. 164.
	8 20	21 45	13 25		76 35	53 45	34 70	
	17 »	10 59	17 59		72 15	50 50	32 65	Om. Roma-Ceprano e Caser.-Foggia, 275
	0 5	18 4	17 59		69 40	48 60	31 25	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

■ Prezzi dei biglietti diretti in distribuzione nei due sensi, valevoli anche per i treni diretti.

Segue **Da ROMA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Brindisi (via Caserta-Taranto) ●	**0 5**	**18 7**	18 2	618	76♦95	53♦90	32♦70	
	8 20	8 15	27 55		76♦95	53♦90	32♦70	
	0 5	8 15	31 20		69 85	48 90	31 45	
Chiasso (via Pisa-Genova-Milano)	**14 35**	**8 40**	18 5	701	87 15	61 00	39 65	
	20 50	**11 54**	15 4		86 60	60 65	39 35	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	21 20	**13 42**	16 10		87 15	61 00	39 65	
	7 »	**23 50**	16 10		87 15	61 00	39 65	
	8 10	21 16	37 6		79 25	55 45	35 65	
» (via Firenze-Milano)	**9 30**	**23 50**	14 20	717	89 15	62 40	40 55	
	14 30	**8 40**	18 10		89 15	62 40	40 55	
	23 10	**17 48**	18 38		89 15	62 40	40 55	
	9 40	15 28	30 8		81 05	56 75	36 50	
Cormons (via Firenze-Mestre-Treviso)	**14 30**	**8 35**	18 5	747	93 05	65 10	38 05	
	23 10	**18 5**	18 55		92 80	64 95	41 45	Omnibus Udine-Cormons, Km. 19.
	9 40	16 32	30 52		84 60	59 20	38 05	
Luino (via Pisa-Genova-Alessandria)	**14 35**	**9 39**	19 4	709	88 15	61 70	40 10	
	20 50	**12 52**	16 2		87 45	61 20	39 75	Omnibus Alessandria-Novara, Km.67.
	21 20	**16 »**	18 28		86 65	60 65	39 35	Omnibus Alessandria-Luino, Km. 135.
	7 »	**0 13**	16 33		88 15	61 70	40 10	
	8 10	19 54	35 44		80 15	56 10	36 10	
Modane (via Pisa-Genova-Alessandria)	**14 35**	**11 43**	21 8	770	93 20	65 25	42 35	Omnibus Torino-Modane, Km. 94.
	21 20	**20 39**	23 19		95 75	67 00	43 45	
	7 »	**2 55**	10 55		95 75	67 00	43 45	
	8 10	23 11	39 [illegible]		85 70	60 00	38 55	
Pontebba (via Firenze-Mestre-Treviso)	**14 30**	**9 55**	19 25	797	99 10	69 35	40 55	
	23 10	**19 10**	20 »		99 10	69 35	44 00	
	9 40	20 45	35 5		90 10	63 05	40 55	
Ventimiglia (via Pisa-Genova)	**14 35**	**9 23**	18 48	649	79 05	55 30	35 85	Omn. Genova-Ventimiglia, Km. 151.
	20 50	**12 41**	15 51		79 05	55 30	35 85	Omnibus Genova-Ventimiglia, Km.151.
	...	...	...		...	..	...	
	7 »	**0 5**	17 5		79 05	55 30	35 85	Omn. Genova-Ventimiglia, Km. 151.
	8 10	12 41	28 31		73 35	51 35	33 05	
Da SIENA								
Bologna (via Empoli-Firenze)	7 30	16 15	8 45	229	26 30	18 40	11 90	Diretto Empoli-Firenze, Km. 32.
	9 26	**18 11**	8 45		27 40	19 20	12 45	Omnibus Siena-Firenze, Km. 96.
	14 48	**1 10**	10 22		27 80	19 50	12 65	Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
	18 20	4 10	9 50		25 90	18 15	11 65	
Firenze (via Empoli)	4 12	7 15	3 2	96	10 85	7 60	4 90	
	7 30	10 18	2 48		11 25	7 90	5 15	Diretto Empoli-Firenze, Km. 32.
	9 26	13 45	4 19		10 85	7 60	4 90	
	14 48	19 19	4 31		11 25	7 90	5 15	Id. id.
	18 20	22 38	4 18		10 85	7 60	4 90	
Genova (via Empoli-Pisa)	4 12	14 20	10 8	276	31 20	21 85	14 05	
	9 26	**18 15**	8 49		33 10	23 20	15 00	Omnibus Siena-Pisa, Km. 111.
	14 48	6 »	13 27		31 20	21 85	14 05	
	18 20	**2 17**	7 57		33 65	23 55	15 30	Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
Livorno (via Empoli-Pisa)	4 12	7 36	3 24	130	14 70	10 30	6 65	
	7 30	10 5	2 35		14 70	10 30	6 65	
	9 26	14 33	5 7		14 70	10 30	6 65	
	14 48	20 18	5 30		14 70	10 30	6 65	
	18 20	22 20	4 12		15 50	10 85	7 05	Diretto Empoli-Livorno, 67.
Milano (via Empoli-Pisa)	4 12	20 30	16 18	427	50 00	35 00	22 60	Diretto Genova-Milano (passa da Mortara), Km. 151.
	9 26	**22 5**	12 39		51 85	36 30	23 55	Omnibus Siena-Pisa, Km. 111.
	14 48	9 4	18 56		48 30	33 80	21 75	
	18 20	**6 52**	12 32		52 40	36 70	23 85	Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
» (via Empoli-Firenze-Bologna)	7 30	8 35	25 5	445	50 70	35 50	22 90	Diretto Empoli-Firenze, Km. 32.
	9 26	**21 50**	11 50		54 25	38 00	24 65	Omnibus Siena-Firenze, Km. 96.
	14 48	**6 »**	15 12		54 65	38 30	24 85	Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
	18 20	12 55	18 35		50 30	35 20	22 65	

♦ Biglietti speciali a foglietto valevoli 10 giorni.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da SIENA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Napoli (via Chiusi-Roma).......	**7** 15	**18** 35	11 20		62 05	43 45	28 15	Omnibus Siena-Chiusi, Km. 93.
	9 16	7 »	21 44	507	57 30	40 15	25 80	
	18 »	**7** »	13 »		59 20	41 50	26 75	Omn. Siena-Chiusi e Roma-Napoli, 342.
» (via Asciano - Grosseto - Roma)	4 »	0 25	21 25		....	......	....	Diretto Roma-Napoli, Km. 249.
	9 16	7 »	21 44	555	62 75	43 95	28 25	
	14 55	7 »	16 5		64 90	45 45	29 35	Diretto Grosseto-Roma, Km. 188.
Palermo (via Chiusi - Roma - Codola) ●	**7** 15	**15** 27	32 12	1215	150 05	105 05	68 15	Omnibus Siena-Chiusi, Km. 93.
	9 16	22 »	60 44		137 90	96 60	62 05	Dir. Nocera-Battip.-Reggio C.-Messina
» (via Grosseto-Roma-Codola) ●	9 16	22 »	60 44	1263	143 35	100 40	64 50	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio C.-Messina.
Pisa (via Empoli)	4 12	8 30	4 18		12 55	8 80	5 65	
	7 30	11 20	3 50		12 55	8 80	5 65	
	9 26	13 40	4 14	111	12 55	8 80	5 65	
	14 48	19 42	4 54		12 55	8 80	5 65	
	18 20	21 32	3 12		13 15	9 20	6 00	Diretto Empoli-Pisa, Km. 48.
Torino (via Empoli-Pisa).......	4 12	19 26	15 21		51 85	36 30	23 45	Diretto Genova-Torino, Km. 166.
	9 26	**22** 3	12 37	442	53 70	37 65	24 40	Omnibus Siena-Pisa, Km. 111.
	14 48	12 5	21 17		49 95	35 00	22 50	
	18 20	**7** »	12 40		54 25	38 00	24 70	Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
Venezia (via Empoli-Firenze-Bologna)	9 26	22 40	12 14		45 50	31 85	20 60	Diretto Firenze-Bologna, Km. 133.
	14 48	**5** 10	14 22	389	47 65	33 35	21 65	Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
	18 20	10 35	16 15		44 00	30 80	19 80	

Da TORINO

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Milano-Verona P. N.)..	4 35	18 23	13 48		39 85	27 70	17 85	
	8 45	**18** 23	9 38	349	42 75	30 05	19 00	Omnibus Verona-Ala, Km. 41.
	20 »	**6** 11	10 11		44 80	30 30	*19 45	Omn. Novara-Milano, Km. 50.
Alessandria (*Vedi quadro orario N. 50*).								
Ancona (via Bologna)..........	**8** 40	**23** »	14 20		67 00	46 90	30 50	
	18 50	**7** 13	12 13	539	67 00	46 90	30 50	
	8 52	13 15	28 25		60 95	42 65	27 45	
Bologna (via Alessandria - Piacenza)	**8** 40	**14** 50	6 10		41 65	29 15	18 95	
	18 50	**2** 31	7 31	335	41 65	29 15	18 95	
	8 52	23 »	14 10		37 90	26 50	17 05	
Brindisi (via Bologna-Ancona)..	**8** 40	**10** 59	26 19		136 25	95 40	61 95	
	18 50	**21** 45	26 48	1096	131 85	92 30	59 75	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
	8 52	18 4	57 12		123 85	86 70	55 75	
» (via Genova-Pisa-Metaponto) ●	...	...	...		*159 60*	*111 75*	*69 90*	*Biglietti speciali a foglietto valevoli 20 giorni.*
Cagliari (via Alessandria - Civitavecchia)	**20** 15	**17** 20	45 5		134 20	93 05	55 85	Omnibus Golfo-Aranci-Cagliari.
	17 5	17 20	48 5	1110	127 60	88 45	52 55	
	...	...	...		*134 40*	*93 25*	*52 75*	*Biglietto speciale valevole per 6 giorni*
Catania (via Alessandria - Pisa - Codola) ●	**20** 15	**12** 28	40 8	1485	184 60	129 25	83 95	
	17 5	17 32	72 17		168 45	117 95	75 80	Diretto Novara-Battipaglia e Reggio-Messina.
Chiasso (via Milano)...........	4 35	11 54	7 19		22 85	16 00	10 30	
	6 45	15 30	8 45		22 85	16 00	10 30	
	8 45	**15** 30	6 45	202	24 55	17 25	11 15	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	11 10	21 16	10 6		22 85	16 00	10 30	
	13 »	**17** 48	4 48		24 55	17 25	11 15	Id. id.
	16 5	23 50	7 45		23 45	16 45	10 60	Diretto Milano-Chiasso, Km. 52.
Cormons (via Milano-Mestre)...	4 35	6 5	25 15	553	62 65	43 90	28 20	
	20 »	**8** 35	12 30		68 20	47 80	31 00	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
Firenze (via Alessandria-Genova-Pisa)	**8** 40	**19** 19	10 39		51 00	35 70	23 20	
	15 »	**1** 20	10 20	410	51 00	35 70	23 20	
	20 15	**7** 15	11 »		50 10	35 10	22 80	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
	17 5	7 15	14 10		46 35	32 45	20 85	
» (via Bologna)..........	**8** 40	**18** 3	9 23		58 20	40 75	26 45	
	18 50	**6** 34	11 34	468	58 20	40 75	26 45	
	8 52	5 40	20 50		52 90	37 05	23 80	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da TORINO**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Foggia (via Bologna-Ancona)...	**8** 40	**5** 48	21 8	862	107 15	75 05	48 75	
	18 50	16 45	21 45		102 75	71 95	46 50	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323
	8 52	10 20	49 30		97 45	68 20	43 85	
Genova (via Alessandria)......	**8** 40	**12** »	3 20	166	20 65	14 45	9 40	
	15 »	**18** 25	3 25		20 65	14 45	9 40	
	20 15	**23** 25	3 5		20 65	14 45	9 40	
	18 50	**23** 45	4 55		19 80	13 90	9 00	Omnibus Alessandria-Genova, Km. 76.
	17 5	23 45	6 40		18 80	13 45	8 45	
	8 52	16 50	7 58		18 80	13 45	8 45	
	12 20	20 50	8 30		18 80	13 45	8 45	
	4 20	11 50	7 30		18 80	13 45	8 45	
Livorno (via Alessandria-Pisa)..	**8** 40	**18** »	9 20	350	43 30	30 40	19 75	Omnibus Pisa–Livorno, Km. 19.
	15 »	**0** 5	9 5		43 30	30 40	19 75	Id. id. id.
	20 15	**5** 33	9 18		43 30	30 40	19 75	Id. id. id.
	17 5	7 36	14 31		39 55	27 70	17 80	
Luino (via Novara)............	4 35	9 39	5 4	168	19 00	13 30	8 55	
	8 45	**12** 52	4 7		20 90	14 65	9 50	
	13 »	**19** 54	6 54		20 15	14 15	9 15	Omnibus Novara-Luino, Km. 68.
	20 »	**0** 13	4 13		20 90	14 65	9 50	
Messina (via Alessandria-Pisa-Codola) ●	**20** 15	**9** 30	37 15	1389	172 70	120 90	78 50	
	17 5	9 30	64 25		157 60	110 35	70 90	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Milano *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Modane *(Vedi quadro orario N. 50).*								
Napoli (via Alessandria-Pisa)...	**8** 40	**7** »	22 20	913	113 50	79 45	51 60	
	15 »	**13** 36	22 36		113 50	79 45	51 60	
	20 15	**18** 35	22 20		113 50	79 45	51 60	
	17 5	7 »	37 55		103 20	72 25	46 45	
Novara *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Palermo (via Alessandria-Pisa-Codola) ●	**20** 15	**15** 27	43 12	1621	201 50	141 05	91 60	
	17 5	22 »	76 55		183 80	128 70	82 70	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio-Calabria-Messina.
Pavia (via Vercelli-Mortara)....	6 45	18 8	6 23	146	16 50	11 55	7 45	
	11 10	17 10	6 35		16 50	11 55	7 45	
	16 5	21 55	5 50		16 50	11 55	7 45	
Pisa (via Alessandria-Genova)...	**8** 40	**17** »	8 20	331	41 15	28 85	18 75	
	15 »	**23** 26	8 26		41 15	28 85	18 75	
	20 15	**3** 20	7 5		41 15	28 85	18 75	
	17 5	5 52	12 47		37 45	26 20	16 85	
	4 20	21 40	16 40		37 45	26 20	16 85	
Pontebba (via Milano-Mestre)..	4 35	8 55	28 20	603	68 15	47 70	30 70	
	20 »	**9** 55	13 55		74 40	52 15	33 80	Omnibus Novara–Milano, Km. 50.
Reggio C. (via Alessandria-Pisa-Codola) ●	**20** 15	**8** »	35 45	1369	170 20	119 15	77 35	
	17 5	24 4	54 59		155 10	108 60	69 85	Diretto Nocera-Battipaglia.
Siena (v. Alessandria-Pisa-Empoli	**8** 40	**20** 43	12 3	442	54 25	38 00	24 70	Omnibus Empoli–Siena, Km. 64.
	20 15	**9** 6	12 51		53 70	37 65	24 40	Omnibus Pisa-Siena, Km. 111.
	17 5	9 6	16 1		49 95	35 00	22 50	
Venezia (via Milano-Mestre)....	4 35	21 »	16 25	415	46 90	32 85	21 15	
	8 45	**18** 45	10 »		51 60	36 15	23 45	
	20 »	**4** 23	8 18		51 05	35 80	23 20	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
Ventimiglia (via Trofarello-Savona)	5 20	15 49	10 29	254	28 75	20 10	12 95	
	9 25	**17** 25	8 »		31 60	22 15	14 40	
	14 10	0 5	9 55		28 75	20 10	12 95	
Verona P. V. (via Milano).....	4 35	15 18	10 19	300	33 90	23 75	15 30	
	8 45	**16** 10	7 25		37 30	26 15	16 95	
	11 10	23 12	12 2		33 90	23 75	15 30	
	13 »	23 12	10 12		35 60	25 00	16 15	Diretto Torino-Milano, Km. 150.
	20 »	2 11	6 11		36 75	25 80	16 70	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Da VENEZIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Ala (via Verona P. N.)	6 38	14 40	8 2	171	19 25	13 60	8 75	
	11 35	18 23	6 48		19 25	13 60	8 75	
	14 »	**18** 23	4 23		20 60	14 55	9 45	Omnibus Verona-Ala, Km. 41.
	23 20	6 11	6 51		20 05	14 20	8 75	
	8 45	14 40	5 55		20 60	14 55	9 48	Id. id. id.
Alessandria (via Milano-Mortara)	6 38	21 23	14 45	360	40 75	28 55	18 35	
	11 35	8 15	20 40		40 75	28 55	18 35	
Ancona (via Bologna)	4 »	19 12	5 12	364	41 15	28 80	18 55	
	14 35	**23** »	8 25		45 40	31 70	20 60	
	16 25	13 15	20 50		41 15	28 80	18 55	
	22 50	**7 13**	8 23		45 40	31 70	20 60	
Bologna *(Vedi quadro orario N. 69).*								
Brindisi (via Bologna-Foggia)	**14** 35	**10** 59	20 24	921	114 50	80 15	52 05	
	16 25	18 4	49 39		104 10	72 90	46 85	
	22 50	**21** 48	22 58		110 85	77 60	50 25	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
Cagliari (v. Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia-Golfo Aranci)	4 »	17 20	61 20	1107	127 25	88 20	52 40	
	9 50	**17** 20	44 30		131 25	91 00	54 40	Omn. Golfo Aranci-Cagliari, Km. 307.
	...	...	...		*132 90*	*92 25*	*52 50*	*Biglietto speciale valevole per 6 giorni.*
Catania (via Bologna-Firenze-Codola) ●	**22** 50	**12** 28	37 38	1427	177 60	124 40	80 25	
	16 25	17 32	73 7		172 60	124 40	72 60	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
Chiasso (via Milano)	6 38	21 16	14 37	317	35 85	25 10	16 15	
	8 45	**17** 48	9 3		39 45	27 60	17 95	
	11 35	7 32	19 57		35 85	25 10	16 15	
	14 »	**23** 50	9 50		39 45	27 60	17 95	
	23 20	8 40	9 40		36 45	25 55	16 45	Diretto Milano-Chiasso, Km. 52.
Cormons (via Treviso-Udine) *(Vedi quadro orario N. 62).*								
Firenze (via Bologna)	**22** 50	**6** 34	7 44	293	36 45	25 50	16 60	
	14 35	**22** 45	8 10		36 45	25 50	16 60	
	9 50	18 3	8 13		34 65	24 30	15 70	Diretto Bologna-Firenze, Km. 133.
	4 »	17 10	13 10		33 15	23 20	14 90	
	16 25	5 40	13 15		33 15	23 20	14 90	
Foggia (via Bologna-Ancona)	**14** 35	**5** 48	15 13	687	85 40	59 80	38 85	
	16 25	10 20	41 55		77 65	54 35	34 95	
	22 50	**16** 45	17 55		81 75	57 25	37 05	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
Genova (via Milano)	6 38	23 55	17 17	416	47 05	32 95	21 20	Passa da Alessandria.
	8 45	**18** 52	10 1		51 75	36 25	23 55	
	11 35	11 40	24 5		47 05	32 95	21 20	
	14 »	**23** 45	9 45		51 75	36 25	23 55	
	23 20	16 50	16 50		47 05	32 95	21 20	
Livorno (via Bologna-Firenze-Empoli)	**22** 50	**9** 27	10 37	390	48 55	33 95	22 10	
	9 50	**22** 20	12 30		46 75	32 75	21 20	Omnibus Venezia-Bologna, Km. 162.
	4 »	20 18	16 18		44 15	30 90	19 85	
	16 25	9 5	16 40		44 15	30 90	19 85	
» (via Pistoia-Lucca)	**22** 50	**10** 5	11 15	345	41 95	29 30	19 05	Omnibus Pistoia-Livorno, Km. 86.
	9 50	20 5	10 15		39 00	27 30	17 55	
Luino (via Milano-Novara)	**8** 45	**19** 51	11 9	383	47 65	33 35	21 65	
	6 38	0 13	17 35		43 35	30 30	19 50	
	14 »	**0** 13	10 13		47 65	33 05	21 65	
» (via Milano-Gallarate)	6 38	22 45	16 7	353	43 90	30 75	19 95	
	8 45	**19** 6	10 21		42 90	30 10	19 50	Omnibus Milano-Luino, Km. 88.
	11 35	8 44	21 9		43 90	30 75	19 95	
	14 »	**22** 45	8 45		42 90	30 10	19 50	Id. id.
	23 20	10 53	11 33		43 90	30 75	19 95	
Messina (via Bologna-Firenze-Codola) ●	**22** 50	**9** 30	34 40	1333	165 70	116 05	75 40	
	16 25	9 30	65 5		151 25	105 90	68 05	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina
Milano (via Verona) *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Modane (via Milano-Torino)	6 38	6 17	23 39	521	58 35	40 85	26 30	
	11 35	17 15	29 40		58 35	40 85	26 30	
	14 »	**2** 55	12 55		64 00	44 80	26 30	
	23 20	**17** 15	17 55		62 45	43 70	27 80	Accelerato Venezia-Milano Km. 265.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da VENEZIA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI – CLASSE 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Napoli (via Bologna-Firenze)....	**22** 50	**18** 35	19 45	858	106 65	74 70	43 65	
	14 35	**13** 36	23 01		106 65	74 70	47 15	
	9 50	**7** »	21 10		102 10	71 50	43 65	Omnibus Venezia-Bologna e Roma-Napoli, Km. 409.
	16 25	7 »	38 35		97 00	67 90	43 65	
» (via Bologna-Foggia).....	**14** 35	**10** 45	20 10	885	110 05	77 05	50 05	
	16 25	23 30	55 25		100 05	70 05	45 05	
	22 50	**23** 30	24 40		104 15	72 95	45 05	Omnibus Ancona-Napoli, Km. 521.
Novara (via Milano)...........	6 38	19 7	12 29	315	35 60	24 95	16 05	
	8 45	**16** 57	8 12		39 20	27 45	17 80	
	11 35	7 18	19 43		35 60	24 95	16 05	
	14 »	**21** 12	7 12		39 20	27 45	—	
	23 20	**8** 4	8 44		36 20	25 40	16 35	Accelerato Venezia-Milano Km. 265.
Palermo (via Bologna-Firenze-Codola) ●	**22** 50	**15** 27	40 37	1564	194 65	136 30	87 25	
	16 25	22 »	77 35		194 65	136 30	79 55	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
Pavia (via Milano).............	**8** 45	**16** 15	7 30	301	37 45	26 20	16 85	
	11 35	5 39	18 4		34 05	23 85	15 35	
	14 »	**21** 23	7 23		37 45	26 20	—	
	23 20	10 34	11 14		34 05	23 85	15 35	
» (via Monselice)...........	4 »	16 25	12 25	281	31 80	22 25	14 30	
Pisa (via Bologna-Pistoia-Lucca).	**22** 50	**9** 32	10 47	325	39 70	27 75	16 55	Omnibus Pistoia-Pisa, Km. 67.
	9 50	19 30	9 40		37 90	26 55	16 55	Diretto Bologna-Pistoia, Km. 99.
	4 »	19 30	15 30		36 75	25 75	16 55	
» (via Bologna-Firenze-Empoli).	**22** 50	**8** 52	10 2	372	46 25	32 40	21 05	
	9 50	**21** 32	11 42		46 25	32 40	21 05	
	4 »	19 42	15 45		42 05	29 45	18 95	
	16 25	8 30	16 5		42 05	29 45	18 95	
Pontebba *(Vedi quadro orario N. 62).*								
Reggio C. (via Bologna-Firenze-Codola) ●	**22** 50	**8** »	33 10	1314	163 35	114 35	66 85	
	16 25	0 4	55 39		148 55	104 00	66 85	
Siena (via Bologna-Firenze-Empoli)	**22** 50	**12** »	13 10	389	47 65	33 35	21 65	Omnibus Empoli-Siena, Km. 64.
	9 50	**0** 35	14 45		45 90	32 10	20 75	Omnibus Venezia-Bologna e Empoli-Siena, Km. 226.
	4 »	20 43	16 43		44 00	30 80	19 80	
	16 25	9 6	16 41		44 00	30 80	19 80	
Torino (via Milano)............	6 38	22 53	16 15	415	46 90	32 85	21 15	
	8 45	**19** 15	10 30		51 60	36 15	23 45	
	11 35	12 16	24 41		46 90	32 85	21 15	
	14 »	**23** 10	9 10		51 60	36 15	—	
	23 20	**10** 20	11 »		48 60	34 10	22 00	Accelerato Venezia-Milano Km. 265.
Ventimiglia (via Milano-Sampierdarena)	**8** 45	**0** 5	15 20	561	68 10	47 70	28 60	Omn. Sampierdarena-Ventim., Km. 148.
	11 35	17 25	29 50		65 10	45 60	29 45	Dir. Sampierdarena-Ventim., Km. 148.
	14 »	**9** 23	19 23		68 10	47 70	—	Omn. Sampierdarena-Ventim., Km. 148.
	23 20	0 5	24 45		63 40	44 40	28 55	
Verona P. V. *(Vedi quadro orario N. 60).*								

Da VENTIMIGLIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Sampierdarena-Milano-Verona P.)	**1** »	**18** 23	17 23	495	59 20	41 45	26 90	Dir. Sampierdarena-Verona, Km. 295.
	4 37	7 20	27 5		54 70	38 30	24 65	
	11 28	**6** 11	18 46		58 50	41 10	26 50	Omn. Ventimiglia-Savona.
Alessandria (via Sampierdarena)	1 »	10 29	9 29	221	25 85	18 15	11 70	Dir. Sampierdarena-Alessandria, k. 73.
	4 37	16 14	11 37		25 00	17 50	11 25	
	7 22	**16** 14	8 52		26 65	18 70	12 15	Omn. id. id.
	11 28	**20** 47	9 19		25 85	18 15	11 70	Dir. Sampierdarena-Aless., Km. 75.
» (via Savona-S. Giuseppe)	1 »	9 23	8 23	213	24 10	16 85	10 85	
	7 22	**16** 39	9 17		25 35	17 75	11 50	Omn. Savona-Alessandria, Km. 105.
	11 28	20 53	9 25		24 10	16 85	10 85	
Bologna (v. Sampierdarena-Novi-Piacenza)	**1** »	**14** 50	13 50	439	52 95	37 10	23 90	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148.
	4 37	8 40	28 3		49 65	34 75	22 35	
	11 28	**2** 31	15 3		52 95	37 10	23 90	Omn. Veñtim.-Samqierdarena, Km. 148.
Brindisi (via Pisa-Roma-Caserta-Foggia)	**11** 28	**21** 48	34 20	1263	155 30	108 70	70 65	Omn. Genova-Ventimiglia, Km. 151.
	15 49	18 4	50 15		142 75	99 95	64 25	
» (via Pisa-Roma-Codola-Taranto) ●	**7** 22	**18** 7	34 45	1270	*157 75*	*110 45*	*68 55*	*Biglietti speciali a foglietto colla validità di giorni 20.*
	11 28	**8** 15	44 47					
	15 49	8 15	64 26					

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da VENTIMIGLIA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Brindisi (v. Sampierdarena-Novi-Piacenza-Bologna-Foggia)	11 28	21 48	34 20	1200	143 75	100 60	65 20	Accelerato Ancona-Foggia, Km. 323. ed omn. Ventim.-Sampierdar. Km 148.
	1 »	10 59	33 59		147 55	103 30	67 00	Omn. Ventimiglia-Sampierdarena, 168.
Chiasso (v. Sampierdarena-Milano)	1 »	13 42	12 42	348	41 65	29 20	18 85	Dir. Sampierdarena-Chiasso, Km. 200.
	4 37	21 16	17 1		39 35	27 55	17 70	
	7 22	21 16	13 46		41 00	28 75	18 60	Dir. Ventimiglia-Sampierdarena, k. 148.
	11 28	23 50	12 25		41 65	29 20	18 85	Omn. Ventim.-Sampierdarena Km. 148.
Cormons (via Sampierdarena-Milano-Mestre)	4 37	16 32	36 17	699	79 00	55 30	35 55	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148
	11 28	8 35	21 10		86 25	59 75	38 65	
Firenze (via Genova-Pisa)......	1 »	19 19	18 19	395	45 60	31 90	20 60	Diretto Pisa-Firenze, Km. 79.
	4 37	1 20	21 5		45 60	31 90	20 60	Id. id.
	7 22	19 19	11 49		49 10	34 40	22 35	
	11 28	1 20	13 55		47 45	33 40	21 65	Omn. Ventim.-Sampierdarena Km. 148
	18 58	7 15	12 30		48 25	33 75	21 95	Omnibus Pisa-Firenze, Km 79.
	15 49	7 15	15 15		44 65	31 25	20 10	
Genova (*Vedi quadro orario N. 56*).								
Luino (via Sampierdarena-Alessandria-Novara)	1 »	16 »	15 »	356	41 10	28 80	18 55	Dir. Sampierdarena-Alessandria, k. 173
	11 28	0 13	12 48		42 65	29 90	19 30	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148
Milano (via Sampierdarena-Novi-Pavia)	1 »	12 10	11 10	296	35 15	24 65	15 95	Dir. Sampierdarena-Milano, Km. 148.
	4 37	19 »	14 45		33 45	23 45	15 10	
	11 28	22 5	10 40		35 15	24 65	15 95	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148
	7 22	19 »	11 30		35 15	24 65	15 95	Dir. Ventimiglia-Sampierdarena, 148.
Napoli (via Genova-Pisa-Roma)..	7 22	7 »	23 30	898	108 85	76 20	49 40	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	11 28	13 36	26 11		109 95	77 10	49 90	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148
	18 58	18 35	23 50		111 65	78 15	50 75	
	15 49	7 »	39 »		101 50	71 05	45 70	
Pontebba (via Sampierdarena-Milano-Mestre)	4 37	20 45	40 30	749	84 65	59 25	38 10	
	11 28	9 55	22 30		91 45	64 10	41 50	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148
Roma (via Genova-Pisa).........	7 22	23 50	16 28	649	80 80	56 60	36 75	
	11 28	7 »	19 32		79 10	55 50	35 90	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148
	18 58	9 45	14 47		80 80	56 60	36 75	
	15 49	16 35	24 40		73 45	51 45	33 10	
Venezia (via Sampierdarena-Milano)	1 »	18 45	17 45	561	68 10	47 70	30 90	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148.
	4 37	9 25	29 10		63 40	44 40	28 55	
	11 28	4 23	16 58		68 10	47 70	30 90	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148

Da VERONA P. V.

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (*Vedi quadro orario N. 61*).								
Bologna (via Modena)..........	7 »	12 15	5 15	139	15 75	11 00	7 10	
	11 15	14 50	3 35		16 15	11 35	7 30	Diretto Modena-Bologna, Km. 37.
	17 »	23 »	6 »		15 75	11 00	7 10	
	23 23	2 31	3 8		17 30	12 10	7 90	
Brindisi (via Modena-Bologna-Ancona)	23 23	21 48	22 25	900	108 25	75 80	49 10	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
	17 »	18 4	49 4		101 70	71 20	45 80	
	11 15	10 59	23 44		111 90	78 35	50 85	
Firenze (via Modena-Bologna)...	7 »	17 10	10 »	272	30 75	21 55	13 85	
	11 15	18 3	6 48		32 75	22 95	14 85	Omnibus Verona-Modena, Km. 102.
	17 »	5 40	12 40		30 75	21 55	13 85	
	23 23	6 34	7 11		33 85	23 70	15 40	
Milano (*Vedi quadro orario N. 60*).								
Napoli (v. Modena-Bologna-Foggia)	11 15	10 45	23 30	864	106 30	74 45	48 30	Omnibus Verona-Modena, Km. 102.
	17 »	23 30	54 30		97 65	68 35	43 95	
	23 23	23 30	24 7		101 55	71 10	45 90	Omnib. Ancona-Foggia-Napoli, K. 521.
» (via Modena-Bologna-Firenze)	11 15	7 »	19 45	837	100 15	70 10	45 35	Omn. Verona-Modena e Roma-Napoli, Km. 348.
	17 »	7 »	38 »		94 60	66 25	42 60	
	23 23	18 35	19 12		104 05	72 85	47 30	
Palermo (via Modena-Bologna-Firenze-Codola) ●	17 »	22 »	77 »	1545	175 25	122 70	78 85	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
	23 23	15 27	40 4		192 05	134 45	87 30	
Torino (via Milano)............	5 20	16 20	11 »	300	37 30	26 15	16 95	
	11 35	22 53	11 18		33 90	23 75	15 30	
	11 25	19 15	7 50		37 30	26 15	16 95	
	18 20	8 30	14 10		33 90	23 75	15 30	
	16 36	23 10	6 34		37 30	26 15	16 95	
	2 10	10 20	8 10		35 60	25 00	16 15	Accelerato Verona-Milano Km. 150.
Venezia (*Vedi quadro orario N. 60*).								

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

SERVIZI DELLE VETTURE POSTALI

NB. I servizi delle vetture postali sono raggruppati intorno alle linee ferroviarie, alle quali fanno capo direttamente, o per mezzo di linee tramviarie.

MODANE-TORINO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			500			
...	...	9 »	p. Oulx Stazione..a.	1 »	...	...
...	...	10 40	a. Cesanne..........a.	24 »	...	...
...	...	11 10	a. Clavières........a.	23 30	...	...
...	...	14 »	a. Briançon ....p.	19 15	...	...
			501			
...	19 15	7 45	p. Avigliana Staz..a.	5 50	18 45	...
...	20 »	8 30	a. Almese ....p.	5 5	18 »	...
			502			
...	16 40	7 35	p Caserma Staz.. a.	5 50	16 »	...
...	17 »	7 55	a. S. Sebastiano ..a.	5 30	15 40	...
...	17 25	8 20	a. Casalborgone ...a.	5 5	15 15	...
...	18 40	9 35	a. Sotto Aramengo a.	4 10	14 20	...
...	19 10	10 5	a. Marmorito (S.R. a.	3 30	13 40	...
...	20 5	11 »	a. Cocconato ......p.	2 25	12 35	...
			503			
...	17 15	8 10	p. Cavagnolo ......a.	5 »	15 10	...
...	18 »	9 »	a. Brozolo ....a.	4 30	14 20	...
...	18 15	9 15	a. Caval Bianco ..a.	4 10	13 50	...
...	—	9 40	a. Murisengo......a.	—	13 30	...
...	18 30	...	a. S. Anna ....a.	3 50	...	...
...	19 »	...	a. Montiglio.......p.	3 10	...	...
			503 a			
...	15 16	6 15	p. Torino Strad. C. a.	8 »	16 53	...
...	16 5	7 5	a. Ponte Isabella..p.	7 10	15 56	...
			504			
...	18 40	7 40	p. Giaveno ....a.	8 »	18 50	...
...	19 40	8 40	a. Coazze...........p.	7 »	17 50	...
			505			
...	15 50	8 25	p. Poirino..........a.	8 45	18 45	...
...	16 50	9 25	a. Pralormo.......p.	7 45	17 45	...
			505 a			
...	18 20	6 30	p. Pianezza.........a.	9 »	20 10	...
...	19 20	7 20	a. S. Gillio.........p.	8 10	19 30	...

BUSSOLENO-SUSA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			506			
...	...	8 »	p. Susa.............a.	17 45	...	...
...	...	13 »	a. Moncenisio .....p.	15 45	...	...

TORINO-CHIERI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			507			
...	17 30	6 »	p. Torino P. C.... a.	7 30	17 »	...
...	19 »	7 30	a. Pino.............a.	6 20	16 »	...
...	19 30	8 »	a. Chieri ....p.	5 30	15 »	...
			508			
...	17 50	6 40	p. Chieri ....a.	8 50	18 »	...
...	18 20	7 30	a. Andezeno.......a.	8 10	17 10	...
...	18 45	7 45	a. Arignano........a.	7 55	17 »	...
...	18 55	8 »	a. Mombello.......a.	7 40	16 50	...
...	19 »	8 5	a. Moncucco Staz..a.	7 35	16 45	...
...	19 5	8 10	a. Moriondo.......a.	7 30	16 40	...
...	19 20	8 25	a. Casteln. d'Asti .a.	7 »	16 10	...
...	19 35	8 40	a. Mondonio.......a.	6 25	15 35	...
...	19 50	8 55	a. Passerano ......a.	6 15	15 25	...
...	20 5	9 10	a. Gallareto.......a.	6 »	15 10	...
...	20 25	9 30	a. Pica d'Asti.....a.	5 40	14 50	...
...	20 50	9 55	a. Cortanze ....p.	5 15	14 25	...

TORINO-CUNEO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			509			
...	17 40	7 5	p. Carmagnola St.a.	6 50	17 10	...
...	17 45	7 10	a. Carmagnola Uff.a.	6 45	17 5	...
...	18 55	8 20	a. Ceresole ....p.	5 35	15 55	...
			510			
15 35	11 »	7 »	p. Racconigi St ...a.	6 »	10 30	14 55
16 20	11 45	7 45	a. Caramagna .....p.	5 15	9 45	14 10
...	...	22 »	p. Racconigi St. ..a.	21 20	...	...
...	...	22 45	a. Caramagna .....p.	20 35	...	..
			511			
...	22 »	7 »	p. Racconigi St...a.	6 »	21 20	...
...	22 10	7 10	a. Racconigi ....a.	5 50	21 10	...
...	23 »	8 »	a. Murello ....p.	5 »	20 10	...
			512			
15 30	10 55	6 35	p. Cavallermag. St.a.	6 10	10 30	15 »
16 15	11 40	7 15	a. Monasterolo ....a.	5 25	9 45	14 15
16 30	11 55	7 35	a. Scarnafiggi .....p.	5 10	9 30	14 »
...	...	21 50	p. Cavallermag. St. a.	21 25	...	...
...	...	22 35	a. Monasterolo ....a.	20 40	...	...
...	...	22 50	a. Scarnafiggi ....p.	20 25	...	...
			513			
...	...	11 »	p. Savigliano.......a.	7 30	...	...
...	...	12 »	a. Levaldigi........p.	6 30	...	...
			514			
...	16 20	7 30	p. Fossano Staz....a.	7 10	14 15	...
...	17 20	8 30	a. Trinità ....a.	6 10	13 15	...
...	18 20	9 30	a. Benevagienna...p.	5 10	12 15	...
			515			
...	17 45	9 25	p. Venasca Staz...a.	7 50	17 45	...
...	17 50	9 30	a. Venasca Uf. ...a.	7 45	17 40	...
...	18 25	10 5	a. Brossasco........a.	7 20	17 15	...
...	19 15	10 55	a. Melle ....a.	6 40	16 35	...
...	20 5	11 45	a. Frassino.........a.	6 5	16 »	...
...	20 50	12 25	a. Rore..............a.	5 16	15 5	...
...	21 10	12 50	a. Sampeyre.......p.	4 50	14 45	...
			516			
...	...	13 15	p. Sampeyre.. .....a.	12 »	...	...
...	...	14 15	a. Villar ....a.	11 »	...	...
...	...	15 45	a. Casteldelfino ...p.	10 »	...	...
			516 a			
...	18 40	9 15	p. S.Rocco Bernezzo a.	7 45	18 »	...
...	19 10	9 45	a. Bernezzo........p.	7 15	17 30	...
			517			
...	15 »	9 25	p. Caraglio Trav..a.	7 30	14 »	...
...	15 10	9 30	a. Caraglio Ufizio.a.	7 25	13 55	...
...	16 »	10 30	a. Valgrana........a.	6 30	13 »	...
...	17 »	11 30	a. Monterosso ....p.	5 30	12 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			518			
...	...	7 10	p. Dronero St.......a.	7 10	13 35	...
...	15 30	7 20	a. Dronero Ufizio .a.	7 »	13 10	...
...	16 10	8 »	a. Cartignano ......a.	6 30	12 40	...
...	16 40	8 25	a. S.DamianoMacra a.	6 15	12 25	...
...	17 5	8 50	a. Lollulo..........a.	5 50	12 »	...
...	17 35	9 20	a. Alma.............a.	5 25	11 50	...
...	18 15	10 »	a. Stroppo..........a.	5 »	11 20	...
...	19 »	10 30	a. Prazzo...........p.	4 30	11 »	...
			519			
...	...	10 45	p. Prazzo...........a.	10 30	...	...
...	...	11 45	a. Acceglio.........p.	9 30	...	...
			520			
...	...	10 »	p. Cuneo............a.	8 30	...	...
...	...	11 »	a. Cervasca.........p.	7 30	...	...

TORINO-BRA-SAVONA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			521			
...	...	9 »	p. Bra Staz.........a.	8 »	...	...
...	...	11 »	a. Cervere..........p.	6 »	...	...
			522			
...	18 20	7 30	p. Cherasco St......a.	7 10	18 »	...
...	19 30	8 40	a. La Morra.........p.	6 10	17 »	...
			523			
20 5	12 »	7 50	p. Monchiero St...a.	7 40	11 »	18 40
21 5	13 »	8 50	a. Monforte d'Alba p.	6 50	10 »	17.40
			524			
11 10	8 30	7 45	p. Monchiero St...a.	7 40	8 20	11 »
11 50	9 10	8 25	a. Dogliani.........p.	7 »	7 40	10 20
18 40	16 45	15 50	p. Monchiero St...a.	15 40	16 30	18 30
19 20	17 25	16 30	a. Dogliani.........p.	15 »	15 50	17 50
...	...	20 10	p. Monchiero St...a.	20 »	...	...
...	...	20 50	a. Dogliani.........p.	19 20	...	...
			525			
...	...	16 »	p. Dogliani.........a.	6 30	...	...
...	...	17 15	a. Somano...........a.	5 30	...	...
...	...	18 »	a. Bossolasco.......p.	5 »	...	...
			526			
...	20 »	8 15	p. Farigliano St...a.	7 45	18 40	...
...	21 15	9 »	a. Belvedere-bivio .a.	6 30	17 45	...
...	22 »	10 15	a. Murazzano......p.	6 »	16 55	...
			527			
...	18 »	10 »	p. Ceva.............a.	6 35	17 »	...
...	19 »	11 »	a. Lesegno..........p.	5 35	16 »	...
			528			
...	19 »	9 50	p. Ceva.............a.	6 35	17 »	...
...	20 »	10 50	a. Priero...........p.	5 35	16 »	...
			529			
...	18 5	9 40	p. Saliceto St......a.	6 25	17 55	...
...	18 30	10 5	a. Saliceto.........a.	6 »	17 30	...
...	19 30	11 5	a. Monesiglio.......p.	5 »	16 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			530			
...	...	14 »	p. Saliceto St. ....a.	9 »	...	...
...	...	14 20	a. Saliceto.........a.	8 40	...	...
...	...	15 30	a. Monesiglio.......a.	7 30	...	...
...	...	16 10	a. Costa............a.	6 30	...	...
...	...	16 30	a. Albergo Vero...a.	6 »	...	...
...	...	16 50	a. Torre Bormida.a.	5 40	...	...
...	...	18 »	a. Cortemilia.......p.	5 »	...	...
			531			
17 55	9 40	6 35	p. Cengio St........a.	6 15	9 30	17 40
18 45	10 30	7 25	a. Millesimo........p.	5 25	8 40	16 50
			532			
17 35	9 50	6 10	p. S. Giuseppe St..a.	6 »	9 35	17 20
17 50	10 5	6 25	a. Carcare..........a.	5 45	9 20	17 5
18 35	10 50	7 10	a. Altare...........p.	5 »	8 35	16 20
			533			
...	...	11 30	p. Carcare..........a.	9 30	...	...
...	...	12 30	a. Pallare..........a.	8 30	...	...
...	...	13 30	a. Bormida..........p.	7 30	...	...
			534			
...	19 »	11 30	p. Altare...........a.	7 30	15 40	...
...	20 30	13 »	a. Mallare..........p.	6 »	14 20	...

CEVA-ORMEA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			535			
...	...	13 »	p. Bagnasco.........a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Calizzano........p.	6 30	...	...

CUNEO-MONDOVI-BASTIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			536			
...	13 30	4 30	p. Cuneo............a.	8 30	17 30	...
...	14 30	5 30	a. Trucchi..........a.	7 35	16 35	...
...	15 »	6 »	a. Margarita........a.	7 »	16 »	...
...	15 25	6 25	a. Morozzo..........a.	6 20	15 20	...
...	16 5	7 5	a. Roccadebaldi ...a.	5 55	14 55	...
...	16 25	7 25	a. Bivio............a.	5 35	14 35	...
...	16 55	7 55	a. Breolungi........a.	5 5	14 5	...
...	17 30	8 30	a. Mondovì..........p.	4 30	13 30	...
			536 a			
...	17 »	13 »	p. Cuneo............a.	8 45	14 15	...
...	17 20	13 20	a. Spinetta.........a.	8 25	13 55	...
...	17 55	13 55	a. S. Lorenzo.......a.	7 50	13 20	...
...	18 15	14 15	a. Peveragno........p.	7 30	13 »	...
			537			
...	...	6 5	p. Beinette St......a.	6 »	...	...
...	...	6 50	a. Peveragno........p.	5 15	...	...
			538			
13 40	10 10	6 »	p. Beinette St......a.	5 50	9 55	13 20
13 50	10 20	6 10	a. Beinette Uf......a.	5 40	9 45	13 10
14 30	11 »	6 50	a. Chiusa Pesio....p.	5 »	9 5	12 30
...	...	18 5	p. Beinette St......a.	17 40	...	...
...	...	18 15	a. Beinette Uf......a.	17 30	...	...
...	...	18 55	a. Chiusa Pesio....p.	16 50	...	...
			539			
...	15 »	5 30	p. Mondovì Breo ..a.	8 »	17 »	...
...	16 »	6 30	a. Bivio Annunz..a.	7 »	19 »	..
...	16 15	6 45	a. Villanova Mon.a.	6 45	15 45	...
...	16 40	7 10	a. Gosi diPianVigna.	6 15	15 30	...
...	17 30	8 »	a. Frabosa Sottana a.	5 45	15 »	...
...	18 80	9 »	a. Frabosa Soprana p.	5 30	14 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			540			
...	16 20	7 »	p. Villanova Mondovì a.	6 30	15 40	...
...	17 20	8 »	a. Roccaforte......p.	5 30	14 40	...
			541			
...	...	4 »	p. Mondovì Breo ..a.	17 10	...	...
...	...	4 15	a. Gandolfi.........a.	16 50	...	...
...	...	4 25	a. Santuario Vico.a.	16 35	...	...
...	...	4 45	a. S. Michele......a.	16 15	...	...
...	...	5 15	a. Torre Mondovì.a.	15 45	...	...
...	...	6 45	a. Bivio Montaldo.a.	14 30	...	...
...	...	7 »	a. Roburent.......a.	14 15	...	...
...	...	8 15	a. SerraPamparatoa.	13 45	...	...
...	...	8 30	a. Pamparato .....p.	13 »	...	...
			542			
...	...	13 »	p. S. Michele......a.	6 45	...	...
...	...	14 30	a. Mombasiglio....a.	5 30	...	...
...	...	15 30	a. Scagnello.......a.	4 30	...	...
...	...	16 »	a. Lisio ....a.	4 »	...	...
...	...	17 »	a. Viola............p.	3 30	...	...

CUNEO-LIMONE

			543			
...	13 »	4 »	p. Cuneo ....a.	7 30	17 »	11 30
...	13 15	4 15	a. S. Rocco Cast...a.	7 15	16 45	...
...	14 »	5 »	a.BorgoS.Dalmazzoa.	6 30	16 »	...
...	14 45	5 45	a. Gaiola...........a.	5 45	15 15	...
...	15 »	6 »	a. Maiola ....a.	5 30	15 »	...
...	16 30	7 30	a. Demonte.........a.	4 30	14 »	...
...	17 35	8 35	a. Aisone...........a.	3 50	13 20	...
...	18 »	9 »	a. Vinadio ....a.	3 30	13 »	...
...	18 30	...	a. Bagni Vinadio..p.	...	...	5 »
			544			
...	...	10 30	p. Vinadio ....a.	18 »	...	...
...	...	11 30	a. Pianche ....a.	17 »	...	...
...	...	12 30	a. Sambuco.........a.	16 »	...	...
...	...	13 30	a. Pietraporzio....p.	15 »	...	...
			545			
...	...	14 »	p. Pietraporzio....a.	13 5	...	...
...	...	16 »	a. Bersezio.........a.	11 5	...	...
...	...	17 »	a. Argentera ....a.	10 5	...	...
...	...	18 »	a.Colle dellaMaddalenp.	9 5	...	...
			546			
...	9 25	...	p. Cuneo ....a.	11 15	18 15	...
...	—	...	a.BorgoS.Dalmazzoa.	—	—	...
...	11 4	...	a. Valdieri Ufizio a.	10 »	16 15	...
...	14 7	...	a. Valdieri Terme p.	8 »	14 »	...
			547			
...	19 5	9 5	p.BorgoS.Dalmazzoa.	6 20	16 40	...
...	19 35	9 35	a. Aradolo la Brunaa.	5 »	16 20	...
...	20 5	10 5	a. Valdieri........a.	6 »	15 25	...
...	21 35	11 35	a. Entraque ....p.	4 15	14 20	...
			548			
...	20 30	10 15	p. Limone Staz....a.	15 20	5 20	...
...	20 45	10 30	a. Limone Uf. ....a.	14 »	4 »	...
...	23 10	12 40	a. Vievola.........a.	11 35	1 15	...
...	24 »	13 25	a. Tenda ....p	10 20	24 »	...
...	24 10	13 35	p. Tenda ....a.	9 45	23 30	...
...	1 10	14 5	a. S. Dalmazzo....a.	8 45	22 30	...
...	2 10	15 10	a. Fontano ....a.	7 30	21 »	...
...	4 20	16 10	a. Breglio ....a.	6 10	20 »	...
...	4 50	17 30	a. Olivetta S.Michelea.	4 40	18 40	...
...	5 20	18 10	a. Airole...........a.	3 50	17 50	...
...	6 10	18 50	a. Trucco ....a.	3 »	17 »	...
...	—	19 40	a. Ventimiglia ....p.	2 »	16 »	...

TORINO-TORRE-PELLICE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			549			
...	16 45	7 »	p. None Stazione..a.	6 »	15 »	...
...	17 30	7 45	a. Castagnole......a.	5 15	14 15	...
...	18 »	8 15	a. Virle ....a.	4 45	13 45	...
...	18 45	9 »	a. Pancalieri......p.	4 »	13 »	...
			550			
...	20 30	8 40	p. Perosa...........a.	7 »	17 50	...
...	—	9 40	a. Roure ....a.	—	17 5	...
...	—	10 40	a. Mentoulles .....a.	—	16 35	...
...	23 30	11 40	a. Fenestrelle.....p.	5 »	15 35	...
			551			
...	20 30	8 40	p. Perosa...........a.	6 25	18 15	...
...	21 20	9 40	a. Riclaretto ......a.	5 25	17 15	...
...	22 »	10 10	a. Perrero.........p.	4 55	16 45	...
			551a			
...	18 »	10 45	p. Pinerolo ....a.	8 15	13 45	...
...	19 »	—	a. Buriasco........p.	—	12 30	...
...	—	11 45	a. Bandenasca.....a.	7 15	—	...
...	19 15	12 »	a. Macello.........p.	7 »	12 15	...
			552			
...	19 10	8 25	p. Torre Pellice...a.	7 40	18 15	...
...	20 20	9 35	a. Villar Pellice..a.	6 25	17 »	...
...	21 10	10 20	a. Bobbio Pellice .p.	5 40	16 15	...

BRICHERASIO-BARGE

			553			
...	13 »	4 45	p. Barge ....a.	10 25	20 30	...
...	14 15	6 »	a. Envie............a.	9 »	19 15	...
...	14 45	6 30	a. Revello.........p.	8 40	18 45	...
			554			
...	18 40	8 40	p. Revello.........a.	6 15	14 40	...
...	19 35	9 30	a. Sanfront........a.	5 30	13 55	...
...	20 35	10 35	a. Paesana ....p.	5 »	13 25	...
			555			
...	...	11 »	p. Paesana.........a.	9 30	...	...
...	...	12 »	a. Bivio Ostana...a.	8 30	...	...
...	...	13 30	a. Crissolo ....p.	8 »	...	...

TORINO-CIRIÈ-LANZO

			556			
...	17 »	6 40	p. Venaria ....a.	6 15	16 50	...
...	18 »	7 40	a. Sotto Robassomeroa.	5 »	15 30	...
...	18 50	8 30	a. Fiano...........p.	4 30	15 5	...
			557			
...	15 »	4 15	p. Barbania ....a.	7 55	18 50	...
...	15 45	5 »	a. Front...........a.	7 10	18 10	...
...	16 15	5 30	a.S.Franc.al Campoa.	6 40	17 30	...
...	16 45	6 »	a. S. Maurizio ....p.	6 10	17 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			558			
...	17 »	6 20	p. Ciriè .... a.	6 »	16 35	...
...	19 »	8 20	a. Corio .... p.	4 40	14 50	...
			559			
...	17 15	6 30	p. Ciriè Stazione .. a.	6 »	16 35	...
...	19 5	8 15	a. Roccacanavese.. a.	4 10	14 50	...
...	19 35	8 45	a. Levone.......... p.	3 40	14 20	...
			560			
...	...	7 »	p. Lanzo Torinese. a.	18 40	...	...
...	...	9 50	a. Cantoira......... a.	16 30	...	...
...	...	10 30	a. Chialamberto... p.	15 30	...	...
			561			
...	...	10 30	p. Chialamberto ... a.	15 30	...	...
...	...	11 30	a. Groscavallo .... p.	15 5	...	...
			562			
...	18 »	7 »	p. Lanzo .... a.	8 15	18 20	...
...	20 15	9 30	a. Viù.............. p.	6 30	16 30	...
			563			
...	...	9 30	p. Viù.............. a.	16 45	...	...
...	...	10 45	a. Lemie .... a.	15 30	...	...
...	...	12 30	a. Usseglio .... p.	14 30	...	...
			564			
...	17 40	7 »	p. Lanzo .... a.	8 20	16 10	...
...	19 10	8 30	a. Pessinetto .... a.	6 55	14 50	...
...	20 »	9 20	a. Ceres .... a.	6 35	14 25	...
			564 a			
...	...	9 20	p. Ceres .... a.	14 25	...	...
...	...	11 »	a. Ala di Stura ... p	13 10	...	...

TORINO-RIVOLI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			565			
...	18 10	7 40	p. Rivoli .... a.	7 »	17 »	...
...	18 50	8 20	a. Villarbasse ..... p.	6 20	16 20	...
			566			
...	16 50	7 40	p. Rivoli .... a.	7 »	18 45	...
...	17 30	8 20	a. Rivalta .... p.	6 15	18 »	...

TORINO-ALESSANDRIA-GENOVA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			567			
...	17 5	8 15	p. Trofarello .... a.	7 20	16 40	...
...	17 35	8 45	a. Valle Sauglio .. a.	7 5	16 25	...
...	18 5	9 15	a. Pecetto .... p.	6 40	16 »	...
			568			
...	18 »	7 50	p. Pessione Staz... a.	7 30	17 50	...
...	18 30	8 20	a. Riva di Chieri p.	7 »	17 20	...
			569			
...	18 30	7 »	p. Villanova d'Asti Sa.	5 50	16 »	...
...	19 30	8 »	a. Buttigliera ..... a.	5 »	15 »	...
...	20 »	8 30	a. Castelnuovo d'Asti p.	4 20	14 30	...
			570			
...	...	5 30	p. Villanova d'Asti Sa.	5 20	...	...
...	...	7 »	a. Montafia .... p.	3 50	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			571			
18 25	11 10	5 30	p. Villanova d'Asti S a.	5 20	10 55	16 »
19 25	12 10	6 30	a. Valfenera .. ... p.	4 20	9 55	15 »
...	...	20 50	p. Villanova d'Asti S a.	20 30	...	...
...	...	21 50	a. Valfenera....... p.	19 30	...	...
			572			
...	...	10 »	p. Asti .... a.	8 30	...	...
...	...	11 30	a. Antignano ...... p.	7 »	...	...
			573			
...	...	10 30	p. Asti .... a.	8 30	...	...
...	...	12 »	a. Revigliasco d'Asti p.	7 »	...	...
			573 a			
...	15 35	7 »	p. S. Damiano St.. a.	10 »	17 45	...
...	16 20	7 45	a. Tigliole .... p.	9 15	17 »	...
			574			
15 25	9 25	7 15	p. Rondò Staz. Tr. a.	7 »	9 15	15 15
16 »	10 15	7 45	a. Valle Meretto .. a.	6 40	9 »	14 55
16 20	10 35	8 9	a. Govone .... p.	6 20	8 35	14 25
...	...	19 »	p. Rondò Staz. Tr. a.	18 50	...	...
...	...	19 40	a. Valle Meretto .. a.	18 30	...	...
...	...	20 »	a. Govone .... p.	18 10	...	...
			575			
...	15 10	9 30	p. Cerro Stazione . a.	9 5	14 35	...
...	15 15	9 35	a. Cerro Coll...... a.	9 »	14 30	...
...	15 35	9 55	a. Rocchetta Tanaro p.	8 40	14 10	...
			576			
...	15 45	8 »	p. Felizzano .... a.	6 45	14 45	...
...	16 »	8 15	a. Quattordio ..... a.	6 30	14 30	...
...	17 »	9 15	a. Refrancore...... p.	5 30	13 30	...
			576 a			
...	15 30	7 30	p. Felizzano Staz. . a.	7 »	14 20	...
...	16 10	8 10	a. Abbazia.......... a.	6 20	13 40	...
...	16 30	8 30	a. Masio............ p.	6 »	13 20	...
			577			
...	17 »	11 »	p. Alessandria .... a.	7 30	13 15	19 15
...	17 45	11 45	a. Valle S. Bartol. p	6 45	12 30	18 30
			578			
...	18 »	11 »	p. Alessandria St.. a.	7 »	16 »	...
...	18 15	11 15	a. Cristo .... a.	6 45	15 45	...
...	18 40	11 40	a. Casalbagliano .. a.	6 20	15 30	...
...	19 »	12 »	a. Villa del Foro.. p	6 »	15 »	...
			579			
...	...	16 »	p. Alessandria .... a.	8 »	...	...
...	...	16 15	a. Orti .... a.	7 45	...	...
...	...	16 45	a. Bivio Valle S. B. a.	7 15	...	...
...	...	17 15	a. Pavone .... a.	6 45	...	...
...	...	17 30	a. Pietra Marazzi. a.	6 30	...	...
...	...	18 »	a. Montecastello... p.	6 »	...	...
			580			
...	...	14 45	p. Quargnento..... a.	14 15	...	...
...	...	15 45	a. Cuccaro Monferrato p.	13 30	...	...
			581			
...	19 30	12 45	p. S. Salvat. Monferrato a.	12 »	18 45	...
...	20 15	13 30	a. Lu............... p.	11 15	18 »	...
			582			
19 »	11 30	6 30	p. Serravalle Scrivia a.	6 10	11 15	18 15
19 20	12 20	7 30	a. Gavi .... p.	5 10	10 15	17 10
			583			
...	16 50	10 »	p. Serravalle Scrivia a.	9 40	16 35	...
...	17 50	11 »	a. Cassano Spinola p.	8 40	15 35	...
			584			
...	...	13 »	p. Cassano Spinola a.	12 20	...	...
...	...	14 »	a. Villalvernia .... p.	11 20	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			585			
...	15 10	10 »	p. Serravalle Scrivia.a.	8 30	17 30	...
...	15 40	10 30	a. Vignole Borberaa.	8 »	17 »	...
...	16 40	11 30	a. Borghetto Borbera.a.	7 »	16 »	...
...	17 40	13 »	a. Rocchetta Ligurep.	6 »	15 »	...
			586			
...	18 »	9 15	p. Busalla Staz....a.	7 45	15 »	...
...	18 15	9 30	a. Borgofornari ...a.	7 30	14 45	...
...	18 55	10 10	a. Castagnola......a.	6 50	14 5	...
...	19 30	10 45	a. Voltaggio.......p.	6 15	13 30	...
			587			
18 5	7 30	7 30	p. Busalla ....a.	17 »	17 »	7 »
—	7 50	—	a. Ponte Savignonea.	—	16 40	—
18 35	—	8 »	a. Savignone ......a.	16 30	...	6 30
—	8 30	—	a. Casella ....p.	—	16 »	—
			588			
19 »	14 30	7 30	p. Pontedecimo....a.	7 20	10 50	18 30
19 20	14 50	7 50	a. Campomorone...a.	7 »	10 30	18 10
...	15 30	8 30	a. Isoverde .... p.	6 20	...	17 30
			589			
...	17 5	9 15	p. Bolzaneto.......a.	8 45	16 45	...
...	18 »	10 10	a. Serra Ricò......p.	8 »	16 »	...
			590			
...	11 »	7 »	p. Genova Ferr. ...a.	12 45	17 5	21 30
...	12 »	7 50	a. S.Franc.d'Albarop.	12 »	16 »	20 »
			591			
...	15 »	6 »	p. Genova ....a.	10 »	20 30	...
...	15 40	6 40	a. Staglieno ....a.	9 »	20 »	...
...	16 10	7 10	a. Molassana......a.	8 20	19 20	...
...	16 30	7 30	a. Struppa ....a.	8 »	19 »	...
...	19 »	10 »	a. Montoggio......p.	6 »	17 »	...
			592			
...	14 »	5 30	p. Genova C.......a.	14 »	20 30	...
...	14 20	6 15	a. Staglieno........a.	13 15	19 45	...
...	14 50	6 40	a. Molassana......a.	12 50	19 20	...
...	15 20	6 55	a. Struppa.........a.	12 35	18 30	...
...	16 50	8 20	a. Traso............a.	11 »	17 30	...
...	17 20	8 50	a. Davagna ....a.	10 30	17 15	...
...	18 »	9 30	a. Scoffera..........a.	10 »	16 50	...
...	20 »	11 30	a. Torriglia ......p.	9 »	16 »	...
...	...	12 »	p. Torriglia........a.	8 30	...	...
...	...	13 30	a. Montebruno ....a.	6 35	...	...
...	...	14 »	a. Due Ponti......a.	6 20	...	...
...	...	14 10	a. Barbe(Fontanig)a.	5 55	...	...
...	...	14 35	a. Isola ....a.	5 30	...	...
...	...	15 20	a. Gorreto.........a.	4 35	...	...
...	...	15 50	a. Ottone..........p.	4 »	...	...
			593			
...	16 30	3 »	p. Ottone..........a.	9 »	16 »	...
...	17 25	3 55	a. Ponte Organascoa.	7 35	14 40	...
...	18 35	4 55	a. Vaggie..........a.	6 25	13 30	...
...	20 »	6 30	a. Bobbio..........p.	5 »	12 »	...

ASTI-CASTAGNOLE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			594			
16 50	9 15	7 50	p. Isola d'Asti Staz.a.	6 10	9 »	14 20
17 50	10 15	8 50	a. Costigliole Uffz.p.	5 10	8 »	13 20
...	...	20 50	p. Isola d'Asti Staz.a.	18 30	...	...
...	...	21 50	a. Costigliole Uffz.p.	17 30	...	...

ASTI-OVADA-GENOVA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			595			
...	17 25	7 30	p. Montegrosso St.a.	6 40	17 55	...
...	17 55	8 »	a. Mombercelli ....p.	6 10	16 25	...
			596			
...	17 15	7 30	p. Montegrosso St.a.	6 30	17 »	...
...	18 15	8 30	a. Agliano ....p.	5 30	16 »	...
			596 a			
...	16 30	8 »	p. Mombaruzzo St..a.	7 50	16 20	...
...	17 »	8 30	a. Fontanile ....p.	7 20	15 50	...
			596 b			
...	16 10	8 45	p.Prasco-Cremolinoa.	8 30	14 45	...
...	17 10	9 45	a. Cremolino ......p.	7 30	13 45	...
			597			
...	15 45	9 30	p. Ovada Staz. ....a.	8 30	15 »	...
...	17 15	11 »	a. Trisobbio.......p.	7 30	14 »	...
			598			
...	16 10	9 »	p. Ovada ....a.	6 »	15 »	...
...	17 40	10 30	a. Carpeneto.......p.	4 30	13 30	...
			599			
...	15 30	9 30	p. Ovada Staz. ....a.	8 »	15 »	...
...	16 15	10 15	a. Tagliolo.........a.	7 15	14 45	...
...	17 15	11 15	a. Lerma...........a.	6 30	13 30	...
...	18 »	12 »	a. Mornese ....p.	6 »	13 »	...
			600			
16 5	10 55	5 30	p. Campoligure St.a.	5 20	9 50	14 50
16 55	11 45	6 20	a. Masone ....p.	4 30	9 »	14 »

ALESSANDRIA-CAVALLERMAGG.

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			601			
11 »	9 10	7 5	p. Cantalupo Staz.a.	6 30	9 »	10 50
11 30	9 40	7 35	a. Castellazzo Bormidap.	6 »	8 30	10 20
...	19 50	16 40	p. Cantalupo Staz.a.	15 30	19 40	...
...	20 20	17 10	a. Castellazzo Bormidap.	15 »	19 10	...
			601 a			
...	17 20	11 40	p. Bruno Stazione.a.	9 30	15 »	...
...	18 5	12 25	a. Mombaruzzo....p.	8 45	14 15	...
			602			
...	...	9 »	p. Canelli St. ferr.a.	8 »	...	...
...	...	10 »	a. Cassinasco......a.	7 »	...	...
...	...	11 »	a. Bubbio ....p.	6 »	...	...
			603			
...	18 40	9 5	p. S. Stefano Staz.a.	7 50	18 20	...
...	18 50	9 25	a. S. Stefano Uffizio a.	7 30	18 10	...
...	20 »	10 35	a. Cossano Belbo ..a.	6 45	17 20	...
...	...	12 15	a. Castino ....a.	5 35	...	...
...	...	13 15	a. Cortemilia......p.	4 15	...	...
			604			
...	19 5	8 30	p. Neive Staz......a.	8 15	17 45	...
...	20 35	10 10	a. Mango..........p.	7 15	16 45	...
			605			
...	18 »	10 15	p. Alba ....a.	8 15	15 45	...
...	19 30	11 45	a. Guarene........a.	7 30	15 »	...
...	20 »	12 15	a. Castagnito......a.	7 »	14 30	...
...	20 30	12 45	a. Castellinaldo ...p.	6 »	13 30	...
			606			
...	18 »	10 15	p. Alba Stazione ..a.	8 »	15 »	...
...	19 »	11 30	a. Borbore.........a.	6 45	13 45	...
...	20 »	12 15	a. Canale..........p.	6 »	13 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			607			
...	16 »	5 »	p. Canale .... a.	9 30	20 15	...
...	17 »	6 »	a. Montà .... a.	9 »	19 »	...
...	18 47	7 15	a. Poirino .... p.	7 30	18 10	...
			608			
...	18 30	8 20	p. Alba .... a.	7 30	15 »	...
...	19 40	9 20	a. Cornegliano d'Alba p.	6 30	14 »	...
			609			
...	...	11 »	p. Alba .... a.	8 30	...	...
...	...	13 »	a. CastiglioneFalletto p.	7 »	...	...
			610			
...	18 »	10 15	p. Alba .... a.	7 45	15 45	...
...	18 30	—	a. Cantina Roddi . . a.	—	15 15	...
...	19 »	11 15	a. Gallo di Grinzane a.	6 50	14 50	...
...	20 »	12 15	a. Barolo .... p.	6 »	14 »	...
			611			
...	...	14 »	p. Alba .... a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Diano .... a.	8 »	...	...
...	...	16 30	a. Montelupo (B) . . . a.	7 »	...	...
...	...	17 »	a. Albaretto Torre a.	6 30	...	...
...	...	17 30	a. Serravalle Langhe a.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. Bossolasco ..... p.	5 30	...	...
			612			
...	...	15 »	p. Alba .... a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Benevello .... a.	7 »	...	...
...	...	17 30	a. Borgomale ...... a.	6 30	...	...
...	...	18 30	a. Bosia .... a.	5 30	...	...
...	...	19 30	a. Cravanzana ..... a.	5 »	...	...
...	...	20 30	a. Feisoglio .... a.	4 30	...	...
...	...	21 15	a. Niella Belbo .... p.	4 »	...	...
			613			
...	...	14 »	p. Alba .... a.	9 »	...	...
...	...	17 30	a. Castino .... a.	6 »	...	...
...	...	18 30	a. Cortemilia ..... p.	4 30	...	...

ALESSANDRIA-SAVONA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			614			
17 25	12 30	8 35	p. Strevi Stazione . a.	7 30	12 15	17 »
18 10	13 15	9 20	a. Rivalta Bormida p.	6 45	11 30	16 15
...	...	20 »	p. Strevi Stazione . a.	19 45	...	...
...	...	20 45	a. Rivalta Bormida p.	19 »	...	...
			615			
...	17 15	8 30	p. Strevi Stazione . a.	17 »	7 30	...
...	17 40	8 55	a. Rivalta Bormida a.	16 20	7 »	...
...	18 15	9 30	a. Montaldo Bormida p.	16 »	6 30	...
			616			
...	13 10	8 30	p. Bistagno Ufizio . a.	7 30	18 30	...
...	13 55	9 15	a. Monastero Bormida a.	6 15	17 45	...
...	14 40	10 »	a. Bubbio .... a.	5 30	17 »	...
...	15 10	10 30	a. Strada Loazzolo a.	5 10	16 30	...
...	15 40	11 »	a. Cessole Bivio ... a.	4 30	16 »	...
...	16 10	11 30	a. Vesime .... a.	4 »	15 »	...
...	17 40	13 »	a. Cortemilia ..... p.	3 »	14 »	...
			617			
...	...	15 »	p. Acqui .... a.	7 30	...	...
...	...	16 30	a. Cavatore .... a.	6 15	...	...
...	...	17 »	a. Ponzone .... p.	5 45	...	...

GENOVA-VENTIMIGLIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			618			
...	...	8 30	p. Varazze .... a.	19 45	...	...
...	...	9 15	a. Alpicella .... a.	19 »	...	...
...	...	10 30	a. S. Martino Stella a.	18 »	...	...
...	...	10 55	a. S. Giustina ..... a.	17 30	...	...
...	...	12 30	a. Sassello .... p.	16 »	...	...
			619			
...	...	13 »	p. Savona .... a.	9 »	...	...
...	...	13 30	a. AlbissolaMarina a.	8 30	...	...
...	...	14 »	a. AlbissolaSuperiore a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Stella .... a.	7 »	...	...
...	...	16 30	a. S. Giustina ..... a.	6 »	...	...
...	...	17 30	a. Sassello .... p.	5 »	...	...
			620			
...	...	12 »	p. Savona .... a.	9 30	...	...
...	...	17 »	a. Pontinvrea ..... a.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. Mioglia .... p.	5 »	...	...
			621			
...	17 »	6 »	p. Savona .... a.	8 »	20 »	...
...	17 15	6 15	a. Fornaci .... a.	7 45	19 45	...
...	17 30	6 30	a. Zinola .... a.	7 30	19 30	...
...	18 »	7 »	a. Quiliano .... p.	7 »	19 »	...
			622			
12 10	10 25	6 30	p. Finalmarina St. a.	5 40	9 10	10 20
12 20	10 35	6 40	a. Finalborgo ..... p.	5 30	9 »	10 10
21 5	15 20	9 15	p. Finalmarina St. a.	12 »	14 40	19 50
21 15	15 30	9 25	a. Finalborgo ..... p.	11 50	14 30	19 40
			623			
...	16 30	8 »	p. Finalborgo ..... a.	10 »	18 30	...
...	17 »	9 »	a. Orco Feglino ... p.	9 10	17 30	...
			624			
...	15 45	7 »	p. Finalmarina St. a.	5 40	15 »	...
...	16 »	7 15	a. Finalborgo ..... a.	5 25	14 45	...
...	16 30	7 45	a. Calice Ligure . . p.	4 55	14 15	...
			625			
...	13 45	6 45	p. Finalmarina St. a.	9 30	18 30	...
...	14 »	7 »	a. Finalborgo ..... a.	9 15	18 15	...
...	16 30	9 30	a. Melogno .... a.	7 30	16 30	...
...	19 30	11 30	a. Calizzano .... p.	5 30	15 »	...
			626			
19 30	15 30	11 30	p. Calizzano ...... a.	11 »	15 »	18 30
20 10	16 »	12 »	a. Bardineto ...... p.	10 30	14 30	18 »
			627			
...	...	17 30	p. Pietra Ligure . . a.	5 30	...	...
...	...	18 10	a. Tovo S. Giacomo a.	5 »	...	...
...	...	18 20	a. Bardino Vecchio a.	4 50	...	...
...	...	18 30	a. Bardino Nuovo . a.	4 40	...	...
...	...	18 45	a. Magliolo .... p.	4 30	...	...
			628			
17 35	12 35	6 15	p. Borg. S. Spirito St. a.	5 55	9 35	14 5
17 40	12 40	6 20	a. Borg. S. Spirito Uf. a.	5 50	15	13 45
18 »	13 »	6 40	a. Toirano .... p.	5 30	9 10	13 40
...	...	19 25	p. Borg. S. Spirito St. a.	19 20	...	...
...	...	19 30	a. Borg. S. Spirito Uf. a.	19 »	...	...
...	...	19 50	a. Toirano .... p.	18 55	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			629			
...	17 30	7 30	p. Albenga .... a.	7 30	17 »	...
...	—	7 50	a. Leca .... a.	—	16 40	...
...	18 30	8 30	a. Cisano .... a.	6 30	15 55	...
...	19 »	9 »	a. Zuccarello ...... p.	6 »	15 25	...
			630			
...	15 »	7 30	p. Albenga .... a.	7 5	18 30	...
...	15 15	8 »	a. Bastia .... a.	6 50	18 »	...
...	16 15	8 35	a. Ortovero .... a.	6 20	16 50	...
...	17 30	10 »	a. Ranzo .... a.	5 30	16 15	...
...	18 »	10 30	a. Borghetto d'Arroscia a.	5 »	15 30	...
...	18 30	11 »	a. Vessalico .... a.	4 30	15 »	...
...	19 »	11 30	a. Pieve di Teco .. p.	4 »	14 30	...
			631			
...	...	14 »	p. Pieve di Teco .. a.	9 30	...	...
...	...	15 »	a. Pornassio ...... a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Cosio d'Arroscia p.	8 »	...	...
			632			
...	15 30	7 15	p. Albenga .... a.	8 45	17 20	...
...	15 50	7 30	a. S. Fedele .... a.	8 25	17 »	...
...	16 »	7 45	a. Lusignano ...... a.	8 15	16 50	...
...	17 »	8 15	a. Villanova d'Albenga a.	7 50	16 10	...
...	18 »	9 50	a. Garlenda .... a.	6 45	15 40	...
...	18 45	10 30	a. Casanova Ler... p.	6 »	15 »	...
			633			
18 35	13 40	7 10	p. Andora Staz.... a.	7 5	13 15	18 20
18 37	13 42	7 12	a. Andora St. Coll. a.	7 3	13 13	18 18
19 5	14 »	7 35	a. Andora Ufizio .. a.	6 40	12 50	18 »
20 »	...	8 45	a. Stellanello ...... p.	5 40	11 50	...
			634			
...	...	9 »	p. Oneglia .... a.	21 55	...	...
...	...	10 »	a. Pontedassio ..... a.	21 25	...	...
...	...	10 30	a. Chiusavecchia .. a.	20 55	...	...
...	...	12 45	a. Cesio .... a.	19 55	...	...
...	...	13 15	a. Arzeno d'Oneglia a.	18 40	...	...
...	...	14 »	a. Pieve di Teco .. p.	17 55	...	...
...	...	14 15	p. Pieve di Teco .. a.	17 25	...	...
...	...	15 15	a. Pornassio ...... a.	16 25	...	...
...	...	17 »	a. Ponte di Nava .. a.	15 15	...	...
...	...	18 »	a. Ormea .... p.	14 30	...	...
			635			
...	16 30	9 »	p. Oneglia .... a.	8 15	16 »	...
...	17 30	10 »	a. Pontedassio ..... a.	7 15	15 »	...
...	18 »	10 30	a. Chiusavecchia .. a.	6 45	14 30	...
...	18 15	10 45	a. S. Lazzaro Reale a.	6 30	14 15	...
...	18 45	11 15	a. Borgomaro ...... p.	6 »	13 45	...
			636			
...	17 »	11 30	p. Porto Maurizio . a.	9 »	16 30	...
...	18 15	12 45	a. Dolcedo .... a.	7 45	15 15	...
...	18 30	13 »	a. Prelà .... p.	7 30	15 »	...
			637			
14 20	12 12	8 33	p. Taggia Staz..... a.	19 40	16 20	14 15
14 50	12 42	9 3	a. Taggia Ufizio... p.	19 10	15 50	13 45
...	19 47	17 15	p. Taggia Staz..... a.	11 15	8 25	...
...	20 17	17 45	a. Taggia Ufizio... p.	10 45	7 55	...
			638			
...	16 »	9 15	p. Taggia .... a.	11 30	16 50	...
...	17 50	10 30	a. Badalucco ...... a.	10 30	15 50	...
...	...	10 45	a. Ponte S. Antonio a.	10 15	...	...
...	...	11 45	a. Agaggio Inf..... a.	9 30	...	...
...	...	12 30	a. Molini di Triora p.	9 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			639			
...	...	16 15	p. S. Remo .... a.	7 35	...	...
...	...	17 20	a. Poggio .... a.	7 5	...	...
...	...	19 15	a. Ceriana .... p.	5 50	...	...
			640			
...	17 30	10 15	p. Bordighera ..... a.	9 15	16 »	...
...	18 »	10 35	a. Piani di Borghetto a.	8 50	15 40	...
...	18 25	11 10	a. Borghetto S. Nicolò a.	8 15	15 15	...
...	18 40	11 30	a. Vallebona ...... p.	8 »	15 »	...
			641			
...	...	11 30	p. Bordighera ..... a.	8 30	...	...
...	...	12 40	a. S. Biagio della Cima a.	7 30	...	...
...	...	13 30	a. Soldano .... p.	7 »	...	...
			642			
...	12 30	7 30	p. Ventimiglia St. a.	9 »	18 »	...
...	13 30	8 30	a. Camporosso ..... a.	8 »	17 »	...
...	14 15	9 15	a. Dolceacqua ..... a.	7 30	16 30	...
...	14 40	9 40	a. Isolabona .... a.	6 50	15 50	...
...	16 30	11 30	a. Pigna .... p.	6 »	15 »	...
			643			
...	...	13 40	p. Nizza .... a.	11 »	...	...
...	...	14 »	a. St. Saveur ..... p.	8 18	...	...

TORINO-MILANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			644			
...	15 15	6 35	p. Livorno Verc. St. a.	6 »	12 45	...
...	15 55	7 15	a. Lamporo .... p.	5 20	12 5	...
			645			
15 15	10 15	6 35	p. Livorno V. Staz. a.	6 »	9 35	15 »
—	—	—	a. Livorno V. Uf. a.	—	—	—
16 15	11 15	7 35	a. Cigliano .... p.	5 »	8 35	14 »
...	...	19 50	p. Livorno V. Staz. a.	19 30	...	...
...	...	19 55	a. Livorno V. Uf. a.	—	...	...
...	...	20 50	a. Cigliano .... p.	18 40	...	...
			646			
11 25	9 »	6 30	p. Novara Città ... a.	—	—	18 20
—	—	—	a. Novara Uf. Staz. a.	10 15	12 20	18 30
11 40	9 20	6 45	a. Borgo S. Martino p.	9 30	11 40	17 55
...	18 »	13 »	p. Novara Città ... a.	—	...	...
...	—	—	a. Novara Uf. Staz. a.	16 15	...	...
...	18 20	13 20	a. Borgo S. Martino p.	15 40	...	...
			647			
...	14 30	6 20	p. Santhià Uf. ..... a.	8 50	17 50	...
...	14 40	6 30	a. Santhià Staz.... a.	—	17 40	...
...	15 20	7 10	a. Carisio .... p.	8 »	17 »	...
			648			
...	...	10 30	p. Vercelli .... a.	8 »	...	...
...	...	11 30	a. Olcenengo ...... p.	7 »	...	...
			649			
...	18 15	8 55	p. Arborio .... a.	6 40	18 »	...
...	18 45	9 25	a. Cascine s. Giac. a.	6 10	17 30	...
...	19 35	10 15	a. Roasenda ...... p.	5 20	16 40	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			650			
...	17 »	10 »	p. Gattinara........a.	9 30	16 30	...
...	17 45	—	a. Cantina Operai .a.	—	15 45	...
...	18 30	11 30	a. Roasio...........p.	8 »	15 »	...
			651			
15 45	11 »	7 »	p. Crocicchio.......a.	6 50	...	...
16 25	11 40	7 40	a. Buronzo.........p	6 10	...	...
...	...	19 25	p. Crocicchio ......a.	14 55	20 15	...
...	...	20 5	a. Buronzo.........p.	14 15	19 35	...
			652			
...	...	10 »	p. Novara Uf. St.. a.	7 30	...	...
...	...	10 20	a. Veveri...........a.	—	...	...
...	...	11 »	a. Cameri..........p.	6 30	...	...
			652 a			
18 10	8 30	6 30	p. Binasco Tram...a.	6 20	8 20	15 »
19 »	9 20	7 20	a. Casorate Primo.p.	5 30	7 30	14 10

SETTIMO-RIVAROLO-CUORGNÈ E RIVAROLO-CASTELLAMONTE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			653			
...	20 30	7 »	p. S. Benigno Staz.a.	6 »	19 30	...
...	21 »	7 30	a. Foglizzo.........p.	5 30	19 »	...
			654			
...	18 »	7 »	p. S. Benigno ......a.	6 50	17 20	...
...	18 40	7 40	a. Lombardore.....a.	6 10	16 40	...
...	19 »	8 »	a. Rivarossa ....p.	5 50	16 20	...
			655			
...	20 5	6 35	p. Rivarolo Canavesea.	6 25	19 55	...
...	20 35	7 10	a. Favria............a.	5 55	19 30	...
...	21 5	7 30	a. Busano...........a.	5 25	19 »	...
...	21 25	7 55	a. Rivara............a.	5 5	18 35	...
...	21 55	8 25	a. Forno di Rivara p.	4 45	18 15	...
			656			
...	18 45	6 54	p. Castellamonte ..a.	7 56	19 41	...
...	19 10	7 15	a. Baldissero.......a.	7 15	19 »	...
...	19 20	7 25	a. Fornace (S.Giov.)a.	7 5	18 50	...
...	19 30	7 35	a. Strambinello ...a.	6 55	18 40	...
...	19 40	7 45	a. Quagliuzzo......a.	6 25	18 10	...
...	19 50	7 55	a. Parella..........a.	6 15	18 »	...
...	20 55	9 »	a. Ivrea............p.	5 30	17 15	...
			657			
...	19 15	7 20	p. Cuorgnè.........a.	7 20	13 20	19 15
...	19 35	7 40	a. Salto ....a.	7 10	—	18 55
...	20 15	8 20	a. Pont Canavese..a.	6 30	12 20	18 15
...	21 »	9 5	a. Sparone ....a.	5 40	...	17 25
...	21 45	9 50	a. Locana ....p.	5 »	...	16 45
			658			
...	...	12 »	p. Locana ....a.	9 30	...	...
...	...	15 »	a. Noasca ....p.	8 »	...	...
			658 a			
...	...	14 »	p. Pont Canavese..a.	6 30	...	...
...	...	15 45	a. Ingria ....a.	5 30	...	...
...	...	16 30	a. Ronco Canavese p.	5 »	...	...
			659			
...	18 50	6 55	p. Castellamonte ..a.	7 50	19 35	...
...	19 20	7 25	a. Strambinello ...a.	7 5	18 45	...
...	19 50	7 55	a. Vistrorio ....a.	6 5	17 45	...
...	20 10	8 25	a. Ganna ....a.	5 40	17 25	...
...	20 40	8 40	a. Alice Superiore a.	5 30	17 15	...
...	21 40	9 45	a. Vico Canavese..p.	5 10	16 55	...
			660			
...	...	11 »	p. Castellamonte ..a.	8 50	...	...
...	...	12 »	a. Colleretto........a.	8 »	...	...
...	...	12 30	a. Cintaro ....a.	7 40	...	...
...	...	13 »	a. Sale Castelnuovoa.	7 20	...	...
...	...	13 20	a. VillaCastelnuovop.	6 50	...	...
			600 a			
20 15	18 40	6 45	p. Ozegna Staz. ...a.	6 15	19 45	...
—	19 10	7 15	a. Agliè ....a.	5 45	19 15	...
21 15	...	7 45	a. Bairo ....a.	5 15	18 45	...
21 25	...	7 35	a. Torre di Bairo.p.	5 5	18 35	...
			661			
20 15	18 40	6 45	p. Ozegna Staz. ...a.	6 15	19 45	...
—	19 10	7 30	a. S. Giorgio Can. a.	5 30	19 »	...
21 30	...	8 »	a. S. Giusto Can...p.	5 »	18 30	...

CHIVASSO-IVREA-AOSTA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			662			
...	...	7 30	p. Caluso............a.	10 30	...	...
...	...	8 »	a. Barone ....a.	10 »	...	...
...	...	8 25	a. Orio ....a.	9 40	...	...
...	...	9 »	a. Montalenghe....p.	9 5	...	...
			663			
...	17 30	8 15	p. Ivrea ....a.	7 15	16 45	...
...	17 40	8 25	a. Banchette........a.	7 5	16 35	...
...	17 45	8 30	a. Fiorano...........a.	7 »	16 30	...
...	18 15	9 »	a. Lessolo ....p.	6 »	16 »	...
			664			
...	...	8 »	p. Ivrea ....a.	18 »	...	...
...	...	8 30	a. Torre Balfredo .a.	17 30	...	...
...	...	9 15	a. Tina ....a.	16 45	...	...
...	...	9 20	a. Gravellino.......a.	16 40	...	...
...	...	9 30	a. Vestignè.........a.	16 30	...	...
...	...	10 »	a. Borgomasino ...p	16 »	...	...
...	...	10 30	p. Borgomasino ...a.	14 »	...	...
...	...	11 »	a. Maglione........a.	13 30	...	...
...	...	12 »	a. Cigliano ....p.	12 30	...	...
			665			
...	15 55	8 »	p. Piverone Staz...a.	7 »	14 »	...
...	16 35	8 40	a. Azeglio ....p.	6 20	13 20	...
			666			
...	...	9 »	p. Azeglio...........a.	13 »	...	...
...	...	9 20	a. Settimo Rottaro a.	12 45	...	...
...	...	9 40	a. Caravino.........a.	12 20	...	...
...	...	—	a. Gravellino.......a.	—	...	...
...	...	10 30	a. Strambino ....p.	11 30	...	...
			667			
...	18 50	8 »	p. Cavaglià St.trama.	7 15	16 15	...
...	19 »	—	a. Cavaglià Uficio. a.	—	16 5	...
...	19 40	8 50	a. Alice Castello ..a.	6 25	15 25	...
...	20 5	9 15	a. Borgo d'Ale ....p.	6 »	15 »	...
			668			
...	...	7 50	p. Pont S. Mart. St.a.	17 50	...	...
...	...	8 10	a. Pont S. Martin .a.	17 15	...	...
...	...	9 50	a. Lillianes ....a.	16 10	...	...
...	...	10 10	a. Fontainemore...a.	15 50	...	...
...	...	10 55	a. Issime............a.	15 30	...	...
...	...	13 10	a. Gressoney S.Jeanp.	14 »	...	...
			669			
...	...	9 »	p. Verrès...........a.	17 15	...	...
...	...	10 »	a. Challand S. Victora.	16 25	...	...
...	...	11 »	a. Challand S. Anselmea.	15 55	...	...
...	...	12 30	a. Brusson ....p.	15 15	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			670			
...	...	9 20	p. Châtillon .... a.	18 30	...	...
...	...	10 55	a. Antey S. André. a.	17 15	...	...
...	...	13 10	a. Valtournanche. . p.	16 »	...	...
			671			
...	...	5 »	p. Aosta .... a.	17 »	...	...
...	...	6 30	a. Gignod .... a.	16 30	...	...
...	...	7 »	a. Condemines...... a.	16 »	...	...
...	...	8 »	a. Etroubles........ p.	15 30	...	...
...	...	—	p. Etroubles........ a.	15 25	...	...
...	...	8 15	a. St-Oyen.......... a.	15 »	...	...
...	...	9 »	a. St-Rhemy........ p.	14 30	...	...
			671 a			
15 30	10 »	5 10	p. Aosta............ a.	10 »	15 »	19 30
15 50	10 20	5 30	a. Sarre .... a.	9 45	14 45	19 15
16 20	10 50	6 »	a. Baraccone Gerv. a.	9 35	14 35	19 5
16 30	11 »	6 10	a. S. Pierre........ a.	9 30	14 30	19 »
16 50	11 20	6 30	a. Villeneuve....... a.	9 15	14 15	18 45
17 5	11 35	6 45	a. Arvier .... a.	9 »	14 »	18 30
17 50	12 20	7 30	a. Runaz .... a.	8 45	13 45	18 15
18 15	12 45	7 45	a. Derby............ a.	8 »	13 »	17 30
18 40	13 10	8 20	a. Pont de La Sallea.	7 15	12 15	16 45
18 50	13 20	8 30	a. Morgex .... a.	7 »	12 »	16 30
19 40	14 10	9 20	a. Pré S. Didier... a.	6 30	11 30	16 »
20 30	15 »	10 10	a. Courmayeur .... p.	6 »	11 »	15 30
			672			
...	16 30	6 30	p. Pré S. Didier... a.	6 »	16 30	...
...	18 15	8 15	a. La Thuile....... a.	5 »	15 30	...
...	...	11 15	a. Pic. S. Bernardo p.	...	13 50	...
			CHIVASSO-CASALE			
			672 a			
...	18 30	6 45	p. Crescentino St.. a.	6 15	18 »	...
...	19 30	7 45	a. Porto sul Po... a.	5 »	16 40	...
...	19 40	7 55	a. BivioMoncestinoa.	4 45	16 25	...
...	20 30	8 45	a. Gabiano .... p.	4 15	16 »	...
			ASTI-CASALE-MORTARA			
			673			
...	16 »	7 30	p. Castelalfero St. a.	5 40	15 50	...
...	16 45	8 15	a. Calliano .... a.	4 55	15 5	...
...	17 30	9 »	a. Grana .... p.	4 10	14 20	...
			674			
...	16 »	7 30	p. Castelalfero St. a.	5 40	15 50	...
...	16 50	8 20	a. Calliano .... p.	4 50	15 »	...
			675			
...	18 20	8 50	p. Moncalvo Staz. . a.	7 50	17 »	...
...	19 20	9 50	a. Grazzano .... p.	6 50	16 »	...
			676			
...	18 20	8 45	p. Moncalvo Staz. . a.	7 55	17 »	...
...	20 20	10 45	a. Casorzo......... p.	5 55	15 »	...
			677			
...	18 5	8 30	p. Serralunga St. . a.	8 »	16 20	...
...	18 35	9 »	a. Solonghello(biv.)a.	7 25	16 5	...
...	18 50	9 15	a. Mombello (bivio)a.	7 10	15 50	...
...	19 5	9 45	a. Cerrina (bivio). . a.	6 30	15 10	...
...	19 15	10 15	a. Torre S. Quiricoa.	6 5	14 45	...
...	19 25	10 50	a. Villadeati (biv.) a.	5 50	14 30	...
...	19 55	11 30	a. Murisengo paesep.	5 30	14 5	...
			678			
...	18 »	8 30	p. Ozzano Staz. ... a.	8 10	17 40	...
...	18 20	8 50	a. Ozzano Uficio . . a.	8 »	17 30	...
...	19 »	9 30	a. Sala Monf. ..... a.	7 10	16 40	...
...	20 »	10 30	a. Ottiglio .... p.	6 10	15 40	...
			679			
...	17 40	8 35	p. S. Giorgio Monf. St. a.	8 10	17 35	...
...	18 40	9 35	a. Rosignano Monfer. p.	7 10	16 35	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			680			
...	...	10 30	p. Casale Monf. ... a.	7 »	...	...
...	...	11 30	a. Frassinetto Po . p.	6 »	...	...
			681			
...	...	10 »	p. Casale .... a.	7 10	...	...
...	...	11 40	a. Pontestura ..... p.	5 30	...	...
			682			
...	14 »	8 »	p. Cilavegna....... a.	11 »	17 30	...
...	14 30	8 30	a. Parona .... a.	10 30	17 »	...
...	15 »	9 »	a. Mortara .... p.	10 »	16 30	...
			SANTHIA'-BIELLA			
			683			
...	17 30	8 »	p. Biella .... a.	9 »	18 »	...
...	17 45	8 15	a. Chiavazza .... a.	8 45	17 45	...
...	18 30	9 »	a. Vigliano Biellesea.	8 »	17 »	...
...	18 45	9 15	a. Valdengo .... a.	7 45	16 45	...
...	19 »	9 45	a. Piatto .... a.	7 15	16 15	...
...	19 15	10 »	a. Bioglio .... p.	7 »	16 »	...
			684			
...	16 45	9 »	p. Cossato .... a.	6 35	16 15	...
...	17 15	9 30	a. S. Antonio del B. a.	6 5	15 45	...
...	18 »	10 15	a. Masserano ...... p.	5 20	15 »	...
			685			
...	17 »	9 »	p. Cossato .... a.	6 30	16 30	...
...	18 30	10 30	a. Brusnengo ...... p.	5 »	15 »	...
			686			
...	12 »	4 »	p. Biella .... a.	17 30	8 30	...
...	—	4 30	a. Pavignano....... a.	17 15	—	...
...	—	5 15	a. Zumaglia........ a.	16 50	—	...
...	14 30	5 50	a. Pettinengo...... a.	16 30	6 30	...
...	...	6 5	a. Pianezze........ a.	15 40	...	...
...	...	6 15	a. Cascina Piero . . a.	15 20	...	...
...	...	6 55	a. Mosso S. Maria . p.	14 50	...	...
			687			
...	17 10	9 35	p. Valle Inf. Mosso St. a.	8 45	16 50	...
...	17 55	10 20	a. Croce Mosso.... p.	8 »	16 5	...
			688			
16 30	9 »	6 »	p. Biella............ a.	7 »	18 30	...
—	—	—	a. Cossila S. Gio. . a.	—	—	...
19 »	12 »	9 »	a. Oropa Bagni ... p.	5 »	16 30	...
			689			
...	17 »	8 30	p. Biella............ a.	7 »	16 »	...
...	18 »	9 30	a. Pollone .... p.	6 »	15 »	...
...	...	...	p. Biella............ a.	...	...	...
...	...	...	a. Pollone .... p.	...	...	...
			690			
...	...	5 »	p. Biella Ufizio.... a.	...	17 30	...
...	...	—	a. Biella Ferrovia. a.	...	—	...
...	...	6 »	a. Occhieppo Sup. a.	...	16 30	...
...	...	6 45	a. Sordevolo........ p.	...	16 »	...
			691			
...	...	5 »	p. Biella Ufizio.... a.	17 40	...	...
...	...	—	a. Biella Ferrovia a.	—	...	...
...	...	6 50	a. Graglia.......... p.	16 »	...	...
			692			
...	12 35	9 »	p. Balma .... a.	8 50	17 50	...
...	12 55	9 20	a. Campiglia Cervoa.	8 35	17 35	...
...	13 50	10 15	a. Rosazza.......... a.	8 15	17 20	...
...	14 5	10 30	a. Montesinaro .... a.	8 »	17 5	...
...	14 25	10 50	a. Piedicavallo.... p.	7 45	16 50	...

VERCELLI-ALESSANDRIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			693			
...	15 15	8 45	p. Borgo S. M. St. a.	7 30	15 »	...
...	15 45	9 45	a. Ticinetto ....p.	7 »	14 30	...

ALESSANDRIA-MILANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			694			
...	18 »	9 40	p. Valenza Staz. ..a.	7 »	15 »	...
...	19 30	11 10	a. Bassignana .....p.	5 30	13 30	...
			695			
...	...	7 30	p. Torreberettif.St. a.	15 15	...	...
...	...	7 45	a. Torreberetti Uf. a.	15 5	...	...
...	...	8 15	a. Frascarolo......a.	14 35	...	...
...	...	8 50	a. Suardi ....a.	14 »	...	...
...	...	9 5	a. Gambarana.....a.	13 35	...	...
...	...	9 35	a. Cairo Lomellino a.	13 15	...	...
...	...	9 40	a. Pieve del Cairo p.	13 10	...	...
			696			
...	17 30	9 30	p. Vigevano ......a.	7 30	16 »	...
...	17 50	9 50	a. Piccolini ....a.	7 10	15 35	...
...	18 30	10 30	a. Gravellona .....p.	6 30	15 »	...
			697			
...	...	6 »	p. Abbiategrasso ..a.	17 »	...	...
...	...	6 35	a. Morimondo .....a.	16 30	...	...
...	...	6 50	a. Basiano ....a.	16 »	...	...
...	...	7 15	a. Besate ....a.	15 45	...	...
...	...	7 45	a. Motta Visconti .a.	15 15	...	...
...	...	8 15	a. Bereguardo ....a.	14 30	...	...
...	...	9 »	a. Boschetto ......a.	13 45	...	...
...	...	10 »	a. Pavia ....p.	13 »	...	...

ALESSANDRIA-PAVIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			698			
...	19 15	9 15	p.Sannazzaro dei Burg a.	6 35	17 5	...
...	19 40	9 40	a. Balossa.........p.	6 10	16 40	...
...	19 50	9 50	p. Balossa ....a.	6 »	16 30	...
...	20 20	10 20	a. Mezzanabigli ..p.	5 30	16 »	...

VERCELLI-PAVIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			699			
...	16 40	8 10	p. Robbio...........a.	6 50	13 50	...
...	17 30	9 »	a. Rosasco.........p.	6 »	13 »	...

ALESSANDRIA-PIACENZA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			700			
...	15 30	9 30	p.Monleale St.Tram a.	9 »	15 »	...
...	15 50	9 50	a. Montemarzino ..a.	8 30	14 30	...
...	16 20	10 »	a. Momperone Biv.a.	8 »	14 »	...
...	16 35	10 35	a. Casasco.........a.	7 45	13 45	...
...	16 55	10 55	a. Brignano ....a.	7 25	13 25	...
...	17 20	11 20	a.S.Sebastiano Curone p.	7 »	13 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			701			
...	15 »	9 10	p.Castellar Guidobono a.	9 »	14 50	...
...	15 30	9 40	a. Casalnocetto....p.	8 30	14 20	...
			702			
...	...	15 30	p. Tortona ....a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. Cascina Baracca a.	7 30	...	...
...	...	17 30	a. Palazzo..........a.	6 30	...	...
...	...	18 5	a. Bivio (Avolasca) a.	6 55	...	...
...	...	19 »	a. Garbagna.......p.	5 »	...	...
			703			
...	18 »	12 »	p. S. Sebastiano C. a.	10 30	17 50	...
...	18 50	12 50	a. Gremiasco ......a.	9 40	17 10	...
...	19 30	13 30	a. Fabbrica Curone p.	9 »	16 30	...
			704			
...	19 »	10 »	p. Tortona.........a.	7 30	15 30	...
...	19 45	10 45	a. Mol. Margarotto a.	6 45	14 45	...
...	20 15	11 15	a.Castellar Ponzone a.	6 15	14 15	...
...	20 30	11 30	a. Villalvernia....p.	6 »	14 »	...
			704 a			
14 20	12 15	7 45	p. Pontecurone Stz.a.	6 »	11 30	14 »
14 50	12 45	8 15	a. Castelnuovo Scr.p.	5 30	11 »	13 30
...	20 »	16 30	p. Pontecurone Stz.a.	16 30	18 30	...
...	20 30	17 »	a. Castelnuovo Scr.p.	15 »	18 »	...
			704 b			
...	15 45	9 15	p. Castelnuovo Scrivia a.	8 30	15 30	...
...	16 10	9 40	a. Alzano ....a.	8 5	15 5	...
...	16 15	9 45	a. Molino dei Torti p.	8 »	15 »	...
			705			
...	17 45	10 45	p. Voghera ....a.	7 »	16 »	...
...	18 30	11 30	a. Codevilla.......p.	6 15	15 15	...
			706			
...	15 »	23 »	p. Voghera.........a.	10 15	15 30	...
...	15 30	24 »	a. Rivanazzano....a.	9 15	14 30	...
...	16 »	—	a. Godiasco.........a.	8 15	13 30	...
...	17 30	—	a. Molini Conte...a.	7 15	12 30	...
...	18 5	—	a. Bagnaria ....a.	6 45	12 »	...
...	18 30	3 30	a. Varzi............p.	6 »	11 15	...
			707			
...	...	4 30	p. Varzi............a.	10 »	...	...
...	...	8 30	a. 2 Ricovero sul P. p.	8 45	...	...
...	...	8 45	p. 2 Ricovero sul P. a.	8 30	...	...
...	...	10 »	a. Bobbio ....p.	5 »	...	...
			708			
...	...	11 »	p. Varzi ....a.	18 »	...	...
...	...	12 »	a. Pietra Gavina .a.	17 »	...	...
...	...	13 »	a. Zavattarello ....p.	16 »	...	...
			709			
...	...	4 »	p. Zavattarello ....a.	18 »	...	...
...	...	6 »	a. Torre d'Albera.a.	16 20	...	...
...	...	6 20	a. Cà Nova di Fort. a.	16 »	...	...
...	...	7 »	a. Borgoratto Morm. a.	15 45	...	...
...	...	8 10	a. Braglia di Borg. a.	15 20	...	...
...	...	8 15	a. Isola di Staghigl. a.	14 20	...	...
...	...	8 20	a. Madonn. di Olesia a.	14 »	...	...
...	...	9 »	a. Casteggio...... p.	13 »	...	...
			710			
...	...	9 »	p. Casteggio ....a.	8 »	...	...
...	...	10 30	a. Montalto Pavese p.	6 30	...	...
			711			
...	...	12 30	p. Stradella........a.	7 30	...	...
...	...	13 5	a. Crocicchio Bosnasco a.	7 »	...	...
...	...	13 20	a. Cardazzo ....a.	6 45	...	...
...	...	13 50	a. Forn. del Braccio a.	6 20	...	...
...	...	14 30	a. Rovescale ......p.	6 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			712			
...	...	8 30	p. Stradella........a.	16 15	...	...
...	...	9 10	a. Roncole..........a.	15 40	...	...
...	...	10 15	a. S. Maria d. Versa p.	15 »	...	...
			713			
...	...	11 »	p. Castel S. Giovanni a.	7 »	...	...
...	...	12 »	a. Ziano ....p.	6 »	...	...
			714			
...	...	16 30	p. Piacenza d'Adige a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Gragnano Trebb. a.	6 30	...	...
...	...	19 »	a. Gazzola..........a.	5 30	...	...
...	...	19 45	a. Agazzano ....p.	5 »	...	...
			715			
...	...	14 30	p. Bivio Centovera a.	9 20	...	...
...	...	15 15	a. Stradale (Viustino) a.	8 40	...	...
...	...	16 15	a. Gropparello.....p.	7 40	...	...
			716			
...	16 40	6 30	p. Rivergaro........a.	7 15	15 37	...
...	18 37	8 17	a. Perino...........a.	5 30	13 30	...
...	20 7	9 47	a. Bobbio...........p.	4 »	12 »	...

NOVARA-VARALLO

			717			
...	—	10 10	p. Prato Sesia St. a.	9 10	—	...
...	14 45	10 15	a. Prato Sesia Uf.. a.	9 »	14 35	...
...	15 »	10 30	a. Cavallirio ....a.	8 50	14 25	...
...	15 25	10 50	a. Boca.............p.	8 30	14 »	...
			718			
15 50	9 50	5 30	p. Borgo Sesia .....a.	5 20	8 40	17 10
16 50	10 50	6 30	a. Crevacuore ......a.	4 30	7 40	16 10
17 25	11 25	7 5	a. Pray ....a.	3 45	7 5	15 25
17 50	11 50	7 30	a. Coggiola.........p.	3 20	6 40	15 10
			719			
...	12 30	5 »	p. Varallo...........a.	7 45	16 25	...
...	12 50	5 20	a. Valmaggia ......a.	7 20	16 »	...
...	13 30	6 »	a. Vocca.............a.	6 55	15 35	...
...	14 20	6 50	a. Balmuccia.......a.	6 15	14 55	...
...	14 55	7 25	a. Scopa.............a.	5 45	14 25	...
...	15 25	7 55	a. Scopello ....a.	5 25	14 5	...
...	15 45	8 15	a. Pila ....a.	5 5	13 45	...
...	16 10	8 40	a. Piode.............a.	4 40	13 20	...
...	16 50	9 20	a. Campertogno ....a.	4 20	13 »	...
...	17 10	9 40	a. Mollia............a.	4 »	12 40	...
...	17 55	10 25	a. Riva Valdobbio a.	3 20	12 »	...
...	18 15	10 45	a. Alagna ....p.	3 »	11 40	...
			720			
...	...	6 »	p. Varallo...........a.	16 »	...	...
...	...	7 25	a. Balmuccia.......a.	14 50	...	...
...	...	8 10	a. Bocciolet ò......a.	14 20	...	...
...	...	8 50	a. Fervento.........a.	13 30	...	...
...	...	9 30	a. Rimasco ....p.	13 »	...	...
			721			
...	12 30	6 30	p. Varallo...........a.	8 »	15 30	...
...	13 »	7 30	a. Bocciolaro.......a.	7 15	14 45	...
...	13 30	8 »	a. Cravagliana .....a.	7 »	14 30	...
...	14 »	8 30	a. Ferrera...........a.	6 30	14 »	...
...	15 »	9 »	a. Strada Rimella. a.	6 »	13 30	...
...	16 »	10 »	a. Fobello ....p.	5 30	13 »	...

NOVARA-DOMODOSSOLA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			722			
...	15 »	9 30	p. Borgomanero S. a.	9 »	14 35	...
...	—	—	a. Borgomanero U. a.	8 55	14 25	...
...	15 45	10 15	a. Maggiora.........a.	8 10	13 35	...
...	16 20	10 45	a. Boca..............p.	7 40	13 15	...
			723			
...	18 45	5 10	p. Gravellona Uf... a.	...	15 45	21 50
...	18 55	5 20	a. Gravellona St... p.	...	15 35	21 40
...	19 5	5 30	p. Gravellona St... a.	8 35	15 15	21 20
...	19 15	5 40	a. Gravellona Uf.. a.	8 20	15 5	21 10
...	19 30	6 5	a. Fondo Toce ......a.	8 »	14 40	20 50
...	19 50	6 25	a. Suna..............a.	7 45	14 15	20 25
...	20 10	6 40	a. Pallanza.........p.	7 35	14 »	20 15
			724			
...	16 5	10 20	p. Gravellona Uf.. a.	8 15	15 50	...
...	...	10 30	a. Gravellona St... a.	8 5	15 40	...
...	16 50	11 15	a. Mergozzo ....p.	7 30	15 5	...
			725			
...	13 15	5 30	p. Piedimulera St. a.	7 30	16 30	...
...	13 20	5 35	a. Piedimulera Uf. a.	7 25	16 25	...
...	14 15	6 30	a. Castigl. d'Ossola a.	6 25	15 25	...
...	15 10	7 25	a. Calasca ....a.	6 5	15 5	...
...	15 35	7 50	a. Bannio ....a.	5 35	14 35	...
...	16 5	8 20	a. S. Carlo ....a.	5 25	14 25	...
...	16 20	8 45	a. Vanzone ....a.	5 10	14 10	...
...	17 »	9 15	a. Borgone ....a.	4 40	13 40	...
...	17 5	9 30	a. Ceppomorelli ...p.	4 30	13 30	...
			725 a			
...	...	12 »	p. Villadossola .....a.	7 »	...	...
...	...	13 »	a. Montescheno.....a.	6 45	...	...
...	...	13 30	a. Soppiana.........a.	6 30	...	...
...	...	14 »	a. Vigenella.........a.	5 45	...	...
...	...	14 30	a. Schieranco ......a.	5 30	...	...
...	...	15 30	a. Anbronapiana ..p.	5 »	...	...
			726			
...	...	6 »	p. Domodossola.....a.	16 »	...	...
...	...	6 30	a. Masera ....a.	15 20	...	...
...	...	7 »	a. Bettola ....a.	14 20	...	...
...	...	7 20	a. Gagnone.........a.	14 10	...	...
...	...	7 40	a. Druogno ....a.	14 »	...	...
...	...	8 30	a. S. Maria Magg. p.	13 30	...	...
			727			
...	...	13 »	p. Domodossola.....a.	7 5	...	...
...	...	14 »	a. Crevola d'Oss... a.	6 5	...	...
...	...	15 30	a. Crodo.............a.	4 45	...	...
...	...	16 25	a. Baceno...........a.	4 5	...	...
...	...	17 »	a. Premia ....p.	3 50	...	...

NOVARA-OLEGGIO-ARONA

			728			
...	...	11 »	p. Arona Stazione. a.	9 »	...	...
...	...	11 5	a. Arona Ufficio... a.	8 55	...	...
...	...	11 40	a. Oleggio Castello a.	8 40	...	...
...	...	11 55	a. Paruzzaro.......a.	8 25	...	...
...	...	12 30	a. Invorio Infer.....a.	8 10	...	...
...	...	12 55	a. Briga.............a.	7 20	...	...
...	...	13 10	a. Gozzano Uficio. a.	7 »	...	...
...	...	13 15	a. Gozzano Staz...p.	6 45	...	...

MILANO-GALLARATE-LAVENO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			729			
...	18 »	8 »	p. Busto Arsizio .. a.	7 40	17 »	...
...	18 20	8 20	a. Olgiate Olona .. a.	7 20	16 40	...
...	18 40	8 40	a. Solbiate Olona .. a.	7 »	16 20	...
...	19 10	9 10	a. Fagnano Olona .. p.	6 30	15 50	...
			730			
...	18 »	8 »	p. Gallarate .... a.	7 30	15 45	...
...	18 30	8 30	a. Samarate .... a.	7 »	15 15	...
...	18 40	8 40	a. S. Macario ...... a.	6 50	15 5	...
...	18 50	8 50	a. Ferno .... a.	6 40	14 55	...
...	19 »	9 »	a. Lonate Pozzolo . p.	6 30	14 45	...
			731			
...	14 30	8 10	p. Gallarate .... a.	11 30	18 30	...
...	14 50	8 30	a. Crenna .... a.	11 »	18 »	...
...	16 10	9 50	a. Cavaria e Uniti p.	9 50	16 50	...
			731 a			
...	18 »	7 5	p. Gallarate .... a.	7 »	17 20	...
...	18 30	7 35	a. Cassano Magnago p.	6 30	16 50	...

GALLARATE-VARESE PORTO CERESIO

			732			
...	...	15 30	p. Varese .... a.	8 15	...	...
...	...	17 15	a. Valganna .... a.	6 45	...	...
...	...	17 40	a. Ghirla .... a.	6 20	...	...
...	...	18 »	a. Marchirolo ...... a.	6 »	...	...
...	...	18 30	a. Ponte Tresa .... p.	5 »	...	...
			733			
...	16 5	8 15	p. Bisuschio St. ... a.	7 20	15 10	...
...	16 50	9 5	a. Viggiù .... p.	6 50	14 40	...

COMO-VARESE-LAVENO

			734			
...	17 10	9 15	p. Olgiate Staz. ... a.	7 »	16 55	...
...	17 25	9 30	a. Gaggino .... a.	6 50	16 40	...
...	17 45	9 55	a. Uggiate .... p.	6 25	16 20	...
			735			
...	17 10	9 10	p. Solbiate Staz ... a.	7 10	17 »	...
...	17 35	9 35	a. Solbiate Paese .. a.	6 55	16 45	...
...	18 »	10 »	a. Binago .... p.	6 30	16 20	...

COMO-SARONNO

			736			
...	19 »	7 40	p. Fino Staz .... a.	6 »	18 20	...
...	19 40	8 20	a. Appiano .... p.	5 30	17 50	...

MILANO-COMO-CHIASSO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			737			
14 50	7 »	5 40	p. Casatenovo St. .. a.	5 35	6 55	14 45
15 5	7 15	5 55	a. Besana .... p.	5 20	6 40	14 50
...	...	17 55	p. Casatenovo St. .. a.	17 45	...	...
...	...	18 10	a. Besana .... p.	17 30	...	...
			738			
...	18 20	7 »	p. Casatenovo ...... a.	5 50	16 50	...
...	18 50	7 30	a. Missaglia .... p.	5 20	16 20	...

MILANO-INCINO-ERBA

			739			
...	18 50	7 50	p. Incino-Erba St. a.	5 35	15 10	...
...	19 20	8 20	a. Pusiano .... p.	5 5	14 40	...
			740			
...	18 45	7 50	p. Incino-Erba St. a.	5 35	15 5	...
...	19 5	8 10	a. Longone al Seg. a.	5 25	14 45	...
...	19 30	8 35	a. Canzo .... a.	4 55	14 15	...
...	19 45	8 50	a. Asso .... p.	4 35	14 5	...
			740 a			
18 45	15 20	7 50	p. Incino Erba Staz. a.	5 35	15 15	18 30
19 15	15 50	8 40	a. Ponte Lambro .. p.	4 45	14 45	18 »

LAGO MAGGIORE

			741			
...	17 »	11 30	p. Stresa .... a.	10 30	16 »	...
...	...	12 15	a. Levo .... a.	10 »	...	...
...	19 »	13 30	a. Gignese .... p.	9 »	14 30	...
			742			
...	...	15 15	p. Cannobbio .... a.	7 »	...	...
...	...	15 40	a. Traffiume .... a.	6 40	...	...
...	...	16 40	a. Lunecco .... a.	5 45	...	...
...	...	17 15	a. Ponte Falmenta p.	5 30	...	...

LUINO-PONTETRESA PORLEZZA-MENAGGIO e Laghi di LUGANO e di COMO

			743			
...	17 30	10 30	p. Argegno .... a.	6 25	16 25	...
...	18 30	11 30	a. Dizzasco .... a.	6 »	16 »	...
...	18 50	11 50	a. Castiglione d'Intelvi a.	5 45	15 45	...
...	19 15	12 15	a. S. Fedele .... a.	5 20	15 20	...
...	19 35	12 35	a. Pellio .... a.	5 5	15 5	...
...	19 55	12 55	a. Scaria .... a.	4 40	14 40	...
...	20 35	13 35	a. Lanzo Intelvi ... p.	4 30	14 30	...

MILANO-COLICO-SONDRIO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			744			
...	19 35	6 35	p. Olgiate Molgora a.	5 40	18 55	...
...	20 25	7 25	a. Brivio ....p.	4 50	18 5	...
			745			
...	...	8 »	p. Lecco Stazione..a.	19 30	...	...
...	...	10 »	a. Ballabio ....a.	18 30	...	...
...	...	10 45	a. Ponte della Fol.a.	17 30	...	...
...	...	11 »	a. Pasturo.........a.	17 15	...	...
...	...	11 15	a. Introbbio ....p.	17 »	...	...
			746			
...	...	11 20	p. Introbbio ....a.	16 15	...	...
...	...	11 50	a. Primaluna .....a.	16 »	...	...
...	...	12 5	a. Cortabbio.......a.	15 50	...	...
...	...	12 35	a. Cortenova Val. .a.	15 30	...	...
...	...	12 50	a. Bindo...........a.	15 20	...	...
...	...	13 5	a. Taceno ....a.	14 45	...	...
...	...	13 20	a. Margno ....p.	14 15	...	...
			747			
...	...	...	p. Ardenno-Mas.St.a.	...	...	...
...	...	...	a. Masino Bagni ..p.	...	...	...
			748			
...	...	14 »	p. Sondrio.........a.	9 30	...	...
...	...	16 »	a. Torre S. Maria .a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Chiesa...........p.	8 »	...	...
			749			
13 45	11 »	5 »	p. Sondrio ....a.	17 »	13 30	- -
14 30	—	—	a. Boffetto ....a.	16 25	—	—
14 45	12 »	6 »	a. S. Carlo ....a.	16 10	12 45	—
15 15	—	6 30	a. S. Giacomo Tegl.a.	15 30	12 10	—
15 45	—	7 »	a. Tresenda ....a.	15 5	11 45	—
16 5	—	7 20	a. Bianzone ....a.	14 45	11 25	—
16 20	—	7 35	a. Villa di Tirano a.	14 35	11 15	—
16 40	13 55	7 55	a. Madonna di Tir.a.	14 15	10 55	18 55
16 45	14 »	8 »	a. Tirano...........p.	14 10	10 50	18 50
17 15	...	8 30	p. Tirano...........a.	13 40	...	18 20
17 55	...	9 10	a. Sernio...........a.	13 10	...	17 50
18 5	...	9 20	a. Lovero ....a.	13 »	...	17 40
18 15	...	9 3	a. Tovo.............a.	12 50	...	17 30
18 25	...	9 40	a. Mazzo ....a.	12 40	...	17 20
18 45	...	10 »	a. Grossotto ....a.	12 25	...	17 5
19 »	...	10 15	a. Grosio ....a.	12 10	...	16 50
19 55	...	11 10	a. Bolladore.......p.	11 25	...	16 5
20 10	...	11 30	p. Bolladore ....a.	11 15	...	16 »
20 30	...	11 50	a. Mondadizza ....a.	11 »	...	15 45
20 50	...	12 10	a. Leprese ....a.	10 40	...	15 25
21 25	...	12 45	a. S. Ant. Morign .a.	10 10	...	14 55
22 45	...	14 10	a. Bormio ....a.	9 »	...	13 45
23 30	...	—	a. Bagni di Bormio p.	...	...	13 »
			750			
...	14 30	5 »	p. Tirano...........a.	10 30	21 »	...
...	15 30	6 »	a. Tresenda ....a.	9 30	20 »	...
...	18 45	9 14	a. Aprica...........a.	8 15	19 45	...
...	19 30	10 »	a. Corteno ....a.	6 45	17 15	...
...	19 45	10 15	a. Cortenedolo......a.	6 30	17 »	...
...	20 15	10 45	a. Edolo ....p.	5 30	16 »	...
			751			
...	17 30	10 35	p. Tirano...........a.	8 10	14 5	...
...	18 »	11 5	a. Campocologno...a.	7 45	13 40	...
...	20 30	13 35	a. Poschiavo ....a.	6 20	11 45	...
...	...	20 20	a. Samaden........p	...	6 25	...
			752			
...	...	...	p. Bagni Bormio..a.	...	...	...
...	...	...	a. S Maria ....a.	...	...	...
...	...	...	a. Trafoi ....a.	...	...	...
...	...	...	a. Mals.............p.	...	...	...

COLICO-CHIAVENNA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			753 Messaggeria Svizzera			
...	13 10	8 20	p. Chiavenna ....a.	12 25	18 »	...
...	14 »	9 5	a. S. Giac. e Fil...a.	12 15	17 40	...
...	14 50	9 55	a. Lirone*..........a.	11 30	17 5	...
...	16 20	11 20	a. Campodolcino...a.	10 50	16 25	...
...	17 5	12 35	a. Pianazzo ....a.	10 45	15 55	...
...	19 5	14 40	a. Montespluga....a.	9 25	15 »	...
...	20 40	16 10	a. Spluga ....p.	7 »	12 35	...
			754 Messaggeria Svizzera			
18 20	13 5	7 »	a. Chiavenna Uf. Messa	8 5	14 15	21 35
...	13 20	7 20	a. Picero...........a.	7 50	14 »	...
...	14 10	8 5	a. Villa di Chiav...a.	7 25	13 35	...
...	14 30	8 25	a. Dogana di Villa a.	7 10	13 20	...
20 »	14 50	8 45	a. Castasegna.......a.	6 55	13 »	20 20
21 35	16 25	10 20	a. Vicosoprano ....p.	6 »	12 5	19 25
...	10 50	7 15	p. Vicosoprano ....a.	...	11 »	19 20
...	12 40	11 15	a. Silvaplana......p.	...	8 50	16 35
...	12 50	11 25	p. Silvaplana......a.	...	8 45	16 30
...	15 25	11 50	a. S. Moritz Bagni a.	...	8 5	15 50
...	16 30	13 10	a. Samaden ....p.	...	6 55	14 40

MILANO-VERONA-VENEZIA

			755			
...	15 »	6 40	p. Cassano Ad. St. a.	6 15	14 40	...
...	15 40	7 20	a. Rivolta d'Adda.p.	5 35	14 »	...
			756			
...	...	9 15	p. Chiari...........a.	6 55	...	...
...	...	10 15	a. Pontoglio ....p.	5 55	...	...
			757			
...	15 30	8 30	p. Chiari ....a.	7 30	15 »	...
...	16 »	9 »	a. Urago d'Oglio..p.	7 »	14 30	...
			757 a			
...	15 »	9 15	p. Chiari ....a.	6 55	12 40	...
...	15 30	9 45	a. Castrezzato .....p.	6 25	12 10	...
			758			
...	15 55	9 10	p. Rovato Ufizio ..a.	6 40	13 10	...
...	16 25	9 40	a. Villa Pedergnano a.	6 10	12 40	...
...	16 40	9 55	a. Erbusco ....a.	5 55	12 25	...
...	17 10	10 25	a. Adro.............p.	5 25	11 55	...
			759			
...	16 »	9 »	p. Rovato Ufizio ..a.	6 45	15 30	...
...	16 30	9 30	a. Cazzago S. Mart.a.	6 15	15 »	...
...	16 45	9 45	a. Calino...........a.	6 »	14 45	...
...	17 15	10 15	a. Bornato ....p.	5 30	14 15	...
			760			
...	20 30	7 30	p. Salò Piazza ....a.	5 55	18 30	...
...	20 35	7 35	a. Salò Ufizio ....p.	5 50	18 25	...
...	20 40	7 40	p. Salò Ufizio ....a.	5 40	18 15	...
...	20 55	7 55	a. Gardone Riv. ..a.	5 25	18 »	...
...	21 25	8 25	a. Maderno ....a.	5 »	17 30	...
...	21 40	8 40	a. Toscolano ....a.	4 40	17 15	...
...	22 25	9 25	a. Bogliaco ....a.	4 »	16 30	...
...	22 40	9 40	a. Gargnano ....p.	3 45	16 15	...
			761			
...	15 30	6 »	p. Brescia ....a.	10 »	20 30	...
...	16 »	6 30	a. Bovezzo..........a.	9 30	20 »	...
...	16 20	7 5	a. Nave.............a.	9 »	19 30	...
...	17 »	7 45	a. Caino ....a.	8 30	19 »	...
...	18 »	...	a. S. Eusebio.......a.	8 »	...	...
...	19 »	...	a. Odolo ....a.	6 30	...	...
...	19 30	...	a. Preseglie........a.	6 15	...	...
...	19 45	...	a. Barghe ....a.	6 »	...	...
...	20 15	...	a. Nozza ....a.	5 30	...	...
...	20 30	...	a. Vestone.........p.	5 15	...	...
...	21 5	8 30	p. Vestone.........a.	5 »	17 30	...
...	21 45	9 15	a. Lavenone........a.	4 30	16 45	...
...	22 »	9 30	a. Pieve Vecchia..a.	4 »	16 30	...
...	22 30	10 »	a. Anfo ....p.	3 30	16 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
	↓	↓		↑	↑	
			762			
...	22 30	10 »	p. Anfo .... a.	3 30	16 »	...
...	1 »	12 »	a. Bagolino .... p.	1 30	14 »	...
			763			
...	...	8 15	p. Nozza .... a.	18 »	...	...
...	...	9 15	a. Casto .... p.	17 »	...	...
			764			
...	22 30	10 »	p. Anfo .... a.	3 »	16 »	...
...	23 30	10 45	a. Ponte Caffaro .. a.	2 30	15 »	...
...	24 30	12 »	a. Condino .... p.	1 30	14 »	...
			765			
...	20 45	7 55	p. Barghe Staz. ... a.	5 35	18 15	...
...	20 50	8 »	a. Barghe Uf. ...... a.	5 30	18 10	...
...	21 5	8 15	a. Preseglie .... p.	5 15	17 55	...
...	...	9 »	p. Preseglie .... a.	...	17 15	...
...	...	9 30	a. Odolo .... a.	...	16 45	...
...	...	10 15	a. Agnosine .... a.	...	16 »	...
...	...	11 »	a. Bione .... p.	...	15 15	...
			766			
...	18 »	7 »	p. Gardone V. T.. a.	5 30	18 45	...
...	18 10	7 10	a. Inzino .... a.	5 15	18 40	...
...	18 25	7 40	a. Marcheno .... a.	5 »	18 20	...
...	18 55	8 20	a. Brozzo .... a.	4 50	17 45	...
...	19 25	8 30	a. Tavernole .... a.	4 25	17 35	...
...	19 40	8 45	a. Lavone .... a.	4 15	17 15	...
...	20 10	9 15	a. Pian di Bovegno a.	3 50	17 15	...
...	20 20	9 30	a. Bovegno .... a.	3 45	17 5	...
...	—	10 30	a. Collio .... p.	—	16 30	...
			767			
...	17 40	6 30	p. Crocevia Lumezzane a.	6 »	17 15	...
...	—	—	a. Treflere .... p.	5 35	16 45	...
...	18 25	7 15	p. Treflere .... a.	—	16 15	...
...	—	7 40	a. Lumezzane Pieve a.	—	15 45	...
...	19 10	8 25	a. Id. S. Sebastiano a.	5 »	15 15	...
...	19 25	9 15	a. Id. S. Apollonio p.	5 45	14 45	...
			768			
...	12 30	8 15	p. Pisogne .... a.	3 »	8 45	...
...	13 25	9 »	a. Ponte della Valle a.	2 »	8 15	...
...	13 45	9 30	a. Darfo .... a.	1 20	7 35	...
...	13 50	9 35	a. Corna .... a.	1 15	7 30	...
...	14 »	9 35	a. Casino Boario .. a.	1 10	7 25	...
...	14 30	10 5	a. S.Martino(Erbanno) a.	1 5	7 20	...
...	14 40	10 20	a. Pian di Borno .. a.	0 40	6 55	...
...	14 50	10 30	a. Colombara(Esine) a.	0 30	6 45	...
...	15 5	10 55	a. Cividate Camuno a.	0 5	6 30	...
...	15 30	11 5	a. Breno .... p.	23 45	6 15	...
...	15 45	11 30	p. Breno .... a.	23 30	...	...
...	16 10	11 45	a. Brendibusio .... a.	23 15	...	...
...	16 55	12 30	a. Capo di Ponte .. a.	22 45	...	...
...	17 35	13 »	a. Cedegolo .... p.	22 30	...	...
...	17 50	13 15	p. Cedegolo .... a.	21 55	...	...
...	18 35	13 50	a. Rasica(Malonno) a.	21 45	...	...
...	19 10	14 30	a. Sonico* .... a.	21 15	...	...
...	19 30	15 »	a. Edolo .... p.	21 »	...	...
...	21 45	18 30	p Pisogne .... a.	13 »	17 30	...
...	22 30	19 15	a. Ponte della Valle a.	12 15	16 45	...
...	23 »	19 45	a. Darfo .... a.	11 35	16 5	...
...	23 5	19 50	a. Corna .... a.	11 30	16 »	...
...	23 25	20 »	a. Casino Boario .. a.	11 25	15 55	...
...	23 45	20 25	a. S.Martino(Erbanno) a.	11 30	15 50	...
...	23 55	20 40	a. Pian di Borno .. a.	10 55	15 25	...
...	24 5	20 50	a. Colombara(Esine) a.	10 45	15 15	...
...	24 20	21 5	a. Cividate Camuno a.	10 30	15 »	...
...	24 45	21 20	a. Breno .... p.	10 15	14 45	...
...	1 »	...	p. Breno .... a.	10 »	14 30	...
...	1 25	...	a. Brandibusio .... a.	9 45	14 10	...
...	2 15	...	a. Capo di Ponte .. a.	9 5	13 35	...
...	2 55	...	a. Cedegolo .... p.	8 35	13 5	...
...	3 10	...	p. Cedegolo .... a.	8 20	12 50	...
...	4 »	...	a. Rasica(Malonno) a.	7 45	12 10	...
...	4 35	...	a. Sonico* .... a.	7 15	11 45	...
...	5 »	...	a. Edolo .... p.	7 »	11 30	...
			770			
...	16 »	6 »	p. Edolo .... a.	9 30	19 30	...
...	16 50	6 50	a. Incudine .... a.	8 50	18 50	...
...	17 30	7 30	a. Vezza d'Oglio .. a.	8 15	18 15	...
...	18 »	8 »	a. Stadolina .... a.	7 50	17 50	...
...	18 30	8 30	a. Temù .... a.	7 25	17 25	...
...	18 40	8 40	a. Pontagna .... a.	7 15	17 15	...
...	19 »	9 »	a. Ponte di Legno p.	7 »	17 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
	↓	↓		↑	↑	
			771			
...	16 »	6 »	p. Brescia .... a.	7 45	19 45	...
...	17 45	7 45	a. Bedizzole .... p.	6 »	18 »	...
			772			
...	17 45	7 45	p. Bedizzole .... a.	6 »	18 »	...
...	18 45	9 »	a. Padenghe .... a.	5 »	17 »	...
...	19 15	9 30	a. Moniga .... a.	4 30	16 30	...
...	19 45	9 45	a. Manerba .... p.	4 »	16 »	...
			773			
...	...	17 45	p. Bedizzole .... a.	6 »	...	...
...	...	18 30	a. Calvagese .... a.	5 10	...	...
...	...	18 45	a. Carzago .... a.	4 45	...	...
...	...	19 45	a. Polpenazze ..... p.	4 »	...	...
			774			
...	16 »	6 30	p. Brescia .... a.	7 45	20 15	...
...	16 45	7 15	a. Cellatica .... a.	6 50	19 20	...
...	17 15	7 45	a. Gussago .... p.	6 30	19 »	...
			774 a			
...	16 »	6 »	p. Brescia .... a.	8 15	20 »	...
...	16 40	6 40	a. Mandolossa ...... a.	7 30	19 15	...
...	17 15	7 15	a. Rodengo .... a.	6 50	18 35	...
...	17 20	7 20	a. Saiano .... a.	6 45	18 30	...
...	18 15	8 15	a. Ome .... p.	6 15	17 45	...
			775			
...	...	16 »	p. Brescia .... a.	8 »	...	...
...	...	16 40	a. Mandolossa ..... a.	7 20	...	...
...	...	17 30	a. Saiano .... a.	6 30	...	...
			775 a			
...	...	8 »	p. Monticello ...... a.	...	18 »	...
...	18 »	8 15	a. Ome .... a.	6 15	17 45	...
...	18 15	...	a. Monticello ...... p.	6 »	...	...
			776			
...	16 »	8 »	p. Brescia .... a.	8 »	16 30	...
...	16 30	8 30	a. Fornaci .... a.	7 30	16 »	...
...	17 30	...	a. Ponte Catello .. a.	6 30	...	...
...	18 »	...	a. Dello .... a.	6 »	...	...
...	18 30	...	a. Scarpizzolo ..... a.	5 30	...	...
...	19 10	...	a. Oriano e Ped... a.	4 50	...	...
...	19 40	...	a. Padernello ...... a.	4 20	...	...
...	19 50	...	a. Farfengo .... a.	4 10	...	...
...	20 »	...	a. BorgoS.Giacomo p.	4 »	...	...
			777			
...	...	17 30	p. Ponte Gatello .. a.	6 30	...	...
...	...	17 50	a. Pievedizio ...... a.	6 10	...	...
...	...	18 »	a. Mairano .... a.	6 »	...	...
...	...	18 15	a. Longhena .... a.	5 45	...	...
...	...	18 30	a. Bargnano .... a.	5 30	...	...
...	...	18 40	a. Frontignano .... a.	5 15	...	...
...	...	19 15	a. Barbariga .... a.	5 »	...	...
...	...	19 30	a. Dello .... p.	4 30	...	...
			778			
...	16 »	6 »	p. Brescia .... a.	8 15	20 15	...
...	16 30	6 30	a. S. Zeno Navig. a.	7 45	19 15	...
...	17 15	7 15	a. Bagnolo Mella . a.	7 »	19 »	...
...	18 »	8 »	a. Leno .... p.	6 15	18 15	...
...	18 15	8 15	p. Leno .... a.	6 »	18 »	...
...	18 45	9 5	a. Castellette Croc. a.	5 30	17 30	...
...	19 15	9 15	a. Gottolengo ...... a.	5 »	17 »	...
...	19 45	9 45	a. Gambara .... a.	4 30	16 30	...
..	20 15	10 15	a. Fiesse .... p.	4 »	16 »	...
			779			
...	18 »	8 »	p. Leno .... a.	6 »	18 »	...
...	19 »	9 »	a. Pavone .... a.	5 »	17 »	...
...	19 30	9 30	a. Pralboino .... p.	4 30	16 30	...
			780			
...	...	10 15	p. Desenzano St. .. a.	10 »	...	...
...	...	11 45	a. Castiglione St. . p.	8 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			781			
...	...	8 40	p. Tregnago .... a.	6 40	...	...
...	...	9 25	a. Badia Cavalena . a.	5 55	...	...
...	...	10 10	a. Selva di Progno p.	5 10	...	...
			782			
...	...	16 »	p. Verona .... a.	8 »	...	...
...	...	16 30	a. Poiano.......... a.	7 45	...	...
...	...	16 45	a. Quinto.......... a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Grezzana .... a.	7 »	...	...
...	...	17 30	a. Stellavera .... a.	6 45	...	...
...	...	18 »	a. Lugo Grezzana a.	6 15	...	...
...	...	18 45	a. Bellori.......... p.	6 »	...	...
...	...	19 »	p. Bellori .... a.	5 45	...	...
...	...	19 30	a. Lughezzano .... a.	5 30	...	...
...	...	22 »	a. Boscochiesanova p.	4 30	...	...
			783			
...	16 »	7 »	p. Verona .... a.	8 »	15 30	...
...	16 45	7 45	a. Montorio .... a.	7 45	14 45	...
...	17 15	...	a. Mizzole.......... a.	7 20	...	...
...	20 30	...	a. Rovere di Velo. p.	5 30	...	...
			784			
...	...	16 »	p. Verona .... a.	8 »	...	...
...	...	17 25	a. Vallese .... a.	6 30	...	...
...	...	17 55	a. Palù.............. a.	6 »	...	...
...	...	18 15	a. Oppeano .... a.	5 45	...	...
...	...	18 30	a. Isola Rizza ..... a.	5 30	...	...
...	...	19 »	a. Roverchiara .... a.	5 »	...	...
...	...	19 30	a. Bonavigo .... p.	4 30	...	...
			785			
...	...	16 »	p. Verona .... a.	9 »	...	...
...	...	16 35	a. Cà di David .... a.	8 10	...	...
...	...	17 10	a. Buttapietra ..... a.	7 40	...	...
...	...	17 55	a. Isola della Scala a.	6 45	...	...
...	...	18 35	a. Pellegrina....... a.	6 15	...	...
...	...	19 10	a. Nogara .... a.	5 30	...	...
...	...	20 »	a. Roncanova ...... a.	5 »	...	...
...	...	21 »	a. Ostiglia .... p.	4 »	...	...
			787			
...	...	...	p. Isola d. Scala .. a.	...	...	...
...	...	...	a. Trevenzuolo .... p.	...	...	...
			788			
...	...	16 »	p. Verona..... ..... a.	8 30	...	...
...	...	16 40	a. S. Massimo ..... a.	7 50	...	...
...	...	17 25	a. Bussolengo....... a.	7 5	...	...
...	...	18 »	a. Pastrengo .... p.	6 45	...	...
...	...	18 5	p. Pastrengo........ a.	6 40	...	...
...	...	19 30	a. Bardolino ...... p.	5 »	...	...
			789			
...	...	17 »	p. S. Bonifacio St. a.	6 »	...	...
...	...	17 20	a. Monteforte d'Alp a.	5 35	...	...
...	...	18 20	a. Montecchia C.... a.	4 35	...	...
...	...	19 »	a. S. Giov. Ilarione p.	4 »	...	...
			790			
...	...	9 »	p. Monteforte....... a.	7 10	...	...
...	...	10 »	a. Roncà .... p.	6 10	...	...
			791			
...	...	16 »	p. Lonigo.......... a.	9 55	...	...
...	...	16 30	a. Alonte........... a.	6 25	...	...
...	...	17 »	a. Orgiano .... a.	5 55	...	...
...	...	17 55	a. Poiana Magg ... a.	5 »	...	...
...	...	18 25	a. Noventa Vicen.. p.	4 30	...	...
			792			
...	14 40	9 25	p. Montebel. V. St. a.	12 10	18 »	..
...	14 50	9 35	a. Montebello Vic. a.	12 »	17 50	...
...	15 30	10 15	a. Gambellara..... p.	11 20	17 10	...
			792 a			
...	19 »	8 »	p. Tavernelle Staz. a.	6 50	17 50	...
...	20 »	9 »	a. Brendola . ..... p.	5 30	16 50	...
			793			
19 45	14 20	8 45	p. Valdagno St.... a.	6 10	11 50	17 10
19 55	14 30	8 55	a. Valdagno Ufizio a.	6 »	11 40	17 »
20 10	—	9 10	a. Maglio .... a.	5 45	—	16 45
20 25	—	9 25	a. S. Quirico....... a.	5 30	—	16 30
20 55	15 30	9 55	a. Recoaro......... p.	5 »	10 40	16 »
			794			
...	18 20	8 »	p. Arzignano ...... a.	7 50	17 30	...
...	19 10	8 50	a. Chiampo........ p.	7 »	16 40	...
			795			
...	...	9 »	p. Chiampo .... a.	7 »	...	...
...	...	10 20	a. S. Pietro Muss. a.	6 »	...	...
...	...	11 20	a. Crespadoro...... p.	5 20	...	...
			796			
...	...	13 30	p. Vicenza.......... a.	10 »	...	...
...	...	14 30	a. Caldogno .... a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Villaverla .... a.	8 30	...	...
...	...	15 30	a. Thiene.......... p.	8 »	...	...
			797			
...	...	15 30	p. Vicenza.......... a.	8 30	...	...
...	...	16 15	a. Lisiera .... a.	7 50	...	...
...	...	16 30	a. Croce di Quinto a.	7 45	...	...
...	...	17 »	a. Bolzano......... a.	7 30	...	...
...	...	17 10	a. Bressanvido .... a.	7 »	...	...
...	...	17 15	a. Pozzoleone ...... a.	6 45	...	...
...	...	18 30	a. Nove .... p.	5 30	...	...
			798			
...	...	15 »	p. Vicenza.......... a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Motta .... a.	7 30	...	...
...	...	16 30	a. Isola di Malo... a.	6 30	...	...
...	...	17 »	a. Malo............. p.	6 »	...	...
...	...	17 30	p. S. Vito Leguzz. a.	5 30	...	...
...	...	18 »	a. Schio .... p.	5 »	...	...
			799			
...	...	15 »	p. Vicenza.......... a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. Breganze .... p.	7 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			800			
...	...	15 »	p. Vicenza.........a.	7 45	...	...
...	...	15 30	a. Polegge..........a.	7 15	...	...
...	...	16 30	a. Sandrigo ....a.	6 30	...	...
...	...	17 15	a. Schiavon.........a.	5 45	...	...
...	...	18 15	a. Marostica ......p.	4 45	...	...
			801			
...	16 30	6 »	p. Vicenza.........a.	8 »	19 »	...
...	17 20	6 50	a. Longare ....a.	7 10	18 »	...
...	18 »	7 30	a. Castegnero .....a.	6 30	17 15	...
...	18 15	7 45	a. Nanto ....a.	6 15	17 »	...
...	18 40	8 10	a. Ponte di Barbar.a.	5 50	16 30	...
...	19 5	8 35	a. Ponte Botti ....a.	5 25	16 »	...
...	19 20	9 10	a. Pontesei ....a.	5 10	15 45	...
...	20 »	9 30	a. Noventa ....p.	4 30	15 30	...
			802			
...	18 50	8 30	p. Ponte di Barb..a.	5 50	16 50	...
...	19 20	9 »	a. Barbarano ......p.	5 20	16 20	...
			803			
...	13 30	8 30	p. Poiana di Granfiona.	7 20	13 »	...
...	13 45	8 45	a. Grisignano .....a.	7 »	12 45	...
...	14 25	9 25	a. Montegalda ....a.	6 25	12 5	...
...	14 40	9 40	a. Montegaldella ..p.	6 10	11 50	...
			804			
...	13 30	8 30	p. Poiana di Granfiona.	7 20	13 »	...
...	14 »	9 »	a. Camisano Vic...p.	6 50	12 20	...
			805			
...	...	16 »	p. Padova ....a.	10 15	...	...
...	...	17 30	a. Rubano..........a.	8 45	...	...
...	...	18 »	a. Mestrino........p.	8 15	...	...
			806			
...	16 10	7 »	p. Padova ....a.	8 »	18 50	...
...	17 10	8 »	a. Selvazzano .....a.	7 »	17 50	...
...	17 30	8 20	a. Saccolongo .....a.	6 40	17 30	...
...	18 40	9 30	a. Cervarese S. Cr. a.	5 30	16 20	...
...	19 »	9 50	a. Bastia (Rovolon)p.	5 10	16 »	...
			807			
...	16 »	7 »	p. Padova ....a.	8 30	18 30	...
...	17 30	8 30	a. Villafranca P...a.	7 »	17 »	...
...	18 30	9 30	a. Piazzola ....p.	6 »	16 »	...
			808			
...	...	16 »	p. Padova ....a.	10 »	...	...
...	...	17 »	a. Limena ....a.	9 »	...	...
...	...	17 45	a. Curtarolo.......a.	8 15	...	...
...	...	18 »	a. Campo S. Mart. a.	7 40	...	...
...	...	19 »	a. S. Giorgio Boscoa.	7 »	...	...
...	...	19 30	a. Cittadella ......p.	6 30	...	...
			809			
...	16 »	6 30	p. Padova ....a.	8 »	18 30	...
...	17 45	8 15	a. Bresseo ....p.	6 10	16 40	...
...	18 15	8 45	p. Bresseo ....a.	6 »	16 30	...
...	19 »	9 30	a. Teolo ....p.	5 30	16 »	...
			810			
...	...	8 30	p. Piove di Sacco .a.	7 30	...	...
...	...	9 50	a. Pontelongo .....a.	6 10	...	...
...	...	10 30	a. Correzzola ......p.	5 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			811			
...	18 30	8 45	p. Dolo ....a.	7 »	17 30	...
...	19 20	9 35	a. Camponogara ..a.	6 10	16 40	...
...	20 »	10 15	a. Campagna Lup..p.	5 30	16 »	...
			812			
...	18 »	8 30	p. Mirano ....a.	7 15	16 »	...
...	18 30	9 »	a. Salzano..........a.	6 45	15 30	...
...	19 40	10 10	a. Noale ....p.	5 35	14 20	...
			813			
...	14 35	5 20	p. Mestre Staz.....a.	10 20	21 »	...
...	14 45	5 30	a. Mestre Ufizio...a.	10 10	20 50	...
...	15 15	6 »	a. Zellarino ....a.	9 45	20 20	...
...	15 50	6 35	a. Martellago .....a.	9 25	19 45	...
...	16 25	7 10	a. Scorzè ....p.	8 30	19 10	...
			MILANO-PIACENZA			
			814			
...	...	9 »	p. Lodi ....a.	7 »	...	...
...	...	10 »	a. Galgagnano.....a.	6 »	...	...
...	...	10 5	a. Cervignano .....a.	5 45	...	...
...	...	11 »	a. Paullo..........p.	5 »	...	...
			TREVIGLIO-BERGAMO			
			815			
...	15 »	9 »	p. Bergamo........a.	8 »	19 »	...
...	16 10	10 10	a. Villa d'Almè...a.	7 »	18 »	...
...	16 50	11 10	a. Sedrina.........a.	6 20	17 20	...
...	17 20	11 20	a. Zogno ....a.	6 50	16 50	...
...	17 50	11 50	a. S. Pellegrino P. a.	5 25	16 25	...
...	—	—	a. S. Pellegrino B. a.	—	—	...
...	18 40	12 40	a. S. Giov. Bianco a.	4 40	15 50	...
...	19 5	13 5	a. Camerata Corn. a.	4 20	15 20	...
...	19 45	13 45	a. Lenna ....a.	3 40	14 40	...
...	20 »	14 »	a. Piazza Bremb. a.	3 30	14 30	...
...	20 30	14 30	a. Olmo al Brembo p.	3 »	14 »	...
			816			
...	...	11 30	p. Zogno ....a.	5 30	...	...
...	...	14 »	a. Serina ....p.	3 30	...	...
			817			
...	...	13 35	p. Piazza ....a.	3 50	...	...
...	...	13 45	a. Lenna ....a.	3 40	...	...
...	...	14 »	a. Valnegra ......a.	3 30	...	...
...	...	14 20	a. Foppa ....a.	3 25	...	...
...	...	14 25	a. Moio dei Calvi..a.	3 15	...	...
...	...	15 5	a. Fondra ....a.	2 50	...	...
...	...	16 35	a. Branzi..........p.	1 50	...	...
			818			
...	...	15 »	p. Bergamo........a.	7 30	...	...
...	...	16 30	a. Villa d'Almè ...a.	6 20	...	...
...	...	17 10	a. Sedrina.........a.	5 50	...	...
...	...	18 »	a. Brembilla ......a.	5 20	...	...
...	...	20 15	a. Gerosa..........a.	3 50	...	...
...	...	22 »	a. Peghera ....a.	3 »	...	...
...	...	22 30	a. Olda (Telegio)..p.	1 »	...	...
			819			
...	15 »	9 15	p. Bergamo........a.	7 30	19 45	...
...	15 45	11 »	a. Sotto Almenno..a.	6 »	18 15	...
...	17 40	11 55	a. Capizzone.......a.	5 »	17 15	...
...	17 55	12 10	a. Ponte Giurino..a.	4 45	17 »	...
...	18 15	12 30	a. Selino (Moio)...a.	4 30	16 45	...
...	18 30	12 45	a. Mazzoleni ......a.	4 15	16 30	...
...	19 »	...	a. Valsecca........p.	3 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			820			
...	...	15 »	p. Bergamo ....a.	7 30	...	...
...	...	16 »	a. Albano S. Aless.a.	6 30	...	...
...	...	16 40	a. Trescorre Baln. a.	6 »	...	...
...	...	17 15	a. Borgo di Terzo.a.	5 20	...	...
...	...	17 35	a. Casazza ....a.	4 30	...	...
...	...	17 55	a. Spinone ....a.	4 5	...	...
...	...	18 15	a. Casotto ....a.	3 40	...	...
...	...	18 25	a. Ca Cavaletti....a.	3 20	...	...
...	...	19 30	a. Mano di Sovere a.	3 »	...	...
...	...	20 »	a. Lovere...........p.	2 30	...	...

TREVIGLIO-CREMONA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			821			
...	17 40	9 15	p. Soresina ....a.	7 50	16 20	...
...	18 »	9 35	a. Casalmorano....a.	7 30	16 »	...
...	18 40	10 15	a. Azzanello........a.	6 50	15 20	...
...	19 »	10 35	a. Castelvisconti ..p.	6 30	15 »	...
			822			
...	...	9 »	p. Soresina Ufizio .a.	19 30	...	...
...	...	10 5	a. S. Bassano.......a.	18 25	...	...
...	...	10 45	a. Formigara.......a.	17 45	...	...
...	...	11 15	a. Pizzighettone ..p.	17 15	...	...

BRESCIA-BERGAMO-CALOLZIO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			823			
...	13 40	7 10	p. Grumello Staz..a.	7 »	13 20	...
...	13 45	7 15	a. Grumello Ufizio a.	6 55	13 15	...
...	14 »	7 30	a. Tagliuno ....a.	6 40	13 »	...
...	14 10	7 40	a. Caleppio ....a.	6 30	12 50	...
...	14 25	7 55	a. Credaro..........a.	6 15	12 35	...
...	14 55	8 25	a. Sarnico ....p.	5 45	12 5	...
			824			
14 30	9 5	7 »	p. Gorlago Staz. ..a.	6 50	8 55	13 15
14 45	9 20	7 15	a. Gorlago Ufizio..a.	6 35	8 40	13 »
15 »	9 35	7 30	a. Trescorre Balneario p.	6 20	8 25	12 45
20 20	...	16 45	p. Gorlago Staz. ..a.	16 40	20 10	...
20 35	...	17 »	a. Gorlago Ufizio..a.	16 25	19 55	...
20 50	...	17 15	a. Trescorre Balneario p.	16 10	19 40	...

SEREGNO-PONTE S. PIETRO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			825			
...	18 45	8 30	p. Calusco St.......a.	7 »	16 40	...
...	18 50	8 35	a. Calusco Uf.......a.	6 50	16 35	...
...	19 10	8 55	a. Carvico...........a.	6 35	16 15	...
...	19 25	9 10	a. Villa d'Adda....p.	6 20	16 »	...

BERGAMO-PONTE D. SELVA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			826			
11 45	8 45	7 20	p. Gazzaniga Staz.a.	7 10	8 35	10 10
—	—	7 50	a. Leffe..............a.	6 40	—	—
12 25	9 25	8 »	a. Gandino ....p.	6 30	7 55	9 30
...	...	17 15	p. Gazzaniga Staz. a.	17 5	...	...
...	...	17 45	a. Leffe..............a.	16 35	...	...
...	...	17 55	a. Gandino ....p.	16 25	...	...
			827			
18 »	11 15	8 10	p. Ponte della Selva a.	7 40	10 40	17 50
18 45	12 »	8 55	a. Clusone..........p.	7 10	10 10	17 20

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			828			
...	14 »	8 »	p. Ponte della Selva a.	7 40	13 40	...
...	14 30	8 30	a. Villa d'Ogna ....a.	7 »	13 »	...
...	15 »	8 50	a. Ardesio ....a.	6 40	12 30	...
...	15 45	9 20	a. Gromo ....a.	6 5	12 »	...
...	16 5	...	a. Gandellino ......a.	5 55	...	...
...	16 35	...	a. Fiumenero ......a.	5 30	...	...
...	17 10	...	a. Bondione ....p.	5 10	...	...
			829			
...	...	13 20	p. Clusone..........a.	9 30	...	...
...	...	13 40	a. Rovetta ....a.	9 »	...	...
...	...	14 35	a Castione della Presol.a	8 15	...	...
...	...	17 »	a. Dezzo Clusone..a.	5 20	...	...
...	...	18 10	a. Vilminore ....p.	4 30	...	...

PARMA-PIADENA-BRESCIA-ISEO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			830			
...	...	10 »	p. Casalmaggiore..a.	8 »	...	...
...	...	11 »	a. Rivarolo del Re p.	7 »	...	...
			831			
...	14 53	7 22	p. Canneto Staz....a.	7 3	14 34	...
...	15 3	7 32	a. Canneto sull'O..a.	6 50	14 21	...
...	15 43	8 12	a. Acquanegra sul Ch.p.	6 13	13 44	...
			832			
...	17 »	4 30	p. Asola.............a.	8 20	20 55	...
...	17 30	5 »	a. Casalmoro .... a.	7 35	20 10	...
...	18 »	5 30	a. Acquafredda ...a.	7 5	19 40	...
...	18 45	6 15	a. Carpenedolo .....a.	6 20	18 55	...
...	19 30	7 »	a. Montichiari ....p.	5 50	18 25	...
			833			
...	14 10	6 25	p. Visano Staz. fer.a.	6 10	14 »	...
...	—	—	a. Visano Coll.....a.	6 5	13 55	...
...	14 40	6 55	a. Isorella Ufizio ..p.	5 40	13 30	...

LAGO DI ISEO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			834			
...	...	12 »	p. Lovere............a.	8 30	...	...
...	...	12 55	a. Rogno ....a.	7 55	...	...
...	...	13 45	a. Darfo.............a.	7 10	...	...
...	...	14 30	a. Gorzone..........a.	6 45	...	...
...	...	15 »	a. Angolo............a.	6 5	...	...
...	...	17 »	a. Dezzo di Clusone a.	4 30	...	...
...	...	—	a. S. Andrea ....a.	—	6 30	6 30
...	...	—	a. Vilminore ....a.	—	6 10	—
...	...	18 30	a. Schilpario ....p.	3 30	...	6 »
			835			
...	...	12 30	p. Lovere............a.	11 45	...	...
...	...	13 45	a. Sovere............a.	11 »	...	...
...	...	14 30	a. Cerete Basso....a.	10 15	...	...
...	...	15 15	a. Clusone ....p.	9 30	...	...
			836			
...	18 30	8 15	p. Lovere...........a.	7 30	13 30	...
...	19 25	9 5	a. Rogno ....a.	6 50	12 50	...
...	20 »	9 45	a. Darfo ....p.	6 15	12 15	...

BRESCIA-CREMONA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			837			
...	16 30	8 55	p. Verolanuova.... a.	6 40	15 10	...
...	16 50	9 15	a. Verolavecchia.. a.	6 20	14 50	...
...	17 30	9 55	a Quinzano d'Oglio p.	5 40	14 10	...
			838			
...	16 45	9 30	p. Pontevico Uf. .. a.	6 15	15 »	...
...	17 25	10 10	a. Alfianello....... a.	5 35	14 20	...
...	18 »	10 45	a. Seniga.......... p.	5 »	13 45	...

VERONA-CAPRINO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			839			
...	19 37	7 50	p. Costermano St.. a.	6 2	18 27	...
...	20 7	8 24	a. Garda .... p.	5 12	17 37	...

VICENZA-SCHIO-ARSIERO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			840			
...	18 5	7 30	p. Dueville Staz... a.	5 50	14 10	...
...	18 10	—	a. Dueville Uf. ... a.	—	14 5	...
...	18 35	8 »	a. Sandrigo....... p.	5 20	13 40	...
			841			
18 30	13 30	8 15	p. Thiene.......... a.	7 45	8 »	18 15
19 »	14 20	8 45	a. Zugliano .... a.	7 7	7 30	17 45
...	15 25	...	a. Fara Vicentina. a.	6 »	...	...
...	16 25	...	a. Salcedo .... a.	5 30	...	...
...	18 10	...	a. Lusiana .... p.	4 30	...	...
			842			
...	...	9 »	p. Thiene.......... a.	8 »	...	...
...	...	9 50	a. Carré........... a.	7 15	...	...
...	...	10 20	a. Caltrano........ a.	6 50	...	...
...	...	10 40	a. Mossono (Cogoli) a.	6 30	...	...
...	...	13 15	a. Fondi Tres C.., a.	5 15	...	...
...	...	14 »	a. Canove (Roana) a.	4 30	...	...
...	...	14 30	a. Gaiga Crocevia. a.	4 20	...	...
...	...	15 »	a. Asiago.......... p.	4 »	...	...
			843			
...	19 30	9 30	p. Schio........... a.	7 »	17 »	...
...	20 15	10 15	a. Torrebelvicino.. a.	6 30	16 30	...
...	21 »	11 »	a. Valli dei Signori p.	6 »	16 »	...
			844			
...	...	7 30	p. Arsiero......... a.	16 »	...	...
...	...	8 »	a. Forni (Barcarola) a.	15 30	...	...
...	...	8 10	a. Pedescala ...... a.	15 20	...	...
...	...	10 15	a. Rotzo .... a.	13 40	...	...
...	...	11 15	a. Roana.......... a.	12 30	...	...
...	...	12 »	a. Canove .... a.	11 45	...	...
...	...	12 45	a. Asiago .... p.	11 »	...	...

VICENZA-TREVISO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			845			
...	16 50	10 »	p. Cittadella ...... a.	8 »	14 45	...
...	17 50	11 »	a. Tombolo....... p.	7 »	13 45	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			846			
...	18 10	10 »	p. Castelfranco Veneto a.	8 15	18 »	...
...	19 10	10 30	a. Castel di Godego a.	7 45	17 »	...
...	—	11 15	a. Loria........... p.	7 »	—	...
			847			
...	16 30	10 »	p. Castelfranco St. a.	7 45	14 45	...
...	16 55	10 25	a. Vallà .... a.	7 20	14 20	...
...	17 15	10 45	a. Riese........... a.	7 »	14 »	...
...	17 30	11 »	a. S.Vito Altivole. a.	6 45	13 45	...
...	18 15	11 45	a. Asolo .... p.	6 »	13 »	...

PADOVA-BASSANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			848			
...	...	10 »	p. Camposampiero. a.	8 »	...	...
...	...	11 45	a. Piombino d'Ese a.	6 15	...	...
...	...	12 30	a. Trebaseleghe... p.	5 30	...	...
			849			
...	16 15	6 15	p. Bassano Uf..... a.	5 20	17 35	...
...	16 30	6 45	a. Bassano Staz... a.	5 »	—	...
...	17 30	7 30	a. Solagna........ a.	4 5	16 25	...
...	18 15	8 15	a. Carpanè........ a.	3 20	15 40	...
...	19 30	9 20	a. Cismon......... a.	2 5	14 25	...
...	20 15	10 15	a. Primolano...... p.	1 30	13 50	...
			850			
...	...	4 15	p. Primolano...... a.	20 45	...	...
...	...	—	a. Tezze Staz...... a.	20 15	...	...
...	...	5 30	a. Grigno Staz. ... p.	...	...	...
			851			
...	...	10 50	p. Tezze Staz...... a.	10 30	...	...
...	...	11 30	a. Primolano...... a.	10 »	...	...
...	...	13 50	a. Fonzaso......... a.	7 45	...	...
...	...	17 »	a. Primiero .... p.	4 30	...	...
			852			
...	12 40	10 40	p. Tezze Staz ..... a.	10 30	14 15	...
...	13 20	11 20	a. Primolano...... a.	9 50	13 35	...
...	16 40	14 40	a. Bassano .... p.	6 30	10 15	...
			853			
...	...	4 25	p. Primolano...... a.	20 15	...	...
...	...	6 30	a. Fonzaso........ p.	18 25	...	...
			854			
...	...	9 30	p. Bassano Ufizio.. a.	8 40	...	...
...	...	9 40	a. Bassano Ferr.. a.	8 20	...	...
...	...	10 40	a. Marostica...... p.	7 30	...	...
			855			
...	16 25	6 30	p. Bassano Ufiz... a.	10 30	18 30	...
...	16 35	—	a. Bassano Staz... a.	10 20	18 15	...
...	17 25	7 30	a. Marostica...... a.	9 30	17 25	...
...	17 55	8 »	a. Ponticello...... a.	9 »	17 5	...
...	18 15	8 20	a. Mason Vicent.. a.	8 40	16 35	...
...	18 40	8 45	a. Breganze .... a.	8 20	16 15	...
...	19 »	—	a Cavallino (Sarcedo) a	8 »	—	...
...	19 15	—	a. Thiene Staz.... a.	7 45	—	...
...	19 25	9 30	a. Thiene Ufiz.... p.	7 30	15 30	...
			856			
...	...	11 15	p. Bassano........ a.	7 35	...	...
...	...	12 5	a. Nove........... p.	6 45	...	...
			857			
...	16 40	9 50	p. Bassano Staz.... a.	8 10	18 50	...
...	17 20	10 30	a. Borso........... a.	7 30	18 10	...
...	17 50	11 »	a. Crespano .... a.	7 »	17 40	...
...	18 50	12 »	a. Possagno .... a.	6 »	16 40	...
...	19 10	12 20	a. Cavaso.......... p.	5 40	16 20	...
			857 a			
15 15	14 »	5 30	p. Cavaso.......... a.	8 30	16 20	17 25
15 45	14 30	6 »	a. Pederobba...... a.	8 »	16 »	16 55
16 15	—	6 30	a. Molinetto Staz.. a.	7 30	—	16 25
...	15 »	...	a. Alano Fener St. p.	...	15 20	...

PADOVA-CONSELVE-BAGNOLI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			858			
...	15 30	9 30	p. Conselve........ a.	9 »	15 »	...
...	16 10	10 10	a. Tribano........ p	8 20	14 20	...
			859			
...	15 30	8 40	p. Conselve........ a.	8 10	15 »	...
...	15 55	9 5	a. TerrassaPadov. a.	7 45	14 35	...
...	16 30	9 40	a. Bovolenta....... p.	7 10	14 »	...
			860			
...	...	16 45	p. Bagnoli........ a.	16 30	...	...
...	...	17 45	a. Anguillara .... p.	15 30	...	...

VENEZIA-MESTRE PORTOGRUARO-CASARSA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			861			
...	...	7 55	p. S.Michele del Quar. a.	7 40	...	...
...	...	8 10	a. S. Michele Uff. a.	—	...	...
...	...	8 45	a. Casale sul Sile p.	7 »	...	...
20 50	11 »	7 20	p. S. Donà Staz. ..a.	7 »	10 50	20 30
21 10	11 20	7 40	a. Noventa Piave..p.	6 40	10 30	20 10
			862			
...	12 35	7 30	p. Ceggia Staz. ...a.	10 30	16 40	...
...	12 40	7 45	a. Ceggia Uf...... a.	10 25	16 35	...
...	13 45	8 40	a. Torre di Mosto .a.	9 20	15 45	...
...	...	10 »	a. S.Giorgio di Livenza a	...	14 30	...
...	...	10 30	a. Cà-Cottoni .....a.	...	14 »	...
...	...	11 15	a. Cà-Corniani ....a.	...	13 15	...
...	...	12 »	a. Caorle..........p.	...	12 30	...
			863			
...	...	10 45	p. Portogruaro Uf. a.	9 »	...	...
...	...	11 55	a. Cinto Caomaggiore a.	7 45	...	...
...	...	12 50	a. Pramaggiore ...a.	6 50	...	...
...	...	13 45	a. Annone Veneto .p.	6 »	...	...
			864			
...	...	11 »	p S. Vito al Tagliamento a	9 30	...	...
...	...	12 »	a. Bagnarola .....a.	8 30	...	...
...	...	12 30	a. Sesto al Reghena p.	8 »	...	...
			865			
...	...	15 30	p S. Vito al Tagliamento a	17 »	...	...
..	...	16 »	a. Casarsa.........p.	16 30	...	...

TREVISO-BELLUNO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			866			
...	16 20	7 10	p. Montebelluna F. a.	6 45	15 45	...
...	17 20	8 10	a. Attivole ....p.	5 45	14 45	...
			867			
...	20 50	7 30	p. Montebelluna...a.	6 20	20 »	...
...	21 50	8 30	a. Volpago ....p.	5 20	19 »	...
			868			
21 »	16 10	7 20	p. Cornuda........a.	6 30	15 30	20 »
21 30	16 40	7 50	a. Maser ....a.	6 »	15 »	19 30
22 30	17 40	8 50	a. Asolo ....p.	5 »	14 »	18 30
			868 a			
...	...	7 20	p. Cornuda Staz...a.	20 »	...	...
...	...	7 50	a. Maser...........a.	19 30	...	...
...	...	8 50	a. Fonte...........a.	18 30	...	...
...	...	9 »	a. S. Zenone.......a.	18 20	...	...
...	...	10 5	a. Bassano ....p.	17 20	...	...
			869			
...	...	12 »	p. Asolo ....a.	10 15	...	...
...	...	12 50	a. Castelcucco.....a.	9 25	...	...
...	...	13 15	a. Paderno d'Asolo a.	9 »	...	...
...	...	13 30	a. Crespano ....p.	8 45	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			870			
...	21 »	7 15	p. Levada Staz....a.	6 30	20 »	...
...	21 15	7 30	a. Covolo...........a.	6 15	19 45	...
...	21 25	7 40	a. Ponte Vidor....a.	6 5	19 35	...
...	21 30	7 45	a. Vidor............p.	6 »	19 30	...
			871			
...	20 50	7 20	p. Levada ....a.	6 20	20 5	...
...	21 15	7 45	a. Covolo Ufizio ...a.	5 55	19 40	...
...	21 40	8 10	a. Bigolino.........a.	5 30	19 15	...
...	...	8 55	a. Valdobbiadene .p.	...	...	...
			872			
21 20	16 35	7 35	p. Fener Staz. ....a.	6 10	15 10	19 40
21 30	16 45	7 45	a. Ponte Fener....a.	6 »	15 »	19 30
21 40	16 55	7 55	a S. Vito Valdobbiadene a	5 50	14 50	19 20
21 50	17 5	8 5	a. Valdobbiadene..p.	5 40	14 40	19 10
			873			
...	17 45	8 30	p. Valdobbiadene..a.	8 »	17 30	...
...	18 15	9 »	a. S. Pietro di Barbozza p.	7 30	17 »	...
			874			
...	...	9 30	p. Feltre ....a.	7 40	...	...
...	...	10 30	a. Seren ....p.	6 40	...	...
			875			
...	...	8 30	p. Feltre ....a.	18 15	...	...
...	...	9 30	a. Fonzaso ....p.	17 30	...	...
...	...	9 40	p. Fonzaso ....a.	17 15	...	...
...	...	12 30	a. Primiero ....p.	14 30	...	...
			876			
11 50	17 15	8 20	p. Feltre ....a.	7 40	14 »	18 30
12 50	18 15	9 20	a. Fonzaso ....p.	6 40	13 »	17 30
...	19 15	10 20	a. Arsiè.............a.	5 40	...	16 30
...	20 5	11 10	a. Fastro ....a.	4 35	...	15 25
...	20 15	11 20	a. Primolano.......p.	4 25	...	15 15
			877			
...	14 20	8 25	p. Busche Staz....a.	14 »	18 50	...
...	14 25	8 30	a. Busche Coll. ...a.	12 »	18 45	...
...	15 30	9 45	a. Lentiai ....a.	10 50	16 55	...
...	16 »	10 15	a. Crocevia Mel...a.	10 25	16 20	...
...	16 30	10 40	a. Mel...............a.	10 »	16 »	...
...	16 50	11 10	a. Trichiana ....a.	9 35	15 35	...
...	17 20	11 40	a. Limana..........a.	9 »	15 »	...
...	17 45	12 15	a. Visome ....a.	8 30	14 30	...
...	18 20	12 45	a. Belluno ....p.	7 »	14 »	...
			878			
...	18 50	8 50	p. Bribano Staz. ..a.	8 30	17 30	...
...	20 20	10 20	a. Sospirolo ....p.	7 30	16 30	...
			879			
...	...	8 50	p. Bribano Staz. ..a.	18 »	...	...
...	...	8 55	a. Bribano Coll. ..a.	17 55	...	...
...	...	9 5	a. Sedico ....a.	17 40	...	...
...	...	10 5	a. Mas ....a.	17 »	...	...
...	...	13 5	a. Agordo ....p.	14 »	...	...
...	...	13 40	p. Agordo ....a.	12 15	...	...
...	...	13 55	a. Taibon ....a.	12 »	...	...
...	...	14 55	a. Cencenighe .....p.	11 15	...	...
			880			
...	17 45	8 40	p. Belluno Uf. ....a.	5 »	18 15	...
...	17 55	—	a. Belluno Staz. ..a.	4 55	—	...
...	18 15	—	a. Belluno..........a.	4 15	—	...
...	19 15	9 50	a. Mas..............a.	3 30	17 »	...
...	22 »	...	a. Agordo ....p.	0 30	...	...
7 »	...	...	p. Agordo ....a.	18 »	...	...
7 15	...	...	a. Taibon ....a.	17 45	...	...
8 15	...	...	a. Cencenighe .....p.	17 »	...	...
			881			
...	...	15 15	p. Cencenighe .....a.	10 20	...	...
...	...	15 50	a. Vallada ....a.	10 5	...	...
...	...	16 15	a. Forno di Canale a.	9 45	...	...
...	...	16 40	a. Caviola ....a.	9 25	...	...
...	...	17 15	a. Falcade..........p.	9 »	...	...
			881 a			
...	...	15 15	p. Cencenighe .....a.	10 50	...	...
...	...	17 15	a. Alleghe..........a.	9 20	...	...
...	...	17 45	a. Caprile ....p.	8 50	...	...
...	...	18 »	p. Caprile ....a.	8 30	...	...
...	...	18 30	a. Rocca Pietore ..p.	8 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			882			
...	10 »	24 »	p. Belluno........a.	16 50	0 20	...
...	10 45	0 45	a. Ponte nell'Alpi.a.	15 50	23 20	...
...	11 25	—	a. Fortogna........a.	15 10	—	...
...	12 »	2 »	a. Longarone......a.	14 20	21 50	...
...	12 20	2 20	a. Castellovazzo...a.	14 »	21 30	...
...	12 35	—	a. Termine........a.	13 30	—	...
...	13 »	3 »	a. Ospitale........a.	12 40	20 10	...
...	14 10	4 10	a. Perarolo........a.	12 10	19 40	...
...	15 35	5 35	a. Tai..............a.	11 35	19 5	...
...	15 50	5 50	a. Pieve Cadore...p.	11 30	19 »	...
...	16 »	6 »	p. Pieve Cadore ..a.	11 20	18 50	...
...	16 5	6 5	a. Tai..............a.	11 5	18 35	...
...	16 25	6 25	a. Valle di Cadorea.	10 20	17 50	...
...	17 5	7 5	a. Venas ....a.	9 55	17 25	...
...	17 40	7 40	a. Vodo............a.	9 30	17 »	...
...	18 »	8 »	a. Borca...........a.	9 15	16 45	...
...	18 20	8 20	a. Resinego........a.	8 55	16 25	...
...	18 45	8 45	a. S. Vito Cadore..p.	8 35	16 5	...

884
Messaggerie Austriache

...	...	8 20	p. Borca...........a.	8 30	...	...
...	...	9 30	a. S. Vito Cadore..a.	7 45	...	...
...	...	11 »	a. Cortina.........p.	6 30	...	...
...	...	15 »	p. Cortina.........a.	11 30	...	...
...	...	19 »	a. Toblach.........p.	7 30	...	...

885

...	...	5 »	p. Longarone......a.	20 »	...	...
...	...	5 40	a. Igne.............a.	17 20	...	...
...	...	8 30	a. Forno di Zoldo..p.	17 »	...	...

886

...	16 45	6 40	p. Pieve di Cadore.a.	10 30	18 30	...
...	17 5	7 »	a.CroceviaDomeggea.	10 10	18 10	...
...	17 45	7 40	a. Domegge........a.	9 30	17 30	...
...	18 25	8 20	a. Lozzo Cadore...a.	8 45	16 45	...
...	20 30	10 25	a. S.Stefano Cadorep.	6 45	14 45	...

887

...	19 »	9 »	p. Lozzo Cadore...a.	8 20	16 30	...
...	20 »	10 »	a. Auronzo........p.	7 20	15 30	...

888

...	...	8 »	p. Misurina.......a.	12 »	...	...
...	...	9 »	a. Schluderbach...p.	10 »	...	...

889

...	19 »	8 45	p. Lozzo Cadore...a.	7 40	16 30	...
...	19 25	9 15	a. Pelos...........a.	7 20	16 5	...
...	20 »	9 45	a. Lorenzago......a.	7 »	15 30	...
...	...	12 45	a. Forni di Sopra.p.	4 »	...	...

890

...	6 30	14 15	p.S.Stefano Cadorea.	6 15	14 »	...
...	7 »	14 45	aS.Niccolò delComelicoa	5 45	13 30	...
...	7 45	15 30	a. Candide........p.	5 15	13 »	...

891

...	14 »	7 »	p.S.Stefano Cadore a.	6 30	13 30	...
...	14 30	7 30	a. S.Pietro Cadore a.	6 »	13 »	...
...	15 30	8 30	a. Sappada........p.	5	12 »	...

CONEGLIANO-VITTORIO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			892			
...	18 30	9 15	p. Vittorio........a.	5 »	18 »	...
...	19 »	9 45	a. S. Floriano.....a.	4 30	17 30	...
...	19 30	10 15	a. Alto Nove......a.	4 10	17 10	...
...	20 20	11 5	a. Fadalto.........a.	3 40	16 40	...
...	20 55	11 40	a. Santa Croce ....a.	3 10	16 10	...
...	21 30	12 15	a. La Secca........a.	2 40	15 40	...
...	22 30	13 15	a. Ponte nell'Alpi.p.	2 »	15 »	...

TREVISO-MOTTA DI LIVENZA

893

...	17 20	8 35	p. Oderzo..........a.	11 »	18 50	...
...	18 »	9 15	a. Mansuè.........a.	10 20	18 10	...
...	18 20	9 35	a. Portobuffolè....a.	10 »	17 50	...
...	18 45	10 »	a. Puia............a.	9 35	17 25	...
...	19 10	10 25	a. Prata di Pordenonea.	9 10	17 »	...
...	20 10	11 25	a. Porcia..........a.	8 10	16 »	...
...	20 50	12 »	a. Pordenone......p.	7 30	15 20	...

894

...	17 30	8 30	p. Motta di Livenzaa.	6 15	15 30	...
...	18 45	9 30	a. Chiarano........a.	5 »	14 45	...
...	19 15	10 »	a. Cessalto........p.	4 30	14 15	...

895

...	17 45	8 50	p. Motta di Livenzaa.	6 20	16 »	...
...	18 45	9 50	a. Meduna Livenzap.	5 20	15 »	...

PAVIA-CREMONA-LEGNAGO-MONSELICE

896

...	16 40	8 10	p. Chignolo Po St.a.	7 20	15 10	...
...	17 »	8 40	a.S.ColombanoalLam.a.	6 50	14 40	...
...	17 30	9 10	a. BorghettoLodigianoa.	6 20	14 10	...

897

...	15 »	5 »	p. Cremona........a.	8 30	18 30	...
...	15 55	5 55	a. Forcello........a.	7 35	17 35	...
...	16 20	6 20	a. Pieve d'Olmi...a.	7 10	17 10	...
...	17 5	7 5	a. S.DanieleRipaPoa.	6 25	16 25	...
...	17 50	7 50	a. Motta Baluffi...a.	5 40	15 40	...
...	18 30	8 30	a. Castelponzone...p.	5 »	15 »	...

898

...	15 45	8 25	p. Pescarolo.......a.	5 40	15 20	...
...	16 45	9 25	a.PessinaCremonesep	4 40	14 20	...

899

...	15 26	7 33	p. Bozzolo Ferr ...a.	6 53	15 8	...
...	—	—	a. Bozzolo Ufizio..a.	—	—	...
...	16 6	8 15	a. Rivarolo Fuori.p.	6 13	14 28	...

900

15 26	11 44	7 43	p. Marcaria St....a.	6 40	10 30	14 55
15 30	11 49	7 48	a. Marcaria Ufizio.a.	6 35	10 25	14 50
15 56	12 14	8 13	a.SMart.dell'Arginep	6 10	10 »	14 25

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			901			
...	15 26	7 43	p. Marcaria St. ....a.	6 40	14 55	...
...	16 11	8 28	a. Mosio............a.	5 55	14 10	...
...	16 36	8 53	a. Redondesco .....p.	5 30	13 45	...
			902			
...	19 »	6 »	p. Nogara Staz. ....a.	5 10	18 45	...
...	19 10	6 10	a. Nogara Ufizio...a.	5 »	18 35	...
...	19 25	6 23	a. Brancon ....a.	4 45	18 20	...
...	19 45	6 45	a. Villimpenta.....p.	4 25	18 »	...
			903			
...	18 56	9 12	p. Nogara St. ......a.	9 »	18 45	...
...	19 41	9 57	a. Gazzo Veronese.p.	8 15	18 »	...
			904			
...	19 »	10 »	p. Legnago ....a.	7 45	16 45	...
...	20 »	11 »	a. Minerbe ....p.	6 45	15 45	...
			905			
...	...	10 30	p. Montagnana.....a.	8 30	...	...
...	...	11 20	a. Casale di Scodosia a.	7 40	...	...
...	...	11 40	a. Urbana ....a.	7 20	...	...
...	...	12 10	a. Merlara..........a.	6 50	...	...
...	...	13 »	a. Castelbaldo.....a.	6 »	...	...
...	...	13 40	a. Masi.............p.	5 20	...	...
			906			
...	...	17 »	p. Este.............a.	6 50	...	...
...	...	17 45	a. Lozzo Atestino .a.	6 5	...	...
...	...	18 20	a. Vo...............p.	5 30	...	...
			907			
...	...	17 »	p. Este.............a.	7 15	...	...
...	...	18 »	a. Ponso............a.	6 15	...	...
...	...	18 45	a. Piacenza d'Adige.p.	5 30	...	...
			908			
...	...	10 »	p. Este.............a.	8 «	...	...
...	...	11 10	a. Villa Estense...a.	6 50	...	...
...	...	12 »	a. S. Urbano......p.	6 »	...	...
			909			
...	...	5 25	p. Este.............a.	9 15	...	...
...	...	5 50	a. S. Elena Ufizio a.	8 45	...	...
...	...	6 10	a. S. Elena Staz. .p.	8 30	...	...

PIACENZA-BOLOGNA-FIRENZE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			910			
...	16 »	9 15	p. Fiorenzuola ....a.	7 30	12 45	...
...	17 »	10 15	a. Cortemaggiore..p.	6 30	11 45	...
			911			
...	9 20	5 20	p. Fiorenzuola d'Arda a.	13 »	17 »	...
...	9 30	5 30	a. Fiorenzuola ....a.	12 50	16 55	...
...	10 40	6 40	a. S. Carlo.........a.	11 45	15 45	...
...	11 15	7 15	a. Lugagnano Val d'A. p.	11 15	15 20	...
...	11 30	7 30	p. Lugagnano Val d'A. a.	11 »	15 10	...
...	12 30	8 30	a. Vernasca........a.	10 35	14 56	...
...	17 30	13 30	a. Bardi............p.	6 »	10 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			912			
...	..	14 15	p. Salsomaggiore..a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Pellegrino Parmense p.	6 »	...	...
			913			
...	15 »	...	p. Parma...........a.	7 30	...	...
...	15 45	7 10	a. Ponte Taro .....a.	6 45	17 50	...
...	16 6	7 25	a. Castelguelfo....a.	6 30	17 20	...
...	16 45	8 10	a. Noceto...........a.	5 45	17 5	...
...	17 30	9 10	a. Medesano........a.	5 »	16 20	...
...	18 »	9 40	a. Felegara........p.	4 30	15 50	...
			914			
...	18 10	7 10	p. Ronco Campo C. a.	6 25	17 50	...
...	18 40	7 40	a. Trecasali........a.	5 55	17 20	...
...	19 10	8 20	a. Sissa.............p.	5 25	16 50	...
			915			
...	...	16 »	p. Parma...........a.	7 50	...	...
...	...	16 50	a. Baganzola ....a.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Torrile S. Polo..p.	5 50	...	...
			916			
...	16 »	10 10	p. Parma...........a.	8 »	8 50	...
...	18 »	10 40	a. Felino...........a.	6 »	8 20	...
...	18 45	...	a. Poggio ....a.	5 20	...	...
...	19 30	...	a. Marzolara.......a.	4 40	...	...
...	20 »	...	a. Calestano.......p.	4 »	...	...
			917			
...	...	14 40	p. Langhirano.....a.	9 50	...	...
...	...	15 20	a. Pastorello.......a.	9 10	...	...
...	...	17 »	a. Beduzzo ... .p.	7 10	...	...
...	...	17 30	a. Ghiare di Corniglio a.	6 30	...	...
...	...	19 20	a. Cornoviglio .....p.	4 50	...	...
			919			
...	...	7 »	p. Langhirano.....a.	13 30	...	...
...	...	7 45	a. Pastorello.......a.	13 »	...	...
...	...	8 45	a. Carpaneto-Tizzano a.	12 »	...	...
...	...	10 »	a. Lagrimone......p.	11 30	...	...
			920			
...	...	10 10	p. Lagrimone .....a.	10 30	...	...
...	...	12 »	a. Selvanizza.......a.	8 30	...	...
...	...	13 »	a. Palanzano.......a.	7 30	...	...
...	...	15 »	a. Ponte di Lugagnano p.	5 »	...	...
			921			
...	...	16 »	p. Parma...........a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Basilicanova....a.	6 »	...	...
...	...	19 »	a. Mamiano ....a.	5 »	...	...
...	...	19 30	a. Lesignano dei Bagni p.	4 30	...	...
			922			
...	19 »	7 20	p. Pilastrello.......a.	5 50	17 30	...
...	19 15	7 35	a. Montepelato.....a.	5 25	17 15	...
...	20 »	8 20	a. Montechiarugolo p.	4 10	16 30	...

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			923			
...	...	7 »	p. Traversetolo....a.	18 »	...	...
...	...	7 30	a. Castione Baratti a.	17 30	...	...
...	...	9 »	a Neviano degli Arduini p	16 »	...	...
			924			
...	16 40	7 20	p. S. Ilario d'Enza a.	6 25	16 5	...
...	17 40	8 20	a. Montevecchio d'Enza p	5 25	15 5	...
			925			
...	16 »	5 30	p. Reggio Emilia .a.	8 »	18 30	...
...	16 30	6 »	a. Sesso ....a.	7 30	18 »	...
...	17 »	6 30	a. Ca del bosco sopra a.	7 »	17 30	...
...	17 45	7 15	a. Castelnuovo di sotto a.	6 15	16 45	..
...	18 30	8 »	a. Poviglio........a.	5 30	16 »	...
...	19 »	8 30	a. Brescello ....p.	5 »	15 30	...
			925 a			
...	...	15 »	p. Reggio Emilia .a.	7 »	...	...
...	...	16 »	a. Cade ....p.	6 »	...	...
			926			
...	16 »	6 »	p. Reggio Emilia..a.	8 15	19 15	...
...	16 50	6 50	a. Codemondo .....a.	7 20	18 20	...
...	17 15	7 15	a. Cavriago........a.	7 5	18 5	...
...	17 45	7 45	a. Barco...........a.	6 35	17 35	...
...	18 20	8 20	a. Bibbiano ....a.	6 »	17 »	...
...	19 5	9 5	a. S. Polo d'Enza.a.	5 15	16 15	...
...	19 30	9 30	a. Ciano d'Enza...p.	5 »	16 »	...
			927			
...	...	16 »	p. Reggio Emilia..a.	7 30	...	...
...	...	17 45	a. Montecavolo....a.	5 45	...	...
...	...	18 30	a. Quattro Castella p.	5 »	...	...
			928			
...	...	5 30	p. Reggio Emilia..a.	15 »	...	...
...	...	6 15	a. Rivalta.........a.	14 »	...	...
...	...	7 »	a. Braglio.........a.	13 »	...	...
...	...	8 30	a. Paderna ....a.	12 15	...	...
...	...	9 30	a. Paullo di Casina a.	11 15	...	...
...	...	10 30	a. Casina...........a.	10 30	...	...
...	...	11 30	a. Marola Carpineti a.	10 »	...	...
...	...	12 30	a. Felina ....a.	9 30	...	...
...	...	13 30	a Castelnuovo nei Monti p	8 30	...	...
			929			
...	...	13 45	p. Castelnuovo M. .a.	8 15	...	...
...	...	16 »	a. Cervarezza .....a.	6 15	...	...
...	...	16 15	a. Busana ....a.	6 »	...	...
...	...	16 45	a. Collagna........p.	5 15	...	...
			930			
...	...	4 »	p. Collagna........a.	19 »	...	...
...	...	6 30	a. Sassalbo ....a.	16 30	...	...
...	...	9 »	a. Fivizzano.......p.	14 »	...	...
			931			
...	...	15 »	p. Reggio Emilia..a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Canali ....p.	7 30	...	...
...	...	18 30	a. Albinea.........a.	6 »	...	...
...	...	20 »	a. Regnano........p.	5 »	...	...
			932			
...	13 »	...	p. Reggio Emilia..a.	11 30	...	...
...	16 »	...	a. Viano............a.	8 30	...	...
...	18 »	...	a. Baiso ....a.	7 »	...	...
...	18 50	...	a. Valestra ....a.	6 30	...	...
...	19 30	8 »	a. Carpineti ......a.	5 30	14 »	...
...	20 5	9 15	a. Felina...........a.	5 »	12 45	...
...	21 30	...	a Castelnuovo nei Monti p	4 »	...	...

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			933			
...	...	16 »	p. Modena ....a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. Nonantola......a.	6 15	...	...
...	...	18 30	a. Ravarino ....a.	5 15	...	...
...	...	19 15	a. Stuffione........p.	4 30	...	...
			934			
...	...	17 »	p. Modena ....a.	9 »	...	...
...	...	19 »	a. S. Cesario Panaro p.	7 »	...	...
			935			
...	14 »	6 35	p. Maranello Staz. a.	6 »	13 30	...
...	14 10	6 45	a. Maranello Ufizio a.	5 55	13 25	...
...	15 30	8 5	a. Montagnana ....a.	5 45	12 15	...
...	17 30	10 5	a. Monfestino......a.	3 45	11 15	...
...	19 »	11 35	a. Pavullo nel Frignano p	2 15	9 45	...
...	19 15	11 50	p. Pavullo nel Frignano a	23 45	...	...
...	20 45	13 20	a. Montecenere ....a.	22 45	...	...
...	21 45	14 20	a. La Serra (di L.) a.	22 »	...	...
...	...	16 5	a. Barigazzo.......a.	20 30	...	...
...	...	17 5	a. Rimessa ....a.	19 15	...	...
...	...	18 35	a. Pievepelago ....p.	17 30	...	...
			936			
...	...	13 »	p. Pavullo.........a.	9 30	...	...
...	...	13 45	a. La Pozzaccia...a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Prabaruccio ....a.	6 40	...	...
...	...	16 30	a. Beccastecco.....a.	6 »	...	...
...	...	16 45	a. Sestola ....p.	5 45	...	...
...	...	17 »	a. Beccastecco.....a.	5 30	...	...
...	...	18 »	a. Fanano ....p.	4 30	...	...
			937			
...	...	17 35	p. Sestola ....a.	5 20	...	...
...	...	18 5	a. Roncoscaglia ...a.	4 25	...	...
...	...	19 »	a. Montecreto .....p.	3 30	...	...
			938			
...	...	7 »	p. Bazzano ....a.	5 »	...	...
...	...	7 30	a. Monteveglio ....a.	4 30	...	...
...	...	8 30	a. Zappolino ......a.	4 »	...	...
...	...	9 30	a. Savigno.........p.	3 »	...	...
			939			
...	18 »	6 45	p. Granarolo ......a.	6 30	17 »	...
...	19 »	7 45	a. Lovoleto ....p.	5 30	16 »	...
			940			
...	18 35	7 20	p. Baricella ....a.	5 50	16 25	...
...	19 5	7 50	a. S. Gabriele ....p.	5 20	15 55	...
			941			
...	...	6 »	p. Bologna ....a.	19 »	...	...
...	...	—	a. Coll. P. S. Stef. a.	18 45	...	...
...	...	6 30	a. S. Rufillo ....a.	18 30	...	...
...	...	7 »	a. Rastignano .....a.	18 »	...	...
...	...	7 30	a. Musiano ....a.	17 30	...	...
...	...	8 »	a. Pianoro ....a.	17 »	...	...
...	...	9 »	a. Livergnano .....a.	16 15	...	...
...	...	11 »	a. Loiano...........a.	14 30	...	...
...	...	12 15	a. Monghidoro ....p.	13 15	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			942			
...	...	8 40	p. Praduro, Sasso St. a.	15 30	...	...
...	...	9 45	a. Vado .... a.	14 15	...	...
...	...	11 15	a. Rioveggio ...... a.	13 »	...	...
...	...	13 45	a. Creda .... a.	11 15	...	...
...	...	15 30	a. Castiglione Pep. p.	10 25	...	...
...	...	15 35	p. Castiglione Pep. a.	15 »	...	...
...	...	17 »	a. Montepiano .... a.	13 »	...	...
...	...	18 »	a. S. Quirico Vernio p.	11 »	...	...
			942a			
...	...	14 30	p. Vergato .... a.	7 »	...	...
...	...	16 15	a. S. Maria Labante a.	5 30	...	...
...	...	17 30	a. Castel. d'Aiano .. a.	4 40	...	...
...	...	18 30	a. Montese .... p.	3 40	...	...
			943			
...	...	10 30	p. Bagni di Porretta a.	8 »	...	...
...	...	12 »	a. Gaggio Montano p.	7 »	...	...
			943a			
...	...	15 30	p. Bagni di Porretta a.	7 30	...	...
...	...	17 30	a. Lizzano in Belvedere p.	6 »	...	...
			944			
...	...	10 »	p. Bagni di Porretta a.	8 30	16 30	...
...	...	11 »	a. Sambuca Pistoiese p.	8 »	16 »	...
			945			
...	17 15	8 30	p. Pracchia Staz. . a.	8 »	15 »	...
...	19 »	10 15	a. Gavinana .... p.	6 15	13 15	...
			946			
...	16 45	8 25	p. Pracchia Staz. . a.	8 10	15 »	...
...	17 15	8 45	a. Ponte Petri .... a.	7 35	14 25	...
...	17 45	9 5	a. Bardalone ...... a.	7 10	14 »	...
...	18 25	9 45	a. Limestre Pistoiese a.	6 25	13 15	...
...	18 45	10 »	a. S. Marcello Pistoiese p.	6 10	13 »	...
			947			
...	...	5 »	p. Pracchia .... a.	4 30	...	...
...	...	7 »	a. S. Marcello Pistoiese a.	1 30	...	...
...	...	12 »	a. La Lima .... a.	0 15	...	...
...	...	12 40	a. Popiglio .... p.	—	...	...
...	...	12 50	p. Popiglio .... a.	19 10	...	...
...	...	13 »	a. Ponte Lucchio .. a.	18 10	...	...
...	...	13 40	a. Isola .... a.	17 45	...	...
...	...	14 »	a. Scesta .... a.	17 10	...	...
...	...	14 30	a. Casabasciana ... a.	16 30	...	...
...	...	15 »	a. Bagni di Lucca p.	16 »	...	...
			948			
...	12 »	10 20	p. S. Marcello Pistoiese a.	6 »	...	...
...	—	10 30	a. Mammiano ..... a.	5 50	...	...
...	—	10 50	a. La Lima .... a.	5 »	...	...
...	12 45	11 15	a. Sperando .... a.	4 20	...	...
...	...	11 45	a. Casotti di Cutigliano a.	4 »	...	...
...	...	13 »	a. Pianasinatico .. a.	2 40	...	...
...	...	15 »	a. Boscolungo ..... a.	1 »	...	...
...	...	16 »	a. Le Mandriole .. a.	24 »	...	...
...	...	16 15	a. Fiumalbo .... a.	23 »	...	...
...	...	16 50	a. Pievepelago .... p.	22 »	...	...
			949			
...	...	19 »	p. S. Marcello Pistoiese a.	12 50	...	...
...	...	19 10	a. Mammiano ..... a.	12 40	...	...
...	...	21 »	a. Cutigliano ..... p.	11 5	...	...
			950			
...	...	11 20	p. Sperando .... a.	4 15	...	...
...	...	12 10	a. Lizzano Pistoiese p.	3 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			951			
...	...	8 15	p. Pistoia .... a.	16 30	...	...
...	...	8 45	a. Capo Strada .... a.	16 »	...	...
...	...	11 »	a. Cireglio .... p.	15 »	...	...
			952			
...	...	9 »	p. Pistoia .... a.	6 50	...	...
...	...	9 45	a. Bottegone .... a.	6 15	...	...
...	...	10 30	a. Tizzana .... p.	5 45	...	...
			953			
...	17 »	8 15	p. Pistoia .... a.	6 15	16 15	...
...	17 15	8 30	a. Pistoia Arca .... a.	6 »	16 »	...
...	18 »	9 15	a. Casal Guidi .... a.	5 »	15 »	...
...	20 »	11 15	a. Lamporecchio .. p.	4 »	14 »	...
			954			
...	18 30	11 35	p. Prato .... a.	7 »	17 »	...
...	19 30	12 35	a. Montemurlo .... p.	6 »	16 »	...
			955			
...	15 »	7 15	p. Prato .... a.	9 »	21 5	...
...	16 30	8 45	a. Vajano .... a.	7 45	19 50	...
...	16 45	9 »	a. Usella .... a.	7 30	19 35	...
...	18 15	10 30	a. Mercatale di Vernio a.	6 15	18 20	...
...	18 20	10 45	a. S. Quirico ...... p.	6 »	18 5	...
			956			
...	16 30	8 45	p. Firenze Staz. .. a.	8 15	16 »	...
...	17 30	9 45	a. Grassina .... p.	7 15	15 »	...
			957			
...	20 35	8 5	p. Greve .... a.	5 45	18 15	...
...	21 35	9 30	a. Panzano .... a.	4 45	17 »	...
...	...	11 10	a. Radda .... p.	...	16 »	...
			958			
...	19 50	9 25	p. Tavernuzze ..... a.	7 15	19 5	...
...	20 50	10 25	a. Impruneta ..... p.	6 15	18 5	...
			959			
...	20 »	7 30	p. S. Casciano ..... a.	6 25	18 55	...
...	22 »	9 30	a. Tavernelle ...... p.	4 25	16 55	...
			959a			
...	20 »	7 30	p. S. Casciano Val di Pesa a.	6 20	18 55	...
...	20 40	8 10	a. Mercatale Val di Pesa p.	5 40	18 15	...
			960			
...	17 »	7 »	p. Firenze Staz. ... a.	8 30	19 30	...
...	18 45	8 45	a. Sugana .... a.	6 45	18 »	...
...	19 15	9 15	a. Cerbaia .... a.	6 15	17 30	...
...	20 15	10 15	a. Montagnana .... a.	5 45	16 45	...
...	21 »	11 »	a. Montespertoli ... p.	5 »	16 »	...
			961			
...	20 15	9 25	p. Poggio Caiano .. a.	6 20	16 25	...
...	21 15	10 25	a. Carmignano .... p.	5 20	15 35	...

GUASTALLA-REGGIO-SASSUOLO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			962			
...	...	8 20	p. Veggia Staz. .... a.	5 20	...	...
...	...	9 5	a. Castellarano .... p.	4 35	...	...

BOLOGNA-PADOVA-VENEZIA

963

Andata			Vetture postali	Ritorno		
17 30	11 »	5 45	p. S. Pietro in Casale a.	5 15	9 15	10 45
18 30	12 »	6 »	a. Pieve di Cento . a.	5 »	8 15	9 45
18 45	12 15	7 »	a. Cento .... p	4 »	8 »	9 30
...	...	...	p. S. Pietro in Casale a.	13 45	22 10	...
...	...	...	a. Pieve di Cento . a.	12 45	21 10	...
...	...	...	a. Cento .... p.	12 30	20 55	...

964

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	7 »	p. Poggio Renatico a.	6 30	...	...
...	...	8 5	a. Chiesa Nuova .. a.	5 25	...	...
...	...	8 40	a. S. Carlo (Cento). a.	4 50	...	...
...	...	9 »	a. S. Agostino Ferrara p	4 30	...	...

965

Andata			Vetture postali	Ritorno		
18 »	8 5	15 »	p. Ferrara......... a.	7 30	7 30	17 40
18 10	8 15	15 15	a. Borgo S. Giorgio a.	—	7 20	17 30
...	...	15 55	a. Fossanova S. Marco a	6 35	...	...
...	...	16 25	a. Gaibanella...... a.	6 5	...	...
...	...	16 35	a. Gaibana .... a.	5 55	...	...
...	...	16 45	a. Ponte di Casazza a.	5 45	...	...
...	...	17 10	a. Monastirolo .... a.	5 20	...	...
...	...	17 30	a. Marrara .... p.	5 »	...	...

966

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	15 »	p. Ferrara......... a.	7 30	...	...
...	...	16 5	a. Cona............ a.	6 25	...	...
...	...	16 20	a. Quartesana .... a.	6 10	...	...
...	...	17 »	a. Masi Torello ... p.	5 30	...	...

967

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	16 30	p. Quartesana..... a.	16 »	...	...
...	...	17 45	a Villanova di Denore p	14 30	...	...

968

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	14 »	8 »	p. Ferrara......... a.	7 30	16 »	...
...	14 50	—	a. Boara........... a.	6 40	—	...
...	15 10	—	a. Ponte Raffanelli a.	6 20	—	...
...	15 35	—	a. Corlo .... a.	5 55	—	...
...	15 45	—	a. Tamara .... a.	5 45	—	...
...	16 30	10 »	a. Copparo......... p.	5 »	14 »	...

969

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	16 45	p. Copparo .... a.	13 »	...	...
...	...	17 »	a. Ponte S. Pietro. a.	12 45	...	...
...	...	18 30	a. Cologna (Ferrara) p.	11 15	...	...

970

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	18 30	p. Cologna Ferr... a.	11 »	...	...
...	...	19 »	a. Berra........... a.	10 15	...	...
...	...	20 15	a. Serravalle ..... p.	9 15	...	...

971

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	8 5	p. S. Maria M. St. a.	19 30	...	...
...	...	8 15	a. S. Maria M. C.. a.	19 20	...	...
...	...	8 45	a. Occhiobello..... a.	18 40	...	...
...	...	9 20	a. Stienta.......... a.	18 10	...	...
...	...	10 »	a. Gaiba............ a.	17 35	...	...
...	...	10 45	a. Ficarolo .... a.	17 5	...	...
...	...	11 25	a. Calto .... a.	16 50	...	...
...	...	11 45	a. Ceneselli....... a.	15 45	...	...
...	...	12 »	a. Massa Super. .. p.	15 »	...	...

972

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	17 15	8 45	p. Rovigo.......... a.	8 45	18 45	...
...	17 37	9 10	a. Borsea.......... a.	8 23	18 20	...
...	17 53	9 30	a. Pontecchio...... a.	8 7	18 »	...
...	18 20	10 »	a. Selva di Cresp. a.	7 40	17 30	...
...	19 »	10 45	a. Crespino .... p.	7 »	16 45	...

973

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	8 30	p. Stanghella...... a.	6 25	...	...
...	...	10 30	a. Anguillara ..... p.	4 25	...	...

974

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	16 30	7 40	p. Monselice Uf. .. a.	6 »	11 40	...
...	17 »	8 10	a. Pernumia ...... a.	5 30	11 10	...
...	17 30	8 40	a. S. Pietro Vimin. a.	5 »	10 40	...
...	18 »	9 10	a. Conselve .... p.	4 30	10 10	...

975

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	19 10	9 50	p. Abano Città .... a.	8 10	17 10	...
...	19 25	10 5	a. Abano Terme... a.	7 55	16 55	...
...	19 40	10 20	a. Monteortone .... a.	7 40	16 40	...
...	20 40	11 20	a. Torreglia....... p.	6 48	15 40	...

VENEZIA-UDINE-PONTEBBA

976

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	13 »	p. Treviso .... a.	9 30	...	...
...	...	14 »	a. Quinto........... a.	8 30	...	...
...	...	14 30	a. Zero Branco.... p.	8 »	...	...

977

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	14-45	p. Treviso Ufficio a.	10 30	...	...
...	...	15 »	a. Treviso Stazione a.	...	...	...
...	...	16 15	a. Casier .... a.	9 45	...	...
...	...	16 35	a. Lughignano .... a.	9 15	...	...
...	...	17 »	a. Casale sul Sile. p.	9 »	...	...

978

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	17 »	9 30	p. Treviso .... a.	7 »	14 »	...
...	17 15	9 45	a. S. Ambrogio F. . a.	6 45	13 45	...
...	17 30	10 »	a. Melma........... a.	6 30	13 30	...
...	18 30	11 »	a. Biancade .... a.	5 30	12 30	...
...	19 »	11 30	a. Roncade .... p.	5 »	12 »	...

979

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	17 35	7 35	p. Lacenigo Staz. . a.	6 35	16 45	...
...	18 15	8 15	a. Pezzan di Melma a.	5 55	16 5	...
...	18 35	8 35	a. Breda di Piave. p.	5 35	15 45	...

980

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	16 55	7 40	p. Susegana .... a.	7 10	15 15	...
...	17 35	8 20	a. S. Lucia di P. . p.	6 30	14 35	...

981

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	15 30	7 40	p. Susegana Staz.. a.	7 10	15 15	...
...	16 35	8 25	a. Tezze .... a.	6 25	14 40	...
...	17 »	9 10	a. S. Polo di Piave p.	5 40	13 45	...

982

Andata			Vetture postali	Ritorno		
20 40	15 30	7 30	p. Susegana Staz.. a.	7 »	12 20	20 10
—	16 15	8 15	a. Falzè di Piave . a.	6 15	—	19 25
22 10	17 »	9 »	a. Pieve di Soligo. p.	5 30	10 50	18 40

982a

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	8 30	p. Tezze .... a.	6 10	...	...
...	...	9 »	a. Cimadolmo ..... p.	5 40	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			983			
...	17 »	9 10	p. Pieve di Soligo.a.	5 25	16 50	...
...	17 30	9 40	a. Sernaglia........a.	4 55	16 20	...
...	18 »	10 10	a. Moriago........p.	4 25	15 50	...
			984			
...	17 »	9 10	p. Pieve di Soligo.a.	5 25	16 45	...
...	17 15	9 25	a. Soligo..........a.	5 10	16 30	...
...	17 40	9 50	a. Farra di Solig. a.	4 45	16 5	...
...	18 15	10 25	a. Col. S. Martino p.	4 10	15 30	...
			985			
...	17 »	9 10	p. Pieve di Soligo.a.	5 25	16 40	...
...	17 45	9 55	a. Follina.........a.	4 35	15 50	...
...	18 20	10 30	a. Valmareno......a.	4 15	15 30	...
...	18 35	10 45	a. Cison di Valm. p.	4 »	15 15	...
			986			
...	...	13 30	p. Conegliano......a.	10 »	...	...
...	...	15 30	a. Codo:ne........a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Gaiarine........p.	7 30	...	...
			986 a			
...	...	6 »	p. Gaiarine........a.	9 »	...	...
...	...	6 25	a. Francenigo.....p.	8 35	...	...
			986 b			
...	...	19 55	p. Sacile Stazione.a.	19 »	...	...
...	...	20 35	a. Francenigo.....a.	18 20	...	...
...	...	20 55	a. Gaiarine........p.	18 »	...	...
			987			
...	...	8 »	p. Sacile...........a.	7 »	...	...
...	...	8 45	a. Francenigo.....a.	6 15	...	...
...	...	9 »	a. Brugnera.......p.	6 »	...	...
			988			
...	17 »	8 30	p. Sacile..........a.	7 30	17 »	...
...	18 »	9 30	a. Caneva..........p.	6 30	16 »	...
			989			
...	...	13 »	p. Sacile...........a.	10 30	...	...
...	...	15 50	a. Polcenigo.......a.	8 40	...	...
...	...	16 »	a. San Giovanni...a.	8 30	...	...
...	...	16 25	a. Santa Lucia....a.	8 5	...	...
...	...	16 30	a. Budoia..........p.	8 »	...	...
			990			
...	...	13 30	p. Pordenone......a.	10 30	...	...
...	...	14 30	a. Fontanafredda..p.	9 30	...	...
			991			
...	...	16 45	p. Pordenone......a.	8 15	...	...
...	...	17 45	a. Roveredo in P. a.	7 15	...	...
...	...	18 45	a. Aviano..........p.	6 15	...	...
			992			
...	15 »	7 15	p. Pordenone......a.	8 15	18 30	...
...	16 30	8 15	a. Tesa Fagnon....a.	6 45	17 30	...
...	16 45	8 25	a. S. Martino di C.a.	6 30	17 15	...
...	18 30	10 45	a. Maniago........p.	4 45	15 »	...
			993			
...	17 »	8 35	p. S. Martino di C.a.	8 30	16 50	...
...	18 »	9 35	a. Aviano..........p.	7 30	15 50	...
			994			
...	...	16 50	p. S. Martino di C.a.	6 »	...	...
...	...	17 50	a. Montereale Cell.p.	5 »	...	...
			995			
...	...	11 »	p. Maniago........a.	15 »	...	...
...	...	11 40	a. Fanna..........a.	14 20	...	...
...	...	12 »	a. Cavasso Nuovo..p.	14 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			996			
...	...	5 15	p. Fanna..........a.	18 15	...	...
...	...	5 25	a. Cavasso Nuovo..a.	18 5	...	...
...	...	6 15	a. Sequals.........a.	17 15	...	...
...	...	7 15	a. Spilimbergo....p.	16 15	...	...
			997			
...	16 15	8 »	p. Pordenone......a.	7 30	15 »	...
...	17 15	9 »	a. Cordenons......p.	6 30	14 »	...
			998			
...	...	12 30	p. Pordenone......a.	10 »	...	...
...	...	13 30	a. Fiume...........p.	9 »	...	...
			999			
...	...	12 30	p. Pordenone......a.	10 »	...	...
...	...	13 30	a. Tiezzo..........a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Azzano Decimo..p.	8 30	...	...
			1000			
...	16 30	8 30	p. Casarsa.........a.	8 »	16 »	...
...	17 10	9 10	a. Castions di Zopp.a.	7 20	15 20	...
...	17 30	9 30	a. Zoppola.........p.	7 »	15 »	...
			1001			
...	...	10 30	p. Codroipo........a.	8 »	...	...
...	...	11 15	a. Sedegliano......a.	7 5	...	...
...	...	11 35	a. Flaibano........a.	6 45	...	...
...	...	12 45	a. Dignano........p.	5 45	...	...
			1002			
...	...	8 45	p. Codroipo........a.	8 »	...	...
...	...	9 15	a. Rivolto..........a.	7 30	...	...
...	...	9 45	a. Bertiolo........p.	7 »	...	...
			1003			
...	...	8 »	p. Codroipo........a.	21 30	...	...
...	...	8 30	a. S. Mart. di Riv.a.	21 »	...	...
...	...	9 »	a. Varmo..........a.	20 30	...	...
...	...	9 40	a. Rivignano......a.	19 50	...	...
...	...	10 »	a. Teor.............a.	19 30	...	...
...	...	12 »	a. Latisana.......p.	17 30	...	...
			1004			
...	...	14 »	p. Udine............a.	8 30	...	...
...	...	14 30	a. Feletto Umb.....a.	7 55	...	...
...	...	15 »	a. Pagnacco.......p.	7 30	...	...
			1005			
...	...	16 »	p. Udine...........a.	9 »	...	...
...	...	17 30	a. Povoletto.......a.	7 30	...	...
...	...	18 15	a. Faedis...........a.	6 45	...	...
...	...	19 »	a. Attimis.........p.	6 »	...	...
			1006			
...	...	15 »	p. Udine............a.	8 30	...	...
...	...	16 55	a. Pavia d'Udine..a.	7 35	...	...
...	...	17 45	a. Trivignano.....a.	6 45	...	...
...	...	18 30	a. Palmanova......p.	6 »	...	...
			1007			
...	16 »	8 10	p. Udine............a.	8 30	19 30	...
...	17 30	9 40	a. Pozzuolo Friuli a.	7 15	18 15	...
...	18 »	10 10	a. Mortegliano....a.	6 30	17 30	...
...	18 30	10 40	a. Castions.........p.	6 »	17 »	...
			1008			
...	18 30	8 30	p. Tarcento Staz... a.	8 15	16 15	...
...	19 15	9 15	a. Nimis............p.	7 30	15 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1009			
...	18 25	8 25	p. Artegna Staz...a.	8 »	16 »	...
...	18 40	—	a. Artegna Ufizio .a.	—	15 45	...
...	19 15	9 5	a. Bujà..........p.	7 20	15 10	...
			1010			
19 25	10 15	9 »	p. Carnia Staz....a.	7 30	15 »	18 »
19 55	10 45	9 40	a. Amaro..........a.	6 50	14 20	17 20
20 55	11 45	10 30	a. Tolmezzo.......p.	6 »	13 30	16 30
			1011			
14 »	12 »	5 »	p. Tolmezzo.......a.	6 »	16 15	8 »
—	12 30	5 30	a. Terzo..........a.	5 40	15 45	—
—	13 »	6 »	a. Zuglio.........a.	5 5	15 15	—
—	13 15	6 15	a. Arta...........a.	5 »	15 5	—
—	13 50	6 50	a. Piano d'Arta...a.	4 20	14 25	—
—	—	—	a. Saletto di Rivo.p.	—	—	—
—	15 »	8 50	a. Paluzza........a.	3 15	13 15	—
18 »	...	...	a. Paularo........p.	...	...	4 30
			1012			
...	12 »	5 30	p. Tolmezzo.......a.	6 »	16 »	...
...	12 50	6 20	a. Villa Santina.. a.	5 »	15 »	...
...	14 50	8 20	a. Ovaro.......... a.	3 40	13 40	...
...	16 »	9 30	a. Comeglians.....p.	3 »	13 »	...
			1013			
...	...	10 30	p. Comeglians.....a.	...	...	...
...	...	12 »	a. Rigolato.......p.	...	...	...
			1013 a			
...	...	12 30	p. Rigolato.......a.	7 »	...	...
...	...	14 30	a. Forni Avoltri...p.	5 30	...	...
			1014			
...	12 30	5 »	p. Tolmezzo.......a.	5 40	15 55	...
...	13 20	5 50	a. Villa Santina.. a.	4 35	14 40	...
...	13 30	6 »	a. Esemon di sopra a.	4 15	14 30	...
...	13 50	6 20	a. Enemonzo.......a.	4 5	14 20	...
...	14 30	7 »	a. Socchieve......a.	3 45	14 »	...
...	15 »	7 30	a. Mediis.........a.	3 30	13 35	...
...	15 30	8 »	a. Ampezzo........p.	3 »	13 15	...
			1015			
...	16 30	9 »	p. Ampezzo........a.	9 »	18 30	...
...	18 20	11 »	a. Forni di sotto ..a.	7 45	16 30	...
...	20 »	10 30	a. Forni di sopra. p.	6 »	15 »	...

CASARSA-SPILIMBERGO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1016			
...	...	13 30	p. Spilimbergo....a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. Sequals........a.	8 30	...	...
...	...	14 45	a. Solimbergo.....a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Meduno.........a.	7 30	...	...
...	...	16 30	a. Redona.........a.	6 45	...	...
...	...	17 30	a. Tramonti sotto.a.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. Tramonti sopra p.	5 30	...	...
			1017			
...	...	16 »	p. Spilimbergo....a.	7 30	...	...
...	...	17 30	a. Travesio.......a.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. Castelnuovo Fr.a.	5 30	...	...
...	...	19 30	a. Clauzetto......p.	4 30	...	...
			1018			
...	...	14 »	p. Spilimbergo... a.	8 30	...	...
...	...	15 15	a. Valeriano......a.	7 50	...	...
...	...	15 30	a. Pinzano al Tagl.a.	7 15	...	...
...	...	16 10	a. Ponte Flagogna a.	7 »	...	...
...	...	17 »	a. Forgaria.......p.	6 30	...	...

CIVIDALE-UDINE-PORTOGRUARO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1019			
12 30	...	9 45	p. Cividale.......a.	8 45	9 »	16 »
12 50	...	10 5	a. Sanguarzo......a.	8 25	8 40	15 40
—	11 »	10 45	a. S. Pietro al Nat.a.	—	8 »	15 »
—	12 »	...	a. Pulfero........a.	—	...	14 »
13 30	...	...	a. S. Leonardo....p.	7 45	...	...
...	...	16 »	p. Cividale.......a.	...	...	...
...	...	16 55	a. Sanguarzo......a.	...	...	...
...	...	17 55	a. S. Pietro al Nat.a.	...	...	...
...	...	...	a. Pulfero........a.	...	...	...
...	...	...	a. S. Leonardo....p.	...	...	...
			1020			
...	...	14 30	p. Pulfero........a.	11 50	...	...
...	...	15 45	a. Robiò..........a.	10 40	...	...
...	...	16 20	a. Caporetto......p.	10 »	...	...
			1021			
...	10 »	16 30	p. S. Giorgio N... a.	7 »	15 30	...
...	10 40	17 10	a. Carlino........a.	6 20	14 50	...
...	11 »	17 30	a. Marano lag.....p.	6 »	14 30	...
			1022			
...	...	9 10	p. Palazzolo Stel.. a.	7 »	...	...
...	...	9 40	a. Precenicco.....p.	6 30	...	...
			1023			
...	...	14 »	p Precenicco......a.	17 30	...	...
...	...	15 15	a. Latisana....... p.	16 15	...	...

MODENA-MANTOVA-VERONA-ALA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1024			
...	13 20	7 15	p. Rolo Novi Staz.a.	6 15	12 15	...
...	13 50	7 45	a. Novi di Modena a.	5 25	11 45	...
...	14 50	...	a. Concordia...... p.	...	10 45	...
			1025			
...	15 20	5 30	p. Concordia...... a.	10 10	20 5	...
...	15 40	5 50	a. S. Possidonio...a.	9 50	19 45	...
...	16 40	7 »	a. Mirandola P....p.	8 50	18 15	...
			1026			
...	...	13 10	p. Gonzaga Staz...a.	12 30	...	...
...	...	13 40	a. Reggiolo Ufizio.a.	12 »	...	...
...	...	—	a. Brugneto.......a.	—	...	...
...	...	14 25	a. Villarotta..... p.	11 15	...	...
			1027			
...	13 9	7 28	p. Gonzaga Staz...a.	7 20	12 33	...
...	13 49	8 8	a. Bondeno ....a.	6 35	10 58	...
...	14 49	9 8	a. Moglia.........p.	5 35	10 53	...
			1028			
...	19 30	7 »	p. Guidizzolo.....a.	5 45	18 15	...
...	20 15	7 45	a. Cavriana....... p.	5 »	17 30	...
			1029			
...	19 »	6 25	p. Medole Staz....a.	6 15	18 50	...
...	19 10	6 35	a. Medole Ufizio..a.	6 5	18 40	...
...	20 30	7 55	a. Castelgoffredo.. p.	4 45	17 20	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1030			
...	...	15 10	p. Viadana........a.	10 »	...	...
...	...	15 50	a. Pomponesco....a.	9 20	...	...
...	...	16 10	a. Correggioverde.a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Dosolo..........a.	8 40	...	...
...	...	16 50	a. Villastrada.....a.	8 20	...	...
...	...	17 20	a. Cizzolo..........a.	7 50	...	...
...	...	17 40	a. S. Matteo ......a.	7 30	...	...
...	...	18 40	a. Gazzuolo ....p.	6 30	...	...
			1031			
...	...	16 »	p. Mantova.........a.	8 »	...	...
...	...	16 20	a. S. Giorgio di M.a.	7 40	...	...
...	...	17 30	a. Roncoferraro ...a.	6 30	...	...
...	...	18 30	a. Villimpenta ....p.	5 30	...	...
			1032			
...	...	...	p. Villafranca St..a.	9 »	...	...
...	1 ,	9 55	a. Villafranca di V.a.	8 55	13 50	...
...	18 22	10 17	a. Rosegaferro ....a.	8 35	13 28	...
...	18 38	10 32	a. Quaderni.......a.	8 18	13 13	...
...	19 10	11 5	a. Valeggio Min. .p.	7 45	12 40	...

VERONA-ROVIGO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1033			
...	...	17 5	p. Vigasio Staz....a.	7 25	...	...
...	...	17 40	a. Trevenzuolo ....p.	6 50	...	...
			1033 a			
...	...	18 30	p. Isola della Scala a.	6 »	...	...
...	...	19 »	a. Erbè............a.	5 30	...	...
...	...	19 30	a. Sorga............a.	5 »	...	...
...	...	20 »	a. Bonferraro......p.	4 30	...	...
			1033 b			
...	17 30	7 5	p. Bovolone Staz. .a.	6 50	17 15	...
...	18 5	7 40	a. Bonavicina .....a.	6 15	16 40	...
...	18 45	8 20	a. S. Pietro Mor. .p.	5 35	16 »	...
			1034			
...	17 45	6 45	p. Cerea Staz......a.	6 15	...	...
...	—	—	a. Cerea Ufizio.....a.	—	16 35	...
...	18 10	7 10	a. Casaleone.......p.	5 50	16 15	...
			1035			
...	9 30	17 40	p. Badia Staz......a.	7 45	5 40	...
...	10 30	18 12	a. Giacciano con B.p.	7 13	4 40	...
...	12 »	—	p. Giacciano con B.a.	—	13 45	...
...	12 45	18 40	a. Zelo.............a.	6 45	13 »	...
...	...	19 19	a. Ceneselli........a.	6 6	...	...
...	...	19 55	a. Massa Super....p.	5 15	...	...
...	...	20 5	p. Massa Super....a.	5 5	...	...
...	...	20 23	a. Castelnovo Bar.a.	4 57	...	...
...	...	21 11	a. Bergantino .....a.	4 9	...	...
...	...	21 30	a. Melara..........a.	3 50	...	...
...	...	21 42	a. Correggioli .....a.	3 37	...	...
...	...	21 55	a. Ostiglia.........p.	3 25	...	...
			1036			
...	17 20	8 40	p. Badia Polesine .a.	7 35	17 »	...
...	17 45	9 10	a. Crocetta ....a.	7 5	16 35	...
...	18 10	9 35	a. Pissatola........a.	6 40	16 10	...
...	18 30	9 55	a. Trecenta.........p.	6 20	15 50	...

ROVIGO-CHIOGGIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1037			
...	15 20	8 20	p. Lama Staz.......a.	6 15	11 10	...
...	15 45	8 45	a. Gavello..........a.	5 50	10 45	...
...	16 50	9 50	a. Villanova Mar. p.	4 45	9 40	...
			1038			
...	...	11 30	p. Adria.............a.	8 30	...	...
...	...	12 30	a. Fasana ....a.	7 30	...	...
...	...	13 30	a. Pettorazza.......p.	6 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1039			
...	15 35	8 50	p. Adria Ufizio....a.	10 55	18 50	...
...	15 45	9 »	a. Adria Staz. ....a.	10 45	18 40	...
...	17 5	10 10	a. Cavarzere.......p.	9 35	17 30	...
			1040			
...	...	10 40	p. Cavarzere...,....a.	9 45	...	...
...	...	11 30	a. Cona.............p.	9 »	...	...
			1040 a			
...	16 »	9 30	p. Adria Staz. ....a.	6 »	14 45	...
...	17 45	11 15	a. Papozze.........p.	4 15	13 »	...
			1041			
...	...	11 »	p. Adria Ufizio....a.	8 20	...	...
...	...	12 »	a. Mazzorno Destr..a.	7 20	...	...
...	...	13 »	a. Taglio di Po...p.	6 20	...	...
			1042			
...	16 »	9 »	p. Adria Stazione.a.	5 47	10 43	...
...	16 10	9 10	a. Adria Ufizio....a.	5 37	10 33	...
...	17 »	10 »	a. Bottrighe.......a.	4 54	9 50	...
...	17 35	10 35	a. Corbola..........a.	4 22	9 18	...
...	18 12	11 12	a. S. Maria P.(biv.)a.	3 49	8 36	...
...	18 45	11 45	a. Ariano Polesinep.	3 16	8 »	...
			1043			
...	16 25	9 50	p. Loreo Stazione .a.	5 27	10 10	18 »
...	16 55	10 20	a. Donada..........a.	4 58	9 40	17 30
...	17 15	10 40	a. Contarina.......p.	4 36	9 20	17 10
			1044			
...	...	11 20	p. Contarina.......a.	8 45	...	...
...	...	13 5	a. Porto Tolle.....p.	7 »	...	...

PARMA-SUZZARA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1045			
...	14 47	10 54	p. Brescello........a.	10 45	14 41	...
...	15 32	11 39	a. Viadana.........p.	10 »	13 56	...
			1046			
...	...	7 30	p. Luzzara Staz...a.	6 15	...	...
...	...	7 45	a. Luzzara Ufizio .a.	6 »	...	...
...	...	—	a. Casoni............a.	—	...	...
...	...	8 45	a. Villarotta ......p.	5 »	...	...

SUZZARA-FERRARA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1047			
...	14 »	6 35	p. Quistello Staz.. a.	6 29	11 19	...
...	14 15	6 50	a. Quistello Uf....a.	6 19	11 5	...
...	15 5	7 30	a. Nuvolato ....a.	5 25	10 15	...
...	15 40	8 10	a. Quingentole ....p.	4 50	9 40	...
			1048			
...	...	6 50	p. Quistello Staz..a.	6 30	...	...
...	...	7 »	a. Quistello Uf.....p.	6 20	...	...
...	...	7 30	p. Quistello Uf....a.	6 »	...	...
...	...	8 30	a. S. Giacomo Seg.a.	5 »	...	...
...	...	9 »	a. S.Giov. Dosso..p.	4 30	...	...
			1049			
...	19 25	7 15	p. Magnacav. St...a.	5 53	19 10	...
...	19 35	7 25	a. Magnacav. Uf..a.	5 43	19 »	...
...	20 35	8 25	a. Borgofranco ....a.	4 43	18 »	...
...	21 15	9 5	a. Carbonara Po ..p.	4 3	17 20	...
			1050			
...	...	14 »	p. Ferrara ....a.	10 30	...	...
...	...	16 30	a. Ravalle ....p.	8 »	...	...

PARMA-PONTREMOLI-SPEZIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1051			
...	17 15	10 50	p. Collecchio St. ...a.	10 30	16 30	...
...	17 30	11 »	a. Collecchio Uf. ..a.	10 20	16 20	...
...	18 15	11 50	a. Sala Baganza ..p.	9 30	15 30	...
			1052			
...	...	6 30	p. Fornovo ....a.	17 »	...	...
...	...	8 30	a. Varano Meleg. .a.	15 »	...	...
...	...	10 »	a. Vianino ....a.	13 30	...	...
...	...	11 30	a. Varsi ....p.	12 »	...	...
			1053			
...	...	7 30	p. Fornovo ....a.	17 »	...	...
...	...	9 »	a. Lesignano Pal. .a.	16 »	...	...
...	...	11 »	a. Cassio ....p.	15 »	...	...
			1054			
...	...	6 50	p Ghiare(Berc.) St.a.	18 »	...	...
...	...	7 50	a. Groppo S. Gio. .a.	17 »	...	...
...	...	10 20	a. Berceto ....p.	14 30	...	...
			1055			
...	13 30	7 30	p. Borgotaro ......a.	6 »	17 40	...
...	14 15	8 15	a. Bertorella ......a.	5 16	16 55	...
...	15 »	9 »	a. Compiano.......a.	4 30	16 10	...
...	15 30	9 30	a. Bedonia ....p.	4 »	15 40	...
			1056			
...	16 »	10 »	p. Bedonia ....a.	9 30	15 »	...
...	17 »	11 »	a. Tornolo.........p.	8 30	14 »	...
...	...	11 15	p. Tornolo.........a.	13 30	...	...
...	...	12 15	a. Tarsogno ....p.	12 30	...	...
			1057			
...	...	...	p. Borgotaro ......a.	...	...	...
...	...	...	a. Bertorella ......a.	...	...	...
...	...	...	a. Varese Ligure..p.	...	...	...
			1058			
...	...	13 15	p. Pontremoli .....a.	10 »	...	...
...	...	14 45	a. Mulazzo ....p.	8 30	...	...
			1059			
20 8	13 41	8 22	p. Villafranca St. a.	8 15	12 35	20 »
20 38	14 10	8 52	a. Bagnone ....p.	7 45	12 5	19 30
			1060			
...	17 40	9 20	p. Aulla ....a.	7 50	16 20	...
...	—	9 45	a. Ripa.............a.	—	16 »	...
...	18 20	10 »	a. Monti............a.	6 50	15 20	...
...	19 40	11 50	a. Licciana........p.	6 20	14 50	...
			1061			
12 30	9 »	7 35	p. Aulla ....a.	7 30	11 »	13 40
—	9 30	—	a. Pallerone.......a.	—	—	13 25
—	10 »	—	a. Ponte Soliera ..a.	—	—	13 »
—	10 15	—	a. Soliera ....a.	6 30	—	12 45
—	10 35	9 10	a. Moncigoli.......a.	—	—	12 10
14 30	11 »	9 35	a. Fivizzano.......p.	5 30	9 »	11 40
...	17 40	12 30	p. Aulla............a.	18 »	19 30	...
...	18 15	—	a. Soliera ....a.	—	—	...
...	19 40	14 30	a. Fivizzano.......p.	16 »	17 30	...
			1062			
...	...	13 30	p. Fivizzano ......a.	12 »	...	...
...	...	15 »	a. Casola ....a.	10 40	...	...
...	...	15 50	a. Montefiore(Reg.) a.	10 10	...	...
...	...	16 10	a. Pugliano Minuc.a.	9 20	...	...
...	...	16 30	a. Carpinelli ......a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Giuncugnano ...a.	8 25	...	...
...	...	18 30	a. Piazza al S.....p.	7 »	...	...

MODENA-SASSUOLO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1063			
...	...	8 40	p. Sassuolo ....a.	15 30	...	...
...	...	9 40	a. Castellarano ....a.	14 30	...	...
...	...	10 10	a. Roteglia ....a.	13 40	...	...
...	...	12 30	a. Ceredolo ....a.	11 15	...	...
...	...	15 »	a. Montefiorino ....p.	9 30	...	...
...	...	15 30	p. Montefiorino ....a.	9 »	...	...
...	...	16 40	a. Sassatella ....a.	8 20	...	...
...	...	17 20	a. Cargedolo ....a.	7 40	...	...
...	...	17 55	a. Braglie-Riccov..a.	7 15	...	...
...	...	18 25	a. Croce ....a.	30	...	...
...	...	20 30	a. Piandelagotti...p.	5 »	...	...

MODENA-MIRANDOLA E CAVEZZO-FINALE

			1064			
...	...	8 5	p. Staggia Staz. ...a.	7 40	...	...
...	...	9 55	a. S. Prospero.....p.	5 50	...	...
			1065			
...	...	5 30	p. Finale ....a.	18 20	...	...
...	...	5 55	a. Reno Centese ...a.	17 55	...	...
...	...	6 15	a. Casumaro........a.	17 35	...	...
...	...	7 30	a. Bondeno ....p.	16 20	...	...

MODENA-VIGNOLA

			1066			
...	14 50	9 »	p. Vignola..........a.	8 »	14 »	...
...	15 5	9 15	a. Tavernelle.......a.	7 45	13 45	...
...	15 20	9 30	a. Marano S. P....a.	7 »	13 30	...
			1066 a			
...	...	15 »	p. Vignola ....a.	8 30	...	...
...	...	15 10	a. Bivio di Zocca..a.	8 20	...	...
...	...	18 15	a. Guiglia ....a.	7 15	...	...
...	...	18 30	a. Roccamalatina .a.	6 15	...	...
...	...	20 15	a. Zocca ....p.	5 30	...	...

FERRARA-RIMINI

			1067			
...	...	12 30	p. Portomaggiore .a.	10 »	...	...
...	...	13 30	a. Runco ....a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Voghiera ....p.	8 30	...	...
...	...	14 30	p. Voghiera ....a.	16 »	...	...
...	...	15 »	a. Gualdo (Ferr.)..p.	15 30	...	...
			1068			
...	12 30	7 30	p. Portomaggiore .a.	9 30	17 15	...
...	—	7 50	a. Maiero...........a.	8 55	16 55	...
...	—	8 25	a. S. Vito ....a.	8 35	—	...
...	14 »	9 »	a. Ostellato ....p.	8 »	15 45	...
			1069			
...	14 30	9 30	p. Ostellato.........a.	7 30	15 15	...
...	—	10 20	a. S.Giovanni(Ostell.)a.	6 20	14 25	...
...	16 30	11 30	a. Comacchio......p.	5 30	13 15	...
			1070			
...	14 30	9 30	p. Ostellato.........a.	7 30	15 15	...
...	15 5	10 5	a. Migliarino .....a.	6 55	14 40	...
...	15 35	10 35	a. Migliaro.........a.	6 25	14 10	...
...	15 55	10 55	a. Massafiscaglia..a.	6 5	13 50	...
...	16 45	11 45	a. Codigoro.........p.	5 15	13 »	...
			1071			
...	...	13 »	p. Codigoro.........a.	9 »	...	...
...	...	14 10	a. Mezzogoro ....a.	7 50	...	...
...	...	15 »	a. Ariano Ferrar. .a.	7 »	...	...
...	...	15 50	a. Massenzatica ...a.	6 10	...	...
...	...	16 30	a. Mesola...........p.	5 30	...	...

GENOVA-PISA-ROMA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1072			
...	16 »	6 30	p. Recco ....a.	10 15	19 15	...
...	17 30	8 »	a. Uscio ....p.	9 »	18 »	...
			1073			
...	16 30	8 »	p. S. Margherita L.a.	6 40	14 40	...
...	17 10	8 40	a. Portofino ....p.	6 »	14 »	...
			1074			
...	15 »	8 »	p. Chiavari ....a.	7 30	17 30	...
...	15 45	8 45	a. Carasco ....a.	6 45	16 45	...
...	16 »	9 »	a. S. Colombano...a.	6 30	16 30	...
...	17 30	10 30	a. Cicagna.........p.	5 »	15 »	...
			1075			
...	...	10 30	p. Cicagna ....a.	10 »	...	...
...	...	11 »	a. Moconesi ....a.	9 30	...	...
...	...	11 30	a. Gattorna........a.	9 »	...	...
...	...	12 »	a. Neirone.........p.	8 30	...	...
			1076			
...	15 »	8 »	p. Chiavari........a.	8 »	17 50	...
...	15 45	8 45	a. Carasco ....a.	7 5	17 10	...
...	—	9 5	a. Celesia ....a.	—	—	...
...	16 15	9 15	a. Mezzanego.......a.	6 35	16 30	...
...	16 25	9 20	a. Borgonovo ......a.	6 25	16 20	...
...	17 »	10 »	a. Borzonasca .....a.	6 »	15 50	...
...	...	10 30	a. Brizzolara......p	...	15 30	...
			1077			
...	...	10 30	p. Brizzolara......a.	15 30	...	...
...	...	11 40	a. Temossi ....a.	14 20	...	...
...	...	12 »	a. Montepenso.....p.	14 »	...	...
			1078			
...	...	8 »	p. Chiavari........a.	17 30	...	...
...	...	8 25	a. S. Salvatore ....a.	17 5	...	...
...	...	8 55	a. Graveglia ....a.	16 35	...	...
...	...	9 30	a. Nè..............p.	16 »	...	...
			1079			
...	...	8 »	p. Sestri Levante..a.	18 30	...	...
...	...	8 25	a. Casarza Ligure a.	17 55	...	...
...	...	9 20	a. Castiglione Ch. a.	17 15	...	...
...	...	10 »	a. Velva...........a.	16 40	...	...
...	...	10 45	a. Torza...........a.	16 »	...	...
...	...	11 15	a. S. Pietro Vara .a.	15 15	...	...
...	...	12 »	a. Varese Ligure..p.	14 30	...	...
			1080			
...	...	13 »	p. Sestri Levante..a.	11 »	...	...
...	...	16 45	a. Velva ....a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Carro ....a.	7 30	...	...
...	...	19 »	a. Sesta G0dano...p.	6 »	...	...
			1081			
...	15 30	4 »	p. Spezia..........a.	20 »	9 15	...
...	16 45	5 40	a. Riccò Golfo.....a.	18 40	8 »	...
...	17 15	6 20	a. Padivarma ......a.	18 10	7 30	...
...	18 »	7 30	a. Borghetto Vara a.	16 80	6 45	...
...	18 15	—	a. Brugnato ....a.	—	6 30	...
...	...	8 40	a. Carrodano ......a.	15 20	...	...
...	...	10 »	a. Sesta Godano...p.	14 »	...	...
			1082			
...	15 30	7 »	p. Spezia..........a.	17 45	15 30	...
...	16 »	7 30	a. Migliarina .....a.	17 15	15 »	...
...	...	8 »	a. Bottagna ....a.	16 45	...	...
...	...	8 15	a. Bastremoli .....a.	—	...	...
...	...	9 »	a. Piana Follo ....p.	15 45	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1083			
17 30	14 30	7 30	p. Spezia..........a.	11 15	14 15	19 »
—	—	7 45	a. Pegazzano......a.	11 »	—	—
18 »	15 »	8 »	a. Marola ....a.	10 45	13 45	18 30
18 15	15 15	8 15	a. Fezzano ....a.	10 30	13 30	18 15
18 45	15 45	8 45	a. Varignano......a.	10 »	13 »	17 45
19 15	16 15	9 15	a. Portovenere ....p.	9 30	12 30	17 15
			1084			
...	17 10	8 »	p. Spezia..........a.	9 30	19 »	...
...	17 35	8 25	a. S. Bartolomeo..p.	9 5	18 35	...
			1085			
...	13 30	7 10	p. Sarzana ....a.	10 40	17 »	...
...	14 40	8 20	a. Lerici ....a.	9 30	15 50	...
...	15 »	8 40	a. S. Terenzo .....p.	9 10	15 30	...
			1086			
...	14 »	9 »	p. Sarzana ....a.	8 30	14 »	...
...	14 45	9 45	a. Caniparola .....a.	7 30	—	...
...	16 30	11 30	a. Fosdinovo ......p.	7 »	12 30	...
			1087			
...	20 40	7 15	p. Serravezza St,..a.	7 »	20 20	...
...	20 50	7 20	a. Querceta ....a.	6 45	20 15	...
...	21 10	7 50	a. Serravezza Uf. .p.	6 30	19 50	...
...	14 30	10 20	p. Serravezza St...a.	9 45	14 15	...
...	14 35	10 25	a. Querceta ....a.	9 40	14 10	...
...	14 50	—	a. Ripa Coll.......a.	9 25	13 55	...
...	15 5	10 50	a. Serravezza Uf. .p.	9 10	13 40	...
			1087 a			
...	13 15	7 5	p. Serravezza......a.	6 45	12 45	...
...	14 »	7 50	a. Ruosina ....p.	6 »	12 »	...
			1087 b			
...	15 40	8 »	p. Migliarino Staz.a.	7 45	15 15	...
...	16 40	9 »	a. Vecchiano ......p.	6 45	14 15	...
			1088			
...	17 10	11 10	p. Pisa Stazione ..a.	8 55	15 15	...
...	17 55	11 55	a. Asciano ....p.	8 10	14 30	...
			1089			
...	17 »	11 »	p. Pisa Stazione...a.	9 »	15 »	...
...	18 »	12 »	a. Agnano ....p.	8 »	14 »	...
			1090			
...	...	12 10	p. Fauglia Staz. ..a.	7 25	...	...
...	...	14 10	a. Santa Luce.....p.	5 25	...	...
			1091			
...	...	7 40	p. Rosignano Staz.a.	6 40	...	...
...	...	8 40	a. Pomaia ....p.	5 40	...	...
			1092			
...	19 20	7 40	p. Rosignano Staz.a.	6 40	18 »	...
...	21 5	9 25	a. Castellina Maritt..p.	5 25	16 45	...
			1093			
...	...	14 »	p. Cecina Stazione a.	5 45	...	...
...	...	14 15	a. Cecina Ufizio...a.	5 30	...	...
...	...	16 »	a. Montescudaio ...p.	4 15	...	...
			1093 a			
...	...	—	p. Cecina Staz.....a.	6 10	...	...
...	...	14 20	a. Cecina Ufizio ...a.	5 55	...	...
...	...	15 50	a. Guardistallo....p.	4 30	...	...
			1093 b			
...	...	13 45	p. Castagneto ......a.	13 30	...	...
...	...	15 »	a. Bolgheri ....p.	12 15	...	...
			1094			
...	14 30	7 25	p. Campiglia Staz.a.	5 10	14 »	...
...	16 »	8 45	a. Suvereto ....p.	3 40	12 30	...
			1095			
...	...	16 40	p. Follonica ....a.	13 30	...	...
...	...	18 10	a. Scarlino ....p.	12 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1096			
...	16 »	6 15	p. Follonica Staz..a.	6 »	14 30	...
...	18 30	8 45	a. Massa Marittima p.	6 30	12 »	...
			1097			
...	...	11 »	p. Massa Marit ima a.	9 20	...	...
...	...	11 20	a. Piano di Mucini a.	8 50	...	...
...	...	14 »	a. Monterotondo di M. p.	6 40	...	...
			1098			
...	...	16 »	p. Massa Marittima a.	10 »	...	...
...	...	18 »	a. Prata............a.	9 »	...	...
...	...	20 »	a. Tatti ....p.	7 »	...	...
			1099			
...	...	15 35	p. Gavorrano St. ..a.	15 »	...	...
...	...	16 25	a. Ravi.............p.	14 20	...	...
			1100			
...	...	15 35	p. Gavorrano St. .a.	15 »	...	...
...	...	16 15	a. Caldana ....p.	14 »	...	...
			1101			
...	15 20	9 35	p. Giuncarico .....a.	9 20	15 15	19 20
...	15 40	9 55	a. Ribolla..........a.	9 »	14 55	19 »
			1102			
...	...	14 »	p. Grosseto ....a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Ponte di Badiola a.	7 »	...	...
...	...	17 »	a. Castiglione della P. p.	6 »	...	...
			1103			
...	...	14 30	p. Grosseto........a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Batignano ......p.	7 »	...	...
			1104			
...	14 »	3 30	p. Grosseto ....a.	8 30	17 30	...
...	14 40	4 10	a. Ponte dell'Ombrone a.	7 30	16 40	...
...	17 »	6 30	a. Poggio di Mont. a.	6 20	16 20	...
...	18 »	7 30	a. Pancole..........a.	5 50	14 30	...
...	18 30	8 »	a. Scansano ....p.	5 »	14 »	...
			1106			
...	...	14 »	p. Scansano ....a.	10 30	...	...
...	...	15 15	a. Poggioferro ....a.	9 15	...	...
...	...	16 30	a. Murci ....a.	8 »	...	...
...	...	18 30	a. Roccalbegna ....p.	6 »	...	...
			1107			
...	...	13 25	p. Albegna Staz ...a.	10 45	...	...
...	...	15 25	a. Magliano Tosc..a.	7 »	...	...
...	...	17 45	a. Pereta...........a.	6 »	...	...
...	...	18 25	a. Scansano ....p.	4 15	...	...
			1108			
...	...	13 45	p. Albegna Staz ...a.	10 45	...	...
...	...	14 45	a. Marsigliana biv. a.	9 45	...	...
...	...	18 45	a. Manciano........a.	6 55	...	...
...	...	20 45	a. Pitigliano ......p.	4 45	...	...
			1109			
...	7 »	18 45	p. Manciano ....a.	6 50	18 40	...
...	7 40	19 25	a. Montemerano ...p.	6 10	18 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1110			
...	...	8 30	p. Pitigliano ......a.	8 »	...	...
...	...	9 30	a. Sorano..........p.	7 »	...	...
			1111			
...	...	15 »	p. Orbetello Città .a.	11 25	...	...
...	...	—	a. Orbetello Staz. .p.	11 5	...	...
...	...	—	p. Orbetello Staz. .a.	10 40	...	...
...	...	18 »	a. Capalbio ....p.	7 50	...	...
			1112			
17 30	12 15	8 40	p. Orbetello Staz..a.	10 20	17 10	23 20
18 »	12 45	9 10	a. Orbetello Uffizio a.	9 50	16 40	22 50
19 30	14 15	10 40	a. Porto S. Stefano p.	8 20	15 10	21 20
			1113			
...	...	13 15	p. Montaldo di Castro a.	11 50	...	...
...	...	16 15	a. Canino ....p.	8 50	...	...
			1113a			
...	...	16 55	p. Canino..........a.	6 20	...	...
...	...	17 45	a. Cellere..........p.	5 50	...	...
			1114			
...	...	14 »	p. Corneto Tarquinia a.	9 »	...	...
...	...	16 15	a. Monteromano...p.	7 »	...	...
			1115			
...	...	13 »	p. Civitavecchia ..a.	9 »	...	...
...	...	15 45	a. Allumiere ......p.	7 »	...	...
			1116			
...	...	14 30	p. Civitavecchia ..a.	8 »	...	...
...	...	18 30	a. Tolfa ....p.	5 »	...	...
			1117			
...	...	13 30	p. Roma C. ....a.	8 30	...	...
...	...	17 30	a. Campagnano ....p.	4 30	...	...
			1118			
...	...	13 30	p. Roma ....a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Scrofano........p.	5 »	...	...
			1119			
...	13 30	6 »	p. Roma C.........a.	8 30	17 »	...
...	14 »	—	a. Ponte Milvio ...a.	—	16 30	...
...	14 30	7 »	a. Prima Porta ...a.	7 50	—	...
...	17 »	8 30	a. Osteriola ....a.	5 30	14 30	...
...	17 30	9 »	a. Castelnuovo di Porto a.	5 »	14 »	...
...	19 »	11 »	a. Rignano Flaminio p.	3 30	12 30	...
			1120			
...	13 30	6 »	p. Roma C. ....a.	8 50	17 »	...
...	18 »	10 30	a. Morlupo ....p.	5 20	13 30	...
			1120a			
...	...	16 »	p. Roma ....a.	7 30	...	...
...	...	18 30	a. Ostia ....p.	5 »	...	...
			1121			
...	...	13 30	p. Roma C. ....a.	8 30	...	...
...	...	18 »	a. Leprignano .....p.	4 »	...	...

VIAREGGIO-BAGNI DI LUCCA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1122			
...	...	5 »	p. Camajore ....a.	18 15	...	...
...	...	6 20	a. Valpromaro.....a.	17 5	...	...
...	...	7 5	a. S. Martino Fr. .a.	16 10	...	...
...	...	8 30	a. Lucca ....p.	14 30	...	...
			1123			
...	13 30	7 »	p. Maggiano........a.	11 »	15 30	...
...	13 45	7 15	a. Ponte S. Pietro a.	10 45	15 15	...
...	14 15	7 45	a. Sant'Anna ......a.	10 15	14 45	...
...	14 30	8 »	a. Lucca...........p.	10 »	14 30	...
			1124			
16 50	10 50	7 »	p. Lucca...........a.	7 25	11 15	17 15
17 »	11 »	7 10	a. Giannotti . .....p.	7 15	11 5	17 5
...	...	19 45	p. Lucca...........a.	20 10	...	...
...	...	19 55	a. Giannotti ....p.	20 »	...	...
			1125			
17 40	12 25	7 30	p. Borgo a Mozzano a.	7 20	12 15	17 30
18 25	13 10	8 15	a. Chifenti.........a.	6 45	11 30	16 45
18 40	13 25	9 30	a. Bagni di Lucca.p.	6 20	11 15	16 30
			1126			
...	15 20	9 50	p. Bagni di Lucca St.a.	7 30	12 15	...
...	16 »	10 30	a. Capanne Vitiana a.	6 50	11 35	...
...	16 10	10 40	a. Ghivizzano......a.	6 40	11 25	...
...	16 30	11 »	a. Piano di Coreglia a.	6 20	11 5	...
...	17 50	12 20	a. Coreglia Antelmin.p.	5 20	10 5	...
			1127			
16 35	10 35	6 30	p. Borgo a Mozzano a.	11 15	15 »	18 15
17 25	11 25	7 20	a. Gioviano ....a.	10 35	14 20	17 35
18 50	11 50	7 45	a. Gallicano........a.	10 5	13 50	17 5
19 5	13 5	9 »	a. Castelnuovo Garf..p.	9 »	12 45	16 »
			1128			
...	19 15	9 55	p. Bagni di Lucca.a.	7 30	16 10	...
...	20 »	10 40	a. Ponte all'Ania..a.	6 30	15 10	...
...	20 15	10 55	a. Fornaci di Barga a.	6 15	14 55	...
...	21 15	11 55	a. Barga...........p.	5 30	14 10	...
			1128a			
...	...	15 »	p. Castelnuovo G. .a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Pontardeto.......a.	8 »	...	...
...	...	17 15	a. S. Romano......p.	6 45	...	...
			1129			
...	15 »	5 55	p. Castelnuovo G. .a.	8 15	18 »	...
...	15 30	6 35	a. Pieve Fosciana .a.	7 45	17 35	...
...	16 20	7 15	a. Castiglione Garf.p.	7 15	17 10	...
			1130			
...	...	14 »	p. Castelnuovo G..a.	8 15	...	...
...	...	14 45	a. Filicaia.........a.	7 30	...	...
...	...	15 »	a. Camporgiano ...a.	6 15	...	...
...	...	17 »	a. Piazza al Serch.p.	5 15	...	...

PISA-PISTOIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1131			
...	...	11 »	p. Lucca...........a.	9 »	...	...
...	...	11 15	a. Pontetetto ....a.	8 45	...	...
...	...	11 30	a. Massa Pisana...a.	8 25	...	...
...	...	11 45	a. S. Lorenzo Vac.a.	8 15	...	...
...	...	12 »	a. S. Maria del G.p.	8 »	...	...
			1132			
...	...	11 »	p. Lucca...........p.	8 20	...	...
...	...	11 40	a. Guamo..........a.	7 40	...	...
...	...	12 20	a. Vorno...........p.	7 »	...	...
			1133			
...	...	11 »	p. Lucca...........a.	8 20	...	...
...	...	11 10	a. S. Vito ....a.	8 10	...	...
...	...	11 20	a. Picciorana......a.	8 »	...	...
...	...	11 40	a. Lunata..........a.	7 40	...	...
...	...	12 30	a. Camigliano .....a.	6 50	...	...
...	...	12 50	a. Gragnano ....a.	6 30	...	...
...	...	13 5	a. Lappato.........a.	6 15	...	...
...	...	13 20	a. Ponte all'Abate .p.	6 »	...	...
			1134			
...	...	11 »	p. Lucca...........a.	9 »	...	...
...	...	11 30	a. S. Pietro a Vico..a.	8 30	...	...
...	...	12 »	a. Lammari ....a.	8 »	...	...
...	...	12 30	a. Segromigno.....p.	7 30	...	...
			1135			
10 30	8 25	5 26	p. Tassignano St. .a.	5 15	8 15	10 »
10 45	8 40	6 41	a. Capannori . ....p.	5 »	8 »	9 45
...	21 15	19 »	p. Tassignano .....a.	18 55	21 »	...
...	21 30	19 15	a. Capannori......p.	81 40	20 45	...
			1136			
11 10	8 5	6 10	p. Pescia Staz.....a.	6 »	7 50	10 55
11 15	8 10	6 15	a. Castellare ....a.	5 55	7 45	10 50
11 25	8 20	6 25	a. Pescia ....p.	5 45	7 35	10 40
20 45	17 45	13 5	p. Pescia Staz.....a.	12 50	17 35	19 20
20 50	17 50	13 10	a. Castellare........a.	12 45	17 30	19 15
21 »	18 »	13 20	a. Pescia ....p.	12 35	17 20	19 5
			1137			
...	...	10 »	p. Pescia ....a.	8 5	...	...
...	...	10 40	a. Ponte all'Abate.a.	7 30	...	...
...	...	11 »	a. Collodi...........a.	7 15	...	...
...	...	11 40	a. Botticino.........a.	6 45	...	...
...	...	12 »	a. Villa Basilica ..p.	6 35	...	...

LIVORNO-PISA-EMPOLI-FIRENZE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1138			
...	14 15	8 15	p. Antignano ......a.	8 »	14 »	...
...	14 55	9 55	a. Montenero ......p.	7 20	13 20	...
			1139			
...	...	...	p. Pisa Stazione C. a.	...	...	...
...	...	...	a. Marina di Pisa .p.	...	...	...
			1140			
...	18 30	9 30	p. Pontedera........a.	7 30	16 »	...
...	18 55	9 55	a. Calcinaia ....a.	7 »	15 30	...
...	19 20	10 20	a. Bientina ....a.	6 35	15 5	...
...	19 40	10 40	a. Cascina di Buti a.	6 15	14 45	...
...	20 »	11 »	a. Buti ....p.	6 »	14 30	...
			1141			
...	18 »	8 40	p. Pontedera...... a.	6 40	16 25	...
...	18 50	9 30	a. Ponsacco....... a.	5 40	15 25	...
...	19 50	10 30	a. Perignano.......a.	5 »	14 45	...
...	20 10	10 50	a. Lari ....p.	4 10	13 55	...

1142

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	13 »	p. Pontedera Uf... a.	8 »	...	...
...	...	—	a. Pontedera Staz. a.	—	...	...
...	...	13 50	a. Ponsacco....... a.	7 15	...	...
...	...	14 10	a. Montecarboni... a.	6 50	...	...
...	...	15 »	a. Bagni di Cascian. p.	6 »	...	...

1143

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	13 30	p. Pontedera Uf... a.	8 20	...	...
...	...	15 »	a. Soiana.......... a.	6 30	...	...
...	...	15 45	a. Terricciola .... p.	6 »	...	...

1144

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	13 »	p. Pontedera Uf... a.	7 30	...	...
...	...	—	a. Pontedera Staz. a.	—	...	...
...	...	16 »	a. Chianni........ p.	4 30	...	...

1145

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	13 »	p. Pontedera...... a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Laiatico .... p.	5 »	...	...

1146

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	19 30	p. Laiatico........ a.	4 45	...	...
...	...	21 »	a. Orciatico ...... p.	3 45	...	...

1147

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	17 40	9 15	p. Pontedera Uf... a.	7 20	16 25	...
...	17 50	—	a. Pontedera Staz. a.	—	—	...
...	18 20	9 45	a. Ponsacco....... a.	6 35	15 40	...
...	19 35	11 »	a. Capannoli...... a.	6 5	15 10	...
...	19 50	11 15	a. Peccioli........ p.	5 20	14 25	...

1148

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	17 »	10 »	p. Pontedera Uf... a.	8 »	16 »	...
...	—	—	a. Pontedera Staz. a.	—	—	...
...	18 »	11 »	a. Treggiana...... a.	7 20	15 20	...
...	18 30	11 30	a. Forcoli .... a.	6 40	14 40	...
...	20 »	13 »	a. Palaia.......... p	5 30	13 30	...

1149

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	16 30	10 »	p. Empoli......... a.	6 »	16 »	...
...	17 30	11 »	a. Cerreto Guidi.. p.	5 »	15 »	...

1150

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	19 »	10 30	p. Empoli.......... a.	9 »	15 30	...
...	20 30	12 »	a. Vinci .... p.	7 30	14 »	...

CECINA-VOLTERRA

1151

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
20 20	14 40	8 45	p. Volterra Staz... a.	5 15	16 »	...
21 50	16 10	10 15	a. Volterra........ p.	4 15	15 »	...

1152

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	20 45	9 30	p. Volterra St..... a.	4 50	16 »	...
...	22 45	11 30	a. Pomarance..... p.	3 5	14 15	...

1153

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	11 20	p. Pomarance ..... a.	19 40	...	...
...	...	13 50	a. Castelnuovo Cec. p.	17 10	...	...

1154

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	9 30	p. Volterra Staz... a.	4 50	...	...
...	...	11 30	a. Montecatini C.. p.	3 20	...	...

CAMPIGLIA-PIOMBINO

1155

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	17 45	5 »	p. Portoferraio.... a.	19 30	7 »	...
...	18 15	7 »	a. Portolongone... a.	17 30	5 30	...
17 15	5 15	9 »	a. Rio nell'Elba... a.	15 30	7 45	19 30
18 »	6 »	9 30	a. Rio Marina..... p.	15 »	7 »	18 45

1156

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	13 »	p. Portoferraio.... a.	7 »	...	...
...	...	14 30	a. Procchio........ a.	5 30	...	...
...	...	16 »	a. Marciana Marina p.	4 »	...	...

1157

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	13 »	p. Portoferraio .... a.	7 »	...	...
...	...	14 30	a. Procchio........ a.	5 30	...	...
...	...	16 »	a. Marina di Campo p.	4 »	...	...

GROSSETO-ASCIANO

1158

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	10 30	p. Roccastrada .... a.	7 »	...	...
...	...	11 40	a. Sassofortino .... a.	5 20	...	...
...	...	12 »	a. Roccatederighi . p.	5 »	...	...

1159

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	10 30	p. Roccastrada .... a.	7 »	...	...
...	...	11 30	a. Torniella....... p.	6 »	...	...

1160

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	14 5	8 10	p. Paganico Staz.. a.	6 »	13 20	...
...	14 20	8 25	a. Paganico Coll.. a.	5 45	13 5	...
...	16 »	10 10	a. Campagnatico .. p.	4 30	11 50	...

1161

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	8 10	p. Paganico Staz.. a.	6 »	...	...
...	...	11 20	a. Casal di Pari.. a.	3 30	...	...
...	...	12 10	a. Pari .... p.	2 15	...	...

1162

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	7 35	p. S.Ang. e Cinig. St. a.	6 30	...	...
...	...	9 35	a. Cinigiano....... p.	4 30	...	...

1163

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	14 55	7 15	p. Monte Am. St.. a.	6 50	14 20	...
...	16 5	8 35	a. La Fonte (Segg.) a.	5 20	12 40	...
...	17 5	9 35	a. Castel del Piano a.	4 20	11 40	...
...	18 30	10 15	a. Arcidosso ...... a.	4 »	11 20	...
...	19 »	11 »	a. Arcidosso ...... a.	4 »	10 20	...
...	—	13 30	a. Triana.......... a.	—	8 20	...
...	22 »	14 »	a. Roccalbegna.... p.	24 »	7 20	...

1164

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	20 »	11 30	p. Arcidosso ...... a.	1 30	23 »	...
...	20 30	12 »	a. Bagnore........ a.	1 »	22 30	...
...	21 »	12 30	a. S. Fiora........ a.	0 30	22 »	...
...	...	13 »	a. Bagnolo......... a.	22 30	...	...
...	...	15 30	a. Pian Castagnaio p.	22 »	...	...

1165

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	17 20	7 50	p. Torrenieri St... a.	6 30	15 15	...
...	18 50	9 20	a. Montalcino ..... p.	5 »	13 45	...

1166

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	7 50	p. Torrenieri Staz. a.	6 40	...	...
...	...	9 10	a. Buonconvento... p.	5 10	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1167			
...	18 15	7 50	p Torrenieri Staz. a.	6 30	15 10	...
...	19 15	9 10	a. S. Quirico d'Orcia a.	5 20	14 »	...
...	...	10 50	a. Castiglione d'Orcia p.	3 40	...	...
			1168			
...	...	9 50	p. S. Quirico d'Orcia a.	21 30	...	...
...	...	11 50	a. Pienza.......... a.	20 30	...	...
...	...	14 20	a. Montepulciano.. p.	18 »	...	...
			1169			
...	...	9 50	p. S. Quirico d'Orcia a.	20 »	...	...
...	...	10 55	a. Croce del Bagno a.	19 10	...	...
...	...	12 15	a. Ricorsi .... a.	17 15	...	...
...	...	13 30	a. Radicofani...... p.	16 »	...	...
			EMPOLI-SIENA-CHIUSI			
			1170			
19 15	14 30	8 »	p. Castelfiorentino. a.	5 30	11 40	16 45
20 15	15 30	9 »	a. Montaione ...... p.	4 30	10 40	15 45
			1171			
...	20 »	9 »	p. Poggibonsi ..... a.	7 30	18 30	...
...	21 30	10 30	a. Barberino d'Elsa a.	6 30	17 30	...
...	...	10 45	a. Tavernelle...... p.	6 10	...	...
			1172			
...	19 30	8 45	p. Poggibonsi ...... a.	8 »	19 20	...
...	21 30	10 45	a. S. Gemignano .. p.	6 20	17 50	...
			1173			
...	...	14 30	p. Siena .... a.	9 »	...	...
...	...	16 50	a. Fonterutoli .... a.	6 40	...	...
...	...	17 30	a. Castellina Ch. .. p.	6 30	...	...
			1174			
...	...	18 »	p. Castellina Chi. . a.	6 30	...	...
...	...	19 30	a. Radda .... p.	5 »	...	...
			1175			
...	...	14 »	p. Siena .... a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. Ponte del Bozzone a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Pianella .... a.	7 30	...	...
...	...	16 »	a. Pianarsiccio .... a.	7 »	...	...
...	...	16 30	a. Pontenovo ...... a.	6 30	...	...
...	...	17 »	a. Gaiole .... p.	6 »	...	...
			1176			
...	17 20	6 »	p. Siena .... a.	13 30	18 40	...
...	—	—	a. Siena Stazione. . a.	—	18 20	...
...	19 15	7 40	a. Monteroni d'Ar. a.	11 45	16 20	...
...	19 30	8 »	a. Lucignano d'Ar. a.	11 30	16 5	...
...	19 50	8 20	a. Curiano .... a.	11 »	15 50	...
...	20 10	8 40	a. Sorbitella .... a.	10 50	15 25	...
...	20 30	9 »	a. Ponte d'Arbia. . a.	10 30	15 »	...
...	20 50	9 30	a. Buonconvento... p.	10 »	14 30	...
			1177			
...	...	15 »	p. Siena .... a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Coroncina....... a.	7 30	...	...
...	...	15 45	a. Ponte a Tressa. a.	7 15	...	...
...	...	16 »	a. Monteroni d'Ar. a.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Murlo .... p.	5 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1178			
...	...	14 »	p. Siena .... a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Corsano......... a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Casciano .... p.	6 »	...	...
			1179			
...	...	10 15	p. Siena .... a.	14 45	...	...
...	...	10 40	a. Fonderia .... a.	—	...	...
...	...	11 »	a. Costalpino ...... a.	14 »	...	...
...	...	11 30	a. Voltebasse ...... a.	13 30	...	...
...	...	11 50	a. Sovicille......... a.	13 »	...	...
...	...	12 20	a. Rosia .... a.	12 20	...	...
...	...	13 50	a. Frosini .... a.	10 50	...	...
...	...	15 30	a. Chiusdino ...... a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Ciciano .... a.	8 45	...	...
...	...	17 30	a. Ponte delle Merl. a.	7 30	...	...
...	...	18 25	a. Prata .... a.	7 »	...	...
...	...	20 10	a. Massa Maritt. . p.	5 »	...	...
			1180			
...	...	14 »	p Frosini .... a.	10 30	...	...
...	...	15 30	a. Monticiano ..... p.	9 »	...	...
			1181			
...	17 35	7 35	p. Ponte delle Merl. a.	7 30	17 20	...
...	18 35	8 35	a. Montieri .... p.	6 30	16 20	...
			1182			
...	15 20	4 25	p. Montepulc. Staz. a.	12 40	20 »	...
...	17 »	6 »	a. Montepulciano. . p.	11 10	18 30	...
			POGGIBONSI-COLLE VAL D'ELSA			
			1183			
...	...	9 20	p. Colle d'Elsa St. a.	18 50	...	...
...	...	12 50	a. Volterra .... p.	15 20	...	...
			1184			
...	...	9 30	p. Colle d'Elsa .... a.	7 »	...	...
...	...	11 15	a. Casole d'Elsa... p.	5 30	...	...
			1185			
...	...	9 20	p. Colle d'Elsa St. a.	18 30	...	...
...	...	9 35	a. Gracciano ...... a.	18 15	...	...
...	...	12 »	a. Casone .... a.	15 45	...	...
...	...	12 35	a. Radicondoli .... p.	15 3	...	...
			FIRENZE-CHIUSI-ROMA			
			1186			
...	18 40	8 55	p. Pontassieve..... a.	7 »	18 10	...
...	19 50	9 35	a. Rufina........... a.	5 50	17 »	...
...	20 10	10 15	a. Contea .... a.	5 30	16 30	...
...	20 40	10 40	a. Dicomano....... a.	5 »	15 40	...
...	...	11 55	a. S. Godenzo ..... a.	...	14 »	...
...	...	15 50	a. S. Benedetto.... a.	...	11 25	...
...	...	16 30	a. Bocconi .... a.	...	10 30	...
...	...	16 55	a. Portico S. Ben. a.	...	10 »	...
...	...	17 40	a. Rocca S. Cascia p.	...	9 10	...
			1187			
...	...	17 50	p Rocca S. Cascia a.	8 40	...	...
...	...	19 5	a. Dovadola .... a.	7 25	...	...
...	...	19 55	a. Castrocaro...... a.	6 15	...	...
...	...	20 20	a. Terra del Sole. . a.	5 50	...	...
...	...	21 50	a. Forlì .... p.	4 50	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1188			
...	18 35	9 35	p. Figline Staz.....a.	7 5	18 5	...
...	19 15	10 15	a. Faella...........a.	6 30	17 30	...
...	19 50	10 50	a. Castelfr. Sopra .p.	5 50	17 5	...
			1189			
19 45	—	8 20	p. Montevarchi St. a.	6 35	—	17 35
19 55	10 30	—	a. Montevarchi Uff. a.	—	9 30	—
20 20	11 »	8 50	a. Terranuova Br. a.	6 5	9 »	17 »
20 25	12 »	9 50	a. Loro Ciuffenna. p.	5 20	8 15	16 20
			1190			
...	...	12 30	p. Loro Ciuffenna. a.	11 »	...	...
...	...	13 30	a. S. Giustino.....p.	10 »	...	...
			1191			
...	17 55	10 50	p. Bucine..........a.	9 45	16 »	...
...	18 55	11 50	a. Ambra..........p.	8 45	15 »	...
			1192			
...	...	12 30	p. Arezzo..........a.	9 »	...	...
...	...	13 20	a. Quarata........a.	8 10	...	...
...	...	14 30	a. Castiglion Fibocchi p.	7 »	...	...
			1193			
...	15 »	6 »	p. Arezzo..........a.	8 »	15 »	...
...	15 45	6 45	a. Pieve al Toppo. a.	7 20	14 20	...
...	17 »	8 »	a. Monte S. Savino p.	6 »	13 »	...
			1194			
...	15 30	5 30	p. Arezzo..........a.	9 »	18 30	...
...	—	6 50	a. Rigutino........a.	—	17 10	...
...	—	7 5	a. Frassineto......a.	—	16 55	...
...	17 17	7 20	a. Montagnano ....a.	7 10	16 40	...
...	—	8 10	a. Ponte al Ramo .a.	—	15 50	...
...	18 30	8 30	a. Foiano..........p.	6 »	15 30	...
			1195			
...	...	11 50	p. Frassineto St. ..a.	9 30	...	...
...	...	12 »	a. Frassineto Col..a.	9 20	...	...
...	...	12 50	a. Marciano ....p.	7 50	...	...
			1196			
12 25	9 35	5 10	p. Cortona Staz....a.	8 45	12 10	15 40
12 30	9 40	—	a. Camuccia ....a.	8 40	12 5	15 35
13 15	10 25	6 »	a. Cortona.........p.	8 15	11 40	15 10
...	18 25	15 55	p. Cortona Staz....a.	18 15	23 15	...
...	18 30	16 »	a. Camuccia........a.	18 10	23 10	...
...	19 15	16 45	a. Cortona.........p.	17 45	22 45	...
			1197			
...	...	9 35	p. Cortona Staz....a.	15 40	...	...
...	...	—	a. Camuccia ....a.	15 35	...	...
...	...	11 5	a. Barullo ....p.	14 10	...	...
			1198			
...	15 10	8 10	p. Panicale Staz. .a.	7 45	13 »	...
...	15 40	8 40	a. Le Macchie.....a.	7 15	12 30	...
...	16 40	9 40	a. Panicale Uf. ...p.	6 45	12 »	...
			1199			
...	15 10	8 10	p. Panicale Staz. .a.	7 45	13 »	...
...	16 10	9 10	a. Paciano.........p.	6 45	12 »	...
			1200			
...	14 40	4 20	p. Chiusi Staz.....a.	2 15	13 15	...
...	15 40	6 20	a. Città di Pieve ..p.	0 30	11 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1201			
...	...	8 10	p. Città di Pieve ..a.	7 »	...	...
...	...	9 40	a. Piegaro ....p.	5 »	...	...
			1202			
...	...	...	p. Chiusi Staz. ....a.	...	...	...
...	...	...	a. Chianciano .....p.	...	...	...
			1202 n			
...	15 »	4 40	p. Chiusi Staz.....a.	13 »	1 30	...
...	17 »	6 40	a. Sarteano........p.	11 »	23 30	...
			1203			
...	...	6 30	p. Sarteano........a.	20 »	...	...
...	...	10 30	a. Radicofani......p.	16 »	...	...
			1204			
...	14 30	3 30	p. Chiusi Staz ....a.	13 »	1 »	...
...	16 »	5 »	a. Cetona..........p.	11 30	23 30	...
			1205			
...	...	4 30	p. Orvieto..........a.	23 30	...	...
...	...	6 45	a. Castel Giorgio..a.	20 30	...	...
...	...	8 30	a. S. Lorenzo N. ..a.	19 »	...	...
...	...	9 30	a. Acquapendente .p.	18 »	...	...
			1207			
...	...	9 5	p. S. Lorenzo Nuovo a.	19 »	...	...
...	...	9 30	a. Grotte di Castro a.	18 25	...	...
...	...	11 »	a. Latera Canton ..a.	16 50	...	...
...	...	11 25	a. S. Quirico Sor. a.	16 »	...	...
...	...	12 40	a. Sorano ....a.	15 20	...	...
...	...	14 »	a. Pitigliano.......p.	14 »	...	...
			1208			
...	16 25	8 30	p. Attigliano St. ..a.	8 5	15 30	...
...	18 25	10 30	a. Lugnano Tev. ..p.	6 5	13 30	...
			1209			
...	...	11 40	p. Gallese Staz. ...a.	9 30	...	...
...	...	12 10	a. Gallese Uf.......a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. Vignanello .....p.	7 15	...	...
			1210			
...	13 40	5 45	p. Civita Cast. St. .a.	5 25	13 5	...
...	14 40	6 45	a. Magliano Sabino p.	4 25	12 5	...
			1211			
...	...	11 35	p. Civita Cast. St. .a.	9 45	...	...
...	...	13 35	a. Fabrica di Roma p.	7 45	...	...
			1212			
...	20 5	5 55	p. Civita Cast. St. .a.	5 40	16 55	...
...	21 35	7 25	a. Civita Cast. Uf. p.	4 10	15 25	...
			1213			
...	...	8 »	p. Civita Castell. .a.	14 45	...	...
...	...	9 40	a. Quattro Strade .a.	13 10	...	...
...	...	9 50	a. Nepi............p.	13 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1214			
...	...	12 »	p. Civita Castell...a.	10 »	...	...
...	...	14 »	a. Faleria.........p.	8 »	...	...
			1215			
...	...	11 45	p. Civita Castell...a.	10 »	...	...
...	...	14 45	a. S. Oreste.......p.	7 »	...	...
			1216			
...	11 40	...	p. Stimigliano.....a.	...	7 10	...
...	13 40	...	a. Torri Sabina...p.	...	5 10	...
...	...	14 10	p. Torri Sabina...a.	5 40	...	...
...	...	16 10	a. Cottanello......p.	3 40	...	...
			1217			
19 40	11 10	6 20	p. Poggio M. St...a.	5 15	10 »	19 15
—	12 5	7 15	a. Montorso Crocev.a.	—	—	—
20 55	12 25	7 35	a. Poggio Mirteto.p.	4 40	8 45	18 »
			1217 a			
...	...	13 »	p. Poggio Mirt. St.a.	8 30	...	...
...	...	15 30	a. Cantalupo Sab..p.	6 »	...	...
			1218			
...	...	13 »	p. Poggio Mirteto.a.	8 10	...	...
...	...	13 30	a. Ponte Rio Caval.a.	7 20	...	...
...	...	13 50	a. Traversa Rocc..a.	7 10	...	...
...	...	14 »	a. Aspra...........p.	6 40	...	...
			1219			
...	...	11 10	p. Poggio Mirt. St.a.	10 »	...	...
...	...	14 10	a. Castelnuovo F...p.	8 »	...	...
			1220			
...	...	7 30	p. Fara Sab. St....a.	18 50	...	...
...	...	10 55	a. Albergo Fiacch. a.	10 35	...	...
...	...	11 35	a. Casalinaccio....a.	10 5	...	...
...	...	12 »	a. Bivio Torricellaa.	9 50	...	...
...	...	12 55	a. La Capannacciaa.	9 25	...	...
...	...	13 25	a. Ornara Osteria.a.	8 40	...	...
...	...	—	a. Passo Lariana .a.	8 »	...	...
...	...	14 50	a. Rieti ....p.	6 50	...	...
			1221			
...	...	11 20	p. Albergo Fiacc...a.	10 5	...	...
...	...	12 5	a. Poggio Moiano.a.	9 20	...	...
...	...	13 50	a. Traversa Pozz. .a.	8 10	...	...
...	...	14 20	a. Orvinio.........p.	7 50	...	...
			1222			
...	...	12 50	p. Fara Sabina St. a.	10 25	...	...
...	...	15 40	a. Capanaccia .....a.	7 55	...	...
...	...	16 30	a. Scandriglia ....p.	6 55	...	...
			1223			
...	...	12 45	p. Fara Sabina St.a.	10 20	...	...
...	...	15 45	a. Nerola..........p.	8 20	...	...
			1224			
...	...	12 50	p. Fara Sabina St.a.	10 20	...	...
...	...	14 50	a. Montelibretti ...a.	9 10	...	...
...	...	15 35	a. Moricone ....p.	8 20	...	...
			1225			
...	18 50	7 »	p. Monterotondo St.a.	6 50	18 15	...
...	20 5	8 15	a. Mentana........p.	5 35	17 »	...

AREZZO-PRATOVECCHIO STIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1226			
...	...	7 40	p. Rassina..........a.	17 35	...	...
...	...	8 40	a. Salutio ....a.	16 35	...	...
...	...	9 20	a. Talla ....p.	15 55	...	...
			1227			
...	...	6 40	a. Bibbiena Uff....a.	18 5	...	...
...	...	7 »	p. Bibbiena Staz...p.	17 35	...	...
...	12 55	7 55	p. Bibbiena Staz...a.	17 10	...	...
...	13 55	8 55	a. Soci ....a.	16 10	...	...
...	14 15	9 15	a. Partina ....a.	15 55	...	...
...	...	9 35	a. Ponte Biforco...a.	15 10	...	...
...	...	10 35	a. Badia Pratagl..a.	15 »	...	...
...	...	13 55	a. Bagno in Ramag.a.	11 »	...	...
...	...	14 20	a. S.Piero Bagno .p.	10 30	...	...
			1228			
19 15	13 20	8 20	p. Porrena Staz...a.	6 45	13 5	17 5
—	—	8 45	a. Spedale.........a.	—	—	16 40
19 55	14 »	9 »	a. Strada (C.S.N.)p.	6 5	12 25	16 25
			1229			
...	13 35	8 35	p. Pratov. Stia St.a.	6 35	13 25	...
...	13 55	8 55	a. Stia ....p.	6 15	13 5	...
...	...	19 25	p. Pratov. Stia St.a.	16 55	...	...
...	...	19 45	a. Stia.............p.	16 35	...	...

AREZZO-FOSSATO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1230			
18 55	12 50	8 10	p. Le Ville Staz...a.	6 35	12 40	17 30
19 5	—	8 20	a. Le Ville Coll. ..a.	6 25	—	17 20
19 23	13 20	8 40	a. Monterchi ......p.	6 5	12 10	17 »
			1231			
...	...	8 »	p. S. Sepolcro.....p.	15 »	...	...
...	...	15 »	a. Badia Tebalda..a.	8 »	...	...
			1232			
...	15 »	7 30	p. S. Sepolcro .....a.	15 30	7 »	...
...	—	8 30	a. Madonnuccia ...a.	14 30	—	...
...	17 »	9 30	a. Pieve S. Stefanop	13 30	5 »	...
			1233			
...	...	7 30	p. S. Giustino.....a.	13 »	...	...
...	...	12 »	a. Lamoli ....a.	9 45	...	...
...	...	13 30	a. Borgo Pace.....a.	8 15	...	...
...	...	14 »	a. Mercatello......a.	7 45	...	...
...	...	14 46	a. S. Angelo in Vadop.	7 »	...	...
			1234			
...	...	14 15	p. Borgo Pace.....a.	6 30	...	...
...	...	16 45	a. Sestino ....p.	4 »	...	...
			1235			
...	...	15 »	p. Città di Castelloa.	10 »	...	...
...	...	16 »	a. Belvedere.......a.	9 30	...	...
...	...	16 45	a. Fraccano ....a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Caifirenze.......a.	8 »	...	...
...	...	19 »	a. Apecchio ....p.	6 »	...	...
			1236			
...	...	15 »	p. Città di Castelloa.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. S. Secondo......a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Petroia..........a.	7 »	...	...
...	...	17 30	a. Bivio Ronti ....a.	6 30	...	...
...	...	18 30	a. Morra ....p.	6 »	...	...
			1237			
...	15 50	8 »	p. Umbertide.......a.	5 »	13 10	...
...	17 20	9 30	a. Montone.........p.	4 »	12 10	...
			1238			
...	...	7 45	p. Pietralunga St.a.	5 50	...	...
...	...	11 15	a. Pietralunga Uf.p.	2 50	...	...

ATTIGLIANO-VITERBO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1239			
...	...	10 10	p. Montefiasc. St. . a.	17 5	...	...
...	...	10 50	a. Montefiasc. Uff. . a.	16 25	...	...
...	...	12 25	a. Marta .... a.	14 5	...	...
...	...	12 45	a. Capodimonte.... a.	13 45	...	...
...	...	14 25	a. Valentano ...... p.	12 25	...	...
...	...	14 55	p. Valentano ...... a.	11 45	...	...
...	...	15 35	a. Ischia di Castro . a.	10 45	...	...
...	...	16 35	a. Farnese......... p.	10 20	...	...
			1239 a			
...	...	7 50	p. Montefiasc. ferr. . a.	17 10	...	...
...	...	8 30	a. Montefiasc. Paese a.	16 30	...	...
...	...	10 20	a. Bolsena .... p.	14 40	...	...
			1240			
...	...	9 30	p. Viterbo .... a.	18 45	...	...
...	...	12 30	a. Toscanella...... p.	15 45	...	...
			1241			
...	16 »	7 40	p. Viterbo Uffizio . . a.	9 30	18 »	...
...	16 35	8 15	a. Viterbo St. P. R. a.	9 20	—	...
...	—	8 50	a. Quercia .... a.	8 45	17 25	...
...	17 »	9 15	a. Bagnaia .... a.	8 20	17 »	...
...	18 30	10 45	a. Soriano Cimino . p.	6 50	15 30	...
			1241 a			
...	...	9 30	p. Viterbo .... a.	17 30	...	...
...	...	11 »	a. Vitorchiano .... p.	16 »	...	...

ROMA-VITERBO-CAPRANICA-RONCIGLIONE

			1242			
...	...	11 5	p. La Storta St. . . . a.	8 45	...	...
...	...	12 35	a. Formello .... p.	7 15	...	...
			1243			
...	...	7 20	p. La Storta St. . . . a.	15 30	...	...
...	...	10 5	a. Campagnano.... p.	13 »	...	...
			1244			
...	19 40	9 »	p. Vetralla Staz. . . a.	7 5	18 35	...
...	19 50	9 10	a. Cura............ a.	6 55	18 25	...
...	20 10	9 30	a. Vetralla........ p.	6 35	18 5	...
			1245			
...	19 20	8 40	p. Capranica St. . . . a.	7 20	18 55	...
...	19 50	9 10	a. Capranica....... a.	6 50	18 25	...
...	20 30	9 50	a. Sutri .... p.	6 15	17 50	...
			1246			
...	19 45	9 15	p. Ronciglione St. a.	6 55	18 30	...
...	20 »	9 30	a. Ronciglione Uf. a.	6 40	18 15	...
...	20 45	10 15	a. Capranola ...... p.	5 55	17 25	...

ROMA-FRASCATI

			1247			
...	18 55	7 45	p. Frascati Staz. . . a.	6 30	18 40	...
...	19 40	8 30	a. Monteporzio .... p.	5 50	18 »	...
			1248			
...	18 55	7 45	p. Frascati Staz. . . a.	6 30	18 40	...
...	19 50	8 40	a. Montecompatri . p.	5 40	17 50	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1249			
...	...	7 20	p. Frascati St...... a.	5 45	...	...
...	...	9 5	a. Rocca Priora... p.	4 15	...	...
			1250			
...	...	8 30	p. Frascati St...... a.	7 35	...	...
...	...	10 10	a. Rocca di Papa . p.	6 20	...	...

ROMA-ALBANO-NETTUNO

			1251			
18 55	13 45	7 40	p. Albano Laz. St. a.	6 55	13 15	15 55
19 30	14 »	8 15	a. Genzano .... p.	6 20	12 40	15 20

ROMA-VELLETRI-TERRACINA

			1252			
...	17 55	8 30	p. Velletri Staz. . . a.	8 10	17 40	...
...	—	9 25	t. Le Castella .... a.	—	16 20	...
...	19 5	9 40	a. Cisterna .... p.	6 25	15 55	...
			1252 a			
...	...	11 »	p. Piperno Staz.... a.	10 50	...	...
...	...	12 30	a. Prossedi .... p.	8 50	...	...

VELLETRI-SEGNI

			1253			
...	...	5 55	p. Artena........... a.	9 35	...	...
...	...	6 55	a. Valmontone St. p.	8 50	...	...

SPARANISE-GAETA

			1254			
...	...	13 40	p. Carinola......... a.	11 »	...	...
...	...	14 25	a. Falciano Capo . . a.	10 45	...	...
...	...	15 40	a. Mondragone .... p.	9 »	...	...
			1255			
...	...	9 30	p. Castelforte St. . . a.	7 5	...	...
...	...	10 10	a. Castelforte...... a.	6 25	...	...
...	...	10 30	a. SS. Cosmo e Dam p.	6 5	...	...
			1256			
...	15 1	10 40	p. Formia .... a.	11 40	18 30	...
...	16 20	12 »	a. Itri .... a.	10 20	17 10	...
...	18 10	13 40	a. Fondi .... a.	8 40	15 30	...
...	18 50	14 20	a. Braccio M.S.B. a.	8 »	14 50	...
...	19 50	15 20	a. Terracina ...... p.	7 »	13 50	...

ROMA-SOLMONA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1257			
18 35	14 15	7 50	p. Palombara St. . a.	7 10	13 »	17 50
—	14 45	—	a. Marcellina Str. a.	—	12 30	—
19 35	15 15	8 50	a. Palombara Uf. . p.	6 10	12 »	16 50
			1258			
...	...	14 »	p. Tivoli St. . . . . a.	10 »	...	...
...	...	15 15	a. Fosso di S. Cecil. a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. Sotto Ciciliano . . a.	8 »	...	...
...	...	16 45	a. Sotto Cerr. Laz. . a.	7 15	...	...
...	...	17 15	a. Gerano . . . . p	7 »	...	...
			1259			
...	...	14 10	p. Mandela Staz. . . a.	13 20	...	...
...	...	14 20	a. Roccagiovine . . . a.	12 10	...	...
...	...	15 50	a. Licenza . . . . a.	11 40	...	...
...	...	16 10	a. Percile . . . . p.	11 20	...	...
			1260			
...	10 40	14 20	p. Cineto Staz. . . . . a.	6 30	13 »	...
...	11 25	—	a. Ponte d'Anticoli a.	—	12 20	...
...	11 50	—	a. Ponte Marano . . a.	—	11 30	...
...	12 10	—	a. Agosta . . . . a.	—	11 10	...
...	12 35	—	a. Ponte Delfini . . . a.	—	11 »	...
...	13 40	17 20	a. Subiaco . . . . p.	3 50	10 20	...
			1261			
...	18 35	12 10	p. Cappelle Staz. . . a.	9 15	16 35	...
...	18 45	12 20	a. Cappelle Coll. . . a.	9 5	16 25	...
...	19 15	12 40	a. Magliano de' M. p	8 45	16 5	...
			1262			
...	...	12 10	p. Cappelle Staz. . . a.	9 15	...	...
...	...	13 »	a. Massa d'Albe. . . p.	8 35	...	...
			1263			
...	...	14 »	p. Avezzano St. . . . . a.	9 15	...	...
...	...	15 5	a. Luco . . . . a.	7 20	...	...
...	...	15 50	a. Trasacco . . . . a.	6 45	...	...
...	...	17 10	a. Ortucchio . . . . . . a.	5 30	...	...
...	...	18 »	a. Gioia de' Marsi. p.	5 »	...	...
			1264			
...	...	13 10	p. Pescina Staz. . . . a.	8 20	...	...
...	...	14 30	a. S. Bened. Marsi. a.	7 55	...	...
...	...	15 15	a. Ortucchio . . . . a.	7 5	...	...
...	...	16 »	a. Gioia de' Marsi. p.	6 35	...	...
			1265			
...	...	13 20	p. Pescina Staz. . . . a.	12 »	...	...
...	...	13 50	a. Pescina Uf. . . . . a.	11 »	...	...
...	...	15 20	a. Gioia de' Marsi. a.	9 45	...	...
...	...	17 20	a. Gioia Vecchio . . a.	8 10	...	...
...	...	18 50	a. Pescasseroli . . . . p.	6 »	...	...
...	...	6 10	p. Pescasseroli . . . . a.	15 40	...	...
...	...	6 30	a. Opi . . . . a.	15 »	...	...
...	...	7 20	a. Villetta Barrea. a.	14 5	...	...
...	...	9 »	a. Barrea . . . . a.	13 25	...	...
...	...	10 10	a. Alfedena . . . . a.	11 40	...	...
...	...	10 35	a. Alfedena Staz. . . p.	11 35	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1266			
...	17 10	8 25	p. Carrito Ort. St. a.	8 15	17 »	...
...	17 55	9 10	a. Ortona de' Marsi p.	7 30	16 15	...
			1267			
...	14 37	8 15	p. Anversa Staz. . . . a.	6 50	13 50	...
...	15 27	9 15	a. Anversa Ufizio. . a.	6 »	12 50	...
...	...	10 50	a. Villalago . . . . a.	...	11 15	...
...	...	11 35	a. Scanno . . . . p.	...	10 20	...

ROMA-ORTE-ANCONA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1268			
...	14 20	4 55	p. Narni Staz. . . . . a.	8 15	21 »	...
...	16 20	6 55	a. Amelia . . . . p.	6 15	19 »	...
			1269			
...	...	14 »	p. Narni Ufizio. . . . a.	7 40	...	...
...	...	16 »	a. Otricoli . . . . p.	5 40	...	...
			1270			
...	...	13 30	p. Narni Ufizio. . . . a.	7 40	...	...
...	...	15 30	a. Poggio Otricoli. a.	5 40	...	...
...	...	16 30	a. Calvi . . . . p.	4 40	...	...
			1271			
...	...	14 40	p. Terni . . . . a.	9 10	...	...
...	...	16 40	a. S. Gemini . . . . . . a.	7 10	...	...
...	...	18 40	a. Castel Todino . . a.	6 10	...	...
...	...	19 »	a. Montecastrilli . . p.	5 40	...	...
			1272			
...	...	14 40	p. Terni . . . . a.	9 10	...	...
...	...	16 40	a. S. Gemini . . . . . . a.	6 40	...	...
...	...	18 10	a. Osteria d'Acq. . a.	—	...	...
...	...	18 40	a. Acquasparta . . . . p.	5 10	...	...
			1273			
...	14 10	7 10	p. Acquasparta . . . . a.	7 45	14 45	...
...	14 20	7 20	a. Osteria d'Acq. . p.	7 35	14 35	...
			1274			
...	...	14 40	p. Terni . . . . a.	8 50	...	...
...	...	16 10	a. Cesi . . . . p.	7 20	...	...
			1275			
...	...	14 40	p. Terni . . . . a.	7 30	...	...
...	...	15 50	a. Bivio Mola M. . a.	6 5	...	...
...	...	16 40	a. Ferentillo . . . . . . p.	5 30	...	...
			1276			
...	...	15 10	p. Terni . . . . a.	8 10	...	...
...	...	17 10	a. Arrone . . . . p.	6 10	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1277			
...	...	12 »	p. Terni .... a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Configni .... p.	6 »	...	...
			1278			
...	...	4 »	p. Spoleto......... a.	14 »	...	...
...	...	7 »	a. Piedipaterno... a.	10 40	...	...
...	...	8 5	a. Borgo Cerreto.. a.	10 »	...	...
...	...	11 »	a. Serravalle....... a.	7 25	...	...
...	...	11 40	a. Onde............ a.	6 »	...	...
...	...	12 50	a. Cascia........... p.	4 30	...	...
			1279			
...	...	6 40	p. Spoleto.......... a.	13 40	...	...
...	...	9 »	a. Grotti............ a.	11 20	...	...
...	...	10 10	a. Piedipaterno ... a.	10 10	...	...
...	...	11 10	a. Borgo Cerreto.. a.	9 15	...	...
...	...	12 20	a. Triponzo........ a.	8 15	...	...
...	...	13 25	a. Serravalle...... a.	7 »	...	...
...	...	14 10	a. Norcia........... p.	6 30	...	...
			1280			
...	...	11 20	p. Borgo Cerreto.. a.	9 25	...	...
...	...	13 20	a. Sellano .... p.	7 25	...	...
			1281			
...	...	6 30	p. Preci .... a.	14 »	...	...
...	...	8 5	a. Triponzo........ a.	12 20	...	...
...	...	8 30	a. Borgo Cerreto .. a.	11 40	...	...
...	...	9 25	a. Piè di Paterno . a.	10 30	...	...
...	...	9 55	a. Castel S. Felice a.	9 40	...	...
...	...	10 5	a. S.Anatolia di Nar. a.	9 35	...	...
...	...	10 30	a. Scheggino .... a.	9 10	...	...
...	...	11 40	a. Ferentillo .... a.	7 40	...	...
...	...	12 10	a. Arrone (bivio) .. a.	7 10	...	...
...	...	14 »	a. Terni .... p.	5 »	...	...
			1281 a			
...	...	5 10	p. Spoleto Uf....... a.	13 »	...	...
...	...	—	a. Spoleto Staz. ... a.	—	...	...
...	...	12 40	a. Preci............ p.	6 30	...	...
			1282			
...	...	13 »	p. Foligno.......... a.	8 10	...	...
...	...	14 20	a. Palazzaccio.... a.	6 50	...	...
...	...	15 40	a. Casenove Coll... a.	6 30	...	...
...	...	17 15	a. Colfiorito .... p.	5 10	...	...
			1283			
...	...	11 30	p. Foligno.......... a.	8 15	...	...
...	...	12 »	a. Belfiore .... p.	7 30	...	...
			1284			
...	...	6 10	p. Foligno.......... a.	18 10	...	...
...	...	8 10	a. Cannara .... p	16 10	...	...
			1285			
...	16 40	5 10	p. Foligno.......... a.	9 10	21 10	...
...	17 20	5 50	a. Fiamenga........ a.	8 25	20 25	...
...	18 10	6 40	a. Bevagna .... p.	7 40	19 40	...
			1286			
...	14 10	5 40	p. Foligno .... a.	9 40	17 45	...
...	16 10	7 40	a. Montefalco...... p.	8 40	16 45	...
			1287			
...	16 10	6 25	p. Foligno.......... a.	10 10	21 10	...
...	16 30	6 45	a. Perticani .... p.	9 50	20 50	...
			1288			
...	...	8 45	p. Castelplanio .... a.	7 45	...	...
...	...	9 30	a. Castelplanio Uf. a.	7 15	...	...
...	...	10 »	a. Poggio S. Marc. a.	6 45	...	...
...	...	11 15	a. Montecarotto... p.	5 45	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1289			
...	18 40	8 35	p. Castelplanio St. a.	8 25	18 30	...
...	20 10	10 5	a. Cupramontana. p.	7 25	17 30	...
			1290			
...	...	10 30	p. Iesi.............. a.	7 30	...	...
...	...	12 »	a. Castelbellino... a.	6 15	...	...
...	...	12 30	a. Monte Roberto. a.	6 »	...	...
...	...	13 »	a. Maiolati .... a.	5 45	...	...
...	...	14 »	a. Cupramontana.. p.	5 »	...	...
			1291			
...	...	10 30	p. Cupramontana.. a.	17 »	...	...
...	...	12 15	a. Apiro .... p.	15 30	...	...
			1292			
...	...	11 »	p. Iesi.. .... a.	8 »	...	...
...	...	11 30	a. S. Paolo di Iesi a.	5 45	...	...
...	...	14 30	a. Staffolo......... p.	5 »	...	...
			1293			
...	...	9 »	p. Iesi .... a.	18 »	...	...
...	...	13 »	a. Cingoli.......... p.	15 »	...	...
			1294			
...	...	9 »	p. Iesi .... a.	17 30	...	...
...	...	11 30	a. Filottrano...... p.	15 30	...	...
			1295			
...	...	9 »	p. Iesi .... a.	18 »	...	...
...	...	10 45	a. Sanmarcello ... a.	16 30	...	...
...	...	11 30	a. Belvedere Ostr. p.	16 »	...	...
			1296			
...	17 30	7 30	p. Chiaravalle St.. a.	5 25	17 15	...
...	18 »	8 »	a. Monsanvito .... p.	5 »	16 45	...

FOLIGNO-TERONTOLA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1297			
...	...	9 40	p. Bastia Staz..... a.	7 35	...	...
...	...	11 10	a. Bettona .... p.	6 5	...	...
			1298			
...	...	13 »	p. Perugia .... a.	9 »	7 »	...
...	...	13 50	a. Ponte Valleceppi a.	7 »	—	...
...	...	14 30	a. Ripa.............. a.	6 40	4 40	...
...	...	14 55	a. Pianello......... a.	6 10	...	...
...	...	16 30	a. Valfabbrica .... p.	5 »	...	...
			1299			
...	16 »	7 30	p. Perugia .... a.	11 »	18 45	...
...	16 45	8 30	a. Pontefelcino.... a.	10 »	17 45	...
...	17 »	8 45	a. Bosco............ a.	9 40	17 25	...
...	—	8 50	a. Casa del Diavolo a.	9 30	—	...
...	—	9 »	a. Pulci .... a.	9 20	—	...
...	18 15	9 30	a. Parlesca......... a.	8 50	16 15	...
...	18 35	10 30	a. Pierantonio .... a.	8 10	16 »	...
...	19 15	11 30	a. Umbertide...... p.	7 »	15 »	...
			1300			
...	...	14 »	p. Perugia .... a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. Torgiano .... a.	5 30	...	...
...	...	18 »	a. Bettona.......... p.	5 »	...	...

1301

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	16 30	p. Perugia.........a.	8 »	...	...
...	...	18 30	a. Deruta...........p.	5 30	...	...

1302

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	7 »	p. Perugia ....a.	11 30	...	...
...	...	8 »	a. S. Martino in C.a.	10 »	...	...
...	...	8 30	a. Pontenuovo......a.	8 50	...	...
...	...	8 45	a. Borgo Deruta...a.	8 »	...	...
...	...	9 50	a. Ripabianca......a.	7 30	...	...
...	...	10 15	a. Casalina.........a.	7 15	...	...
...	...	10 30	a. Collepepe Str...a.	7 »	...	...
...	...	11 30	a. S. Maria Maddal.a.	6 »	...	...
...	...	12 30	a. Todi.............p.	5 »	...	...

1303

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	14 »	p. Todi.............a.	7 45	...	...
...	...	—	a. S. Maria Maddal.a.	6 »	...	...
...	...	17 »	a. Montecastello V.p.	4 45	...	...

1304

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	4 »	p. Todi.............a.	18 »	...	...
...	...	5 »	a. Colvalenza.......a.	17 »	...	...
...	...	6 »	a. Massa Martana.a.	16 15	...	...
...	...	6 10	a. S. Maria in Pant.a.	16 »	...	...
...	...	7 30	a. Osteria Acq......a.	14 30	...	...
...	...	8 »	a. Ponte di Portar.a.	14 15	...	...
...	...	8 30	a. S. Gemini ....a.	13 »	...	...
...	...	11 »	a. Terni............p.	11 »	...	...

1305

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	15 »	p. Perugia ....a.	8 45	...	...
...	...	16 »	a. S. Mart. in Campoa.	7 20	...	...
...	...	16 30	a. S. Nicolò Celle..a.	6 40	...	...
...	...	17 15	a. S. Angelo Celle.a.	6 15	...	...
...	...	18 »	a. Cagina...........a.	5 45	...	...
...	...	18 45	a. Marsciano ......p.	5 »	...	...

1306

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	13 »	p. Perugia ....a.	7 »	...	...
...	...	13 30	a. Montecorneo ....a.	6 15	...	...
...	...	14 »	a. S. Fortunato d. C.a.	5 30	...	...
...	...	14 30	a. S. Martino in Col.a.	5 »	...	...
...	...	15 »	a. S. Enea..........a.	4 30	...	...
...	...	15 30	a. S. Valentino....a.	4 »	...	...
...	...	16 »	a. Cerqueto.........a.	3 30	...	...
...	...	17 »	a. Marsciano.......p.	2 30	...	...

1307

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	17 10	p. Marsciano.......a.	16 20	...	...
...	...	19 40	a. S. Venanzo.....p.	14 20	...	...

1308

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	13 »	p. Perugia ....a.	9 10	...	...
...	...	14 30	a. Pila..............a.	7 20	...	...
...	...	16 30	a. Spina.............a.	6 »	...	...
...	...	17 15	a. Mercatello......p.	5 »	...	...

1309

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	13 30	p. Perugia ....a.	8 30	...	...
...	...	15 »	a. C·panne ....a.	6 55	...	...
...	...	15 30	a. Bivio Mugnano.a.	5 45	...	...
...	...	15 55	a. Osteria Vecchiaa.	5 20	...	...
...	...	17 »	a. Tavernelle......a.	4 30	...	...
...	...	18 »	a. Piegaro.........p.	3 30	...	...

FABRIANO-URBINO

1310

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	6 »	p. Sassoferrato St. a.	5 30	...	...
...	...	8 »	a. Genga ....p.	3 30	...	...

1311

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	20 10	7 »	p. Sassoferrato St. a.	5 30	16 50	...
...	22 10	9 »	a. Arcevia.........p.	4 »	15 20	...

1312

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	14 30	8 »	p. Urbania Staz. ..a.	7 45	14 15	...
...	15 20	8 50	a. Urbania Ufizio..a.	7 »	13 30	...
...	16 45	10 15	a. S. Angelo in V.a.	5 45	12 15	...
...	17 30	11 »	a. Mercatello .....a.	5 »	11 30	...
...	18 »	—	a. Borgopace ......p.	4 30	—	...

1313

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	7 30	p. Acqualagna.....a.	18 45	...	...
...	...	9 30	a. Piobbico ....p.	16 »	...	...
...	...	9 30	p. Piobbico........a.	16 »	...	...
...	...	10 45	a. Apecchio........p.	14 »	...	...

BOLOGNA S. FELICE SUL PANARO

1314

Andata			Vetture postali	Ritorno		
18 »	8 10	6 10	p. S. Giov. P. St..a.	6 »	8 »	17 45
18 45	8 55	6 45	a. S. Agata Bol...p.	5 15	7 15	17 »
...	...	20 10	p. S. Giov. P. St..a.	20 »	...	...
...	...	20 55	a. S Agata Bol....p.	19 15	...	...

1315

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	7 55	p. Crevalcore St...a.	6 20	...	...
...	...	8 25	a. Caselle..........a.	5 50	...	...
...	...	9 55	a. Palata Pepoli ..p.	4 20	...	...

BOLOGNA-FOGGIA-GALLIPOLI

1316

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	15 45	7 30	p. Castel S. Pietro a.	6 30	15 15	...
...	16 45	8 30	a. Castel Guelfo...p.	5 30	14 15	...

1317

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	11 30	p. Imola............a.	8 45	...	...
...	...	12 40	a. Sasso Morelli...a.	7 35	...	...
...	...	13 15	a. Sesto Imolese...a.	7 »	...	...

1318

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	15 »	10 30	p. Imola ....a.	18 »	...	...
...	15 50	11 20	a. Ponticelli ......a.	17 10	...	...
...	16 20	11 50	a. Casalfiumanese .a.	16 50	...	...
...	16 45	12 15	a. Borgo di Toss. ..a.	16 20	...	...
...	17 30	13 »	a. Fontana Elice ..a.	16 »	...	...
...	18 30	14 »	a. Castel del Rio..p.	15 »	...	...
...	...	15 »	p. Castel del Rio..a.	12 15	...	...
...	...	15 45	a. Moranduccio....a.	11 30	...	...
...	...	16 15	a. Coniale ....a.	11 »	...	...
...	...	17 »	a. S. Pellegrino...a.	10 15	...	...
...	...	18 »	a. Firenzuola .....p.	9 15	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1319			
...	...	14 30	p. Imola.............a.	9 »	...	...
...	...	15 45	a. Bubano ....a.	7 45	...	...
...	...	16 30	a. Mordano.........p.	7 »	...	...
			1320			
20 »	14 30	7 15	p. Castel Bologn...a.	6 30	12 45	18 30
21 »	15 30	8 15	a. Riolo ....p.	5 30	11 45	17 30
...	15 45	8 30	p. Riolo ....a.	5 30	...	15 30
...	16 30	9 15	a. Borgo Rivola ..a.	4 45	...	14 45
...	17 5	9 50	a. Valsenio.........a.	4 10	...	14 10
...	17 30	10 »	a. Casola Valsenio.p.	4 »	...	14 »
			1321			
...	15 »	5 30	p. Casola Valsenio.a.	7 30	17 »	...
...	16 30	6 30	a. Castagno.........a.	6 30	16 »	...
...	17 20	7 50	a. Palazzuolo .....p.	5 30	15 »	...
			1322			
...	...	11 »	p. Faenza............a.	7 »	...	...
...	...	11 50	a. Incrocio S. P. ..a.	6 10	...	...
...	...	12 30	a. Granarolo ......p.	5 30	...	...
			1323			
...	15 30	5 30	p. Faenza ....a.	8 30	17 30	...
...	16 30	6 30	a. Marzeno ....a.	7 50	16 50	...
...	18 »	8 »	a. Modigliana ......a.	6 30	15 20	...
...	...	9 30	a. Tredozio.........p.	...	14 »	...
			1324			
...	16 35	7 20	p. Meldola ....a.	7 »	17 10	...
...	—	7 40	a. Ricò ....a.	—	16 45	...
...	17 35	8 45	a. Cusercoli ....a.	6 15	15 40	...
...	18 »	10 »	a. Civitella.........a.	5 30	14 25	...
...	18 30	10 30	a. Galeata...........a.	5 »	14 »	...
...	19 30	...	a. S. Sofia..........p.	4 »	...	...
			1325			
...	...	10 30	p. Galeata..........a.	13 55	...	...
...	...	11 20	a. S. Sofia...........a.	13 15	...	...
...	...	14 10	a. S. Piero in B...a.	10 30	...	...
...	...	14 45	a. Bagno di Romagna p.	10 »	...	...
			1326			
...	...	13 »	p. Forlì ....a.	8 »	...	...
...	...	13 20	a. S. Martino.......a.	7 40	...	...
...	...	14 35	a. Fiumana.........a.	6 30	...	...
...	...	15 30	a. Dovia ....a.	5 50	...	...
...	...	16 »	a. Predappio ......p.	5 30	...	...
			1327			
...	15 30	9 30	p. Forlimpopoli ...a.	7 30	15 »	...
...	16 30	10 30	a. Bertinoro ....p.	6 30	14 »	...
			1328			
...	...	10 15	p. Cesena ....a.	18 30	...	...
...	...	10 55	a. Macerone ....a.	17 15	...	...
...	...	12 30	a. Villalta ....a.	16 35	...	...
...	...	13 15	a. Cesenatico ......p.	15 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1329			
...	15 30	6 »	p. Cesena ....a.	7 50	17 50	...
...	16 »	6 30	a. S. Vittore ....a.	7 10	17 15	...
...	16 15	6 45	a. Roversano ....a.	6 55	17 »	...
...	16 50	7 20	a. Borello ....a.	6 30	16 20	...
...	17 35	8 5	a. Bacciolino ....a.	5 50	15 55	...
...	18 45	9 10	a. Merc. Saraceno.a.	4 45	14 35	...
...	20 »	10 25	a. Sarsina ....p.	3 30	13 15	...
			1330			
...	...	11 »	p. Cesena...........a.	7 30	...	...
...	...	12 15	a. Co'isese ....a.	6 15	...	...
...	...	12 45	a. Longiano ....a.	5 45	...	...
...	...	13 30	a. Roncofreddo ....p.	5 »	...	...
			1331			
(*) Meno giovedì e domenica	(*)				(*)	(*) Meno giovedì e domenica
	14 »	13 »	p. Savignano R....a.	8 »	9 30	
	—	13 30	a. Montalbano ....a.	7 30	—	
	—	14 »	a. Borghi............a.	7 »	—	
	17 »	15 40	a. Sogliano al Rub.p	6 »	7 30	
			1332			
...	...	14 »	p. Rimini ....a.	10 »	...	...
...	...	14 20	a. Gaiofana ....a.	9 15	...	...
...	...	15 »	a. Ospedaletto Coriano a.	8 55	...	...
...	...	16 50	a. Montescudo .....a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. S. Maria d. Piano p.	7 »	...	...
			1333			
...	...	8 30	p. Rimini ....a.	14 »	...	...
...	...	9 »	a. Vergiano ....a.	13 30	...	...
...	...	9 30	a. Corpolò ....a.	13 »	...	...
...	...	10 »	a. Villa Verucchio a.	12 30	...	...
...	...	10 45	a. Ponte Marecchia a.	11 45	...	...
...	...	11 45	a. Pietracuta.......a.	11 15	...	...
...	...	13 45	a. Mercatino Tal. .a.	9 45	...	...
...	...	14 45	a. Maciano ....a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Pennabilli ......p.	8 »	...	...
			1334			
...	...	14 »	p. Rimini ....a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Villa Verucchio a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Verucchio ......p.	7 »	...	...
			1335			
...	...	11 45	p. Pietracuta ......a.	11 »	...	...
...	...	12 45	a. Agenzia ....a.	10 15	...	...
...	...	14 »	a. San Leo ....p.	9 »	...	...
			1336			
...	...	13 45	p. Mercatino Tal. .a.	9 45	...	...
...	...	15 15	a. Serrà.............a.	8 30	...	...
...	...	16 15	a. S. Agata Feltria p.	8 »	...	...
			1337			
...	...	12 »	p. Rimini...........a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Serravalle ....a.	7 »	...	...
...	...	15 »	a. S. Marino Rep.p.	6 »	...	...
			1338			
...	...	16 »	p. Cattolica.........a.	6 55	...	...
...	...	16 15	a. S. Giov. Marig.a.	6 35	...	...
...	..	17 10	a. Morciano ....a.	5 40	...	...
...	...	18 35	a. Saludecio........p.	4 30	...	...

1339

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	8 30	p. Cattolica Staz. . a.	15 45	...	...
...	...	9 5	a. S. Giov. Marig. a.	15 25	...	...
...	...	9 30	a. Pianventena .... a.	15 »	...	...
...	...	10 5	a. Morciano .... a.	14 35	...	...
...	...	10 40	a. Osteria Nuova. . a.	14 5	...	...
...	...	11 10	a. Taverna .... a.	13 35	...	...
...	...	11 30	a. S. Maria .... a.	13 16	...	...
...	...	11 55	a. La Fratta .... a.	13 5	...	...
...	...	12 10	a. Cabelluccio ..... a.	12 45	...	...
...	...	12 50	a. Mercatino Conca a.	12 5	...	...
...	...	15 35	a. Monte Cerignone a.	10 5	...	...
...	...	17 30	a. Macerata Felt. . p.	8 »	...	...

1340

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	17 15	8 »	p. Cattolica .... a.	7 »	17 »	...
..	17 30	8 15	a. Badioli .... a.	6 45	16 45	...
..	17 45	8 30	a. Colombarone.... a.	6 30	16 30	...
..	18 30	9 15	a. Gradara .... p.	6 »	16 »	...

1341

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	14 »	p. Pesaro .... a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. S. Pietro in Cal. a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Ginestreto ...... a.	7 45	...	...
...	...	17 »	a. S. Angelo in Liz. p.	7 30	...	...

1342

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	13 »	p. Pesaro .... a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Montebaroccio . . p.	6 30	...	...

1343

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	6 45	p. Pesaro Uficio ... a.	15 30	...	...
...	...	6 55	a. Pesaro Staz. .... p.	15 25	...	...
...	...	7 5	p. Pesaro Staz. .... a.	15 »	...	...
...	...	7 19	a. Fabbrecce .... a.	14 45	...	...
...	...	8 30	a. S. Maria Pozzo. . a.	14 »	...	...
...	...	9 »	a. Montecchio ...... a.	13 30	...	...
...	...	9 45	a. Rio Salso .... a.	12 30	...	...
...	...	11 30	a. Cà-Gallo .... a.	11 30	...	...
...	...	12 »	a. Casinina .... a.	10 »	...	...
...	...	14 »	a. Mercatale .... a.	8 30	...	...
...	...	14 45	a. Macerataferltria. p.	8 »	...	...

1344

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	13 »	p. Macerataferltria. a.	9 30	...	...
...	...	14 »	a. Mercatale .... a.	8 30	...	...
...	...	15 »	a. Lunano .... a.	7 15	...	...
...	...	15 30	a. Pian di Meleto . a.	6 30	...	...
...	...	17 30	a. S. Angelo in Vado p.	4 30	...	...

1345

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	11 30	p. Cà-Gallo .... a.	11 30	...	...
...	...	11 45	a. Schieti .... a.	11 »	...	...
...	...	13 15	a. Urbino .... p.	10 »	...	...

1346

Andata			Vetture postali	Ritorno		
7 »	15 »	6 45	p. Pesaro C. .... a.	9 »	19 30	18 30
—	—	6 59	a. Pesaro Staz. .... a.	—	—	—
—	—	—	a. Fabbrecce .... a.	—	19 15	—
—	—	—	a. S. Maria Pozzo a.	—	18 5	—
—	—	8 45	a. Montecchio ..... a.	—	17 25	—
—	—	9 10	a. Cappone .... a.	—	17 15	—
—	—	9 40	a. Gallo .... a.	—	16 30	—
10 30	19 »	12 »	a. Urbino .... p.	5 30	15 30	15 15

1347

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	14 »	p. Urbino .... a.	10 »	...	...
...	...	15 »	a. Canavaccio ...... a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Calmazzo .... a.	7 30	...	...
...	...	16 »	a. Fossombrone .... p.	7 »	...	...

1348

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	7 30	p. Fano .... a.	17 30	...	...
...	...	8 »	a. Cuccurano .... a.	16 50	...	...
...	...	8 30	a. Lucrezia .... a.	16 15	...	...
...	...	8 50	a. Calcinelli ...... a.	15 45	...	...
...	...	9 20	a. Tavernelle ...... a.	15 30	...	...
...	...	10 15	a. Fossombrone .... p.	14 30	...	...
...	...	10 30	p. Fossombrone .... a.	13 30	...	...
...	...	11 »	a. Calmazzo .... a.	13 »	...	...
...	...	11 45	a. Furlo .... a.	12 15	...	...
...	...	12 30	a. Acqualagna ...... a.	11 30	...	...
...	...	13 30	a. Smirra .... a.	11 10	...	...
...	...	14 5	a. Cagli .... a.	10 40	...	...
...	...	15 »	a. Cantiano .... a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Scheggia .... a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Costacciaro ..... a.	7 »	...	...
...	...	19 15	a. Sigillo .... a.	6 15	...	...
...	...	20 15	a. Fossato Staz. ... p.	5 »	...	...

1349

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	19 »	10 15	p. Marotta Staz. . . a.	9 »	17 »	...
...	20 »	11 15	a. Mondolfo .... p.	7 45	16 »	...
...	...	11 45	p. Mondolfo .... a.	7 30	15 30	...
...	...	12 45	a. S. Costanzo ..... p.	6 30	14 30	...

1350

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	10 15	p. Marotta Staz. . . a.	11 30	...	...
...	...	11 15	a. Passo di Monter. a.	10 30	...	...
...	...	11 45	a. Osteria Ciriachi a.	10 »	...	...
...	...	12 20	a. Molino di Sotto a.	9 30	...	...
...	...	12 50	a. Osteria Agostino a.	9 »	...	...
...	...	13 20	a. Passo di Castell. a.	8 15	...	...
...	...	13 40	a. S. Lorenzo Cam. a.	8 »	...	...
...	...	14 40	a. Passo S. Vito ... a.	7 30	...	...
...	...	15 45	a. Pergola .... p.	7 »	...	...

1351

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	7 30	p. Senigallia ...... a.	17 »	...	...
...	...	8 50	a. Via Cimitero ... a.	16 »	...	...
...	...	9 30	a. Ripe .... p.	15 »	...	...

1352

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	7 30	p. Senigallia ...... a.	17 15	...	...
...	...	10 »	a. Trivio Turchi. . a.	15 30	...	...
...	...	10 15	a. Corinaldo .... p.	15 15	...	...

1353

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	15 »	p. Senigallia ...... a.	7 »	...	...
...	...	17 30	a. Ostra .... p.	5 »	...	...

1354

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	7 30	p. Senigallia ...... a.	17 30	...	...
...	...	10 30	a. Ostra Vetere ... p.	15 »	...	...

1355

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	12 30	p. Ancona Stazione a.	9 »	...	...
...	...	13 30	a. Torrette .... a.	8 »	...	...
...	...	14 15	a. Casine Vallone . a.	7 15	...	...
...	...	15 »	a. Agugliano .... a.	6 30	...	...
...	...	15 30	a. Polverigi .... p.	6 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1356			
...	17 55	9 10	p. Osimo Stazione.a.	7 45	17 45	...
...	19 55	11 10	a. Camerano ......p.	6 15	16 15	...
			1357			
17 45	10 50	8 »	p. Osimo Stazione.a.	7 30	9 »	17 30
19 20	11 25	9 35	a. Mazzoni Bivio..a.	6 10	7 40	16 10
19 30	11 35	9 45	a. Sirolo ....p.	6 »	7 30	16 »
			1358			
17 50	9 10	7 50	p. Osimo Stazione.a.	5 »	8 55	17 25
19 50	11 10	9 50	a. Castelfidardo ...p.	3 30	7 25	17 55
			1359			
18 15	8 45	0 15	p. Porto Rec. Uf...a.	7 50	16 20	19 20
19 45	10 30	1 35	a. Recanati Ufizio.p.	6 30	15 »	18 »
			1360			
...	...	10 15	p. Potenza Pic.....a.	6 30	...	...
...	...	11 15	a. Montelupone....p.	5 30	...	...
			1361			
19 8	9 »	4 40	p. Porto Civit. St. a.	4 15	7 »	18 15
19 50	4 45	5 35	a. Civitanova Marc.p.	3 45	6 30	17 45
			1362			
...	19 »	8 40	p. P. Civitanova St.a.	7 45	18 25	...
...	19 35	8 50	a. P. Civitanova Uf.a.	7 40	18 20	...
...	21 50	11 30	a. Montegranaro...p.	6 »	16 40	...
			1363			
...	19 10	8 55	p. Porto S. Elp. St. a.	7 35	18 40	...
...	19 15	9 »	a. Porto S. Elp. Uf.a.	7 30	18 35	...
...	20 40	10 20	a. S. Elpidio ......p.	6 35	17 40	...
			1364			
9 3	7 30	...	p. Porto S. Gior. S. a.	...	7 10	8 50
9 8	7 35	4 30	a. Porto S. Gior. Uf.a.	4 10	7 5	8 45
10 3	8 30	5 30	a. Fermo ....p.	3 10	6 10	7 50
...	...	19 40	p. Porto S. Gior. S. a.	18 50	...	...
...	...	19 50	a. Porto S. Gior. Uf.a.	18 45	...	...
...	...	20 40	a. Fermo ....p.	17 50	...	...
			1365			
...	...	12 »	p. Fermo ....a.	10 30	...	...
...	...	13 15	a. Falariense......a.	8 45	...	...
...	...	13 45	a. Passo Migliano.a.	8 15	...	...
...	...	14 15	a. Passo M. Giorgio a.	7 45	...	...
...	...	14 45	a. Osteria Piane ..a.	7 »	...	...
...	...	15 15	a. Servigliano.....a.	6 30	...	...
...	...	17 30	a. S. Vittoria Mat. a.	5 30	...	...
...	...	18 30	a. Montefalcone A. p.	4 40	...	...
			1366			
...	...	14 30	p. Passo di M. G..a.	7 30	...	...
...	...	15 15	a. Montegiorgio ...a.	7 »	...	...
...	...	16 15	a. Monte VidonCor.a.	6 15	...	...
...	...	17 30	a. Montappone.....a.	5 20	...	...
...	...	18 »	a. Massa Fermana p.	5 15	...	...
...	14 40	7 15	p. Osteria Piane ..a.	6 45	14 35	...
...	15 40	8 15	a. Falerone. ......a.	6 »	13 50	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1367			
...	...	12 »	p. Fermo ....a.	9 »	...	...
...	...	13 30	a. Grottazzolina...a.	7 »	...	...
...	...	15 »	a. Montottone .....p.	6 »	...	...
			1368			
...	18 30	9 30	p. Pedaso Stazione a.	7 »	18 »	...
...	18 40	9 40	a. Pedaso Ufizio...a.	6 50	17 50	...
...	21 30	12 »	a. Monte Rubbiano p.	5 »	16 »	...
			1369			
...	13 »	5 30	p. Monte Rubbiano a.	4 30	12 »	...
...	14 30	7 30	a. Petritoli ....p.	3 »	10 30	...
			1370			
...	20 5	9 40	p. Pedaso..........a.	6 15	17 45	...
...	21 20	10 55	a. Campofilone ....p.	5 »	16 30	...
			1371			
...	20 »	9 30	p. Cupramaritt. St.a.	6 30	17 50	...
...	20 15	9 40	a. Cupramarittima a.	6 20	17 40	...
...	21 40	11 5	a. Massignano.....a.	5 30	16 50	...
...	22 15	11 45	a. Montefiore......p.	5 »	16 20	...
			1372			
...	20 25	9 50	p. Grottammare St.a.	6 35	17 15	...
...	20 30	9 55	a. GrottammareUf.a.	6 30	17 10	9 »
...	22 55	12 20	a. Ripatransone...p.	4 55	15 45	7 »
			1373			
...	...	12 40	p. Ripatransone ...a.	11 30	...	...
...	...	14 35	a. Cossignano .....a.	9 30	...	...
...	...	15 40	a. Montalto Marche p.	8 30	...	...
			1374			
...	...	...	p. S. Benedetto St. a.	...	...	...
...	18 20	12 »	a. S. Benedetto....a.	9 10	16 10	...
...	19 50	13 30	a. Acquaviva Pic..p.	8 30	15 30	...
			1375			
...	17 55	10 30	p. Tortoreto St....a.	10 »	13 45	...
...	18 55	11 30	a. Tortoreto Ufizio p.	9 15	13 »	...
			1376			
...	...	17 50	p. Tortoreto St....a.	10 »	...	...
...	...	19 10	a. Martinsicuro ...p.	8 50	...	...
			1377			
...	17 50	10 30	p. Tortoreto St....a.	10 »	17 »	...
...	19 20	12 »	a. Colonnella ......p.	9 »	16 »	...
			1378			
...	17 40	10 30	p. Tortoreto St....a.	10 »	17 15	...
...	19 20	12 »	a. Corropoli ....p.	8 45	16 »	...
			1379			
17 50	14 10	10 30	p. Tortoreto St....a.	10 »	13 50	17 20
18 55	15 15	11 35	a. Nereto..........p.	8 45	12 35	16 5
			1380			
...	...	12 15	p. Nereto..........a.	8 15	...	...
...	...	13 15	a. Controguerra ...p.	7 15	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1381			
...	...	12 »	p. Nereto ....a.	8 20	...	...
...	...	12 50	a. Torano Nuovo..p.	7 30	...	...
			1382			
...	17 50	...	p. Tortoreto St. ..a.	10 »	...	...
...	19 5	12 »	a. Nereto..........a.	8 25	11 15	...
...	19 50	12 45	a. Sant'Omero.....p.	7 55	10 30	...
			1383			
...	...	12 »	p. Nereto ....a.	8 15	...	...
...	...	14 20	a. S.Egidio alla V.a.	6 50	...	...
...	...	...	a. S. Egidio ....a.	—	...	...
...	...	15 »	a. Ancarano........p.	6 30	...	...
			1384			
17 40	10 55	6 15	p. Giulianova St. .a.	1 20	10 »	17 »
17 43	10 58	6 18	a. Giulian. Spiag. a.	—	9 57	16 57
17 55	11 10	6 30	a. Giulian. Paese. p.	1 »	9 45	16 45
...	...	...	p. Giulianova St. .a.	20 45	...	...
...	...	...	a. Giulian. Spiag.a.	—	...	...
...	...	...	a. Giulian. Paese.p.	20 30	...	...
			1385			
...	17 10	11 »	p. Montepag. St. ..a.	10 30	16 40	...
...	17 15	11 5	a. Rosburgo........a.	10 25	16 35	...
...	18 20	12 10	a. Montepagano ...p.	9 40	15 50	...
			1386			
17 10	11 10	5 15	p. Mutignano St...a.	1 50	10 50	16 30
19 30	13 30	7 35	a. Atri ....p.	0 35	9 35	15 15
			1387			
...	16 50	11 30	p. Montesilvano St.a.	11 »	15 15	...
...	18 20	13 »	a. Città S. Ang. ..p.	10 »	14 15	...
			1388			
...	...	15 »	p. Città S. Angelo.a.	9 30	...	...
...	...	17 30	a. Elice ....p.	7 »	...	...
			1389			
...	16 50	12 50	p. Montesilvano St.a.	11 »	15 15	...
...	17 40	13 40	a. Casone ....a.	10 »	14 15	...
...	19 20	15 20	a. Loreto Aprut. ..p.	9 »	13 15	...
			1390			
16 50	12 50	5 »	p. Montesilvano St.a.	11 »	15 15	1 15
17 30	13 30	5 40	a. Staffiere ....a.	10 20	14 35	24 10
17 40	13 40	5 50	a. Casone ....a.	10 10	14 25	23 50
18 45	14 45	6 55	a. Collecorvina....a.	9 25	13 40	23 »
18 55	14 55	7 5	a. Traversa.........a.	9 15	13 30	22 40
20 5	16 5	8 15	a. Penne.............p.	8 15	12 30	21 30
			1391			
...	...	16 30	p. Penne ....a.	10 30	...	...
...	...	18 45	a. Civitella Casanova p.	8 15	...	...
			1392			
...	...	16 30	p. Penne ....a.	9 30	...	...
...	...	19 »	a. Castiglion M.R.p.	6 30	...	...
			1393			
...	13 30	7 30	p. Castellam.A.St.a.	7 »	11 »	...
...	14 30	8 30	a. Spoltore ....p.	6 »	10 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1394			
...	...	6 »	p. Francavilla St. a.	14 »	...	...
...	...	6 50	a. Sotto Miglianico a.	13 10	...	...
...	...	7 40	a. Sotto Ari........a.	12 20	...	...
...	...	8 »	a. Sotto Vacri.....a.	12 »	...	...
...	...	8 20	a. Cerrone ....a.	11 40	...	...
...	...	8 40	a. Fara FiliolumP.a.	11 20	...	...
...	...	9 10	a. Sotto Rapino ...a.	10 50	...	...
...	...	9 45	a. Sotto Pretoro ..a.	10 15	...	...
...	...	10 30	a. Sotto Pennaped.a.	9 30	...	...
...	...	12 40	a. Palombaro.......a.	7 30	...	...
...	...	14 »	a. Fara S. Martino a.	6 10	...	...
...	...	14 30	a. Sotto Civit.M.R.a.	5 50	...	...
...	...	15 30	a. Lama Peligni ..p.	5 »	...	...
			1395			
...	...	13 30	p. Ortona a mare .a.	10 30	...	...
...	...	15 30	a. Tollo ....a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. Canosa Sannita.a.	7 30	...	...
			1396			
...	...	13 30	p. Ortona a mare .a.	9 50	...	...
...	...	15 »	a. Crecchio ....a.	8 20	...	...
...	...	16 »	a. Canosa Sannita .p.	7 20	...	...
			1397			
...	...	13 40	p. Ortona a mare .a.	10 »	...	...
...	...	14 30	a. Villa Caldari...a.	9 10	...	...
...	...	15 25	a. Arielli...........a.	8 30	...	...
...	...	16 40	a. Orsogna ....a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Guardiagrele ...p.	6 30	...	...
			1398			
...	12 50	5 45	p. S.Vito Chiet.St.a.	11 5	15 15	22 50
...	14 35	7 30	a. Lanciano ....p.	9 35	13 45	21 20
			1399			
...	15 15	10 55	p. Fossacesia St...a.	12 50	17 20	...
...	15 40	11 5	a. Fossacesia Uf...a.	12 30	17 »	...
...	15 55	—	a. S. Maria bivio..a.	11 55	—	...
...	16 20	—	a. Mozzagrogna b. a.	11 40	—	...
...	17 5	12 45	a. Lanciano ....p.	11 20	15 50	...
			1400			
16 »	15 30	13 10	p. Lanciano ....a.	9 »	9 15	14 30
17 »	—	14 10	a. Castelfrentano. a.	—	8 30	13 30
...	17 »	14 55	a. Sotto S. Eusanio a.	—	7 30	...
...	—	16 »	a. Locanda Avvoc. a.	—	6 »	...
...	19 30	17 25	a. Casoli.............a.	5 »	5 »	...
...	...	20 40	a. Lama Peligni ..a.	...	2 45	...
...	...	21 55	a. Palena...........p.	...	1 45	...
			1401			
...	...	15 45	p. Locanda Avv. ..a.	6 »	...	...
...	...	16 30	a. Altino ....a.	5 30	...	...
...	...	17 45	a. Roccascalegna ..p.	4 30	...	...
			1402			
...	...	15 »	p. Lanciano ....a.	9 10	...	...
...	...	17 30	a. S. Eusanio......p.	7 »	...	...
...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	....	...	...	...
			1403			
...	...	13 15	p. Torino di S. St.a.	10 5	...	...
...	...	15 5	a. Piazzano ....a.	8 »	...	...
...	...	17 15	a. Bomba ....p.	6 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1404			
...	...	17 20	p. Bomba ....a.	6 20	...	...
...	...	18 15	a. Colle di Mezzo .a.	5 20	...	...
...	...	18 45	a. Pietraferrazzanaa.	4 35	...	...
...	...	19 30	a. Villa S. Maria .p.	3 50	...	...
			1405			
...	...	2 »	p. Villa S. Maria .a.	19 »	...	...
...	...	3 »	a. Sotto Fallo .....a.	18 10	...	...
...	...	3 50	a. Quadri ....a.	17 30	...	...
...	...	4 10	a. Sotto Borrello ..a.	17 5	...	...
...	...	5 20	a. S. Angelo del P.a.	16 15	...	...
...	...	6 20	a. Castel Giudice .a.	15 10	...	...
...	...	7 »	a. Ateleta ....a.	14 40	...	...
...	...	9 »	a. Castel di Sangro p.	12 30	...	...
			1406			
...	15 30	13 10	p. Torino di Sangroa.	10 »	13 »	...
...	—	15 10	a. Piazzano ....a.	8 »	—	...
...	—	16 30	a. Atessa ....a.	—	—	...
...	19 »	—	a. Atessa ....a.	6 50	9 30	...
...	...	17 45	a. Tornareccio ....a.	5 55	...	...
...	...	20 10	a. Montazzoli .... p.	4 »	...	...
			1407			
...	...	13 15	p. Torino di Sangroa.	9 50	...	...
...	...	14 15	a. Piazzano.........a.	8 55	...	...
...	...	15 55	a. Perano ....a.	7 20	...	...
...	...	16 15	a. Archi ....p.	7 5	...	...
			1408			
17 45	6 15	13 15	p. Torino di Sangroa.	10 10	6 5	15 »
19 45	8 15	15 15	a. Paglieta ....p.	8 10	4 5	13 »
			1409			
14 50	10 15	6 20	p. Casalbordino St.a.	6 10	10 »	14 40
15 50	11 15	7 20	a. Pollutri ....p.	5 10	9 »	13 40
...	...	18 »	p. Casalbordino St.a.	17 45	...	...
...	...	19 »	a. Pollutri ....p.	16 45	...	...
			1410			
...	13 25	10 30	p. Casalbordino St.a.	10 10	17 45	...
...	14 30	11 35	a. Casalbordino Uf.a.	9 15	16 50	...
...	16 25	13 30	a. Scerni ....p.	7 40	15 15	...
			1410 a			
...	...	13 14	p. Casalbordino St.a.	10 »	...	...
...	...	14 40	a. Pollutri ....a.	9 »	...	...
...	...	18 10	a. Casalanguida ..p.	6 »	...	...
			1411			
...	15 30	11 »	p. Vasto ....a.	8 15	14 10	...
...	17 15	12 30	a. Monteodorisio ..p.	6 30	12 40	...
			1411 a			
...	11 »	8 30	p. Vasto ....a.	11 »	16 »	...
...	15 »	12 30	a. Gissi ....p.	7 »	12 »	...
			1412			
...	15 30	8 30	p. Vasto ....a.	16 »	12 30	...
...	17 »	9 25	a. Cupello..........a.	15 10	11 »	...
...	...	12 »	a. Furci............a.	13 15	...	...
...	...	12 55	a. Sotto S. Buono..a.	12 15	...	...
...	...	13 15	a. Liscia ....a.	11 45	...	...
...	...	13 30	a. Sotto Pelmoli ..a.	11 40	...	...
...	...	14 25	a. Casino Turdò ..a.	10 35	...	...
...	...	14 35	a. Sotto Carunchio a.	10 25	...	...
...	...	16 »	a. Torrebruna.....a.	9 45	...	...
...	...	16 5	a. Frattale ....a.	8 55	...	...
...	...	18 10	a. Castiglion M. M.p.	8 »	...	...
			1412 a			
...	...	14 30	p. Vasto ....a.	12 »	...	...
...	...	17 30	a. Furci............a.	8 15	...	...
...	...	19 »	a. S. Buono ....p.	7 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1413			
...	16 10	9 50	p. Torrebruna.....a.	9 40	16 »	...
...	17 30	11 »	a. Celenza S. Trig.p.	8 »	14 40	...
			1414			
...	...	9 30	p. S. Salvo Staz...a.	11 45	...	...
...	...	10 40	a. S. Salvo ....a.	11 15	...	...
...	...	14 »	a. Crocetta sotto Fr.a.	9 30	...	...
...	...	16 »	a. Sotto Tufillo....a.	8 15	...	...
...	...	16 30	a. Palmoli ....p.	8 »	...	...
			1415			
...	...	12 »	p. Termoli ....a.	8 30	...	...
...	...	13 10	a. S. Giac. Schiav.a.	7 30	...	...
...	...	14 35	a. Guglionesi......a.	6 5	...	...
...	...	15 45	a. Montecilfone....a.	5 5	...	...
...	...	17 »	a. Palata..........p.	4 »	...	...
			1416			
...	15 5	8 15	p. Chieuti Staz. ...a.	7 45	14 50	...
...	16 35	9 45	a. Chieuti Uf. ......a.	6 55	14 »	...
...	17 35	10 45	a. Serracapriola...p.	6 15	13 20	...
			1417			
...	19 20	9 10	p. Poggio Imp. St.a.	7 15	19 »	...
...	19 50	9 40	a. Poggio Imp. Uf.a.	6 45	18 30	...
...	20 50	10 40	a. Lesina ....p.	5 45	17 30	...
			1418			
...	...	7 30	p. Apricena Staz..a.	15 »	...	...
...	...	8 »	a. Apricena Uf....a.	14 30	...	...
...	...	10 15	a. S. Nicandro G..a.	13 »	...	...
...	...	12 45	a. Cagnano Varanoa.	9 30	...	...
...	...	14 40	a. Ponte Romand. a.	7 30	...	...
...	...	15 30	a. Rodi ....a.	6 45	...	...
...	...	17 30	a. Peschici ....a.	4 30	...	...
...	...	20 30	a. Viesti sul Marep.	1 30	...	...
			1419			
...	...	7 30	p. Apricena Staz. a.	15 30	...	...
...	...	14 30	a. Carpino.........p.	8 30	...	...
			1420			
...	...	14 55	p. Ponte Roman...a.	7 30	...	...
...	...	15 45	a. Ischitella.......a.	7 »	...	...
...	...	16 55	a. Vico Gargano.. p.	6 »	...	...
			1421			
...	14 »	8 30	p. S. Severo ......a.	13 15	15 30	...
...	18 »	13 35	a. S. Marco Lamisa.	9 »	11 30	...
...	...	15 15	a. S. Giov. Rotondop.	7 30	...	...
			1422			
...	...	13 30	p.S.Marco in Lamisa.	8 30	...	...
...	...	15 »	a. Rignano Garg..p.	7 »	...	...
			1423			
...	18 50	12 30	p. S. Severo Staz..a.	9 30	18 30	...
...	19 50	14 »	a. Torremaggiore .p.	9 »	17 »	...
			1424			
...	13 »	8 30	p. S. Severo.......a.	9 30	17 »	...
...	—	10 »	a. Torremaggiore .a.	—	15 30	...
...	16 »	11 30	a. S. Paolo Civit..p.	6 30	14 »	...
			1425			
...	...	8 30	p. S. Sévero ......a.	12 »	...	...
...	...	10 »	a. Torremaggiore .a.	10 50	...	...
...	13 10	13 »	a. Casalvecchio P.a.	7 30	7 25	...
...	—	13 30	a. Casteln. Dauniaa.	7 »	—	...
...	13 40	...	a. Casalnuovo Mon.p.	...	6 55	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1426			
...	...	8 30	p. Ortanova........ a.	15 »	...	...
...	...	9 30	a. Stornarella.....p.	14 »	...	...
			1427			
...	15 10	9 5	p. Trinitapoli St..a.	7 40	14 55	...
...	16 10	10 5	a. S. Ferdinando P.p.	6 »	13 15	...
			1428			
...	15 10	9 5	p. Trinitapoli St..a.	7 40	14 55	...
...	16 50	10 45	a. Margherita Sav.p.	6 »	13 15	...
			1429			
20 25	14 30	8 30	p. S. Spirito........a.	8 10	12 55	19 40
21 25	15 30	9 30	a. Bitonto..........p.	7 10	11 55	18 40
			1430			
...	...	11 »	p. Bitonto..........a.	9 »	...	...
...	...	12 »	a. Palombaro......p.	8 »	...	...
			1431			
...	17 »	14 »	p. Bitonto St. Tr..a.	13 45	16 45	...
...	17 10	14 5	a. Bitonto..........a.	13 40	16 35	...
...	18 »	14 55	a. Palo del C. ....p.	12 50	15 45	...
			1432			
...	...	16 »	p. Bari.............a.	9 »	...	...
...	...	17 15	a. Loseto...........a.	8 45	...	...
...	...	17 30	a. Bitritto.........a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. S. Nicandro....p.	7 »	...	...
			1433			
...	...	15 30	p. Bari.............a.	8 »	...	...
...	...	16 10	a. Carbonara di B.a.	7 20	...	...
...	...	16 20	a. Ceglie d. Campo.a.	7 10	...	...
...	...	16 50	a. Valenzano......a.	6 40	...	...
...	...	17 15	a. Montrone........a.	6 10	...	...
...	...	17 30	a. Canneto di Barip.	6 »	...	...
			1434			
...	...	14 »	p. Bari.............a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Casamassima ...a.	6 »	...	...
...	...	17 30	a. Turi.............p.	»	...	...
			1435			
...	...	18 15	p. Casamassima ...a.	5 30	...	...
...	...	19 15	a. S. Michele di B.p.	4 30	...	...
			1436			
...	16 30	12 »	p. Bari.............a.	8 »	15 30	...
...	17 30	13 »	a. Triggiano ......a.	7 »	14 30	...
			1437			
...	...	14 »	p. Bari.............a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Capurso.........a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Noicattaro.......a.	7 30	...	...
...	...	16 »	a. Rutigliano ......a.	7 »	...	...
...	...	17 15	a. Conversano......a.	6 »	...	...
...	...	19 »	a. Putignano......p.	4 20	...	...
			1438			
16 45	15 20	9 »	p. Noicattaro St...a.	8 50	15 »	16 40
17 45	16 20	10 »	a. Rutigliano .....p.	7 50	14 »	15 40

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1439			
...	15 35	9 10	p. Mola di Bari St.a.	8 40	15 20	...
...	17 25	11 »	a. Conversano.....p.	7 10	13 50	...
			1440			
...	...	16 »	p. Polignano M. S.a.	7 »	...	...
...	...	17 15	a. Villanova Cast..a.	6 15	...	...
...	...	18 »	a. Castellana...... a.	5 »	...	...
...	...	19 »	a. Putignano.......a.	4 »	...	...
...	...	20 30	a. Noci.............p.	3 »	...	...
			1441			
...	...	16 35	p. Fasano Staz....a.	11 »	...	...
...	...	17 »	a. Fasano Uf.......a.	10 30	...	...
...	...	19 15	a. Locorotondo....a.	9 »	...	...
...	...	20 15	a. Alberobello.....p.	8 »	...	...
			1442			
...	...	17 10	p. Fasano..........a.	14 45	...	...
...	...	19 10	a. Locorotondo....a.	13 10	...	...
...	...	20 20	a. Martina Francap.	12 15	...	...
			1443			
...	17 15	7 45	p. Ostuni St.......a.	7 35	17 »	...
...	—	—	p. Ostuni...........a.	7 »	16 25	...
...	19 50	10 20	a. Ceglie Mess. ...p.	5 »	14 25	...
			1444			
...	19 20	8 40	p. Squinzano St...a.	8 30	16 40	...
...	19 25	8 45	a. Squinzano Uf...a.	8 25	16 35	...
...	20 5	9 25	a. Campi Salent...a.	7 45	15 55	...
...	20 50	10 10	a. Salice Salentinop.	7 »	15 10	...
			1445			
...	12 40	8 30	p. Trepuzzi Staz..a.	6 50	11 45	...
...	13 40	9 30	a. Novoli..........p	5 50	10 45	...
			1446			
...	...	9 30	p. Novoli...........a.	10 30	...	...
...	...	9 50	a. Carmiano.......p.	10 10	...	...
			1447			
...	...	6 30	p. Lecce............a.	13 50	...	...
...	...	7 25	a. Monteroni ....a.	12 55	...	...
...	...	8 15	a. Copertino.......a.	12 »	...	...
...	...	8 45	a. Leverano ....p.	11 30	...	...
			1448			
...	...	10 »	p. Lecce............a.	7 30	...	...
...	...	11 30	a. Caprarica di L.a.	6 »	...	...
...	...	12 »	a. Calimera ....p.	5 30	...	...
			1449			
...	...	7 »	p. Lecce............a.	18 »	...	...
...	...	7 40	a. Cavallino ....a.	17 20	...	...
...	...	8 »	a. Lizzanello .....a.	17 »	...	...
...	...	8 40	a. Castri ....a.	16 20	...	...
...	...	9 15	a. Vernole.........p.	15 45	...	...
			1450			
...	...	9 20	p. Vernole.........a.	15 40	...	...
...	...	10 »	a. Melendugno ....p.	15 »	...	...
			1451			
...	...	8 30	p. Zollino Staz....a.	6 50	...	...
...	...	8 50	a. Zollino Coll.....a.	6 35	...	...
...	...	10 5	a. Martano.........a.	5 15	...	...
...	...	10 50	a. Carpignano Sal.p.	4 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1452			
...	...	15 25	p. Galatina Ufizio . a.	12 »	...	...
...	...	15 55	a. Sogliano Cav. . . a.	11 25	...	...
...	...	16 15	a. Cutrofiano . . . . . . a.	11 »	...	...
...	...	17 45	a. Supersano . . . . . . a.	9 30	...	...
...	...	18 15	a. Ruffano. . . . . a.	9 »	...	...
...	...	19 25	a. Specchia. . . . . p.	8 »	...	...
			1453			
...	...	15 »	p. Galatina. . . . . a.	12 35	...	...
...	...	16 »	a. Aradeo . . . . p.	11 35	...	...
			1454			
...	...	6 10	p. Alezio Staz. . . . . a.	12 35	...	...
...	...	6 50	a. Tuglie. . . . . a.	11 55	...	...
...	...	7 45	a. Parabita. . . . . a.	11 »	...	...
...	...	8 5	a. Matino. . . . . a.	10 40	...	...
...	...	8 40	a. Casarano. . . . . p.	10 5	...	...
			1455			
...	...	23 »	p. Gallipoli. . . . . a.	22 30	...	...
...	...	23 57	a. Taviano . . . . a.	20 33	...	...
...	...	1 18	a. Racale. . . . . a.	19 15	...	...
...	...	2 13	a. Ugento. . . . . a.	18 12	...	...
...	...	3 13	a. Taurisano . . . . . . a.	17 17	...	...
...	...	4 9	a. Acquarica . . . . . . a.	16 21	...	...
...	...	4 18	a. Presicce . . . . a.	16 12	...	...
...	...	5 30	a. Alessano. . . . . p.	15 »	...	...
			1456			
...	...	5 »	p. Presicce . . . . a.	15 30	...	...
...	...	5 45	a. Salve . . . . a.	14 45	...	...
...	...	6 »	a. Morciano Leuca a.	14 30	...	...
...	...	6 20	a. Patù. . . . . a.	14 10	...	...
...	...	6 27	a. Castrignano del Capo a.	14 3	...	...
...	...	6 50	a. Gagliano del Capo p.	13 40	...	...

ZOLLINO-MAGLIE-OTRANTO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1457			
...	...	9 40	p. Maglie. . . . . a.	12 30	...	...
...	...	10 10	a. Scorrano. . . . . a.	12 »	...	...
...	...	11 10	a. Nociglia . . . . a.	11 »	...	...
...	...	12 »	a. Montesano . . . . a.	10 10	...	...
...	...	12 25	a. Ponte Lucugnan. a.	9 45	...	...
...	...	12 50	a. Tricase . . . . a.	9 20	...	...
...	...	13 10	a. Tiggiano. . . . . a.	9 »	...	...
...	...	13 50	a. Alessano. . . . . a.	8 20	...	...
...	...	14 40	a. Gagliano. . . . . p.	7 30	...	...
			1458			
...	...	9 40	p. Maglie. . . . . a.	6 10	...	...
...	...	10 »	a. Muro Leccese. . . a.	5 50	...	...
...	...	10 15	a. Sanarica. . . . . a.	5 35	...	...
...	...	11 »	a. Poggiardo . . . . . . p.	4 50	...	...
...	...	11 10	p. Poggiardo . . . . . . a.	17 30	...	...
...	...	11 35	a. Ortelle. . . . . a.	17 5	...	...
...	...	12 »	a. Spongano . . . . a.	16 40	...	...
...	...	12 25	a. Diso . . . . a.	16 15	...	...
...	...	12 45	a. Andrano . . . . a.	15 55	...	...
...	...	13 40	a. Tricase . . . . p.	15 »	...	...
			1459			
...	...	9 40	p. Maglie Ufizio. . . a.	16 35	...	...
...	...	10 30	a. Guggianello . . . . a.	15 45	...	...
...	...	11 10	a. Minervino di L. . a.	15 5	...	...
...	...	11 35	a. Cocumola. . . . . a.	14 40	...	...
...	...	12 10	a. Cerfignano . . . . . . p.	14 5	...	...
...	...	...	p. Cerfignano . . . . . . a.	...	...	...
...	...	...	a. Santa Cesaria . . p.	...	...	...

CASTELBOLOGNESE-RAVENNA LUGO-LAVEZZOLA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1460			
...	...	11 45	p. Ravenna. . . . . a.	8 30	...	...
...	...	12 55	a. Piangipane Cr. . a.	7 20	...	...
...	...	13 15	a. Santerno. . . . . p.	7 »	...	...
			1461			
...	...	14 »	p. Ravenna. . . . . a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. S. Alberto. . . . . . p.	7 »	...	...
			1462			
...	...	10 30	p. Ravenna . . . . a.	8 »	...	...
...	...	12 »	a. Porto Corsini. . . p.	6 30	...	...

FAENZA-MARRADI BORGO S. LORENZO-FIRENZE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1463			
...	17 45	11 »	p. Marradi Staz. . . a.	8 20	16 15	...
...	19 45	13 »	a. Palazzolo di R. . p.	6 20	14 15	...
			1464			
...	16 35	9 15	p. Borgo S.Lor. St. a.	9 10	18 50	...
...	17 35	10 15	a. Vicchio . . . . p.	8 10	17 50	...
			1465			
...	...	9 »	p. S.Piero a S.St. a.	16 »	...	...
...	...	11 30	a. Rifredo . . . . a.	13 15	...	...
...	...	13 30	a. Firenzuola . . . . . p.	11 30	...	...
			1466			
16 35	9 50	9 »	p. S. Piero a S.St. a.	7 »	9 40	16 25
17 15	10 30	9 40	a. Scarperia. . . . . . . p.	6 20	9 »	15 45
...	...	19 20	p. S. Piero a S. St. a.	18 50	...	...
...	...	20 »	a. Scarperia. . . . . . . p.	18 10	...	...
			1467			
...	...	10 »	p. Scarperia. . . . . . . a.	8 35	...	...
...	...	10 35	a. S.Agata . . . . p.	8 »	...	...
			1468			
...	19 »	9 »	p. S. Piero a Sieve a.	7 »	18 50	...
...	20 15	10 15	a. Barberino Mugello p.	5 45	17 35	...
			1469			
...	19 »	9 »	p. S. Piero a Sieve a.	7 »	13 50	...
...	20 15	10 15	a. Gagliano di Mugello p.	5 45	17 35	...
			1470			
...	13 40	5 20	p. Vaglia. . . . . a.	10 10	18 30	...
...	14 25	6 5	a. Fontebuona. . . . . a.	9 30	17 50	...
...	14 40	6 20	a. Pratolino. . . . . a.	9 15	17 35	...
...	15 25	7 5	a. Trespiano . . . . . . a.	8 40	17 »	...
...	15 55	7 35	a. Firenze St. . . . . . p.	7 40	16 »	...

PORTO CIVITANOVA-FABRIANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1471			
...	18 10	9 35	p. Morrovalle St...a.	9 30	18 »	...
...	20 »	11 25	a. Monte S. Giusto.p.	8 »	16 30	...
			1472			
...	...	16 30	p. Pausula Staz...a.	18 30	...	...
...	...	18 30	a. Mogliano ....p.	14 30	...	...
			1473			
...	...	14 »	p. Macerata C......a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Pausula Ufizio .p.	6 30	...	...
			1474			
...	16 »	8 45	p. Pausula.........a.	8 »	15 15	...
...	17 »	9 45	a. Petriolo ....p.	7 »	14 15	...
			1475			
...	...	14 30	p. Macerata........a.	8 30	...	...
...	...	18 30	a. Mogliano ....p.	4 30	...	...
			1476			
...	...	14 »	p. Macerata C.....a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Recanati........p.	6 30	...	...
			1477			
...	...	14 »	p. Macerata........a.	10 »	...	...
...	...	17 »	a. Montefano......p.	7 »	...	...
			1478			
...	...	13 15	p. Macerata ....a.	8 »	...	...
...	...	13 »	a. Villa Potenza ..a.	7 15	...	...
...	...	15 15	a. Montecassiano ..p.	6 »	...	...
			1479			
...	...	14 »	p. Macerata ....a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Appignano......p.	6 »	...	...
			1480			
...	...	15 30	p. Macerata........a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Chiesa Nuova...a.	7 »	...	...
...	...	19 »	a. Cingoli..........p.	5 »	...	...
			1481			
20 40	7 15	...	p. Macerata St....a.	...	6 »	20 10
—	—	13 15	a. Macerata........a.	8 »	—	—
—	—	13 45	a. Santa Croce ....a.	7 30	—	—
—	—	15 »	a. Passo Treia.....a.	6 »	—	—
23 10	9 45	15 45	a. Treia............p	5 30	3 30	17 40
			1482			
...	...	13 30	p. Macerata ....a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Loro Piceno ....p.	4 30	...	...
			1483			
...	...	12 30	p. Macerata ....a.	8 »	...	...
...	...	16 30	a. S. Angelo Pant.a.	3 »	...	...
...	...	19 »	a. Penna S. Giov..a.	2 »	...	...
...	...	21 »	a. M. S. Martino...p.	24 »	...	...
			1484			
...	...	13 30	p. Macerata ....a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Cascina Graziosia.	5 30	...	...
...	...	16 15	a. Osteria di Ripe a.	5 15	...	...
...	...	18 »	a. S. Ginesio ......p.	4 30	...	...
			1485			
...	...	6 15	p. Tolentino ....a.	18 30	...	...
...	...	9 15	a. S. Ginesio......p.	15 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1486			
...	15 55	6 20	p. Tolentino........a.	5 45	19 »	...
...	16 50	7 20	a. Borgo Belforte..a.	4 45	18 »	...
...	18 5	8 30	a. Camporotondo ..a.	3 45	17 »	...
...	19 20	9 45	a. Sarnano ....p.	2 45	16 »	...
...	19 25	4 »	p. Sarnano ....a.	2 45	19 »	...
...	21 25	6 »	a. Gualdo..........p.	0 45	17 »	...
			1487			
...	15 50	6 15	p. Tolentino ....a.	5 45	10 30	...
...	17 5	7 30	a. Borgo Belforte..a.	5 30	10 »	...
...	17 50	8 50	a. Caldarola........p.	4 25	9 »	...
			1488			
...	9 45	7 35	p. Castelraimondo .a.	5 15	16 15	...
...	11 »	8 20	a. Pioraco..........a.	4 40	15 »	...
...	12 »	...	a. Fiuminata .....p.	3 30	...	...
			1489			
10 »	7 15	5 30	p. Castelraimondo .a.	5 »	9 45	16 45
11 30	8 50	7 15	a. Camerino ....p.	4 »	8 45	15 45
...	20 50	17 »	p. Castelraimondo .a.	20 35	22 35	...
...	22 40	18 45	a. Camerino ....p.	19 35	21 35	...
			1490			
...	...	13 »	p. Camerino........a.	10 »	...	...
...	...	15 30	a. Polverina........a.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Fiastra..........p.	5 »	...	...
			1491			
...	...	14 »	p. Camerino........a.	8 »	...	...
...	...	16 30	a. Pieve Boviglianap.	5 »	...	...
			1492			
...	...	14 »	p. Camerino........a.	11 »	...	...
...	...	15 »	a. Muccia ....a.	9 15	...	...
...	...	16 »	a. Pievetorina .....a.	8 45	...	...
...	...	17 »	a. Casavecchia .....a.	7 30	...	...
...	...	17 45	a. Appennino ....a.	6 45	...	...
...	...	19 »	a. Visso ....p.	6 »	...	...
			1493			
...	...	6 »	p. Visso ....a.	14 »	...	...
...	...	10 »	a. Borgo Cerreto...a.	11 45	...	...
...	...	10 50	a. Scheggino ....a.	8 30	...	...
...	...	12 »	a. Ferentillo ....a.	7 »	...	...
...	...	12 30	a. Arrone............a.	6 30	...	...
...	...	14 »	a. Terni ....p.	5 »	...	...
			1494			
...	...	14 »	p. Camerino........a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Morro ....a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Serravalle......p.	6 30	...	...
			1495			
...	20 20	9 30	p. Matelica ....a.	5 »	17 »	...
...	21 20	10 30	a. Esanatolia......p.	4 »	16 »	...

S. BENEDETTO-ASCOLI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1496			
...	18 30	13 »	p. Offida ....a.	8 45	14 45	...
...	19 45	14 30	a. Castignano......a.	7 25	13 30	...
...	...	16 »	a. Rotella ....p.	6 »	...	...
			1497			
...	...	12 45	p. Ascoli ....a.	9 30	...	...
...	...	13 45	a. Marino del Tr. a.	9 5	...	...
...	...	15 15	a. Maltignano .....p.	8 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1498			
...	...	12 45	p. Ascoli ....a.	9 30	...	...
...	...	14 15	a. Venarotta ......a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Aravecchia .....a.	7 »	...	...
...	...	16 45	a. Force ....a.	6 30	...	...
...	...	18 45	a. S. Vittoria Mat.p.	4 30	...	...
			1499			
...	...	12 45	p. Ascoli ....a.	9 30	...	...
...	...	13 45	a. Mozzano ....a.	8 50	...	...
...	...	14 30	a. Rocca Fluvione.a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Casale ....a.	7 10	...	...
...	...	17 45	a. Borgo S.Michelea.	5 10	...	...
...	...	18 50	a. Bivio Zoccolantia.	4 5	...	...
...	...	19 15	a. Amandola ......p.	4 »	...	...
			1500			
...	6 30	18 45	p. Amandola .. ...a.	4 »	15 »	...
...	6 35	18 50	a. Bivio Zoccolanti a.	—	14 45	...
...	8 »	19 50	a. Montefortino....a.	3 »	14 »	...
...	10 »	...	a. Montemonaco ...p.	...	12 30	...
			1501			
...	...	12 45	p. Ascoli ....a.	9 30	...	...
...	...	13 45	a. Mozzano ....a.	8 30	...	...
...	...	15 45	a. Acquasanta.....a.	7 »	...	...
...	...	17 45	a. Arquata ....p.	5 30	...	...

GIULIANOVA-TERAMO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1502			
...	16 35	11 30	p. Ripattoni Staz..a.	6 35	16 25	...
...	18 5	13 »	a. Bellante ....p.	5 45	15 35	...
			1503			
...	...	14 »	p. Teramo.........a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Poggiocono ....a.	6 15	...	...
...	...	16 30	a. Canzano ....p.	6 »	...	...
			1504			
...	...	13 »	p. Teramo ....a.	8 »	...	...
...	...	14 50	a. Sotto Forcella..a.	6 15	...	...
...	...	16 25	a. Penna S. Andreaa.	4 55	...	...
...	...	17 »	a. Cermignano ....a.	4 25	...	...
...	...	18 »	a. CellinoAttanasiop.	3 30	...	...
			1505			
...	...	13 »	p. Teramo.........a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Basciano........a.	5 10	...	...
...	...	18 30	a. Bisenti ....p.	2 30	...	...
			1506			
...	...	16 »	p. Teramo.........a.	11 »	...	...
...	...	17 30	a. Collevecchio ....a.	9 45	...	...
...	...	18 »	a. Montorio Vom. .p.	9 15	...	...
			1507			
...	...	13 »	p. Teramo.........a.	8 »	...	...
...	...	13 40	a. Casino Felicepelo .a.	7 20	...	...
...	...	14 »	a. S. Frondarola ..a.	7 »	...	...
...	...	14 30	a. Trav.Collevecch.a.	6 25	...	...
...	...	15 »	a. Montorio Vom..a.	6 »	...	...
...	...	16 30	a. Tossicia ....a.	4 35	...	...
...	...	17 15	a. Ornano Grande a.	4 5	...	...
...	...	18 »	a. Isola del G. Sassoa.	3 15	...	...
...	...	19 30	a. Castelli.........p.	2 »	...	...
			1508			
...	...	15 15	p. Montorio Vom..a.	8 50	...	...
...	...	15 40	a. Casino Perotti..a.	8 25	...	...
...	...	16 5	a. Casette di Cerq.a.	8 »	...	...
...	...	16 20	a. Rio Arno ....a.	7 45	...	...
...	...	16 50	a. Molino Genn....a.	7 30	...	...
...	...	18 15	a. Crognaleto......p.	6 20	...	...
			1509			
8 15	16 »	13 »	p. Teramo.........a.	8 »	11 »	15 15
10 »	17 45	14 45	a. Campli ....p.	6 15	9 15	13 30
			1510			
...	...	13 »	p. Teramo.........a.	8 »	...	...
...	...	15 15	a. TraversaVillaP.p.	6 »	...	...
...	...	15 45	p. Traversa S. M.L.a.	5 40	...	...
...	...	—	a. TraversaVillaP.a.	—	...	...
...	...	16 »	a. Civitella del Tr.p.	5 30	...	...

CASTELLAMMARE ADRIATICO-AQUILA-TERNI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1511			
...	15 40	13 »	p. Chieti Stazione .a.	9 »	12 30	...
...	—	13 25	a. Traversa di Vil.a.	8 25	—	...
...	—	13 45	a. Cepagatti ....a.	8 5	—	...
...	17 25	14 45	a. Pianella ....p.	7 30	11 »	...
			1512			
18 5	13 »	...	p. Chieti Stazione.a.	9 »	12 30	...
18 50	13 45	...	a. Cepagatti ....a.	7 55	11 35	...
19 40	14 35	...	a. Cerasa ....a.	7 20	11 »	...
20 30	15 25	7 »	a. Catignano ......a.	6 35	10 15	10 »
21 30	16 25	8 »	a. Civitaquana ....p.	6 »	...	9 25
			1513			
...	...	14 30	p. Chieti ....a.	8 »	...	...
...	...	16 30	a. Bucchianico ...p.	6 »	...	...
			1514			
...	...	12 »	p. Chieti ....a.	10 30	...	...
...	...	15 »	a. Cerroni.........a.	7 »	...	...
...	...	16 »	a. Casacanditella..a.	6 30	...	...
...	...	16 45	a. S. Martino M..a.	5 45	...	...
...	...	17 »	a. Guardiagrele...p.	5 30	...	...
			1515			
...	...	15 »	p. Cerroni.........a.	7 »	...	...
...	...	15 15	a. Fara Fil. Petria.	6 45	...	...
...	...	16 15	a. Rapino ....p.	6 »	...	...
			1516			
...	17 5	11 »	p. Alanno ....a.	7 20	16 30	...
...	18 5	12 »	a. Cugnoli.........p.	6 20	15 30	...
			1517			
...	18 15	15 10	p. S. Valentino St.a.	14 45	18 »	...
...	19 15	16 10	a. S. Valentino Uf.p.	14 15	17 30	...
			1518			
...	15 20	9 10	p. S. Valentino St.a.	8 30	13 »	...
...	16 20	10 10	a. S. Valentino Uf.a.	7 40	12 15	...
...	18 5	11 55	a. Caramanico.....p.	6 »	10 30	...
			1519			
...	13 35	8 25	p. Torre Pass. St.a.	8 15	13 20	...
...	15 15	9 55	a. Bolognano......p.	7 15	12 20	...
			1520			
14 50	8 25	6 30	p. Tocco Cast. St..a.	6 25	8 15	13 25
15 35	9 10	7 15	a. Tocco Uf. ......p.	5 50	7 40	12 50
...	...	19 20	p. Tocco Cast. St..a.	19 10	...	...
...	...	20 5	a. Tocco Uf. ......p.	18 35	...	...
			1521			
...	...	8 25	p. Bussi Stazione .a.	6 50	...	...
...	...	8 50	a. Bussi Coll......a.	6 15	...	...
...	...	10 55	a. Capestrano......p.	4 50	...	...
			1522			
...	...	12 »	p. Capestrano......a.	11 »	...	...
...	...	13 30	a. Ofena...........p.	9 30	...	...
			1523			
...	...	15 30	p. Solmona ....a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Pacentro ....p.	8 »	...	...
			1524			
...	16 »	11 »	p. Solmona ....a.	8 30	15 »	...
...	17 »	12 »	a. Introdacqua ....p.	7 30	14 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1525			
...	...	11 »	p. Aquila ....a.	17 15	...	...
...	...	13 »	a. Poggio Picense.a.	15 35	...	...
...	...	13 30	a. Sotto Barisciano a.	15 »	...	...
...	...	14 »	a. S. Pio d. Cam...a.	14 15	...	...
...	...	14 15	a. Taverna ....a.	14 »	...	...
...	...	16 »	a. Navelli ....a.	12 30	...	...
...	...	16 30	a. Capestrano .....p.	11 »	...	...
			1526			
...	...	7 »	p. Aquila ....a.	13 30	...	...
...	...	8 »	a. Bagno ....a.	12 30	...	...
...	...	10 »	a. Ocre............a.	11 30	...	...
...	...	11 »	a. Sotto Rocca ....a.	10 30	...	...
...	...	12 »	a. Rocca di mezzo.a.	9 30	...	...
...	...	13 30	a. Cona............a.	8 30	...	...
...	...	14 30	a. Celano..........p.	6 »	...	...
			1527			
...	...	14 »	p. Aquila..........a.	9 15	...	...
...	...	17 30	a. Lucoli ....p.	7 »	...	...
			1528			
...	...	14 30	p. Aquila ....a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Sassa...........a.	7 10	...	...
...	...	17 »	a. Tornimparte....p.	6 »	...	...
			1529			
...	...	7 »	p. Aquila..........a.	18 »	...	...
...	...	8 45	a. Pizzoli..........a.	16 15	...	...
...	...	9 »	a. Barete...........a.	16 »	...	...
...	...	9 45	a. S. Pelino ....a.	15 30	...	...
...	...	10 30	a. Marana ....a.	14 45	...	...
...	...	11 15	a. Montereale .....a.	14 »	...	...
...	...	15 »	a. Amatrice ....a.	10 30	...	...
...	...	17 »	a. Accumoli ......a.	8 »	...	...
...	...	18 15	a. Arquata Tronto p.	6 »	...	...
			1529 a			
...	...	6 40	p. Leonessa........a.	19 »	...	...
...	...	9 »	a. Monteleone .....p.	17 »	...	...
			1530			
...	...	7 »	p. Cittaducale.....a.	14 »	...	...
...	...	9 10	a. Capradosso .....a.	12 50	...	...
...	...	10 »	a. Petrella Salto ..a.	12 5	...	...
...	...	10 15	a. Colle della Spongaa.	11 45	...	...
...	...	11 30	a. Ponte a rovescioa.	10 45	...	...
...	...	12 »	a. Fiamignano ....a.	10 »	...	...
...	...	12 30	a. S. Lucia........a.	9 10	...	...
...	...	13 40	a. S. Elpidio ......a.	7 30	...	...
...	...	15 30	a. B. Collefegato ..p.	5 30	...	...
			1531			
...	...	5 »	p. B. Collefegato ..a.	19 »	...	...
...	...	—	a. S. Maria ....a.	17 45	...	...
...	...	6 10	a. Magliano de' M.a.	—	...	...
...	...	—	a. Cappelle ....a.	—	...	...
...	...	9 »	a. Avezzano ....p.	14 »	...	...
			1532			
...	...	—	p. Rieti Stazione..a.	9 45	...	...
...	...	14 »	a. Rieti Ufizio ....a.	9 25	...	...
...	...	15 10	a. LugnanoVilla T.a.	8 40	...	...
...	...	16 30	a. Cantalice ....p.	7 45	...	...
			1533			
...	...	13 10	p. Rieti ....a.	9 10	...	...
...	...	14 40	a. S. Giov. Reatino.a.	7 40	...	...
...	...	—	a. Ornara (Osteria)a.	6 30	...	...
...	...	17 10	a. Roccasinibalda .a.	5 25	...	...
...	...	19 10	a. Castel di Tora..p.	3 10	...	...
			1534			
...	...	13 40	p. Rieti............a.	8 40	...	...
...	...	—	a. Passo Lariana..a.	7 30	...	...
...	...	16 40	a. Torricella ......a.	5 40	...	...
...	...	17 40	a. Poggio S.Lorenz.p.	4 40	...	...
			ROMA-NAPOLI			
			1535			
...	...	8 25	p. Zagarolo Staz...a.	7 30	...	...
...	...	8 45	a. Zagarolo Paese a.	7 10	...	...
...	...	10 5	a. Gallicano.......p.	6 »	...	...
			1536			
...	15 30	10 15	p. Gallicano ......a.	5 30	14 45	...
...	17 30	12 15	a. Poli ....p.	4 »	13 15	...
			1537			
...	18 5	8 20	p. Zagarolo Staz...a.	17 10	7 45	...
...	19 40	9 55	a. Cave............p.	15 35	5 20	...
			1538			
...	18 40	8 50	p. Valmontone St..a.	16 30	6 55	...
...	19 55	10 5	a. Genazzano .....p.	15 15	5 40	...
			1539			
...	18 40	8 50	p. Valmontone St..a.	6 55	16 30	...
...	19 55	10 5	a. Genazzano......a.	5 40	15 15	...
...	21 10	11 20	a. S. Vito Romano.p.	4 25	14 »	...
			1540			
...	18 40	8 50	p. Valmontone St..a.	6 55	16 30	...
...	21 10	11 20	a. Olevano Romanop.	4 55	14 30	...
			1541			
...	...	9 30	p. Segni Stazione..a.	6 30	...	...
...	...	10 30	a. La Botta........a.	5 45	...	...
...	...	11 15	a. Montelanico ....a.	4 45	...	...
...	...	13 »	a. Carpineto Rom. p.	3 15	...	...
			1542			
...	18 50	5 30	p. Segni Stazione..a.	5 30	16 35	...
...	20 50	7 30	a. Paliano.........p.	3 30	14 35	...
			1543			
...	...	7 45	p. Paliano.........a.	13 15	...	...
...	...	8 45	a. La Forma ......a.	11 45	...	...
...	...	9 45	a. Piglio ....p.	11 15	...	...
			1544			
...	15 25	10 40	p. Ferentino Staz..a.	10 30	15 15	...
...	16 45	12 »	a. Supino..........p.	9 30	14 15	...
			1545			
...	10 50	5 40	p. Frosinone Staz..a.	9 55	14 45	...
...	13 20	8 10	a. Veroli..........p.	7 25	12 15	...
...	...	20 »	p. Frosinone Staz..a.	18 20	...	...
...	...	22 30	a. Veroli ....p.	15 50	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1546			
...	...	12 »	p. Frosinone Staz. a.	9 55	...	...
...	...	16 »	a. Guarcino .... p.	6 25	...	...
			1547			
20 »	10 50	5 35	p. Frosinone St. .. a.	5 25	9 55	14 45
21 50	12 40	7 25	a. Alatri .... p.	3 50	8 25	13 15
			1548			
...	...	13 30	p. Alatri .... a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Trivigliano ..... p.	7 »	...	...
			1549			
...	...	13 30	p. Alatri .... a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Anticoli di Cam. . p.	7 »	...	...
			1550			
...	...	11 30	p. Frosinone Ufizio a.	8 30	...	...
...	...	15 »	a. Monte. S. Gio. C. p.	6 »	...	...
			1551			
...	...	11 20	p. Ceccano Staz. .. a.	11 »	...	...
...	...	14 20	a. Villa S. Stefano p.	8 »	...	...
			1552			
...	...	13 »	p. Ceccano Staz. .. a.	11 »	...	...
...	...	16 »	a. Amaseno .... p.	8 »	...	...
			1553			
...	...	11 30	p. Pofi-Castro St. . a.	11 20	...	...
...	...	14 »	a. Vallecorsa ..... p.	9 20	...	...
			1554			
...	13 30	7 15	p. Roccasecca ..... a.	9 20	17 »	...
...	14 15	8 »	a. Colle S. Magno p.	8 35	16 15	...
			1555			
...	...	3 30	p. Isoletta Staz.... a.	2 30	...	...
...	...	—	a. Isoletta .... a.	—	...	...
...	...	4 »	a. S. Giovanni Inc. a.	2 15	...	...
...	...	5 15	a. Pico .... a.	0 45	...	...
...	...	6 45	a. Lenola .... a.	23 30	...	...
...	...	7 45	a. Fondi .... p.	21 30	...	...
			1556			
...	13 35	5 20	p. Aquino Staz.... a.	5 »	12 30	...
...	14 35	6 20	a. Pontecorvo ..... p.	4 »	11 30	...
			1557			
...	13 15	5 »	p. Cassino Staz.... a.	12 »	...	...
...	13 25	5 10	a. Cassino Ufizio .. a.	11 50	20 »	...
...	14 45	5 30	a. Cervaro .... p.	11 »	19 »	...
			1558			
...	11 15	5 »	p. Cassino Staz.... a.	10 10	...	...
...	11 25	5 10	a. Cassino Ufizio .. p.	10 »	...	...
...	12 »	5 20	p. Cassino Ufizio .. a.	9 55	18 50	...
...	12 55	6 15	a. S. Elia F. R. .. p.	9 15	18 10	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1559			
...	13 25	4 35	p. Cassino Staz.... a.	10 »	22 »	...
...	13 35	4 45	a. Cassino Ufizio .. a.	9 45	21 30	...
...	15 35	6 45	a. Strada Belmonte a.	8 30	20 15	...
...	16 35	7 30	a. Atina .... p.	7 40	19 30	...
...	—	7 45	p. Atina .... a.	7 15	18 10	...
...	—	8 45	a. Casino Orlando. a.	—	17 20	...
...	18 5	9 20	a. S. Donato ...... p.	5 35	16 30	...
			1560			
...	...	7 45	p. Atina .... a.	18 30	...	...
...	...	9 15	a. Casalvieri ...... p.	17 »	...	...
			1561			
...	...	8 »	p. Atina .... a.	18 30	...	...
...	...	10 »	a. Settefrati .... p.	16 30	...	...
			1562			
...	17 »	8 »	p. Atina .... a.	7 25	16 50	...
...	19 »	10 »	a. Picinisco .... p.	5 25	14 50	...
			1563			
...	...	4 20	p. Cassino Stazione a.	18 »	...	...
...	...	4 30	a. Cassino Ufizio .. a.	17 50	...	...
...	...	5 30	a. Pignataro Int. . a.	17 »	...	...
...	...	6 »	a. S. Giorgio Liri. a.	16 40	...	...
...	...	6 40	a. Strada Ausonia. a.	16 15	...	...
...	...	7 20	a. Fratte .... a.	15 50	...	...
...	...	8 10	a. Sotto Spigno.... a.	14 25	...	...
...	...	8 35	a. Penitro .... a.	13 45	...	...
...	...	9 10	a. Ponte di Mola.. a.	13 10	...	...
...	...	9 20	a. Formia .... p.	13 »	...	...
			1564			
...	16 25	6 50	p. Strada Auson... a.	6 25	16 10	...
...	17 35	8 5	a. Esperia Inf. .... a.	5 20	15 5	...
...	17 50	8 20	a. Esperia Super.. p.	5 10	14 55	...
			1565			
...	18 »	6 50	p. Mignano Ufizio. a.	5 50	17 30	...
...	19 30	8 20	a. Galluccio .... p.	4 20	16 »	...
			1566			
...	...	7 »	p. Caianello Staz.. a.	6 35	...	...
...	...	7 45	a. Marzano Appio . p.	5 50	...	...
			1567			
...	16 50	7 »	p. Caianello Staz.. a.	6 30	16 30	...
...	17 20	7 30	a. Vairano .... p.	6 »	16 »	...
			1568			
...	15 »	6 50	p. Caianello Staz. . a.	6 20	14 50	...
...	16 20	8 10	a. Pietravairano .. p.	5 »	11 30	...
			1569			
...	15 25	7 10	p. Riardo Staz. ... a.	6 50	15 »	...
...	16 »	7 45	a. Riardo Coll..... a.	6 15	14 25	...
...	10 55	8 40	a. Pietramelara ... p.	5 20	13 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1570			
...	16 35	7 30	p. Teano Stazione . a.	7 »	15 15	...
...	19 5	10 »	a. Roccamonfina . . . p.	5 30	13 45	...
			1571			
...	...	8 »	p. Capua Uf. . . . . . . a.	7 25	...	...
...	...	9 »	a. Grazzanise . . . . . . p.	6 25	...	...
			1572			
...	...	10 30	p. Capua Uf. . . . . . . a.	8 30	...	...
...	...	12 30	a. Formicola . . . . . . p.	6 30	...	...
			1573			
...	16 15	8 15	p. Caserta Staz. . . a.	8 »	15 »	...
...	16 45	8 45	a. Casapulla . . . . p.	7 30	14 30	...
			1574			
...	14 »	7 45	p. Caserta Staz. . . a.	9 40	17 30	...
...	14 20	8 5	a. Sala . . . . a.	9 20	17 15	...
...	14 45	8 25	a. S. Leucio . . . . a.	9 5	17 5	...
...	16 45	10 30	a. Taverna Mone . . a.	6 55	14 55	...
...	17 10	10 55	a. Caiazzo . . . . p.	6 30	14 30	...
			1575			
...	...	13 »	p. Caiazzo . . . . a.	9 30	...	...
...	...	14 45	a. Alvignano . . . . . . a.	8 »	...	...
...	...	15 15	a. Dragoni . . . . a.	7 15	...	...
...	...	16 30	a. Piedimonte Alife p.	6 »	...	...
			1576			
...	10 30	5 30	p. Piedimonte Alife a.	20 »	10 20	...
...	11 15	6 15	a. Alife . . . . a.	19 15	9 35	...
...	...	8 »	a. S. Angelo Alife . a.	17 30	...	...
...	...	9 30	a. Raviscanina . . . . a.	16 »	...	...
...	...	11 »	a. Ailano . . . . p.	14 30	...	...
			1577			
...	18 10	10 15	p. Maddaloni St. . . . a.	8 45	16 50	...
...	18 55	11 »	a. Valle di Madd. a.	8 »	16 5	...
...	20 10	12 15	a. S. Agata di Goti p.	6 45	14 50	...
			1578			
...	17 25	6 40	p. Cancello Staz. . . a.	6 10	17 »	...
...	18 »	7 15	a. S. Maria a Vico p.	5 35	16 25	...
			1579			
...	...	13 45	p. Cancello Staz. . . a.	9 55	...	...
...	...	14 »	a. S. Felice a Canc. a.	9 35	...	...
...	...	14 15	a. Arienzo . . . . a.	9 20	...	...
...	...	15 10	a. Arpaia . . . . a.	8 35	...	...
...	...	16 »	a. Airola . . . . a.	8 »	...	...
...	...	16 5	a. Borgo di Airola a.	7 45	...	...
...	...	16 15	a. Bucciano . . . . a.	7 35	...	...
...	...	16 30	a. Bonea . . . . a.	7 20	...	...
...	...	16 45	a. Montesarchio . . . p.	7 10	...	...
			1580			
...	...	14 »	p. Montesarchio . . . a.	7 »	...	...
...	...	15 45	a. Sotto Campoli . . a.	5 15	...	...
...	...	16 15	a. Bivio di Tocco . a.	4 45	...	...
...	...	16 30	a. Cautano . . . . a.	4 30	...	...
...	...	17 »	a. Vitulano . . . . p.	4 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1581			
...	13 20	7 35	p. Cancello Staz. . . a.	6 »	13 »	...
...	14 15	8 30	a. S. Felice a Canc. a.	5 5	12 5	...
...	14 25	8 40	a. Arienzo . . . . a.	4 55	11 55	...
...	14 40	8 55	a. Arpaia . . . . a.	4 40	11 40	...
...	15 5	9 20	a. Paolisi . . . . a.	4 15	11 15	...
...	15 35	9 50	a. Cervinara . . . . a.	3 45	10 45	...
...	16 20	10 35	a. S. Martino V. Can. p.	3 »	10 »	...
			1582			
...	16 »	7 45	p. Napoli C. Staz. a.	7 30	15 45	...
...	16 40	8 20	a. Epitaffio . . . . a.	6 50	15 15	...
...	16 55	8 35	a. Chiaiano . . . . a.	6 35	14 50	...
...	17 10	8 50	a. Mugnano Strada a.	6 20	14 35	...
...	17 30	9 15	a. Marano di Napoli p.	6 »	14 15	...
			1583			
...	...	16 45	p. Casamicciola . . . a.	5 15	...	...
...	...	17 5	a. Lacco Ameno . . . a.	4 55	...	...
...	...	17 25	a. Forio . . . . p.	4 35	...	...
			ROCCASECCA-BALSORANO			
			1584			
...	15 15	7 30	p. Arpino . . . . a.	7 »	15 »	...
...	17 15	9 30	a. Santopadre . . . . . p.	5 »	13 »	...
			1585			
...	14 15	7 »	p. Sora Staz. . . . . . . a.	8 45	15 45	...
...	14 20	7 5	a. Sora Uf. . . . . a.	8 40	15 40	...
...	15 30	8 15	a. Taverna Monaci a.	7 30	14 30	...
...	15 50	8 35	a. Alvito . . . . p.	7 10	14 10	...
			1586			
...	...	7 40	p. Balsorano Staz. a.	15 30	...	...
...	...	7 55	a. Sotto Roccav. (Ar.) a	15 10	...	...
...	...	8 40	a. Sotto S. Vincen. a.	14 40	...	...
...	...	9 30	a. Casa de' Fabi . . . a.	13 50	...	...
...	...	10 30	a. Civitella Roveto a.	13 20	...	...
...	...	11 10	a. Canistro . . . . a.	12 50	...	...
...	...	11 30	a. Capistrello . . . . . . a.	12 20	...	...
...	...	13 30	a. Avezzano . . . . p.	10 30	...	...
			CAJANELLO-ISERNIA			
			1587			
...	15 30	6 »	p. Capriati Staz. . . a.	15 30	5 45	...
...	15 50	6 20	a. Torcino . . . . a.	15 20	5 25	...
...	...	7 5	a. Capriati Uf. . . . . p.	14 30	...	...
...	...	7 25	p. Capriati Uf. . . . . a.	14 15	...	...
...	...	7 50	a. Ciorlano . . . . a.	13 50	...	...
...	...	8 »	a. Fontegreca . . . . . a.	13 40	...	...
...	...	8 30	a. Prata Sannita . . p.	13 »	...	...
			1588			
...	...	12 40	p. Prata Sannita . . a.	12 30	...	...
...	...	13 10	a. Pratella . . . . a.	12 »	...	...
...	...	14 20	a. Ailano . . . . p.	11 »	...	...
			1589			
...	...	...	p. Isernia Uficio . . . a.	8 15	...	...
...	...	15 »	a. Isernia Staz. . . . a.	—	...	...
...	...	16 30	a. Sotto Fornelli . . a.	6 45	...	...
...	...	17 10	a. » Colli . . . . . a.	6 5	...	...
...	...	17 50	a. » Cerro . . . . . a.	5 25	...	...
...	...	18 20	a. Ponte Cesarelli a.	4 55	...	...
...	...	18 30	a. Castellone strada p.	4 45	...	...
			1589 a			
...	18 25	5 »	p. Ponte Cesarelli a.	4 50	18 15	...
...	18 55	5 30	a. Pizzone al Volt. a.	4 20	17 45	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1590			
...	...	15 »	p. Isernia Uf......a.	10 20	...	...
...	...	15 5	a. Isernia Staz.....a.	10 »	...	...
...	...	15 50	a. Miranda bivio ..a.	9 20	...	...
...	...	18 10	a. Vandra.........a.	8 »	...	...
...	...	19 30	a. Forlì ....a.	7 10	...	...
...	...	21 »	a. Acquaviva Str. a.	6 10	...	...
...	...	22 30	a. Rionero Sannitaa.	5 30	...	...
...	...	24 »	a. Castel di Sangrop.	4 »	...	...
			SOLMONA-ISERNIA			
			1591			
...	18 25	10 20	p. Palena Staz. ...a.	10 15	18 »	...
...	19 50	13 45	a. Palena ....a.	7 45	15 35	...
...	...	15 »	a. Lama Peligni ..p.	6 30	...	...
			1592			
...	18 25	11 55	p. Rivisond. P. St. a.	10 40	17 55	...
...	18 55	12 25	a. Pescocostanzo ..p.	10 10	17 25	...
			1593			
...	...	9 25	p. Carovil, Agn. St.a.	12 30	..	...
...	...	10 40	a. Staffoli ....a.	11 15	...	...
...	...	12 55	a. Capracotta......p.	9 30	...	...
			1594			
...	16 10	9 25	p. Carovil Agn. St. a.	7 »	12 30	...
...	17 25	10 40	a. Staffoli ....a.	5 45	11 15	...
...	19 40	12 55	a. Agnone ....p.	3 30	9 »	...
			1595			
...	...	14 »	p. Agnone ....a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Castiglion M. M.p.	6 »	...	...
			1595 a			
...	...	15 55	p. Pescolanciano St.a.	12 50	...	...
...	...	16 »	a. Pescolanciano Uf.a.	12 45	...	...
...	...	17 55	a. Pietrabbondante p.	10 50	...	...
			1596			
...	...	15 45	p. Sessano Staz. ...a.	13 »	...	...
...	...	17 45	a. Civitanova Sann.p.	11 »	...	...
			NAPOLI-CASERTA-FOGGIA			
			1597			
...	16 »	7 15	p. Fratta Gr. St...a.	7 10	15 50	...
...	17 »	8 15	a. Melito di Napolia.	6 10	14 50	...
...	17 15	8 30	a. Giuliano........p.	5 55	14 35	...
			1598			
...	15 5	7 »	p. Dugenta Staz...a.	5 25	13 25	...
...	16 50	8 45	a. Frasso Telesino p.	4 10	12 10	...
			1599			
...	14 50	7 25	p. Telese Staz.....a.	4 55	13 40	...
...	14 55	7 30	a. Telese Ufizio...a.	4 50	13 35	...
...	15 35	8 10	a. Castelvenere ...a.	4 20	13 5	...
...	16 50	9 25	a. Guardia S. F....p.	3 25	12 10	...
			1600			
19 45	15 »	7 25	p. Telese Staz.....a.	4 50	13 30	19 30
19 50	15 5	7 35	a. Telese Ufìcio...a.	4 45	13 25	19 25
21 5	16 20	8 45	a. Trivio Pastor.. a.	4 5	12 45	18 45
21 15	16 30	8 55	a. Cerreto Sannita p.	3 50	12 30	18 30

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1601			
...	...	9 10	p. Cerreto Sannita a.	12 10	...	...
...	...	9 20	a. Civitella Licinioa.	11 40	...	...
...	...	10 10	a. Cusano Mutri ..p.	11 10	...	...
			1602			
...	14 »	7 40	p. Telese Staz.....a.	9 »	16 »	...
...	14 10	7 50	a. Telese Ufizio ...a.	8 55	15 15	...
...	14 30	8 10	a. S. Salvatore T.a.	8 40	15 40	...
...	15 10	8 50	a. Faicchio ....a.	8 »	15 »	...
...	15 35	9 15	a. Gioia Sannitica a.	7 40	14 40	...
...	16 15	9 55	a. S. Potito Sann..a.	6 50	13 50	...
...	16 30	10 10	a. Piedimonte Al..p.	6 30	13 30	...
			1603			
...	...	7 40	p. Solopaca Staz. .a.	7 10	...	...
...	...	8 10	a. S. Lorenzo Mag.a.	6 10	...	...
...	...	10 10	a. S. Lupo P......p.	5 25	...	...
			1604			
...	...	7 50	p. Ponte Staz. ....a.	7 30	...	...
...	...	9 20	a. Foglianise......a.	6 »	...	...
...	...	9 30	a. Molini di Vitul.a.	...	...	...
...	...	10 20	a. Vitulano........p.	5 30	...	...
			1605			
...	...	5 »	p. Benevento ......a.	18 55	...	...
...	...	7 »	a. Montesarchio ..p.	16 55	...	...
			1606			
...	...	13 30	p. Benevento ......a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. S. Leucio ......a.	8 5	...	...
...	...	15 40	a. S. Giovanni Cep.a.	7 45	...	...
...	...	15 50	a. Arpaise.........a.	7 25	...	...
...	...	16 30	a. Pannarano .....p.	6 30	...	...
			1607			
...	...	14 »	p. Benevento ......a.	9 30	...	...
...	...	15 45	a. S. Giorgio la M.a.	8 »	...	...
...	...	16 15	a. S. Nazzaro e Calvia.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Montefusco .....p.	7 »	...	...
			1608			
...	...	15 30	p. Benevento ......a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Ponte Valent. St.a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Paduli..........p.	7 »	...	...
			1609			
...	...	13 »	p. Benevento ......a.	10 30	...	...
...	...	16 »	a. Pago Veiano ...a.	7 30	...	...
...	...	17 30	a. S. Giorgio Mol..p.	6 »	...	...
			1610			
...	...	7 30	p. Benevento Cit...a.	14 45	...	...
...	...	7 45	a. Benevento Staz.a.	—	...	...
...	...	12 30	a. S. Marco Cavotia.	10 45	...	...
...	...	13 30	a. Ponte Carbon...a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. Foiano..........a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. S. Bartol. Gal..p.	7 »	...	...
			1611			
...	...	12 »	p. Ariano ....a.	11 »	...	...
...	...	15 30	a. Monteleone .....a.	8 15	...	...
...	...	16 10	a. Accadia ......: p.	6 30	...	...
			1612			
...	...	5 45	p. Ariano..........a.	16 20	...	...
...	...	7 15	a. Ponte Melito...a.	14 30	...	...
...	...	7 45	a. Grottaminarda .p.	14 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1613			
...	...	16 »	p. Ariano.........a.	10 »	...	...
...	...	18 30	a. Villanova Batt. p.	8 »	...	...
			1614			
...	12 35	4 50	p. Bovino Staz.....a.	3 45	10 30	...
...	14 20	6 35	a. Deliceto ....p.	2 15	9 »	...
			1615			
...	12 30	5 »	p. Giardinetto St..a.	4 30	10 40	...
...	14 30	7 »	a. Troia...........p.	2 30	8 40	...
			1616			
...	...	8 »	p. Troia...........a.	18 »	...	...
...	...	10 30	a. Castelluccio V..a.	15 30	...	...
...	...	11 15	a. Celle S. Vito ...a.	14 45	...	...
...	...	12 »	a. Faeto...........p.	14 »	...	...
			BENEVENTO-CAMPOBASSO-TERMOLI			
			1617			
...	...	10 »	p. Pescolamazza St. a.	19 »	...	...
...	...	12 »	a. Reino...........a.	17 »	...	...
...	...	14 »	a. Colle Sannita...a.	15 »	...	...
...	...	16 »	a. Castelvetere ....p.	13 »	...	...
			1618			
...	14 30	7 »	p. Campobasso.... a.	12 45	10 »	...
...	17 »	9 30	a. Petrella ....a.	10 15	7 30	...
...	...	11 10	a. Lucito...........a.	8 15	...	...
...	...	12 30	a. Civita Camp....p.	7 »	...	...
			1618 a			
...	...	11 30	p. Lucito...........a.	8 »	...	...
...	...	12 15	a. Castelbottaccio..a.	7 30	...	...
...	...	13 »	a. Lupara..........p.	7 »	...	...
			1619			
...	...	7 »	p. Campobasso.....a.	13 »	...	...
...	...	7 45	a. Sotto Oratino...a.	12 10	...	...
...	...	9 20	a. Castropignano ..a.	10 35	...	...
...	...	10 25	a. Torella d. Sannio a.	9 25	...	...
...	...	11 5	a. Fossalto ....a.	8 50	...	...
...	...	11 45	a. Pietracupa ......a.	8 10	...	...
...	...	12 20	a. Salcito...........a.	7 35	...	...
...	...	13 »	a. Trivento.........p.	7 »	...	...
			1620			
...	...	10 30	p. Torella del S....a.	9 »	...	...
...	...	10 45	a. Molise ....a.	8 40	...	...
...	...	11 35	a. Duronia ....a.	7 50	...	...
...	...	12 30	a. Bagnoli.........p.	7 »	...	...
			1621			
...	...	14 »	p. Campobasso ....a.	10 »	...	...
...	...	15 30	a. Campodipietra..a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. Toro.............p.	7 30	...	...
			1621 a			
...	...	15 »	a. Campobasso.....a.	9 30	...	...
...	...	17 »	a. S. Gio. in Galdo p.	7 30	...	...
			1621 b			
...	14 30	8 30	p. Campobasso.....a.	8 15	13 »	...
...	15 30	9 30	a. Ferrazzano .....p.	7 30	12 15	...
			1622			
...	14 »	7 »	p. Campobasso.....a.	10 »	15 »	...
...	15 45	8 45	a. Gildone..........a.	8 »	13 »	...
...	16 40	9 40	a. Ielsi ....a.	6 50	12 »	...
...	18 »	11 »	a. Riccia...........p.	6 »	11 »	...
			1622 a			
...	...	13 15	p. Gambatesa .....a.	11 30	...	...
...	...	14 45	a. Tufara ....p.	10 »	...	...
			1623			
16 40	12 5	7 40	p. Ripabottoni St..a.	7 15	11 50	16 25
18 40	14 5	9 40	a. S. Elia Pianise..p.	5 15	9 50	14 25

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1623 a			
...	...	10 30	p. S. Elia a Pianise a.	9 »	...	...
...	...	12 »	a. Macchia Valfort. p.	7 30	...	...
			1623 b			
...	...	14 20	p. S. Elia a Pianise a.	9 15	...	...
...	...	15 35	a. Pietracatella....p.	9 »	...	...
			1624			
...	...	12 5	p. Ripabott. S.E. St. a.	11 50	...	...
...	...	14 20	a. Morrone Sannio p.	9 35	...	...
			1625			
...	...	13 45	p. Bonefro Uf......a.	9 40	...	...
...	...	15 45	a. Colletorto.......p.	7 40	...	...
			1626			
16 55	11 50	8 »	p. Bonefro Staz. ..a.	7 »	11 35	16 35
18 25	13 20	9 30	a. Bonefro Ufizio..a.	5 30	10 5	15 5
19 35	14 15	10 45	a. S. Croce di Mag. p.	4 30	9 20	14 5
			1627			
...	...	13 45	p. Bonefro Uf......a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. Montelongo .....a.	8 »	...	...
...	...	15 45	a. Rotello ....p.	7 »	...	...
			1628			
...	...	10 50	p. Larino Stazione a.	8 25	...	...
...	...	12 50	a. Montorio nei Frent. p.	6 55	...	...
			CANTALUPO STAZ.-CAMPOBASSO			
			1629			
...	...	12 »	p. Isernia.. ....a.	9 15	...	...
...	...	13 20	a. Carpinone Staz. p.	—	...	...
...	...	13 40	p. Carpinone Staz. a.	7 45	...	...
...	...	14 »	a. CastelpetrosoStr. a.	7 15	...	...
...	...	15 »	a. Cantalupo Staz. p.	6 15	...	...
			1630			
...	15 30	6 10	p. Cantalupo St. ..a.	5 50	15 10	...
...	16 »	6 40	p. Cantalupo Uf... a.	5 20	14 40	...
...	17 30	8 10	a. Roccamandolfi ..p.	3 50	13 10	...
			1631			
...	15 35	6 15	p. Cantalupo Staz. a.	5 50	15 10	...
...	16 50	7 30	a. Macchiagodena . a.	4 45	14 5	...
...	17 45	8 25	a. S.Elena Sann. B. a.	3 55	13 15	...
...	18 25	9 5	a. Frosolone.......p.	3 20	12 40	...
			1632			
13 20	8 30	4 »	p. S.Elena Sann. B. a.	3 50	8 20	13 10
13 45	8 55	4 25	a. S.Elena Sannita p.	3 »	7 30	12 30
...	...	17 50	p. S.Elena Sann. B. a.	17 40	...	...
...	...	18 15	a. S.Elena Sannita p.	16 50	...	...
			FOGGIA-LUCERA			
			1633			
...	...	14 »	p. Lucera ....a.	9 30	...	...
...	...	18 »	a. Castelnovo della D. p.	6 »	...	...
			1634			
...	...	...	p. Lucera ....a.	...	...	...
...	...	...	a. Casalnuovo Mont. p.	...	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1635			
...	...	14 »	p. Lucera ....a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Pietra Montec..p.	6 »	...	...
			1636			
...	...	9 »	p. Lucera ....a.	14 »	...	...
...	...	12 25	a. Motta M. Corv..a.	10 25	...	...
...	...	14 20	a. Cupello.........a.	8 40	...	...
...	...	14 40	a. Macchia Forch.a.	8 20	...	...
...	...	15 »	a. Celenza Valfort.p.	8 »	...	...
			1637			
...	...	10 »	p. Celenza Valfort.a.	9 30	...	...
...	...	12 30	a. Gambatesa .....p.	7 »	...	...
			1638			
...	...	6 »	p. Gambatesa......a.	13 »	...	...
...	...	8 45	a. Ielsi ....a.	10 15	...	...
...	...	10 »	a. Gildone.........a.	9 »	...	...
...	...	12 »	a. Campobasso.....p.	7 »	...	...
			1639			
...	14 40	8 20	p. Macchia F......a.	8 15	14 35	...
...	15 25	9 5	a. Carlantino......p.	7 30	13 50	...
			1640			
...	...	14 »	p. Lucera ....a.	9 30	...	...
...	...	16 45	a. Motta M. C.....a.	6 40	...	...
...	...	18 30	a. Volturara App. a.	5 »	...	...
...	...	19 30	a. S.Marco la Catol.p.	4 »	...	...
			1641			
...	...	14 »	p. Lucera ....a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Volturino.......p.	6 »	...	...
			1642			
...	...	13 30	p. Lucera ....a.	10 »	...	...
...	...	17 30	a. Alberona ....a.	6 30	...	...
...	...	19 30	a. Roseto Valfortore p.	5 »	...	...
			1643			
...	...	14 »	p. Lucera ....a.	9 »	...	...
...	...	17 30	a. Biccari ....p.	6 »	...	...

FOGGIA-MANFREDONIA

			1645			
...	...	6 »	p. Monte S. Angelo a.	12 »	...	...
...	...	8 »	a. Manfredonia....p.	8 30	...	...
			1646			
...	...	14 »	p. Monte S. Angelo a.	10 30	...	...
...	...	16 »	a. Mattinata.......p.	7 »	...	...

FOGGIA-POTENZA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1647			
...	15 15	8 55	p. Candela.........a.	8 45	14 10	...
...	18 15	11 55	a. S. Agata di Pugl p.	6 15	11 40	...
			1648			
...	21 30	9 10	p. Melfi Stazione..a.	7 20	19 40	...
...	22 30	10 10	a. Rapolla.........p.	6 20	18 40	...
			1649			
...	19 35	13 45	p. Rionero Staz. ..a.	9 20	16 45	...
...	19 50	14 »	a. Rionero Ufizio..a.	9 5	16 30	...
...	20 50	15 »	a. Atella ....p.	8 5	15 30	...
			1649 a			
...	...	15 10	p. Atella...........a.	8 »	...	...
...	...	18 10	a. S. Fele..........p.	5 »	...	...
			1650			
...	...	12 »	p. Rionero in Volt.a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Ripacandida....p.	7 »	...	...

ROCCHETTA-S. ANTONIO GIOIA DEL COLLE

			1651			
...	21 30	9 40	p. Rapolla Lav. ...a.	7 »	19 20	...
...	23 »	11 10	a. Lavello.........p.	5 30	17 50	...
			1652			
...	...	14 »	p. Gravina ....a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Irsina ....p.	6 »	...	...
			1653			
...	...	17 »	p. Altamura Staz. a.	14 40	...	...
...	...	17 20	a. Altamura Uf. ..a.	14 20	...	...
...	...	19 40	a. Matera ....p.	12 »	...	...

NAPOLI-BENEVENTO

			1654			
...	14 »	7 30	p. Nola Stazione ..a.	6 30	13 15	...
...	14 10	7 40	a. Nola Ufizio.....a.	6 20	13 5	...
...	14 25	7 55	a. S. Paolo Belsito a.	6 5	12 50	...
...	14 40	8 10	a. Liveri ....a.	5 50	12 35	...
...	14 55	8 25	a. Marzano di Nola a.	5 35	12 20	...
...	15 10	8 40	a. Pago Vallo .....a.	5 20	12 5	...
...	15 30	9 »	a. Lauro ....a.	5 »	11 45	...
...	15 45	9 15	a. Quindici........p.	4 45	11 30	...
			1655			
...	14 40	8 40	p. Mercato S. Sev.a.	7 15	14 »	...
...	15 25	9 25	a. Fisciano ....p.	6 45	13 30	...
			1656			
...	...	12 »	p. Avellino C......a.	10 »	...	...
...	...	12 40	a. Bellizzi ....a.	9 20	...	...
...	...	13 »	a. Contrada........p.	9 »	...	...
			1657			
...	...	12 »	p. Avellino ....a.	9 30	...	...
...	...	12 20	a. Valle Ponticelli a.	9 15	...	...
...	...	12 45	a. Mercogliano ....a.	8 45	...	...
...	...	13 15	a. Ospedaletto Alp.a.	8 15	...	...
...	...	13 30	a. Summonte ......a.	8 »	...	...
...	...	14 »	a. S. Angelo a Sc..a.	7 35	...	...
...	...	14 30	a. Pietrastornina..p.	7 10	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1658			
...	...	15 »	p. Pietrastornina..a.	6 50	...	...
...	...	16 »	a. Roccabascerana.a.	6 »	...	...
...	...	17 »	a. S. Martino V. C. p.	5 »	...	...
			1659			
...	...	14 »	p. Avellino ....a.	9 30	...	...
...	...	15 »	a. Pratola Serra ..a.	8 15	...	...
...	...	16 »	a. Serra ....a.	7 30	...	...
...	...	16 15	a. Montefusco .....p.	7 15	...	...
			1660			
...	...	5 »	p. Avellino C.......a.	14 30	...	...
...	...	6 20	a. Pratola-Serra ..a.	13 »	...	...
...	...	7 35	a. Serra ....a.	12 15	...	...
...	...	8 20	a. Dentecane ......a.	11 15	...	...
...	...	8 50	a. Campanarello ..a.	10 45	...	...
...	...	9 15	a. Ponte sul Calorea.	10 15	...	...
...	...	10 30	a. Passo di Mirab.a.	9 »	...	...
...	...	11 15	a. Grottaminarda .a.	8 15	...	...
...	...	13 »	a. Flumeri ....a.	6 30	...	...
...	...	14 »	a. S. Sossio.........a.	5 30	...	...
...	...	14 30	a. S. Nicola di B...a.	5 »	...	...
...	...	15 »	a. Castelbaronia...p.	4 30	...	...
...	...	15 45	p. Carife ....a.	4 »	...	...
...	...	16 30	a. Vallata ....p.	3 30	...	...

AVELLINO-ROCCHETTA-S. VENERE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1661			
...	...	14 10	p. S. Angelo Lomb.a.	10 30	...	...
...	...	15 40	a. Torella deiLombp.	9 »	...	...
			1661 a			
...	16 55	12 20	p. Taurasi Staz. ..a.	7 45	16 40	...
...	17 30	12 55	a. Taurasi ....a.	7 15	16 »	...
...	18 40	14 5	a. MirabellaEclanop.	6 50	15 »	...
			1662			
...	...	13 »	p. Avellino ....a.	10 »	...	...
...	...	13 40	a. Atripalda........a.	9 30	...	...
...	...	14 20	a. S. Potito Ultra.a.	9 10	...	...
...	...	14 45	a. Parolise ....a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Chiusano ....a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. Castelvetere C...a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Montemarano ..p.	7 »	...	...
			1662 a			
...	...	12 5	p. Paternopoli St. a.	11 20	...	...
...	...	12 50	a. Fontanarosa ....a.	10 35	...	...
...	...	14 10	a. Gesualdo ....a.	9 15	...	...
...	...	14 40	a. Frigento.........p.	8 45	...	...
			1662 b			
...	..	12 »	p. Montemarano St.a.	11 30	...	...
...	...	14 30	a. Torella ....p.	9 30	...	...
			1663			
...	12 50	10 40	p. S. Angelo L. St.a.	10 »	12 45	...
...	13 »	—	a. Taverna Passo..a.	9 10	—	...
...	14 20	12 10	a. S. Angelo Lomb.p.	9 »	11 45	...
			1664			
...	...	13 5	p. Lioni Stazione..a.	10 20	...	...
...	...	13 15	a. Lioni Paese ....a.	10 5	...	...
...	...	14 35	a. Teora............p.	8 50	...	...
			1665			
...	13 35	10 5	p. Conza Stazione..a.	9 55	13 25	...
...	16 20	12 50	a. Andretta........p.	8 25	11 55	...
			1666			
...	...	13 »	p. Andretta.........a.	8 15	...	...
...	...	16 »	a. Vallata ....p.	5 15	...	...
			1667			
...	...	13 55	p. Calitri Staz.....a.	9 30	...	...
...	...	...	a. Calitri...........a.	8 55	...	...
...	...	17 25	a. Bisaccia ....p.	6 55	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1668			
...	14 »	10 »	p. Calitri Stazione.a.	9 30	13 30	...
...	15 40	11 40	a. S. Andrea di C..a.	8 10	12 10	...
...	17 »	13 »	a. Pescopagano....p.	7 30	11 30	...
			1668 a			
...	...	9 40	p. Ruvo Rapone St. a.	9 20	...	...
...	...	11 40	a. Ruvo del Monte p.	7 30	...	...
			1669			
...	...	14 50	p. Rocchetta Staz..a.	8 25	...	...
...	...	15 50	a. Sotto Rocchetta.a.	6 5	...	...
...	...	18 10	a. Lacedonia ......p.	5 45	...	...
			1670			
...	...	15 55	p. Sotto Rocchetta.a.	6 5	...	...
...	...	16 45	a. Rocchetta S.Ant.p.	5 15	...	...

NAPOLI-NOLA-BAIANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1671			
...	14 30	8 »	p. Nola..............a.	6 15	14 »	...
...	16 »	9 30	a. Visciano ....p.	5 15	13 »	...
			1672			
...	...	7 40	p. Baiano...........a.	18 50	...	...
...	...	7 55	a. Cardinale........a.	18 5	...	...
...	...	8 »	a. Sotto Quadrelle.a.	18 »	...	...
...	...	9 10	a. Monteforte Irp..a.	17 5	...	...
...	...	9 40	a. Taverna Pezzen.a.	16 20	...	...
...	...	10 25	a. Avellino ....p.	15 50	...	...

NAPOLI-CASTELLAMARE STABIA-GRAGNANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1673			
...	16 15	8 15	p. Castellamare St.a.	11 »	18 15	...
...	16 20	8 20	a. Castellamare Uf.a.	10 55	18 10	...
...	17 »	9 »	a. Vico Equense...a.	10 5	17 25	...
...	17 35	9 35	a. Meta.............a.	9 30	16 45	...
...	17 55	9 55	a. Piano di Sorren.a.	9 15	16 30	...
...	18 10	10 10	a. S. Agnello ......a.	9 »	16 15	...
...	18 25	10 25	a. Sorrento.........a.	8 45	16 »	...
...	19 15	11 15	a. Massa Lubrensep.	8 »	15 15	...
			1674			
...	...	10 »	p. Meta..............a.	7 »	...	...
...	...	12 »	a. Positano ....p.	5 »	...	...
			1675			
...	...	10 15	p. Gragnano.......a.	7 50	...	...
...	...	11 5	a. Pimonte ....a.	7 »	...	...
...	...	12 5	a. Agerola ....p.	6 »	...	...

NAPOLI-SALERNO-POTENZA-METAPONTO-TARANTO-BRINDISI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1676			
...	15 35	7 40	p. Vietri Staz. ....a.	7 »	15 20	...
...	15 40	7 50	a. Vietri sul Mare.a.	6 50	15 10	...
...	16 »	8 5	a. Cetara ....a.	6 5	14 25	...
...	16 15	8 20	a. Erchie............a.	5 50	14 10	...
...	17 5	9 10	a. Maiori............a.	5 5	13 25	...
...	17 20	9 25	a. Minori............a.	4 45	13 5	...
...	17 55	10 »	a. Atrani ....a.	4 10	12 30	...
...	18 5	10 10	a. Amalfi...........p.	4 »	12 20	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1677			
...	...	15 20	p. Salerno..........a.	10 10	...	...
...	...	15 50	a. Fratte di Salerno a.	9 50	...	...
...	...	16 40	a. Baronissi........a.	9 10	...	...
...	...	17 »	a. Epit. di Penta.a.	9 »	...	...
...	...	17 50	a. Mercato S. Sev.p.	8 40	...	...
			1678			
...	16 »	8 25	p. Pontecagn. St. .a.	8 20	15 »	...
...	17 »	9 25	a. Campigliano....a.	7 20	14 »	...
...	18 »	10 25	a. S. Cipriano Pic.p.	6 20	13 »	...
			1679			
...	...	11 45	p. Pontecagn. St. .a.	10 »	...	...
...	...	14 25	a. Giffoni Valle Piana a.	7 30	...	...
...	...	15 15	a. Giffoni sei casali p.	7 »	...	...
			1680			
...	16 15	9 40	p. Battipaglia St..a.	9 30	14 30	...
...	17 45	11 10	a. Montecorvino Uf.p.	8 »	13 »	...
			1681			
...	...	13 30	p. Montecorvino Uf.a.	10 »	...	...
...	...	16 30	a. Acerno..........p.	7 30	...	...
			1682			
...	...	9 40	p. Battipaglia St. .a.	9 15	...	...
...	...	9 50	a. Battipaglia Uf. .a.	9 5	...	...
...	...	10 55	a. Olevano sul T. .p.	8 »	...	...
			1683			
16 30	10 5	6 15	p. Eboli Staz. .....a.	5 20	8 55	14 10
17 50	11 25	7 35	a. Campagna.......p.	4 »	7 35	12 50
			1684			
...	...	9 50	p. Eboli Staz. .....a.	14 »	...	...
...	...	12 »	a. Sotto Serre.....a.	12 10	...	...
...	...	12 40	a. Molinello........a.	11 30	...	...
...	...	14 10	a. Controne........a.	10 »	...	...
...	...	15 »	a. Castelcivita.....a.	9 10	...	...
...	...	16 30	a. S. Vito di Ottati a.	8 10	...	...
...	...	17 »	a. Ottati...........a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. S. Angelo F....a.	7 16	...	...
...	...	18 20	a. Corleto Monforte p.	6 30	...	...
			1685			
...	16 30	8 10	p. S. Vito di Ottati a.	8 »	16 15	...
...	17 30	9 10	a. Acquara........p.	6 30	14 45	...
			1686			
...	...	6 30	p. Corleto Monforte a.	6 15	...	...
...	...	8 30	a. Bellosguardo ...p.	4 15	...	...
			1687			
...	...	6 30	p. Corleto Monforte a.	6 15	...	...
...	...	8 30	a. Roscigno........p.	4 15	...	...
			1688			
...	...	10 40	p. Contursi Staz...a.	10 »	...	...
...	...	11 40	a. Contursi Ufizio.a.	9 40	...	...
...	...	12 25	a. Ponte Oliveto ..a.	9 »	...	...
...	...	13 25	a. Quaglietta......a.	8 15	...	...
...	...	14 30	a. S. Mauro.......a.	7 45	...	...
...	...	15 »	a. Ponte Sele......a.	7 15	...	...
...	...	15 50	a. Caposele........a.	6 30	...	...
...	...	16 50	a. Teora...........p.	4 »	...	...
			1689			
...	...	8 50	p. Teora ....a.	14 35	...	...
...	...	10 5	a. Lioni ....a.	13 15	...	...
...	...	10 20	a. Lioni Staz. ....p.	13 5	...	...
			1690			
...	...	12 30	p. Contursi Ufizio.a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Palomonte......p.	7 »	...	...
			1691			
...	...	12 »	p. Contursi.........a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Oliveto Citra ...p.	7 30	...	...
			1692			
...	...	12 30	p. Contursi.........a.	9 30	...	...
...	...	...	a. Colliano ....a.	7 15	...	...
...	...	15 »	a. Valva............a.	7 »	...	...
...	...	15 15	a. Colliano ....p.	...	...	...
			1693			
...	...	14 45	p. Ponte Sele......a.	7 »	...	...
...	...	15 30	a. Ponte Temete...a.	6 15	...	...
...	...	17 »	a. Castelnuovo C...a.	5 15	...	...
...	...	17 15	a. Santomenna.....p.	5 »	...	...
			1694			
...	14 »	11 20	p. Buccino Staz. ..a.	10 45	13 »	...
...	16 »	13 20	a. Buccino ....a.	8 45	11 »	...
...	...	13 50	a. S. Gregorio M..p.	8 15	...	...
			1695			
...	...	11 5	p. Romagnano St. .a.	11 »	...	...
...	...	13 35	a. Salvitelle.......p.	9 »	...	...
			1696			
...	11 15	7 »	p. Romagnano St. .a.	6 40	11 »	...
...	12 45	8 30	a. Vietri di Poten. p.	5 40	10 »	...
			1697			
...	16 50	12 30	p. Bella Muro St..a.	10 30	16 30	...
...	18 50	14 30	a. Muro Lucano ...p.	8 30	14 30	...
			1698			
...	...	15 »	p. Muro Lucano ...a.	8 »	...	...
...	...	17 30	a. Castelgrande....p.	6 »	...	...
			1699			
...	16 50	11 50	p. Bella Muro St..a.	10 30	16 30	...
...	18 50	13 50	a. Bella Ufizio .....a.	9 15	15 15	...
...	...	15 50	a. S. Fele..........p.	6 30	...	...
			1700			
...	...	10 10	p. Tito Staz. ....a.	15 30	...	...
...	...	10 40	a. Tito Ufizio......a.	15 »	...	...
...	...	13 »	a. Satriano Lucano a.	12 40	...	...
...	...	14 40	a. Brienza.........p.	11 »	...	...
			1701			
...	...	14 »	p. Potenza.........a.	9 30	...	...
...	...	17 30	a. Avigliano.......p.	6 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1702			
...	...	7 »	p. Potenza ....a.	14 »	...	...
...	...	10 »	a. Pietragalla.....a.	10 »	...	...
...	...	14 »	a. Acerenza ....p.	7 »	...	...
			1703			
...	...	6 »	p. Potenza.........a.	19 30	...	...
...	...	9 30	a. Pietragalla.....a.	15 30	...	...
...	...	12 30	a. Palmira ....a.	12 30	...	...
...	...	16 30	a. Genzano di Bas.a.	8 30	...	...
...	...	17 30	a. Banzi ....a.	7 30	...	...
...	...	19 30	a. Palazzo S. Gerv.p.	6 »	...	...
			1704			
...	...	6 »	p. Potenza.........a.	17 »	...	...
...	...	11 »	a. Tolve...........a.	12 »	...	...
...	...	16 »	a. Irsina..........p.	7 »	...	...
			1705			
...	...	7 »	p. Potenza Uf. ....a.	16 »	...	...
...	...	—	a. Potenza Staz. ..a.	15 »	...	...
...	...	11 »	a. S. Donato ......a.	11 »	...	...
...	...	14 »	a. Laurenzana.....a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Corleto Pertic. .p.	5 »	...	...
			1706			
...	...	6 »	p. Corleto Pertic. a.	17 »	...	...
...	...	7 30	a. Guardia Pertic.a.	15 30	...	...
...	...	10 »	a. Gorgoglione ....p.	13 »	...	...
			1707			
...	...	15 »	p. Potenza Città...a.	9 40	...	...
...	...	—	a. Potenza Staz....a.	8 50	...	...
...	...	17 25	a. Pignola.........p.	7 15	...	...
			1708			
...	...	7 »	p. Potenza ....a.	13 »	...	...
...	...	10 »	a. Abriola ....a.	9 »	...	...
...	...	12 »	a. Calvello ....p.	7 »	...	...
			1709			
...	...	14 30	p. Grassano Staz. .a.	13 30	...	...
...	...	17 30	a. Tricarico ....p.	11 »	...	...
			1710			
...	...	9 55	p. Grassano Staz. .a.	13 30	...	...
...	...	11 25	a. Garaguso ....a.	11 »	...	...
...	...	12 25	a. Ponte del Prete a.	10 »	...	...
...	...	14 55	a. Accettura.......a.	7 30	...	...
...	...	17 55	a. Stigliano ....p.	5 30	...	...
			1711			
...	...	9 55	p. Grassano Staz. .a.	13 30	...	...
...	...	12 25	a. Garaguso ....a.	12 »	...	...
...	...	15 25	a. S. Mauro Forte.p.	8 30	...	...
			1712			
...	...	14 40	p. Grottole Staz. ..a.	10 »	...	...
...	...	16 40	a. Salandra........p.	8 »	...	...
			1713			
...	...	15 »	p. Ferrandina St..a.	13 15	...	...
...	...	18 30	a. Miglionico.......a.	9 45	...	...
...	...	21 30	a. Matera ....p.	6 15	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1714			
...	...	10 30	p. Miglionico......a.	18 30	...	...
...	...	12 30	a. Grottole ....p.	16 30	...	...
			1715			
...	15 »	6 »	p. Ferrandina St. .a.	5 40	13 15	...
...	17 »	8 »	a. Ferrandina Uf. p.	3 40	11 15	...
			1716			
...	...	11 »	p. Ferrandina St. .a.	5 30	...	...
...	...	14 30	a. Miglionico......p.	2 »	...	...
			1717			
18 »	14 15	11 35	p. Taranto C. ......a.	12 15	14 50	18 35
18 15	14 30	11 50	a. Taranto Borgo..p.	12 »	14 35	18 20
			1718			
...	14 »	6 »	p. Taranto.........a.	8 »	20 »	...
...	14 30	6 30	a. Statte...........a.	6 45	19 30	...
...	15 45	7 45	a. Crispiano.......a.	6 15	18 15	...
...	...	11 »	a. Martinafranca ..p.	...	15 »	...
			1719			
...	...	15 »	p. Taranto ....a.	7 45	...	...
...	...	16 »	a. Talsano.........a.	6 45	...	...
...	...	16 45	a. Leporano ....p.	6 »	...	...
			1720			
...	...	18 »	p. Taranto ....a.	9 50	...	...
...	...	19 40	a. S. Giorgio ......a.	8 10	...	...
...	...	20 10	a. Monteparano....a.	7 40	...	...
...	...	20 55	a. Fragagnano ....a.	6 55	...	...
...	...	22 »	a. Sava ....a.	5 50	...	...
...	...	22 50	a. Manduria.......p.	5 »	...	...
			1721			
...	19 40	8 10	p. Oria Staz.......a.	4 50	17 25	...
...	21 »	9 40	a. Manduria.......p.	3 30	16 5	...
			1722			
...	...	10 »	p. Manduria.......a.	15 20	...	...
...	...	12 »	a. Maruggio.......p.	13 20	...	...
			1723			
...	...	8 10	p. Oria Staz.......a.	17 25	...	...
...	...	—	a. Oria Uf. ....a.	17 10	...	...
...	...	9 25	a. Torre S. Susan.a.	15 55	...	...
...	...	9 50	a. Erchie ....a.	15 30	...	...
...	...	11 10	a. S. Pancrazio....p.	14 10	...	...

TARANTO-BARI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1724			
...	17 10	9 40	p. Palagiano St. ..a.	9 30	17 »	...
...	18 40	11 10	a. Mottola.........p.	8 30	16 »	...
			1725			
...	17 40	9 »	p. Castellaneta St. a.	6 40	17 30	...
...	19 5	10 45	a. Laterza ....a.	4 25	15 15	...
...	21 »	12 20	a. Ginosa ....p.	3 20	14 10	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1726			
...	...	6 »	p. Ginosa..........a.	12 »	...	...
...	...	8 »	a. Montescaglioso .p.	10 »	...	...
			1727			
...	17 40	9 »	p. Castellaneta St.a.	6 40	17 30	...
...	19 55	11 15	a. Laterza ....p.	4 25	15 15	...
			1728			
...	...	9 »	p. Castellaneta St.a.	7 »	...	...
...	...	15 15	a. Montescaglioso..p.	1 30	...	...
			1729			
...	...	8 40	p. S. Basilio St....a.	7 10	...	...
...	...	10 10	a. Mottola.........p.	5 40	...	...
			1730			
...	18 20	8 10	p. Gioia Staz......a.	7 30	17 50	...
...	18 30	8 20	a. Gioia del C. Uf.a.	7 20	17 40	...
...	20 30	10 20	a. Noci............p.	5 20	15 40	...
			1731			
...	...	...	p. Acquaviva Uf. .a.	7 20	17 55	...
...	20 »	8 30	a. Acquaviva St...a.	7 10	16 35	...
...	21 »	9 20	a. Cassano Murge .p.	6 20	15 35	...
			1732			
10 40	9 »	6 40	p. Grumo Staz. ...a.	6 25	8 45	10 25
—	—	—	a. Grumo Uf.......a.	—	8 35	—
11 10	9 30	7 10	a. Toritto ....p.	5 55	8 5	9 55
...	...	19 20	p. Grumo Staz.....a.	19 »	...	...
...	...	—	a. Grumo Uf......a.	18 50	...	...
...	...	19 50	a. Toritto ....p.	18 20	...	...
			1733			
19 »	9 5	6 20	p. Bitetto Staz.....a.	6 10	9 15	18 40
19 40	9 25	7 »	a. Palo del Colle..p.	5 30	8 25	18 »

METAPONTO-REGGIO DI CALABRIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1734			
...	22 »	16 10	p. Momtalbano Ion.St.a.	11 40	21 30	...
...	22 10	16 20	a. » » Col.a.	11 30	21 20	...
...	24 »	18 10	a. » » Ufic.p.	9 40	19 30	...
			1734 a			
...	...	8 »	p. Nova Siri Staz. a.	20 »	...	...
...	...	9 »	a. Pietra del Contea.	18 »	...	...
...	...	10 »	a. Rotondella......a.	17 »	...	...
...	...	12 »	a. Ponte Sinni.....a.	14 »	...	...
...	...	14 30	a. Pantano ....a.	12 »	...	...
...	...	15 45	a. Sopra Senise....a.	11 »	...	...
...	...	18 »	a. Chiaromonte ...p.	9 »	...	...
			1735			
...	...	9 »	p. Chiaromonte ...a.	8 30	...	...
...	...	11 »	a. Ponte Canalia..a.	6 30	...	...
...	...	11 30	a. Fardella........a.	6 »	...	...
...	...	15 »	a. Episcopia.......p.	2 30	...	...
			1736			
...	...	10 40	p. Corigliano Staz.a.	10 10	...	...
...	...	14 »	a. S. Demetrio Cor.p.	7 40	...	...
			1736 a			
...	...	10 30	p. Corigliano Staz.a.	9 30	...	...
...	...	13 30	a. Vaccarizzo......p.	7 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1737			
...	19 30	10 50	p. Rossano Staz... a.	9 »	17 45	...
...	20 40	12 »	a. Rossano Uf. ....p.	8 »	16 45	...
			1738			
...	...	5 »	p. Rossano Uf. ....a.	16 30	...	...
...	...	7 »	a. Paludi..........a.	14 »	...	...
...	...	9 30	a. Cropalati ....p.	11 30	...	...
...	...	10 »	p. Cropalati ....a.	10 30	...	...
...	...	14 »	a. Longobucco.....p.	6 30	...	...
			1739			
...	16 »	8 10	p. Cirò Staz. ....a.	8 »	12 30	...
...	16 30	8 40	a. Marina di Cirò a.	7 30	12 »	...
...	17 40	10 »	a. Cirò Uf. ....p.	6 30	11 »	...
			1739 a			
...	...	15 50	p. Torre Mel. Staz. a.	12 30	...	...
...	...	16 »	a. Torre Melissa ..a.	12 20	...	...
...	...	17 50	a. Melissa ....p.	10 40	...	...
			1740			
...	...	10 30	p. Strongoli ....a.	10 »	...	...
...	...	12 30	a. S. Nicola dell'A.a.	8 »	...	...
...	...	14 30	a. Pallagorio......p.	6 »	...	...
			1741			
...	...	14 45	p. Pallagorio......a.	13 30	...	...
...	...	16 30	a. Verzino ....a.	12 »	...	...
...	...	19 »	a. Savelli..........p.	10 »	...	...
			1742			
...	...	3 »	p. Cotrone Uf......a.	18 30	...	...
...	...	6 »	a. Scandale........a.	16 30	...	...
...	...	6 45	a. S. Mauro Mar...a.	15 »	...	...
...	...	8 15	a. S. Severina ....a.	13 50	...	...
...	...	12 30	a. Caccuri ....a.	9 55	...	...
...	...	13 »	a. Cerenzia........a.	9 15	...	...
...	...	14 30	a. Casino ....a.	8 30	...	...
...	...	15 30	a. S.Giovanni in F.p.	7 »	...	...
			1743			
...	...	14 »	p. Cotrone.........a.	10 »	...	...
...	...	17 »	a. Isola Capo Rizz.p.	7 »	...	...
			1744			
...	...	7 »	p. Cutro Staz......a.	14 »	...	...
...	...	12 »	a. Petilia Policas.p.	9 »	...	...
			1745			
...	...	12 30	p. Petilia Policas. a.	8 »	...	...
...	...	14 30	a. Cotronei ....p.	6 15	...	...
			1746			
...	...	13 20	p. Cropani Staz....a.	13 »	...	...
...	...	13 30	a. Cropani Uf......p.	12 45	...	...
...	...	15 55	p. Cropani.........a.	11 »	...	...
...	...	17 5	a. Colle di Sersale a.	10 »	...	...
...	...	17 40	a. Sersale ....p.	9 30	...	...
			1747			
...	...	7 50	p. Soverato........a.	6 20	...	...
...	...	—	a. Soverato Staz...p.	6 »	...	...
...	...	8 50	p. Soverato Staz...a.	—	...	...
...	...	11 30	a. S. Vito Ionio....p.	4 »	...	...
			1748			
...	...	8 20	p. Soverato Uf.....a.	8 »	...	...
...	...	—	a. Soverato Staz...a.	7 30	...	...
...	...	10 30	a. Sotto Petrizzi...a.	6 40	...	...
...	...	11 35	a. Gagliato ....a.	6 30	...	...
...	...	11 50	a. Argusto ....a.	5 45	...	...
...	...	12 10	a. Chiaravalle C...p.	5 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1749			
...	...	12 30	p. Chiaravalle C. . a.	5 20	...	...
...	...	14 »	a. Punto Muni . . . . a.	4 20	...	...
...	...	15 »	a. Simbario . . . . a.	3 40	...	...
...	...	15 40	a. Serra S. Bruno . p.	3 30	...	...
			1750			
...	17 30	11 25	p. Badolato Staz. . a.	8 30	17 10	...
...	18 30	12 25	a. Badolato Uf. . . . . p.	7 30	16 10	...
			1750 a			
...	...	9 10	p. Guardavalle St, a	9 »	...	...
...	...	11 30	a. Guardavalle Uf. p.	6 30	...	...
			1751			
...	...	11 »	p. Monasterace St. a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Stilo . . . . p.	7 »	...	...
			1752			
...	18 30	10 30	p. Caulonia St. . . . a.	9 30	17 »	...
...	20 »	12 »	a. Caulonia Uf. . . . p.	8 30	16 »	...
			1753			
...	11 »	6 »	p. Gioiosa Staz. . . . a.	9 30	18 30	...
...	12 15	7 15	a. Gioiosa Ufizio . . p.	8 30	17 30	...
			1754			
...	...	10 »	p. Gioiosa Staz. . . . a.	9 30	...	...
...	...	12 30	a. Grotteria . . . . p.	8 »	...	...
			1755			
...	...	10 »	p. Gioiosa Staz . . . a.	9 30	...	...
...	...	13 »	a. Mammola . . . . p.	7 15	...	...
			1756			
...	15 »	9 30	p. Gerace M. St. . . a.	8 30	14 30	...
...	17 30	12 »	a. Gerace Sup. . . . . p.	6 »	13 »	...
			1757			
...	...	13 30	p. Melito P. Salv. . a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Ponte Ielasi . . . . a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Bagaladi . . . . p.	7 »	...	...
			1758			
...	...	16 30	p. Ponte Ielasi . . . . a.	7 20	...	...
...	...	19 »	a. S. Lorenzo . . . . . . p.	6 »	...	...

S. EUFEMIA-CORACE

CATANZARO SALA - CATANZARO MAR.

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1759			
...	...	5 30	p. Nicastro . . . . a.	18 »	...	...
...	...	6 45	a. Punto Manca . . . a.	16 45	...	...
...	...	8 45	a. S. Bernardo . . . . a.	15 »	...	...
...	...	8 50	a. Decollatura . . . . . p.	14 45	...	...
...	...	9 »	p. Decollatura . . . . . a.	14 30	...	...
...	...	10 »	a. Adami . . . . a.	13 30	...	...
...	...	10 30	a. Soveria Mannelli p.	13 »	...	...
			1761			
...	11 35	5 »	p. Marcellinara St. a.	23 »	8 20	...
...	12 »	5 30	a. Sotto Marcellin. . a.	22 30	7 30	...
...	13 20	7 »	a. Tiriolo . . . . p.	18 30	7 »	...
...	...	7 5	p. Tiriolo . . . . a.	18 20	...	...
...	...	9 30	a. Catanzaro . . . . . . p.	15 30	...	...
			1762			
5 »	3 10	1 30	p. Catanzaro S. St. a.	3 »	4 50	7 »
6 »	4 10	2 30	a. Catanzaro . . . . . . p.	2 30	4 20	6 30
17 5	12 35	9 »	p. Catanzaro S. St. a.	10 55	11 45	15 15
18 5	13 35	10 »	a. Catanzaro . . . . . . p.	10 25	11 15	14 45
...	20 »	19 »	p. Catanzaro S. St. a.	17 15	23 40	...
...	21 »	20 »	a. Catanzaro . . . . . . p.	16 45	23 10	...

BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1763			
...	...	10 35	p. Albanella St. . . . a.	8 45	...	...
...	...	12 10	a. P. Malnome . . . . a.	7 »	...	...
...	...	13 5	a. Albanella Ufizio p.	6 15	...	...
			1764			
...	...	12 10	p. Ponte Malnome. a.	7 »	...	...
...	...	14 10	a. Altavilla Silent. p.	5 45	...	...
			1765			
...	17 40	10 45	p. Capaccio Staz. . . a.	8 30	13 20	...
...	20 40	13 45	a. Roccadaspide . . . p.	6 »	10 50	...
...	...	13 50	p. Roccadaspide . . . a.	...	10 30	...
...	...	14 50	a. Castel S. Lorenzo a.	...	9 30	...
...	...	17 20	a. Felitto . . . . p.	...	8 »	...
			1766			
...	...	10 45	p. Capaccio Staz. . . a.	13 »	...	...
...	...	12 30	a. Capaccio Uf. . . . . a.	11 15	...	...
...	...	13 10	a. Trentinara . . . . . a.	10 30	...	...
...	...	14 30	a. Monteforte Cil. . a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Capizzo . . . . a.	8 45	...	...
...	...	15 20	a. Magliano Vet. . . a.	8 30	...	...
...	...	15 40	a. Sotto Magliano N. a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Stio . . . . a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Laurino . . . . a.	5 30	...	...
...	...	18 30	a. Piaggine . . . . a.	5 »	...	...
...	...	19 45	a. Sacco . . . . p.	4 »	...	...
			1767			
...	18 40	5 »	p. Piaggine Larg. . a.	4 45	18 15	...
...	18 55	5 15	a. Valle dell'Angelo p.	4 30	18 »	...
			1768			
...	...	11 »	p. Ogliastro Staz. . a.	8 15	...	...
...	...	13 5	a. S. Caterina . . . . . a.	7 5	...	...
...	...	13 25	a. Ogliastro . . . . a.	6 45	...	...
...	...	14 »	a. Prignano Cilento p.	6 15	...	...
			1769			
...	...	13 30	p. Ogliastro . . . . a.	6 30	...	...
...	...	14 »	a. Finocchito . . . . . . a.	6 »	...	...
...	...	15 20	a. Monte Cicerale. . a.	5 10	...	...
...	...	15 30	a. Cicerale . . . . p.	5 »	...	...
			1770			
...	11 15	8 20	p. Agropoli St . . . . a.	8 »	11 »	...
...	13 55	10 20	a. Castellabate . . . . a.	6 15	9 15	...
...	15 15	...	a. Perdifumo . . . . . . p.	...	8 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1771			
...	...	11 40	p. Rutino Stazione a.	11 30	...	...
...	...	13 10	a. Rutino..........a.	10 30	...	...
...	...	14 40	a. Mercato Cilento.a.	9 30	...	...
...	...	15 10	a. S. Mango Cilentoa.	9 »	...	...
...	...	15 25	a. Sessa Cilento ...a.	8 45	...	...
...	...	15 40	a. Omignano ......p.	8 30	...	...
			1772			
19 20	12 10	8 20	p. Castelnuovo V S a.	7 »	11 »	17 10
19 25	12 15	8 25	a. Castelnuovo Valloa.	6 55	10 55	17 5
20 20	13 10	9 20	a. Pattano.........a.	6 »	10 »	16 10
21 5	13 55	10 5	a. Vallo Lucano...p.	5 30	9 30	15 40
			1773			
...	...	14 30	p. Vallo ....a.	10 30	...	...
...	...	16 50	a. Cuccaro Strada.a.	8 10	...	...
...	...	18 »	a. Montano Antiliaa.	7 »	...	...
...	...	19 »	a. Laurito.........p.	6 »	...	...
			1774			
...	...	13 »	p. Vallo...........a.	10 »	...	...
...	...	13 45	a. Moio............a.	9 15	...	...
...	...	15 30	a. Stio.............p.	8 »	...	...
			1775			
...	...	14 30	p. Vallo...........a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. Angelara ....a.	8 45	...	...
...	...	15 15	a. Moio Civitella..a.	8 15	...	...
...	...	15 45	a. Cardile ....a.	7 45	...	...
...	...	16 30	a. Gioi ....p.	7 »	...	...
			1776			
...	...	7 »	p. Gioi ....a.	6 45	...	...
...	...	7 15	a. Vetrale ....a.	6 30	...	...
...	...	8 15	a. Orria ....p.	5 30	...	...
			1777			
...	19 30	12 15	p. Casalvelino St..a.	11 30	17 »	...
...	—	13 15	a. Casal Velino....a.	—	16 »	...
...	—	13 30	a. Pioppi ....a.	—	15 40	...
...	—	14 45	a. Acciaroli ....a.	—	14 10	...
...	—	16 5	a. Cannicchio .....a.	—	13 40	...
...	23 30	16 15	a. Pollica ....p.	8 »	13 30	...
			1777 a			
...	...	14 »	p. Laurito.........a.	10 »	...	...
...	...	16 »	a. Rofrano.........p.	8 »	...	...
			1777 b			
...	...	16 »	p. BelvedereMar.Sta.	13 »	...	...
...	...	20 »	a. S.Agata d'Esaro p.	9 30	...	...
			1778			
...	...	6 »	p. Paola............a.	14 »	...	...
...	...	10 30	a. S. Fili...........a.	10 30	...	...
...	...	13 »	a. Cosenza ....p.	7 »	...	...
			1779			
...	...	6 40	p. Maida ....a.	13 30	...	...
...	...	7 30	a. Jacurso.........a.	12 20	...	...
...	...	8 30	a. Cortale ....a.	11 30	...	...
...	...	9 30	a. Girifalco ....a.	10 30	...	...
...	...	10 30	a. Borgia...........a.	9 30	...	...
...	...	12 »	a. Catanzaro Mar. a.	7 »	...	...
...	...	14 »	a. Catanzaro.......p.	5 30	...	...
			1779 a			
...	...	10 30	p. FrancavillaA.St.a.	9 30	...	...
...	...	12 15	a. Francavilla Ang.a.	8 »	...	...
...	...	13 30	a. Filadelfia ......p.	7 »	...	...
			1780			
...	...	11 »	p. Pizzo Maier St. a.	9 15	...	...
...	...	12 30	a. Maierato........p.	7 »	...	...
			1781			
15 45	9 15	7 50	p. Monteleone St. .a.	6 50	11 25	13 »
16 35	10 5	8 30	a. Longobardi .....a.	5 50	10 »	11 35
17 »	10 35	9 5	a. Monteleone Cal.p.	4 50	9 25	11 »
...	...	21 40	p. Monteleone St. .a.	19 35	...	...
...	...	22 30	a. Longobardi .....a.	18 30	...	...
...	...	23 »	a. Monteleone Cal.p.	17 30	...	...
			1782			
...	...	9 »	p. Monteleone C...a.	13 »	...	...
...	...	10 »	a. S. Gregorio Ipp.a.	12 30	...	...
...	...	13 30	a. Soriano Calabro a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Serra S. Bruno p.	6 »	...	...
			1783			
...	...	13 30	p. Monteleone C...a.	11 »	...	...
...	...	15 30	a. Rombiolo ....a.	9 »	...	...
...	...	16 10	a. Badia...........a.	7 20	...	...
...	...	16 30	a. Nicotera ....p.	7 »	...	...
			1784			
...	...	15 30	p. Rosarno Staz. ..a.	12 30	...	...
...	...	17 30	a. Laureana ......a.	11 »	...	...
...	...	18 »	a. LaureanaBorelloa.	9 »	...	...
...	...	18 30	a. Candidoni ......a.	8 45	...	...
...	...	19 »	a. Serrata.........a.	8 15	...	...
...	...	20 30	a. Carità..........a.	7 15	...	...
...	...	21 »	a. San Pierfedele..p.	7 »	...	...
			1785			
...	...	8 »	p. Gioia T. Staz..a.	20 »	...	...
...	...	8 10	a. Gioia Tauro Uf.a.	19 50	...	...
...	...	10 30	a. Radicena ....a.	17 45	...	...
...	...	11 30	a. Cittanova ......p.	17 »	...	...
			1786			
...	...	8 »	p. Gioia T. Staz. .a.	20 »	...	...
...	...	8 10	a. Gioia Tauro Uf.a.	19 50	...	...
...	...	10 »	a. Jatrinoli........a.	18 »	...	...
...	...	10 15	a. Radicena ....a.	17 45	...	...
...	...	11 »	a. Polistena ....a.	17 »	...	...
...	...	11 30	a. Cinquefrondi ...p.	16 30	...	...
			1787			
...	...	11 30	p. Polistena ....a.	16 30	...	...
...	...	12 »	a. Cinquefrondi ...a.	16 »	...	...
...	...	12 30	a. Anoia...........a.	15 30	...	...
...	...	13 »	a. Maropati ....p.	15 »	...	...
			1788			
...	...	8 »	p. Gioia T. Staz...a.	20 »	...	...
...	...	8 10	a. Gioia Tauro Uf.a.	19 50	...	...
...	...	10 45	a. Varapodio ......a.	17 15	...	...
...	...	11 30	a. Oppido Mamert.p.	16 30	...	...
			1789			
...	...	...	p. Gioia T. Staz. .a.	...	...	...
...	...	12 »	a. Gioia T. Uf....a.	10 30	...	...
...	...	16 30	a. Scido ....a.	6 30	...	...
...	...	17 »	a. Delianova.......p.	6 »	...	...
			1790			
...	...	14 15	p. Bagnara Cal....a.	6 30	...	...
...	...	17 15	a. S. Eufemia As.a.	5 »	...	...
...	...	17 45	a. Sinopoli ....p.	4 30	...	...

SIBARI-COSENZA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1791			
...	...	12 30	p. Spezzano Ufizio. a.	12 15	...	...
...	...	14 »	a. Terranova...... p.	11 »	...	...
			1792			
...	...	10 55	p. Spezzano Staz... a.	8 40	...	...
...	...	13 55	a. Castrovillari.... p.	6 »	...	...
			1793			
...	...	10 55	p. Spezzano Staz... a.	8 35	...	...
...	...	13 10	a. Firmo.......... a.	6 20	...	...
...	...	15 »	a. Lungro......... p.	5 20	...	...
			1793 a			
...	...	11 25	p. S. Marco Arg. St. a.	11 »	...	...
...	...	15 40	a. SottoMottafollone a.	7 35	...	...
...	...	16 25	a. S. Sosti......... p.	7 »	...	...
			1793 b			
...	...	8 45	p. S. Marco Arg. St. a.	19 45	...	...
...	...	12 45	a. FagnanoCastello p.	16 30	...	...
			1794			
...	...	11 45	p. Mongrassano St. a.	11 35	...	...
...	...	13 50	a. Tarsia.......... p.	9 35	...	...
			1795			
...	...	12 »	p. Lattarico Staz.. a.	11 45	...	...
...	...	13 5	a. Torano Castello. p.	10 45	...	...
			1796			
...	...	8 »	p. Bisignano Staz.. a.	20 30	...	...
...	...	10 30	a. Bisignano Ufizio a.	18 35	...	...
...	...	12 20	a. Acri............ p.	16 30	...	...
			1796 a			
...	...	12 10	p. Bisignano Staz.. a.	12 »	...	...
...	...	13 35	a. Luzzi........... p.	10 45	...	...
			1797			
...	...	7 50	p. Montalto U. St. a.	20 40	...	...
...	...	10 10	a. Montalto U. Uf. p.	18 40	...	...
			1798			
...	...	8 30	p. Cosenza......... a.	7 15	...	...
...	...	10 30	a. Mendicino...... p.	5 »	...	...
			1799			
...	...	7 »	p. Cosenza......... a.	13 »	...	...
...	...	10 40	a. Sopra Belsito... a.	9 20	...	...
...	...	12 10	a. Malito.......... p.	7 50	...	...
...	...	12 15	p. Malito.......... a.	7 45	...	...
...	...	13 »	a. Grimaldi....... p.	7 »	...	...
			1800			
...	...	14 30	p. Cosenza......... a.	10 »	...	...
...	...	16 45	a. Torrazzo........ a.	7 45	...	...
...	...	17 35	a. S. Pietro Guar.. p.	7 »	...	...
			1801			
...	...	9 »	p. Cosenza......... a.	7 50	...	...
...	...	11 »	a. Casole Bruzio.. a.	6 10	...	...
...	...	11 35	a. Pedace.......... p.	5 45	...	...
			1802			
...	...	8 30	p. Cosenza......... a.	7 45	...	...
...	...	9 30	a. S. Ippolito...... a.	7 »	...	...
...	...	10 30	a. Pietrafitta...... p.	6 15	...	...
			1803			
...	...	14 »	p. Cosenza......... a.	9 45	...	...
...	...	15 »	a. Donnici......... a.	8 50	...	...
...	...	16 »	a. Piane Crati.... a.	8 »	...	...
...	...	16 25	a. Figline Vig..... a.	7 45	...	...
...	...	17 »	a. Cellara......... p.	7 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1804			
...	...	5 30	p. Cosenza......... a.	18 30	...	...
...	...	7 »	a. Sotto Rovito.... a.	17 »	...	...
...	...	7 45	a. Celico.......... a.	16 30	...	...
...	...	8 »	a. Spezzano Grande a.	16 20	...	...
...	...	...	a. Rio Barese..... a.	...	...	...
...	...	...	a. S. Gio. in Fiore p.	...	...	...
			1805			
...	...	7 »	p. Cosenza......... a.	16 15	...	...
...	...	9 »	a. Carolei......... a.	14 15	...	...
...	...	10 »	a. Domanico....... a.	13 30	...	...
...	...	12 »	a. Lago........... a.	11 30	...	...
...	...	13 30	a. Terrati......... a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. S. Pietro d'Am.. a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. Amantea....... p.	7 »	...	...
			1806			
...	...	6 »	p. Cosenza......... a.	21 »	...	...
...	...	6 30	a. Portapiana...... a.	20 30	...	...
...	...	8 10	a. Piano del Lago. a.	19 30	...	...
...	...	8 30	a. Rogliano........ a.	19 »	...	...
...	...	8 45	a. Marzi........... a.	18 35	...	...
...	...	10 5	a. Carpanzano..... a.	14 50	...	...
...	...	10 20	a. Punto Provvid.. a.	14 35	...	...
...	...	12 35	a. Coraci.......... a.	13 59	...	...
...	...	13 40	a. Soveria Manelli. p.	13 50	...	...
...	...	14 45	p. Soveria Manelli. a.	13 »	...	...
...	...	16 15	a. Punto Zeta(Colla) a.	11 30	...	...
...	...	16 25	a. Fondaco........ a.	11 »	...	...
...	...	19 5	a. Tiriolo......... p.	9 30	...	...
...	...	19 30	p. Tiriolo......... a.	9 »	...	...
...	...	—	a. Ceramidio...... a.	—	...	...
...	...	22 15	a. Catanzaro....... p.	6 15	...	...
			1807			
...	15 5	10 50	p. Carpanzano..... a.	10 35	14 50	...
...	—	—	a. Provvidenza.... a.	10 15	14 30	...
...	16 35	12 20	a. Scigliano....... p.	9 5	13 20	...
			1808			
...	...	12 »	p. SoveriaMannelli a.	9 30	...	...
...	...	14 15	a. Castagna....... a.	7 15	...	...
...	...	14 30	a. Carlopoli....... p.	7 »	...	...

SICIGNANO-LAGONEGRO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1809			
...	14 »	9 30	p. Polla Staz...... a.	9 »	12 50	...
...	15 »	11 30	a. Caggiano....... p.	8 »	11 50	...
			1810			
...	...	13 »	p. Polla Staz...... a.	9 »	...	...
...	...	13 40	a. S. Arsenio...... a.	8 20	...	...
...	...	14 »	a. S. Pietro al Tan. a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. S. Rufo........ p.	6 30	...	...
			1811			
...	19 50	13 15	p. Atena Stazione.. a.	14 »	8 20	...
...	22 50	17 »	a. Brienza........ a.	11 »	6 »	...
...	...	19 15	a. Marsiconuovo... p.	8 »	...	...
			1812			
...	...	15 »	p. Marsiconuovo... a.	12 30	...	...
...	...	16 30	a. Paterno......... a.	11 »	...	...
...	...	17 30	a. Tramutola...... p	10 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1813			
...	...	4 30	p. Montemurro ....a.	24 »	...	...
...	...	5 50	a. Spinoso ....p.	22 40	...	...
			1814			
...	13 40	8 20	p. Sassano Staz. ..a.	8 »	13 30	...
...	15 40	10 20	a. Teggiano Uf....p.	6 »	11 30	...
			1815			
...	13 40	8 20	p. Sassano Staz....a.	8 »	13 30	...
...	14 40	9 20	a. Sassano.........a.	7 »	12 30	...
...	15 10	9 50	a. M.S.Giacomo...p.	6 30	12 »	...
			1816			
...	...	15 »	p. Montesano St. .a.	13 30	...	...
...	...	19 »	a. Tramutola......a.	9 30	...	...
...	...	20 »	a. Caseggiato Pico a.	8 45	...	...
...	...	21 30	a. Viggiano	7 30	...	...
			1817			
...	...	14 15	p. Montesano St. ..a.	13 55	...	...
...	...	15 15	a. Buonabitacolo ..a.	13 25	...	...
...	...	16 45	a. Sanza ....a.	12 »	...	...
...	...	19 »	a. Caselle in Pitt. a.	9 55	...	...
...	...	19 30	a. Sferracavallo ...a.	9 »	...	...
...	...	21 30	a. Casaletto Spart.a.	7 25	...	...
...	...	22 »	a. Battaglia.......a.	6 55	...	...
...	...	22 45	a. Tortorella.......a.	6 15	...	...
...	...	0 15	a. Torraca ....a.	4 55	...	...
...	...	1 15	a. Sapri...........a.	2 55	...	...
...	...	2 »	a. Sapri Stazione..p.	2 40	...	...
			1818			
...	...	21 »	p. Montesano St...a.	7 30	...	...
...	...	22 10	a. Fanghi di Caf. .a.	6 50	...	...
...	...	22 15	a. Montesano Uf...a.	6 20	...	...
...	...	1 30	a. Moliterno.......p.	4 »	...	...
			1819			
...	...	19 30	p. Moliterno.......a.	8 »	...	...
...	...	21 »	a. Saponara Grum.p.	6 30	...	...
			1820			
...	...	4 »	p. Moliterno.......a.	2 »	...	...
...	...	7 »	a. Viggiano ....p.	23 »	...	...
			1821			
...	...	7 »	p. Viggiano ....a.	16 »	...	...
...	...	10 »	a. Montemurro ....p.	13 »	...	...
			1822			
...	...	15 »	p. Montesano St. .a.	13 40	...	...
...	...	16 10	a. Fanghi di Caf. .a.	12 40	...	...
...	...	16 45	a. Montesano Uf...a.	12 15	...	...
...	...	19 10	a. Moliterno.......a.	9 15	...	...
...	...	20 »	a. Sarconi ....a.	8 15	...	...
...	...	22 »	a. Spinoso ....a.	6 45	...	...
...	...	22 30	a. S.Martinod'Agria.	4 »	...	...
...	...	2 30	a. S.Chirico Raparo p.	2 10	...	...
			1823			
...	...	8 10	p. S. Chirico Rap. a.	19 30	...	...
...	...	12 40	a. Roccanova ......p.	15 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1824			
...	...	15 30	p. Lagonegro ......a.	9 45	...	...
...	...	...	a. Lauria Sup.....p.	6 »	...	...
...	...	19 30	p. Lauria Sup.....a.	21 45	...	...
...	...	20 »	a. Lauria Inf......p.	21 15	...	...
...	...	—	p. Lauria Inf......a.	—	...	...
...	...	6 50	a. Trecchina ......a.	18 30	...	...
...	...	8 50	a. Maratea ....p.	16 30	...	...
			1825			
...	...	22 »	p. Lagonegro ......a.	23 15	...	...
...	...	0 30	a. Sotto Lauria ...p.	20 15	...	...
...	...	1 »	p. Sotto Lauria ...a.	20 »	...	...
...	...	4 »	a. Magliasole......a.	17 30	...	...
...	...	4 30	a. Castelluccio Inf.a.	17 »	...	...
...	...	5 30	a. Laino Borgo....a.	15 30	...	...
...	...	10 30	a. Mormanno ......p.	13 »	...	...
...	...	—	p. Mormanno ......a.	12 »	...	...
...	...	12 30	a. Morano ....a.	7 20	...	...
...	...	14 30	a. Castrovillari....p.	6 »	...	...
			1825 a			
...	...	14 45	p. Castrovillari....a.	23 »	...	...
...	...	16 45	a. Spezzano Staz. .p.	19 50	...	...
			1826			
...	...	6 »	p. Castelluccio Inf.a.	14 30	...	...
...	...	8 »	a. Rotonda ....p.	12 30	...	...
			1827			
...	...	1 30	p. Lagonegro .....a.	18 »	...	...
...	...	8 30	a. Latronico.......p.	11 »	...	...

MESSINA-CAPO D'ORLANDO TUSA STAZIONE-TERMINI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1828			
...	...	6 45	p. Spadafora St....a.	6 30	...	...
...	...	8 »	a. Venetico........a.	5 40	...	...
...	...	10 »	a. Rometta Ufizio .p.	4 15	...	...
			1828 a			
...	19 10	7 »	p. Archi Stazione. a.	6 15	17 35	...
...	20 10	8 »	a. S. Filippo Mela. p.	5 15	16 35	...
			1828 b			
...	19 10	7 »	p. Archi Stazione. a.	6 15	17 35	...
...	20 40	8 30	a. S. Lucia Mela..p.	5 »	16 20	...
			1829			
...	16 40	7 35	p. Barcellona Staz.a.	5 40	15 50	...
...	18 10	8 35	a. Castroreale .....p.	4 40	14 50	...
			1830			
...	...	8 »	p. Furnari Staz....a.	17 »	...	...
...	...	8 40	a. Furnari ....a.	16 35	...	...
...	...	9 30	a. S. Biagio........a.	16 10	...	...
...	...	11 30	a. Basico...........a.	15 »	...	...
...	...	13 »	a. Montalbano.....p.	14 »	...	...
			1830 a			
...	16 25	8 »	p. Furnari Staz....a.	10 10	16 »	...
...	17 15	9 »	a. Mazzarà S. Andr.a.	9 25	15 15	...
...	18 45	11 »	a. Novara di Siciliap.	8 10	14 »	...
			1831			
...	...	14 »	p. Patti ....a.	9 15	...	...
...	...	17 »	a. S. Piero Patti ..p.	6 45	...	...
			1832			
...	15 50	10 15	p. Capo d'Orlando.a.	9 »	14 »	...
...	18 50	13 »	a. Naso.............a.	7 »	12 30	...
...	...	13 30	a. Naso.............a.	...	12 »	...
...	...	15 30	a. Castel Umb.....a.	...	10 30	...
...	...	16 45	a. Tortorici ....p.	...	9 »	...
			1833			
...	18 25	8 30	p. Acquedolci St...a.	8 15	18 »	...
...	21 30	11 30	a. S. Fratello .....p.	6 15	16 »	...
			1833 a			
...	...	7 30	p. Castelbuono St. a.	19 10	...	...
...	...	10 »	a. Castelbuono ....a.	16 25	...	...
...	...	15 »	a. Geraci Siculo ..a.	11 55	...	...
...	...	16 45	a. Gangi ....p.	10 10	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1834			
...	...	8 30	p. Campofelice St. a.	6 20	...	...
...	...	9 »	a. Campofelice Uf. a.	6 5	...	...
...	...	10 55	a. Collesano .... p.	4 15	...	...
			1835			
...	...	11 15	p. Collesano....... a.	18 »	...	...
...	...	13 15	p. Isnello.......... a.	16 »	...	...

MESSINA-CATANIA-TER.-PALERMO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1836			
19 35	11 55	8 5	p. Giardini Staz... a.	7 5	11 5	19 20
20 5	12 25	8 35	a. Taormina....... p.	6 35	10 35	18 50
			1837			
...	...	15 5	p. Giardini Staz... a.	11 5	...	...
...	...	16 5	a. Kaggi........... a.	10 5	...	...
...	...	17 35	a. Bivio Spatola... a.	8 50	...	...
...	...	18 5	a. Francavilla Sic. p.	8 30	...	...
			1838			
...	...	14 30	p. Catania Ferr. .. a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Barrierad. Bosco a.	7 30	...	...
...	...	16 15	a. S. Agata Battiati a.	7 »	...	...
...	...	16 30	a. S. Giov. Punta . p.	6 45	...	...
			1839			
...	...	14 30	p. Catania Ferr... a.	8 30	...	...
...	...	15 »	a. Cibali .... a.	8 5	...	...
...	...	15 45	a. S. Giov. Galermo a.	7 45	...	...
...	...	16 10	a. Gravina di Cat. a.	7 15	...	...
...	...	16 30	a. Mascalucia ..... p.	7 »	...	...
			1840			
..	...	14 30	p. Catania Ferr... a.	9 »	...	...
...	...	15 45	a. Misterbianco ... a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Motta S. Anast. p.	7 »	...	...
			1841			
...	...	10 »	p. Catenanuova St. a.	7 50	...	...
...	...	10 20	a. Catenanuova Uf. a.	7 30	...	...
...	...	13 20	a. Centuripe....... p.	5 20	...	...
			1842			
...	...	14 15	p. Catenanuova St. a.	12 30	...	...
...	...	14 25	a. Catenanuova.... a.	12 10	...	...
...	...	17 15	a. Regalbuto ...... p.	9 30	...	...
...	...	17 20	p. Regalbuto ...... a.	18 20	...	...
...	...	20 10	a. Agira........... p.	16 10	...	...
...	...	6 30	p. Agira........... a.	16 5	...	...
...	...	7 45	a. Nissoria .... a.	15 15	...	...
...	...	8 45	a. Leonforte .... p.	13 45	...	...
			1843			
...	...	14 30	p. Raddusa Staz... a.	10 »	...	...
...	...	16 30	a. Raddusa Ufizio . a.	8 10	...	...
...	8 20	19 10	a. Aidone.......... a.	6 15	16 30	...
...	9 20	20 30	a. Piazza Armeria p.	4 30	15 30	...
			1844			
14 20	7 15	12 25	p. Assoro Staz..... a.	10 20	7 5	14 »
16 20	9 15	15 30	a. Valguarnera.... a.	7 20	5 5	12 »
...	...	18 25	a. Piazza Armeria p.	5 20	...	...
			1845			
...	12 10	15 15	p. Leonforte St.... a.	14 25	10 30	...
...	13 30	16 30	a. Leonforte Ufizio a.	12 55	9 »	...
...	17 40	21 »	a. Nicosia .... p.	9 15	5 »	...
			1846			
...	...	4 30	p. Nicosia .... a.	9 »	...	...
...	...	9 15	a. Mistretta .... p.	4 30	...	...
			1847			
...	14 »	9 45	p. Mistretta .... a.	19 45	13 »	...
...	15 »	11 5	a. Reitano .... a.	17 15	11 »	...
...	17 »	12 20	a. S. Stefano Cam. p.	15 15	9 »	...
			1848			
...	...	3 15	p. Nicosia .... a.	19 45	...	...
...	...	5 45	a. Ponte Cerami... p.	16 5	...	...
...	...	5 50	p. Ponte Cerami... a.	16 »	...	...
...	...	7 45	a. Cerami.......... a.	15 20	...	...
...	...	9 15	a. Troina .... p.	14 »	...	...
			1848 a			
...	...	6 »	p. Ponte Cerami... a.	17 30	...	...
...	...	8 30	a. Capizzi .... p.	16 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1849			
...	15 20	11 50	p. Castrogiov. St. . a.	11 25	14 55	...
...	16 10	12 40	a. Calascibetta .... p.	10 40	14 10	...
			1850			
...	...	16 20	p. S. Cater. X. St. a.	9 45	...	...
...	...	18 20	a. S. Caterina Vill. p.	7 45	...	...
			1851			
...	...	8 15	p. Cerda Staz...... a.	16 »	...	...
...	...	9 45	a. Cerda Ufizio .... a.	15 »	...	...
...	...	12 »	a. La Petra........ a.	13 15	...	...
...	...	13 30	a. Caltavuturo..... a.	11 30	...	...
...	...	16 45	a. Donalegge ...... a.	8 50	...	...
...	...	17 5	a. Castellana ...... a.	8 30	...	...
...	...	18 30	a. Petralia Sottana a.	7 »	...	...
...	...	19 25	a. Petralia Soprana a.	6 30	...	...
...	...	22 5	a. Gangi........... p.	3 30	...	...
			1852			
...	12 50	7 20	p. Termini Bassa.. a.	17 15	9 35	...
...	13 »	7 30	a. » staz.... p.	17 5	9 25	...
...	13 15	8 »	p. » » ... a.	16 40	8 55	...
...	13 25	8 10	a. » Alta... a.	—	8 45	...
...	15 35	10 20	a. Caccamo........ p.	15 »	7 45	...
			1853			
...	...	5 25	p. Trabia Ufizio... a.	18 55	...	...
...	...	5 40	a. Trabia Staz. ... p.	18 45	...	...
...	...	6 20	p. Trabia Staz. ... a.	17 »	...	...
...	...	10 »	a. Ventimiglia Sic. p.	14 45	...	...
			1854			
...	...	13 »	p. Palermo Staz... a.	10 25	...	...
...	...	14 55	a. Parco .... a.	8 30	...	...
...	...	17 40	a. Piana dei Greci p.	6 30	...	...
			1855			
...	17 »	8 15	p. Palermo Staz... a.	7 45	16 45	...
...	17 45	9 »	a. Mezzo Monreale a.	7 5	16 5	...
...	18 15	9 30	a. Rocca Monreale. a.	6 35	15 35	...
...	18 45	10 »	a. Monreale .... p.	6 15	15 15	...
			1856			
...	...	11 30	p. Palermo Staz... a.	12 10	...	...
...	...	12 30	a. Rocca Monreale a.	11 20	...	...
...	...	13 10	a. Monreale .... a.	11 »	...	...
...	...	14 25	a. Pioppo.......... a.	9 45	...	...
...	...	15 40	a. S. Giuseppe Jato a.	7 15	...	...
...	...	17 »	a. Sancipirello .... p.	7 »	...	...
			1857			
...	...	14 »	p. Palermo St..... a.	9 50	...	...
...	...	17 50	a. Belmonte Mezz.. p.	6 30	...	...

RIPOSTO-BRONTE-CATANIA-PORTO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1858			
...	...	10 30	p. Bronte Staz..... a.	15 45	...	...
...	...	10 45	a. Bronte .... a.	15 30	...	...
...	...	14 15	a. Cesarò .... a.	13 »	...	...
...	...	17 40	a. Troina.......... p.	9 30	...	...

VALSAVOIA-CALTAGIRONE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1859			
...	18 15	8 40	p. Scordia Staz.... a.	8 20	17 45	...
...	18 25	8 50	a. Scordia Ufizio .. a.	8 10	17 35	...
...	20 15	10 40	a. Palagonia ...... a.	6 20	15 45	...
...	...	12 40	a. Ramacca........ p.	...	14 15	...
			1860			
...	19 50	8 45	p. Vizzini Lic. St. a.	5 40	16 45	...
...	21 5	10 »	a. Licodia E. Uf. p.	4 25	15 30	...
			1861			
...	...	8 45	p. Vizzini Staz.... a.	5 40	...	...
...	...	9 45	a. Vizzini Ufizio .. p.	4 40	...	...
...	...	10 »	p. Vizzini Ufizio .. a.	4 35	...	...
...	...	12 »	a. Buccheri........ p.	2 40	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1862			
...	...	10 15	p. Vizzini.........a.	4 35	...	...
...	...	13 15	a. Monterosso Al..p.	1 25	...	...
			1863			
...	...	14 30	p. Caltagirone.....a.	9 30	...	...
...	...	17 30	a. Mirabella Imb..p.	6 30	...	...
			1864			
...	...	5 »	p. Caltagirone.....a.	15 »	...	...
...	...	7 »	a. S. Michele......a.	12 15	...	...
...	...	10 40	a. Piazza Armerina p.	10 »	...	...

CATANIA-SIRACUSA-LICATA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1865			
...	15 25	8 »	p. Lentini St......a.	7 20	13 50	...
...	16 10	8 45	a. Carlentini ......p.	6 40	13 10	...
			1866			
...	14 10	8 »	p. Lentini Staz....a.	7 20	13 50	...
...	14 30	8 20	a. Lentini Uf.......a.	7 »	13 30	...
...	17 10	11 »	a. Francofonte ....p.	5 20	11 50	...
			1867			
...	15 5	9 15	p. Priolo Staz.....a.	9 »	14 10	...
...	17 5	11 15	a. Melilli..........p.	7 »	12 10	...
			1868			
...	...	4 »	p. Siracusa.........a.	12 45	...	...
...	...	6 »	a. Priolo ....a.	10 50	...	...
...	...	8 »	a. Melilli ....a.	9 30	...	...
...	...	10 40	a. Sortino ....a.	7 30	...	...
...	...	14 10	a. Ferla.............a.	4 »	...	...
...	...	15 5	a. Cassaro ....p.	3 »	...	...
			1869			
...	...	15 »	p. Siracusa.........a.	12 30	...	...
...	...	15 20	a. Siracusa Staz...p.	—	...	...
...	...	15 30	p. Siracusa.........a.	—	...	...
...	...	16 30	a. Floridia.........a.	10 50	...	...
...	...	19 30	a. Bagni Canicatti a.	9 »	...	...
...	...	22 45	a. Palazzolo Acr...a.	5 50	...	...
...	...	23 55	a. Buscemi.........a.	4 30	...	...
...	...	1 »	a. Buccheri ....p.	3 30	...	...
			1870			
...	...	4 30	p. Palazzolo Acr. .a.	17 »	...	...
...	...	8 30	a. Noto ....p.	12 »	...	...
			1871			
...	...	16 25	p. Noto Città.......a.	8 45	...	...
...	...	16 40	a. Noto Stazione ..a.	8 10	...	...
...	...	16 45	a. Noto Stazione ..a.	8 »	...	...
...	...	19 45	a. Pachino ....p.	5 »	...	...
			1872			
...	...	18 40	p. Ragusa Inf. Uf. a.	10 15	...	...
...	...	19 15	a. Ragusa Inf. St. p.	9 50	...	...
...	...	19 25	p. Ragusa Inf. St..a.	9 40	...	...
...	...	23 25	a. Giarratana .....a.	6 5	...	...
...	...	24 35	a. Monterosso .....p.	4 35	...	...
			1872 a			
...	...	4 »	p. Ragusa ....a.	16 »	...	...
...	...	9 »	a. Mazzarelli.......p.	11 »	...	...
			1873			
...	...	5 »	p. Ragusa Sup.....a.	19 »	...	...
...	...	8 »	a. Chiaramonte Gulfi p.	16 »	...	...
			1874			
...	...	22 10	p. Chiaramonte ...a.	16 25	...	...
...	...	1 10	a. Monterosso .....p.	13 25	...	...
			1875			
...	...	13 »	p. Comiso ....a.	7 »	...	...
...	...	15 »	a. S.Croce Camerino p.	5 »	...	...
			1876			
...	...	8 »	p. Vittoria ....a.	13 50	...	...
...	...	9 50	a. Biscari ....p.	12 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1877			
...	...	16 10	p. Terranova ....a.	9 15	...	...
...	...	19 10	a. Niscemi ....a.	6 30	...	...
...	...	21 25	a. Caltagirone.....p.	3 45	...	...

S. CATERINA-CALTANIS.-CALDARE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1878			
...	...	11 30	p. Caltanissetta ...a.	11 »	...	...
...	...	12 »	a. Xiboli ....a.	10 30	...	...
...	...	14 »	a. Capodarso ....a.	9 »	...	...
...	...	19 30	a. Piazza Armerina p.	4 »	...	...
			1879			
...	...	11 30	p. Caltanissetta ...a.	12 30	...	...
...	...	14 15	a. Pietraperzia ....a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. Bivio Marcato bianco a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. Barrafranca ....a.	7 30	...	...
...	...	17 45	a. Mazzarino ....p.	6 35	...	...
...	...	17 50	p. Mazzarino ....a.	6 30	...	...
...	...	20 50	a. Butera...........a.	2 30	...	...
...	...	24 »	a. Terranova.......p.	23 »	...	...
			1880			
...	...	14 15	p. Serradifalco S..a.	11 20	...	...
...	...	16 15	a. Montedoro ......p.	9 20	...	...
			1881			
...	...	15 »	p. Canicatti St. ...a.	10 30	...	...
...	...	16 30	a. Delia ....a.	8 45	...	...
...	...	18 »	a. Sommatino .....a.	7 30	...	...
...	...	20 30	a. Riesi.............p.	5 »	...	...
			1882			
...	15 »	12 »	p. Canicatti Staz..a.	6 45	13 45	...
...	—	12 10	a. Canicatti Uf....a.	6 35	—	...
...	16 40	14 40	a. Naro ....a.	5 10	12 5	...
...	...	15 45	a. Camastra ....a.	4 10	...	...
...	...	17 10	a. Palma Mont....p.	2 »	...	...

CANICATTI-LICATA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1883			
19 5	13 20	9 45	p. Campobello St..a.	7 5	12 50	18 45
19 35	13 50	10 15	a. Ravanusa.......p.	6 35	12 20	18 15
19 5	13 20	9 45	p. Campob. Rav. St. a.	7 5	12 50	18 45
19 35	13 50	10 15	a. Campob. di Licata a.	6 35	12 20	18 15

ROCCAPALUMBA GIRGENTI-PORTO EMPEDOCLE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1884			
...	...	9 30	p. Lercara Staz....a.	17 30	...	...
...	...	10 10	a. Lercara ....a.	16 45	...	...
...	...	11 »	a. Lercara Uf. ....a.	15 »	...	...
...	...	14 »	a. Filaca ....p.	12 »	...	...
...	...	14 5	p. Filaca ....a.	—	...	...
...	...	16 15	a. S. Stefano Quis.a.	9 40	...	...
...	...	17 50	a. Bivona...........a.	8 15	...	...
...	...	19 20	a. Alessandria R..a.	6 40	...	...
...	...	20 55	a. Cianciana ......p.	4 45	...	...
...	...	21 20	p. Cianciana ......a.	—	...	...
...	...	2 15	a. Raffadali ....p.	—	...	...
...	6 30	2 45	p. Raffadali ....a.	0 15	17 »	...
...	—	—	a. Girgenti Staz...p.	21 30	—	...
...	—	4 30	p. Girgenti Staz...a.	20 45	—	...
...	9 »	5 30	a. Girgenti Uf.....p.	20 15	14 30	...
			1885			
...	...	14 15	p. Filaca ....a.	12 »	...	...
...	...	15 »	a. Biv. Prizzi ....a.	11 30	...	...
...	15 30	15 30	a. Centavernaro ...a.	11 »	10 30	...
...	17 »	17 »	a. Palazzo Adriano a.	8 30	9 »	...
...	...	20 »	a. Chiusa Sclafani p.	5 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1886			
...	15 »	11 30	p. Bivio di Prizzi..a.	11 30	15 »	...
...	16 »	12 30	a. Prizzi..........p.	11 »	14 30	...
			1887			
...	19 15	10 5	p. Cammarata St..a.	6 40	17 »	...
...	20 45	11 35	a. CammarataUf..a.	5 5	15 25	...
...	21 15	12 5	a. S. Giov, Gemini.p.	4 40	15 »	...
			1888			
...	...	10 40	p. Acquaviva Staz.a.	5 55	...	...
...	...	12 10	a. Casteltermini...p.	5 25	...	...
			1889			
...	14 30	10 25	p. Acquaviva Staz.a.	10 »	14 15	...
...	15 50	11 45	a. Acquaviva Plat.a.	9 20	13 35	...
...	17 30	13 25	a. Mussomeli......p.	8 10	12 25	...
			1890			
16 »	11 20	5 45	p. Caldare Staz....a.	5 15	9 20	15 45
17 »	12 20	6 45	a. Comitini........p.	4 15	8 20	15 35
			1891			
13 20	11 20	5 30	p. Caldare Staz....a.	4 55	8 45	13 »
14 5	12 20	6 15	a. Aragona........p.	4 10	8 »	12 15
...	...	16 20	p. Caldare Staz....a.	15 20	...	...
...	...	17 »	a. Aragona........p.	14 35	...	...
			1892			
...	...	11 20	p. Caldare Staz....a.	15 40	...	...
...	6 »	12 50	a. Favara..........a.	14 10	16 »	...
...	8 »	...	a. Girgenti........p.	...	14 »	...
			1893			
...	...	21 »	p. Girgenti........a.	11 »	...	...
...	...	22 15	a. Porto Empedoclep.	9 50	...	...
...	...	22 30	p. Porto Empedoclea.	9 45	...	...
...	...	1 10	a. Realmonte......a.	8 40	...	...
...	...	2 10	a. Siculiana.......p.	7 10	...	...
...	...	2 20	p. Siculiana.......a.	7 »	...	...
...	...	4 30	a. Montallegro ....p.	5 20	...	...
...	...	4 40	p. Montallegro ....a.	5 10	...	...
...	...	7 30	a. Ribera..........p.	2 40	...	...
...	...	7 40	p. Ribera..........a.	2 15	...	...
...	...	10 30	a. Sciacca.........p.	23 »	...	...
			1894			
...	...	5 20	p. Montallegro ....a.	4 15	...	...
...	...	7 20	a. Cattolica Eracl.p.	2 30	...	...
			1895			
...	...	13 30	p. Sciacca.........a.	10 »	...	...
...	...	18 »	a. Caltabellotta ...p.	6 »	...	...

PALERMO-MARSALA-TRAPANI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1896			
17 20	13 15	8 20	p. S. Lorenzo Staz.a.	5 40	11 15	17 »
17 30	13 25	8 30	a. S. Lorenzo Coll.a.	5 30	11 5	16 50
18 5	14 »	8 45	a. Resuttana......p.	4 55	10 50	16 15
...	...	20 25	p. S. Lorenzo Staz.a.	18 45	...	...
...	...	20 35	a. S. Lorenzo Coll.a.	18 35	...	...
...	...	21 10	a. Resuttana......p.	18 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1897			
...	...	12 30	p. Partinico Staz..a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Camporeale.....p.	5 30	...	...
			1898			
...	17 35	9 15	p. Alcamo Staz....a.	8 15	15 50	...
...	20 5	11 45	a. Calatafimi......p.	6 45	14 20	...
			1899			
...	...	9 5	p. Gibellina Staz...a.	8 35	...	...
...	...	12 »	a. Gibellina Uf....a.	6 35	...	...
...	...	12 45	a. Salaparuta.....a.	5 45	...	...
...	...	13 15	a. Poggioreale ....p.	5 »	...	...
			1900			
...	17 »	9 20	p. S. Ninfa Sal. St.a.	8 15	16 35	...
...	18 20	10 25	a. Cappuccinelli...a.	7 »	15 30	...
...	19 30	11 50	a. Vita............p.	6 10	14 30	...
			1901			
17 15	14 40	9 20	p. S. Ninfa Sal. St.a.	8 10	15 10	16 30
18 30	15 55	10 35	a. Cappuccinelli...a.	7 55	14 55	16 »
18 45	16 10	10 50	a. Salemi..........p.	6 40	13 »	15 »
...	...	18 50	p. S. Ninfa Sal.St.a.	18 30	...	...
...	...	20 »	a. Cappuccinelli...a.	18 »	...	...
...	...	20 20	a. Salemi..........p.	17 »	...	...
			1902			
...	...	19 »	p. Castelvetrano St.a.	7 40	...	...
...	...	20 30	a. Partanna.......p.	5 50	...	...
			1903			
...	...	9 50	p. Castelvetrano St.a.	15 50	...	...
...	...	12 »	a. Partanna.......a.	13 50	...	...
...	...	14 30	a. Montevago......p.	10 50	...	...
...	4 »	14 50	p. Montevago......a.	10 30	20 »	...
...	5 »	15 50	a. S. Marg. Bel...p.	9 30	19 20	...
...	17 »	5 »	p. S. Marg. Bel...a.	8 10	20 10	...
...	18 30	6 30	a. Sella Misilbesi..p.	6 40	18 40	...
			1904			
...	19 15	10 »	p. Castelvetrano St.a.	15 15	7 »	...
...	23 15	14 »	a. Menfi...........a.	11 30	3 »	...
...	2 15	17 »	a. Sciacca.........p.	8 30	23 »	...
			1905			
...	14 30	6 »	p. Trapani........a.	9 »	17 30	...
...	15 5	6 35	a. Borgo Annunz..a.	8 30	17 »	...
...	17 30	9 »	a. Monte S. Giul..p.	6 30	15 »	...
			1905 a			
...	...	9 »	p. Trapani........a.	16 »	...	...
...	...	11 »	a. Paparella.......a.	14 30	...	...
...	...	13 40	a. Custonaci.......a.	11 40	...	...
...	...	14 55	a. Castelluzzo.....a.	9 30	...	...
...	...	16 45	a. S. Vito lo Capo.p.	8 15	...	...

PALERMO-CORLEONE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1906			
...	18 5	8 40	p. Bolognetta St...a.	7 15	16 40	...
...	19 5	9 40	a. Marineo........p.	6 15	15 40	...
			1907			
...	...	8 30	p. Baucina Staz...a.	7 30	...	...
...	...	9 30	a. Baucina Ufizio..a.	6 30	...	...
...	...	11 30	a. Ciminna........p.	4 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1908			
...	...	10 45	*p.* Corleone Staz. . *a.*	15 »	...	...
...	...	11 20	*a.* Corleone Uf. . . . . *a.*	14 45	...	...
...	...	15 15	*a.* Centavernaro . . . *a.*	10 45	...	...
...	...	16 5	*a.* Prizzi . . . . *p.*	10 15	...	...
			1909			
..	...	15 30	*p.* Centavernaro . . . *a.*	10 30	...	...
...	...	17 »	*a.* Palazzo Adriano *p.*	9 »	...	...
			1910			
...	...	10 10	*p.* Corleone Staz. . . *a.*	15 15	...	...
...	...	11 »	*a.* Corleone Uf. . . . . *a.*	14 45	...	...
...	...	13 »	*a.* Campofiorito . . . . *a.*	12 45	...	...
...	...	14 40	*a.* Bisacquino . . . . . *a.*	11 15	...	...
...	...	15 30	*a.* Chiusa Sclaf. . . *p.*	9 30	...	...
...	...	16 »	*p.* Chiusa. . . . . *a.*	9 »	...	...
...	...	17 »	*a.* S. Carlo . . . . *a.*	7 »	...	...
...	...	19 »	*p.* Burgio. . . . . *a.*	6 5	...	...
...	...	19 20	*a.* Villafranca Sic. *a.*	5 50	...	...
...	...	19 50	*a.* Lucca Sicula . . . *p.*	5 35	...	...
			1911			
...	...	19 35	*p.* Corleone Staz. . . *a.*	4 10	...	...
...	...	20 5	*a.* Corleone Uf. . . . . *a.*	3 40	...	...
...	...	22 30	*a.* Campofiorito . . . . *a.*	2 »	...	...
...	...	24 »	*a.* Bisacquino . . . . . *a.*	1 »	...	...
...	...	0 30	*a.* Chiusa Sclaf. . . *a.*	24 »	...	...
...	...	4 30	*a.* Sambuca Zabut. *a.*	20 15	...	...
...	...	6 30	*a.* Sella Misilbesi. *p.*	18 40	...	...
...	...	6 40	*p.* Sella Misilbesi. *a.*	18 30	...	...
...	...	7 45	*a.* Menfi . . . . *a.*	16 30	...	...
...	...	11 15	*a.* Sciacca . . . . *p.*	12 30	...	...
			1912			
...	...	13 30	*p.* Campofiorito . . . . *a.*	12 »	...	...
...	...	16 »	*a.* Contessa . . . . *p.*	9 30	...	...

CAGLIARI-SORGONO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1913			
...	17 20	7 15	*p.* Settimo Staz. . . . *a.*	7 »	17 15	...
...	17 50	7 45	*a.* Settimo Coll. . . *a.*	6 30	16 45	...
...	18 20	8 15	*a.* Sinnai . . . . *p.*	6 »	16 15	...
			1914			
...	...	9 45	*p.* Senorbi . . . . *a.*	14 15	...	...
...	...	11 15	*a.* S. Andrea Frius *a.*	12 45	...	...
...	...	13 45	*a.* S. Nicolò Gerrei *p.*	10 15	...	...
			1915			
...	18 30	9 30	*p.* Senorbi . . . . *a.*	8 30	14 30	...
...	19 »	10 »	*a.* Ortacesus. . . . . . . *a.*	8 »	14 »	...
...	19 30	10 30	*a.* Guasila. . . . . *p.*	7 30	13 30	...
			1915 a			
...	...	10 40	*p.* Serri Staz. . . . . . *a.*	9 45	...	...
...	...	12 »	*a.* Escolca . . . . *a.*	8 35	...	...
...	...	12 20	*a.* Gergei . . . . *a.*	8 15	...	...
...	...	13 50	*a.* Barumini . . . . *a.*	6 15	...	...
...	...	14 45	*a.* Gesturi . . . . *p.*	5 30	...	...
			1916			
...	14 30	10 25	*p.* Belvi Aritzo St. *a.*	10 »	14 25	...
...	14 40	10 45	*a.* Belvi Coll. . . . . . *a.*	9 40	14 10	...
...	15 25	11 25	*a.* Aritzo . . . . *p.*	9 »	13 30	...

MANDAS-NURRI GAIRO TAQUIS.-TORTOLI MARINA (ARBATAX)

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1917			
...	...	7 »	*p.* Jerzu . . . . *a.*	16 30	...	...
...	...	8 »	*a.* Gennagresia . . . . *a.*	15 30	...	...
...	...	9 30	*a.* Tertenia . . . . *p.*	14 »	...	...
			1918			
...	...	7 »	*p.* Tortoli . . . . *a.*	11 »	...	...
...	...	8 »	*a.* Bari Sardo . . . . . *p.*	10 »	...	...
			1919			
...	...	7 »	*p.* Tortoli . . . . *a.*	16 »	...	...
...	...	7 50	*a.* Girasole . . . . *a.*	15 30	...	...
...	...	8 »	*a.* Lotzorai . . . . *a.*	15 »	...	...
...	...	9 »	*a.* Baunei . . . . *p.*	14 »	...	...

CAGLIARI-SASSARI-PORTO TORRES

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1921			
...	...	6 »	*p.* Cagliari . . . . *a.*	17 30	...	...
...	...	7 15	*a.* Quartu S. Elena *a.*	16 15	...	...
...	...	10 15	*a.* S. Gregorio . . . . . *a.*	13 15	...	...
...	...	15 »	*a.* S. Priamo . . . . . . *a.*	8 30	...	...
...	...	17 »	*a.* Muravera. . . . . *a.*	6 30	...	...
...	...	17 30	*a.* S. Vito . . . . *p.*	6 »	...	...
			1921 a			
...	...	14 »	*p.* Cagliari . . . . *a.*	8 30	...	...
...	...	15 30	*a.* Sestu . . . . *p.*	7 »	...	...
			1922			
...	...	15 15	*p.* S. Priamo . . . . . . *a.*	8 30	...	...
...	...	17 15	*a.* Castiadas . . . . *p.*	6 »	...	...
			1923			
...	...	14 30	*p.* Cagliari . . . . *a.*	8 30	...	...
...	...	17 »	*a.* Monastir. . . . . *p.*	6 »	...	...
			1924			
...	...	9 30	*a.* Maddalena. . . . . . *a.*	9 »	...	...
...	...	10 50	*a.* Antigori . . . . *a.*	8 »	...	...
...	...	11 30	*a.* Sarroch. . . . . *a.*	7 »	...	...
...	...	12 »	*a.* S. Pietro Pula . *a.*	6 30	...	...
...	...	12 30	*a.* Pula. . . . . *p.*	6 »	...	...
			1925			
...	...	6 »	*p.* Pula. . . . . *a.*	19 »	...	...
...	...	9 »	*a.* Domusdemaria . *a.*	16 »	...	...
...	...	11 »	*a.* Teulada . . . . *p.*	14 »	...	...
			1926			
...	...	16 »	*p.* Cagliari. . . . . *a.*	9 »	...	...
...	...	18 »	*a.* Capoterra. . . . . . . *p.*	7 »	...	...
			1927			
...	...	8 30	*p.* Samassi Staz. . . *a.*	15 45	...	...
...	...	10 »	*a.* Furtei . . . . *a.*	14 15	...	...
...	...	11 »	*a.* Villamar . . . . *a.*	13 15	...	...
...	...	11 30	*a.* Lunamatrona . . . *p.*	12 45	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1928			
...	...	9 15	p. S. Gavino St. ...a.	15 »	...	...
...	...	10 15	a. Sardara ....a.	13 45	...	...
...	...	11 10	a. Collinas ....: a.	13 15	...	...
...	...	12 5	a. Gonnostramatza a.	12 15	...	...
...	...	12 35	a. Gonnoscodina ...a.	11 45	...	...
...	...	13 15	a. Simala...........a.	11 »	...	...
...	...	14 »	a. Curcuris ....a.	10 30	...	...
...	...	14 35	a. Ales ....p.	10 »	...	...
			1929			
...	18 15	8 40	p. S. Gavino ......a.	7 30	15 »	...
...	20 »	10 40	a. Villacidro ......p.	5 30	13 30	...
			1930			
...	...	8 40	p. S. Gavino ......a.	7 30	...	...
...	...	10 40	a. Gonnosfanadiga.p.	5 30	...	...
			1931			
...	...	9 15	p. S. Gavino ......a.	15 »	...	...
...	...	11 15	a. Guspini..........a.	13 25	...	...
...	...	12 15	a. Arbus............p.	12 30	...	...
			1932			
...	...	15 30	p. Oristano ....a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Tramatza.......a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Milis.............a.	6 30	...	...
...	...	18 45	a. Seneghe ....a.	5 45	...	...
...	...	19 30	a. Bonarcado ......a.	5 »	...	...
...	...	20 30	a. Santu Lussurgiùp.	4 »	...	...
			1933			
...	...	10 30	p. Oristano ....a.	13 »	...	...
...	...	10 45	a. Sili ....a.	12 40	...	...
...	...	11 30	a. Simaxis..........a.	12 »	...	...
...	...	12 15	a. Ollastra Simax. a.	11 15	...	...
...	...	13 5	a. Villavova Trus. a.	10 25	...	...
...	...	14 25	a. Fordongianus ...a.	9 25	...	...
...	...	16 25	a. Busachi..........a.	7 40	...	...
...	...	17 45	a. Neoneli ....p.	7 45	...	...
			1934			
...	...	14 »	p. Abbasanta ....a.	10 30	...	...
...	...	16 30	a. Santu Lussurgiùp.	8 »	...	...
			1935			
...	...	13 15	p. Abbasanta St. ...a.	11 »	...	...
...	...	13 25	a. Abbasanta Ufizioa.	10 50	...	...
...	...	13 45	a. Ghilarza.........a.	10 30	...	...
...	...	14 15	a. Boroneddu.......a.	10 »	...	...
...	...	14 25	a. Tadasuni. ....a.	9 45	...	...
...	...	15 45	a. Sorradile. ....a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. Nughedu S. Vit.a.	8 »	...	...
...	...	17 45	a. Neoneli ....a.	6 45	...	...
...	...	19 »	a. Ortueri ....a.	5 45	...	...
...	...	21 »	a. Sorgono ....p.	3 45	...	...
			1936			
...	...	10 15	p. Giave Staz.......a.	14 30	...	...
...	...	11 »	a. Cossoine ....a.	13 45	...	...
...	...	11 45	a. Pozzomaggiore..a.	12 45	...	...
...	...	12 35	a. Padria............a.	12 »	...	...
...	...	12 55	a. Sotto Mara ......a.	11 20	...	...
...	...	15 »	a. Sotto Romana ..a.	9 45	...	...
...	...	17 15	a. Villanova Mont. a.	8 »	...	...
...	...	20 »	a. Alghero..........p.	4 »	...	...
			1937			
...	17 30	10 15	p. Torralba St......a.	7 »	15 »	...
...	18 30	11 15	a. Thiesi ....p.	6 »	14 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1938			
...	...	15 40	p. Ploaghe Staz. ..a.	9 »	...	...
...	...	17 55	a. Siligo............a.	6 45	...	...
...	...	18 40	a. Banari...........p.	6 »	...	...
			1939			
...	...	10 30	p. Ploaghe Ufizio..a.	13 »	...	...
...	...	12 30	a. Chiaramonti....a.	11 »	...	...
...	...	13 30	a. Martis ....a.	10 »	...	...
...	...	15 »	a. Laerru ....a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Perfugas........p.	7 »	...	...
			1940			
...	...	14 »	p. Sassari ....a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Muros ....a.	7 »	...	...
...	...	16 15	a. Cargeghe ....a.	6 45	...	...
...	...	17 »	a. Florinas ....a.	6 »	...	...
...	...	17 30	a. Codrongianus...p.	5 30	...	...
			1941			
...	...	14 »	p. Sassari ....a.	9 30	...	...
...	...	15 30	a. Usini ....a.	7 25	...	...
...	...	18 30	a. Ittiri.............p.	6 »	...	...
			1942			
...	...	14 »	p. Sassari ....a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Uri ....p.	6 »	...	...
			1943			
...	...	13 »	p. Sassari ....a.	11 5	...	...
...	...	16 »	a. Osilo ....a.	9 20	...	...
...	...	18 »	a. Nulvi.............a.	6 20	...	...
...	...	19 »	a. Martis ....p.	4 50	...	...
			1944			
...	...	13 »	p. Sassari ....a.	11 30	...	...
...	...	15 »	a. Sennori ....a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Sorso ....a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Castelsardo .....a.	6 »	...	...
...	...	20 30	a. Sedini ....p.	4 »	...	...

GAIRO TAQUISARA-IERSU

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1945			
17 35	15 20	9 20	p. Osini Ulassai S.a.	6 50	9 10	15 10
17 45	15 30	9 30	a. Osini Collettoriaa.	6 40	9 »	15 »
18 30	...	...	a. Gairo ....p.	5 30	...	...

DECIMOMANNU-IGLESIAS

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1946			
...	...	7 30	p. Siliqua ....a.	15 »	...	...
...	...	10 30	a. Acquacalda ....a.	12 »	...	...
...	...	11 »	a. Nuxis ....a.	11 30	...	...
...	...	13 »	a. Santadi.........p.	9 30	...	...
...	...	13 30	p. Santadi ....a.	9 »	...	...
...	...	17 30	a. Teulada ....p.	5 »	...	...
			1946 a			
...	...	12 »	p. Acquacalda......a.	11 »	...	...
...	...	13 »	a. Rosas.............p.	10 »	...	...
			1947			
...	...	12 »	p. Iglesias..........a.	11 »	...	...
...	...	16 »	a. Flumini Magg. p.	7 »	...	...

1948

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	8 30	p. Iglesias ....a.	18 »	...	...
...	...	10 30	a. Nebida ....p.	16 »	...	...

1950

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	8 30	p. Iglesias ....a.	12 30	...	...
...	...	9 45	a. Gonnessa Uf.....a.	11 15	...	...
...	...	11 »	a. Coderra ....a.	9 35	...	...
...	...	11 5	a. S. Giov. Suergiùa.	9 30	...	...
...	...	13 »	a. Sant'Antioco ...p.	8 »	...	...

BOSA-NUORO

1951

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	15 »	p. Tresnuraghes St.a.	9 30	14 40	...
...	...	15 10	a. TresnuraghesUf.p.	9 20	14 30	...
...	...	15 20	p. Tresnuraghes ..a.	9 »	...	...
...	...	16 40	a. Sennariolo......a.	8 10	...	...
...	...	17 30	a. Cuglieri........p.	7 30	...	...

1952

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	17 »	10 »	p. Oniferi St.......a.	7 30	14 40	...
...	18 5	10 40	a. Oniferi ....a.	6 30	13 40	...
...	18 40	11 45	a. Orani............p.	6 »	13 10	...

1953

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	7 »	p. Orani............a.	16 40	...	...
...	...	7 50	a. Sarule...........a.	16 20	...	...
...	...	10 »	a. Gavoi............p.	14 »	...	...

1954

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	11 15	p. Nuoro...........a.	13 »	...	...
...	...	15 15	a. Orune...........a.	9 30	...	...
...	...	17 15	a. Bitti............p.	7 »	...	...

1955

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	11 15	p. Nuoro ....a.	13 30	...	...
...	...	13 30	a. Paludi ....a.	11 »	...	...
...	...	14 45	a. Galtelli ....a.	9 20	...	...
...	...	15 30	a. Orosei ....p.	8 »	...	...

1956

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	13 30	p. Paludi...........a.	10 20	...	...
...	...	16 »	a. Dorgali..........p.	7 30	...	...

CHILIVANI-TIRSO

1957

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	14 »	p. Ozieri ....a.	10 »	...	...
...	...	16 20	a. Fraigas ....a.	8 15	...	...
...	...	18 »	a. Tula.............p.	6 45	...	...

1958

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	15 30	p. Buddusò ....a.	9 30	...	...
...	...	17 30	a. Alà dei Sardi...p.	7 30	...	...

1959

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	13 40	p. Benetutti Staz...a.	10 45	...	...
...	...	15 »	a. Benetutti Ufizio p.	9 45	...	...
...	...	15 20	p. Benetutti Ufizio a.	9 20	...	...
...	...	16 45	a. Nule ....p.	8 30	...	...

MONTI-TEMPIO

1960

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	10 35	p. Tempio Paus....a.	15 »	...	...
...	...	13 25	a. Cantoniera......a.	10 25	...	...
...	...	14 35	a. Bassacotena ....a.	9 15	...	...
...	...	16 35	a. Palau...........p.	7 »	...	...

PARTE III.

SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Itinerario generale 1° gennaio 1900

SCALI	Miglia (1)	VIAGGI DI ANDATA			SCALI	Miglia (1)	VIAGGI DI RITORNO		

3001 Linea I. — *Genova-Montevideo-Buenos Ayres*

(quindicinale - libero)

SCALI	Miglia (1)	VIAGGI DI ANDATA			SCALI	Miglia (1)	VIAGGI DI RITORNO		
Genova......	—	part.	1 d'ogni mese	15 d'ogni mese	Buenos Ayres	—	part.	1 d'ogni mese	15 d'ogni mese
Barcellona..	354	part.	2 d'ogni mese	16 d'ogni mese	Montevideo..	106	part.	2 d'ogni mese	16 d'ogni mese
San Vincenzo (Capo Verde)	2434	part.	8 d'ogni mese	22 d'ogni mese	San Vincenzo (Capo Verde)	3797	part.	12 d'ogni mese	26 d'ogni mese
Montevideo .	6125	arr.	18 d'ogni mese	1 o 2 d'ogni mese	Barcellona..	5877	arr.	18 d'ogni mese	1 o 2 d'ogni mese
BuenosAyres	6231	arr.	19 d'ogni mese	2 o 3 d'ogni mese	Genova......	6231	arr.	19 d'ogni mese	2 o 3 d'ogni mese

NB. — Nei mesi da luglio a gennaio i piroscafi di questa linea approdano eventualmente nel viaggio di ritorno anche agli scali del Brasile, **Rio Janeiro** e **Santos.**

3002 Linea II. — *Napoli-Genova-Rio Janeiro-Santos*

(mensile - libero).

SCALI	Miglia (1)	VIAGGI DI ANDATA			SCALI	Miglia (1)	VIAGGI DI RITORNO		
Napoli.......	—	part.	17 d'ogni mese	....	Santos.......	—	part.	13 d'ogni mese	....
Genova.......	335	part.	20 id.	....	Rio Janeiro..	208	part.	15 id.	....
San Vincenzo (Capo Verde).	2764	part.	29 *o* 30 id.	....	San Vincenzo (Capo Verde)	2920	part.	25 id.	....
Rio Janeiro (2)	5476	arr.	8 *o* 9 id.	....	Genova......	5354	arr.	3 *o* 4 id.	....
Santos........	5684	arr.	10 *o* 11 id.	....	Napoli......	5684	arr.	6 *o* 7 id.	....

(1) Le cifre segnate in questa colonna (nei quadri 3001 e 3002) indicano le distanze in miglia marine di 60 al grado dai porti capo-linea agli altri scali, laddove per le rimanenti linee della Nav. Gen. Italiana le cifre esprimono le distanze in leghe di 3 miglia fra scalo e scalo. — (2) Nel viaggio di andata della linea II potrà omettersi l'approdo a **Rio Janeiro.**

3003 Linea III. — *Genova-Napoli-New-York* (*mensile - libero*).

Partenze fissate pel 1° semestre 1900.

Hanno luogo partenze regolari periodiche da **Genova**, da **Napoli** e da **New-York**, con date da destinarsi, che verranno annunziate con apposite circolari.

3004 Linea IV. — *Genova-Bombay*

(ogni quattro settimane).

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova (1)	(dal 22 gennaio 1900)			Lunedì	12 »	Bombay.........	(dal 4 gennaio 1900)			Giovedì	12 (6)
Napoli (1)	111 6	Martedì	18 30	Mercol.	17 »	Aden (7)........	544	Mercol.	17 »	Mercol.	—
Messina (2).....	58 6	Giovedì	9 »	Giovedì	13 »	Suez............	435 7	Lunedì	—	Lunedì	—
Alessandria (3)..	281 »	Domen.	17 30	Lunedì	16 »	Porto Said.....	29 3	Martedì	—	Martedì	16 »
Porto Said.....	52 3	Martedì	6 15	Martedì	—	Alessandria (8)..	52 3	Mercol.	6 15	Giovedì	15 »
Suez...........	29 3	Mercol.	—	Mercol.	20 (4)	Messina.........	281 »	Domen.	14 30	Domen.	17 »
Aden (5)........	435 7	Lunedì	19 »	Lunedì	24 »	Napoli (9) (1)...	58 6	Lunedì	9 »	Martedì	10 »
Bombay.........	544 »	Lunedì	5 »	—	—	Genova (1)...	111 6	Mercol.	16 30	—	—

(1) Approdo eventuale a Livorno.
(2) Trasborda per gli scali della linea XXIII e riceve da quelli della linea XX.
(3) Riceve da Venezia e Brindisi (IX). Facoltà di ritardare di 24 ore la partenza.
(4) Facoltà di ritardare o anticipare la partenza fino a sei ore.
(5) Facoltà di proseguire da Aden non appena compiute le operazioni. La partenza fissata potrà anche ritardarsi, ma non più di sei ore. Trasborda per Massaua (VII).
(6) Durante il periodo dal 1 giugno a tutto agosto, la partenza da Bombay si anticipa al martedì. L'ora di partenza da Bombay può anticiparsi o ritardarsi fino a sei ore.
(7) Riceve da Massaua (VII).
(8) Trasborda per Brindisi (IX). La partenza da Alessandria ha luogo alle ore quindici anzichè alle dieci (orario ufficiale) per attendere il treno proveniente dal Cairo.
(9) Facoltà di anticipare la partenza per Genova al lunedì sera.

3006 Linea V. — *Bombay-Singapore-Hong Kong*

ogni quattro settimane.

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Bombay	(dal 27 gennaio 1900)			Sabato	17 (*)	*Hong-Kong*	(dal 27 gennaio 1900)			*Martedì*	*sera*
Singapore (1)	816 6	Mercol.	11 (2)	*Giovedì*	*sera*	Singapore	*470 6*	*Martedì*	*matt.*	Giovedì	15 (*)
Hong-Kong	*470 6*	*Giovedì*	*matt*	—	—	*Penang* (3)	126	*Sabato*	*matt.*	*Sabato*	*sera*
						Bombay	715	Martedì	6 (4)	—	—

(1) Approdo facoltativo a Colombo e Penang.

(2) L'arrivo a Singapore avrà luogo con un giorno o due di ritardo, secondochè si saranno effettuati uno od ambedue gli approdi facoltativi di Colombo e Penang.

(3) Approdo facoltativo. È altresì facoltativo l'approdo a Colombo.

(4) In caso che non venga effettuato l'approdo a Penang, l'arrivo a Bombay si verifica con un giorno di anticipo, al contrario avrà luogo con un giorno di ritardo qualora si effettuasse anche l'approdo facoltativo a Colombo.

(*) Le partenze da Bombay e da Singapore si possono anticipare o ritardare di 6 ore o meno.

3007 Linea VI. — *Genova-Alessandria-Massaua*

ogni quattro settimane.

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova (1)	(dal 6 gennaio 1900)			Sabato	21 »	Massaua	(dal 24 gennaio 1900)			Mercol.	10 »
Livorno	27 »	Domen.	4 25	Domen.	16 »	Suez	318 3	Domen.	1 »	Domen.	—
Napoli	89 6	Lunedì	16 30	Mercol.	17 »	Porto Said (5)	29 3	Lunedì	—	Lunedì	16 »
Messina (2)	58 6	Giovedì	9 »	Giovedì	13 »	Alessandria (6)	52 3	Martedì	6 15	Giovedì	15 »
Alessandria (3)	281 »	Domen.	17 30	Lunedì	16 »	Messina	281 »	Domen.	14 30	Domen.	17 »
Porto Said	52 3	Martedì	6 15	Martedì	—	Napoli (7)	58 6	Lunedì	9 »	Martedì	12 »
Suez	29 3	Mercol.	—	Mercol.	20 »	Livorno	89 6	Mercol.	12 30	Mercol.	22 »
Massaua (4)	318 3	Domen.	11 »	—	—	Genova	27 »	Giovedì	5 25	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova fino alle ore 21 della domenica, riprendendo l'orario normale alla prosecuzione da Napoli. — (2) Trasborda per gli scali della linea **XXIII**, e riceve da Tripoli, Malta, Siracusa e Catania (**XX**). — (3) Riceve da Venezia e Brindisi (IX). — (4) Trasborda per Assab e Aden (VII). — (5) Facoltà di proseguire da Porto Said non appena quivi compiute le operazioni. — (6) Trasborda per Brindisi e Venezia (IX). La partenza da Alessandria ha luogo alle ore 15 anzichè alle ore 10 (orario ufficiale) per attendere il treno proveniente dal Cairo. — (7) Facoltà di anticipare la partenza da Napoli per Livorno e Genova al lunedì sera.

3008 Linea VII. — *Massaua-Assab-Aden* — *settimanale.*

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Massaua (1)		——		Lunedì	11 »	Aden (3)	—	—	—	Mercol.	16 »
Assab (2)	86 »	Martedì	13 »	Martedì	15 »	Assab	49 3	Giovedì	7 »	Giovedì	10 »
Aden (3)	49 3	Mercol.	6 »	—	—	Massaua	86 »	Venerdì	12 »	—	—

(1) Riceve ogni quattro settimane dal piroscafo di linea VI. — (2) Durante il periodo dal 1° Novembre al 30 Aprile è consentito un ritardo di un'ora nell'arrivo e partenza ad Assab, di tre ore nell'arrivo ad Aden. — (3) Trasborda e riceve ogni quattro settimane dal piroscafo di linea IV ritorno; facoltà di ritardare la partenza da Aden per esigenze postali o commerciali. Tale ritardo potrà estendersi fino a 24 ore nella settimana in cui ha luogo la coincidenza col vapore della linea IV.

3009 Linea VIII. — *Genova-Alessandria d'Egitto*

ogni due settimane.

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova (1)	(dall'11 gennaio 1900)			Sabato	21 »	Aless. d'Egitto (3)	(dal 13 gennaio 1900)			Giovedì	15 »
Livorno	27 »	Domen.	4 25	Lunedì	12 »	Messina	281 »	Domen.	14 30	Domen.	17 »
Napoli	89 6	Martedì	12 30	Mercol.	17 »	Napoli (4)	58 6	Lunedì	9 »	Martedì	12 »
Messina (2)	58 6	Giovedì	9 »	Giovedì	13 »	Livorno	89 6	Mercol.	12 30	Mercol.	22 »
Alessandria d'Egitto	281 »	Domen.	17 30	—	—	Genova	27 »	Giovedì	5 25	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova fino alle ore 21 della domenica. — (2) Trasborda per gli scali della linea XXIII, e riceve da Tripoli, Malta, Siracusa e Catania (**XX**). Il trasporto da e per Catania dei viaggiatori e delle merci dirette o provenienti dall'Egitto è fatto con trasbordo a Messina, agli stessi prezzi che da quest'ultimo porto. — (3) La partenza da Alessandria ha luogo alle ore 15 anzichè alle ore 10 (orario ufficiale) per attendere il treno proveniente dal Cairo. — (4) Facoltà di anticipare la partenza da Napoli per Livorno e Genova al lunedì sera.

3010 Linea IX. — *Venezia-Alessandria d'Egitto*

ogni due settimane.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Venezia	(dall'8 gennaio 1900)			Lunedì	6 »	Alessand. d'Eg. (2)	(dal 3 gennaio 1900)			Mercol.	15 »
Ancona	41 »	Lunedì	16 45	Lunedì	20 »	Brindisi (3)	277 6	Sabato	15 30	Domen.	8 »
Bari	71 6	Martedì	14 30	Martedì	20 »	Bari	20 6	Domen.	13 30	Domen.	20 »
Brindisi	20 6	Mercol.	1 30	Mercol.	12 »	Ancona	71 6	Lunedì	14 30	Lunedì	20 »
Alessandria d'Egitto (1)	277 6	Sabato	12 30	—	—	Venezia	41 »	Martedì	6 45	—	—

(1) Trasborda per Bombay (IV) o per Massaua (VI). — (2) Riceve da Bombay (IV) o da Massaua (VI). — (3) Trasborda per Corfù e Patrasso (XV).

3011-3012-3013 Linea X. — *Pireo-Salonicco-Costantinopoli-Odessa*

ogni due settimane.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova (1)	(dal 2 gennaio 1900)			Martedì	21 »	*Odessa* (8)	(dal 12 gennaio 1900)			*Venerdì*	12 »
Livorno (2)	27 »	Mercol.	5 30	Mercol.	16 »	*Burgas* (9)	96 »	*Sabato*	18 »	*Sabato*	21 »
Napoli (3)	89 6	Giovedì	20 15	Venerdì	19 35	Costantinopoli (10)	41 »	*Domen.*	10 »	Lunedì	16 »
Palermo	56 3	Sabato	13 20	Domen.	19 »	Dardanelli	46 1	Martedì	6 30	Martedì	11 »
Messina	40 6	Lunedì	8 »	Lunedì	24 »	Salonicco	66 5	Mercol.	8 »	Mercol.	18 »
Catania (4)	16 6	Martedì	5 15	Mercol.	8 »	Pireo (11)	85 3	Giovedì	21 »	Venerdì	14 »
Canea (5)	151 7	Venerdì	8 »	Venerdì	12 »	Canea (5)	49 3	Sabato	6 45	Sabato	12 »
Pireo	49 3	Sabato	3 30	Sabato	12 »	Catania	151 7	Lunedì	12 30	Lunedì	23 »
Salonicco	85 3	Domen.	15 »	Lunedì	14 »	Messina (12)	16 6	Martedì	4 15	Martedì	15 »
Dardanelli (6)	66 5	Martedì	11 »	Martedì	15 »	Palermo (13)	40 6	Mercol.	4 —	Giovedì	20 »
Costantinopoli (7)	46 1	Mercol.	5 30	*Giovedì*	17 »	Napoli (14)	56 3	Venerdì	13 45	Sabato	6 »
Burgas	41 »	*Venerdì*	6 »	*Venerdì*	8 »	Livorno (15)	89 6	Domen.	10 15	Domen.	21 »
Odessa	96 »	*Sabato*	11 »	—	—	Genova	27 »	Lunedì	5 30	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova sino alle ore 24. — (2) Facoltà di ritardare la partenza da Livorno sino alle ore 20. — (3) La partenza da Napoli per Palermo può eccezionalmente posticiparsi al sabato, previo opportuno avviso al pubblico, in tal caso il venerdì avrà luogo la corsa celere, secondo l'orario della linea XXXIV. Trasborda per Messina, Malta e Tripoli (XX). — (4) Riceve da Tripoli, Malta e Siracusa (XX). — (5) Facoltà di recarsi a Suda quando le condizioni del tempo non permettano di eseguire le operazioni a Canea. — (6) Coincidenza per Smirne (XI). — (7) Dal 1° novembre al 31 marzo la partenza per Odessa ha luogo alle ore 15. Il tratto Costantinopoli-Odessa, e viceversa, è libero. — (8) Quando non si debba effettuare l'approdo a Burgas, la partenza da Odessa potrà essere ritardata fino alle ore 20 del venerdì. — (9) La partenza da Burgas potrà ritardarsi fino alle ore 19 della domenica. — (10) Facoltà di approdare in uno o più scali del Mar di Marmara o della Tracia, anticipando la partenza da Costantinopoli. — (11) Trasborda per Brindisi e Venezia (XII). — (12) Facoltà di approdare a Riposto od a Reggio., con facoltà di anticipare la partenza da Catania, purchè sieno quivi compiute le operazioni. — (13) La partenza da Palermo per Napoli può eccezionalmente anticiparsi al mercoledì, previo opportuno avviso al pubblico, in tal caso la corsa celere, secondo l'orario della linea XXXIV, si effettuerà il giovedì. Trasborda per Tunisi (XXI) e riceve dagli scali della linea XXVII. Facoltà di anticipare di un giorno la partenza da Palermo per Napoli. — (14) Riceve da Tripoli per Livorno (XX). La prosecuzione da Napoli per Livorno può essere anticipata o ritardata. — (15) La partenza da Livorno per Genova può essere anticipata o ritardata.

Linea XI. — *Genova-Smirne-Costantinopoli-Odessa*

ogni due settimane.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova (1)	(dal 9 gennaio 1900)			Martedì	21 »	Odessa (10)	(dal 5 gennaio 1900)			Venerdì	12 »
Livorno (2)	27 »	Mercol.	5 30	Mercol.	16 »	*Burgas* (9)	96 »	*Sabato*	18 »	*Sabato*	21 »
Napoli (3)	89 6	Giovedì	20 15	Venerdì	19 35	Costantinopoli (11)	41 »	Domen.	10 »	Lunedì	16 »
Palermo	56 3	Sabato	13 20	Domen.	19 »	Dardanelli	46 1	Martedì	6 30	Martedì	11 »
Messina	40 6	Lunedì	8 »	Lunedì	24 »	Smirne	49 8	Mercol.	2 45	Giovedì	2 »
Catania (4)	16 6	Martedì	5 15	Mercol.	8 »	*Scio* (6)	—	*Giovedì*	9 15	*Giovedì*	12 »
Canea (5)	151 7	Venerdì	8 »	Venerdì	12 »	Pireo (12)	70 »	Venerdì	3 45	Venerdì	14 »
Pireo	49 3	Sabato	3 30	Sabato	12 »	Canea (5)	49 3	Sabato	6 45	Sabato	12 »
Scio (6)	—	*Domen.*	3 45	*Domen.*	10 »	Catania	151 7	Lunedì	12 30	Lunedì	23 »
Smirne	70 »	Domen.	17 15	Lunedì	16 »	Messina (13)	16 6	Martedì	4 15	Martedì	15 »
Dardanelli (7)	49 3	Martedì	7 45	Martedì	15 »	Palermo (14)	40 6	Mercol.	4 »	Giovedì	20 »
Costantinopoli (8)	46 1	Mercol.	5 30	Giovedì	17 »	Napoli (15)	56 3	Venerdì	13 45	Sabato	6 »
Burgas (9)	41 »	*Venerdì*	6 »	*Venerdì*	8 »	Livorno (16)	89 6	Domen.	10 15	Domen.	21 »
Odessa	96 »	Sabato	14 »	—	—	Genova	27 »	Lunedì	5 30	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova sino alle ore 24. — (2) Facoltà di ritardare la partenza da Livorno sino alle ore 20. — (3) La partenza da Napoli per Palermo può eccezionalmente posticiparsi al sabato, previo opportuno avviso al pubblico, in tal caso il venerdì avrà luogo la corsa celere, secondo l'orario della linea XXXIV. Trasborda per Messina, Malta e Tripoli (XX). — (4) Riceve da Tripoli, Malta e Siracusa (XX). — (5) Facoltà di recarsi a Suda quando le condizioni del tempo non permettano di eseguire le operazioni a Canea. — (6) Approdo facoltativo a Scio, a Cesmeh e Vourlah. — (7) Coincidenza per Salonicco (X). — (8) Dal 1° novembre al 31 marzo la partenza per Odessa ha luogo alle ore 15. Il tratto Costantinopoli-Odessa, e viceversa, in linea XI è obbligatorio. — (9) Approdo facoltativo. Nel ritorno la partenza da Burgas potrà ritardarsi fino alle ore 19 della domenica. — (10) Quando non si debba effettuare l'approdo a Burgas la partenza da Odessa potrà essere ritardata fino alle ore 20 del venerdì. — (11) Facoltà di approdare in uno o piu scali del Mar di Marmara o della Tracia, anticipando la partenza da Costantinopoli. — (12) Trasborda per Brindisi e Venezia (XII). — (13) Facoltà di approdare a Riposto od a Reggio. In questo caso il piroscafo potrà anticipare la partenza da Catania, purchè abbia quivi compiuto le operazioni. — (14) La partenza da Palermo per Napoli può eccezionalmente anticiparsi al mercoledì, previo opportuno avviso al pubblico, in tal caso la corsa celere, secondo l'orario della linea XXXIV, si effettuerà il giovedì. Trasborda per Tunisi (XXI) e riceve dagli scali della linea XXVII. Facoltà di anticipare di un giorno la partenza da Palermo per Napoli. — (15) Riceve da Tripoli per Livorno (XX). La prosecuzione da Napoli per Livorno può essere anticipata o ritardata. — (16) La partenza da Livorno per Genova può essere anticipata o ritardata.

3014 Linea XII. — *Trieste-Venezia-Brindisi-Costantinopoli* *settimanale.*

Con prolungamento agli scali del Danubio (XIII).

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Trieste (1)	—	—	—	*Mercol.*	23 »	Costantinopoli (5)	—	—	—	Mercol.	10 »
Venezia	*21 »*	*Giovedì*	*6 30*	Sabato	16 »	Pireo (6)	121 »	Venerdì	0 15	Venerdì	14 »
Ancona	41 »	Domen.	5 »	Domen.	16 »	Corfù	128 3	Domen.	6 30	Domen.	16 »
Bari (2)	71 6	Lunedì	14 30	Lunedì	24 »	Brindisi (7)	39 »	Lunedì	4 15	Lunedì	23 »
Brindisi	20 6	Martedì	6 30	Martedì	23 30	Bari (8)	20 6	Martedì	5 30	Martedì	13 »
Corfù	39 »	Mercol.	11 45	Mercol.	14 30	Ancona (9)	71 6	Mercol.	11 30	Mercol.	19 »
Pireo (3)	128 3	Venerdì	7 »	Venerdì	11 »	Venezia (1)	41 »	Giovedì	8 »	*Martedì*	7 »
Costantinopoli (4)	121 »	Domen.	1 15	—		Trieste	*21 »*	*Martedì*	*14 30*	—	—

(1) Il tratto Trieste-Venezia e viceversa è facoltativo.
(2) Approdo facoltativo ad uno degli scali delle Puglie.
(3) Facoltà di ritardare la partenza da Pireo fino alle ore 17. Eventuale breve fermata a Dardanelli.
(4) Trasborda per Salonicco o Smirne (X-XI). Prosegue pel Danubio (XIII).
(5) Facoltà di ritardare la partenza fino alle ore 17.
(6) Riceve da Salonicco o da Smirne (X-XI).
(7) Trasborda per gli scali della linea XXIII. Dal 1° settembre a tutto marzo facoltà di ritardare un'ora.
(8) Facoltà di ritardare la partenza fino alle ore 17.
(9) Facoltà di ritardare la partenza fino alle ore 24.

3015 Linea XIII. — *Costantinopoli-Braila* — *settimanale.*

Prolungamento della linea XII.

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Costantinopoli	(4 marzo 1900)			Domen.	15 »	Braila (3)	—	—	—	Sabato	6 »
Constanta	64 6	Lunedì	12 »	Lunedì	20 »	Galatz (1) (2)	3 5	Sabato	7 30	Domen.	6 »
Sulinà (1)	27 »	Martedì	4 »	Martedì	8 »	Sulinà (1)	30 »	Domen.	16 »	Domen.	19 »
Galatz (1) (2)	30 »	Martedì	18 »	Mercol.	13 »	Constanta (3)	27 »	Lunedì	3 »	Lunedì	17 »
Braila	3 5	Mercol.	14 30	—	—	Costantinopoli (4)	64 6	Martedì	14 »	—	—

(1) Approdo facoltativo a *Tulcia.*
(2) Approdo eventuale nei viaggi non obbligatori.
(3) Facoltà di ritardare la partenza da Braila alla Domenica mattina quando non si debba eseguire l'approdo a Galatz.
(4) Approdo facoltativo a *Burgas;* effettuandosi questo approdo, l'arrivo a Costantinopoli avverrà il mercoledì mattina.

NB. — Il presente orario, per rispetto agli approdi intermedi, s'intende sempre subordinato alle condizioni speciali della navigazione fluviale e alle esigenze commerciali. Questo servizio è obbligatorio soltanto per nove viaggi all'anno, a contare da Gennaio; però viene continuato settimanalmente salvo interruzione della navigazione del Danubio o mancanza di traffico.

3016 Linea XIV. — *Genova-Costantinopoli-Batum* *ogni due settimane.*

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova	(dal 4 gennaio 1900)			*Giovedì*	*sera*	Batum	(dall'8 gennaio 1900)			Lunedì	sera
Messina	*165 »*	*Domen.*	*matt*	*Domen.*	»	Trebisonda	32 »	Martedì	matt.	Martedì	»
Catania	*16 6*	*Lunedì*	»	*Martedì*	*matt*	Kerassunda	23 3	Mercol.	»	Mercol.	»
Smirne	*219 »*	*Venerdì*	»	Venerdì	sera	Samsum	34 »	Giovedì	»	Giovedì	»
Costantinopoli (1)	96 »	Domen.	»	Martedì	matt.	Ineboli (2)	47 3	Venerdì	»	Venerdì	12 »
Ineboli	78 »	Mercol.	»	Mercol.	sera	Costantinopoli (3)	78 »	Sabato	sera	*Martedì*	—
Sansum	47 3	Giovedì	»	Giovedì	»	*Scali Marmara* (4)	—	*Mercol.*	—	*Mercol.*	—
Kerassunda	34 »	Venerdì	»	Venerdì	matt.	*Smirne* (5)	96 »	*Giovedì*	*matt*	*Venerdì*	*matt*
Trebisonda	23 3	Venerdì	sera	Venerdì	notte	*Messina*	*220 »*	*Lunedì*	»	*Lunedì*	*sera*
Batum	32 »	Sabato	matt.	—	—	*Genova*	*165 »*	*Giovedì*	»	—	—

(1) Riceve dagli scali dell'Adriatico (linea XII).
(2) Approdi facoltativi a Burgas e Varna.
(3) Trasborda per gli scali dell'Adriatico (linea XII) e per Salonicco (X). Facoltà di anticipare la partenza subordinatamente agli approdi eventuali da eseguirsi.
(4) Approdi eventuali agli scali del Mar di Marmara e della Tracia.
(5) Approdi eventuali a Vourlà, Cesmeh, Calamata, Catacolo e Catania. Si farà altresì regolarmente approdo a Patrasso ogni due viaggi, mentre da settembre a tutto dicembre questo scalo potrà toccarsi in tutti i viaggi a seconda delle richieste di quell'Agenzia.

NB. — Questo servizio è obbligatorio pel tratto fra Costantinopoli e Batum soltanto per nove viaggi all'anno, a contare dal primo che ha luogo nel mese di Novembre.

3017 Linea XV. — *Brindisi-Corfù-Patrasso* — *settimanale.*

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Brindisi (1)	—	—	—	Domen.	23 30	Patrasso	—	—	—	Martedì	22 »
Corfù	39 »	Lunedì	11 15	Lunedì	16 »	Corfù	45 »	Mercol.	11 30	Mercol.	16 »
Patrasso	45 »	Martedì	5 30	—	—	Brindisi	39 »	Giovedì	3 45	—	—

(1) Riceve ogni due settimane da Alessandria (IX). Facoltà di ritardare la partenza da Brindisi per l'imbarco della valigia postale, ma non oltre le ore 5 del lunedì.

NB. — Quantunque a Corfù e a Patrasso l'ora media sia regolata sul meridiano di Atene anzichè su quello dell'Europa centrale, adottato negli scali italiani, le partenze da quei porti in linea XV hanno luogo secondo quest'ultimo, ossia circa 35 minuti più tardi del momento in cui gli orologi locali segnano l'ora fissata nell'itinerario.

3018 Linea XVI. — ***Venezia-Trieste*** — *(settimanale facoltativo).*

Compreso nell'itinerario della linea XII (vedi quadro 3014).

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Venezia	—	—	—	Martedì	7 »	Trieste	—	—	—	Mercol.	23 »
Trieste	24	Martedì	14 30	—	—	Venezia	24	Giovedì	6 30	—	—

3019 Linea XVII. — ***Malta-Tripoli-Bengasi**-Canea (ogni due settim.).*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Malta (1)	(dal 16 gennaio 1900)			Martedì	9 »	*Canea* (6)	(dal 23 gennaio 1900)			*Martedì*	*20* »
Tripoli (2)	66 »	Mercol.	7 »	Mercol.	18 »	Bengasi (7)	*102* »	*Giovedì*	6 »	Giovedì	18 »
Misratà (3)	36 9	Giovedì	6 30	Giovedì	14 »	Malta (8)	120 3	Sabato	10 »	—	—
Bengasi (4)	82 5	Venerdì	17 30	*Sabato*	*13 30*	—	—	—	—	—	—
Dernah	*52* »	*Domen.*	*7* »	*Domen.*	*16* »	—	—	—	—	—	—
Canea (5)	*69* »	*Lunedì*	*15* »	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Riceve dall'Italia (**XX**). — (2) Riceve dalla Tunisia (**XIX**) con due giorni di fermata a Tripoli. — (3) Facoltà di proseguire da Misratà appena compiutevi le operazioni o di ritardarne occorrendo la partenza, in modo però da giungere a Bengasi alle ore 4 del sabato. — (4) Dietro speciale richiesta del Governatore il piroscafo è autorizzato ad approdare a Marsa-Susa. In tal caso si eseguirà il seguente orario: part. da Bengasi sabato ore 18, arr. a Marsa domenica ore 6; part. da Marsa domenica ore 10, arr. a Derna domenica ore 15; part. da Derna appena compiute le operazioni con facoltà di trattenervisi fino alle ore 5 del lunedì in modo da arrivare a Canea alle ore 6 del martedì. — (5) Non potendo operare a Canea, le merci e i passeggieri saranno sbarcati a Suda. — (6) Riceve dal Levante (X-XI) con due giorni di fermata alla Canea. — (7) Per trasporto di truppe o per altre esigenze commerciali potrà eseguirsi nel ritorno anche l'approdo a Tripoli con arrivo colà alle ore 9.30 del sabato, partenza alle ore 17 dello stesso giorno ed arrivo a Malta alle ore 15 della domenica. La distanza Bengasi-Tripoli è di leghe 117,9. — (8) Trasborda per l'Italia (**XX**).

NB. — Nel viaggio di ritorno protranno effettuarsi anche gli approdi a *Derna* e *Misratà*, quando per le condizioni del tempo non fossero stati eseguiti nell'andata, o si dovessero sbarcare od imbarcare colà delle merci.

3020 Linea XVIII. — ***Genova-Cagliari-Tunisi*** — *settimanale.*
3021 Linea XIX. — ***Tunisi-Tripoli*** — *settimanale.*
3022 Linea XX. ***Tripoli-Malta-Napoli-Genova*** — *settimanale.*

VIAGGIO CIRCOLARE (senza trasbordi).

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova (1)	(3 novembre 1899)			Venerdì	21 »	*Genova*	—	—	—	*Mercol.*	*20* »
Livorno	27 »	Sabato	5 10	Sabato	24 »	Napoli (7)	111 6	*Venerdì*	*6* »	Venerdì	17 »
Cagliari (2)	97 6	Lunedì	5 15	Lunedì	19 »	Messina	58 6	Sabato	10 30	Sabato	15 »
Biserta	40 7	Martedì	7 15	Martedì	9 »	Reggio (8) (*)	2 2	Sabato	15 40	Sabato	17 »
Tunisi	18 »	Martedì	14 25	—	—	*Messina* (9)	*2 2*	Sabato	*17 40*	*Domen.*	*1 30*
						Catania (10)	16 6	Domen.	6 30	Domen.	14 »
Tunisi	—	—	—	Mercol.	16 »	Siracusa (11)	10 »	Domen.	17 »	Domen.	23 »
Susa	42 7	Giovedì	4 50	Giovedì	10 30	Malta (12)	27 6	Lunedì	7 15	Mercol.	10 »
Monastier	4 »	Giovedì	11 45	Giovedì	14 »	Tripoli	66 »	Giovedì	6 »	—	—
Mehdia	11 »	Giovedì	17 20	Giovedì	20 »						
Sfax (3)	42 3	Venerdì	8 45	Venerdì	22 »	Tripoli	—	—	—	Giovedì	17 »
Gabes	20 7	Sabato	4 15	Sabato	10 30	Gerba	45 »	Venerdì	6 30	Venerdì	9 »
Gerba	12 »	Sabato	14 10	Sabato	16 30	Gabes (13)	12 »	Venerdì	12 »	Venerdì	15 »
Tripoli	45 »	Domen.	6 »	—	—	Sfax	20 7	Venerdì	21 15	Sabato	17 »
						Mehdia	42 3	Domen.	5 45	Domen.	8 »
Tripoli	—	—	—	Domen.	16 »	Monastier	11 »	Domen.	11 20	Domen.	13 »
Malta	66 »	Lunedì	12 »	Martedì	9 45	Susa	4 »	Domen.	14 15	Domen.	20 »
Siracusa	27 6	Martedì	18 »	Mercol.	2 »	Tunisi	42 7	Lunedì	8 50	—	—
Catania (4)	10 »	Mercol.	5 »	Giovedì	2 »						
Reggio	15 3	Giovedì	6 45	Giovedì	8 20	Tunisi (14)				Mercol.	9 »
Messina (5)	2 2	Giovedì	9 »	Giovedì	17 »	Biserta	18 »	Mercol.	14 25	Mercol.	16 »
Napoli (6)	58 6	Venerdì	10 30	*Venerdì*	*20* »	Cagliari (15)	40 7	Giovedì	4 15	Giovedì	24 »
Genova	*111 6*	*Domen.*	*6* »	—	—	Livorno (16)	97 6	Sabato	5 15	Sabato	10 »
—	—	—	—	—	—	Genova	27 »	Sabato	18 30	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova sino alle ore 24.
(2) Riceve da Napoli (**XXVI**) e da Palermo (**XXIV**). Il piroscafo parte da Cagliari dopo l'arrivo del treno N. 4 proveniente da Golfo degli Aranci.
(3) Facoltà di uscire dal porto interno di Sfax fra le ore 16 e le 22 del venerdì.
(4) Trasborda per Pireo, Costantinopoli e Odessa (**X-XI**).
(5) Trasborda per Alessandria, Massaua o Bombay (IV-VI-VIII) e per Brindisi (**XXIII**).
(6) Trasborda per Livorno (**X-XI**).
(7) Riceve da Livorno (**X-XI**).
(8) Facoltà di ritardare la partenza da Reggio per Messina sino alle ore 20 del sabato.
(9) Questo secondo approdo a Messina è facoltativo.
(10) Facoltà di ritardare la partenza da Catania sino alle ore 16.
(11) Riceve e trasborda da e per gli scali della linea **XXVII**.
(12) Il piroscafo dovrà ritardare la partenza da Malta, ma non oltre le ore 12, in caso di ritardo del vapore che reca da Siracusa a Malta la valigia postale dell'Italia per la Tripolitania.
(13) Facoltà di ritardare la partenza da Gabes in modo da giungere a Sfax all'alba del sabato.
(14) La partenza da Tunisi si effettua alle ore 9 del meridiano dell'Europa centrale, e cioè alle ore 8 circa del meridiano di Parigi, secondo il quale sono regolati gli orologi a Tunisi.
(15) Trasborda per Palermo (**XXIV**) e per Napoli (**XXVI**). L'arrivo a Cagliari avviene in coincidenza col treno N. 4 diretto a Golfo degli Aranci.
(16) Facoltà di protrarre la partenza fino alle ore 21.
(*) Nel periodo dal 1° Aprile al 30 Settembre di ogni anno la partenza da Messina, l'arrivo e la partenza da Reggio ed il ritorno a Messina sono ritardati di un'ora.

NB. Secondo le varie esigenze commerciali, le partenze dagli approdi intermedi fra Tunisi e Tripoli (linea XIX) potranno anticiparsi o ritardarsi, ma non più di tre ore, previ accordi fra le rispettive agenzie ed i R. Consoli.

3023 Linea XXI. — *Palermo-Tunisi* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						**RITORNO**					
Palermo (1)	—	—	—	Mercol.	10 »	Tunisi	—	—	—	Sabato	20 (*)
Trapani	19 3	Mercol.	16 »	Giovedì	6 »	Pantelleria	30 5	Domen.	5 45	Domen.	7 (2)
Marsala	6 »	Giovedì	7 55	Giovedì	9 »	Marsala	20 6	Domen.	13 30	Domen.	15 »
Pantelleria	20 6	Giovedì	15 30	Giovedì	17 »	Trapani	6 »	Domen.	16 55	Lunedì	6 »
Tunisi	30 5	Venerdì	2 45	—	—	Palermo (3)	19 3	Lunedì	12 »	—	—

(1) Riceve da Napoli linea XXXIV, dal Levante, Catania e Messina X-XI. Autorizzato a ritardare la partenza in attesa dell'arrivo da Napoli linea XXXIV.

(2) Autorizzata la partenza alle 6 dal 1° aprile al 30 settembre purchè ultimate le operazioni commerciali.

(3) Trasborda per Napoli linea XXXIV.

(*) Corrispondente alle 7 p. m. circa del tempo locale.

N.B. Nel viaggio di ritorno, il piroscafo è autorizzato ad approdare a Favignana nella stagione dell'esportazione del tonno.

3024 Linea XXII. — *Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres* *settimanale*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova (1)	—	—	—	Mercol.	21 »	Porto Torres (2)	—	—	—	Domen.	8 »
Livorno	27 »	Giovedì	5 30	Giovedì	11 »	Maddalena (3)	18 7	Domen.	14 »	Domen.	16 »
Bastia	21 1	Giovedì	17 40	Giovedì	19 30	Bastia (4)	32 »	Lunedì	2 »	Lunedì	10 »
Maddalena	32 »	Venerdì	5 30	Venerdì	9 »	Livorno	21 1	Lunedì	16 40	Lunedì	21 »
Porto Torres	18 7	Venerdì	15 »	—	—	Genova	27 »	Martedì	5 30	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova sino alla mezzanotte e di approdare a Spezia quando venga soppresso il tratto Genova-Livorno della linea XXX.

(2) Facoltà di ritardare la partenza da Porto Torres sino alle ore 10.

(3) Nei mesi di maggio, giugno, luglio il piroscafo ha facoltà di recarsi al Parao durante la sosta a Maddalena, donde potrà ritardare la prosecuzione sino alle ore 18.

(4) Dal 1° marzo a tutto settembre la partenza da Bastia ha luogo alle ore 12 e l'arrivo a Livorno alle ore 18 40.

3025 Linea XXIII. — *Palermo-Messina-Brindisi* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						**RITORNO**					
Palermo (1)	—	—	—	Mercol.	19 »	Brindisi (7)	—	—	—	Mercol.	18 »
Reggio ♣	40 6	Giovedì	8 »	Giovedì	9 »	Gallipoli	34 6	Giovedì	5 »	Giovedì	9 »
Messina (2)	2 2	Giovedì	9 40	Venerdì	1 30	Taranto	16	Giovedì	14 »	Giovedì	20 »
Riposto ♣	10 3	Venerdì	5 20	Venerdì	7 15	Cotrone (4)	28 6	Venerdì	5 »	Venerdì	7 »
Catania	5 6	Venerdì	9 »	Venerdì	17 »	Catanzaro	13 3	Venerdì	11 15	Venerdì	15 »
Catanzaro (3)	39 3	Sabato	6 »	Sabato	8 »	Catania	39 3	Sabato	3 30	Sabato	8 »
Cotrone	13 3	Sabato	12 15	Sabato	14 »	Riposto ♣	5 6	Sabato	9 45	Sabato	11 15
Taranto (4)	28 6	Sabato	23 »	Domen.	11 »	Reggio ♣	10 3	Sabato	14 30	Sabato	16 »
Gallipoli (5)	16	Domen.	16 »	Domen.	20 »	Messina (8)	2 2	Sabato	16 40	Domen.	17 »
Brindisi (6)	34 6	Lunedì	7 »	—	—	Palermo (9)	40 6	Lunedì	5 50	—	—

(1) Riceve da Genova, Livorno e Napoli (Commerciale *B*) e dagli scali di linea XXVII.

(2) Riceve da Genova e Napoli e trasborda per l'Egitto, Massaua o Bombay (IV, VI, VIII). Facoltà di ritardare la partenza da Messina per giungere a Riposto sul far del giorno.

(3) Approdo eventuale a Siracusa.

(4) Approdo eventuale a Rossano.

(5) Facoltà di ritardare la partenza da Gallipoli sino alle ore 23.

(6) Trasborda per Bari, Ancona e Venezia (XII).

(7) Riceve da Venezia, Ancona e Bari (XII).

(8) Approdo facoltativo a Cefalù ritardando la partenza da Messina per giungervi sul far del giorno.

(9) Trasborda per Napoli, Livorno, Genova e Marsiglia (Commerciale *B*).

♣ Facoltà di proseguire da Reggio e da Riposto non appena eseguite le operazioni commerciali. Le distanze Palermo-Reggio e Messina-Riposto sono indicate rispettivamente in leghe 40.6 e 10.3 agli effetti delle vigenti convenzioni col Governo, come se l'approdo di Messina precedesse quello di Reggio, mentre effettivamente esse sono di leghe 41.3 e 12.

3026 Linea XXIV. — *Cagliari-Trapani-Palermo* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						**RITORNO**					
Cagliari	—	—	—	Mercol.	12 »	Palermo	—	—	—	Sabato	11 »
Trapani	58 3	Giovedì	6 30	Giovedì	9 »	Trapani	19 3	Sabato	17 »	Sabato	22 »
Palermo	19 3	Giovedì	15 »	—	—	Cagliari (1)	58 3	Domen.	16 30	—	—

(1) Trasborda per Biserta e Tunisi (XVIII).

3027 Linea XXV. — *Genova-Golfo Aranci-Cagliari* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova ✚	—	—	—	Lunedì	21 »	Cagliari (4)	—	—	—	Martedì	8 »
Livorno	27 »	Martedì	6 »	Martedì	14 »	Torrevecchia (2)	6 7	Martedì	10 15	Martedì	10 45
Golfo Aranci (1)	53 9	Mercol.	7 »	Mercol.	8 30	Muravera	8 »	Martedì	13 15	Martedì	14 20
Terranova	2 8	Mercol.	9 30	Mercol.	12 30	Tortolì	11 3	Martedì	18 »	Martedì	20 30
Siniscola	10 »	Mercol.	15 40	Mercol.	16 30	Dorgali (Gonone)	7 3	Martedì	22 50	Martedì	23 45
Orosei	6 6	Mercol.	18 35	Mercol.	19 30	Orosei	2 3	Mercol.	0 30	Mercol.	1 30
Dorgali (Gonone)	2 3	Mercol.	20 15	Mercol.	21 »	Siniscola	6 6	Mercol.	3 35	Mercol.	4 30
Tortolì	7 3	Mercol.	23 20	Giovedì	2 »	Terranova	10 »	Mercol.	7 40	Mercol.	11 »
Muravera	11 3	Giovedì	5 40	Giovedì	6 50	Golfo Aranci (1)	2 8	Mercol.	12 »	Mercol.	13 »
Torrevecchia (2)	8 »	Giovedì	9 20	Giovedì	9 50	Livorno (■)	53 9	Giovedì	6 »	Giovedì	21 »
Cagliari (3)	6 7	Giovedì	12 25	—	—	Genova	27 »	Venerdì	6 »	—	—

✚ Autorizzato a ritardare la partenza da Genova non oltre la mezzanotte.

(■) Durante il periodo della esportazione dalla Sardegna del grano e del bestiame è autorizzato l'approdo a Spezia; come è autorizzato in luogo della linea XXX. In tali casi la partenza da Livorno potrà essere anticipata alle 13.

(1) Coincidenza da e per Civitavecchia (XXXII).

(2) Facoltà di eseguire una breve fermata all'Isola dei Cavoli per servizio del Genio Civile.

(3) Riceve da Tunisi (XVIII) per gli scali della Costa Orientale Sarda e trasborda o prosegue per Napoli (XXVI).

(4) Proviene o riceve da Napoli (XXVI).

3028 Linea XXVI. — *Cagliari-Napoli* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Cagliari (1)	—	—	—	Giovedì	24 »	Napoli	—	—	—	Sabato	24 »
Napoli	89 »	Sabato	5 »	—	—	Cagliari (2)	89 »	Lunedì	5 »	—	—

(1) Riceve da Tunisi (XVIII) e proviene o riceve dalle linee XXV o XXIX.

(2) Trasborda per Tunisi (XVIII) e prosegue o trasborda per la linea XXV.

3029 Linea XXVII. — *Palermo-Porto Empedocle-Scoglitti-Siracusa* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Palermo (1)	—	—		Venerdì	10 »	Siracusa (5)	—	—		Domen.	24 »
Trapani (2)	19 3	Venerdì	16 »	Sabato	5 »	Scoglitti	25 2	Lunedì	7 30	Lunedì	8 30
Favignana	3 »	Sabato	6 »	Sabato	7 »	Terranova	4 5	Lunedì	10 »	Lunedì	11 »
Marsala	4 3	Sabato	8 30	Sabato	9 30	Licata	5 »	Lunedì	12 35	Lunedì	13 30
Mazzara	5 »	Sabato	11 10	Sabato	12 »	Palma	4 »	Lunedì	14 45	Lunedì	15 40
Sciacca	10 »	Sabato	15 10	Sabato	16 10	Porto Empedocle	4 1	Lunedì	17 »	Martedì	3 »
Porto Empedocle	9 »	Sabato	19 »	Domen.	1 »	Sciacca	9 »	Martedì	5 50	Martedì	7 »
Palma	4 1	Domen.	2 20	Domen.	3 20	Mazzara	10 »	Martedì	10 10	Martedì	11 »
Licata	4 »	Domen.	4 35	Domen.	6 »	Marsala	5 »	Martedì	12 40	Martedì	15 »
Terranova	5 »	Domen.	7 35	Domen.	8 30	Favignana	4 3	Martedì	16 20	Martedì	17 20
Scoglitti	4 5	Domen.	10 »	Domen.	11 »	Trapani (2)	3 »	Martedì	18 20	Martedì	24 »
Marzamemi (3)	17 4	Domen.	16 30	Domen.	17 15	Palermo (6)	19 3	Mercol.	6 »	—	—
Siracusa (4)	8 3	Domen.	20 »	—	—						

(1) Riceve da Napoli (XXXIV).

(2) Approdo facoltativo a Castellammare del Golfo.

(3) Approdo facoltativo a Mazzarelli e Pozzallo.

(4) Trasborda per Malta e Tripoli (XX).

(5) Riceve da Genova, Napoli, Reggio, Messina e Catania (XX). Il piroscafo ha facoltà di ritardare sino alle 6 del lunedì la partenza da Siracusa, qualora ciò sia richiesto da esigenze commerciali.

(6) Trasborda per Messina e scali della linea XXIII e Comm. *B*, nonchè per Napoli, Livorno e Genova (X-XI).

3030 Linea XXVIII. — *Palermo-Messina* — *settimanale.*

(Soppressa)

3031 Linea XXIX. — *Cagliari-Oristano-Porto Torres* *ogni due settimane.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Cagliari	—	—	—	Sabato	7 »	Porto Torres	—	—	—	Lunedì	22 »
Sant'Antioco	18 5	Sabato	13 »	Sabato	14 »	*Cala d'Oliva* (1)	*4 7*	*Lunedì*	*23 30*	*Lunedì*	24 »
Carloforte	7 3	Sabato	16 20	Sabato	24 »	Alghero	16 3	Martedì	5 15	Martedì	8 »
Oristano	15 4	Domen.	5 »	Domen.	8 »	Bosa	7 »	Martedì	10 15	Martedì	13 »
Bosa	11 2	Domen.	11 40	Domen.	14 »	Oristano	11 2	Martedì	16 40	Martedì	18 »
Alghero	7 »	Domen.	16 15	Domen.	23 »	Carloforte	15 4	Martedì	23 »	Mercol.	8 »
Cala d'Oliva (1)	*16 3*	*Lunedì*	*4 15*	*Lunedì*	*5 30*	Sant'Antioco	7 3	Mercol.	10 20	Mercol.	11 15
Porto Torres	4 7	Lunedì	7 »	—	—	Cagliari (2)	18 5	Mercol.	17 15	—	—

(1) Approdo facoltativo.

(2) Trasborda o prosegue per Napoli (XXVI).

3032 Linea XXX. — *Genova-Livorno-Porto Torres* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova	—	—	—	*Sabato*	*10 »*	Porto Torres (1)	—	—	—	Mercol.	7 30
Spezia	17 3	*Sabato*	*15 20*	Domen.	2 »	Castelsardo	5 3	Mercol.	9 10	Mercol.	10 »
Livorno	13 5	Domen.	6 »	Domen.	12 »	Santa Teresa	11 »	Mercol.	13 40	Mercol.	14 10
Capraia	12 1	Domen.	16 »	Domen.	17 »	Maddalena (2)	3 8	Mercol.	15 25	Mercol.	16 30
Maddalena	38 7	Lunedì	5 15	Lunedì	8 »	Capraia	38 7	Giovedì	4 45	Giovedì	5 45
Santa Teresa	3 8	Lunedì	9 15	Lunedì	10 »	Livorno	12 1	Giovedì	9 45	Giovedì	13 »
Castelsardo	11 »	Lunedì	13 40	Lunedì	14 20	Spezia	13 5	Giovedì	17 »	Giovedì	*21 »*
Porto Torres	5 3	Lunedì	16 »	—	—	*Genova*	*17 3*	*Venerdì*	*5 20*	—	—

(1) Il piroscafo ha facoltà di ritardare la partenza da Portotorres sino alle ore 10, quando ciò sia richiesto da operazioni commerciali.

(2) Nei mesi di maggio, giugno e luglio è autorizzato ad eseguire l'approdo al Parao, durante la sosta alla Maddalena, fissando la partenza da quest'ultimo porto alle 18.

NB. Qualora il tratto Genova-Livorno o viceversa di questa linea venisse soppresso, l'approdo a Spezia verrà effettuato dal piroscafo della linea XXII. Il medesimo approdo, nel ritorno, può essere eseguito anche dal piroscafo di linea XXV.

3033 Linea XXXI. — *Cagliari-Terranova-Maddalena*

(*Soppressa*).

3034 Linea XXXII. — *Civitavecchia-Golfo Aranci* — *giornaliera.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Civitavecchia	—	—	—	—	17 »	Golfo Aranci (2)	—	—	—	—	20 »
Golfo Aranci (1)	39 7	—	3 »	—	—	Civitavecchia	39 7	—	6 »	—	—

(1) Martedì e giovedì prosegue per Maddalena (XLI) e mercoledì trasborda per gli scali della linea XXV

(2) Martedì e giovedì proviene dalla Maddalena (XLI) e mercoledì riceve dagli scali della linea XXV. La partenza non avrà luogo se non dopo l'imbarco dei dispacci recati dal treno proveniente da Cagliari.

3035 Linea XXXIII. — *Napoli-Messina-Reggio* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Napoli	(dal 1° gennaio 1900)			Lunedì	19 30	Reggio	(dal 2 gennaio 1900)			Martedì	15 »
Messina	58 6	Martedì	7 15	Martedì	12 »	Messina	2 2	Martedì	15 30	Martedì	19 30
Reggio	2 2	Martedì	12 30	—	—	Napoli	58 6	Mercol.	7 15	—	—

3036 Linea XXXIV. — *Napoli-Palermo*

(*sei volte per settimana*) (*)

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Napoli	—	—	—	—	19 35	Palermo	—	—	—	—	20 »
Palermo (1)	56 3	—	6 50	—	—	Napoli	56 3	—	7 15	—	—

(1) L'arrivo a Palermo si verificherà possibilmente alle ore 6.40, e cioè con 15 minuti di anticipo sull'orario normale, per ottenere ta coincidenza col treno n. **16** della linea Palermo-Catania in partenza alle ore 7.50.

(*) La corsa del *Venerdì* in andata e quella del *Giovedì* in ritorno (linea X-XI), che completano il servizio quotidiano, si eseguiscono col seguente orario:

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Napoli (1)	(1° dicembre 1899)			Venerdì	19 35	Palermo (2)	(7 dicembre 1899)			Giovedì	20 »
Palermo	56 3	Sabato	13 20	—	—	Napoli	56 3	Venerdì	13 45	—	—

(1) La partenza da Napoli per Palermo del vapore di linea X-XI può eccezionalmente posticiparsi al sabato, previo opportuno avviso al pubblico, in tal caso il venerdì avrà luogo la corsa celere secondo l'orario della linea XXXIV.

(2) La partenza da Palermo per Napoli del vapore di linea X-XI può eccezionalmente anticiparsi al mercoledì, previo opportuno avviso al pubblico, in tal caso la corsa celere, secondo l'orario della linea XXXIV, si effettuerà il giovedì.

3037 Linea XXXV. — *Napoli-Messina* — *settimanale.*

(*Soppressa*).

3038 Linea XXXVI. — *Napoli-Messina* — *settimanale.*

(*Soppressa*)

3039 Linea XXXVII. — *Napoli-Messina* — *settimanale*

(*Soppressa*).

(Vedi linea commerciale Calabra (C-D), pag. 295).

3040 Linea XXXVIII. — ***Livorno-Portoferraio-Porto S. Stefano-Civitavecchia*** — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Livorno........		——		Martedì	5 »	Civitavecchia (3)		——		Giovedì	12 »
Gorgona	6 »	Martedì	7 »	Martedì	7 15	P. S. Stefano (2)	14 »	Giovedì	16 30	Venerdì	3 40
Capraia........	8 »	Martedì	9 50	Martedì	10 10	Talamone.......	2 3	Venerdì	4 25	Venerdì	4 40
Marciana.......	7 »	Martedì	12 25	Martedì	12 40	Pianosa.........	15 7	Venerdì	9 40	Venerdì	10 »
Portoferraio (1).	2 6	Martedì	13 30	Mercol.	5 »	Marina di Campo	3 8	Venerdì	11 20	Venerdì	11 40
Piombino	4 »	Mercol.	6 15	Mercol.	6 45	Porto Longone..	4 5	Venerdì	13 10	Venerdì	13 40
Rio Marina.....	3 »	Mercol.	7 40	Mercol.	8 10	Rio Marina.....	1 5	Venerdì	14 10	Venerdì	14 40
Porto Longone..	1 5	Mercol.	8 40	Mercol.	9 10	Piombino (4)....	3 »	Venerdì	15 35	Venerdì	16 »
Marina di Campo	4 5	Mercol.	10 40	Mercol.	11 »	Portoferraio	4 »	Venerdì	17 15	Sabato	8 »
Pianosa.........	3 8	Mercol.	12 20	Mercol.	12 40	Marciana	2 6	Sabato	8 50	Sabato	9 10
Talamone.......	15 7	Mercol.	17 40	Mercol.	18 »	Capraia........	7 »	Sabato	11 25	Sabato	11 45
P. S. Stefano. (2)	2 3	Mercol.	18 45	Giovedì	2 »	Gorgona........	8 »	Sabato	14 20	Sabato	14 35
Civitavecchia (3)	14 »	Giovedì	6 30	—	—	Livorno........	6 »	Sabato	16 35	—	—

(1) Il piroscafo durante la sosta a Portoferraio eseguisce la seconda corsa del martedì fra Portoferraio e Piombino (XL), con facoltà di partire per Piombino non appena compiute le operazioni. — (2) Coincidenza da e per Giglio (XXXIX). — (3) Coincidenza da e per Golfo Aranci (XXXII). — (4) Il piroscafo eseguisce, tempo permettendo, una breve fermata a Capo della Vita (presso l'isolotto dei Topi), la partenza da Piombino per Portoferraio, dal 1° luglio al 15 settembre viene posticipata alle ore 18.

3041 Linea XXXVIIIbis. — ***Livorno-Portoferraio-Pianosa*** *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Livorno........		——		Venerdì	5 »	Pianosa.........		——		Sabato	9 »
Gorgona	6 »	Venerdì	7 »	Venerdì	7 15	Marina di Campo	3 8	Sabato	10 20	Sabato	10 40
Capraia........	8 »	Venerdì	9 50	Venerdì	10 10	Porto Longone..	4 5	Sabato	12 10	Sabato	12 40
Marciana........	7 »	Venerdì	12 25	Venerdì	12 40	Rio Marina.....	1 5	Sabato	13 10	Sabato	13 40
Portoferraio (1) .	2 6	Venerdì	13 30	Venerdì	14 »	Piombino...(3)..	3 »	Sabato	14 35	Sabato	15 »
Piombino (2)....	4 »	Venerdì	15 15	Venerdì	16 »	Portoferraio..	4 »	Sabato	16 15	Domen.	8 »
Rio Marina.....	3 »	Venerdì	16 55	Venerdì	17 15	Marciana	2 6	Domen.	8 50	Domen.	9 10
Porto Longone..	1 5	Venerdì	17 45	Sabato	5 15	Capraia........	7 »	Domen.	11 25	Domen.	11 45
Marina di Campo	4 5	Sabato	6 45	Sabato	7 15	Gorgona	8 »	Domen.	14 20	Domen.	14 35
Pianosa........	3 8	Sabato	8 35	—	—	Livorno........	6 »	Domen.	16 35	—	—

(1) *Facoltà di proseguire da Portoferraio non appena compiute le operazioni.* — (2) La partenza da Piombino e l'orario del tratto sino all'arrivo a Portologone, dal 1° luglio al 15 settembre vengono posticipati di due ore. — (3) Il piroscafo eseguisce, tempo permettendo, una breve fermata a *Capo della Vita* (presso l'*Isolotto dei topi*).

NB. — Gli orari delle linee XXXVIII e XXXVIII-*bis* sono calcolati in base ad una velocità di miglia 9 e mezzo all'ora, mentre le vigenti convenzioni richiedono per questo servizio soltanto la velocità di 8 miglia all'ora.

3042 Linea XXXIX. — ***Porto Santo Stefano-Giglio*** *tutti i giorni tranne la Domenica.*

ANDATA						RITORNO					
P. S. Stefano...	(1° febbraio 1900)			—	11 »	Giglio	—	—	—	—	13 »
Giglio	3 6	—	12 20	—	—	P. S. Stefano...	3 6	—	14 20	—	—

3043 Linea XL. — ***Portoferraio-Piombino*** — *bigiornaliera.*

con breve fermata a *CAPO DELLA VITA* (presso l'*Isolotto dei topi*) sia nell'andata che nel ritorno.

Giorni feriali (1).

ANDATA				RITORNO			
Portoferraio	(dal 20 gennaio 1900)		8 30 e 13 15	Piombino (2)	—	—	11 e 16
Piombino	4	10 » e 14 45	—	Portoferraio	4	12 30 e 17 30	—

Domeniche.

(1ª corsa).

ANDATA				RITORNO			
Portoferraio....	—	—	Ore 5 »	Piombino	—	—	Ore 11 »
Rio Marina.....	3 3	Ore 6 15	» 6 45	Portoferraio	4	Ore 12 30	—
Porto Longone..	1 5	» 7 10	» 7 30				
Piombino	3 9	» 8 50	—				

(2ª corsa)

ANDATA				RITORNO			
Portoferraio	—	—	Ore 13 15	Piombino (2)	—	—	Ore 16 »
Piombino	4	Ore 14 45	—	Portoferraio	4	Ore 17 30	—

(1) Nei giorni di Martedì e Venerdì la 2ª corsa viene eseguita dai piroscafi di linea XXXVIII e XXXVIII-*bis* i quali hanno facoltà di eseguire la partenza per Piombino (fissata alle ore 14) non appena compiute e operazioni a Portoferraio. — (2) La partenza da Piombino della seconda corsa allorquando manchi a Campiglia la coincidenza fra i treni 143 e 215, sarà ritardata, tempo permettendolo, fino alle ore 18 per attendere l'arrivo del treno 145.

3044 Linea XLI. — *Golfo degli Aranci-Maddalena* (1).

due viaggi alla settimana.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Golfo degli Aranci		—		Martedì Giov. (2)	6 »	Maddalena		—		Martedì Giovedì	12 »
Maddalena	9 3	Martedì Giovedì	8 55	—		Golfo degli Aranci	9 3	Mart. (3) Giovedì	14 55	—	

(1) Questo servizio viene eseguito dai piroscafi di linea XXXII provenienti o diretti a Civitavecchia, esso è perciò subordinato all'arrivo dei detti vapori a Golfo Aranci. — (2) Riceve dai piroscafi di linea XXV in andata e ritorno. — (3) Trarborda sui piroscafi di linea XXV in andata e ritorno.

3045 Linea XLII. — *Carloforte-Portovesme* — *giornaliera.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Carloforte	—	—	—	—	10 »	Portovesme	—	—	—	—	11 20
Portovesme	2 3	—	10 40	—	—	Carloforte	2 3	—	12 »	—	—

3046 Linea XLIII. — *Trapani-Porto Empedocle* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Trapani	—	—	—	Lunedì	5 »	Porto Empedocle	—	—	—	Mercol.	20 30
Favignana	3 »	Lunedì	6 »	Lunedì	7 »	Linosa	31 »	Giovedì	6 50	Giovedì	8 »
Marsala	4 3	Lunedì	8 30	Lunedì	9 20	Lampedusa	10 »	Giovedì	11 20	Giovedì	19 »
Pantelleria	20 6	Lunedì	16 10	Lunedì	20 »	Pantelleria	30 3	Venerdì	5 10	Venerdì	7 »
Lampedusa	30 3	Martedì	6 10	Martedì	8 30	Marsala	20 6	Venerdì	13 50	Venerdì	15 »
Linosa	10 »	Martedì	11 50	Martedì	13 »	Favignana	4 3	Venerdì	16 30	Venerdì	17 30
Porto Empedocle	31 »	Martedì	23 20	—	—	Trapani	3 »	Venerdì	18 30	—	—

3047 Linea XLIV. — *Palermo-Ustica* — *due viaggi alla settimana.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Palermo		—		Domen. Giovedì	2 30	Ustica		—		Domen. Giovedì	12 »
Ustica	12 »	Domen. Giovedì	6 15	—		Palermo	12 »	Domen. Giovedì	15 45	—	

NB. Dal 1° aprile a tutto settembre la partenza da Palermo ha luogo alle ore 24 del sabato e del mercoledì; e la partenza da Ustica alle ore 13 della domenica e giovedì; dimodochè gli arrivi ad Ustica ed a Palermo si effettuano rispettivamente alle ore 3.45 e 16.45 dei medesimi giorni.

SERVIZI COMMERCIALI LIBERI

3048 *Commerciale A. — Siculo-Adriatica.*

Settimanale da novembre a tutto maggio; periodica da giugno a tutto ottobre.

SCALI	Leghe	ARRIVO	PARTENZA	SCALI	Leghe	ARRIVO	PARTENZA
ANDATA				**RITORNO**			
Palermo (1)	—	—	*Domen. sera*	*Trieste*	—	—	*Martedì sera*
Messina (2)	40 6	*Lunedì matt.*	*Lunedì* —	*Fiume*	39 —	*Mercol. matt.*	*Giovedì sera*
Riposto	10 3	» —	» —	*Catania*	215 —	*Domen. sera*	*Lunedì* —
Catania	5 6	» —	*Martedì* —	*Riposto*	5 6	*Lunedì* —	» —
Siracusa (3)	10 —	*Martedì* —	*Mercol. sera*	*Messina* (2)	10 3	» —	*Martedì sera*
Trieste (3)	266 6	*Domen. matt.*	—	*Palermo*	40 6	*Mercol. matt.*	—
—	—	—	—	—	—	—	—

(1) *La partenza da Palermo potrà ritardarsi al lunedì od anche al martedì, secondo le esigenze del traffico, protraendosi di altrettanto l'intero viaggio di andata e di ritorno.* - (2) *L'Agenzia di Messina regolerà la precedenza degli approdi a Riposto, Catania e Siracusa, secondo le esigenze del traffico.* - (3) *Approdo eventuale a Gallipoli.*

3049 *Commerciale B. — Tirreno-Adriatica* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO	PARTENZA	SCALI	Leghe	ARRIVO	PARTENZA
ANDATA				**RITORNO**			
Marsiglia	—	—	*Mercol. 12 »*	*Venezia*	—	—	*Giovedì sera*
Genova (1)	68 —	*Giovedì matt.*	*Venerdì sera*	*Ancona*	41 —	*Venerdì matt.*	*Venerdì sera*
Livorno (1)	27 —	*Sabato matt.*	*Sabato sera*	*Bari*	71 6	*Sabato sera*	*Sabato 24 »*
Napoli	89 6	*Domen. sera*	*Martedì 14 »*	*Brindisi* (4)	20 6	*Domen. matt.*	*Domen. sera*
Palermo (2)	56 3	*Mercol. matt.*	*Venerdì sera*	*Gallipoli*	34 6	*Lunedì matt.*	*Lunedì 12 »*
Termini Imer. +	7 —	—	—	*Catania* (5)	69 —	*Martedì 12 »*	*Martedì sera*
Reggio	41 3	*Sabato matt.*	*Sabato matt.*	*Riposto* (5)	5 6	*Mercol. matt.*	*Mercol. 12 »*
Messina	2 2	» 12 »	*Domen. matt.*	*Reggio* (5)	10 3	» *sera*	» *sera*
Riposto	12 »	*Domen. matt.*	» *sera*	*Messina* (5)	2 2	» *sera*	*Giovedì sera*
Catania	5 6	*Lunedì matt.*	*Martedì sera*	*Termini Imerese*	35 —	*Venerdì matt.*	*Venerdì 12 »*
Gallipoli	69 —	*Mercol. sera*	*Mercol. sera*	*Palermo* (6)	7 —	» 15 »	*Lunedì 14 »*
Brindisi (3)	34 6	*Giovedì matt.*	*Giovedì sera*	*Napoli*	56 3	*Martedì matt.*	*Mercol. alba*
Bari	20 6	*Venerdì matt.*	*Venerdì 12 »*	*Livorno*	89 6	*Giovedì 12 »*	*Giovedì sera*
Ancona	71 6	*Sabato 12 »*	*Sabato sera*	*Genova*	27 —	*Venerdì matt.*	*Sabato sera*
Trieste	43 —	*Domen. matt.*	*Martedì sera*	*Marsiglia*	68 —	*Domen. 12 »*	—
Venezia	24 —	*Mercol. matt.*	—				

(1) *Approdo eventuale a* Spezia. — (2) *Trasborda per gli scali della linea XXIII e riceve da quelli di linea XXVII.* — (3) *Riceve da Patrasso e Corfù (XV) e trasborda per gli scali Pugliesi (Comm. E).* — (4) *Riceve dagli scali Pugliesi (Comm. E).* — (5) *Facoltà di far precedere gli approdi di* Reggio e Messina *a quelli di* Catania e Riposto. — (6) *Riceve dagli scali della linea XXIII.*

+ Approdo a Termini Imerese quando vi sieno rilevanti operazioni da compiervisi, anticipando la partenza da Palermo alle ore 10 del venerdì e regolando la fermata a Termini in modo da giungere senza ritardo a Reggio e Messina.

3050 *Comm. C-D — Genova-Napoli-Scali di Calabria-Messina*

(Settimanale).

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova	—	—		Giovedi	18 —	Messina	—	—		Venerdi	5 —
Civitavecchia ●	64 —	Venerdi	15 —	Venerdi	sera	Reggio (3)	2 2	Venerdi	—	»	—
Napoli	48 —	Sabato	sera	Lunedi	15 —	Gioia Tauro	8 3	»	7 20	»	10 —
Torre Annunz.	4 —	Lunedi	16 20	»	sera	Nicotera	2 3	»	10 45	»	11 30
Diamante (1)	33 3	Martedi	—	Martedi	—	Tropea	4 3	»	12 —	»	12 30
Belvedere (1)	4 —	»	—	»	—	Pizzo (S. Venere)	4 3	»	15 —	Sabato	4 —
Fuscaldo (1)	5 5	»	—	»	—	S. Eufemia	3 7	Sabato	5 15	»	7 —
Paola	4 2	»	8 30	»	10 —	Amantea	5 5	»	8 45	»	9 30
Amantea	5 —	»	11 40	»	12 30	Paola	5 —	»	11 10	»	12 —
Sant'Eufemia	5 5	»	14 15	»	15 15	Fuscaldo	1 2	»	12 25	»	13 —
Pizzo (S. Venere)	3 7	»	16 30	Mercol.	5 »	Belvedere	5 5	»	14 45	»	15 15
Nicotera (1)	10 6	Mercol.	—	»	—	Diamante	1 —	»	15 35	»	17 —
Gioia Tauro	2 3	»	9 20	»	10 —	Napoli	34 6	Domen.	4 30	Martedi	8 —
Messina (2)	7 —	»	12 20	—		Torre Annun.	4 —	Martedi	9 20	»	13 —
—	—	—		—		Civitavecchia ●	51 —	Mercol.	6 —	Mercol.	12 —
—	—	—		—		Genova (4)	64 —	Giovedi matt.		—	

● *L'approdo a* Civitavecchia *ha luogo ogni due settimane a cominciare dal 12 gennaio per l'andata e dal 10 gennaio pel ritorno.*

(1) *Approdi eventuali.* — (2) *Trasborda per gli scali della linea XXIII. Approdo eventuale a* Riposto o Milazzo *quando sia assicurato un nolo d'uscita non inferiore a L. 800.* — (3) *L'approdo a* Reggio *sarà eseguito soltanto quando sia assicurato un nolo d'uscita non inferiore a L. 200.* — (4) *Approdo eventuale a Livorno.*

NB. *Oltre agli approdi segnati come normali, potranno essere eseguite fermate anche negli scali di* Cetraro, Praia d'Ajeta, Scalea, Pisciotta, Scario *e* Maratea, *quando sia assicurato un nolo di uscita non inferiore a L. 100; nonchè ad* Amalfi *e* S. Ferdinando, *allorchè il nolo raggiunga L. 150.*

3051 *Commerciale E — Venezia-Scali Pugliesi-Brindisi*

(Settimanale da settembre a tutto marzo).

(Ogni due settimane da aprile a tutto agosto).

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Venezia	—	—		Mercol.	sera	Gallipoli (2)	—	—		Mercol.	sera
Ancona	41 —	Giovedi	matt.	Giovedi	12 »	Brindisi (3)	34 6	Giovedi		Giovedi	notte
Vieste	51 —	Venerdi		Venerdi		Monopoli	12 —	Venerdi	matt.	Venerdi	
Manfredonia	8 —	»		»		Mola	4 —	Venerdi		»	
Barletta	8 —	»		Sabato	matt.	Molfetta	8 —	»		»	
Trani	2 —	Sabato		»	»	Bisceglie	2 —	»		»	
Bisceglie	2 —	»		»	»	Trani	2 —	»		»	
Molfetta	2 —	»		»	»	Barletta	2 —	Venerdi	sera	Sabato	matt.
Mola	8 —	»		»	»	Manfredonia	8 —	Sabato	matt.	»	»
Monopoli	4 —	»		Sabato	sera	Vieste	8 —	»	»	Sabato	12 »
Brindisi (1)	12 —	Domen.	matt.	Martedi	sera	Ancona	51 —	Domen.	matt.	Domen.	sera
Gallipoli (2)	34 6	Mercoledi	»	—		Venezia	92 —	lunedi	»	—	

(1) *Trasborda per Corfù e Patrasso (XV) per Alessandria, Levante e Palermo (IX-XII-XXIII) e per Ponente (Comm. B).* — (2) *Il prolungamento Brindisi-Gallipoli è facoltativo.* — (3) *Riceve da Patrasso e Corfù (XV); da Marsiglia e scali (Comm. B).*

3051 a *Commerciale F. — Genova-Napoli — settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova	—	—		Lunedi	21 »	Napoli	—	—		Sabato	18 »
Napoli (1)	111 6	Mercol.	12 »	—		Genova	111 6	Lunedi	matt.	—	

(1) *Approdo eventuale a* Torre Annunziata.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora

COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE PENINSULARE ED ORIENTALE

3052 Linea *Venezia-Porto Said.*

Partenza da Venezia ogni tre settimane (dal 10 gennaio 1900) e da Porto Said pure ogni tre settimane (dal 4 gennaio 1900). — (Con approdo facoltativo a Brindisi e ad Alessandria d'Egitto).

3052a Linea *Brindisi-Porto Said-Aden e Bombay.*

Partenza da Brindisi ogni Domenica dopo le ore 20.
(Servizio quindicinale per Calcutta, la China, il Giappone e l'Australia)

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE « PUGLIA » *Servizio dell'Adriatico*

3053 Linea A (*Circolare*). — *Venezia-Brindisi* — *ogni due settimane.*

ANDATA

Scali	Leghe	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora
Venezia	dall'11 gennaio 1900			Giovedì	16 »
Trieste	20 5	Giovedì	24 »	Sabato	17 »
Zara	45 8	Domen.	7 »	Domen.	10 »
Ancona	29	Domen.	19 »	Lunedì	17 »
Tremiti	42 3	Martedì	6 »	Martedì	7 »
Viesti	11 3	Martedì	10 30	Martedì	11 30
Bari	18 3	Martedì	17 »	Mercol.	4 »
Brindisi	20 6	Mercol.	10 30	Giovedì	1 »
Vallona	24 3	Giovedì	9 »	Giovedì	23 »
Durazzo	19 6	Venerdì	6 »	Venerdì	11 »
S. Giov. Medua.	11 6	Venerdì	15 »	Sabato	3 »
Antivari	10 7	Sabato	7 »	Sabato	12 »
Brindisi	33 7	Sabato	23 »	—	—

RITORNO

Scali	Leghe	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora
Brindisi	dal 21 gennaio 1900			Domen.	21 »
Barletta e scali(1)	30 6	Lunedì	7 »	Lunedì	20 »
Bari	10 »	Lunedì	24 »	Martedì	20 »
Tremiti	29 6	Mercol.	5 »	Mercol.	6 »
Ancona	42 3	Mercol.	19 »	Mercol.	24 »
Zara	29 »	Giovedì	9 »	Giovedì	15 »
Venezia	49 7	Venerdì	7 »	—	—

(1) Nella giornata del lunedì si toccheranno facoltativamente, offrendo merci sufficienti, gli scali di Barletta, Trani, Bisceglie e Molfetta, sempre però tempo ed orario permettendolo.

3054 Linea B. — *Bari-Zara* (Via Cattaro) — *ogni due settimane.*

ANDATA

Scali	Leghe	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora
Bari	Dal 7 gennaio 1900			Domen.	21 »
Cattaro	41 »	Lunedì	10 »	Lunedì	12 »
Ragusa	14 2	Lunedì	16 30	Lunedì	19 »
Spalato	37 3	Martedì	8 »	Martedì	15 »
Ancona	44 »	Mercol.	6 »	Mercol.	24 »
Zara	29 »	Giovedì	9 »	Giovedì	11 »
Fiume	33 4	Giovedì	19 »	—	—

RITORNO

Scali	Leghe	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora
Fiume	—	—	—	Sabato	4 »
Zara	33 4	Sabato	13 »	Domen.	10 »
Ancona	29 5	Domen.	19 »	Lunedì	22 »
Spalato	44 »	Martedì	12 »	Martedì	18 »
Ragusa	37 3	Mercol.	6 »	Mercol.	10 »
Cattaro	14 2	Mercol.	15 »	Giovedì	9 »
Risano	2 3	Giovedì	10 »	Giovedì(1)	15 »
Bari	39 7	Venerdì	4 »	—	—

(1) Con facoltà di partire anche alle ore 16 se le esigenze commerciali lo richiedessero.

N.B. — Nel caso che il piroscafo avesse carico di Bestiame per Brindisi ha facoltà di proseguire da Risano diretto Brindisi indi Bari.

3055 Linea C (libera). — *Brindisi-Venezia* — *ogni settimana.*

ANDATA

Scali	Leghe	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora
Venezia	Dal 7 gennaio 1900			Domen.	17 »
Trieste	20 5	Domen.	24 »	Martedì	12 »
Ortona	72 »	Mercol.	12 »	Mercol.	15 »
Bari	47 »	Giovedì	6 »	Venerdì	4 »
Brindisi	20 6	Venerdì	11 »	Venerdì	24 »
Santi Quaranta	36 »	Sabato	12 »	Sabato	14 »
Corfù	5 »	Sabato	16 »	Sabato	24 »
Prevesa	19 8	Domen.	7 »	Domen.	9 »
Salohora	2 9	Domen.	10 »	Domen.	16 »
Prevesa	2 9	Domen.	17 »	—	—

RITORNO

Scali	Leghe	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora
Prevesa	Dal 15 gennaio 1900			Lunedì	12 »
Santa Maura	2 5	Lunedì	13 30	Lunedì	23 »
Corfù	20 4	Martedì	6 »	Martedì	12 »
Santi Quaranta.	5 »	Martedì	14 »	Martedì	17 »
Brindisi	36 »	Mercol.	6 »	Mercol.	24 »
Bari	20 6	Giovedì	7 »	Giovedì	15 »
Ortona	47 »	Venerdì	6 »	Venerdì	9 »
Venezia	71 »	Sabato	10 »	—	—

3056 Linea D (facoltativa). — *Venezia-Brindisi* — *ogni due settimane.*

ANDATA

Scali	Leghe	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora
Venezia	dal 7 gennaio 1900			Domen.	17 »
Barletta e Scali (1)	106 9	Martedì	6 »	Martedì	24 »
Bari	10 »	Mercol.	7 »	Mercol.	24 »
Brindisi	20 6	Giovedì	7 »	—	—

RITORNO

Scali	Leghe	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora
Brindisi	dal 10 gennaio 1900			Giovedì	24 »
Bari	20 6	Venerdì	7 »	Sabato	2 »
Barletta e Scali	10 »	Sabato	14 »	Sabato	20 »
Venezia	106 9	Lunedì	7 »	Giovedì	16 »
Trieste	20 5	Giovedì	24 »	—	—

(1) Se nel martedì non si potessero espletare le operazioni di sbarco agli Scali della Provincia, si espleteranno nelle prime ore del mercoledì proseguendo poscia per Bari.

3057 Linea E (facoltativa) fra ***Trieste*** e ***l'Albania*** *ogni due settimane.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Trieste	dal 30 dicembre 1899			Sabato	18 »	Brindisi	Dal 7 gennaio 1900			Domen.	20 »
Barletta e Scali	100 5	Lunedì	6 »	Lunedì	20 »	Barletta e Scali (1)	30 »	Lunedì	7 »	Lunedì	20 »
Bari	10 »	Lunedì	24 »	Mercol.	4 »	Bari	10 »	Lunedì	24 »	Martedì	20 »
Brindisi	20 6	Mercol.	12 »	Giovedì	1 »	Fiume	95 4	Giovedì	11 »	Giovedì	18 »
Vallona	24 3	Giovedì	9 »	Giovedì	23 »	Trieste	58 3	Venerdì	8 »	—	—
Durazzo	19 6	Venerdì	6 »	Venerdì	11 »						
S. Giovanni Medua	11 6	Venerdì	15 »	Sabato	3 »						
Antivari	10 7	Sabato	7 »	Sabato	12 »						
Brindisi	33 7	Sabato	24 »	—	—						

(1) Nella giornata del lunedì si toccheranno facoltativamente, offrendo merci sufficienti, gli Scali di Barletta, Trani, Bisceglie e Molfetta, sempre però tempo ed orario permettendolo.

N.B. — Questa linea libera facoltativa alternandosi con la linea sovvenzionata **A** rende settimanale il servizio fra Trieste e l'Albania

3058 Linea F (facoltativa). — ***Venezia-Taranto*** — *ogni due settimane.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Venezia	dal 31 dicembre 1899			Domen.	18 »	Gallipoli	dal 6 gennaio 1900			Sabato	19 »
Viesti	91 2	Martedì	6 »	Martedì	7 »	Brindisi	34 7	Domen.	7 »	Domen.	24 »
Manfredonia	7 7	Martedì	10 »	Martedì	11 »	Barletta e Scali	30 »	Lunedì	15 »	Lunedì	24 »
Barletta e Scali	8 »	Martedì	14 »	Martedì	24 »	Bari	10 »	Martedì	7 »	Martedì	20 »
Bari	10 »	Mercol.	6 »	Mercol.	24 »	Manfredonia	18 »	Mercol.	7 »	Mercol.	8 »
Brindisi	20 6	Giovedì	8 »	Giovedì	16 »	Viesti	7 7	Mercol.	11 »	Mercol.	12 »
Taranto	48 »	Venerdì	7 »	Venerdì	24 »	Ancona	53 6	Giovedì	10 »	Giovedì	14 »
Gallipoli	16 7	Sabato	7 »	—	—	Venezia	41 3	Venerdì	7 »	—	—

3058 a Linea G (facoltativa). — ***Venezia-Taranto*** toccando ***Trieste*** e ***Fiume*** *ogni due settimane.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Venezia	dal 9 gennaio 1900			Martedì	17 »	Gallipoli	dal 17 gennaio 1900			Mercol.	20 »
Trieste	20 5	Mercol.	7 »	Mercol.	17 »	Brindisi	34 7	Giovedì	8 »	Giovedì	24 »
Fiume	38 3	Giovedì	8 »	Giovedì	20 »	Bari	20 6	Venerdì	8 »	Venerdì	24 »
Barletta e Scali	105 4	Sabato	8 »	Sabato	20 »	Barletta e Scali	10 »	Sabato	6 »	Sabato	20 »
Bari	10 »	Sabato	24 »	Domen.	24 »	Venezia	102 3	Lunedì	8 »	—	—
Brindisi	20 6	Lunedì	7 »	Lunedì	14 »						
Taranto	48 »	Martedì	7 »	Martedì	24 »						
Gallipoli	16 7	Mercol.	6 »	—	—						

N.B. Questa linea incrociandosi con la linea **D** dà un servizio settimanale tra Brindisi, Venezia e Trieste.

3058 b Linea G *bis* (facoltativa). — ***Venezia-Taranto*** toccando ***Fiume*** e ***Trieste*** *ogni due settimane.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Venezia	Dall'8 gennaio 1900			Lunedì	17 »	Gallipoli	Dal 13 gennaio 1900			Sabato	17 »
Barletta e Scali	102 3	Mercol.	6 »	Mercol.	24 »	Brindisi	34 7	Domen.	5 »	Domen.	22 »
Bari	10 »	Mercol.	15 »	Giovedì	4 »	Barletta e Scali	30 »	Lunedì	7 »	Lunedì	24 »
Brindisi	20 6	Giovedì	11 »	Giovedì	17 »	Bari	10 »	Martedì	6 »	Martedì	19 »
Taranto	48 »	Venerdì	7 »	Venerdì	24 »	Fiume	95 4	Giovedì	6 »	Giovedì	17 »
Gallipoli	16 7	Sabato	7 »	—	—	Trieste	38 3	Venerdì	7 »	Sabato	17 »
						Venezia	20 5	Domen.	7 »	—	—

N.B. — Questa linea è esercitata soltanto nella stazione della grande esportazione vinicola fra le Puglie e Trieste, Fiume e Venezia.

3058 c Linea H (facoltativa). — ***Venezia-Trieste Marsiglia*** — settimanale.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Venezia	Dal 1° gennaio 1900			Domen.	16 »	Marsiglia	—	—	—	Mercol.	17 »
Barletta e Scali	102 2	Martedì	6 »	Martedì	24 »	Genova	68 »	Giovedì	17 »	Sabato	22 »
Bari	10 »	Mercol.	6 »	Giovedì	2 »	Livorno	26 6	Domen.	6 »	Domen.	15 »
Monopoli	8 »	Venerdì	6 »	Venerdì	12 »	Reggio	138 4	Martedì	14 »	Martedì	16 »
Brindisi	12 7	Venerdì	16 »	Venerdì	22 »	Messina	2 3	Martedì	17 »	Mercol.	24 »
Gallipoli	34 7	Sabato	10 »	Sabato	24 »	Riposto	11 »	Giovedì	6 »	Giovedì	9 »
Taranto	16 7	Domen.	6 »	Domen.	11 »	Catania	5 3	Giovedì	11 »	Giovedì	17 »
Catania	77 »	Lunedì	13 »	Martedì	4 »	Taranto	77 »	Sabato	6 »	Sabato	9 »
Riposto	5 3	Martedì	6 »	Martedì	11 »	Gallipoli	16 7	Sabato	14 »	Sabato	22 »
Reggio	—	Martedì	15 »	Martedì	17 »	Brindisi	34 7	Domen.	10 »	Domen.	24 »
Messina	2 3	Martedì	18 »	Mercol.	16 »	Barletta e Scali	30 »	Lunedì	6 »	Lunedì	24 »
Livorno	136 6	Venerdì	13 »	Venerdì	22 »	Bari	10 »	Martedì	6 »	Martedì	20 »
Genova	26 6	Sabato	7 »	Sabato	24 »	Trieste	107 »	Giovedì	7 »	Venerdì	24 »
Oneglia	17 3	Domen.	6 »	Domen.	9 »	Venezia	20 5	Sabato	7 »	—	—
Porto Maurizio	1 3	Domen.	10 »	Domen.	24 »						
Nizza	12 3	Lunedì	6 »	Lunedì	17 »						
Marsiglia	38 »	Martedì	7 »	—	—						

N.B. — La Compagnia si riserba la facoltà di toccare gli Scali Calabresi Jonici nella traversata Taranto-Catania; gli Scali Calabresi fra Reggio e Sant'Eufemia nella traversata Messina-Livorno, e lo Scalo di Spezia nella traversata Livorno-Genova.

3058 d Linea I (facoltativa). — ***Genova-Rosario***

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova						Buenos-Ayres					
Montevideo						Montevideo					
Buenos-Ayres						Las Palmas					
Rosario						Barcellona					
						Genova					

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ore	PARTENZA giorno	PARTENZA ore

SOCIETÀ SICILIANA DI NAVIGAZIONE. — *Servizio delle Eolie.*

3059 Linea A. — ***Milazzo-Lipari-Salina*** — *giornaliera.*

SCALI	Leghe	ARRIVO — ore	PARTENZA — ore
Milazzo	—	—	7 30
Lipari	7 4	10 »	10 30
Santa Marina (Salina)	3 1	11 30	11 45
Rinella o Malfa (2)	1 3	12 10	12 30
Lipari	(1)	13 50	14 20
Milazzo	7 4	16 50	—

(1) La distanza fra Rinella e Lipari è di leghe 3.7; quella tra Malfa e Lipari di leghe 4.1.
(2) A giorni alternati.

3060 Linea B. — ***Messina-Lipari-Stromboli*** — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ore	PARTENZA giorno	PARTENZA ore
Messina	—	—	—	Mercoledì	1 10
Lipari	14 5	Mercoledì	6 »	Mercoledì	(2) 7 »
Santa Marina (Salina)	3 1	Mercoledì	8 »	Mercoledì	8 30
Rinella	1 3	Mercoledì	8 55	Mercoledì	9 10
Malfa	2 5	Mercoledì	10 »	Mercoledì	10 15
Panaria	3 8	Mercoledì	11 35	Mercoledì	11 45
Stromboli	4 9	Mercoledì	13 25	Mercoledì	13 50
Lipari (1)	8 2	Mercoledì	16 35	Mercoledì	17 25
Messina	14 5	Mercoledì	22 15	—	—

(1) Con facoltà di fermarsi a Canneto per l'imbarco della pietra pomice.
(2) Con facoltà di ritardare la partenza fino alle 8, durante il periodo della esportazione della passolina.

3061 Linea C. — ***Messina-Lipari-Stromboli*** *ogni due settimane — dal 4 luglio.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ore	PARTENZA giorno	PARTENZA ore
Messina	—	—	—	Domenica	1 10
Lipari	14 5	Domenica	6 »	Domenica	7 »
Santa Marina (Salina)	3 1	Domenica	8 »	Domenica	8 30
Rinella	1 3	Domenica	8 55	Domenica	9 10
Malfa	2 5	Domenica	10 »	Domenica	10 15
Panaria	3 8	Domenica	11 40	Domenica	11 45
Stromboli	4 9	Domenica	13 25	Domenica	13 50
Lipari	8 2	Domenica	16 35	Domenica	17 25
Messina	14 5	Domenica	22 15	—	—

3062 Linea D. — ***Messina-Lipari-Filicudi-Alicudi*** *ogni due settimane — dall'11 luglio.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ore	PARTENZA giorno	PARTENZA ore
Messina	—	—	—	Domenica	1 10
Lipari	14 5	Domenica	6 »	Domenica	7 »
Santa Marina (Salina)	3 1	Domenica	8 »	Domenica	8 30
Malfa	1 2	Domenica	8 55	Domenica	9 10
Rinella	2 5	Domenica	10 »	Domenica	10 15
Filicudi	4 1	Domenica	11 40	Domenica	12 »
Alicudi	4 2	Domenica	13 25	Domenica	13 40
Lipari (1)	10	Domenica	17 »	Domenica	17 55
Messina	14 5	Domenica	22 45	—	—

(1) Con facoltà di fermarsi a Canneto per lo imbarco della pietra pomice.

IMPRESA FRANCESCO LA CAVA.

3063 ***Lipari-Filicudi-Alicudi*** *ogni due settimane da domenica 4 luglio.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ore	PARTENZA giorno	PARTENZA ore
Lipari	—	—	—	Domenica	7 »
Filicudi	8	—	—	Domenica	10 30
Alicudi	4 2	Domenica	12	Domenica	12 30
Filicudi	4 2	—	—	Domenica	14
Lipari	8	Domenica	17 30	—	—

SCALI	Leghe	ANDATA ARRIVO ore	ANDATA PARTENZA ore	SCALI	Leghe	RITORNO ARRIVO ore	RITORNO PARTENZA ore

SOCIETÀ NAPOLETANA DI NAVIGAZIONE.

Servizio dei golfi di Napoli e Gaeta

3064 Linea A. — ***Napoli-Casamicciola*** — *giornaliero* (*).

ANDATA	Leghe	Arrivo	Partenza	RITORNO	Leghe	Arrivo	Partenza
Napoli	—	—	(1) 14 »	Casamicciola	—	—	(2) 6 »
Procida	4	15 15	15 35	Ischia	0 6	6 15	6 35
Ischia	1 5	16 5	16 20	Procida	1 5	7 05	7 15
Casamicciola	0 6	16 35	—	Napoli	4	8 30	—

(*) Nei giorni di Pasqua e Natale il servizio di questa linea, anzichè dei piroscafi, sarà eseguito — a cura della Società — per via di terra e con barche.

(1) Dal 16 Marzo al 31 maggio la partenza è posticipata di mezz'ora e dal 1° giugno al 30 settembre di un'ora.

(2) Dal 16 marzo al 30 settembre la partenza è anticipata di mezz'ora.

SCALI	Leghe	ANDATA ARRIVO ore	ANDATA PARTENZA ore	SCALI	Leghe	RITORNO ARRIVO ora	RITORNO PARTENZA ore

3065 Linea B. — *Napoli-Ponza* — *due viaggi alla settimana.*

ANDATA		lun. e giov.	lun. e giov.	RITORNO		mart. e ven.	mart. e ven.
Napoli	—	—	8 »	Ponza	—	—	6 30
Procida	4	9 20	9 45	Ventotene	7 5	9 »	9 10
Ischia	1 5	10 15	10 25	Santo Stefano	0 3	9 20	9 35
Forio	2	11 5	11 25	Forio	6	11 35	11 50
Santo Stefano	6	13 25	13 40	Ischia	2	12 30	12 40
Ventotene	0 3	13 50	14 5	Procida	1 5	13 10	13 25
Ponza	7 5	16 35	—	Napoli	4	14 45	—

3066 Linea C. — *Napoli-Capri* — *giornaliera.* (*)

ANDATA				RITORNO			
Napoli	—	—	(1) 14 30	Capri	—	—	(2) 6 »
Vico	4 3	15 55	16 »	Massa	1 7	6 30	6 35
Eque	0 3	16 10	16 15	Sorrento	1	6 55	7 »
Meta	0 5	16 25	16 30	Cassano	0 5	7 10	7 15
Cassano	0 2	16 35	16 40	Meta	0 2	7 20	7 25
Sorrento	0 5	16 50	16 55	Eque	0 5	7 35	7 40
Massa	1	17 15	17 20	Vico	0 3	7 50	7 55
Capri	1 7	17 50	—	Napoli	4 3	9 20	—

(*) Nei giorni di Pasqua e Natale il servizio di questa linea, anzichè dai piroscafi, sarà eseguito — a cura della Società — per via di terra e con barche.

(1) La partenza avrà luogo alle 15 dal 1° al 30 aprile; alle 15.30 dal 1° al 31 maggio; alle 16.30 dal 1 giugno al 30 settembre.

(2) Dal 1° aprile al 30 settembre la partenza anticipa di mezz' ora.

3067 Linea libera. — *Napoli-Capri* — *giornaliera.*

ANDATA				RITORNO			
Napoli	—	—	9 »	Capri	—	—	2 30
Sorrento	1 6	11 »	—	Sorrento	2 8	3 30	—
Capri	2 8	12 » (1)	—	Napoli	4 6	5 30	—

(1) Il piroscafo ritarda quasi di un'ora l'approdo a Capri, prolungando la corsa alla Grotta Azzurra.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE ITALIANA *LA VELOCE*

3068 *Linee libere del Plata e del Brasile*

Viaggio A. — (*mensile*).

ANDATA		Leghe		RITORNO		Leghe	
Genova	part.	—	8 d'ogni mese	Buenos Ayres	part.	—	8 d'ogni mese
Barcellona	»	118 3	9 » »	Montevideo	»	39 3	9 » »
Las Palmas	»	404 6	13 » »	Las Palmas	»	1500 6	22 » »
Montevideo	»	1500 6	26 » »	Barcellona	»	404 6	26 » »
Buenos Ayres	arr.	39 3	27 » »	Genova	arr.	118 3	27 » »

Viaggio B. — (*mensile*).

ANDATA				RITORNO			
Genova	part.	—	22 d'ogni mese	Buenos Ayres	part.	—	18 d'ogni mese
Barcellona	»	118 3	23 » »	Montevideo	»	39 3	19 » »
Las Palmas	»	531 —	27 » »	Rio Janeiro	»	333 —	— » »
Rio Janeiro	»	1173 —	— » »	Las Palmas	»	1173 —	1 » »
Montevideo	»	333 —	9 » »	Barcellona	»	404 6	5 » »
Buenos Ayres	arr.	39 3	10 » »	Genova	arr.	531 —	6 » »

Viaggio C. — (*mensile*).

ANDATA				RITORNO			
Genova	part.	—	28 d'ogni mese	Buenos Ayres	part.	—	28 d'ogni mese
Las Palmas	»	531 —	3 » »	Montevideo	»	39 3	29 » »
Rio Janeiro	»	1173 —	15 » »	Santos	»	—	1 » »
Santos	»	63 —	17 » »	Rio Janeiro	»	—	3 » »
Montevideo	»	—	20 » »	Las Palmas	»	1500 6	15 » »
Buenos Ayres	»	—	21 » »	Barcellona	»	404 6	— » »
—		—	—	Genova	arr.	118 3	21 » »

3069 *Linea libera dell'America Centrale (mensile).*

ANDATA		Miglia		RITORNO		Miglia	
Genova	part.	—	3 d'ogni mese	Porto Limon	part.	—	26 d'ogni mese
Barcellona	»	357 —	4 » »	Colon	»	195 —	1 » »
Santa Crux de Ten.	»	1324 —	9 » »	Savanilla	»	59 —	2 » »
S. Lucia	»	2746 —	18 » »	Curaçao	»	371 —	4 » »
Trinidad	»	— —	19 » »	Puerto Cabello	»	111 —	5 » »
La Guayra	»	330 —	20 » »	La Guayra	»	65 —	6 » »
Puerto Cabello	»	65 —	21 » »	Porto Ponce	»	445 —	8 » »
Curaçao	»	111 —	22 » »	San Thomas	»	110 —	10 » »
Savanilla	»	371 —	23 » »	Santa Crux de Ten.	»	2746 —	20 » »
Colon	»	266 —	24 » »	Genova	arr.	1572 —	25 » »
Porto Limon	arr.	195 —	25 » »				

3070 SOCIETÀ LIGURE BRASILIANA

Linea Nord-America — mensile.

Genova	part.	15 d'ogni mese	Parà	part.	14 o 15 d'ogni mese
Marsiglia	»	16 » »	Madera	»	25 o 26 » »
Barcellona	»	17 » »	Lisbona	»	27 o 28 » »
Tangeri	»	19 » »	Tangeri	»	28 o 29 » »
Lisbona	»	22 » »	Barcellona	»	30 o 31 » »
Madera	»	24 » »	Marsiglia	»	1 » »
Parà	»	5 o 6 » »	Genova	arr.	2 » »
Manaos	arr.	10 o 11 » »			

3071 COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE "NEEDERLAND"

Amsterdam-Genova-Batavia (*ogni due settimane*) con prolungamento a ***Samarang*** ed a ***Soerabaia.***

ANDATA per **Padang, Batavia** e tutti gli altri porti dei possedimenti Olandesi:

	1° ARRIVO	1ª PARTENZA
Amsterdam	—	sabato 22 dicembre 1900
Genova	—	giovedì 4 gennaio 1900
Padang	lunedì 19 gennaio 1900	—
Batavia	giovedì 1 febbraio 1900	—

RITORNO per **Amsterdam, Rotterdam,** porti del **Nord, Belgio** e **Germania** centrale:

	1° ARRIVO	1ª PARTENZA
Batavia	—	mercoledì 10 gennaio 1900
Padang	—	venerdì 12 gennaio 1900.
Genova	mercol. 7 febbraio 1900	—
Amsterdam	domen. 18 febbraio 1900	—

3072 NAVIGAZIONE A VAPORE ANCONA-FIUME E VENEZIA-FIUME

Nuovo itinerario ed aumento dei viaggi degli eleganti vapori-salon fra ANCONA-FIUME e VENEZIA-FIUME.

Dal 15 Marzo a. c. viaggiano questi vapori **durante tutto l'anno due volte alla settimana** in coincidenza coi treni celeri tra **Fiume-Budapest,** i quali sostano al e partono dal punto d'ormeggio dei vapori. Nella linea **Venezia-Fiume** oltre ai viaggi bisettimanali che verranno eseguiti durante tutto l'anno verrà attivata una **terza traversata,** durante il giorno, appena sarà finito il nuovo elegante piroscafo che si trova attualmente in corso di costruzione. L'itinerario di questa traversata verrà pubblicato posteriormente.

Nella linea **Ancona-Fiume** già col 15 Marzo a. c. verrà attivata una traversata durante il giorno ed una durante la notte. Ambedue le traversate hanno coincidenza coi treni viaggianti da e per Roma, Napoli, Bari, Brindisi, Bologna, ecc. — L'itinerario dei vapori è il seguente:

I Linea — ANCONA-FIUME

a) Viaggio di giorno da ANCONA ogni **mercoledì** alle ore **7** »
» » da FIUME » **lunedì** » » **7** »
b) Viaggio di notte da ANCONA » **sabato** » » **20,30**
» » da FIUME » **giovedì** » » **20** »

II Linea — VENEZIA-FIUME

Da VENEZIA ogni **lunedì** e **giovedì** alle ore **19,30.**
Da FIUME ogni **martedì** e **sabato** alle ore **20** ».
(*L'itinerario del III viaggio durante il giorno, verrà pubblicato più tardi*).
(Arrivo e partenza a e da **VENEZIA** alla Piazza San Marco).

PREZZI DI PASSAGGIO:

a) Da **Venezia** od **Ancona** via Fiume-Budapest per **Vienna** o viceversa:
Questi biglietti hanno la durata di **45** giorni e danno il diritto d'interruzione del viaggio a **Fiume** ed a **Budapest.**
I classe al vapore e I classe col treno celere Corone **47,10**
I » » e II » » » » **34,80**

b) Da **Venezia** od **Ancona** via Fiume per Budapest o viceversa:
I classe al vapore e I classe col treno celere Corone **34**
I » » e II » » » » **26**

c) Prezzi dei BIGLIETTI DIRETTI vendibili nelle rispettive stazioni ed Agenzie di Viaggi per treni celeri compreso il viaggio per mare:

Da **Roma** per **Budapest** o vicev.	I classe	franchi	**76,05**	—	II classe	franchi	**55,65**
» **Napoli**	»	»	»	»	**104,45**	—	»	» **75,55**
» **Firenze**	»	»	»	»	**75,80**	—	»	» **55,45**
» **Genova**	»	»	»	»	**92,50**	—	»	» **67,25**
» **Milano**	»	»	»	»	**71,95**	—	»	» **52,85**
» **Torino**	»	»	»	»	**92,25**	—	»	» **67,10**
» **Nizza**	»	»	»	»	**117,20**	—	»	» **84,40**
» **Marsiglia**	»	»	»	»	**142,25**	—	»	» **101,35**
» **Lione**	»	»	»	»	**132,15**	—	»	» **94,25**

d) Solamente il passaggio marittimo **Venezia-Fiume** od **Ancona-Fiume** o vicev.:
Posto di lusso compreso il letto L. **18** —
I classe » » » **14** —
III classe (Sopra coperta) » **7 50**

TRAVERSATA SOLAMENTE IN 10 ORE

Ottimo Restaurant a bordo a prezzi modici.

Per acquisto biglietti od imbarco Merci rivolgersi alle seguenti Agenzie: **ROMA, Ditta Elefante e C.,** via Due Macelli, 70. — **NAPOLI, Sebastiano Elefante e C.,** piazza Municipio, 66-69. — **MILANO, Ant. Rivoire,** via Soncino, 1, e **E. R. Brizzi e C.,** Galleria Vittorio Emanuele, 45-47. — **FIRENZE, F. Henry Humbert,** via Tornabuoni, 20. — **VENEZIA. Antonio De Paoli,** piazza S. Marco, 118-119. — **ANCONA, Humbert Kane. — FIUME, Fischer & Brüll.**

3073

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE DEL LLOYD AUSTRIACO

(DIREZIONE: **Trieste**).

Servizio dell'Adriatico.

Partenze da **Venezia** per **Trieste**.

Da Venezia per Trieste, ogni *lunedì, martedì* e *venerdì*, alle ore 23.

Da Trieste per Venezia, ogni *lunedì, mercoledì* e *venerdì*, alle ore 21.

Ogni *martedì* da Trieste alle ore 7 per Rovigno, Pola, Lussinpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Spalato, Milnà, Lesina, Curzola, Gravosa, Castelnuovo, Teodo, Risano, Cattaro.

Ogni *mercoledì* da Trieste ore 7 per Pola, Lussinpiccolo, Zara, Zaravecchia, Sebenico, Fraù, Spalato, S. Pietro, Almissa, Macarsca, Gradaz, Trapano, Fort'Opus, Metcovich.

Ogni *giovedì* da Trieste ore 10, celerissimo per Pola, Zara, Gravosa, Cattaro.

Ogni *venerdì* da Trieste ore 7 per Rovigno, Pola, Lussinpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Rogosnizza, Fraù, Spalato, Carober, Milnà, Cittavecchia, Lesina, Lissa, Comisa, Lissa, Vallegrande, Curzola, Orebich, Terstenik, Meleda, Gravosa, Ragusavecchia, Castelnuovo, Teodo, Perasto (Risano), Perasto, Perzagno, Cattaro, Budua, Spizza.

Ogni *sabato* da Trieste ore 7 per Pola, Lussinpiccolo, Zara, Zlarin, Sebenico, Rogosnizza, Fraù, Spalato, S. Pietro, Postire, Almissa, Pucischie, Macarsca, San Giorgio di Lesina, Trapano, Gradaz, Fort'Opus, Metcovich.

Linea **Pola-Zara**.

Ogni *mercoledì* da Pola ore 14,30 per Cherso, Rabaz, Malinsca, Veglia, Arbe, Lussingrande, Novaglia, Valcassione, Porto Manzo, Zara.

Servizio del Levante e del Mediterraneo.

Linea **Dalmato-Albanese**.

Ogni *martedì* da Trieste ore 7 per Rovigno, Pola, Lussinpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Spalato, Milnà, Lesina, Curzola, Gravosa, Castelnuovo, Teodo, Risano, Cattaro, Bari, Cattaro, Antivari, Dulcigno, Medua, Durazzo, Valona, S. Quaranta, Corfù, toccando al ritorno Brindisi invece di Bari.

Linea celere **Trieste-Costantinopoli**.

Ogni *martedì* da Trieste ore 11,30 per Brindisi, Santi Quaranta, Corfù, Patrasso, Pireo, Dardanelli, Costantinopoli.

Linea celere **Trieste-Alessandria**.

Ogni *mercoledì* da Trieste ore 12 per Brindisi e Alessandria.

Linea **Tessaglia** *A*.

Ogni secondo *giovedì* dal 4 gennaio 1900 da Trieste ore 15 per Fiume, Durazzo, Valona, Corfù, Canea, Rettimo, Candia, Pireo, Volo, Salonicco, Cavalla, Lagos, Dedeagatsch, Dardanelli, Gallipoli, Rodosto, Costantinopoli, toccando al ritorno Zante, Santi Quaranta, Medua invece di Durazzo, Valona e Gallipoli.

Linea **Tessaglia** *B*.

Ogni secondo *giovedì* dall'11 gennaio 1900 da Trieste ore 15 per Durazzo, Valona, Santi Quaranta, Corfù, Argostoli, Zante, Cerigo, Canea, Rettimo, Candia, Pireo, Volo, Salonicco, Cavalla, Dedeagatsch, Dardanelli, Gallipoli, Rodosto, Costantinopoli, toccando al ritorno Smirne, Cesmè, Medua invece di Gallipoli, Volo, Pireo e Valona.

Linea **Greco-Orientale** *A*.

Ogni seconda *domenica* dal 7 gennaio 1900 da Trieste ore 16 per Fiume, Corfù, Patrasso, Calamata, Pireo, Sira, Vathy, Chios, Cesmè, Smirne.

Linea **Greco-Orientale** *B*.

Ogni seconda *domenica* dal 14 gennaio 1900 da Trieste ore 16 per Fiume, Corfù, Patrasso, Catacolo, Calamata, Pireo, Sira, Vathy, Chios, Cesmè, Smirne, Metelino, Dardanelli, Gallipoli, Costantinopoli.

Linea **Costantinopoli-Küstendjeh**.

Ogni *sabato* da Costantinop. ore 12 per Burgas, Küstendjeh, toccando al ritorno Varna.

Linea **Costantinopoli-Odessa**.

Ogni *giovedì* da Costantinopoli ore 15 per Odessa.

Linea del **Danubio**.

Ogni *giovedì* da Costantinopoli ore 14 per Küstendjeh, Sulinà, Braila, Galatz.

Linea **Soria-Caramania**.

Settimanale dal settembre a tutto febbraio.
Quindicinale dal marzo a tutto agosto.
Martedì da Alessandria ore 16 per Porto-Said, Jaffa, Caifa, Berutti, Tripoli, Latachia, Alessandretta, Mersina, Rodi, Chios, Smirne, Metelino, Dardanelli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea laterale **Corfù-Prevesa**.

Ogni *venerdì* da Corfù ore 4,30 per Sajada, Parga, S. Maura, Prevesa.

Servizio dell'Indo-China e Giappone.

Linea celere **Trieste-Bombay**.

Al 3 d'ogni mese eccetto il luglio ed agosto da Trieste per Porto-Said, Suez, Aden e Bombay.

Linea **Trieste-Calcutta**.

Con toccata dei Porti di Alessandria, Ancona e Venezia nel viaggio di ritorno.

Al 9 dei mesi di gennaio, febbraio, aprile, maggio, settembre, ottobre, novembre, dicembre ed al 3 dei mesi di luglio ed agosto da Trieste per Fiume, Porto-Said, Suez, Aden, Bombay, Colombo, Rongoon, Calcutta.

Linea del **Giappone**.

Al 23 d'ogni mese da Trieste per Fiume, Porto-Said, Suez, Aden, Karachi, Bombay, Colombo, Penang, Singapore, Hongkong, Yokohama e Kobe.

Nei mesi di ottobre, novembre e dicembre nel viaggio di ritorno approdo a Calcutta.

Linea **Bombay-Shanghai**.

Al 23 dei mesi di febbraio, aprile, giugno, agosto, ottobre e dicembre da Bombay per Singapore, Hong-Kong e Shanghay.

Linea del **Brasile**.

Servizio combinato a partenze alternate fra la Società del Lloyd Austriaco e la Regia Società Ungherese Adria di Fiume.

Da Trieste 10 gennaio, 30 marzo, 30 maggio, 15 luglio, 12 agosto, 10 settembre, 7 ottobre, 18 novembre per Fiume, Pernambuco, Bahia Rio Janeiro, Santos. *Piroscafo Lloydiano.*

Da Fiume 20 febbraio, 29 aprile, 1° luglio, 29 luglio, 26 agosto, 23 settembre, 21 ottobre, 16 dicembre per Trieste, Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos. *Piroscafo dell'Adria.*

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE "ADRIA,,

3074 *Fiume-Trieste-Malta-Sicilia-Marsiglia*

valevole dal 26 ottobre 1899 fino a nuove disposizioni.

Linea A.

ANDATA				RITORNO			
Fiume	partenza	sabato	20 »	Marsiglia	partenza	domenica	9 »
Bari	arrivo	lunedì	6 »	Genova	arrivo	lunedì	7 »
	partenza	lunedì	20 »		partenza	lunedì	20 »
Riposto*, Reggio	arrivo	mercoledì	7 »	Messina	arrivo	giovedì	6 »
	partenza	mercoledì	16 »		partenza	giovedì	0 »
Malta	arrivo	giovedì	9 »	Riposto*, Catania	arrivo	venerdì	5 »
	partenza	giovedì	17 »		partenza	venerdì	18 »
Catania	arrivo	venerdì	7 »	Bari	arrivo	domenica	6 »
	partenza	venerdì	22 »		partenza	domenica	18 »
Messina	arrivo	sabato	6 »	Trieste	arrivo	martedì	6 »
	partenza	sabato	17 »		partenza	giovedì	18 »
Napoli	arrivo	domenica	13 »	Fiume	arrivo	venerdì	7 »
	partenza	lunedì	18 »				
Porto Maurizio	arrivo	mercoledì	8 »				
	partenza	mercoledì	11 »				
Genova	arrivo	mercoledì	16 »				
	partenza	giovedì	22 »				
Marsiglia	arrivo	venerdì	17 »				

La Compagnia si riserva la facoltà di toccare **Palermo**, alla Domenica, nel viaggio di andata, cioè dopo lo scalo di **Messina**.

Linea B.

ANDATA				RITORNO			
Fiume	partenza	giovedì	18 »	Marsiglia	partenza	giovedì	10 »
Trieste	arrivo	venerdì	7 »	Genova	arrivo	venerdì	7 »
	partenza	sabato	19 »		partenza	sabato	19 »
Bari	arrivo	lunedì	7 »	Napoli	arrivo	lunedì	7 »
	partenza	lunedì	18 »		partenza	lunedì	16 »
Reggio, Messina	arrivo	mercoledì	6 »	Palermo	arrivo	martedì	10 »
	partenza	mercoledì	18 »		partenza	mercoledì	12 »
Palermo	arrivo	giovedì	7 »	Malta	arrivo	giovedì	14 »
	partenza	giovedì	18 »		partenza	giovedì	17 »
Napoli	arrivo	venerdì	12 »	Reggio, Messina	arrivo	venerdì	8 »
	partenza	sabato	16 »		partenza	venerdì	0 »
Nizza	arrivo	lunedì	8 »	Riposto*, Catania	arrivo	sabato	6 »
	partenza	lunedì	17 »		partenza	sabato	18 »
Marsiglia	arrivo	martedì	6 »	Barletta*	arrivo	lunedì	6 »
					partenza	lunedì	11 »
				Fiume	arrivo	martedì	12 »

* Approdo facoltativo.

Per queste linee si rilasciano biglietti di salone e 3ª classe.

La Società si riserva il diritto di toccare altri porti non compresi nei presenti itinerari, di abbreviare od allungare le soste nei singoli scali secondo le esigenze delle operazioni di sbarco ed imbarco.

3075 *Trieste-Fiume Malta-Sicilia-Marsiglia*

valevole dal 18 aprile 1900 fino a nuove disposizioni.

ANDATA				RITORNO			
Fiume	partenza	giovedì	18 »	Marsiglia	partenza	domenica	12 »
Bari	arrivo	sabato	6 »	Genova	arrivo	lunedì	10 »
	partenza	sabato	18 »		partenza	lunedì	20 »
Riposto,* Reggio Cal.	arrivo	lunedì	6 »	Napoli	arrivo	mercoledì	8 »
	partenza	lunedì	16 »		partenza	mercoledì	16 »
Malta	arrivo	martedì	6 »	Palermo	arrivo	giovedì	10 »
	partenza	martedì	20 »		partenza	venerdì	12 »
Catania	arrivo	mercoledì	8 »	Malta	arrivo	sabato	10 »
	partenza	mercoledì	0 »		partenza	sabato	16 »
Messina	arrivo	giovedì	5 »	Reggio Calabria	arrivo	domenica	6 »
	partenza	giovedì	18 »		partenza	domenica	9 »
Palermo	arrivo	venerdì	6 »	Riposto*	arrivo	domenica	12 »
	partenza	venerdì	16 »		partenza	domenica	0 »
Napoli	arrivo	sabato	9 »	Messina	arrivo	lunedì	4 »
	partenza	sabato	16 »		partenza	lunedì	0 »
Genova	arrivo	lunedì	6 »	Catania	arrivo	martedì	6 »
	partenza	martedì	0 »		partenza	martedì	18 »
Porto Maurizio	arrivo	mercoledì	4 »	Bari	arrivo	giovedì	6 »
	partenza	mercoledì	10 »		partenza	giovedì	18 »
Nizza	arrivo	mercoledì	15 »	Trieste	arrivo	sabato	6 »
	partenza	mercoledì	20 »		partenza	lunedì	18 »
Marsiglia	arrivo	giovedì	8 »	Fiume	arrivo	martedì	6 »

Per questa linea si rilasciano biglietti di salone e di 3° Posto.

La Società si riserva il diritto di toccare altri porti non compresi nel presente itinerario, di abbreviare od allungare le soste nei singoli scali secondo le esigenze delle operazioni di sbarco ed imbarco.

Durante l' esportazione delle patate da Malta per Trieste, la linea estiva, al ritorno, sarà girata nel modo seguente:

Palermo	partenza	venerdì	18 »	Malta	partenza	martedì	sera
Messina	arrivo	sabato	6 »	Reggio Calabria	arrivo	mercoledì	12 »
	partenza	sabato	0 »		partenza	mercoledì	sera
Riposto*	arrivo	domenica	5 »	Bari	arrivo	venerdì	6 »
	partenza	domenica	13 »		partenza	venerdì	18 »
Catania	arrivo	domenica	16 »	Trieste	arrivo	domenica	6 »
	partenza	lunedì	18 »		partenza	martedì	18 »
Malta	arrivo	martedì	6 »	Fiume	arrivo	mercoledì	6 »

* Toccata facoltativa. (*segue*)

3076 *Linea Tirrena*

Marsiglia	partenza	mercoledì	12 »
Genova	arrivo	giovedì	10 »
	partenza	giovedì	20 »
Napoli	arrivo	sabato	8 »
	partenza	sabato	16 »
Marsiglia	arrivo	lunedì	15 »

Per questa linea si rilasciano biglietti di 1ª e 3ª cl.

3077 Linea *Malta-Siracusa*

Servizio giornaliero fra Malta e Siracusa escluse le Domeniche.

Malta	part. 4 30	Siracusa	part. 16 30
Siracusa	arr. 13 30	Malta	arr. 0 30

Per **Catania** vedasi quadro 253.
Per **Licata** » » 256 a.

3077ª DEUTSCHE OST-AFRICA-LINIE. AMBURGO

Da ***Napoli*** a ***Bombay*** per la Costa di Benadir e viceversa.
Con trasbordo di Passeggieri e merci a Zanzibar.

NAPOLI	ZANZIBAR		KISMAYO	BRAWA	MERKA	MOGADISHU	BOMBAY
partenza	Arrivo	Partenza	Arrivo	Arrivo	Arrivo	Arrivo	Arrivo
1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
1 febbraio	19 febbraio	23 febbraio	28 febbraio	28 febbraio	28 febbraio	1 marzo	10 marzo
15 marzo	6 aprile	10 aprile	14 aprile	15 aprile	15 aprile	16 aprile	25 aprile
26 aprile	15 maggio	20 maggio	24 maggio	—	—	—	3 giugno
7 giugno	29 giugno	4 luglio	8 luglio	—	—	—	18 luglio
19 luglio	7 agosto	12 agosto	16 agosto	—	—	—	26 agosto
30 agosto	21 settembre	22 settembre	26 settembre	—	—	—	6 ottobre
11 ottobre	29 ottobre	1 novembre	5 novembre	6 novembre	6 novembre	7 novembre	16 novemb.
22 novembre	14 dicembre	17 dicembre	21 dicembre	22 dicembre	22 dicembre	23 dicembre	4 gennaio

BOMBAY	MOGADISHU	MERKA	BRAWA	KISMAYO	ZANZIBAR		NAPOLI
Partenza	Partenza	Partenza	Partenza	Partenza	Arrivo	Partenza	Arrivo
1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
4 febbraio	13 febbraio	14 febbraio	14 febbraio	15 febbraio	18 febbraio	24 febbraio	15 marzo
20 marzo	29 marzo	30 marzo	30 marzo	31 marzo	4 aprile	8 aprile	27 aprile
1 maggio	—	—	—	11 maggio	15 maggio	19 maggio	7 giugno
16 giugno	—	—	—	30 giugno	30 giugno	1 luglio	20 luglio
25 luglio	—	—	—	7 agosto	7 agosto	11 agosto	30 agosto
5 settembre	—	—	—	18 settembre	18 settembre	23 settembre	12 ottobre
14 ottobre	22 ottobre	23 ottobre	23 ottobre	28 ottobre	28 ottobre	3 novembre	22 novem.
							1901
28 novembre	6 dicembre	7 dicembre	7 dicembre	12 dicembre	12 dicembre	16 dicembre	4 gennaio

3077ᵇ NUOVA COMPAGNIA ELLENICA di NAVIGAZIONE a VAPORE

***Servizio postale accelerato settimanale per il* CANALE DI CORINTO**
con corrispondenza per tutti i porti della Grecia.

	ARRIVO	PARTENZA		ARRIVO	PARTENZA
Brindisi	—	sabato ore 23	Syra	—	mercoledì ore 20
Corfù	domenica ore 11	domenica » 15	Pireo	giovedì ore 5	giovedì » 9
Patrasso	lunedì » 4	lunedì » 7	Patrasso	» » 19	» » 21
Pireo	» » 17	» » 21	Corfù	venerdì » 10	venerdì » 14
Syra	martedì » 6	—	Brindisi	sabato » 2	—

3078 SOCIETÀ VENETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE LAGUNARE

CANAL GRANDE — (*Orario dal 1º ottobre 1899 al 31 marzo 1900*).

Servizio diurno: **Giardini - S. Chiara** - dalle ore 6,45 fino a sera. (Tariffa cent. 10 per ogni percorso). Nei giorni feriali, nelle prime due corse tanto dai Giardini che da S. Chiara la tariffa è di cent. 5.

Servizio serale: Fra **Rialto** e la **Ferrovia** - dal termine del servizio diurno fino alle 23,30 con partenze simultanee dai due estremi ad ogni quarto d'ora (Prezzo della corsa cent. 20 indistintamente).

RIVA SCHIAVONI-S. GIORGIO-GIUDECCA-ZATTERE-COTONIFICIO

Dalla **Riva degli Schiavoni**, ogni ora, dalle 7 — fino a sera
Dal **Cotonificio** » » » 7 30 » »
Tariffa cent. 10 per qualsiasi percorso.

ZATTERE-GIUDECCA (**Traghetto**)

Servizio continuo dalle ore 6 alle 22. (Tariffa cent. 5).

VENEZIA-S. MICHELE-MURANO

Da **Venezia** (Fondamente Nuove) ogni mezz'ora dalle 6.30 alle 20 »
» **Murano** (alla Colonna) » » 6,45 » 20 15
Tariffa unica cent. 10.

VENEZIA-LIDO (**S. Maria Elisabetta**)

Ottobre-Marzo

Da **Venezia** (Ponte della Paglia) alle ore 7, 8, 9, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18.

Da **Lido** alle ore 7.30, 8.30, 9.30, 11.30, 13.30, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30.

Novembre-Dicembre-Gennaio-Febbraio

Da **Venezia** (Ponte della Paglia) alle ore 8, 9, 11, 13, 14, 15, 16, 17■.

Da **Lido** alle ore 8.30, 9.30, 11.30, 13.30, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30■.

■ Sarà effettuata soltanto nel mese di febbraio.

Tariffa: Sola andata cent. 15 - and.-ritorno cent. 30. — Biglietto con servizio cumulativo: Andata-ritorno col piroscafo ed ingresso allo Stabilimento Bagni, cent. 50.

Nei giorni di concorso e nei Festivi vi saranno eventualmente altre corse straordinarie.

VENEZIA-LIDO (S. Nicolò) *Tariffa* cent. 10.

Ottobre-Marzo	*Novembre-Dicembre-Gennaio-Febbraio*
Da **Venezia** (Monum. V. E.) alle ore 6, 10, 12, 17.	Da **Venezia** (Monum. V. E.) alle ore 7, 10, 12, 17
Da **S. Nicolò** alle ore 6.30, 10.30, 12.30, 17.30.	Da **S. Nicolò** alle ore 7.30, 10.30, 12.30, 17.30.

Nei giorni di concorso e nei Festivi vi saranno eventualmente altre corse straordinarie.

VENEZIA-S. GIULIANO-MESTRE

Da **Venezia** (Rialto) ore: 6,30 - 8 - 9,30 - 11 - 12,30 - 14 - 15,30 - 17 - 18,30.
» **S. Giuliano** ore: 7.10 - 8.40 - 10,10 - 11.40 - 13,10 - 14,40 - 16.10 - 17,40 - 19,10.

Da **S. Giuliano** a **Mestre** e vicev., coincidenza e servizio cumulativo colla Tramvia a cavalli.

Tariffa: Da Venezia a S. Giuliano o viceversa 1ª classe cent. 30, 2ª classe cent. 20.
» Da Venezia a Mestre o viceversa 1ª classe cent. 50, 2ª classe cent. 30.

Nei giorni festivi cent. 10 in più per biglietto cumulativo.

VENEZIA-FUSINA-PADOVA — *Mese di Ottobre.*

Partenze da **Venezia** (Riva Schiavoni)	6 20	8 28	14 5	17 5	20 5	21 28 ●	
Arrivi a » »	7 40	9 48	13 55	16 43	19 43	22 48	

Dal 1° Novembre a tutto il 31 Marzo.

Partenze da **Venezia** (Riva Schiavoni)	6 20	8 28	13 4	17 20	19 28 +
Arrivi a » »	7 40	9 48	14 24	18 40	20 48 +

● Si ferma a Dolo. — + Si effettua dal 1° al 15 novembre e dal 15 al 31 marzo limitatamente da e per Dolo. — Il servizio di coincidenza Fusina-Padova viene esercitato dalla Società Veneta per Imprese e Costruzioni pubbliche di Padova. *(Vedi Quadro 386).*

VENEZIA-CHIOGGIA — *Servizio Provinciale e Postale.*

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	Ottobre-Marzo		I	II	III	IV	V	Novembre-Dicembre-Gennaio-Febbraio		I	II	III	IV	V	DIS. Km	
				●★			★	●			●★			●★			
»	»	...	...	7 »	9 30	11 »	14 30	16 »	...	...	7 »	9 30	11 »	14 »	15 »	p. »	**Venezia** (Riva Sc.).
0 30	0 15	...	...	7 30	10 »	11 30	15 »	16 30	...	...	7 30	10 »	11 30	14 30	15 30	8	Malamocco.
0 40	0 20	...	...	7 45	10 15	11 45	15 15	16 45	...	...	7 45	10 15	11 45	14 45	15 45	12	Alberoni.
0 50	0 25	...	...	8 »	10 30	12 »	15 30	17 »	...	...	8 »	10 30	12 »	15 »	16 »	16	S. Pietro in Volta
0 70	0 35	...	...	8 25	10 55	12 25	15 55	17 25	...	...	8 25	10 55	12 25	15 25	16 25	22	Pellestrina.
1 00	0 50	...	...	9 »	11 30	13 »	16 30	18 »	...	...	9 »	11 30	13 »	16 »	17 »	a. 30	**Chioggia.**

● In coincidenza col piroscafo in partenza per Cavarzere. *(Vedi orario pagina seguente).*
★ Utile pei viagg. in partenza per Adria-Rovigo rispettivamente coi treni ferr. **564** e **566** *(qu. 160).*

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	Ottobre-Marzo		I	II	III	IV	V	Novembre-Dicembre-Gennaio-Febbraio		I	II	III	IV	V	DIS. km	
					●	★		●				●	★				
»	»	...	...	6 »	7 30	10 30	12 »	16 »	...	...	6 30	7 30	10 30	12 30	15 »	a. »	**Chioggia.**
0 30	0 15	...	...	6 30	8 »	11 »	12 30	16 30	...	...	7 »	8 »	11 »	13 »	15 30	8	Pellestrina.
0 50	0 25	...	...	6 55	8 25	11 25	12 55	16 55	...	...	7 25	8 25	11 25	13 25	15 55	14	S. Pietro in Volta.
0 60	0 30	...	...	7 10	8 40	11 40	13 10	17 10	...	...	7 40	8 40	11 40	13 40	16 10	18	Alberoni.
0 70	0 35	...	...	7 25	8 55	11 55	13 25	17 25	...	...	7 55	8 55	11 55	13 55	16 25	22	Malamocco.
1 00	0 50	...	...	8 »	9 30	12 30	14 »	18 »	...	...	8 30	9 30	12 30	14 30	17 »	p. 30	**Venezia** (Riva Sc.).

● In coincidenza col piroscafo in arrivo da Cavarzere. *(Vedi orario nella pagina seguente).*
★ Utile pei viaggiatori arrivati rispettivamente coi treni **561** e **563** da Rovigo-Adria *(V. quadro 160).*

Fra stazione e stazione successiva .... **tariffa minima** per la 1ª classe cent. 30, per la 2ª classe cent. 15
Da una stazione intermedia a 2 stazioni dopo » » » » » » 40 » » » 20
» » » a 3 » » » » » » » 50 » » » 25

AVVERTENZA — Si rilasciano biglietti di **andata** e **ritorno** soltanto fra **Venezia-Chioggia** o viceversa, colla tariffa di L. 1,50 per la 1ª classe e cent. 75 per la 2ª classe. Per la loro validità vedansi le Avvertenze generali nella pagina seguente. — Havvi inoltre un servizio economico fra **Venezia-Chioggia** e viceversa, con orario speciale che si pubblica separatamente.

CHIOGGIA-CAVARZERE (*Servizio Provinciale*)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		Ottobre-marzo CORSE I	Ottobre-marzo CORSE II	novemb. dicembre gennaio febbraio		DIST. Km			Ottobre-marzo CORSE I	Ottobre-marzo CORSE II	novemb. dicembre gennaio febbraio		PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.
				●	●					✚	✚	✚			
»	»	...	10 »	18 »	16 »	part.	»	**Chioggia**	arr.	7 »	15 30	7 »	...	1 50	1 00
0 40	0 30	...	10 30	18 30	16 30		7	Brondolo		6 30	15 »	6 30	...	1 10	0 70
1 00	0 65	...	11 30	19 30	17 30		19	Buoro............		5 45	14 15	5 45	...	0 50	0 35
1 50	1 00	...	12 15	20 15	18 15	arr.	25	**Cavarzere**	part.	5 »	13 30	5 »	...	»	»

● In partenza dopo l'arrivo del Piroscafo da Venezia.
✚ In coincidenza col Piroscafo in partenza per Venezia.

AVVERTENZA — Nei mesi di Ottobre e Marzo ogni giorno; e nei giorni festivi e vigilie da Novembre a Febbraio si distribuiscono biglietti di **andata** e **ritorno** fra **Chioggia** e **Cavarzere** e viceversa al prezzo in 1ª classe L. 2.40 ed in 2ª classe L. 1.50. Per la loro validità vedansi le Avvertenze generali nella pagina seguente.

VENEZIA-BURANO-CAVAZUCCHERINA (*Servizio Provinciale Postale*)

con coincidenza da e per **Fossalta** e da e per **S. Donà di Piave** ★

PREZZI Ordinari 1 cl.	Ordinari 2 cl.	And. e ritor. 1 cl.	And. e ritor. 2 cl.			Ottobre e Marzo I	Ottobre e Marzo II		Novemb.-Dicemb. Gennaio I	Novemb.-Dicemb. Gennaio II	Febbraio I	Febbraio II		DIS. Km	
»	»	»	»	...	...	7 »	15 »	...	7 45	14 »	7 »	15 »	part.	»	**Venezia** (Fondam. Nuove)
0 50	0 30	0 90	0 55	...	...	7 45	15 45	...	8 30	14 45	7 45	15 45		8	Burano (Mazzorbo)
0 90	0 50	1 60	0 90	...	...	8 40	16 40	...	9 25	15 40	8 40	16 40		20	Portegrandi
1 40	*1 00*	*2 60*	*1 90*	...	...	*10 10*	*18 10*	...	*10 55*	*17 10*	*10 10*	*18 10*			*Fossalta*
1 35	0 80	2 45	1 45	...	...	9 20	17 20	...	10 5	16 20	9 20	17 20		28	Caposile
1 75	*1 20*	*3 25*	*2 25*	...	...	*9 50*	*17 50*	...	*10 35*	*16 50*	*9 50*	*17 50*	arr.		*S. Donà di Piave*
				...	...	*8 50*	*16 50*	...	*9 35*	*15 50*	*8 50*	*16 50*	part.		*S. Donà di Piave*
2 00	1 30	3 60	2 35	...	...	10 15	18 15	...	11 »	17 15	10 15	18 15	arr.	37	**Cavazuccherina**

PREZZI Ordinari 1 cl.	Ordinari 2 cl.	And. e ritor. 1 cl.	And. e ritor. 2 cl.			Ottobre e Marzo I	Ottobre e Marzo II		Novemb.-Dicemb. Gennaio I	Novemb.-Dicemb. Gennaio II	Febbraio I	Febbraio II		DIS. Km	
»	»	»	»	...	...	5 30	13 30	...	6 30	13 »	6 30	13 »	part.	»	**Cavazuccherina**
0 65	0 50	1 15	0 90	...	...	6 20	14 20	...	7 20	13 50	7 20	13 50		9	Caposile
1 05	*0 90*	*1 95*	*1 70*	...	...	*6 50*	*14 50*	...	*7 50*	*14 20*	*7 50*	*14 20*	arr.		*S. Donà di Piave*
				...	...	*5 50*	*13 50*	...	*6 50*	*13 20*	*6 50*	*13 20*	part.		*S. Donà di Piave*
1 10	0 80	2 »	1 45	...	...	7 »	15 »	...	8 »	14 30	8 »	14 30		17	Portegrandi
1 60	*1 30*	*3 »*	*2 45*	...	...	*5 30*	*13 30*	...	*6 30*	*13 »*	*6 30*	*13 »*			*Fossalta*
1 50	1 00	2 70	1 80	...	...	8 »	16 »	...	9 »	15 30	9 »	15 30		29	Burano (Mazzorbo)
2 00	1 30	3 60	2 35	...	...	8 45	16 45	...	9 45	16 15	9 45	16 15	arr.	37	**Venezia** (Fondam. Nuove).

★ Il servizio da *Portegrandi* a *Fossalta* e viceversa, e da *Caposile* a *S. Donà di Piave* e viceversa viene fatto da Messaggeria.

VENEZIA-BURANO-TORCELLO (*Servizio Provinciale e Postale*)

PREZZI Ordinari 1 cl. L. c.	Ordinari 2 cl. L. c.	And. e ritor. 1 cl. L. c.	And. e ritor. 2 cl. L. c.	Ottobre I	Ottobre II	Novembre I	Novembre II	Dicembre I	Dicembre II	Gennaio I	Gennaio II	Febbraio I	Febbraio II	Marzo I	Marzo II		DIST. Km	
»	»	»	»	10 »	17 30	10 30	17 15	10 30	16 45	10 30	16 45	10 30	17 15	10 »	17 45	part.	»	**Venezia**....
0 50	0 30	0 90	0 55	10 45	18 15	11 15	18 »	11 15	17 30	11 15	17 30	11 15	18 »	10 45	18 30	arr.	8	Burano......
0 70	0 40	1 25	0 70	11 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 »	...	»	12	**Torcello** ...

PREZZI Ordinari 1 cl. L. c.	Ordinari 2 cl. L. c.	And. e ritor. 1 cl. L. c.	And. e ritor. 2 cl. L. c.	Ottobre I	Ottobre II	Novembre I	Novembre II	Dicembre I	Dicembre II	Gennaio I	Gennaio II	Febbraio I	Febbraio II	Marzo I	Marzo II		DIST. Km	
»	»	»	»	...	12 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 »	part.	»	**Torcello** ...
0 20	0 10	0 35	0 15	5 45	13 »	6 »	12 30	6 30	12 30	6 15	12 30	5 45	12 30	5 30	13 »	»	4	Burano......
0 70	0 40	1 25	0 70	6 30	13 45	6 45	13 15	7 15	13 15	7 »	13 15	6 30	13 15	6 15	13 45	arr.	12	**Venezia**....

VIAGGI CIRCOLARI

In servizio cumulativo colle Strade Ferrate Meridionali (R. A).

Numero del viagg.	ITINERARIO	Validità giorni	Prezzo dei Biglietti non compresa la tassa di bollo — 1ª classe	2ª classe	3ª classe
1*m*	Venezia, Chioggia, Loreo, Rovigo, Padova, Venezia, o vic.	10	14 80	10 75	6 90
2*m*	Venezia, Chioggia, Rovigo, Legnago, Monselice, Padova, Venezia, o viceversa	10	21 15	15 15	9 75
3*m*	Venezia, Chioggia, Rovigo, Legnago, Mantova, Verona, Vicenza, Padova, Venezia, o viceversa	10	31 60	22 45	14 50

La 1ª e 2ª classe delle Ferrovie corrisponde alla 1ª dei Piroscafi Lagunari; la 3ª della Ferrovia alla 2ª dei Piroscafi.

Sono abilitati alla vendita dei predetti biglietti, oltre le Stazioni ferroviarie suddette, gli Agenti della Società Veneta Lagunare a bordo dei piroscafi postali della linea **Venezia-Chioggia.**

AVVERTENZE GENERALI — I biglietti si acquistano a bordo dei piroscafi. — I biglietti di **andata** e **ritorno** sono validi per la giornata in cui vengono venduti, però quelli distribuiti nei giorni festivi e nelle vigilie di questi, hanno validità sino all'ultima corsa del giorno successivo ai medesimi.

I **fanciulli** fino ai due anni sono esenti da biglietto; quelli dai due ai dieci anni pagano la metà dell'importo colla tariffa minima di cent. 10. — **I Bagagli e colli merci** portati a mano, di dimensioni normali e di peso non superiore a chilogrammi 20 sono esenti da pagamento. — I bagagli pesanti o che non potessero essere portati a mano dai viaggiatori, ed i colli merci, pagheranno cent. 4 per ogni 100 chil. e per chilometro, quelli voluminosi pagheranno il doppio. — Non è permesso il trasporto delle **armi cariche,** nè delle **materie esplosive,** nè, in genere, di qualsiasi oggetto che possa **recar danno o fastidio** ai passeggeri. — Potrà essere permesso il **trasporto dei cani** purchè con museruola e condotti a mano. — Nei riguardi delle **visite daziarie** dei bagagli e colli merci, la Società declina qualsiasi responsabilità.

3079

NORDDEUTSCHER LLOYD DI BREMA

LINEA DEI PIROSCAFI POSTALI TEDESCHI

AUSTRALIA 1900

ANDATA

VAPORE	PARTENZA DA				ARRIVI A								
	Bremerhaven	Anversa	Southampton	Genova	Napoli	Port Said	Suez	Aden	Colombo	Fremantle	Adelaide	Melbourne	Sydney
Barbarossa	3 genn. 1900	7 genn. 1900	8 genn. 1900	16 genn. 1900	17 genn. 1900	21 genn. 1900	22 genn. 1900	27 genn. 1900	3 febbr. 1900	15 febbr. 1900	20 febbr. 1900	23 febbr. 1900	26 febbr. 1900
Prinz Regent Luitpold	31 gennaio	4 febbraio	5 febbraio	13 febbraio	14 febbraio	18 febbraio	19 febbraio	24 febbraio	3 marzo	15 marzo	20 marzo	23 marzo	26 marzo
Gera	28 febbraio	4 marzo	5 marzo	13 marzo	14 marzo	18 marzo	19 marzo	24 marzo	31 marzo	12 aprile	17 aprile	20 aprile	23 aprile
Karlsruhe	28 marzo	1 aprile	2 aprile	10 aprile	11 aprile	15 aprile	16 aprile	21 aprile	28 aprile	10 maggio	15 maggio	18 maggio	21 maggio
Darmstadt	25 aprile	29 aprile	30 aprile	8 maggio	9 maggio	13 maggio	14 maggio	19 maggio	26 maggio	7 giugno	12 giugno	15 giugno	18 giugno
—	23 maggio	27 maggio	28 maggio	5 giugno	6 giugno	10 giugno	11 giugno	16 giugno	23 giugno	5 luglio	10 luglio	13 luglio	16 luglio
—	20 giugno	24 giugno	25 giugno	3 luglio	4 luglio	8 luglio	9 luglio	14 luglio	21 luglio	2 agosto	7 agosto	10 agosto	13 agosto
—	18 luglio	22 luglio	23 luglio	31 luglio	1 agosto	5 agosto	6 agosto	11 agosto	18 agosto	30 agosto	4 settembre	7 settembre	10 settembre
—	15 agosto	19 agosto	20 agosto	28 agosto	29 agosto	2 settembre	3 settembre	8 settembre	15 settembre	27 settembre	2 ottobre	5 ottobre	8 ottobre
—	12 settembre	16 settembre	17 settembre	25 settembre	26 settembre	30 settembre	1 ottobre	6 ottobre	13 ottobre	25 ottobre	30 ottobre	2 novembre	5 novembre
—	10 ottobre	14 ottobre	15 ottobre	23 ottobre	24 ottobre	28 ottobre	29 ottobre	3 novembre	10 novembre	22 novembre	27 novembre	30 novembre	3 dicembre
—	7 novembre	11 novembre	12 novembre	20 novembre	21 novembre	25 novembre	26 novembre	1 dicembre	8 dicembre	20 dicembre	25 dicembre	28 dicembre	31 dicembre
—	5 dicembre	9 dicembre	10 dicembre	18 dicembre	19 dicembre	23 dicembre	24 dicembre	29 dicembre	5 genn. 1901	17 genn. 1901	22 genn. 1901	25 genn. 1901	28 genn. 1901

RITORNO

VAPORE	Partenza da Sydney	Arrivo a Melbourne	Partenza da Adelaide	Partenza da Framantle	ARRIVI A								
					Colombo	Aden	Suez	Port Said	Napoli	Genova	Southampton	Anversa	Bremerhaven
Weimar	2 dicem. 1899	4 dicem. 1899	9 dicem. 1899	14 dicem. 1899	25 dicem. 1899	1 genn. 1900	6 genn. 1900	6 genn. 1900	10 genn. 1900	12 genn. 1900	20 genn. 1900	21 genn. 1900	24 genn. 1900
Bremen	16 dicembre	18 dicembre	23 dicembre	28 dicembre	8 genn. 1900	15 gennaio	20 gennaio	20 gennaio	24 gennaio	26 gennaio	3 febbraio	4 febbraio	7 febbraio
Friedrich der Grosse	13 genn. 1900	15 genn. 1900	20 genn. 1900	25 genn. 1900	5 febbraio	12 febbraio	17 febbraio	17 febbraio	21 febbraio	23 febbraio	3 marzo	4 marzo	7 marzo
Königin Luise	10 febbraio	12 febbraio	17 febbraio	22 febbraio	5 marzo	12 marzo	17 marzo	17 marzo	21 marzo	23 marzo	31 marzo	1 aprile	4 aprile
Barbarossa	10 marzo	12 marzo	17 marzo	22 marzo	2 aprile	9 aprile	14 aprile	14 aprile	18 aprile	20 aprile	28 aprile	29 aprile	2 maggio
Prinz Regent Luitpold	7 aprile	9 aprile	14 aprile	19 aprile	1 maggio	9 maggio	14 maggio	15 maggio	19 maggio	20 maggio	29 maggio	30 maggio	1 giugno ♦
Gera	5 maggio	7 maggio	12 maggio	17 maggio	29 maggio	6 giugno	11 giugno	12 giugno	16 giugno	17 giugno	26 giugno	27 giugno	29 giugno ♦
Karlsruhe	2 giugno	4 giugno	9 giugno	14 giugno	26 giugno	4 luglio	9 luglio	10 luglio	14 luglio	15 luglio	24 luglio	25 luglio	27 luglio ♦
Darmstadt	30 giugno	2 luglio	7 luglio	12 luglio	24 luglio	1 agosto	6 agosto	7 agosto	11 agosto	12 agosto	21 agosto	22 agosto	24 agosto ♦
—	28 luglio	30 luglio	4 agosto	9 agosto	21 agosto	29 agosto	3 settembre	4 settembre	8 settembre	9 settembre	18 settembre	19 settemb.	21 settembre ♦
—	25 agosto	27 agosto	1 settembre	6 settembre	18 settembre	26 settembre	1 ottobre	2 ottobre	6 ottobre	7 ottobre	16 ottobre	17 ottobre	19 ottobre ♦
—	22 settembre	24 settembre	29 settembre	4 ottobre	15 ottobre	22 ottobre	27 ottobre	27 ottobre	31 ottobre	2 novembre	10 novembre	11 novemb.	14 novembre
—	20 ottobre	22 ottobre	27 ottobre	1 novembre	12 novembre	19 novembre	24 novembre	24 novembre	28 novembre	30 novembre	8 dicembre	9 dicemb.	12 dicembre
—	17 novembre	19 novembre	24 novembre	29 novembre	10 dicembre	17 dicembre	22 dicembre	22 dicembre	26 dicembre	28 dicembre	5 genn. 1901	6 genn. 1901	9 genn. 1901

♦ Contro il Monsone. — Generalmente i vapori al ritorno arrivano a Genova alcune ore prima di quella fissata.

Agenti della Compagnia: **Leupold Fratelli — GENOVA**

Gio. Corr. Meiss, MILANO — Aselmeyer, Pfister & C., NAPOLI — E. Puthet & C. e Philippe Perrella, MARSIGLIA — F. Puthet & C., LYON
Keller, Wallis, & C. e Phillipps & Graves, LONDON E. C. — Danzas & C., BASILEA — Danzas & C., ZURIGO.

NORDDEUTSCHER LLOYD DI BREMA

LINEA DEI PIROSCAFI POSTALI TEDESCHI

CHINA E GIAPPONE 1900

ANDATA

VAPORI	PARTENZE DA						ARRIVI A										
	Bremerhaven	Amburgo	Anversa	Southampton	Genova	Napoli	Port Said	Suez	Aden	Colombo	Penang	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Nagasaki	Hiogo	Yokohama
Bayern	1899 27 dicemb.	1899 —	1899 31 dicemb.	1900 1 genn.	1900 9 genn.	1900 10 genn.	1900 14 genn.	1900 15 genn.	1900 19 genn.	1900 26 genn.	1900 30 genn.	1900 1 febbr.	1900 6 febbr.	1900 10 febbr.	1900 13 febbr.	1900 15 febbr.	1900 17 febbr.
Stuttgart	—	1900 10 genn.	1900 14 genn.	15 genn.	23 genn.	24 genn.	28 genn.	29 genn.	2 febbr.	9 febbr.	13 febbr.	15 febbr.	20 febbr.	21 febbr.	27 febbr.	1 marzo	3 marzo
König Albert	1900 24 genn.	—	28 genn.	29 genn.	6 febbr.	7 febbr.	11 febbr.	12 febbr.	16 febbr.	23 febbr.	27 febbr.	1 marzo	6 marzo	10 marzo	13 marzo	15 marzo	17 marzo
Weimar	—	7 febbr.	11 febbr.	12 febbr.	20 febbr.	21 febbr.	25 febbr.	26 febbr.	2 marzo	9 marzo	13 marzo	15 marzo	20 marzo	24 marzo	27 marzo	29 marzo	31 marzo
Preussen	21 febbr.	—	25 febbr.	26 febbr.	6 marzo	7 marzo	11 marzo	12 marzo	16 marzo	23 marzo	27 marzo	29 marzo	3 aprile	7 aprile	10 aprile	12 aprile	14 aprile
Hamburg	—	7 marzo	11 marzo	12 marzo	20 marzo	21 marzo	25 marzo	26 marzo	30 marzo	6 aprile	10 aprile	12 aprile	17 aprile	21 aprile	24 aprile	26 aprile	28 aprile
Prinz Heinr.	21 marzo	—	25 marzo	26 marzo	3 aprile	4 aprile	8 aprile	9 aprile	13 aprile	20 aprile	24 aprile	26 aprile	1 maggio	5 maggio	8 maggio	10 maggio	12 maggio
Sachsen	—	4 aprile	8 aprile	9 aprile	17 aprile	18 aprile	22 aprile	23 aprile	27 aprile	4 maggio	8 maggio	10 maggio	15 maggio	19 maggio	22 maggio	24 maggio	26 maggio
Oldenburg	18 aprile	—	22 aprile	23 aprile	1 maggio	2 maggio	6 maggio	7 maggio	11 maggio	18 maggio	22 maggio	24 maggio	29 maggio	2 giugno	5 giugno	7 giugno	9 giugno
Bayern	—	2 maggio	6 maggio	7 maggio	15 maggio	16 maggio	20 maggio	21 maggio	25 maggio	1 giugno	5 giugno	7 giugno	12 giugno	16 giugno	19 giugno	21 giugno	23 giugno
Stuttgart	16 maggio	—	20 maggio	21 maggio	29 maggio	30 maggio	3 giugno	4 giugno	8 giugno	15 giugno	19 giugno	21 giugno	26 giugno	30 giugno	3 luglio	5 luglio	7 luglio
König Albert	—	30 maggio	3 giugno	4 giugno	12 giugno	13 giugno	17 giugno	18 giugno	22 giugno	29 giugno	3 luglio	5 luglio	10 luglio	14 luglio	17 luglio	19 luglio	21 luglio
Weimar	13 giugno	—	17 giugno	18 giugno	26 giugno	27 giugno	1 luglio	2 luglio	6 luglio	13 luglio	17 luglio	19 luglio	24 luglio	28 luglio	31 luglio	2 agosto	4 agosto
Preussen	—	27 giugno	1 luglio	2 luglio	10 luglio	11 luglio	15 luglio	16 luglio	20 luglio	27 luglio	31 luglio	2 agosto	7 agosto	11 agosto	14 agosto	16 agosto	18 agosto
—	11 luglio	—	15 luglio	16 luglio	24 luglio	25 luglio	29 luglio	30 luglio	3 agosto	10 agosto	14 agosto	16 agosto	21 agosto	25 agosto	28 agosto	30 agosto	1 settem.
—	—	25 luglio	29 luglio	30 luglio	7 agosto	8 agosto	12 agosto	13 agosto	17 agosto	24 agosto	28 agosto	30 agosto	4 settem.	8 settem.	11 settem.	13 settem.	15 settem.
—	8 agosto	—	12 agosto	13 agosto	21 agosto	22 agosto	26 agosto	27 agosto	31 agosto	7 settem.	11 settem.	13 settem.	18 settem.	22 settem.	25 settem.	27 settem.	29 settem.
—	—	22 agosto	26 agosto	27 agosto	4 settem.	5 settem.	9 settem.	10 settem.	14 settem.	21 settem.	25 settem.	27 settem.	2 ottobre	6 ottobre	9 ottobre	11 ottobre	13 ottobre
—	5 settem.	—	9 settem.	10 settem.	18 settem.	19 settem.	23 settem.	24 settem.	28 settem.	5 ottobre	9 ottobre	11 ottobre	16 ottobre	20 ottobre	23 ottobre	25 ottobre	27 ottobre
—	—	19 settem.	23 settem.	24 settem.	2 ottobre	3 ottobre	7 ottobre	8 ottobre	12 ottobre	19 ottobre	23 ottobre	25 ottobre	30 ottobre	3 novem.	6 novem.	8 novem.	10 novem.
—	3 ottobre	—	7 ottobre	8 ottobre	16 ottobre	17 ottobre	21 ottobre	22 ottobre	26 ottobre	2 novem.	6 novem.	8 novem.	13 novem.	17 novem.	20 novem.	22 novem.	24 novem.
—	—	17 ottobre	21 ottobre	22 ottobre	30 ottobre	31 ottobre	4 novem.	5 novem.	9 novem.	16 novem.	20 novem.	22 novem.	27 novem.	1 dicemb.	4 dicemb.	6 dicemb.	8 dicemb.
—	31 ottobre	—	4 novem.	5 novem.	13 novem.	14 novem.	18 novem.	19 novem.	23 novem.	30 novem.	4 dicemb.	6 dicemb.	11 dicemb.	15 dicemb.	18 dicemb.	20 dicemb.	22 dicemb.
—	—	14 novem.	18 novem.	19 novem.	27 novem.	28 novem.	2 dicemb.	3 dicemb.	7 dicemb.	14 dicemb.	18 dicemb.	20 dicemb.	25 dicemb.	29 dicemb.	1901 1 genn.	1901 3 genn.	1901 5 genn.
—	28 novem.	—	2 dicemb.	3 dicemb.	11 dicemb.	12 dicemb.	16 dicemb.	17 dicemb.	21 dicemb.	28 dicemb.	1901 1 genn.	1901 3 genn.	1901 8 genn.	1901 12 genn.	15 genn.	17 genn.	19 genn.
—	—	12 dicemb.	16 dicemb.	17 dicemb.	25 dicemb.	26 dicemb.	30 dicemb.	31 dicemb.	1891 4 genn.	1901 11 genn.	15 genn.	17 genn.	22 genn.	26 genn.	29 genn.	31 genn.	2 febbr.

RITORNO

VAPORI	PARTENZE DA: Yokohama	Hiogo	Nagasaki	Shanghai	Hong Kong	Singapore	Penang	Colombo	Aden	ARRIVI A: Suez	Porto Said	Napoli	Genova	Southampton	Anversa	Amsterdam	Amburgo	Bremerhaven
König Albert	1899 2 dicemb.	1899 4 dicemb.	1899 6 dicemb.	1899 9 dicemb.	1899 13 dicemb.	1889 18 dicemb.	1899 19 dicemb.	1889 24 dicemb.	1899 30 dicemb.	1900 3 genn.	1900 4 genn.	1900 8 genn.	1900 10 genn.	1900 18 genn.	1900 19 genn.	1900 —	1900 —	1900 22 genn.
Prinz Heinr.	16 dicemb.	18 dicemb.	20 dicemb.	23 dicemb.	27 dicemb.	1900 1 genn.	1900 2 genn.	1900 7 genn.	1900 13 genn.	17 genn.	18 genn.	22 genn.	24 genn.	1 febbr.	2 febbr.	—	—	5 febbr.
Preussen	30 dicemb.	1900 1 genn.	1900 3 genn.	1900 6 genn.	1900 10 genn.	15 genn.	16 genn.	21 genn.	27 genn.	31 genn.	1 febbr.	5 febbr.	7 febbr.	15 febbr.	16 febbr.	—	—	19 febbr.
Karlsruhe...	1900 13 genn.	15 genn.	17 genn.	20 genn.	24 genn.	29 genn.	30 genn.	4 febbr.	10 febbr.	14 febbr.	15 febbr.	19 febbr.	21 febbr.	1 marzo	2 marzo	1 marzo	—	5 marzo
Sachsen......	27 genn.	29 genn.	31 genn.	3 febbr.	7 febbr.	12 febbr.	13 febbr.	18 febbr.	24 febbr.	28 febbr.	1 marzo	5 marzo	7 marzo	15 marzo	16 marzo	—	19 marzo	—
Oldenburg ..	10 febbr.	12 febbr.	14 febbr.	17 febbr.	21 febbr.	26 febbr.	27 febbr.	4 marzo	10 marzo	14 marzo	15 marzo	19 marzo	21 marzo	29 marzo	30 marzo	1 aprile	—	2 aprile
Bayern	24 febbr.	26 febbr.	28 febbr.	3 marzo	7 marzo	12 marzo	13 marzo	18 marzo	24 marzo	28 marzo	29 marzo	2 aprile	4 aprile	12 aprile	13 aprile	—	16 aprile	—
Stuttgart	10 marzo	12 marzo	14 marzo	17 marzo	21 marzo	26 marzo	27 marzo	1 aprile	7 aprile	11 aprile	12 aprile	16 aprile	18 aprile	26 aprile	27 aprile	29 aprile	—	30 aprile
König Albert	24 marzo	26 marzo	28 marzo	31 marzo	4 aprile	9 aprile	10 aprile	15 aprile	21 aprile	25 aprile	26 aprile	30 aprile	2 maggio	10 maggio	11 maggio	—	14 maggio	—
Weimar	7 aprile	9 aprile	11 aprile	14 aprile	18 aprile	23 aprile	24 aprile	29 aprile	5 maggio	9 maggio	10 maggio	14 maggio	16 maggio	24 maggio	25 maggio	27 maggio	—	28 maggio
Preussen	21 aprile	23 aprile	25 aprile	28 aprile	2 maggio	7 maggio	9 maggio	14 maggio	21 maggio	25 maggio	26 maggio	30 maggio	31 maggio	9 giugno	10 giugno	ed altri vapori a fissarsi in seguito con listini mensili.	12 giugno	— ♦
Hamburg +.	5 maggio	7 maggio	9 maggio	12 maggio	16 maggio	21 maggio	23 maggio	28 maggio	4 giugno	8 giugno	9 giugno	13 giugno	14 giugno	23 giugno	24 giugno		—	26 giug. ♦
Prinz Heinr.	19 maggio	21 maggio	23 maggio	26 maggio	30 maggio	4 giugno	6 giugno	11 giugno	18 giugno	22 giugno	23 giugno	27 giugno	28 giugno	7 luglio	8 luglio		10 luglio	— ♦
Sachsen......	2 giugno	4 giugno	6 giugno	9 giugno	14 giugno	19 giugno	21 giugno	26 giugno	2 luglio	6 luglio	7 luglio	11 luglio	12 luglio	21 luglio	22 luglio		—	24 lugl. ♦●
Oldenburg ..	16 giugno	18 giugno	20 giugno	23 giugno	28 giugno	3 luglio	5 luglio	10 luglio	16 luglio	20 luglio	21 luglio	25 luglio	26 luglio	4 agosto	5 agosto		7 agosto	— ♦●
Bayern	30 giugno	2 luglio	4 luglio	7 luglio	12 luglio	17 luglio	19 luglio	24 luglio	30 luglio	3 agosto	4 agosto	8 agosto	9 agosto	18 agosto	19 agosto		—	21 agos ♦●
Stuttgart	14 luglio	16 luglio	18 luglio	21 luglio	26 luglio	31 luglio	2 agosto	7 agosto	13 agosto	17 agosto	18 agosto	22 agosto	23 agosto	1 settem.	2 settem.		4 settem.	— ♦●
König Albert	28 luglio	30 luglio	1 agosto	4 agosto	9 agosto	14 agosto	16 agosto	21 agosto	27 agosto	31 agosto	1 settem.	5 settem.	6 settem.	15 settem.	16 settem.		—	18 sett. ♦●
Weimar	11 agosto	13 agosto	15 agosto	18 agosto	23 agosto	28 agosto	30 agosto	4 settem.	10 settem.	14 settem.	15 settem.	19 settem.	20 settem.	29 settem.	30 settem.		2 ottobre	— ♦●
Preussen	25 agosto	27 agosto	29 agosto	1 settem.	6 settem.	11 settem.	13 settem.	18 settem.	24 settem.	28 settem.	29 settem.	3 ottobre	4 ottobre	13 ottobre	14 ottobre		—	16 ott. ♦●
—	8 settem.	10 settem.	12 settem.	15 settem.	20 settem.	25 settem.	27 settem.	2 ottobre	8 ottobre	12 ottobre	13 ottobre	17 ottobre	18 ottobre	27 ottobre	28 ottobre		30 ottobre	— ♦●
—	22 settem.	24 settem.	26 settem.	29 settem.	3 ottobre	8 ottobre	9 ottobre	14 ottobre	20 ottobre	24 ottobre	25 ottobre	29 ottobre	31 ottobre	8 novem.	9 novem.		—	12 nov. ■
—	6 ottobre	8 ottobre	10 ottobre	13 ottobre	17 ottobre	22 ottobre	23 ottobre	28 ottobre	3 novem.	7 novem.	8 novem.	12 novem.	14 novem.	22 novem.	23 novem.		26 novem.	— ■
—	20 ottobre	22 ottobre	24 ottobre	27 ottobre	31 ottobre	5 novem.	6 novem.	11 novem.	17 novem.	21 novem.	22 novem.	26 novem.	28 novem.	6 dicemb.	7 dicemb.		—	10 dic. ■
—	3 novem.	5 novem.	7 novem.	10 novem.	14 novem.	19 novem.	20 novem.	25 novem.	1 dicemb.	5 dicemb.	6 dicemb.	10 dicemb.	12 dicemb.	20 dicemb.	21 dicemb.		24 dicemb.	— ■
—	17 novem.	19 novem.	21 novem.	24 novem.	28 novem.	3 dicemb.	4 dicemb.	9 dicemb.	15 dicemb.	19 dicemb.	20 dicemb.	24 dicemb.	26 dicemb.	1901 3 genn.	1901 4 genn.		1901 —	1901 7 genn.

♦ Contro il Monsone. — Le date di partenza dei porti intermedii saranno mantenute per quanto è possibile. — Generalmente i vapori al ritorno arrivano a Genova alcune ore prima di quella fissata.

● In questi viaggi i vapori toccano Foochow.

■ In questi viaggi i vapori hanno la facoltà di toccare Foochow, in tal caso la partenza da Hongkong, Singapore, Penang e Colombo ha luogo un giorno più tardi.

\+ Vapore dell'**Hamburg America Linie.**

Agenti della Compagnia: **Leupold Fratelli — GENOVA**

Glo. Corr. Meiss .... **MILANO**	**Philippe Perrella** .... **MARSIGLIA**	**Phillipps & Graves** .... **LONDRA E. C.**
Aselmeyer, Pfister & C. .... **NAPOLI**	**F. Puthet & C.** .... **LIONE**	**Danzas & C.** .... **BASILEA**
E. Puthet & C. .... **MARSIGLIA**	**Keller, Wallis & C.** .... **LONDRA E. C.**	» .... **ZURIGO.**

Servizio Germanico del Mediterraneo pel 1900

DELLE SOCIETÀ

Norddeutscher Lloyd di Brema

E

Compagnia Amburghese Americana di Amburgo

LISTA delle PARTENZE dei VAPORI-EXPRESSO

DA

Genova (Napoli-Gibilterra) per New-York, e ritorno

GENOVA - NEW YORK

Vapore-Expresso	PARTENZA DA GENOVA	PARTENZA DA NAPOLI	PARTENZA DA GIBILTERRA	Arrivo a NEW-YORK
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
Kaiser Wilhelm II.	gen. 11	gen. 12	gen. 15	gen. 23
Werra	gen. 18	gen. 19	gen. 22	gen. 31
Fürst Bismarck ⧫	gen. 26	gen. 27	—	febbr. 6
Columbia ⧫	febbr. 1	—	—	febb. 11
—	—	—	—	—
Ems	febbr. 8	febbr. 9	febb. 12	febb. 21
—	—	—	—	—
Kaiser Wilhelm II.	febb. 15	febb. 16	febb. 19	febb. 27
Werra	febb. 22	febb. 23	febb. 26	marz. 7
Fürst Bismarck	febb. 28	marz. 1	—	mar. 12
Trave	marz. 8	marz. 9	mar. 12	mar. 20
Aller	mar. 15	mar. 16	mar. 19	mar. 27
Ems	mar. 22	mar. 23	mar. 26	april. 4
Auguste Victoria	mar. 23	—	—	april. 2
Werra	mar. 29	mar. 30	april. 2	apr. 11
Kaiser Wilhelm II ⧫	april. 5	april. 6	april. 9	apr. 17
Trave	apr. 12	apr. 13	apr. 16	apr. 24
Aller	apr. 19	apr. 20	apr. 23	magg. 1
Ems	apr. 26	apr. 27	apr. 30	magg. 9
Werra	magg. 3	magg. 4	magg. 7	mag. 16
Kaiser Wilhelm II.	mag. 10	mag. 11	mag. 14	mag. 22
Trave	mag. 17	mag. 18	mag. 21	mag. 29
Aller	mag. 24	mag. 25	mag. 28	giug. 5
Ems	mag. 31	giug. 1	giug. 4	giu. 13
Werra	giug. 7	giug. 8	giu. 11	giu. 20
Kaiser Wilhelm II.	giu. 21	giu. 22	giu. 25	lugl. 3
Ems	lugl. 5	lugl. 6	lugl. 9	lugl. 18
Werra	lugl. 19	lugl. 20	lugl. 23	agos. 1
Kaiser Wilhelm II.	agos. 2	agos. 3	agos. 6	agos. 14
Ems	agos. 16	agos. 17	agos. 20	agos. 29
Werra	agos. 30	agos. 31	sett. 3	sett. 12
Kaiser Wilhelm II.	sett. 6	sett. 7	sett. 10	sett. 18
Ems	sett. 20	sett. 21	sett. 24	ottob. 3
Werra	ottob. 4	ottob. 5	ottob. 8	ott. 17

⧫ Da Alessandria.

NEW YORK - GENOVA

Vapore-Expresso	PARTENZA DA NEW-YORK	PARTENZA DA GIBILTERRA	PARTENZA DA NAPOLI	Arrivo a GENOVA
Columbia	genn. 9	gen. 18	—	gen. ■20
Ems	gen. 20	gen. 29	febbr. 1	febbr. 2
Kaiser Wilhelm II.	gen. 27	febbr. 4	febbr. 7	febbr. 8
Werra	febbr. 3	febb. 12	febb. 15	febb. 16
Fürst Bismarck	febb. 10	febb. 19	febb. 21	febb. 22
Columbia	febb. 15	febb. 24	febb. 26	febb. 27
Trave	febb. 17	febb. 25	febb. 28	marz. 1
Aller	febb. 21	marz. 4	marz. 7	marz. 8
Ems	febb. 28	marz. 9	mar. 12	mar. 13
Kaiser Wilhelm II.	marz. 3	mar. 11	—	mar ■14
Werra	mar. 10	mar. 19	mar. 22	mar. 23
—	—	—	—	—
Trave	mar. 24	april. 1	april. 4	april. 5
Aller	mar. 31	april. 8	apr. 11	apr. 12
Ems	april. 7	apr. 16	apr. 19	apr. 20
—	—	—	—	—
Werra	apr. 14	apr. 23	apr. 26	apr. 27
Kaiser Wilhelm II.	apr. 21	apr. 29	magg. 2	magg. 3
Trave	apr. 28	magg. 6	magg. 9	mag. 10
Aller	magg. 5	mag. 13	mag. 16	mag. 17
Ems	mag. 12	mag. 21	mag. 24	mag. 25
Werra	mag. 19	mag. 28	mag. 31	giug. 1
—	—	—	—	—
Kaiser Wilhelm II.	giug. 2	giu. 10	giu. 13	giu. 14
—	—	—	—	—
Ems	giu. 16	giu. 25	giu. 28	giu. 29
Werra	giu. 23	lugl. 2	lugl. 5	lugl. 6
Kaiser Wilhelm II.	lugl. 7	lugl. 15	lug. 18	lugl. 19
Ems	lugl. 21	lugl. 30	agos. 2	agos. 3
Werra	agos. 4	agos. 13	agos. 16	agos. 17
Kaiser Wilhelm II.	agos. 18	agos. 26	agos. 29	agos. 30
Ems	sett. 1	sett. 10	sett. 13	sett. 14
Werra	sett. 15	sett. 21	sett. 27	sett. 28
Kaiser Wilhelm II.	sett. 22	sett. 30	ottob. 3	ottob. 4
Ems	ottob. 6	ott. 15	ott. 18	ott. 19
Werra	ott. 20	ott. 29	nov. 1	nov. 2

■ Per Alessandria.

Vapore-Expresso	PARTENZA da Genova	PARTENZA da Napoli	Arrivo ad Alessandria	Partenza da Alessandria	ARRIVO a Napoli	ARRIVO a Genova
	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Kaiser Wilhelm II.	Marzo 16	Marzo 17	Marzo 20	Marzo 26	Marzo 30	Marzo 31

Servizio speciale per passeggieri di prima classe per il **MAROCCO**, le **CANARIE** e **MADERA** con trasbordo a **GIBILTERRA**. — Si rilasciano biglietti diretti per i principali punti del **Marocco**, le **Canarie** e **Madera**. — Partenze da **Gibilterra** ogni due settimane. — *Informazioni sui prezzi ecc. sono fornite dietro richiesta.*

Seconda classe: da **GENOVA**, **NAPOLI** e **GIBILTERRA** a **NEW-YORK**. — Tutti i Vapori-Expresso, eccettuati *Auguste Victoria*, *Columbia* e *Fürst Birmarck*, hanno 2ª classe.

Imbarco dei passeggieri a GENOVA: I Vapori partono da Genova direttamente dal **Ponte Federico Guglielmo** alle ore 10. I passeggieri di 1ª e 2ª classe non possono imbarcarsi prima delle ore nove. — I passeggieri sono pregati di trovarsi in Genova la vigilia della partenza prima di mezzogiorno e di recarsi immediatamente all'Ufficio degli Agenti **Leupold Fratelli**, **10 Piazza S. Siro**, per mettere in regola il loro passaggio e per quanto può riguardare il bagaglio. — I passeggieri che desiderassero spedire anticipatamente il loro **bagaglio** come merce a grande o piccola velocità, devono farlo in modo che il bagaglio arrivi a Genova almeno due giorni prima della partenza. — La spedizione deve essere indirizzata ai Signori **Semler & Gerhardt, Spedizionieri** (**Piazza Fossatello, Vico S. Pancrazio, N. 2, int. 4**), ai quali dovrà essere dato avviso della seguita spedizione.

Agenti Generali: **FRATELLI LEUPOLD - Genova - Piazza S. Siro, N. 10.**

3080

MOVIMENTI PRESUNTI DEI PIROSCAFI DELLE MESSAGGERIE MARITTIME pel 1900

(346) **Viaggi d'Andata** - Da Marsiglia in Egitto, alle Indie, in China e al Giappone. (Gennaio 1900)

Linea principale

Da Marsiglia a Yokohama

Partenza da Marsiglia	Arrivi a Porto-Saïd	Suez	Djibouti	Aden	Bombay	Colombo
Domenica			**Mercoledì**	**Mercoledì**	**Martedì**	
14 gennaio	19 gennaio	20 gennaio	24 gennaio	—	—	31 gennaio
21 »	26 »	27 »	—	31 gennaio	6 febbraio	11 febbraio
28 gennaio	*1 febbraio*	*2 febbraio*	—	—	—	*12 febbraio*
11 febbraio	16 febbraio	17 febbraio	21 febbraio	—	—	28 febbraio
18 »	23 »	24 »	—	28 febbraio	6 marzo	11 marzo
25 febbraio	*1 marzo*	*2 marzo*	—	—	—	*12 marzo*
11 marzo	16 marzo	17 marzo	21 marzo	—	—	28 marzo
18 »	23 »	24 »	—	28 marzo	3 aprile	8 aprile
25 marzo	*29 marzo*	*30 marzo*	—	—	—	*9 aprile*
8 aprile	13 aprile	14 aprile	18 aprile	—	—	25 aprile
15 »	20 »	21 »	—	25 aprile	1 maggio	6 maggio
22 aprile	*26 aprile*	*27 aprile*	—	—	—	*7 maggio*
6 maggio	11 maggio	12 maggio	16 maggio	—	—	23 maggio
13 »	18 »	19 »	—	23 maggio	29 maggio	3 giugno
20 maggio	*21 maggio*	*25 maggio*	—	—	—	*4 giugno*
3 giugno	8 giugno	9 giugno	13 giugno	—	—	20 giugno
10 »	15 »	16 »	—	20 giugno	26 giugno	1 luglio
17 giugno	*21 giugno*	*22 giugno*	—	—	—	*2 luglio*
1 luglio	6 luglio	7 luglio	11 luglio	—	—	18 luglio
8 »	13 »	14 »	—	18 luglio	24 luglio	29 »
15 luglio	*19 luglio*	*20 luglio*	—	—	—	*30 luglio*
29 luglio	3 agosto	4 agosto	8 agosto	—	—	15 agosto
5 agosto	10 »	11 »	—	15 agosto	21 agosto	26 »
12 agosto	*16 agosto*	*17 agosto*	—	—	—	*27 agosto*
26 agosto	31 agosto	1 settembre	5 settembre	—	—	12 settembre
2 settembre	7 settembre	8 »	—	12 settembre	18 settembre	23 »
9 settembre	*13 settembre*	*11 settembre*	—	—	—	*21 settembre*
23 settembre	28 settembre	29 settembre	3 ottobre	—	—	10 ottobre

Singapore	Saïgon	Hong-Kong	Shanghai (Woosung)	Nagasaki	Kobe (Hiogo)	Yokohama
5 febbraio	7 febbraio	12 febbraio	15 febbraio	*17 febbraio	19 febbraio	21 febbraio
17 febbraio	20 febbraio	24 febbraio	28 febbraio	*2 marzo	4 marzo	6 marzo
5 marzo	7 marzo	12 marzo	15 marzo	*17 marzo	19 marzo	21 marzo
17 marzo	20 marzo	24 marzo	28 marzo	*30 marzo	1 aprile	3 aprile
2 aprile	4 aprile	9 aprile	12 aprile	*14 aprile	16 aprile	18 aprile
14 aprile	17 aprile	21 aprile	25 aprile	*27 aprile	29 aprile	1 maggio
30 aprile	2 maggio	7 maggio	10 maggio	*12 maggio	14 maggio	16 maggio
12 maggio	15 maggio	19 maggio	23 maggio	*25 maggio	27 maggio	29 maggio
28 maggio	30 maggio	4 giugno	7 giugno	* 9 giugno	11 giugno	13 giugno
9 giugno	12 giugno	16 giugno	20 giugno	*22 giugno	24 giugno	26 giugno
25 giugno	27 giugno	2 luglio	5 luglio	*7 luglio	9 luglio	11 luglio
7 luglio	10 luglio	14 luglio	18 luglio	*20 luglio	22 luglio	24 luglio
23 luglio	25 luglio	30 luglio	2 agosto	*4 agosto	6 agosto	8 agosto
4 agosto	7 agosto	11 agosto	15 agosto	*17 agosto	19 agosto	21 agosto
20 agosto	22 agosto	27 agosto	30 agosto	*1 settembre	3 settembre	5 settembre
1 settembre	4 settembre	8 settembre	12 settembre	*14 settemb.	16 settembre	18 settembre
17 settembre	19 settembre	24 settembre	27 settembre	*29 settemb.	1 ottobre	3 ottobre
29 settembre	2 ottobre	6 ottobre	10 ottobre	*12 ottobre	14 ottobre	16 ottobre
15 ottobre	17 ottobre	22 ottobre	25 ottobre	*27 ottobre	29 ottobre	31 ottobre

Le sole date di partenza da *Marsiglia* sono invariabili, dovendo il trasporto delle valigie approfittare dell'anticipazione ottenuta dai piroscafi nella loro navigazione.

I viaggi segnati in carattere corsivo sono effettuati dai Piroscafi della linea d'**Australia** e della **Nuova Caledonia: questi piroscafi non prendono merci a destinazione dei porti della linea di China situati al di là di Colombo.**

I viaggi segnati con asterisco (*) sono facoltativi, perciò non obbligatori.

Segue **Servizi Messaggerie Francesi.**

Viaggi di Ritorno - Dal Giappone, dalla China, dalle Indie e dall'Egitto a Marsiglia.

Linea principale

Da Yokohama a Marsiglia

Partenza da					Arrivi a								
Yokohama	Kobè (Hiogo)	Nagasaki	Shanghaï (Woosung)	Hong-Kong	Saigon	Singapore	Colombo	Bombay	Aden	Djibouti	Suez	Porto-Saïd	Marsiglia
Venerdì	**Domenica**	**Lunedì**	**Giovedì**	**Lunedì**	**Giovedì**	**Domenica**		**Mercoledì**	**Martedì**	**Venerdì**			
5 gennaio	7 gennaio	*8 gennaio	11 gennaio	15 gennaio	18 gennaio	21 gennaio	26 gennaio	—	—	2 febbraio	6 febbraio	7 febbraio	12 febbraio
							9 febbraio	—	—	—	_20 febbraio_	_20 febbraio_	_25 febbraio_
19 gennaio	21 »	*22 »	25 »	29 »	1 febbraio	4 febbraio	10 febbraio	14 febbraio	20 febbraio	—	25 febbraio	26 febbraio	3 marzo
2 febbraio	4 febbraio	*5 febbraio	8 febbraio	12 febbraio	15 »	18 »	23 »	—	—	2 marzo	6 marzo	7 marzo	12 »
							9 marzo	—	—	—	_20 marzo_	_20 marzo_	_25 marzo_
16 »	18 »	*19 »	22 »	26 »	1 marzo	4 marzo	10 marzo	14 marzo	20 marzo	—	25 marzo	26 marzo	31 marzo
2 marzo	4 marzo	*5 marzo	8 marzo	12 marzo	15 »	18 »	23 »	—	—	30 marzo	3 aprile	4 aprile	9 aprile
							6 aprile	—	—	—	_17 aprile_	_17 aprile_	_22 aprile_
16 »	18 »	*19 »	22 »	26 »	29 »	1 aprile	7 aprile	11 aprile	17 aprile	—	22 aprile	23 aprile	28 aprile
30 »	1 aprile	*2 aprile	5 aprile	9 aprile	12 aprile	15 »	20 »	—	—	27 aprile	1 maggio	2 maggio	7 maggio
							4 maggio	—	—	—	_15 maggio_	_15 maggio_	_20 maggio_
13 aprile	15 »	*16 aprile	19 »	23 »	26 »	29 »	5 maggio	9 maggio	15 maggio	—	20 maggio	21 maggio	26 maggio
27 »	29 »	*30 »	3 maggio	7 maggio	10 maggio	13 maggio	18 »	—	—	25 maggio	29 »	30 »	4 giugno
							1 giugno	—	—	—	_12 giugno_	_12 giugno_	_17 giugno_
11 maggio	13 maggio	*14 maggio	17 »	21 »	24 »	27 »	2 giugno	6 giugno	12 giugno	—	17 giugno	18 giugno	23 giugno
25 »	27 »	*28 »	31 »	4 giugno	7 giugno	10 giugno	15 »	—	—	22 giugno	26 »	27 »	2 luglio
							29 giugno	—	—	—	_10 luglio_	_10 luglio_	_15 luglio_
8 giugno	10 giugno	*11 giugno	14 giugno	18 »	21 »	24 »	30 giugno	4 luglio	10 luglio	—	15 luglio	16 luglio	21 luglio
22 »	24 »	*25 »	28 »	2 luglio	5 luglio	8 luglio	13 luglio	—	—	20 luglio	24 »	25 »	30 »
							27 luglio	—	—	—	_7 agosto_	_7 agosto_	_12 agosto_
6 luglio	8 luglio	*9 luglio	12 luglio	16 »	19 »	22 »	28 luglio	1 agosto	7 agosto	—	12 agosto	13 agosto	18 agosto
20 »	22 »	*23 »	26 »	30 »	2 agosto	5 agosto	10 agosto	—	—	17 agosto	21 »	22 »	27 »
							24 agosto	—	—	—	_4 settembre_	_4 settembre_	_9 settembre_
3 agosto	5 agosto	*6 agosto	9 agosto	13 agosto	16 »	19 »	25 agosto	29 agosto	4 settembre	—	9 settembre	10 settembre	15 settembre
17 »	19 »	*20 »	23 »	27 »	30 »	2 settembre	7 settembre	—	—	14 settembre	18 »	19 »	24 »
							21 settembre	—	—	—	_2 ottobre_	_2 ottobre_	_7 ottobre_
31 »	2 settembre	*3 settembre	6 settembre	10 settembre	13 settembre	16 »	22 settembre	26 settembre	2 ottobre	—	7 ottobre	8 ottobre	13 ottobre
14 settembre	16 »	*17 »	20 »	24 »	27 »	30 »	5 ottobre	—	—	12 ottobre	16 »	17 »	22 »

Le sole date di partenza da *Yokohama*, *Sang-Haï*, *Hong-Kong*, *Batavia*, *Calcutta* e *Bombay* sono invariabili, dovendo il trasporto delle valigie approfittare dell'anticipazione ottenuta dai piroscafi nella loro navigazione.

I viaggi segnati in carattere corsivo sono effettuati dai Piroscafi della linea d'**Australia** e della **Nuova Caledonia: questi piroscafi non prendono merci a destinazione dei porti della linea di China situati al di là di Colombo.**

I viaggi segnati con asterisco (*) sono facoltativi, perciò non obbligatori.

Segue **Servizi Messaggerie Francesi.**

MOVIMENTI PRESUNTI DEI PIROSCAFI DELLE MESSAGGERIE MARITTIME pel 1900

Viaggi d'andata

Linee di congiunzione

Da Colombo a Calcutta

Part. da Colombo	Arrivi a Pondichéry	Arrivi a Madras	Arrivi a Calcutta
Mercoledì	**Venerdì**	**Sabato**	**Martedì**
31 gennaio	2 febbraio	3 febbraio	6 febbraio
—	—	—	—
28 febbraio	2 marzo	3 marzo	6 marzo
—	—	—	—
28 marzo	30 marzo	31 marzo	3 aprile
—	—	—	—
25 aprile	27 aprile	28 aprile	1 maggio
—	—	—	—
23 maggio	25 maggio	26 maggio	29 maggio
—	—	—	—
20 giugno	22 giugno	23 giugno	26 giugno
—	—	—	—
18 luglio	20 luglio	21 luglio	24 luglio
—	—	—	—
15 agosto	17 agosto	18 agosto	21 agosto
—	—	—	—
12 settemb.	14 settemb.	15 settemb.	18 settemb.
—	—	—	—
10 ottobre	12 ottobre	13 ottobre	16 ottobre

Da Singapore a Samarang

Part. da Singapore	Arrivi a Batavia	Arrivi a Samarang
		Venerdì
6 febbraio	8 febbraio	—
*19febbraio	*21febbraio	*23febbraio
6 marzo	8 marzo	—
*19 marzo	*21 marzo	*23 marzo
3 aprile	5 aprile	—
*16 aprile	*18 aprile	*20 aprile
1 maggio	3 maggio	—
*14 maggio	*16 maggio	*18 maggio
29 maggio	31 maggio	—
*11 giugno	*13 giugno	*15 giugno
26 giugno	28 giugno	—
*9 luglio	*11 luglio	*13 luglio
24 luglio	26 luglio	—
*6 agosto	*8 agosto	*10 agosto
21 agosto	23 agosto	—
*3 settemb.	*5 settemb.	*7 settemb.
18 settemb.	20 settemb.	—
*1 ottobre	*3 ottobre	*5 ottobre
16 ottobre	18 ottobre	—

I viaggi segnati con asterisco (*) sono facoltativi, perciò non obbligatori.

Viaggi di ritorno

Linee di congiunzione

I viaggi segnati con asterisco (*) sono facoltativi, perciò non obbligatori.

Da Samarang a Singapore

Part. da Samarang	Part. da Batavia	Arrivi a Singapore
Martedì		
—	18 gennaio	20 gennaio
*30 gennaio	*2 febbraio	*4 febbraio
—	15 febbraio	17 febbraio
*27febbraio	*2 marzo	*4 marzo
—	15 marzo	17 marzo
*27 marzo	*30 marzo	*1 aprile
—	12 aprile	14 aprile
*24 aprile	*27 aprile	*29 aprile
—	10 maggio	12 maggio
*22 maggio	*25 maggio	*27 maggio
—	7 giugno	9 giugno
*19 giugno	*22 giugno	*24 giugno
—	5 luglio	7 luglio
*17 luglio	*20 luglio	*22 luglio
—	2 agosto	4 agosto
*14 agosto	*17 agosto	*19 agosto
—	30 agosto	1 settemb.
*11 settem.	*14 settem.	*16 settem.
—	27 settemb.	29 settemb.

Da Calcutta a Colombo

Part. da Calcutta	Arrivi a Madras	Arrivi a Pondichéry	Arrivi a Colombo
Venerdì	**Domenica**	**Lunedì**	**Giovedì**
19 gennaio	21 gennaio	22 gennaio	25 gennaio
—	—	—	—
16 febbraio	18 febbraio	19 febbraio	22 febbraio
—	—	—	—
16 marzo	18 marzo	19 marzo	22 marzo
—	—	—	—
13 aprile	15 aprile	16 aprile	19 aprile
—	—	—	—
11 maggio	13 maggio	14 maggio	17 maggio
—	—	—	—
8 giugno	10 giugno	11 giugno	14 giugno
—	—	—	—
6 luglio	8 luglio	9 luglio	12 luglio
—	—	—	—
3 agosto	5 agosto	6 agosto	9 agosto
—	—	—	—
31 agosto	2 settemb.	3 settemb.	6 settemb.
—	—	—	—
28 settemb.	30 settemb.	1 ottobre	4 ottobre

SERVIZIO DELLE MESSAGGERIE MARITTIME DI FRANCIA

Amministr. Centr.: PARIGI — Direz. dell'Eserciz.: MARSIGLIA

Per informazioni dirigersi alla Ditta: V. VANETTI a **GENOVA**, 4, piazza Demarini, dal Sig. GUSTAVO POSSENTI a **MILANO**, piazza del Carmine, ed al Sig. G. BECHERINI a **LIVORNO**, 1, via Roma.

SERVIZI DEL MEDITERRANEO

Linea libera da Marsiglia a Costantinopoli ed Odessa

Viaggio di quattro in quattro settimane.

STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore	STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore
Marsiglia	—		sabato	16	Odessa	—		sabato	12
Patras	mercoledì	1	mercoledì	9	Kustendiè	domenica	5	domenica	17
Sira	giovedì	14	giovedì	18	Bourgas	lunedì	6	lunedì	17
Salonicco	venerdì	14	venerdì	20	Costantinopoli	martedì	6	venerdì	16
Dédéagh	sabato	13	sabato	20	Dardanelli	sabato	4	sabato	6
Dardanelli	domenica	2	domenica	4	Smirne	sabato	19	domenica	16
Costantinopoli	domenica	16	lunedì	16	Vhaty	lunedì	3	lunedì	16
Odessa	mercoledì	2	—		Pireo	martedì	8	martedì	14
					Marsiglia	sabato	15	—	

Linea libera da Marsiglia a Costantinopoli e Novorossisk

Viaggio di quattro in quattro settimane.

STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore	STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore
Marsiglia	—		sabato	16	Novorossisk	—		giovedì	15
Patras	mercoled	1	mercoledì	9	Batoum	venerdì	16	domenica	17
Sira	giovedì	14	giovedì	18	Costantinopoli	mercoledì	4	venerdì	16
Salonicco	venerdì	14	venerdì	20	Dardanelli	sabato	4	sabato	6
La Cavalle	sabato	10	sabato	16	Smirne	sabato	19	domenic	16
Dardanelli	domenica	2	domenica	4	Vhaty	lunedì	3	lunedì	16
Costantinopoli	domenica	16	lunedì	16	Pireo	martedì	8	martedì	14
Novorossisk	mercoledì	13	—		Marsiglia	sabato	15	—	

Linea libera da Marsiglia a Costantinopoli e Batoum

Viaggio di quattro in quattro settimane — Ritorno per DEDEAGH

STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore	STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore
Marsiglia	—		sabato	16	Batoum	—		domenica	17
Pireo	mercoledì	17	mercoledì	22	Trebisonda	lunedì	2	lunedì	12
Smirne	giovedì	16	venerdì	15	Samsoun	martedì	4	martedì	16
Dardanelli	sabato	4	sabato	6	Costantinopoli	giovedì	5	venerdì	16
Costantinopoli	sabato	18	lunedì	16	Dardanelli	sabato	4	sabato	6
Samsoun	mercoledì	5	mercoledì	17	Dédéagh	sabato	12	sabato	20
Trebisonda	giovedì	9	giovedì	19	Salonicco	domenica	13	lunedì	11
Batoum	venerdì	4	—		Sira	martedì	7	martedì	13
					Patras	mercoledì	18	giovedì	7
					Marsiglia	domenica	16	—	

Linea libera da Marsiglia a Costantinopoli e Batoum

Viaggio di quattro in quattro settimane — Ritorno per La Cavalle.

STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore	STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore
Marsiglia	—		sabato	15	Batoum	—		domenica	17
Pireo	mercoledì	17	mercoledì	22	Trebisonda	lunedì	2	lunedì	12
Smirne	giovedì	16	venerdì	15	Samsoun	martedì	4	martedì	16
Dardanelli	sabato	4	sabato	6	Costantinopoli	giovedì	5	venerdì	16
Costantinopoli	sabato	18	lunedì	16	Dardanelli	sabato	4	sabato	6
Samsoun	mercoledì	5	mercoledì	17	La Cavalle	sabato	16	sabato	0
Trebisonda	giovedì	9	giovedì	19	Salonicco	domenica	14	lunedì	11
Batoum	venerdì	4	—		Sira	martedì	7	martedì	13
					Patras	mercoledì	18	giovedì	7
					Marsiglia	domenica	16	—	

Servizio diretto ebdomadario tra Marsiglia, Havre e Londra

solamente pei trasporti della merce.

Partenza da **Londra** tutte le domeniche e da **Havre** tutti i lunedì. — Partenza da **Marsiglia** tutti i venerdì a mezzogiorno. — Sia nell'andata che al ritorno, questo servizio corrisponde a **Marsiglia** colle partenze e arrivi di tutti i Piroscafi della Compagnia di cui questo porto è la testa della linea.

Segue Servizi Messaggerie Francesi.

Linee circolari d'Egitto e della Siria

STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore	STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore
Linea **A.** — *Un viaggio ogni due settimane*					Linea **B.** — *Un viaggio ogni due settimane*				
Marsiglia	—		giovedì	16	Marsiglia	—		giovedì	16
Pireo	lunedì	2	lunedì	14	Alessandria	martedì	4	mercoledì	16
Smirne	martedì	5	martedì	14	Porto Saïd	giovedì	3	giovedì	20
Dardanelli	mercoledì	1	mercoledì	2	Beyrouth	venerdì	14	domenica	8
Costantinopoli	mercoledì	12	giovedì	16	Tripoli	domenica	12	domenica	20
Dardanelli	venerdì	2	venerdì	3	Lattaquié	lunedì	2	lunedì	12
Smirne	venerdì	14	venerdì	0	Alessandretta	lunedì	19	martedì	22
Vathy (1)	sabato	9	sabato	16	Mersina	mercoledì	5	mercoledì	20
Beyrouth	lunedì	8	martedì	19	Larnaca	giovedì	9	giovedì	18
Larnaca	mercoledì	5	mercoledì	16	Beyrouth (*)	venerdì	4	sabato	12
Mersina	giovedì	5	venerdì	10	Vathy (1)	lunedì	4	lunedì	18
Alessandretta	venerdì	17	sabato	20	Smirne	martedì	3	martedì	12
Lattaquié	domenica	5	domenica	11	Dardanelli	martedì	23	martedì	0
Tripoli	domenica	17	domenica	0	Costantinopoli	mercoledì	10	giovedì	16
Beyrouth	lunedì	4	martedì	19	Dardanelli	venerdì	2	venerdì	3
Porto Saïd	mercoledì	13	mercoledì	20	Smirne	venerdì	14	sabato	14
Alessandria	giovedì	7	venerdì	16	Pireo	domenica	5	domenica	11
Marsiglia	mercoledì	4	—		Marsiglia	mercoledì	21	—	

(1) Lo scalo di Vathy (Samos) farà servizio alternativamente con quello di Rhodes.

(*) Il piroscafo della circolare **B** non parte da Beyrouth che dopo l'arrivo del piroscafo della linea **Marsiglia-Alessandria-Beyrouth.** In caso di ritardo di quest'ultimo, l'attesa a Beyrouth non deve oltrepassare due giorni dal giorno fissato dall'itinerario.

Linea di Marsiglia, Alessandria e Beyrouth

Servizio ogni due settimane.

STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore	STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore
Marsiglia	—		giovedì	16	Beyrouth	—		lunedì	20
Alessandria	martedì	4	mercoledì	16	Jaffa	martedì	6	martedì	20
Porso Saïd	giovedì	3	giovedì	20	Porto Saïd	mercoledì	6	mercoledì	20
Jaffa	venerdì	6	venerdì	18	Alessandria	giovedì	7	venerdì	16
Beyrouth	sabato	4	—		Marsiglia	mercoledì	4	—	

Al viaggio d'andata, il piroscafo di questa linea coincide a Beyrouth col piroscafo della linea circolare **B** che prosegue per Smirne e Costantinopoli.

Il piroscafo della linea **Beyrouth-Alessandria-Marsiglia** non parte che dopo l'arrivo del piroscafo della linea circolare **A** proveniente da Costantinopoli e Smirne. In caso di ritardo di quest'ultimo, l'attesa a Beyrouth non deve oltrepassare due giorni dal giorno fissato flall' itinerario.

SERVIZI DELL'OCEANO ATLANTICO

STAZIONI	ARRIVI giorni	oge	PARTENZE giorni	ore	STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore
Linea **I.** — *Partenze da Bordeaux ogni 11 giorni.*									
Bordeaux	—		venerdì	11	Buenos-Ayres	—		venerdì	20
La Corogne	sabato	22	domenica	9	Montevideo	sabato	4	sabato	16
Lisbona	lunedì	9	lunedì	15	Rio-de-Janeiro	martedì	20	mercoledì	12
Dakar	sabato	3	sabato	14	Bahia	venerdì	15	venerdì	20
Rio-Janeiro	domenica	12	lunedì	12	Pernambuco	domenica	3	domenioa	15
Montevideo	giovedì	16	venerdì	10	Dakar	venerdì	13	sabato	1
Buenos-Ayres	venerdì	18	—		Lisbonne	mercoledì	16	mercoledì	22
					Bordeaux	sabato	2	—	
Linea **II.**									
Bordeaux	—		venerdì	11					
Marin (Pontevedra)	domenica	6	domenica	8					
Vigo	domenica	10	domenica	13					
Lisbona	lunedì	6	lunedì	15					
Dakar	sabato	3	sabato	14	Buenos-Ayres	—		venerdì	20
Pernambuco	giovedì	12	giovedì	17	Montevideo	sabato	4	sabato	16
Bahia	venerdì	22	sabato	10	Rio-Janeiro	martedì	20	mercoledì	15
Rio-Janeiro	lunedì	13	martedì	13	Dakar	giovedì	13	venerdì	1
Montevideo	venerdì	17	sabato	10	Lisbona	martedì	16	martedì	22
Buenos-Ayres	sabato	18	—		Dordeaux	venerdì	2	—	

Linea Commerciale. — Una partenza di *cargo-boat* avrà luogo, oltre che da Bordeaux, ogni quattro settimane, al 20 gennaio, 17 febbraio, 17 marzo, 14 aprile, 12 maggio, 9 giugno, 7 luglio, 4 agosto, 1 e 29 settembre, 27 ottobre, 24 novembre e 22 dicembre 1899 per Vigo, Porto-Leixoès, Lisbonne, Pernambuco, Bahia, Rio-de-Janeiro, Santos, Montevideo e Buenos-Ayres per trasporti della merce e viaggiatori sotto-coperta.

Pei servizi dei movimenti presunti dei Piroscafi delle Messaggerie marittime per la linea dell'Indo-China, vedi pag. 309, 310 e 311 carta bianca.

Segue **Servizi Messaggerie Francesi.**

LINEA DELL'AUSTRALIA e della NUOVA CALEDONIA (1° gennaio 1900)

Partenze da Marsiglia	VIAGGIO D'ANDATA — Arrivi a							
	Porto-Said	Suez	Colombo	King George's Sound	Adelaide	Melbourne	Sydney	Noumea
domenica	**giovedì**	**venerdì**	**lunedì**	**venerdì**	**lunedì**	**mercoledì**	**venerdì**	**martedì**
28 gennaio	1 febbraio	2 febbraio	12 febbraio	23 febbraio	26 febbraio	28 febbraio	2 marzo	6 marzo
25 febbraio	1 marzo	2 marzo	12 marzo	23 marzo	26 marzo	28 marzo	30 marzo	3 aprile
25 marzo	29 marzo	30 marzo	9 aprile	20 aprile	23 aprile	25 aprile	27 aprile	1 maggio
22 aprile	26 aprile	27 aprile	7 maggio	18 maggio	21 maggio	23 maggio	25 maggio	29 maggio
20 maggio	24 maggio	25 maggio	4 giugno	15 giugno	18 giugno	20 giugno	22 giugno	26 giugno
17 giugno	21 giugno	22 giugno	2 luglio	13 luglio	16 luglio	18 luglio	20 luglio	24 luglio
15 luglio	19 luglio	20 luglio	30 luglio	10 agosto	13 agosto	15 agosto	17 agosto	21 agosto
12 agosto	16 agosto	17 agosto	27 agosto	7 settemb.	10 settemb.	12 settemb.	14 settemb.	18 settemb.
9 settemb.	13 settemb.	14 settemb.	24 settemb.	5 ottobre	8 ottobre	10 ottobre	12 ottobre	16 ottobre
7 ottobre	11 ottobre.	12 ottobre	22 ottobre	2 novemb.	5 novemb.	7 novemb.	9 novemb.	13 novemb.
4 novemb.	8 novemb.	9 novemb.	19 novemb.	30 novemb.	3 dicemb.	5 dicemb.	7 dicemb.	11 dicemb.
2 dicemb.	6 dicemb.	7 dicembre	17 dicemb.	28 dicemb.	31 dicemb.	2 genn. 1901	4 gennaio	8 gennaio
30 dicemb.	3 genn. 1901	4 gennaio	14 gennaio	25 gennaio	28 gennaio	30 gennaio	1 febbraio	5 febbraio

La data di partenza da Marsiglia è invariabile dovendo il servizio postale approfittare dell'anticipazione ottenuta dai piroscafi nella loro navigazione.

Partenza da					VIAGGIO DI RITORNO — Arrivi a				
Noumea *Gran Piros.*	Noumea *(Annexe)* ★	Sydney	Melbourne	Adelaide	King George's Sound	Colombo	Suez	Porto-Said	Marsiglia
sabato	**mercoled**	**lunedì**	**giovedì**	**sabato**	**martedì**	**venerdì**	**martedì**	**martedì**	**domenic.**
13 gennaio	17 gennaio	22 gennaio	25 gennaio	27 gennaio	30 gennaio	9 febbraio	20 febbraio	20 febbraio	25 febbraio
10 febbraio	14 febbraio	19 febbraio	22 febbraio	24 febbraio	27 febbraio	9 marzo	20 marzo	20 marzo	25 marzo
10 marzo	14 marzo	19 marzo	22 marzo	24 marzo	27 marzo	6 aprile	17 aprile	17 aprile	22 aprile
7 aprile	11 aprile	16 aprile	19 aprile	21 aprile	24 aprile	4 maggio	15 maggio	15 maggio	20 maggio
5 maggio	9 maggio	14 maggio	17 maggio	19 maggio	22 maggio	1 giugno	12 giugno	12 giugno	17 giugno
2 giugno	6 giugno	11 giugno	14 giugno	16 giugno	19 giugno	29 giugno	10 luglio	10 luglio	15 luglio
30 giugno	4 luglio	9 luglio	12 luglio	14 luglio	17 luglio	27 luglio	7 agosto	7 agosto	12 agosto
28 luglio	1 agosto	6 agosto	9 agosto	11 agosto	14 agosto	24 agosto	4 settemb.	4 settemb.	9 settemb.
25 agosto	29 agosto	3 settemb.	6 settemb.	8 settemb.	11 settemb.	21 settemb.	2 ottobre	2 ottobre	7 ottobre
22 settemb	26 settemb	1 ottobre	4 ottobre	6 ottobre	9 ottobre	19 ottobre	30 ottobre	30 ottobre	4 novemb.
20 ottobre	24 ottobre	29 ottobre	1 novemb.	3 novemb.	6 novemb.	16 novemb.	27 novemb.	27 novemb.	2 dicemb.
17 novemb.	21 novemb.	26 novemb.	29 novemb.	1 dicemb.	4 dicembre	14 dicemb.	25 dicemb.	25 dicemb.	30 dicemb.
15 dicemb.	19 dicemb.	24 dicemb.	27 dicemb.	29 dicemb.	1 genn. 1901	11 gennaio	22 gennaio	22 gennaio	27 gennaio

Le date di partenza da Noumea (servizio locale) ed Adelaide sono invariabili, dovendo il servizio postale approfittare dell'anticipazione ottenuta dai piroscafi nella loro navigazione.

La parte indicata col segno ★ corrisponde ai viaggi non obbligatori che la Compagnia fa eseguire a titolo facoltativo.

Servizio diretto da MARSIGLIA a BOMBAY

(gennaio 1900)

ANDATA					RITORNO				
Partenza da **Marsiglia**	**Arrivo a**				Partenza da **Bombay**	**Arrivo a**			
	Port-Saïd	**Suez**	**Aden**	**Bombay**		**Aden**	**Suez**	**Port-Saïd**	**Marsiglia**
domenica			mercoledì	martedì	martedì	domenica			
25 dicemb.	30 dicemb.	31 dicemb.	4 gennaio	10 gennaio					
22 gennaio	27 gennaio	28 gennaio	1 febbraio	7 febbraio	14 febbraio	19 febbraio	24 febbraio	25 febbraio	2 marzo
19 febbraio	24 febbraio	25 febbraio	1 marzo	7 marzo	14 marzo	19 marzo	24 marzo	25 marzo	30 marzo
19 marzo	24 marzo	25 marzo	29 marzo	4 aprile	11 aprile	16 aprile	21 aprile	22 aprile	27 aprile
16 aprile	21 aprile	22 aprile	26 aprile	2 maggio	9 maggio	14 maggio	19 maggio	20 maggio	25 maggio
14 maggio	19 maggio	20 maggio	24 maggio	30 maggio	6 giugno	11 giugno	16 giugno	17 giugno	22 giugno
11 giugno	16 giugno	17 giugno	21 giugno	27 giugno	4 luglio	9 luglio	14 luglio	15 luglio	20 luglio
9 luglio	14 luglio	15 luglio	19 luglio	25 luglio	1 agosto	6 agosto	11 agosto	12 agosto	17 agosto
6 agosto	11 agosto	12 agosto	16 agosto	22 agosto	29 agosto	3 settem.	8 settem.	9 settem.	14 settem.
3 settemb.	8 settem.	9 settem.	13 settem.	19 settem.	26 settem.	1 ottobre	6 ottobre	7 ottobre	12 ottobre
1 ottobre	6 ottobre	7 ottobre	11 ottobre	17 ottobre	24 ottobre	29 ottobre	3 novem.	4 novem.	9 novemb.
29 ottobre	3 novem.	4 novem.	8 novem.	14 novem.	21 novem.	26 novem.	1 dicemb.	2 dicemb.	7 dicemb.
26 novemb.	1 dicemb.	2 dicemb.	6 dicemb.	12 dicemb.	19 dicemb.	24 dicemb.	29 dicemb.	30 dicemb.	4 gennaio
24 dicemb.	29 dicemb.	30 dicemb.	3 gennaio	9 gennaio	16 gennaio	21 gennaio	26 gennaio	27 gennaio	1 febbraio

NB. — Dei biglietti diretti sono distribuiti per Kurrachée con trasbordo à Bombay sopra i vapori della Compagnia British India.

Segue Servizi Messaggerie Francesi.

Linea della Costa Orientale d'AFRICA (1° gennaio 1900)

Partenza da Marsiglia	VIAGGIO D'ANDATA — Arrivi a										
	Porto-Saïd	Suez	Djibouti	Zanzibar	Mayotte	Majunga	Nossi-Bè	Diégo Suarez	Santa Maria	Tamatave	La Riunione	Maurizio
10 genn.	15 genn.	16 genn.	21 genn.	28 genn.	31 genn.	1 febbr.	3 febbr.	4 febbr.	....	6 febb.	8 febb.	10 febb.
25 »	30 »	31 »	5 febbr.	....	....	....	....	13 »	15 febb.	15 »	18 »	20 »
10 febb.	15 febb.	16 febb.	21 »	28 febb.	3 marzo	4 marzo	6 marzo	7 marzo	....	9 marzo	11marz.	13 mar.
25 »	2 marzo	3 marzo	8 marzo	....	....	....	....	16 »	18marzo	18 »	21 »	23 »
10 marz	15 »	16 »	21 »	28marzo	31marzo	1 aprile	3 aprile	4 aprile	....	6 aprile	8 aprile	10 apr.
25 »	30 »	31 »	5 aprile	....	....	....	....	13 »	15aprile	15 »	18 »	20 »
10 april	15aprile	16aprile	21 »	28aprile	1 magg.	2 magg.	4 magg.	5 magg.	....	7 magg.	9 magg	11 mag.
25 »	30 »	1 magg.	6 magg.	....	....	....	....	14 »	16magg.	16 »	19 »	21 »
10 magg	15magg.	16 »	21 »	28magg.	31magg.	1 giug.	3 giug.	4 giug.	....	6 giug.	8 giug.	10 giug.
25 »	30 »	31 »	5 giug.	....	....	....	....	13 »	15 giug.	15 »	18 »	20 »
10 giug.	15 giug.	16 giug.	21 »	28 giug.	1 luglio	2 luglio	4 luglio	5 luglio	....	7 luglio	9 luglio	11 lug.
25 »	30 »	1 luglio	6 luglio	....	....	....	....	14 »	16luglio	16 »	19 »	21 »
10luglio	15luglio	16 »	21 »	28 lugl.	31 lugl.	1 agosto	3 agost.	4 agosto	....	6 agos.	8 agos.	10 agos.
25 »	30 »	31 »	5 agos.	....	....	....	....	13 »	15 agos.	15 »	18 »	20 »
10 agos.	15 agos.	16 agos.	21 »	28 agos.	31 agos.	1 sett.	3 sett.	4 sett.	....	6 sett.	8 sett.	10 sett.
25 »	30 »	31 »	5 sett.	....	....	....	....	13 »	15 sett.	15 »	18 »	20 »
10 sett.	15 sett.	16 sett.	21 »	28 sett.	1 ottob.	2 ottob.	4 ottob.	5 ottob.	....	7 ottob.	9 ottob.	11ottob.
25 »	30 »	1 ottob.	6 ottob.	....	....	....	....	14 »	16 ottob.	16 »	19 »	21 »
10 ottob	15 ottob.	16 »	21 »	28 ottob.	31 ottob.	1 nov.	3 nov.	4 nov.	....	6 nov.	8 nov.	10 nov.
25 »	30 »	31 »	5 nov.	....	....	....	....	13 »	15 nov.	15 »	18 »	20 »
10 nov.	15 nov.	16 nov.	21 »	28 nov.	1 dic.	2 dic.	4 dic.	5 dic.	....	7 dic.	9 dic.	11 dic.
25 »	30 »	1 dic.	6 dic.	....	....	....	....	14 »	16 dic.	16 »	19 »	21 »
10 dic.	15 dic.	16 »	21 »	28 dic.	31 dic.	1 genn.	3 genn.	4 genn.	....	6 genn.	8 genn.	10 genn.
25 »	30 »	31 »	5 genn.	....	....	....	....	13 »	15 genn.	15 »	18 »	20 »

Linea della Costa Orientale d'AFRICA

Partenze da		VIAGGIO DI RITORNO — Arrivi a										
Maurizio	La Riunione	Tamatave	Santa Maria	Diégo Suarez	Nossi-Bè	Majunga	Mayotte	Zanzibar	Djibouti	Suez	Porto-Saïd	Marsiglia
13 genn.	17 genn.	18 genn.	....	21 genn.	22 genn.	23 genn.	24 genn.	26 genn.	3 febb.	7 febb.	8 febb.	14 febb.
29 »	1 febbr.	2 febbr.	3 febbr.	5 febbr.	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »
14 febb.	17 »	18 »	....	21 »	22febbr.	23 febb.	24 febb.	26febbr.	6marzo	10 mar.	11 mar.	17marzo
1 marzo	4 marzo	5 marzo	6 marzo	8 marzo	....	....	....	....	16 »	21 »	22 »	27 »
14 »	17 »	18 »	....	21 »	22marzo	23marzo	24marzo	26marzo	3 aprile	7 aprile	8 aprile	14aprile
29 »	1 aprile	2 aprile	3 aprile	5 aprile	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »
14aprile	17 »	18 »	....	21 »	22aprile	23aprile	24aprile	26aprile	4 magg.	8 magg.	9 magg.	15magg.
28 »	2 magg.	3 magg.	4 magg.	6 magg.	....	....	....	....	14 »	19 »	20 »	25 »
14magg.	17 »	18 »	....	21 »	22magg.	23magg.	24magg.	26magg.	3 giug.	7 giug.	8 giug.	14 giug.
29 »	1 giug.	2 giug.	3 giug.	5 giug.	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »
14 giug.	17 »	18 »	....	21 »	22 giug.	23 giug.	24 giug.	26 giug.	4 luglio	8 luglio	9 luglio	15 lugl.
29 »	2 luglio	3 luglio	4 luglio	6 luglio	....	....	....	....	14 »	19 »	20 »	25 »
14luglio	17 »	18 »	....	21 »	22 lugl.	23 lugl.	24 lugl.	26 lugl.	3 agosto	7 agosto	8 agosto	14 agos.
28 »	1 agosto	2 agosto	3 agosto	5 agosto	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »
14 agos.	17 »	18 »	....	21 »	22 agos.	23 agos.	24 agos.	26agost.	3 sett.	7 sett.	8 sett.	14 sett.
29 »	1 sett.	2 sett.	3 sett.	5 sett.	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »
14 sett.	17 »	18 »	....	21 »	22 sett.	23 sett.	24 sett.	26 sett.	4ottobre	8 ottob.	9 ottob.	15 ottob.
29 »	2 ottob.	3 ottob.	4 ottob.	6 ottob.	....	....	....	....	14 »	19 »	20 »	25 »
13 ottob.	17 »	18 »	....	21 »	22 ottob.	23 ottob.	24 ottob.	26 ottob.	3 nov.	7 nov.	8 nov.	14 nov.
29 »	1 nov.	2 nov.	3 nov.	5 nov.	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »
14 nov.	17 »	18 »	....	21 »	22 nov.	23 nov.	24 nov.	26 nov.	4 dic.	8 dic.	9 dic.	15 dic.
29 »	2 dic.	3 dic.	4 dic.	6 dic.	....	....	....	....	14 »	19 »	20 »	25 »
14 dic.	17 »	18 »	....	21 »	22 dic.	23 dic.	24 dic.	26 dic.	3 genn.	7 genn.	8 genn.	14 genn.
29 »	1 genn.	2 genn.	3 genn.	5 genn.	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »

NB. Le date di partenza da Marsiglia e quelle di partenza da La Riunione, nei viaggi di ritorno sono invariabili, dovendo il servizio postale approfittare dell'anticipazione ottenuta dai piroscafi nella loro navigazione.

PARTE IV.

Prezzi, Norme e Condizioni relative ai biglietti interni ed internazionali.

A) BIGLIETTI A TARIFFA RIDOTTA IN SERVIZIO INTERNO ED INTERNAZIONALE

I. — BIGLIETTI LOCALI RIDOTTI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE

§ I. — Condizioni, Avvertenze, Prezzi.

a) **CONDIZIONI.** — Per viaggi di corsa semplice, fra le stazioni delle linee o delle tratte di linee seguenti, sono in vigore i prezzi speciali ridotti indicati nelle rispettive tabelle, i quali prezzi si applicano unicamente per i viaggi locali aventi principio e termine nelle località indicate nelle tabelle stesse, esclusi quindi i viaggi comprendenti altri percorsi.

Per i ragazzi dai 3 ai 7 anni, viaggianti alle condizioni ordinarie, si applica la metà di detti prezzi.

b) **AVVERTENZE.** — I prezzi seguenti sono espressi in lire e centesimi, e sono disposti in colonna a tre a tre, in modo che il primo prezzo di ogni gruppo di tre, corrisponde a viaggi in 1ª, il secondo a viaggi in 2ª, il terzo a viaggi in 3ª classe.

Quando per una determinata classe non vigano prezzi ridotti, bensì sia applicabile la tariffa normale, nelle tabelle seguenti in luogo del prezzo, è corrispondentemente segnata una lineetta.

I prezzi ridotti in discorso non sono applicabili in partenza dalle località segnate con asterisco, perchè servite da case cantoniere.

Riferibilmente alle linee Milano-Gallarate-Arona-Luino-Porto Ceresio, i prezzi per percorsi in partenza dalle stazioni di Milano Centrale e di Rho, sono applicabili esclusivamente per viaggi sui treni della linea Milano-Gallarate e viceversa, e riferibilmente alla tratta Torino-Settimo, per viaggi esclusivamente su treni mediterranei.

Per le linee Torino-Pinerolo-Torre Pellice (*), Capua-Napoli e Cancello-Avellino, i prezzi vengono formati colle basi indicate alla nota (2), in calce alla tabella *A*, pag. LVIII e LIX, carta rosa, del presente Orario ufficiale, e sono applicabili soltanto ai percorsi da una stazione ad altra qualsivoglia della stessa linea. Tali prezzi sono anche indicati nei rispettivi quadri-orario.

c) **PREZZI** per le Reti Mediterranea ed Adriatica, valevoli per treni omnibus e misti.

Quando tutto il viaggio, od una parte del medesimo, abbia luogo con treni diretti, tali prezzi debbono intendersi aumentati del dieci per cento, corrispondentemente al percorso con treni diretti.

1) RETE MEDITERRANEA.

Linea **Torino-Modane** (tratta *Torino-Collegno*).

Da **Torino P. N** a **Collegno**
—
0 60
0 35

Linea **Torino-Pinerolo-Torre Pellice** (tratta *Torino P. N.-Nichellino*)

Da **Torino P. N.** a **Nichellino**
—
0 60
0 40

Linea **Moretta-Saluzzo**

Da **Moretta** a **Saluzzo**
—
0 90
0 60

Linea **Cuneo-Ventimiglia** (tratta *Cuneo-Vernante*)

	Borgo S. Dalmazzo	Roccavione	Robilante	Vernante
Cuneo	— 0 75 0 40	— 0 95 0 55	— 1 15 0 70	— 1 65 1 00

Linea **Torino-Chieri** (tratta *Torino-Trofarello*)

	Revigliasco Testona	Trofarello
Torino P. N.	— — 0 50	— 0 75 0 55

(*) Fra *Torino P. N.* e *Nichelino* il prezzo più ridotto è indicato al comma *c)*.

Linea **Torino-Novara** (tratta *Torino-Settimo*)

Da **Torino P. N., P. S.** e **Succursale** a **Settimo** | —
0 75
0 40

Da alcune stazioni fra **Torino** e **Novara** e da **Casale Monferrato** alle stazioni della linea **Novara-Varallo** e viceversa.

	Vignale	S. Bernardino	Briona	Fara	Sizzano	Ghemme	Romagnano Sesia	Prato Sesia	Grignasco	Valduggia	Borgosesia	Vanzone Isolella	Quarona	Roccapietra	Varallo Sesia
Torino P. N.	11 80 8 25 5 30	12 60 8 85 5 70	13 30 9 15 5 80	13 50 9 15 5 80	13 95 9 15 5 80	14 20 9 15 5 80	14 75 9 15 5 80	15 10 9 75 6 20	15 50 9 75 6 20	15 50 9 90 6 35	15 50 9 95 6 30	15 85 10 20 6 50	16 15 10 45 6 65	16 50 10 65 6 80	16 85 10 90 6 95
Torino P. S.	11 20 7 85 5 05	12 00 8 45 5 45	12 70 8 75 5 55	12 90 8 75 5 55	13 35 8 75 5 55	13 60 8 75 5 55	14 15 8 75 5 55	14 50 9 35 5 95	14 90 9 35 5 95	14 90 9 50 6 00	14 90 9 55 6 05	15 25 9 80 6 25	15 55 10 05 6 40	15 90 10 25 6 55	16 25 10 50 6 70
Chivasso	8 60 6 05 3 90	9 40 6 65 4 30	10 10 6 95 4 35	10 30 6 95 4 35	10 75 6 95 4 35	11 00 6 95 4 35	11 55 6 95 4 35	11 90 7 55 4 75	12 30 7 55 4 75	— — —	12 30 7 75 4 85	12 65 8 00 5 05	12 95 8 25 5 20	13 30 8 45 5 35	13 65 8 70 5 50
Santhià	5 20 3 65 2 35	6 00 4 25 2 75	6 75 4 55 2 85	6 95 4 55 2 85	7 40 4 55 2 85	7 65 4 55 2 85	8 20 4 55 2 85	8 55 5 15 3 25	8 95 5 15 3 25	— — —	8 95 5 35 3 35	9 30 5 60 3 55	9 60 5 85 3 70	9 95 6 05 3 85	10 30 6 30 4 00
Vercelli	2 95 2 10 1 35	3 75 2 70 1 75	4 45 2 95 1 80	4 65 2 95 1 80	5 10 2 95 1 80	5 35 2 95 1 80	5 90 2 95 1 80	6 25 3 55 2 20	6 65 3 55 2 20	6 65 3 70 2 25	6 65 3 75 2 30	7 00 4 00 2 50	7 30 4 25 2 65	7 65 4 45 2 80	8 00 4 70 2 95
Casale Monferrato	5 55 3 90 2 50	6 35 4 50 2 90	7 05 4 80 3 00	7 25 4 80 3 00	7 70 4 80 3 00	7 95 4 80 3 00	8 50 4 80 3 00	8 85 5 40 3 40	9 25 5 40 3 40	— — —	9 25 5 60 3 50	9 60 5 85 3 70	9 90 6 10 3 85	10 25 6 30 4 00	10 60 6 55 4 15

Linea **Alessandria-Mortara** (tratta *Alessandria-Valmadonna*)

Da **Alessandria** a **Valmadonna** | —
0 55
0 35

Linea **Milano-Novara** (tratta *Milano C.-Magenta*). — Da **Milano C.** a **Magenta** | —
2 00
1 20

Linee **Milano-Gallarate-Arona-Luino-Porto Ceresio**

	Besnate	Crugnola Cimbro	Ternate Varano	Besozzo	S. Giano	Laveno Mombello	Porto Valtravaglia	Luino	★ Casorate S.	Somma Lombardo	Vergiate	Sesto Calende	Arona
Milano Centrale	4 55 2 95 1 65	5 00 3 25 1 85	5 70 3 75 2 15	6 60 4 35 2 55	7 15 4 75 2 80	7 50 5 00 2 95	8 45 5 65 3 40	9 20 6 20 3 75	4 45 2 85 1 60	4 80 3 10 1 75	5 25 3 40 1 95	5 90 3 90 2 25	6 80 4 55 2 65
Musocco	4 00 2 60 1 45	4 45 2 90 1 65	5 15 3 40 1 95	6 05 4 00 2 35	6 60 4 40 2 60	6 95 4 65 2 75	7 90 5 30 3 20	8 65 5 85 3 55	3 90 2 50 1 40	4 25 2 75 1 55	4 70 3 05 1 75	5 35 3 55 2 05	6 25 4 20 2 45
Rho	3 25 2 15 1 25	3 70 2 45 1 45	4 40 2 95 1 75	5 30 3 55 2 15	5 85 3 95 2 40	6 20 4 20 2 55	7 15 4 85 3 00	7 90 5 40 3 35	3 15 2 05 1 20	3 50 2 30 1 35	3 95 2 60 1 55	4 60 3 10 1 85	5 50 3 75 2 25
Vanzago	2 90 1 90 1 10	3 35 2 20 1 30	4 05 2 70 1 60	4 95 3 30 2 00	5 50 3 70 2 25	5 85 3 95 2 40	6 80 4 60 2 85	7 55 5 15 3 20	2 80 1 80 1 05	3 15 2 05 1 20	3 60 2 35 1 40	4 25 2 85 1 70	5 15 3 50 2 10
Parabiago	2 45 1 65 1 00	2 90 1 95 1 20	3 60 2 45 1 50	4 50 3 05 1 90	5 05 3 45 2 15	5 40 3 70 2 30	6 35 4 35 2 75	7 10 4 90 3 10	2 35 1 55 0 95	2 70 1 80 1 10	3 15 2 10 1 30	3 80 2 60 1 60	4 70 3 25 2 00
Legnano	2 00 1 35 0 85	2 45 1 65 1 05	3 15 2 15 1 35	4 05 2 75 1 75	4 60 3 15 2 00	4 95 3 40 2 15	5 90 4 05 2 60	6 65 4 60 2 95	1 90 1 25 0 80	2 25 1 50 0 95	2 70 1 80 1 15	3 35 2 30 1 45	4 25 2 95 1 85
Busto Arsizio	1 55 1 10 0 70	2 00 1 40 0 90	2 70 1 90 1 20	3 60 2 50 1 60	4 15 2 90 1 85	4 50 3 15 2 00	5 45 3 80 2 45	6 20 4 35 2 80	1 45 1 00 0 65	1 80 1 25 0 80	2 25 1 55 1 00	2 85 2 00 1 30	3 80 2 70 1 70

★ Il prezzo ridotto non è applicabile in partenza da Casorate Sempione, perchè tale località è servita da Casa Cantoniera.

Segue: Linee **Milano-Gallarate-Arona-Luino-Porto Ceresio.**

	Musocco	Rho	Vanzago	Parabiago	Canegrate	Legnano	Busto Arsizio	Gallarate	Albizzate	Castronno ★	Gazzada	Varese
Milano Centrale	0 55 0 35 0 20	1 30 0 80 0 40	1 75 1 10 0 55	2 20 1 40 0 70	2 40 1 95 0 75	2 65 1 65 0 85	3 10 1 95 1 05	3 75 2 35 1 20	4 45 2 80 1 40	5 10 3 20 1 60	5 10 3 20 1 60	5 45 3 40 1 70
Musocco		0 75 0 50 0 25	1 20 0 75 0 40	1 65 1 05 0 55	1 90 1 15 0 60	2 10 1 30 0 65	2 55 1 60 0 80	3 20 2 00 1 00	3 90 2 45 1 25	— — —	4 55 2 85 1 45	4 90 3 10 1 55
Rho			0 50 0 30 0 15	0 95 0 60 0 30	1 20 0 75 0 40	1 40 0 85 0 45	1 85 1 15 0 60	2 45 1 55 0 80	3 20 2 00 1 00	3 80 2 40 1 20	3 80 2 40 1 20	4 20 2 60 1 30
Vanzago				0 50 0 30 0 15	0 75 0 50 0 25	1 00 0 65 0 35	1 45 0 95 0 50	2 10 1 30 0 65	2 85 1 80 0 90	— — —	3 45 2 15 1 10	3 80 2 40 1 20
Parabiago					0 30 0 20 0 15	0 55 0 35 0 20	1 00 0 65 0 35	1 65 1 05 0 55	2 40 1 50 0 75	3 00 1 90 0 95	3 00 1 90 0 95	3 35 2 10 1 05
Canegrate						0 30 0 20 0 15	0 75 0 50 0 25	1 40 0 90 0 45	2 15 1 35 0 65	— — —	2 70 1 75 0 85	3 10 1 95 1 00
Legnano							0 55 0 35 0 20	1 20 0 75 0 40	1 90 1 20 0 60	2 55 1 60 0 80	2 55 1 60 0 80	2 90 1 85 0 95
Busto Arsizio								0 75 0 50 0 25	1 45 0 95 0 50	— 1 30 0 65	2 10 1 30 0 65	2 45 1 55 0 80
Gallarate									0 75 0 50 0 25	— — 0 45	1 40 0 85 0 45	1 75 1 10 0 55
Albizzate										— — —	0 65 0 40 0 20	1 00 0 65 0 35
Castronno ★											— — —	1 00 0 65 0 35
Gazzada												0 50 0 30 0 15

	Induno Olona	Arcisate B.	Bisuschio V.	Porto Ceresio
Milano Centrale	6 00 3 60 1 90	6 30 3 85 2 05	6 65 4 05 2 20	7 25 4 45 2 45

Linea **Milano-Como S. Giovanni.**

	Sesto San Giovanni	Monza	Lissone M.	Desio	Seregno	Camnago	Carimate	Cantù Asnago	Cucciago	Alb. Camerl.	Como San Giovanni
Milano Centrale	0 65 0 40 0 20	1 20 0 75 0 40	1 65 1 05 0 55	1 85 1 15 0 60	2 10 1 30 0 65	2 65 1 65 0 85	3 00 1 90 0 95	3 20 2 00 1 00	3 55 2 25 1 15	3 90 2 45 1 45	4 30 2 70 1 75

Da **Sesto San Giovanni** a **Monza**	0 65 0 40 0 20
Da **Desio** a **Seregno**	0 40 0 25 0 15
Da **Albate Camerlata** a **Como San Giovanni**	0 50 0 30 0 15

Linea **Voghera-Piacenza** (tratte *Piacenza-Castel San Giovanni* e *Voghera-Stradella*).

	San Nicolò	Rottofreno	Sarmato	Castel San Giovanni
Piacenza	— — 0 35	— — 0 50	— 1 20 0 70	— 1 30 0 85
San Nicolò		— — 0 20	— — 0 40	— — 0 55
Rottofreno			— — 0 20	— — 0 35
Sarmato				— — 0 20

	Casteggio	Santa Giulietta	Broni	Stradella
Voghera	— 0 60 0 40	— 0 85 0 60	— 1 25 0 85	— 1 50 0 95
Casteggio		— 0 30 0 20	— 0 70 0 45	— 0 95 0 60
Santa Giulietta			— 0 50 0 35	— 0 65 0 45
Broni				— 0 25 0 20

★ Il prezzo ridotto non è applicabile in partenza da Castronno, perchè tale località è servita da Casa Cantoniera.

Linea **Pisa-Empoli-Firenze** (tratte *Pisa-Pontedera* e *Firenze-Signa*).

	Navacchio	S. Frediano Settimo	Cascina	Pontedera
Pisa Centrale	— 0 50 0 35	— 0 60 0 40	— 0 80 0 50	— 1 40 0 95
Navacchio		— 0 20 0 15	— 0 30 0 20	— 0 80 0 50
S. Frediano Settimo			— 0 20 0 15	— 0 60 0 40
Cascina				— 0 50 0 35

Da **Firenze S. M. N.** a **Signa**	— 0 85 0 55

Linea **Napoli-Benevento** (tratta *Benevento-Nola*).

	Benevento P.R.	Chianche	Altavilla Irpina	Tufo	Prata-Pratola	Avellino	Serino	Solofra	Montoro	Mercato S. Sever.	CastelSan Giorgio	Codola	Sarno	Palma	Nola
Benevento	0 35 0 25 0 20	1 25 0 90 0 45	1 85 1 30 0 70	2 05 1 45 0 80	2 50 1 75 1 00	3 40 2 40 1 25	4 25 2 95 1 55	4 50 3 10 1 60	5 80 3 90 2 00	6 25 4 20 2 15	6 70 4 45 2 30	6 95 4 65 2 40	7 65 5 10 2 60	8 40 5 55 2 85	9 05 5 95 3 05
Benevento P.R.		1 05 0 75 0 35	1 50 1 05 0 60	1 85 1 30 0 65	2 30 1 60 0 85	3 20 2 25 1 10	4 05 2 80 1 40	4 30 2 95 1 45	5 60 3 75 1 85	6 05 4 05 2 00	6 50 4 30 2 15	6 75 4 50 2 25	7 45 4 95 2 45	8 20 5 40 2 70	8 85 5 80 2 90
Chianche			0 60 0 40 0 25	0 80 0 60 0 40	1 25 0 90 0 60	2 15 1 55 0 80	3 00 2 10 1 10	3 25 2 25 1 15	4 55 3 05 1 55	5 00 3 35 1 70	5 45 3 60 1 85	5 70 3 80 1 95	6 40 4 25 2 15	7 15 4 70 2 40	7 80 5 10 2 60
Altavilla Irpina				0 35 0 25 0 15	0 80 0 60 0 30	1 70 1 20 0 60	2 55 1 75 0 90	2 80 1 90 0 95	4 10 2 70 1 35	4 55 3 00 1 50	5 00 3 25 1 65	5 25 3 45 1 75	5 95 3 90 1 95	6 70 4 35 2 20	7 35 4 75 2 40
Tufo					0 50 0 35 0 20	1 40 0 95 0 45	2 25 1 50 0 75	2 50 1 65 0 80	3 80 2 45 1 20	4 25 2 75 1 35	4 70 3 00 1 50	4 95 3 20 1 60	5 65 3 65 1 80	6 40 4 10 2 05	7 05 4 50 2 25
Prata-Pratola						1 05 0 75 0 30	1 90 1 30 0 60	2 15 1 45 0 65	3 45 2 25 1 05	3 90 2 55 1 20	4 35 2 80 1 35	4 60 3 00 1 45	5 30 3 45 1 65	6 05 3 90 1 90	6 70 4 30 3 10

2) RETE ADRIATICA.

Linea **Roma-Tivoli.**

	Prenestina	Cervara di R.	Salone	Lunghezza	Bagni	Monte C.	Palombara	Tivoli
Roma T.	0 40 0 25 0 20	0 85 0 60 0 45	1 10 0 75 0 55	1 40 0 95 0 70	1 90 1 35 0 95	2 40 1 65 1 20	3 10 2 15 1 55	3 65 2 50 1 85
Prenestina		0 40 0 25 0 20	0 75 0 50 0 40	0 95 0 65 0 50	1 45 1 00 0 75	1 90 1 35 0 95	2 65 1 85 1 35	3 20 2 20 1 60
Cervara di R.			0 40 0 25 0 20	0 65 0 45 0 35	1 20 0 85 0 60	1 65 1 15 0 85	2 40 1 65 1 20	2 90 2 00 1 45
Salone				0 30 0 20 0 15	0 85 0 60 0 45	1 30 0 90 0 65	2 00 1 40 1 00	2 55 1 75 1 30
Lunghezza					0 55 0 40 0 30	1 10 0 75 0 55	1 75 1 20 0 90	2 30 1 60 1 15
Bagni						0 55 0 40 0 30	1 30 0 90 0 65	1 85 1 25 0 95
Monte C.							0 75 0 50 0 40	1 30 0 90 0 65
Palombara								0 55 0 40 0 30

Linea **Napoli-Caserta** (via *Aversa*).

	Casoria	Frattamagg. G.	S. Antimo	Aversa	Marcianise	Caserta
Napoli	0 95 0 60 0 30	1 30 0 85 0 45	1 45 0 95 0 50	1 85 1 15 0 60	2 65 1 65 0 85	3 20 2 00 1 00
Casoria		0 50 0 30 0 15	0 65 0 40 0 20	1 00 0 65 0 35	1 85 1 15 0 60	2 30 1 45 0 75
Frattamagg. G.			0 20 0 15 0 10	0 55 0 35 0 20	1 45 0 95 0 50	1 90 1 20 0 60
S. Antimo				0 40 0 25 0 15	1 30 0 80 0 40	1 75 1 10 0 55
Aversa					0 95 0 60 0 30	1 40 0 85 0 45
Marcianise						0 55 0 35 0 20

II. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO

Avvertenza. — Il semplice acquisto di biglietti di andata-ritorno importa la piena accettazione delle condizioni e discipline relative (Art. 25 T. C.).

§ 2. — Tariffe, norme e condizioni relative all'uso dei biglietti di andata-ritorno (Alleg. 4 T. C.).

I. — I biglietti di andata-ritorno sono di 1ª, 2ª e 3ª classe e valgono per viaggiare o esclusivamente con convogli omnibus, ovvero promiscuamente con omnibus e diretti, secondochè le stazioni, fra le quali si distribuiscono, sono servite soltanto da convogli omnibus o da omnibus e diretti.

II. — I prezzi dei biglietti di andata-ritorno sono stabiliti in base alle riduzioni progressive dal 20 al 35 per cento sui prezzi ordinari, a seconda delle distanze e della maggiore o minore validità. Quando tali biglietti valgono promiscuamente per convogli diretti ed omnibus, la riduzione è fatta sulla media dei prezzi ordinari corrispondenti a dette categorie di convogli.

III. — I biglietti di andata-ritorno si distribuiscono tutti i giorni; e dànno diritto a fare una corsa di andata ed un'altra di ritorno fra le stazioni sopra i medesimi segnate.

Essi sono valevoli per viaggiare con qualsiasi convoglio avente carrozze della classe per la quale sono emessi, ferme però in ogni caso le esclusioni e le limitazioni di servizio risultanti, per determinati treni, negli orari generali murali pubblicati dalle Amministrazioni ferroviarie, e nei quadri del presente orario.

IV. — I biglietti di andata-ritorno valgono per compiere la corsa di andata nel giorno e pel convoglio per il quale sono rilasciati, e quella di ritorno con qualunque convoglio, compreso l'ultimo del giorno stesso. Però quelli distribuiti per qualsiasi convoglio del giorno precedente ad uno festivo o durante questo giorno, valgono pel ritorno con qualunque convoglio fino all'ultimo inclusivo del giorno susseguente al festivo. Per ultimo convoglio si intende quello che, non essendo eccettuato in forza dell'art. 3°, e non obbligando a fermate intermedie, tranne quelle rese necessarie dalla coincidenza dei convogli e dalla combinazione degli orari, parte prima della mezzanotte, od alla mezzanotte che segna la scadenza del biglietto, senza riguardo all'ora del suo arrivo a destinazione.

V. — Sono considerati giorni festivi quelli riconosciuti come tali dallo Stato, cioè:

Tutti i singoli giorni di domenica; il primo giorno dell'anno; il giorno dell'Epifania; il giorno dell'Ascensione di N. S. G. C.; il giorno della Concezione della B. V. M.; il giorno della Natività della B. V. M.; il giorno dell'Assunzione della B. V. M.; il giorno del SS. Corpo di Cristo; il giorno dei Beati Apostoli Pietro e Paolo; il XX Settembre; il giorno di Ognissanti; il giorno del S. Natale. Quando una delle suddette feste speciali ricorre in sabato o lunedì, i biglietti distribuiti nel giorno precedente e nei due giorni consecutivi di festa valgono pel ritorno con qualunque convoglio, fino all'ultimo inclusivo del giorno susseguente ai festivi. Le feste patronali dei singoli luoghi possono pure, ma previo avviso, essere considerate come giorni festivi.

VI. — Quando per straordinaria affluenza occasionata da feste, fiere, mercati, ecc., non vi fossero più posti disponibili della classe del biglietto, e non vi fosse modo o tempo di aggiungere carrozze, i viaggiatori con biglietti di andata-ritorno devono prendere posto in classe inferiore senza diritto a verun rimborso.

VII. — I biglietti di andata-ritorno sono composti di due sezioni, una delle quali serve per la corsa di andata e l'altra per quella di ritorno. — Il viaggiatore è tenuto a presentare il suo biglietto ad ogni richiesta del personale delle Amministrazioni all'ingresso delle sale di aspetto, nel salire in convoglio, durante il viaggio e all'arrivo.

VIII. — Nel viaggio di andata, il biglietto deve essere presentato colle due sezioni unite insieme: presentando solamente la sezione di andata, senza esibire nello stesso tempo quella di ritorno, il viaggiatore incorre nella perdita del biglietto: e, se la irregolarità è accertata durante la corsa, deve inoltre pagare il prezzo del biglietto a tariffa intera pel posto occupato e pel tratto percorso, nonchè pel rimanente del viaggio, se intende proseguire; oppure incorre nel pagamento del biglietto a tariffa intera per tutta la corsa effettuata, se l'irregolarità è scoperta in arrivo. — All'arrivo, il biglietto deve esser presentato agli agenti delle Amministrazioni, i quali ne staccano la sezione d'andata e restituiscono l'altra al viaggiatore per valersene nel ritorno. Il viaggiatore ha l'obbligo di accertarsi che la sezione restituitagli all'arrivo sia quella valevole per la corsa di ritorno.

IX. — I biglietti di andata-ritorno non concedono fermate intermedie; tuttavia il portatore di tali biglietti ha facoltà di scendere durante la corsa di andata in una stazione che preceda quella di destinazione indicata dal biglietto; però perde il diritto di continuare il viaggio; e deve quindi rilasciare all'uscita la sezione d'andata. — In questo caso gli è pure permesso di ripartire dalla stazione in cui si è fermato od anche da quella di destinazione indicata dal biglietto, purchè a quest'ultima si rechi a proprie spese. — Il viaggiatore munito di biglietto valevole per soli convogli omnibus, che per effettuare il viaggio di ritorno, riparte da una stazione intermedia con un convoglio diretto, è tenuto al pagamento della differenza fra la tariffa intera del convoglio omnibus e quella del convoglio diretto fino a destinazione. — Egualmente nella corsa di ritorno il viaggiatore può scendere in una stazione precedente a quella di destinazione indicata nel biglietto, consegnando la relativa sezione. — Nelle località servite da due o più stazioni, il viaggiatore, munito di biglietto di andata-ritorno per la più lontana, può scendere e ripartire dalle altre. — In ogni caso non compete al viaggiatore alcun rimborso per il percorso non effettuato.

X. — Non sono considerate come fermate intermedie quelle rese necessarie dalla coincidenza dei convogli e dalla combinazione degli orari. Durante queste fermate i viaggiatori sono liberi di allontanarsi dalla stazione; ma, per continuare il viaggio, debbono ripartire col primo convoglio che sia diretto alla volta della stazione per la quale valgono i biglietti, ed abbia carrozze della relativa classe; in caso diverso perdono il diritto di continuare il viaggio e sono ritenuti nella condizione di quelli scesi volontariamente in una stazione precedente (IX).

XI. — Il viaggiatore che nel viaggio di andata volesse proseguire la corsa per una stazione più lontana di quella indicata nel biglietto; è obbligato ad avvertirne il personale del convoglio e deve pagare il prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione da cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende recarsi, deduzione fatta dell'importo del biglietto d'andata-ritorno che verrà ritirato. Se il prezzo del biglietto a tariffa intera fosse inferiore a quello del biglietto d'andata-ritorno, la differenza gli verrà tosto rimborsata. — Il viaggiatore che trascura di avvertire il personale del convoglio, o prosegue il viaggio per una stazione più lontana, incorre nella perdita del biglietto d'andata-ritorno, ed è inoltre tenuto a pagare un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione in cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende discendere.

XII. — Il viaggiatore che nella corsa di ritorno vuole oltrepassare la stazione per la quale è valida la sezione di ritorno, deve parimenti avvertire il personale del convoglio e pagare un supplemento di prezzo a tariffa intera da detta stazione a quella in cui vuole andare.

Il viaggiatore che trascura questa formalità ed oltrepassa la stazione indicata sulla sezione di ritorno, è considerato come sprovvisto di biglietto, e deve pagare l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa uguale all'importo stesso.

XIII. — Il viaggiatore munito di biglietto di andata-ritorno, previa domanda, può passare da una classe inferiore ad una superiore, tanto prima d'incominciare il viaggio, che durante il medesimo. Il cambiamento di classe si accorda dalla stazione ove succede il cambio fino a destinazione; e può unicamente riferirsi ad una sola corsa, cioè a quella di andata od a quella di ritorno, non mai a tutte e due insieme. — Pel cambio di classe, il viaggiatore deve pagare la differenza fra la tariffa intera della classe e del convoglio in cui viaggia e la tariffa intera della classe e del convoglio in cui vuol passare.

XIV. — Il cambiamento di classe può essere domandato dal viaggiatore con biglietto di 3ª classe per effettuare il viaggio di ritorno con un convoglio avente carrozze soltanto di 1ª e 2ª, anche se tale convoglio è posteriore all'ultimo con carrozze di 3ª. In questo caso però il viaggiatore deve pagare alla stazione di partenza (o avvisandone il personale del treno, se il cambio succede durante la corsa) la differenza fra il valore della sezione di ritorno ed il prezzo del biglietto a tariffa intera per la classe ed il convoglio in cui intende di viaggiare.

XV. — Il viaggiatore trovato in classe superiore a quella portata dal biglietto di andata-ritorno, incorre nel pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intera della classe a cui aveva diritto e quello della classe abusivamente occupata, più una sopratassa eguale alla differenza stessa.

XVI. — Il viaggiatore trovato sopra una linea diversa da quella indicata sul biglietto, deve pagare, quando non sia il caso dell'art. XI, l'importo a tariffa intera per tutto il percorso irregolarmente eseguito.

XVII. — Il viaggiatore trovato a viaggiare con biglietto di andata-ritorno scaduto, incorre nel pagamento dell'importo a tariffa intera di un biglietto della classe in cui viaggiava, per il percorso fatto ed accertato, e di una sopratassa eguale all'importo stesso.

XVIII. — I portatori di biglietti di andata-ritorno alterati o falsificati sono soggetti al pagamento del prezzo a tariffa intera, più una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, ed inoltre sono passibili delle pene stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore.

XIX. — Tanto chi cede, quanto chi acquista sezioni di ritorno, come chi si intromette nella cessione, incorre nelle pene delle quali è parola al § **20**, parte I.

XX. — Ai ragazzi di età fra i tre ed i sette anni non è estesa la riduzione ad essi concessa, quando si muniscono di biglietti di andata-ritorno.

XXI. — Il viaggiatore con biglietto di andata-ritorno di 1ª classe può occupare posti di *coupé* a letto, alle condizioni fissate per tali posti e verso pagamento della sopratassa stabilita.

XII. — Tutte le norme e condizioni relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai portatori di biglietti di andata-ritorno, in quanto non sieno modificate dalle presenti norme e condizioni speciali.

III. — BIGLIETTI DI ABBONAMENTO

§ 3 — Prezzi d'abbonamento (Art. 27 T. C.).

Ai biglietti di abbonamento che l'Amministrazione è in facoltà di rilasciare, determinando le linee sulle quali saranno valevoli, si applica la seguente tariffa:

PREZZI D'ABBONAMENTO comuni alle tre Reti MEDITERRANEA, ADRIATICA e SICULA

PERCORSI CHILOMETRICI	PREZZI											
	PER UN ANNO			PER SEI MESI			PER TRE MESI			PER UN MESE ✤		
	1 classe L. c.	2 classe L. c.	3 classe L. c.	1 classe L. c.	2 classe L. c.	3 classe L. c.	1 classe L. c.	2 classe L. c.	3 classe L. c.	1 classe L. c.	2 classe L. c.	3 classe L. c.
per Km 5	169.50	124.30	84.75	96.05	67.80	50.85	50.85	39.55	28.25	22.95	17.85	12.75
» 10	248.60	175.15	124.30	135.60	96.05	67.80	79.10	56.50	39.55	35.65	25.45	17.85
» 15	322.05	226. »	163.85	169.50	124.30	84.75	101.70	73.45	50.85	45.80	33.10	22.95
» 20	384.20	271.20	192.10	197.75	141.25	101.70	118.65	84.75	62.15	53.40	38.15	28. »
» 25	429.40	305.10	214.70	220.35	158.20	113. »	129.95	96.05	67.80	58.50	43.25	30.55
» 30	452. »	316.40	226. »	237.30	169.50	118.65	141.25	101.70	73.45	63.60	45.80	33.10
» 40	514.15	361.60	259.90	265.55	186.45	135.60	158.20	113. »	79.10	71.25	50.85	35.65
» 50	570.65	401.15	288.15	293.80	209.05	146.90	175.15	124.30	90.40	78.85	55.95	40.70
» 60	621.50	440.70	310.75	322.05	226. »	163.85	192.10	135.60	96.05	86.50	61.05	43.25
» 70	666.70	468.95	333.35	344.65	242.95	175.15	209.05	146.90	107.35	94.10	66.15	48.35
» 80	700.60	491.55	350.30	367.25	259.90	186.45	226. »	163.85	113. »	101.70	73.80	50.85
» 90	723.20	508.50	361.60	389.85	276.85	197.75	237.30	169.50	118.65	106.80	76.30	53.40
» 100	734.50	514.15	367.25	406.80	288.15	203.40	248.60	175.15	124.30	111.90	78.85	55.95
» 150	813.60	570.65	406.80	463.30	327.70	231.65	293.80	209.05	146.90	132.25	94.10	66.15
» 200	887.05	621.50	446.35	514.15	361.60	259.90	333.35	237.30	169.50	150.05	106.90	76.30
» 250	954.85	672.35	480.25	559.35	395.50	282.50	387.25	259.90	186.45	165.30	117. »	83.95
» 300	1017. »	717.55	508.50	598.90	423.75	295.45	395.50	282.50	197.75	178. »	127.15	89. »
» 350	1073.50	751.45	536.75	632.80	446.35	316.40	423.75	305.10	214.70	......	......	......
» 400	1124.35	791. »	565. »	661.05	468.95	333.35	446.35	322.05	226. »	......	......	......
» 450	1169.55	819.25	587.60	683.65	480.25	344.65	468.95	339. »	237.30	......	......	......
» 500	1209.10	847.50	604.55	700.60	497.20	350.30	485.90	350.30	242.95	......	......	......
» 600	1265.60	887.05	632.80	740.15	519.80	372.90	508.50	367.25	254.25	......	......	......
» 700	1322.10	926.60	......	779.70	548.05	......	......	......	......	......	......	......
» 800	1372.95	960.50	......	807.95	565. »	......	......	......	......	......	......	......
» 900	1423.80	994.40	......	836.20	587.60	......	......	......	......	......	......	......
» 1000	1469. »	1028.30	......	858.80	598.90	......	......	......	......	......	......	......
» 1100	1514.20	1056.55	......	887.05	621.50	......	......	......	......	......	......	......
» 1200	1559.40	1096.10	......	915.30	644.10	......	......	......	......	......	......	......
» 1300	1598.95	1118.70	......	937.90	661.05	......	......	......	......	......	......	......
» 1400	1638.50	1146.95	......	960.50	672.35	......	......	......	......	......	......	......
» 1500	1672.40	1175.20	......	983.10	689.30	......	......	......	......	......	......	......
» 1600	1706.30	1197.80	......	1000.05	700.60	......	......	......	......	......	......	......
» 1700	1734.55	1214.75	......	1017. »	717.55	......	......	......	......	......	......	......
» 1800	1762.80	1237.35	......	1033.95	728.85	......	......	......	......	......	......	......
» 1900	1791.05	1254.30	......	1050.90	734.50	......	......	......	......	......	......	......
» 2000	1819.30	1271.25	......	1067.85	751.45	......						
» 2100	1847.55	1293.85	......	1084.80	762.75	......						
» 2200	1875.80	1316.45	......	1101.75	774.05	......						

✤ Prezzi applicabili in via di esperimento.

PERCORSI CHILOMETRICI	PREZZI			
	PER UN ANNO		PER SEI MESI	
	1 classe L. c.	2 classe L. c.	1 classe L. c.	2 classe L. c.
per Km 2300	1904.05	1333.40	1118.70	791. »
» 2400	1932.30	1350.35	1135.65	796.65
» 2500	1960.55	1372.95	1152.60	807.95
» 2600	1988.80	1395.55	1169.55	824.90
» 2700	2017.05	1412.50	1186.50	836.20
» 2800	2045.30	1435.10	1203.45	841.85
» 2900	2073.55	1452.05	1220.40	858.80
» 3000	2101.80	1474.65	1237.35	870.10
» 3100	2130.05	1491.60	1254.30	881.40
» 3200	2158.30	1514.20	1271.25	898.35
» 3300	2186.55	1531.15	1299.50	915.30
» 3400	2214.80	1553.75	1316.45	920.95
» 3500	2243.05	1570.70	1333.40	932.25
» 3600	2271.30	1593.30	1350.35	949.20
» 3700	2299.55	1610.25	1367.30	960.50
» 3800	2327.80	1627.20	1395.55	977.45
» 3900	2350.40	1649.80	1412.50	994.40
» 4000	2373. »	1661.10	1429.45	1005.70
» 4100	2395.60	1678.05	1446.40	1011.35
» 4200	2418.20	1689.35	1463.35	1028.30
» 4300	2440.80	1711.95	1480.30	1039.60
» 4400	2463.10	1728.90	1497.25	1050.90
» 4500	2486. »	1740.20	1514.20	1062.20
» 4600	2508.60	1757.15	1531.15	1073.50
» 4700	2531.20	1774.10	1548.10	1084.80
» 4800	2553.80	1791.05	1565.05	1101.75
» 4900	2576.40	1802.35	1582. »	1113.05
» 5000	2599. »	1819.30	1598.95	1118.70
» 5100	2621.60	1836.25	1615.90	1130. »
» 5200	2644.20	1853.20	1632.85	1141.30
» 5300	2666.80	1870.15	1649.80	1158.25
» 5400	2689.40	1887.10	1666.75	1169.55
» 5500	2712. »	1898.40	1683.70	1180.85
» 5600	2734.60	1915.35	1700.65	1192.15
» 5700	2757.20	1932.30	1717.60	1203.45
» 5800	2779.80	1949.25	1734.55	1214.75
» 5900	2802.40	1966.20	1751.50	1226.05
» 6000	2825. »	1977.50	1768.45	1237.35

§ 4. — Avvertenze riguardanti i biglietti di abbonamento.

Il prezzo d' abbonamento per un percorso chilometrico non tassativamente designato nella presente tabella, si ottiene nel modo qui appresso indicato:

Si fa la differenza fra i due percorsi chilometrici segnati nella tabella, uno immediatamente superiore, l' altro immediatamente inferiore al percorso pel quale si chiede l' abbonamento.

Si fa anche la differenza fra i prezzi corrispondentemente segnati nella tabella, e la si divide per la differenza precedentemente fatta. Il quoziente ottenuto, lo si moltiplica per il numero dei chilometri dei quali il percorso pel quale si chiede l' abbonamento eccede il percorso immediatamente inferiore segnato nella tabella.

Il prodotto così ottenuto lo si aggiunge al prezzo corrispondente all' anzidetto percorso immediatamente inferiore; e si ha, nella somma, l' importo dell' abbonamento.

ESEMPIO: Si chieda l' abbonamento per Km 1830, in 2ª classe, per un anno.

Differenza fra Km 1900 e Km 1800 = a Km 100.

Differenza fra i prezzi corrispondenti: L. 1254,30 — L. 1237,35 = L. 16,95.

Si fa il seguente quoziente: $\frac{16.95}{100}$ = L. 0.1695. Essendo 30 i chilom. eccedenti, si ha il seguente prodotto: L. 0.1695 × 30 = L. 5,085. Infine si fa la seguente somma: 1237.35 + 5.085 = L. 1242,435. Arrotondando si ha in L. 1242,45 il prezzo di abbonamento, non compresi: il deposito, la spesa pel libretto e la tassa di bollo di cui è detto nelle Norme più sotto.

In via di esperimento si ammettono: Abbonamenti per il periodo di 45 GIORNI con prezzi uguali a quelli di un mese aumentati del 50 O[0]O. — Abbonamenti per il periodo di 4 MESI a prezzi superiori di un terzo a quelli corrispondenti per tre mesi. — Tanto gli abbonamenti per 45 GIORNI, quanto quelli per 4 MESI, saranno rispettivamente vincolati alle medesime limitazioni di percorso stabilite per gli abbonamenti di un mese e di tre mesi, oltrechè a tutte le norme e condizioni generali, fra cui quella, che per i biglietti che comprendono linee percorse dai convogli diretti, la quota di prezzo proporzionale alle linee stesse si aumenta del 5 O[0]O.

§ 5. — Norme e condizioni relative all'uso dei biglietti di abbonamento (Alleg. 6 T. C.).

A — Norme relative all' acquisto dei biglietti.

I. — L'Amministrazione rilascia biglietti di abbonamento annuali, semestrali, trimestrali e mensili, tanto in servizio interno della propria rete, quanto in servizio cumulativo colle altre il cui servizio sia appaltato dal Governo e colle quali detto servizio esista, fatta eccezione di quelle linee che fossero escluse dai programmi di abbonamento o dagli orari ufficiali.

II. — I biglietti di abbonamento sono emessi per viaggiare in 1ª, 2ª e 3ª classe. Quelli annuali e semestrali di 1ª e 2ª classe si accordano per qualunque percorso; quelli annuali e semestrali di 3ª classe e quelli trimestrali di tutte le classi sono limitati a percorrenze fino a 600 chilom.; quelli mensili di qualunque classe sono limitati a percorrenze fino a 300 chilometri.

III. — I prezzi dei biglietti di abbonamento si calcolano in base alla tabella più sopra riprodotta. **Per quei biglietti che comprendono linee percorse dai convogli diretti, la quota di prezzo proporzionale alle linee stesse si aumenta del cinque per cento.** — Ai ragazzi di età fra i tre ed i sette anni non è estesa la riduzione ad essi concessa, quando si muniscono di biglietti di abbonamento.

IV. — I biglietti di abbonamento sono fatti a forma di libretto e contengono inquadrata, nella parte interna della copertina, la fotografia dell' abbonato, marcata col bollo a secco della Amministrazione.

V. — Di regola le domande di abbonamento debbono essere rivolte ai capi stazione almeno dieci giorni prima della data da cui si vuol far decorrere l' abbonamento, avvertendo che la decorrenza può aver principio soltanto dai giorni 1, 11 e 21 di ciascun mese.

VI. — Le domande possono eziandio essere accettate ancorchè non fatte nel termine di dieci giorni indicato all' articolo precedente; ma in tal caso la persona che vuole abbonarsi deve dichiarare sulla domanda stessa che *« non riterrà responsabile l'Amministrazione del ritardo che « avvenisse nella consegna del biglietto; e che si sottoporrà a perdere il beneficio dell' abbonamento « pei giorni di eventuale ritardo ».*

VII. — La domanda di abbonamento deve indicare: *a)* il nome, cognome, la condizione e il domicilio della persona che si vuole abbonare; *b)* le linee o i tratti di linea e la classe per cui deve essere valevole l'abbonamento, non che la durata del medesimo. — Alla domanda deve inoltre essere allegato un esemplare del programma degli abbonamenti, dopo di avere firmata la dichiarazione in esso contenuta con cui sono accettate tutte le condizioni relative.

I programmi sono distribuiti gratuitamente dalle stazioni a semplice richiesta.

VIII. — Unitamente alla domanda deve essere consegnata, in duplo esemplare, la fotografia della persona cui il biglietto d' abbonamento è da intestarsi. La fotografia deve essere in busto e su cartoncino delle dimensioni di dieci centimetri di altezza per sei di larghezza.

IX. — All'atto della domanda il richiedente è tenuto a pagare il prezzo dell'abbonamento, più: L. 2 pel libretto; L. 0,60 per tassa di bollo; L. 5 a titolo di cauzione per la restituzione del libretto alla scadenza. — Nel caso in cui sia incorso errore nella determinazione del prezzo, la differenza vien regolata all'atto della consegna del biglietto. — In via di esperimento è stata ridotta a lire 1 la spesa pei libretti di abbonamento di tre mesi o meno.

X. — Se prima di ritirare il biglietto, chi ne ha fatto richiesta intendesse di rinunciare all'abbonamento, l'Amministrazione gli rimborsa l' importo pagato, deduzione fatta di L. 2 pel libretto e di L. 0,60 per la tassa di bollo.

B — Condizioni d'abbonamento.

I. — Il biglietto di abbonamento è personale, quindi non può cedersi in prestito, nè in proprietà; non è valido se non porta la firma del titolare, il cui ritratto deve rimanere inquadrato nella parte interna della copertina.

II. — Durante il tempo del suo abbonamento, l'abbonato può prendere posto in tutti i convogli nei quali sono ammessi gli altri viaggiatori di pari classe, eccettuati (pei soli viaggi per o dalle stazioni terminali del tratto pel quale vale l'abbonamento) quei convogli che non hanno fermata nelle stazioni stesse, mantenute, in ogni caso, le esclusioni e le limitazioni di servizio risultanti, per determinati treni, dagli orari ufficiali. — L'abbonato ha diritto di fermarsi in tutte le stazioni comprese nel percorso pel quale è valido il suo biglietto, semprechè il convoglio con cui viaggia vi abbia fermata in base agli orari ufficiali.

III. — Per entrare nelle sale d'aspetto, per prendere posto nei convogli e durante il viaggio, l'abbonato deve sempre essere munito del biglietto di abbonamento, per esibirlo ad ogni richiesta del personale delle Amministrazioni, giustificando, in caso di dubbio, di essere il vero titolare col dare la propria firma.

IV. — L'abbonato che per qualsiasi motivo viene, durante il viaggio, trovato sprovvisto del biglietto d'abbonamento, deve pagare il posto che occupa al prezzo della tariffa intera, senza diritto a reclamarne il rimborso.

V. — Il biglietto è valido soltanto per le linee ed i tratti di linea sopra di esso indicati. L'abbonato trovato a viaggiare sopra una linea od un tratto di linea non compresi nell'abbonamento, è considerato come sprovvisto di biglietto, e come tale deve pagare, a forma del paragrafo **54**, parte I, l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa eguale all'importo stesso. — Sul biglietto d'abbonamento sono indicati i termini della validità, la quale si computa dalla data in cui ha principio l'abbonamento e scade alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del periodo di validità. — Trascorsa la mezzanotte il biglietto resta di nessun valore e deve essere riconsegnato nel modo prescritto dall'art. XVI delle presenti condizioni.

VI. — Il possessore di un biglietto d'abbonamento che scada durante una corsa incominciata in tempo utile, il quale per giungere a destinazione dovesse oltrepassare il termine di validità, è tenuto ad avvertirne il personale del convoglio ed a pagare un biglietto suppletivo a tariffa intera, calcolato dalla stazione più vicina al punto in cui, secondo gli orari in vigore, egli trovasi alla mezzanotte. — Trascurando di avvisarne il personale, il viaggiatore è considerato come sprovvisto di biglietto; e deve pagare, a forma del paragrafo sopra citato, l'importo di un biglietto a tariffa intera, per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa eguale all'importo stesso.

VII. — Chi viaggia con biglietto d'abbonamento scaduto, e non in continuazione di una corsa incominciata in tempo utile, può essere sottoposto, a forma del paragrafo **54**, parte I, al pagamento di una somma equivalente all'importo del biglietto, e di una sopratassa eguale all'importo medesimo.

VIII. — Nel caso di smarrimento del biglietto, l'abbonato deve farne tosto avviso ad uno dei capi stazione, affinchè ne informi l'Amministrazione, che ne provvederà un secondo entro il termine di quindici giorni dalla data dell'avviso. — L'abbonato deve peraltro rimettere un nuovo esemplare della fotografia, e pagare lire due pel nuovo libretto, più la tassa di bollo. — Col rilascio di questo secondo libretto s'intende del tutto annullato il primo; e, qualora questo venga ritrovato, deve essere restituito immediatamente alle Amministrazioni.

IX. — L'abbonato, il quale abbia smarrito il suo biglietto, non può viaggiare senza pagamento finchè non ne abbia ottenuto un secondo, e non ha diritto ad indennizzo pei viaggi eseguiti nell'intervallo.

X. — Il biglietto trovato in mano di altri che non sia l'abbonato, viene ritirato; e quando non ne fosse stato denunciato lo smarrimento, viene inoltre annullato, senza che il titolare abbia diritto a rimborso alcuno, e senza pregiudizio dei diritti dell'Amministrazione di ripetere da lui i danni eventuali; chi se ne sarà servito illecitamente, deve, a forma dei paragrafi **13** e **20**, parte I, corrispondere l'importo di un biglietto a tariffa intera, calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più una sopratassa eguale a tre volte l'importo stesso, ed inoltre è passibile delle penalità comminate dal regolamento per la polizia e sicurezza delle Strade Ferrate.

XI. — L'abbonato che trasporta seco, o che consegna pel trasporto come bagaglio od altrimenti, valori soggetti alla tariffa del numerario, ovvero pratica agglomerazione di merci a danno delle Amministrazioni, incorre nella perdita del biglietto di abbonamento, senza pregiudizio dell'applicazione del disposto del paragrafo ultimo citato.

XII. — L'abbonato non può raggiungere i termini della percorrenza fissati sul proprio biglietto, se non che valendosi della via più breve, a meno che non sia altrimenti ed espressamente indicato sul biglietto stesso.

XIII. — L'abbonato può, previa domanda, passare da una classe inferiore ad una superiore pagando la differenza fra la tariffa intera della classe e del convoglio in cui viaggia e la tariffa intera della classe e del convoglio in cui vuol passare.

L'abbonato trovato in classe superiore a quella portata dal biglietto d'abbonamento incorre, a forma del paragrafo **55**, parte I, nel pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intera della classe a cui aveva diritto e quello della classe abusivamente occupata, più di una sopratassa eguale alla differenza stessa.

XIV. — È fatta facoltà all'abbonato di 1ª classe di occupare posti di *coupè* a letto, alle relative condizioni, pagando l'intera sopratassa per tali posti stabilita.

XV. — Volendo continuare il viaggio oltre i limiti di percorrenza dell'abbonamento, l'abbonato deve tosto informarne il personale del convoglio, dichiarandosi pronto a sborsare il prezzo relativo al percorso che vuole effettuare. In difetto di tale avviso l'abbonato deve pagare, a forma del paragrafo **55**, parte I, l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa eguale all'importo stesso.

XVI. — Scaduto il termine di validità, l'abbonato ha obbligo di restituire il biglietto, colla annessa fotografia, al capo stazione dal quale lo ricevette; e questi gli restituirà l'altro esemplare della fotografia e le lire cinque depositate come cauzione all'atto dell'abbonamento.

XVII. — Trascorsi cinque giorni dalla scadenza dell'abbonamento, senza che l'abbonato abbia restituito il biglietto, il deposito di L. 5 s'intenderà di pieno diritto devoluto alle Amministrazioni. — Quando la scadenza della validità del biglietto coincida con un viaggio fatto dall'abbonato, la stazione di arrivo può ritrargli il biglietto, restituendogli in pari tempo le lire cinque di cauzione, salvo a provvedere per la riconsegna della fotografia, nel termine di cinque giorni, in quella stazione che indicherà l'abbonato.

XVIII. — Le fotografie portanti il bollo delle Amministrazioni sono dalle medesime, al termine dell'abbonamento, distrutte.

XIX. — Quando per straordinaria affluenza, occasionata da feste, fiere, mercati, ecc., non vi fossero più nel convoglio posti disponibili della classe del biglietto, e non vi fosse modo o tempo di aggiungere carrozze, i viaggiatori con biglietto di abbonamento, dovranno prender posto in classe inferiore, senza diritto a verun rimborso.

XX. — Nessun rimborso di prezzo, neppure in base al disposto del paragrafo **56**, parte I, od altro diritto a compenso spetta all'abbonato per impedimenti e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio o per interruzione temporanea di linea, diminuzioni di convogli e simili; e così pure non si fa luogo a restituzione dell'importo totale o parziale dell'abbonamento nei casi in cui per assenza, malattia, decesso, o per qualsiasi altro motivo, l'abbonato non abbia potuto o non possa più fruire del biglietto.

XXI. — Tutte le norme e condizioni relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai portatori di biglietti di abbonamento in quanto non siano modificate dalle presenti norme e condizioni speciali.

§ 5 bis — Biglietti di abbonamento speciali.

Tariffa, norme e condizioni.

1° — Sono in vendita, in via di esperimento fino a nuovo avviso, nove biglietti di abbonamento speciali, distinti colle serie: 1. M., 2. M., 3. M., R. M., per la Rete Mediterranea; 1. A., 2. A., 3. A., R. A., per la Rete Adriatica, ed 1. A. M. per le Reti Adriatica e Mediterranea.

Ognuno di tali biglietti dà diritto a viaggiare illimitatamente su tutte le linee corrispondentemente indicate nella tabella seguente, durante il periodo di validità, e nella classe, per i quali periodo e classe i biglietti furono acquistati, e con tutti i convogli (anche speciali, purchè in servizio pubblico), in cui sieno ammessi, in conformità alle avvertenze inserite nei quadri del presente orario ufficiale, i detentori di biglietti normali di abbonamento (§ 5-B-II).

Serie del biglietto	LINEE	Periodo di validità in giorni	PREZZI IN LIRE		
			1 cl.	2 cl.	3 cl.
1. M.	**Bardonecchia** stazione-**Torino** e Bussoleno-Susa — **Torino-Genova-Pisa:** Torino-Pinerolo-Torre Pellice; Bricherasio-Barge; Torino-Saluzzo-Cuneo-Limone; Torino-Savigliano-Saluzzo; Moretta-Cavallermaggiore; Savigliano-Cuneo; Cuneo-Mondovì-Bastia; Torino-Chieri; Ceva-Ormea; Torino-Bra-Savona; Cavallermaggiore-Alessandria; Asti-Ovada-Genova; Alessandria-Savona. — **Genova-Ventimiglia;** Parma-Spezia e S. Stefano-Sarzana; Avenza-Carrara; Viareggio-Bagni di Lucca — **Torino-Milano;** Aosta-Chivasso-Casale; Vercelli-Alessandria; Mortara-Casale-Asti-Castagnole; Vercelli-Pavia-Stradella; Novara-Varallo; Novara-Domodossola; Novara-Arona; Alessandria-Luino-Pino; Alessandria-Piacenza; Torreberetti-Pavia; Milano-Mortara; Milano-Varese-Porto Ceresio; Gallarate-Arona-Laveno. — **Chiasso-Milano-Genova;** Ronco-Busalla-Genova; *Lago Maggiore; Lago di Como.*	15 30	95.00 160.00	65.00 110.00	40.00 65.00
2. M.	**Pisa-Roma.** — **Firenze-Pisa-Livorno;** Livorno-Colle Salvetti; Cecina-Volterra; Campiglia Marittima-Piombino; Palo-Ladispoli (durante la stagione d'esercizio della linea); Pontegalera-Fiumicino; Empoli-Chiusi; Asciano-Grosseto; Roma Trast.-Ronciglione-Viterbo P. R. — **Roma-Napoli;** Roma-Albano-Nettuno; Roma-Frascati; Roma-Velletri-Terracina; Velletri-Segni; Roccasecca-Balsorano; Caianello-Isernia; Sparanise-Gaeta.	15 30	95.00 160.00	65.00 110.00	40.00 65.00
3. M.	**Napoli-Taranto-Brindisi;** Napoli-Gragnano; Napoli-Cancello-Benevento; Cancello-Torre Annunziata; Codola-Nocera; Avellino-Rocchetta S. Venere — **Napoli-Reggio Calabria Porto;** S. Eufemia-Corace; Sicignano-Lagonegro; Metaponto-Reggio Calabria Porto; Sibari-Cosenza-Pietrafitta; Catanzaro Marina-Catanzaro Sala.	15 30	75.00 125.00	50.00 84.00	30.00 50.00
R. M.	Intera Rete Mediterranea, più i laghi Maggiore e di Como.	30	240.00	164.00	97.00
1. A.	**Milano-Chiasso;** Chiavenna-Sondrio-Lecco-Milano. — **Milano-Bologna-Rimini;** Como-Lecco; Seregno-Ponte S. Pietro; Lecco-Bergamo-Rovato; Palazzolo-Paratico; Bergamo-Treviglio-Cremona. **Milano-Verona-Venezia;** Iseo-Brescia-Piadena-Parma; Brescia-Cremona — **Peri** staz.-**Verona-Mantova-Modena;** Pavia-Mantova-Monselice; Verona-Legnago-Rovigo-Chioggia. — **Udine-S. Giovanni Manzano.** - **Pontebba-Udine-Treviso-Venezia;** Venezia-Portogruaro-Casarsa; Casarsa-Spilimbergo; Belluno-Treviso-Motta di Livenza. — **Padova-Bologna;** Bologna-S. Felice; Ferrara-Ravenna-Rimini; Castelbolognese-Ravenna; Lavezzola-Lugo; *Lago di Como; Lago di Garda.*	15 30	95.00 160.00	65.00 110.00	40.00 65.00

Serie del biglietto	LINEE	Periodo di validità in giorni	PREZZI IN LIRE		
			1 cl.	2 cl.	3 cl.
2.A.	**Ferrara-Bologna; Bologna-Firenze; Firenze-Chiusi-Roma;** Roma-Solmona-Castellammare Adr.; Ferrara-Ravenna-Rimini — **Bologna-Rimini-Ancona-Castellammare Adriatico;** Castelbolognese-Ravenna; Lavezzola-Lugo; Pistoia-Lucca-Livorno; Faenza-Firenze; Terontola-Foligno; Falconara-Orte; Fabriano-Urbino; Attigliano-Viterbo Porta Fiorentina; Albacina-Portocivitanova; Terni-Solmona; Porto d'Ascoli-Ascoli; Giulianova-Teramo.	15 30	95.00 160.00	65.00 110.00	40.00 65.00
3.A.	Roma-Solmona-Castellammare Adriatico; Solmona-Isernia — **Castellammare Adriatico-Foggia-Otranto;** Termoli-Benevento; Cantalupo del Sannio-Vinchiaturo — **Foggia-Napoli;** Lucera-Foggia-Manfredonia; Foggia-Potenza Inf.; Rocchetta S. Venere-Gioia del Colle; Barletta-Spinazzola; Bari-Taranto; Zollino-Gallipoli.	15 30	75.00 125.00	50.00 84.00	30.00 50.00
R.A.	Intera Rete Adriatica e laghi di Como e di Garda.	30	220.00	150.00	90.00
1.A.M.	Linee e Laghi indicati sopra, corrispondentemente ai Biglietti delle Serie 1 M ed 1 A.	30	220.00	150.00	90.00

Tutti i prezzi suddetti comprendono le tasse sui trasporti che si trovano in vigore alla data di decorrenza della validità dei biglietti.

I prezzi stessi sono applicabili senza riduzione anche pei ragazzi di età superiore ai tre anni.

2° — In aggiunta al prezzo dell'abbonamento si riscuotono per ogni biglietto: Lire **una** per tassa di bollo e spesa di stampa, e lire **cinque** quale deposito cauzionale per la restituzione del biglietto alla scadenza, a termini dell'art. 9°.

3° — Sono autorizzate al rilascio dei biglietti con orario determinato le sole stazioni ed agenzie seguenti:

Alessandria, Ancona, Bologna, (ed agenzia di piazza del Nettuno), **Brindisi, Castellammare Adriatico, Firenze** (ed agenzie di via Arcivescovado per entrambe le reti, e di via Tornabuoni per la sola rete adriatica), **Foggia, Genova P. P.** (ed agenzia di via Roma) **Milano Centrale** (ed agenzie G. V. E. per entrambe le reti e via Dante per la sola rete Adriatica), **Napoli** (ed agenzie via S. Brigida per la rete Mediterranea, e via Flavio Gioia per la rete Adriatica), **Pisa Centrale, Reggio Calabria succursale, Roma Termini** (ed agenzie via del Corso e Corso Vittorio Emanuele), **Torino P. N.** (ed agenzia via Finanze), **Udine, Venezia** (ed agenzie di piazza S. Marco e Rialto), **Ventimiglia, Verona P. V.**

4° — I biglietti possono essere richiesti sia direttamente (anche a mezzo postale con lettera raccomandata) alle stazioni ed agenzie autorizzate al loro rilascio, sia per mezzo di ogni altra stazione (comprese quelle di confine), purchè abilitata ad un tempo al servizio ordinario dei biglietti ed a quello delle merci a grande velocità.

5° — Le domande di biglietti, stese su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni ed agenzie, debbono essere firmate dalla persona per la quale deve valere il biglietto, ed accompagnate dal ritratto fotografico della stessa, del formato detto « biglietto da visita » e coll'immagine della testa dell'altezza di almeno un centimetro. Si accettano soltanto fotografie ben riuscite, non montate su cartoncino, nè che abbiano già servito per analogo altro scopo. Insieme alla presentazione della domanda deve essere pagato l'importo di lire 1, di cui all'articolo 2°, e questo non sarà in nessun caso restituito, salvo quanto dispone l'articolo seguente. Per i biglietti richiesti alle agenzie, queste riscuotono inoltre un diritto speciale di centesimi 25.

6° — I biglietti vengono consegnati, a scelta del committente, o presso la stazione od agenzia cui sono stati richiesti, o presso una qualunque delle stazioni aventi i servizi accennati all'art. 4°.

La consegna dei biglietti, o la spedizione ad altra stazione designata dal committente, sarà fatta entro due ore dal ricevimento della domanda, calcolate fra quelle comprese nell'orario dell'ufficio di distribuzione. In ogni caso, però, i biglietti non si consegnano al committente prima del giorno che precede la decorrenza della validità.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione, al richiedente, dell'importo di lire 1, di cui all'art. 5°, se egli rinuncia all'uso del biglietto. In caso contrario, e verso consegna di altra fotografia, glie ne verrà rilasciato un secondo con una successiva data di decorrenza.

7° — Il pagamento del prezzo e del deposito di lire 5 deve esser fatto all'atto della consegna del biglietto.

Al ricevimento del biglietto l'abbonato deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

8° — Il biglietto è immutabile rispetto sia alla percorrenza, sia al periodo di validità, non viene sostituito in caso di smarrimento, e non è valido se non è firmato *in inchiostro* dall'abbonato.

9° — Il biglietto d'abbonamento deve essere riconsegnato ad una qualunque stazione delle due reti Mediterranea od Adriatica, non oltre le ore 12 del giorno successivo alla scadenza. Può anche essere restituito a mezzo postale alla stazione emittente indicata nel biglietto, purchè in piego raccomandato, e questo venga consegnato per la spedizione non oltre il giorno stesso della scadenza.

Se la scadenza accade nel corso od al termine di un viaggio, il biglietto può esser senz'altro ritirato dal personale di servizio per la consegna alla locale o ad una prossima stazione.

Avvenendo la riconsegna del biglietto nei modi e termini sovraccennati, e sempreché esso risulti tuttora completo ed intatto in ogni sua parte, compresa l'originaria fotografia, il deposito di L. 5 sarà restituito all'abbonato direttamente dalla stazione che ritira il biglietto, oppure nel modo e luogo indicati dall'abbonato se il biglietto viene riconsegnato a mezzo postale. La fotografia non viene restituita, e sarà distrutta insieme al biglietto.

In ogni altro caso, e se trattasi di ritardo alla riconsegna del biglietto, qualunque ne sia la ragione, detto deposito non sarà restituito.

10° — Il biglietto viene dichiarato nullo e ritirato colla perdita della restante validità e del deposito di L. 5 oltre il pagamento delle tasse e sovratasse stabilite al paragrafo 13, *carta rosa:*

1) Se usato da persona diversa dall'abbonato;

2) Se comunque alterato nella composizione o nelle indicazioni;

3) Se usato dopo la scadenza della validità;

4) Se l'abbonato trasporta seco, o consegna pel trasporto cose non costituenti bagaglio personale proprio, a termini delle tariffe.

Nei casi 1) e 2) i contravventori sono inoltre denunciati all'Autorità giudiziaria per i procedimenti di legge.

Nel caso 3) le tasse e sovratasse di cui sopra sono applicate pel percorso fatto ed accertato oltre la scadenza, ed in difetto di accertamento, per il percorso convenzionale di 300 Km. per ogni giorno trascorso dalla scadenza del biglietto.

Per ogni altra irregolarità, quali il viaggiare senza preventivo avviso al personale del convoglio in classe superiore a quella del biglietto, o su percorsi o con treni per i quali il biglietto non è valevole, o prima della decorrenza della sua validità, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore. (Vedi paragrafi 13, 54, 55, *carta rosa*).

11° — Tutte le norme e condizioni relative ai biglietti normali d'abbonamento (paragrafo 5, *A* e *B*) sono applicabili ai biglietti d'abbonamento speciali, in quanto non siano modificate dalle presenti condizioni e norme.

IV. — BIGLIETTI A SERIE

§ 6. — Reti Mediterranea e Adriatica.

I biglietti a serie valgono per effettuare 10 viaggi di andata ed altrettanti di ritorno nel periodo di 30 oppure di 60 giorni, secondo la categoria. Possono essere utilizzati dal titolare anche per la moglie e pei figli a condizione che viaggino in sua compagnia e purchè di tale facoltà venga fatta domanda di fruire all'atto dell'acquisto. Ai prezzi qui sotto esposti devesi aggiungere lire 1.00 per tassa di bollo dei 20 scontrini componenti la serie.

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Acqui-Alessandria	51.95	36.05	23.60	54.85	38.70	24.90
» **Savona**	106.40	74.45	48.35	112.30	78.60	51.05
Alessandria-Acqui	51.95	36.65	23.60	54.85	38.70	24.90
» **Asti**	56.00	39.35	24.50	59.10	41.55	25.85
» **Casale**	51.50	36.20	23.15	54.35	38.20	24.45
» **Mortara**	68.60	48.35	29.45	72.40	51.05	31.10
» **Novi**	35.75	24.95	15.50	37.75	26.35	16.35
» **Torino P. N.**	141.05	99.20	60.95	148.90	104.70	64.35
Alpignano-Torino P. N.	21.80	15.50	10.10	23.00	16.35	10.65
Ancona-Fabriano	111.35	78.05	50.60	117.65	82.40	53.40
» **Falconara**	15.05	10.55	6.95	15.90	11.15	7.35
» **Iesi**	45.20	31.70	20.90	47.70	33.45	22.05
» **Senigallia**	42.05	29.45	19.10	44.40	31.10	20.15
Arona-Milano Centrale	91.10	59.15	36.65	96.15	62.45	38.70
» **Novara**	56.45	39.80	25.85	59.60	42.00	27.30
Ascoli Piceno-Sambenedetto del Tronto	50.60	35.75	23 15	53 40	37.75	24.45
Asti-Alessandria	56.00	39.35	24.50	59.10	41.55	25.85
» **Montegrosso**	......	......	......	......	15.90	10.20
» **Torino P. N.**	88.85	62.30	38.45	93.80	65.75	40.60
Avellino-Napoli	112.25	70.40	35.30	118.50	74.30	37.25
Avigliana-Torino P. N.	40.25	28.55	17.75	42.50	30.15	18.75
Bardonecchia-Torino P. N.	135.20	94.70	58.25	142.70	99.95	61.50
Bari-Barletta	87.05	60.95	39.80	91.90	64.35	42.00
» **Trani**	68.60	48.35	31.25	72.40	51.05	33.00
Bergamo-Lecco	50.60	35.75	23.15	53.40	37.75	24.45
Bologna-Castel S. Pietro d'Emilia	33.20	23.20	13 70	34.85	24.35	14.40
» **Ferrara**	74.90	52.40	32.15	79.05	55.30	33.95
» **Forlì**	101.00	70.85	43.40	106.60	74.80	45.80
» **Imola**	46.70	32.70	20.20	49.05	34.35	21.20
» **Lugo**	87.95	61.40	38 45	92.85	64.80	40.60
» **Modena**	59.15	41.60	25 85	62.45	43.90	27.30
Bolzaneto-Genova P. P.	14.15	10.10	6.50	14.95	10.65	6.85
Bogliasco-Genova P. B.	17.30	12.35	7.85	18.25	13.05	8.30
Borgomanero-Novara	47.45	33.50	21.80	50.10	35.35	23.00
Borgosesia-Novara	65.90	46.55	30.35	69.55	49.15	32.05
» **Vercelli**	85.70	48.35	29.45	90.45	51.05	31.10
Bra-Torino P. N.	79.40	56.00	34.40	83.80	59.10	36.30
Brescia-Chiari	38.90	27.20	16.85	41.05	28.70	17.80
» **Desenzano**	45.20	31.70	19.55	47.70	33.45	20.65
» **Iseo**	37.10	25.85	16 85	39.15	27.30	17.80
Brindisi-Taranto	110.00	77.15	47.45	116.10	81.45	50.10
Broni-Voghera	35.75	24.95	15.50	37.75	26.35	16.35
Busalla-Genova P. P.	37.10	26.30	16.40	39.15	27.75	17.30
Busto-Milano Centrale	41.60	26.30	14.60	43.90	27.75	15.40
Cambiano-Torino P. N.	26.30	18.65	11.90	27.75	19.70	12.55
Camogli-Genova P. B.	30.80	21.80	14.15	32.50	23.00	14.95
Candiolo-Torino	18.65	14.15	9.65	19.70	14.95	10.20

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Cantà Asnago-Milano Centrale	42.95	27.20	13.70	45.35	28.70	14.45
Capua-Napoli	54.65	34.40	17.30	57.70	36.30	18.25
Carmagnola-Torino P. N.	47.00	33.05	20.45	49.60	34.90	21.60
Cascina-Pisa	20.45	14.15	9.20	21.60	14.95	9.70
Caserta-Napoli	41.60	26.30	13.25	43.90	27.75	14.00
Casteggio-Voghera	16.40	11.45	7.40	17.30	12.10	7.80
Castellammare di Stabia-Napoli	45.20	31.70	20.90	47.70	33.45	22.05
Catanzaro Marina-Catanzaro Sala	14.15	10.10	6.50	14.95	10.65	6.85
» **Sala-Catanzaro Marina**	14.15	10.10	6.50	14.95	10.65	6.85
» » **Cotrone**	108.20	75.80	46.55	114.20	80.00	49.15
» » **Soverato**	44.75	31.70	19.55	47.25	33.45	20.65
Chiavari-Genova P. B.	57.80	40.70	24.95	61.00	42.95	26.35
Chiavenna-Milano	179.30	125.30	81.20	189.25	132.25	85.70
Chieri-Torino P. N.	33.95	24.05	11.90	35.85	25.40	12.55
Chieti-Pescara	21.80	15.50	10.10	23.00	16.35	10.65
Chivasso-Torino P. S. o P. N.	38.90	27.20	16.85	41.05	28.70	17.80
Collegno-Torino P. N.	15.50	11.00	7.40	16.35	11.60	7.80
Como-Milano Centrale	53.30	33.95	22.25	56.25	35.85	23.50
Corsico-Milano P. T. o Centrale	9.65	6.95	4.70	10.20	7.35	4.95
Cotrone-Catanzaro Sala	108.20	75.80	46.55	114.20	80.00	49.15
Cremona-Iseo	111.80	78.50	50.60	118.00	82.85	53.40
Cuneo-Torino P. N.	130.25	91.55	58.70	137.50	96.65	61.95
Empoli-Livorno S. M.	103.70	72.65	47.45	109.45	76.70	50.10
» **Firenze S. M. N.**	51.50	36.20	23.60	54.35	38.20	24.90
» **Pisa Centrale**	76.25	53.75	34.85	80.50	56.75	36.80
Firenze S. M. N.-Empoli	51.50	36.20	23.60	54.35	38.20	24.90
» **Livorno S. M.** (via Empoli)	150.05	105.05	68.15	158.40	110.90	71.95
» **Livorno** (via Pistoia)	178.40	124.85	79.40	188.30	131.80	83.80
» **Lucca**	118.55	83.00	52.10	125.15	87.60	55.30
» **Pisa Centrale** (via Empoli)	123.50	86.60	56.00	130.35	91.40	59.10
» **Pisa** (Via Pistoia)	150.95	105.50	66.80	159.35	111.35	70.50
» **Pistoia**	54.65	38.45	23.60	57.70	40.60	24.90
» **Prato**	21.35	15.05	9.65	22.55	15.90	10.20
» **Signa**	22.70	11.00	7.40	23.95	11.60	7.80
» ed **Agenzia-Viareggio**	155.45	109.10	70.85	164.10	115.15	74.80
Foggia-Lucera	30.80	21.80	14.15	32.50	23.00	14.95
Foligno-Spoleto	42.05	29.45	19.10	44.40	31.10	20.15
» **Terni**	87.05	60.95	39.80	91.90	64.35	42.00
Forlì-Rimini	76.25	53.75	33.05	80.50	56.75	34.90
Frascati-Roma Termini	37.10	25.85	16.85	39.15	27.30	17.80
Frattamaggiore Grumo-Napoli	17.30	11.00	5.60	18.25	11.60	5.90
Gallarate-Milano Centrale	50.15	30.35	17.75	52.95	32.05	18.75
Genova P. B.-Chiavari	57.80	40.70	24.95	61.00	42.95	26.35
» **Camogli**	30.80	21.80	14.15	32.50	23.00	14.95
» **Bogliasco**	17.30	12.35	7.85	18.25	13.05	8.30
» **Nervi**	15.05	10.55	6.50	15.90	11.15	6.85
» **Quarto**	7.85	5.60	3.80	8.30	5.90	4.00
» **Quinto al Mare**	11.00	7.85	5.15	11.60	8.30	5.45
» **Recco**	28.10	19.55	12.80	29.65	20.65	13.50
» **Spezia**	135.20	94.70	58.25	42.70	99.95	61.50
» **Sturla**	6.50	4.70	3.35	6.85	4.95	3.55
Genova P. P.-Bolzaneto	14.15	10.10	6.50	14.95	10.65	6.85
» **Busalla**	37.10	26.30	16.40	39.15	27.75	17.30
» **Novi**	85.70	60.05	37.10	90.45	63.40	39.15
» **Pegli**	16.40	11.45	7.40	17.30	12.10	7.80
» **Pontedecimo**	21.35	15.05	9.20	22.55	15.90	9.70
» **Rivarolo Ligure**	10.10	6.95	4.70	10.65	7.35	4.95
» **Savona**	68.60	48.35	29.45	72.40	51.05	31.10
» **Serravalle Scrivia**	74.90	52.40	32.15	79.05	55.30	33.95
» **Sestri Ponente**	11.00	7.85	5.15	11.60	8.30	5.45
» **Tortona**	114.50	80.75	49.25	120.85	85.25	52.00
» **Voltri**	22.70	15.95	10.10	23.95	16.85	10.65
Gozzano-Novara	55.10	38.45	24.95	58.15	40.60	26.35
Ivrea-Torino P. S. o P. N.	88.40	61.85	39.35	93.30	65.30	41.55
Iesi-Falconara	30.80	21 80	14.15	32.50	23.00	14 95
Larino Campobasso	77.15	54 20	34.85	81.45	57.20	36.80
Laveno-Milano Centrale	100.10	65.45	40.70	105.65	69.10	42.95
Legnano-Milano Centrale	35.75	21.35	12.35	37.75	22.55	13.05
Livorno S. M.-Empoli	103.70	72.65	47.45	109.45	76.70	50.10
» **Firenze S. M. N.** (via Empoli)	150.05	105.05	68.15	158.40	110.90	71.95
» **Lucca**	65.45	46.10	29.45	69.10	48.65	31.10
» **Pisa Centrale**	29.45	20.90	13.25	31.10	22.05	14.00
Lucca Pisa	37.10	25.85	16.85	39.15	27.30	17.80
Macerata-Porto Civitanova	42.95	30.35	19.55	45.35	32.05	20.65
Magenta-Milano Centrale	45.20	31.70	19.55	47.70	33.45	20.65
Milano Centrale-Arona	91.10	59.15	36.65	96.15	62.45	38.70
» **Bellano**	114.50	82.10	51.50	120.85	86.65	54.35
» **Bergamo**	70.70	49.70	32.20	74.25	52 20	33.80
» **Brescia**	107.70	75.20	46.20	113.10	78.95	48.50
» **Busto Arsizio**	41.60	26.30	14.60	43.90	27.75	15.40
» **Calolzio**	70.40	49.70	32.15	74.30	52.50	33.95
» **Cantà Asnago**	42.95	27.20	13.70	45.35	28.70	14.45
» **Cernusco Merate**	48.80	34.40	22.25	51.55	36.35	23.50
» **Codogno**	90.20	63.20	38.80	95.20	66.70	41.05
» **Como**	53.30	33.95	22.25	56.25	35.85	23.50
» **Crema**	69.70	48.70	30.70	73.20	51.15	32.25

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Milano Centrale-Cremona (via Codogno o via Treviglio)	145.10	101.90	64.55	153.15	107.55	68.15
» **Gallarate**	50.15	30.35	17.75	52.95	32.05	18.75
» **Isco**	160.85	112.70	69.95	169.80	118.95	73.85
» **Laveno**	100.10	65.45	40.70	105.65	69.10	42.95
» **Lecco**	77.60	54.20	35.30	81.90	57.20	37.25
» **Legnano**	35.75	21.35	12.35	37.75	22.55	13.05
» **Lodi**	43.70	30.70	16.85	45.90	32.25	17.80
» **Magenta**	45.20	31.70	19.55	47.70	33.45	20.65
» **Maggianico**	76.70	53.75	34.85	80.95	56.75	36.80
» **Mandello**	96.50	67.70	43.85	101.85	71.45	46.30
» **Melegnano**	23.70	16.70	9.65	24.90	17.55	10.20
» **Monza**	18.20	11.70	6.20	19.10	12.30	6.50
» **Novara**	79.40	55.55	34.40	83.80	58.65	36.30
» **Olgiate Molgora**	55.10	38.90	24.95	58.20	41.10	26.35
» **Pavia**	57.80	40.70	26.30	61.00	42.95	27.75
» **Piacenza**	108.20	75.80	46.55	114.20	80.00	49.15
» **Rho**	22.70	15.95	10.10	23.95	16.85	10.65
» **Treviglio**	51.50	36.20	23.60	54.35	38.20	24.90
» **Varese**	64.10	40.25	20.45	67.65	42.50	21.60
Milano Centrale o **P. T.-Corsico**	9.65	6.95	4.70	10.20	7.35	4.95
» **Mortara**	71.75	50.60	31.25	75.75	53.40	33.00
» **Vigevano**	51.50	36.20	22.25	54.35	38.20	23.50
Moncalieri-Torino P. N.	12.80	8.75	6.05	13.50	9.25	6.40
Monza-Milano Centrale	18.20	11.70	6.20	19.10	12.30	6.50
Mortara-Alessandria	68.60	48.35	29.45	72.40	51.05	31.10
» **Milano P. T.** o **Centrale**	71.75	50.60	31.25	75.75	53.40	33.00
» **Novara**	40.25	28.55	18.65	42.50	30.15	19.70
Napoli-Avellino	112.25	70.40	35.30	118.50	74.30	37.25
» **Aversa**	24.95	15.50	7.85	26.35	16.35	8.30
» **Capua**	54.65	34.40	17.30	57.70	36.30	18.25
» **Caserta**	41.60	26.30	13.25	43.90	27.75	14.00
» **Castellammare di Stabia**	45.20	31.70	20.90	47.70	33.45	22.05
» **S. Maria Capua Vetere**	48.80	30.80	15.50	51.50	32.50	16.35
» **Salerno**	85.70	60.05	38.90	90.45	63.40	41.05
» **Torre Annunziata (Città)**	32.60	22.70	15.05	34.40	23.95	15.90
Navacchio-Pisa	12.80	8.75	6.05	13.50	9.25	6.40
Nervi-Genova P. B.	15.05	10.55	6.50	15.90	11.15	6.85
Novara-Arona	56.45	39.80	25.85	59.60	42.00	27.30
» **Borgomanero**	47.45	33.50	21.80	50.10	35.35	23.00
» **Borgosesia**	65.90	46.55	30.35	69.55	49.15	32.05
» **Gozzano**	55.10	38.45	24.95	58.15	40.60	26.35
» **Milano Centrale**	79.40	55.55	34.40	83.80	58.65	36.30
» **Mortara**	40.25	28.55	18.65	42.50	30.15	19.70
» **Omegna**	80.30	56.45	36.65	84.75	59.60	38.70
» **Orta Miasino**	66.80	47.00	30.80	70.50	49.60	32.50
» **Varallo Sesia**	83.45	58.70	38.45	88.10	61.95	40.60
» **Vigevano**	60.95	42.95	26.30	64.35	45.35	27.75
Novi-Alessandria	35.75	24.95	15.50	37.75	26.35	16.35
» **Genova P. P.**	85.70	60.05	37.10	90.45	63.40	39.15
Omegna-Novara	80.30	56.45	36.65	84.75	59.60	38.70
Orbetello-Roma Termini	226.10	158.15	96.95	238.65	166.95	102.35
Orta Miasino-Novara	66.80	47.00	30.80	70.50	49.60	32.50
Padova-Battaglia	29.45	20.45	12.80	31.10	21.60	13.50
» **Monselice**	37.10	26.30	16.40	39.15	27.75	17.30
» **Rovigo**	69.95	49.25	30.35	73.85	52.00	32.05
» **Vicenza**	50.15	35.30	21.80	52.95	37.25	23.00
Pavia-Milano Centrale	57.80	40.70	26.30	61.00	42.95	27.75
Pegli-Genova P. P.	16.40	11.45	7.40	17.30	12.10	7.80
Perugia-Terni	141.20	101.00	65.45	152.20	106.60	69.10
Pinerolo-Torino P. N.	46.55	34.85	23.60	49.15	36.80	24.90
Pisa Centrale-Cascina	20.45	14.15	9.20	21.60	14.95	9.70
» **Empoli**	76.25	53.75	34.85	80.50	56.75	36.80
» **Firenze S. M. N.** (via Empoli)	123.50	86.60	56.00	130.35	91.40	59.10
» **Livorno S. M.**	29.45	20.90	13.25	31.10	22.05	14.00
» **Navacchio**	12.80	8.75	6.05	13.50	9.25	6.40
» **Pontedera**	33.95	24.05	15.50	35.85	25.40	16.35
Pontedecimo-Genova P. P.	21.35	15.05	9.20	22.55	15.90	9.70
Pontedera-Pisa	33.95	24.05	15.50	35.85	25.40	16.35
Quarto-Genova P. B.	7.85	5.60	3.80	8.30	5.90	4.00
Quinto al Mare-Genova P. B.	11.00	7.85	5.15	11.60	8.30	5.45
Ravenna-Forlì	99.20	69.95	44.30	104.70	73.85	46.75
Recco-Genova P. B.	28.10	19.55	12.80	29.65	20.65	13.50
Rho-Milano Centrale	22.70	15.95	10.10	23.95	16.85	10.65
Rimini-Cesena	47.00	33.05	20.45	49.60	34.90	21.60
Rivarolo Ligure-Genova P. P.	10.10	6.95	4.70	10.65	7.35	4.95
Roma S. Paolo-Civitavecchia	107.30	75.35	48.80	113.25	79.55	51.50
» » **S. Marinella**	94.70	66.35	42.95	99.95	70.05	45.35
Roma Termini-Albano (via Castelgandolfo)	46.10	32.60	20.90	48.65	34.40	22.05
» » **Anzio** (via Ciampino)	89.30	62.75	40.70	94.25	66.25	42.95
» » **Bagni**	18.80	13.15	9.50	20.90	14.60	10.55
» » **Castelgandolfo**	43.90	31.10	20.15	41.60	29.45	19.10
» » **Civitavecchia**	126.20	88.40	54.20	133.20	93.30	57.20
» » **Frascati**	37.10	25.85	16.85	39.15	27.30	17.80
(1) » » **Ladispoli**	......	......	......	55.20	40.20	25.20

(1) Biglietti in distribuz. durante la stag. dei bagni. — Sono abilitate alla vendita dei biglietti, in partenza dalle rispettive stazioni, anche le Agenzie di Milano (Galleria V. E.), Roma (Corso, 218 e Via Mercede, 9) e Napoli (Via Santa Brigida, 9).

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Roma Termini - Marino	37.10	25.85	16.85	39.15	27.30	17.80
» » **Nettuno** (via Ciampino)	93.35	65.45	42.50	98.55	69.10	44.85
» » **Perugia**	299.45	209.90	135.65	316.10	221.55	143.20
» » **S. Marinella**	107.30	75.35	48.80	113.25	79.55	51.50
» » **Spoleto**	212.15	148.70	96.05	223.95	156.95	101.40
» » **Terni**	171.65	120.35	77.60	181.20	127.05	81 90
» » **Tivoli**	33.05	22.70	16.85	36.60	25.10	18.65
» » **Velletri**	64.10	41.75	29.00	67.65	47.25	30.60
S. Giulietta-Voghera	23.15	16.40	10.55	24.45	17.30	11.15
S. Maria Capua Vetere-Napoli	48.80	30.80	15.50	51.50	32.50	16.35
Salerno-Napoli	85.70	60.05	38.90	90.45	63.40	41.05
Saluzzo-Torino P. N. (via Airasca)	83.45	60.05	39.35	88.10	63.40	41.55
Savona-Acqui	106.40	74.45	48.35	112.30	78.60	51.05
» **Genova P. P.**	68.60	48.35	29.45	72.40	51.05	31.10
Serravalle Scrivia-Genova P. P.	74.90	52.40	32.15	79.05	55.30	33.95
Sestri Ponente-Genova P. P.	11.00	7.85	5.15	11.60	8.30	5.45
Signa-Firenze S. M. N.	22.70	11.00	7.40	23.95	11.60	7.80
Sondrio-Milano	198.65	139.25	90.20	209.70	147.00	95.20
Soverato-Catanzaro Sala	44.75	31.70	19.55	47.25	33.45	20.65
Spezia-Genova P. B.	135.20	94.70	58.25	142.70	99.95	61.50
Stradella-Voghera	42.05	29.45	18.20	44.40	31.10	19.20
Sturla-Genova P. B.	6.50	4.70	3.35	6.85	4.95	3.55
Susa-Torino P. N.	80.30	56.00	36.20	84.75	59.10	38.20
Taranto-Brindisi	110.00	77.15	47.45	116.10	81.45	50.10
Teramo-Giulianova	40.25	28.10	18.20	42.50	29.65	19.20
Termoli-Larino	56.45	39.80	25.85	59.60	42.00	27.30
Terni-Rieti	62.30	43.85	28.10	65.75	46.30	29.65
» **Spoleto**	48 35	33.95	22.25	51.05	35.85	23.50
Torino P. N.-Alessandria	141.05	99.20	60.95	148.90	104.70	64.35
» **Alpignano**	21.80	15.50	10.10	23.00	16.35	10.65
» **Asti**	88.85	62.30	38.45	93.80	65.75	40.60
» **Avigliana**	40.25	28.55	17.75	42.50	30.15	18.75
» **Bardonecchia**	135.20	94.70	58.25	142.70	99.95	61.50
» **Bra**	79.40	56.00	34.40	83.80	59.10	36.30
» **Cambiano**	26.30	18.65	11.90	27.75	19.70	12.55
» **Candiolo**	18.65	14.15	9.65	19.70	14.95	10.20
» **Carmagnola**	47.00	33.05	20.45	49.60	34.90	21.60
» **Chieri**	33.95	24.05	11.90	35.85	25.40	12.55
» **Collegno**	15.50	11.00	7.40	16.35	11.60	7.80
» **Cuneo** (via Savigliano)	130.25	91.55	58.70	137.50	96.65	61.95
» **Moncalieri**	12.80	8.75	6.05	13.50	9.25	6.40
» **Pinerolo**	46.55	34.85	23.60	49.15	36.80	24.90
» **Saluzzo** (via Airasca)	83.45	60.05	39.35	88.10	63.40	41.55
» **Susa**	80.30	56.00	36.20	84.75	59.10	38.20
» **Torre Pellice**	66.35	50.15	33.50	70.05	52.95	35.35
» **Trofarello**	21.35	15.05	9.20	22.55	15.90	9.70
» **Villanova d'Asti**	47.45	33.50	21.80	50.10	35.35	23.00
» **Villastellone**	......	......	14.15	......	......	14.95
Torino P. N. o P. S.-Chivasso	38.90	27.20	16.85	41.05	28.70	17.80
» » **Ivrea**	88.40	61.85	39.35	93.30	65.30	41.55
Torre Annunziata Città-Napoli	32.60	22.70	15.05	34.40	23.95	15.90
Torre Pellice-Torino P. N.	66.35	50.15	33.50	70.05	52.95	35.35
Tortona-Genova P. P.	114.50	80.75	49.25	120.85	85.25	52.00
Trofarello-Torino P. N.	21.35	15.05	9.20	22.55	15.90	9.70
Udine-Codroipo	37.10	26.30	16.40	39.15	27.75	17.30
» **Gemona Ospedaletto**	47.00	33.05	20.45	49.60	34.90	21.60
» **Pordenone**	78.05	54.65	33.50	82.40	57.70	35.35
» **Tarcento**	30.80	21.80	13.25	32.50	23.00	14.00
» **Tricesimo**	23.15	16.40	10.55	24.45	17.30	11.15
Varallo Sesia-Novara	83.45	58.70	38.45	88.10	61.95	40.60
Varese-Milano Centrale	64.10	40.25	20.45	67.65	42.50	21.60
Velletri-Roma Termini	64.10	44.75	29.00	67.65	47.25	30.60
Venezia-Feltre	128.45	89.75	57.80	135.60	94.75	61.00
» **Marano**	29.45	20.45	12.80	31.10	21.60	13.50
» **Mestre**	15.05	10.55	6.95	15.90	11.15	7.35
» **Mogliano**	30.80	21.80	13.25	32.50	23.00	14.00
» **Padova**	59.15	41.60	25.85	62.45	43.90	27.30
» **Treviso**	48.35	33.95	20.90	51.05	35.85	22.05
» **Vicenza**	106.85	74.90	46.10	112.80	79.05	48.65
Vercelli-Borgosesia	85.70	48.35	29.45	90.45	51.05	31.10
» **Casale**	35.30	24.95	16.40	37.25	26.35	17.30
Verona P. N.-Desenzano	60.95	42.95	26.30	64.35	45.35	27.75
» **P. V.-Peschiera**	42.05	29.45	18 20	44.40	31.10	19.20
Vigevano-Milano Centrale o P. T.	51.50	36.20	22.25	54.35	38.20	23.50
» **Novara**	60.95	42.95	26.30	64.35	45.35	27.75
Villanova d'Asti-Torino P. N.	47.45	33.50	21.80	50.10	35.35	23.00
Villastellone-Torino P. N.	......	......	14 15	......	......	14.95
Voghera-Broni	35.75	24.95	15.50	37.75	26.35	16.35
» **Casteggio**	16.40	11.45	7.40	17.30	12.10	7.80
» **S. Giuletta**	23.15	16.40	10.55	24.45	17.30	11.15
» **Stradella**	42.05	29.45	18.20	44.40	31.10	19.20
Voltri-Genova P. P.	22.70	15.95	10.10	23.95	16.85	10.65

V. — BIGLIETTI A ITINERARIO COMBINABILE
per le Reti Mediterranea ed Adriatica
ed in servizio cumulativo fra loro.

TARIFFA, CONDIZIONI E NORME

§ 7. — Formazione dei biglietti ad itinerario combinabile.

Le reti ferroviarie furono divise nelle tratte disegnate nel grafico, al paragrafo **23**, ed elencate al paragrafo **24**. Il viaggiatore, tenuto presente che tali tratte sono indivisibili, e quindi che il viaggio non può altrimenti essere iniziato che da una delle stazioni estreme di ogni tratta, determina, a suo piacimento, l'itinerario che intende seguire, purchè tale itinerario, che può anche comprendere tratte delle Reti Mediterranea ed Adriatica insieme, abbia termine alla stazione iniziale del viaggio, senza avere continuazione dopo l'arrivo alla medesima, e purchè ad esso corrisponda un percorso complessivo di almeno 400 Km.

Nel determinare l'itinerario, il viaggiatore potrà anche stabilire di percorrere due volte (e non più di due volte) una stessa tratta, od anche più tratte singolarmente, sempre che la lunghezza complessiva della tratta percorsa due volte, o delle singole tratte percorse due volte, sia inferiore ad un quarto del percorso totale del viaggio.

Però, quando il percorso totale del viaggio sia di almeno 800 Km., ogni tratta può essere liberamente inclusa due volte (e non più di due volte) nell'itinerario.

Nel formare i minimi chilometrici di 400 e di 800 Km. anzidetti, si debbono escludere le tratte appartenenti alle linee seguenti, non facenti parte integrale delle reti Mediterranea ed Adriatica:

Roma Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione
Roma Termini-Albano-Nettuno;
Varese-Porto Ceresio;
Cerignola stazione-Cerignola città;

e le seguenti tratte estere:

Cormons confine-Cormons stazione, Peri confine Ala e Confine francese-Modane.

In via d'eccezione sono ammesse interruzioni d'itinerario, limitatamente per ora, fra le seguenti stazioni:

fra Arona	e	Laveno	fra Aosta	e	Domodossola
» Arona	»	Luino	» Varallo	»	Domodossola
» Laveno	»	Luino	» Limone	»	Ventimiglia
» Porto Ceresio	»	Luino	» Terracina	»	Gaeta
» Aosta	»	Varallo	» Catanzaro Sala	»	Corace

L'itinerario può anche essere interrotto fra due stazioni di confine, nel caso che il viaggiatore intenda servirsi di un biglietto combinabile in luogo di un biglietto di congiunzione coi circolari al nord delle Alpi.

Per alcuni viaggi di maggior richiesta, si distribuiscono, per eccezione, anche biglietti già preparati per determinati percorsi circolari e di andata e ritorno, in base alle condizioni d'itinerario di cui sopra. Tali biglietti (vedere paragrafo **27** e seguenti) sono a foglietto; ed il loro prezzo ed uso sono pure soggetti alle condizioni della presente tariffa.

§ 8. — Stazioni abilitate alla preparazione di biglietti combinabili.

Le stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili, e nelle quali esistono per tale servizio appositi uffici aperti al pubblico, con orario determinato, sono le seguenti:

Alessandria	Castellammare Adriat.	Milano C.	Roma Termini
Ancona	Firenze S. M. N.	Napoli	Torino P. N.
Bologna	Foggia	Pisa C.	Udine e Venezia
Brindisi	Genova P. P.	Reggio Cal. Succ.	Ventimiglia e Verona P. V.

I biglietti già preparati per determinati percorsi si rilasciano anche da altre principali stazioni interessate nel relativo itinerario.

§ 9. — Domanda e consegna dei biglietti combinabili.

Determinato l'itinerario come sopra fu detto, il viaggiatore presenta conforme domanda (nella quale dovrà dichiarare di aver preso conoscenza delle presenti norme) ad una delle stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili. La domanda deve essere fatta in iscritto, o su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni, o con lettera raccomandata contenente tutte le indicazioni necessarie. La domanda fatta coll'apposito formulario può essere presentata direttamente alle stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti, oppure per mezzo di qualsivoglia altra stazione delle reti Mediterranea ed Adriatica abilitate al servizio ordinario dei biglietti ed al servizio a G. V., comprese le stazioni di confine. Le domande saranno inoltrate da dette stazioni a quelle sopra indicate di preparazione.

In ogni caso, all'atto della presentazione della domanda, deve essere pagato il diritto fisso di lire una per ogni biglietto.

La consegna dei biglietti avrà luogo, in ogni caso, quando gli interessati o chi per essi si presentino direttamente a ritirarli, sei ore dopo il ricevimento della domanda, se questo ricevimento ebbe luogo prima delle ore 14; e non più tardi delle ore 10 del giorno successivo, se la domanda fu ricevuta dopo le ore 14.

Il ricevimento è determinato dall'ora di presentazione della domanda, se questa viene presentata direttamente ad un ufficio di preparazione, o dall'ora di arrivo della domanda stessa all'ufficio di preparazione, se questa viene trasmessa a mezzo di una stazione non avente ufficio di preparazione, od a mezzo postale, oppure a mezzo di una locale agenzia di città.

Le domande giunte all'ufficio di preparazione dopo la sua chiusura, si considerano ricevute all'ora di apertura dell'ufficio nel giorno successivo.

Quando la domanda debba essere spedita dall'ufficio di preparazione sarà da aggiungere, al termine di cui sopra, il tempo necessario per l'inoltro della domanda all'interessato, od all'agenzia locale di città, od alla stazione designata pel ritiro dal richiedente, la quale stazione può essere qualunque fra quelle delle reti Mediterranea ed Adriatica, comprese quelle di confine.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell' Amministrazione è limitata alla restituzione al richiedente del diritto fisso di L. 1, se egli rinuncia all'uso del biglietto, oppure alla concessione gratuita di una proroga della validità del biglietto per tanti giorni quanti sono quelli del ritardo alla consegna.

I biglietti possono essere utilizzati subito dopo la loro consegna.

Qualora i biglietti rimangano giacenti nelle stazioni ove ne fu chiesta la consegna, oltre dieci giorni, essi vengono annullati, ed il relativo diritto fisso resta acquisito all'Amministrazione.

§ 10. — Regolarità dei biglietti.

All'atto di ricevere il biglietto, che è a forma di libretto, costituito di altrettanti scontrini quante sono le tratte che compongono l'itinerario, il viaggiatore deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta, e che tutti gli scontrini si trovino disposti nel regolare ordine di continuità dell'itinerario, perchè le Amministrazioni non accettano alcun reclamo in proposito, se non fatto prima di iniziare il viaggio.

§ 11. — Incominciamento del viaggio.

Prima di incominciare l'uso del biglietto il viaggiatore deve firmarlo in inchiostro nello spazio a ciò riservato.

Per le famiglie e comitive la firma sarà apposta dal rispettivo capo, ma sul biglietto dovranno essere indicati i nomi degli altri componenti, ai quali pure è estesa la condizione di non trasferibilità del biglietto.

Il possessore di un biglietto combinato che incomincia il viaggio ad una stazione intermedia del percorso rappresentato da uno scontrino, ha diritto di valersi dello scontrino stesso per il percorso anteriore, sempre che questo formi l'ultima tratta del suo viaggio in relazione all'itinerario seguito, ed al disposto del § 7.

§ 12. — Fermate nelle stazioni terminali ed intermedie di ogni tratta.

È ammessa la fermata nella stazione terminale di ogni scontrino ed in tre stazioni intermedie del rispettivo percorso.

Il viaggiatore che dopo aver fatto vidimare il biglietto per una destinazione, intendesse di fermarsi in una stazione precedente, dovrà all'arrivo in tale stazione presentare il biglietto affinchè vi sia apposta un'annotazione constatante l'avvenuto cambiamento di destinazione.

In difetto, il biglietto cessa di avere validità per proseguire in seguito dalla stazione di fermata effettiva a quella per la quale era stato vidimato.

§ 13. — Convogli utilizzabili.

I biglietti combinati sono valevoli per viaggiare con qualsiasi convoglio avente vetture di pari classe, ferme però in ogni caso le esclusioni e le limitazioni di servizio risultanti per determinati treni nei quadri degli orari generali murali pubblicati dalle Amministrazioni ferroviarie, ed in quelli del presente orario.

§ 14. — Cambio di classe.

Il passaggio in una classe superiore a quella del biglietto per un tratto qualsiasi pel quale esso sia stato vidimato, è ammesso, previa domanda, verso pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intiera delle due classi, per treno diretto o per treno omnibus, secondo che il viaggio ha luogo con convoglio dell'una o dell'altra categoria.

§ 15. — Posti di lusso.

I biglietti combinati di 1ª classe o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza stabilita, dànno facoltà di occupare i posti di lusso alle condizioni e col pagamento delle sopratasse prescritte.

§ 16. — Pagamento e costo dei biglietti combinabili.

Il pagamento del prezzo del biglietto deve essere fatto all'atto della consegna.

Nell'elenco delle tratte, paragrafo 24, ad ognuna di queste corrisponde il prezzo relativo, già ridotto, stato computato sulla rispettiva distanza, con arrotondamento a 5 centesimi della frazione di cinque centesimi.

Il prezzo complessivo del biglietto corrispondente ad un determinato itinerario, si ottiene facendo la somma dei prezzi relativi alle diverse tratte che compongono l'itinerario stesso, ed aggiungendo lire 0,05 per tassa di bollo.

Il prezzo delle singole tratte fu calcolato in base ai seguenti prezzi chilometrici:

Prezzi per viaggiatore e per chilometro.

Per le linee servite anche temporaneamente da convogli diretti: 1ª classe L. **0,0950** — 2ª classe L. **0,0665** — 3ª classe L. **0,0430.**

Per le linee servite permanentemente da soli convogli omnibus o misti: 1ª classe L. **0,0910** — 2ª classe L. **0,0633** — 3ª classe L. **0,0408.**

Per qualche tratta il prezzo è minore di quello calcolato in base a detti prezzi, perchè sono concesse, in via provvisoria, maggiori facilitazioni per alcune linee determinate.

Pei viaggi con percorso di almeno 2000 Km. è concesso il ribasso del dieci per cento, sul prezzi dello singole tratte.

Sono esclusi dal ribasso i percorsi *Cormons* confine, *Cormons* stazione, *Peri* confine, *Ala*.

§ 17. — Maggiori facilitazioni per famiglie e comitive, e per ragazzi.

Alle famiglie e comitive composte di almeno *quattro* persone percorrenti riunite un medesimo itinerario che importi fra le varie persone un percorso complessivo di almeno duemila chilometri, è concesso l'abbuono del *dieci* per cento sui prezzi chilometrici sopra indicati, non applicabili però ai percorsi *Cormons* confine-*Cormons* stazione, *Peri* confine-*Ala*, ferme restando la percorrenza minima individuale di 400 chilometri, stabilita al paragrafo 7°, e le condizioni speciali di itinerario stabilite al paragrafo stesso, per i viaggi di percorso inferiore a 800 chilometri.

Detto abbuono non esclude quello del 10 per cento del paragrafo precedente, quando il percorso individuale dei componenti le famiglie e comitive raggiunga i 2000 chilometri, che è computato sugli importi risultanti dall'applicazione dei prezzi chilometrici.

Ai ragazzi di età compresa fra i 3 ed i 7 anni, quando viaggiano accompagnati da persona adulta munita di biglietto combinato per lo stesso percorso, è concesso il ribasso del *cinquanta* per cento sul prezzo ridotto di cui al paragrafo precedente, semprechè l'itinerario comprenda un percorso di almeno 400 Km. Il ribasso però del 10 per cento di cui al paragrafo precedente non è applicabile ai ragazzi, se il percorso è inferiore a 4000 Km.; e per l'applicazione del ribasso del 10 per cento, di cui il presente paragrafo, i percorsi corrispondenti ai biglietti per ragazzi entrano per la metà a comporre il minimo di Km. 2000.

Quando la comitiva comprende dei ragazzi, il percorso minimo effettivo di ciascuno dei componenti, necessario per raggiungere il percorso minimo complessivo di 2000 Km., risulta dalla seguente tabella, nella quale è già tenuto conto che il percorso dei ragazzi è calcolato per la metà.

RAGAZZI

ADULTI	1	2	3	4	5	6	7
	Chilometri						
1	(*)	(*)	800	667	572	500	445
2	(*)	667	572	500	445	400	400
3	572	500	445	400	400	400	400
4	445	400	400	400	400	400	400

NB. — Per un numero maggiore di adulti e di ragazzi si richiede sempre il percorso minimo individuale effettivo di soli 400 chilometri.

(*) Combinazioni di meno di 4 persone e quindi escludenti il ribasso per le comitive.

§ 18. — Durata e decorrenza della validità dei biglietti combinabili.

La durata di validità dei biglietti è stabilita come segue:

Per i viaggi con percorso individuale inferiore a 800 chilometri, giorni 15;

Per i viaggi con percorso individuale di almeno 800, ma inferiore a 2000 Km., giorni 30;

Per i viaggi con percorso individuale di 2000 e più chilometri, giorni 45.

Il periodo di validità dei biglietti pei ragazzi è commisurato al percorso effettivo, quantunque, rispetto alla tariffa, esso si calcoli per metà.

La validità dei biglietti per le comitive è sempre in relazione al percorso individuale dei componenti, e non al percorso complessivo della comitiva.

Gli accennati periodi di validità possono essere, prima della scadenza, prorogati in una o più volte fino a raggiungere quello della primitiva validità, verso pagamento, per ogni giorno indivisibile di proroga, di un supplemento di tassa in ragione dell'*uno* per cento del prezzo pagato originariamente per il biglietto.

Le proroghe sono concesse da qualunque stazione delle Reti Adriatica e Mediterranea, ancorchè non compresa nell'itinerario del biglietto.

Per prezzo originariamente pagato s'intende l'effettivo importo sborsato, tenuto conto degli eventuali abbuoni, ma non compresi il diritto fisso, la tassa di bollo e la sovratassa per gli Istituti di Previdenza.

La prima proroga non può essere inferiore a 10 giorni.

I periodi di validità di cui all'art. 11, decorrono dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio (risultante dal bollo dell'ufficio di emissione), e ciò quando anche il viaggiatore non incominci subito l'uso del biglietto, — e scadono alle ore 24 dell'ultimo giorno della validità normale o prorogata.

Il possessore di un biglietto combinato che scada durante una corsa incominciata in tempo utile, il quale per giungere a destinazione dovesse oltrepassare il termine di scadenza, è tenuto ad avvertirne il personale del convoglio ed a pagare l'importo di un biglietto supple-

mentare a tariffa intiera calcolato dalla stazione ove, secondo i quadri orari pubblicati dalle Amministrazioni, il treno fa l'ultima fermata prima delle ore 24.

Mancando l'avviso al personale, sarà inoltre applicata la sopratassa stabilita in tal caso per i viaggiatori sprovvisti di biglietto.

§ 19. — Condizioni d'uso dei biglietti combinabili.

Al principio del viaggio, come ad ogni ripresa dello stesso dopo una fermata, il viaggiatore deve presentare il biglietto alla stazione di partenza e dichiarare a quale altra intende recarsi, affinchè vi sia fatta apposita vidimazione per la stazione prescelta.

Non venendo osservata detta disposizione, il viaggiatore va soggetto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intiera per tutto il percorso fatto con biglietto non vidimato, e tale supplemento non sarà in alcun caso rimborsato.

Il biglietto deve essere esibito ad ogni richiesta degli Agenti delle Amministrazioni e consegnato all'arrivo a viaggio compiuto o quando ne sia scaduta la validità.

Il biglietto non è valevole se non contiene tutti gli scontrini necessari per il compimento del viaggio, o se sia stato comunque alterato nella sua composizione o disposizione.

Gli scontrini che fossero presentati disgiunti dalla copertina sono considerati nulli e ritirati.

Nel proprio interesse il viaggiatore deve curare che non gli vengano ritirati scontrini relativi a percorsi non ancora effettuati. Nel caso che per inavvertenza ciò avvenisse, egli dovrà informarne il capo della stazione nella quale si trova, o, se in viaggio, quello della stazione di prossima fermata del convoglio, e non potrà viaggiare sulle tratte alle quali si riferiscono gli scontrini mancanti, se non dopo il loro ricupero, o quando risulti confermato il loro erroneo ritiro.

Il viaggiatore che volesse senz'altro proseguire il viaggio sulle tratte suddette dovrà per esse provvedersi di biglietti a tariffa ordinaria, salvo il rimborso del loro importo dopo accertato l'erroneo ritiro dei relativi scontrini e semprechè il viaggiatore ne abbia dato avviso come sopra.

Il viaggio deve essere incominciato e proseguito secondo il preciso ordine di successione degli scontrini.

Eccezionalmente, per i biglietti già preparati per determinati percorsi circolari (paragrafo 27), è ammesso di incominciare il viaggio nell'una o nell'altra direzione a volontà del viaggiatore, coll'obbligo però di proseguirlo nella direzione scelta.

Il viaggiatore che intende di interrompere il viaggio in una stazione qualunque per poi riprenderlo ad altra più lontana compresa nell'itinerario, senza che ciò abbia ad alterare l'ordine di utilizzazione dei successivi scontrini, deve avvisarne il capo della stazione alla quale interrompe il viaggio, affinchè sul primo scontrino da utilizzarsi per il proseguimento sia praticata un'annotazione autorizzante la ripresa del viaggio.

Però la rinuncia al percorso fra una ed altra stazione di una medesima città, non è considerata quale interruzione del viaggio.

Le corse sulle linee di diramazione comprese nell'itinerario devono essere fatte prima di oltrepassare le stazioni di innesto delle linee stesse, giacchè, una volta che il viaggiatore le avrà oltrepassate, senza fare quelle corse, si riterrà che vi abbia rinunciato, e cesserà per le medesime la validità del biglietto.

Quando manchi il servizio ferroviario fra la stazione terminale di una tratta e quella iniziale della successiva, il viaggiatore deve provvedere in proprio a trasferirsi dall'una all'altra stazione.

Ciò verificasi ad esempio, fra Roma Ter. e Roma Trast. e fra Viterbo P. F. e Viterbo P. R.

I componenti le famiglie e comitive devono possibilmente viaggiare insieme nello stesso compartimento.

§ 20. — Esclusioni di rimborsi.

Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso spetta al viaggiatore per ritardi, impedimenti e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio, o per interruzioni di linea, diminuzione di convogli e simili, e così pure non si fa luogo a restituzione totale o parziale del prezzo del biglietto nei casi in cui per rinuncia a parte del viaggio, smarrimento del biglietto, assenza, malattia, decesso o per qualsiasi altro motivo, il viaggiatore non abbia potuto o non possa più fruire del biglietto.

§ 21. — Divieto di cessione dei biglietti combinabili.

I biglietti combinati sono personali e non trasferibili, cioè possono essere utilizzati soltanto dalla o dalle persone stesse che hanno incominciato il viaggio. In caso di cessione del biglietto questo è dichiarato nullo e ritirato, ed i contravventori sono denunziati all'Autorità Giudiziaria per i procedimenti di legge a forma del paragrafo 20, parte I; e ciò senza pregiudizio del pagamento delle tasse e sopratasse stabilite al paragrafo 13, parte I.

§ 22. — Uso irregolare dei biglietti combinabili.

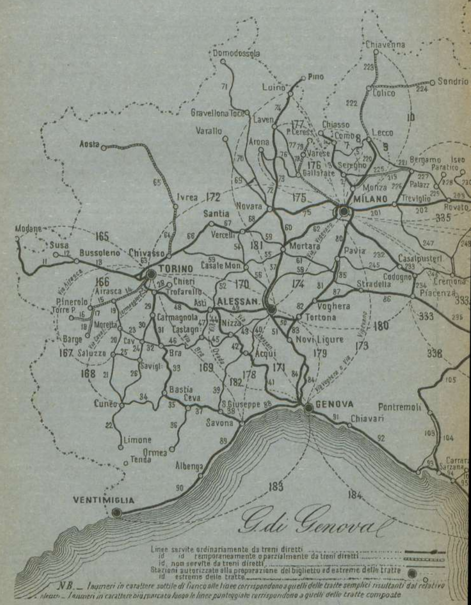
Per tutti gli abusi, tentativi di abusi, irregolarità, ecc., quale l'alterazione o falsificazione dei biglietti, il viaggiare senza preventivo avviso al personale del convoglio in classe superiore a quella del biglietto o su percorsi o con convogli diversi da quelli per i quali il biglietto è valevole, o con biglietto scaduto di validità, il far viaggiare alle condizioni del § 17 ragazzi di età superiore ai 7 anni, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore, e segnatamente sono applicabili i §§ 13, 20, 54 e 55, parte I.

§ 23. — ITINERARI COMBINABILI

con percorso minimo di 400 chilometri

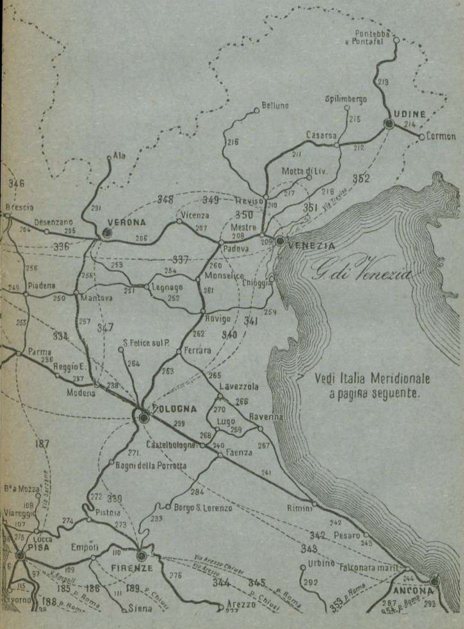
Validità { giorni 15 per viaggi con percorso inferiore a 800 chilometri.
» 30 » » di almeno 800 chilometri ma inferiore a 2000.
» 45 » » di 2000 e più chilometri.

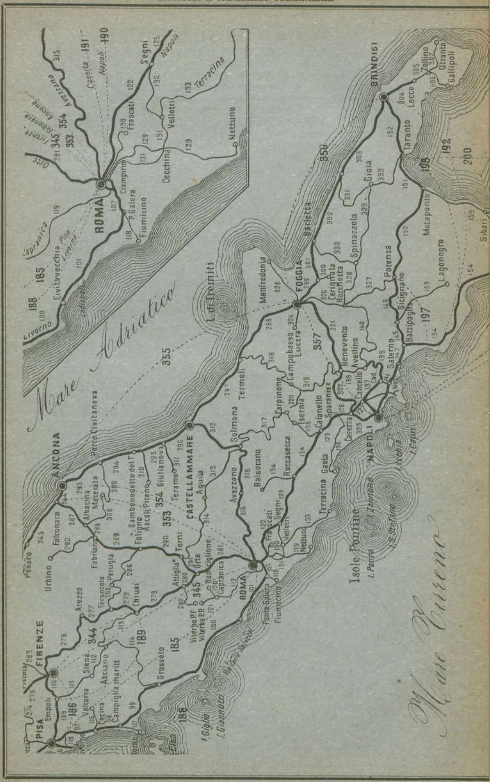
I periodi suddetti decorrono dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio del biglietto e scadono alle ore 24 dell'ultimo giorno della rispettiva validità.

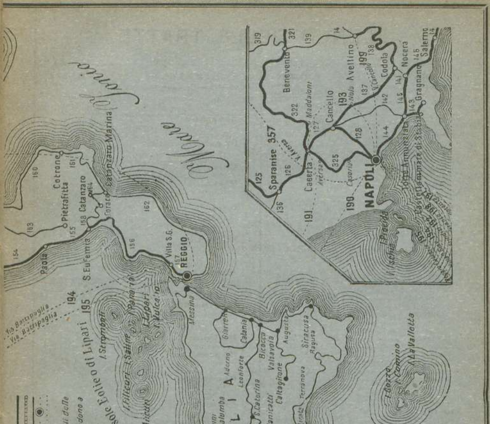


AVVERTENZE

Per la specificazione delle tratte, consultare il relativo elenco.
Quando fra due stazioni figurano nell'elenco tratte per vie diverse, la via preferita deve essere tassativamente designata.
Il viaggiatore cui non occorra il maggior numero di fermate consentite dalle tratte frazionate, ha convenienza di richiedere le tratte di più lunga percorrenza appositamente istituite per i percorsi sulle linee principali.




Mare Adriatico
Mare Tirreno
ROMA
ANCONA
FIRENZE
PISA
NAPOLI
FOGGIA
BRINDISI
CASTELLAMMARE
Isole Pontine
I. di Tremiti
Livorno
Civitavecchia
Frascati
Velletri
Nettuno
Terracina
Segni
Fiumicino
Pesaro
Urbino
Falconara
Arezzo
Siena
Empoli
Volterra
Grosseto
Chiusi
Perugia
Foligno
Terni
Orte
Avezzano
Sulmona
Termoli
Manfredonia
Barletta
Spinazzola
Gioia
Taranto
Lecce
Otranto
Gallipoli
Potenza
Metaponto
Lagonegro
Battipaglia
Salerno
Avellino
Benevento
Caserta
Gaeta
Isernia
Campobasso
Lucera
Aquila
Teramo
Giulianova
Macerata
Fabriano
Sibari


Isole Eolie o di Lipari
Isole Egadi
SICILIA
PALERMO
Messina
Catania
Siracusa
Trapani
Marsala
REGGIO
NAPOLI
Caserta
Benevento
Avellino
Salerno
Catanzaro
Cotrone
Paola
I. Pantelleria
Vedi Italia Settentrionale
a pagina precedente
NB I numeri in carattere sottile di fianco alle linee corrispondono a quelli delle tratte semplici risultanti dal relativo elenco.
I numeri in carattere più marcato lungo le linee punteggiate corrispondono a quelli delle tratte composte.

§ 24 – ELENCO DELLE TRATTE

N. della Serie	TRATTE da – a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. Lire	2 cl.	3 cl.
	Acqui:					
40	Alessandria	M	34	3 10	2 20	1 40
41	Genova P. P.	»	59	5 65	3 95	2 55
42	Nizza Monferrato	»	21	2 »	1 40	0 95
39	S. Giuseppe Cairo	»	50	4 55	3 20	2 05
	Airasca:					
19	Moretta	»	21	1 95	1 35	0 90
15	Pinerolo	»	13	1 »	0 75	0 50
14	Torino P. N.	»	25	2 30	1 60	1 05
	Ala:					
231	Verona P. V.	A	56	5 70	4 10	2 50
	Albacina:					
288	Fabriano	»	9	0 90	0 60	0 40
287	Falconara	»	54	5 15	3 60	2 35
308	Macerata	»	60	5 50	3 80	2 45
	Albenga:					
89	Savona	M	41	3 90	2 75	1 80
90	Ventimiglia	»	67	6 40	4 50	2 90
	Alessandria:					
40	Acqui	»	34	3 10	2 20	1 40
49	Asti	»	35	3 35	2 35	1 55
56	Casale Monferrato (*via Valenza*)	»	33	3 05	2 10	1 35
179	Genova P. P. (*via Mignanego o Busalla*)	»	76	7 25	5 10	3 30
181	Luino	»	135	12 85	9 »	5 85
174	Milano C. (*via Vigev.*)	»	95	9 05	6 35	4 10
57	Mortara	»	43	4 10	2 90	1 85
43	Nizza Monferrato	»	30	2 75	1 90	1 25
51	Novi	»	22	2 10	1 50	0 95
58	Pavia (*via Torreberetti*)	»	65	5 95	4 15	2 70
180	Piacenza	»	97	9 25	6 50	4 20
178	Savona	»	105	9 60	6 65	4 30
170	Torino P. N.	»	91	8 65	6 10	3 95
50	Tortona	»	22	2 10	1 50	0 95
	Ancona:					
343	Bologna	A	204	19 40	13 60	8 80
244	Falconara	»	9	0 90	0 60	0 40
355	Foggia	»	323	30 70	21 50	13 90
293	Porto Civitanova	»	43	4 10	2 90	1 85
354	Roma Termini	»	295	28 05	19 65	12 70
	Aosta:					
65	Ivrea	M	67	4 80	3 35	2 20
	Aquila:					
313	Solmona	A	61	5 60	3 90	2 50
314	Terni	»	104	9 50	6 60	4 25
	Arezzo:					
276	Firenze S. M. N.	»	88	8 40	5 90	3 80
277	Terentola	»	35	3 35	2 35	1 55
	Arona:					
76	Gallarate	M	26	2 40	1 65	1 10
175	Milano Centr.	»	67	5 20	3 65	2 35
72	Novara	»	37	3 40	2 35	1 55
	Asciano:					
113	Chiusi	»	58	5 30	3 70	2 40
114	Grosseto	»	97	8 85	6 15	4 »
112	Siena	»	36	3 30	2 30	1 50
	Ascoli Piceno:					
310	Sambenedetto del Tr.	A	33	2 95	2 10	1 35
	Asti:					
49	Alessandria	M	35	3 35	2 35	1 55
52	Casale Monferrato	»	46	4 20	2 95	1 90
47	Castagnole Lanze	»	21	1 95	1 35	0 90
182	Genova P. P. (*via Ovada*)	»	104	9 90	6 95	4 50
44	Nizza Monferrato	»	25	2 40	1 70	1 10
48	Trofarello	»	43	4 10	2 90	1 85
	Attigliano:					
279	Chiusi	A	69	6 60	4 60	3 »
280	Orte	»	14	1 35	0 95	0 65
282	Viterbo P. Fiorentina	»	40	3 60	2 50	1 65
	Avellino:					
139	Benevento	M	30	2 75	1 30	1 25
138	Codola	»	39	3 75	2 60	1 70
199	Napoli (*via Cancello*)	»	95	9 05	6 35	4 10
140	Rocchetta S. Antonio	»	119	10 85	7 55	4 90
	Avenza:					
106	Carrara	»	5	0 45	0 30	0 20
94	Sarzana	»	11	1 05	0 75	0 50
95	Viareggio	»	28	2 70	1 90	1 25
	Avezzano:					
316	Roma Termini	A	108	10 30	7 20	4 65
315	Solmona	»	65	6 20	4 35	2 80
	Bagni Porretta:					
271	Bologna	»	59	5 65	3 95	2 55
272	Pistoia	»	40	3 80	2 70	1 75
	Balsorano:					
134	Roccasecca	M	43	3 10	2 15	1 40
	Barge:					
17	Pinerolo		22	1 60	1 20	0 80
18	Torre Pellice	»	20	1 50	1 15	0 80
	Bari:					
302	Barletta	A	55	5 25	3 70	2 40
303	Brindisi stazione	»	111	10 55	7 40	4 80
331	Gioia del Colle	»	54	4 95	3 45	2 25
	Barletta:					
302	Bari	»	55	5 25	3 70	2 40
301	Cerignola stazione	»	34	3 25	2 30	1 50
330	Spinazzola	»	66	6 05	4 20	2 70
	Bastia Mondovì:					
33	Bra	M	37	3 55	2 50	1 60
35	Ceva	»	15	1 45	1 »	0 65
34	Cuneo	»	37	3 40	2 35	1 55
	Battipaglia:					
154	Paola	»	201	19 10	13 40	8 65
147	Salerno	»	20	1 90	1 35	0 90
148	Sicignano	»	32	3 05	2 15	1 40
	Belluno:					
216	Treviso	A	86	7 15	5 05	3 25
	Benevento:					
139	Avellino	M	30	2 75	1 90	1 25
319	Campobasso	A	85	7 75	5 40	3 50
	Benevento:					
322	Caserta	»	63	6 »	4 20	2 75
321	Foggia	»	102	9 70	6 80	4 40
	Bergamo:					
346	Brescia	»	50	4 70	3 25	2 15
221	Lecco	»	33	3 05	2 10	1 35
219	Monza (*via Usmate*)	»	38	3 65	2 55	1 65
227	Palazzolo	»	22	2 05	1 40	0 90
225	Seregno	»	40	3 65	2 55	1 65
226	Treviglio	»	22	2 10	1 50	0 95
	Boiano:					
320	Campobasso	»	30	2 70	1 90	1 25
	Bologna:					
343	Ancona	»	204	19 40	13 60	8 80
271	Bagni Porretta	»	59	5 65	3 95	2 55
239	Castelbolognese	»	42	4 »	2 80	1 85
342	Falconara	»	196	18 65	13 05	8 45
263	Ferrara	»	47	4 50	3 15	2 05
339	Firenze Santa Maria Novella	»	133	12 65	8 85	5 75
334	Milano Centrale	»	216	20 55	14 40	9 30
238	Modena	»	37	3 55	2 50	1 60
340	Padova	»	123	11 70	8 20	5 30
338	Piacenza	»	147	14 »	9 80	6 35
264	San Felice sul Panaro	»	43	3 85	2 70	1 75
341	Venezia	»	160	15 20	10 65	6 90
	Borgo S. Lorenzo:					
284	Faenza	»	67	6 10	4 25	2 75
283	Firenze S. M. N.	»	35	3 20	2 25	1 45
	Bra:					
33	Bastia Mondovì	M	37	3 55	2 50	1 60
31	Carmagnola	»	21	2 »	1 40	0 95
46	Castagnole Lanze	»	31	2 85	2 »	1 30
32	Cavallermaggiore	»	13	1 20	0 85	0 55
	Brescia:					
346	Bergamo	A	50	4 70	3 25	2 15
248	Cremona	»	51	4 65	3 25	2 10
204	Desenzano	»	28	2 70	1 90	1 25
230	Iseo	»	24	2 »	1 40	0 95
335	Milano Centrale	»	82	7 80	5 50	3 55
256	Piadena	»	52	4 75	3 30	2 15
203	Rovato	»	18	1 75	1 20	0 80
	Brindisi Stazione:					
303	Bari	»	111	10 55	7 40	4 80
356	Foggia	»	234	22 25	15 60	10 10
304	Lecce	»	39	3 75	2 60	1 70
192	Napoli (*via Metaponto*)	M	386	36 70	25 70	16 60
152	Taranto	»	70	6 65	4 70	3 05

N. della Serie	TRATTE da — a	Rete	Km. tassati	PREZZI (Lire) 1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Bussoleno:					
11	Modane	M	61	5 70	4 »	2 65
12	Susa	»	8	0 60	0 40	0 30
13	Torino P. N.	»	46	4 40	3 10	2 »
	Caianello:					
135	Isernia	»	46	3 30	2 30	1 50
124	Roccasecca	»	49	4 70	3 30	2 15
125	Sparanise	»	20	1 90	1 35	0 90
	Campiglia Mar.:					
98	Cecina	»	35	3 35	2 35	1 55
99	Grosseto	»	60	5 70	4 »	2 60
177	Piombino	»	14	1 »	0 70	0 50
	Campobasso:					
319	Benevento	A	85	7 75	5 40	3 50
320	Boiano	»	30	2 70	1 90	1 25
318	Termoli	»	88	8 05	5 60	3 60
	Cancello:					
127	Caserta	M	12	1 15	0 80	0 55
137	Codola	»	36	3 45	2 40	1 55
128	Napoli	»	22	2 10	1 50	0 95
142	Torre Annunz. Centr.	»	31	2 85	2 »	1 30
	Capranica:					
119	Roma Trastevere	»	63	4 50	3 15	2 05
120	Ronciglione	»	8	0 60	0 40	0 30
121	Viterbo P. R.	»	24	1 75	1 20	0 80
	Carmagnola:					
31	Bra	»	21	2 »	1 40	0 95
30	Cavallermaggiore	»	17	1 55	1 10	0 70
29	Trofarello	»	16	1 55	1 10	0 70
	Carrara:					
106	Avenza	»	5	0 45	0 30	2 20
	Casale Monferr.:					
56	Alessandria (*via Valenza*)	»	33	3 05	2 10	1 35
52	Asti	»	46	4 20	2 95	1 90
53	Chivasso	»	49	4 50	3 15	2 »
55	Mortara	»	29	2 65	1 85	1 20
54	Vercelli	»	23	2 10	1 50	0 95
	Casalpusterlengo:					
233	Codogno	A	5	0 50	0 35	0 25
232	Milano Centrale	»	52	4 95	3 50	2 25
245	Pavia	»	43	3 95	2 75	1 80
	Casarsa:					
218	Mestre (*via Portogr.*)	»	82	7 50	5 20	3 35
211	Treviso	»	72	6 85	4 80	3 10
215	Spilimbergo	»	19	1 70	1 20	0 80
212	Udine	»	34	3 25	2 30	1 50
	Caserta:					
322	Benevento	»	63	6 »	4 20	2 75
127	Cancello	M	12	1 15	0 80	0 55
193	Napoli (*via Cancello*)	»	34	3 25	2 30	1 50
323	Napoli (*via Aversa*)	A	34	3 25	2 30	1 50
191	Roma Termini	M	216	20 55	14 40	9 30
126	Sparanise	»	27	2 60	1 80	1 20
	Castagnole Lanze:					
47	Asti	»	21	1 95	1 35	0 90
46	Bra	»	31	2 85	2 »	1 30
45	Nizza Monferrato	»	24	2 20	1 55	1 »
	Castelbolognese:					
239	Bologna	A	42	4 »	2 80	1 85
268	Lugo	»	14	1 30	0 90	0 60
240	Faenza	»	8	0 80	0 55	0 35
	Castellamare Adr.:					
296	Giulianova	»	38	3 65	2 55	1 65
312	Solmona	»	68	6 50	4 55	2 95
297	Termoli	»	90	8 55	6 »	3 90
	Catanzaro Mar.:					
164	Catanzaro Sala	M	9	0 85	0 60	0 40
161	Cotrone	»	60	5 50	3 80	2 45
162	Reggio Calabr. S. o P.	»	181	16 50	11 50	7 40
	Catanzaro Sala:					
164	Catanzaro Marina	»	9	0 85	0 60	0 40
158	S. Eufemia Biforc.	»	38	3 50	2 45	1 60
	Cavallermaggiore:					
32	Bra	»	13	1 20	0 85	0 55
30	Carmagnola	»	17	1 55	1 10	0 70
23	Moretta	»	16	1 50	1 05	0 70
24	Savigliano	»	7	0 65	0 45	0 30
	Cecina:					
98	Campiglia Marittima	»	35	3 35	2 35	1 55
115	Livorno S. M.	»	52	4 95	3 50	2 25
97	Pisa Centrale	»	51	4 85	3 40	2 20
116	Volterra	»	30	2 15	1 50	1 »
	Cerignola Città:					
300	Cerignola Stazione	A	7	0 65	0 45	0 30
	Cerignola Staz.:					
301	Barletta	»	34	3 25	2 30	1 50
300	Cerignola Città	»	7	0 65	0 45	0 30
299	Foggia	»	35	3 35	2 35	1 55
	Ceva:					
35	Bastia (Mondovì)	M	15	1 45	1 »	0 65
36	Ormea	»	36	2 60	1 80	1 20
37	S. Giuseppe Cairo	»	26	2 50	1 75	1 15
	Chiasso:					
4	Como S. Giovanni	M A	5	0 50	0 35	0 25
8	Milano Centrale	»	52	4 95	3 50	2 25
	Chiavari:					
91	Genova P. P.	M	39	3 75	2 60	1 70
92	Spezia	»	52	4 95	3 50	2 25
	Chiavenna:					
223	Colico	A	27	2 60	1 80	1 20
10	Milano Centrale	»	117	11 15	7 85	5 10
	Chieri:					
28	Trofarello	M	9	0 85	0 60	0 40
	Chioggia:					
259	Rovigo	A	57	4 75	3 35	2 15
	Chiusi:					
113	Asciano	M	58	5 30	3 70	2 40
279	Attigliano	A	69	6 60	4 60	3 »
189	Empoli	M	152	13 85	9 65	6 25
344	Firenze S. M. N. (*via Arezzo*)	A	151	14 35	10 05	6 50
278	Terontola	»	29	2 80	1 95	1 25
	Chivasso:					
53	Casale Monferrato	M	49	4 50	3 15	2 »
64	Ivrea	»	33	2 75	1 95	1 25
66	Santhià	»	31	2 95	2 10	1 35
63	Torino P. N.	»	29	2 80	1 95	1 25
	Civitavecchia:					
100	Grosseto	»	107	10 20	7 15	4 65
101	Pontegalera	»	59	5 65	3 95	2 55
	Codogno:					
233	Casalpusterlengo	A	5	0 50	0 35	0 25
246	Cremona	»	28	2 55	1 80	1 15
234	Piacenza	»	13	1 25	0 90	0 60
	Codola:					
138	Avellino	M	39	3 75	2 60	1 70
137	Cancello	»	36	3 45	2 40	1 55
141	Nocera dei Pagani	»	5	0 50	0 35	0 25
	Colico:					
223	Chiavenna	A	27	2 60	1 80	1 20
222	Lecco	»	39	3 75	2 60	1 70
224	Sondrio	»	41	3 90	2 75	1 80
	Como S. Giovanni:					
4	Chiasso	M A	5	0 50	0 35	0 25
5	Lecco	»	42	3 90	2 70	1 80
7	Milano Centrale	»	48	4 60	3 20	2 10
3	Seregno	»	26	2 50	1 75	1 15
	Cormons:					
214	Udine	A	22	2 »	1 40	0 90
	Cosenza:					
163	Sibari	M	69	4 95	3 45	2 25
	Cotrone:					
161	Catanzaro Marina	»	60	5 50	3 80	2 45
160	Sibari	»	113	10 30	7 20	4 65
	Cremona:					
248	Brescia	A	51	4 65	3 25	2 10
246	Codogno	»	28	2 55	1 80	1 15
249	Piadena	»	28	2 55	1 80	1 15
247	Treviglio	»	65	5 95	4 15	2 70
	Cuneo:					
34	Bastia (Mondovì)	M	37	3 40	2 35	1 55
22	Limone	»	32	2 50	1 75	1 15
21	Saluzzo	»	33	3 05	2 10	1 35
26	Savigliano	»	36	3 30	2 30	1 50
168	Torino Porta Nuova (*via Cavallermaggiore*)	»	88	8 05	5 60	3 60
	Desenzano:					
204	Brescia	A	28	2 70	1 90	1 25
205	Verona P. V.	»	40	3 80	2 70	1 75
	Domodossola:					
71	Gravellona Toce	M	30	2 35	1 65	1 05
	Empoli:					
189	Chiusi	»	152	13 85	9 65	6 25
110	Firenze Santa Maria Novella	»	32	3 05	2 15	1 40
109	Pisa Centrale	»	48	4 60	3 20	2 10
111	Siena	»	64	5 85	4 10	2 65
	Fabriano:					
288	Albacina	A	9	0 90	0 60	0 40
289	Foligno	»	58	5 55	3 90	2 50
292	Pergola	»	32	2 85	2 »	1 30
	Faenza:					
284	Borgo S. Lorenzo	»	67	6 10	4 25	2 75
240	Castelbolognese	»	8	0 80	0 55	0 35
241	Rimini	»	62	5 90	4 15	2 70

N. della Serie	TRATTE da — a	Rete	Km. tassati	PREZZI Lire 1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Falconara:					
287	Albacina	A	54	5 15	3 60	2 35
244	Ancona	»	9	0 90	0 60	0 40
342	Bologna	»	196	18 65	13 05	8 45
243	Pesaro	»	51	4 85	3 40	2 20
353	Roma Termini	»	286	27 20	19 05	12 30
	Ferrara:					
263	Bologna	»	47	4 50	3 15	2 05
265	Lavezzola	»	42	3 85	2 70	1 75
262	Rovigo	»	33	3 15	2 20	1 45
	Firenze S. M. N.:					
276	Arezzo	»	88	8 40	5 90	3 80
339	Bologna	»	133	12 65	8 85	5 75
283	Borgo S. Lorenzo	»	35	3 20	2 25	1 45
344	Chiusi (*via Arezzo*)	»	151	14 35	10 05	6 50
110	Empoli	M	32	3 05	2 15	1 40
186	Pisa Centrale (*via Empoli*)	»	79	7 55	5 30	3 40
273	Pistoia	A	34	3 25	2 30	1 50
345	Roma Termini (*via Arezzo-Chiusi*)	»	316	30 05	21 05	13 60
	Fiumicino:					
118	Pontegalera	M	11	0 80	0 55	0 40
	Foggia:					
355	Ancona	A	323	30 70	21 50	13 90
321	Benevento	»	102	9 70	6 80	4 40
356	Brindisi Stazione	»	234	22 25	15 60	10 10
299	Cerignola Stazione	»	35	3 35	2 35	1 55
324	Lucera	»	20	1 80	1 25	0 85
325	Manfredonia	»	36	3 25	2 25	1 50
357	Napoli (*via Aversa*)	»	193	18 85	13 20	8 55
326	Rocchetta S. Antonio	»	50	4 55	3 20	2 05
298	Termoli	»	87	8 30	5 80	3 75
	Foligno:					
289	Fabriano	»	58	5 55	3 90	2 50
286	Perugia	»	40	3 65	2 55	1 65
290	Terni	»	55	5 25	3 70	2 40
	Frascati:					
130	Roma Termini	M	24	2 15	1 50	1 »
	Gaeta:					
136	Sparanise	»	60	4 30	3 »	1 95
	Gallarate:					
76	Arona	»	26	2 40	1 65	1 10
77	Laveno Mombello	»	32	2 95	2 05	1 35
78	Varese	»	19	1 60	1 15	0 75
	Gallipoli:					
306	Zollino	A	35	3 20	2 25	1 45
	Genova P. P.:					
41	Acqui	M	59	5 65	3 95	2 55
179	Alessandria (*via Mignanego o Busalla*)	»	76	7 25	5 10	3 30
182	Asti (*via Ovada*)	»	104	9 90	6 95	4 50
91	Chiavari	»	39	3 75	2 60	1 70
173	Milano Centrale (*via Busalla o Mignanego-Vigevano o Voghera*)	»	151	14 35	10 05	6 50
84	Novi (*via Mignanego o Busalla*)	»	54	5 15	3 60	2 35
184	Pisa Centrale	»	165	15 70	11 »	7 10
88	Savona	»	43	4 10	2 90	1 85
171	Torino P. N. (*via Mignanego o Busalla-Alessandria od Ovada*)	»	166	15 80	11 05	7 15
183	Ventimiglia	»	151	14 35	10 05	6 50
	Gioia del Colle:					
331	Bari	A	54	4 95	3 45	2 25
329	Spinazzola	»	84	7 65	5 35	3 45
332	Taranto	»	62	5 65	3 95	2 55
	Giulianova:					
296	Castellamare Adriat.	»	38	3 65	2 55	1 65
295	S. Benedetto del Tr.	»	24	2 30	1 60	1 05
311	Teramo	»	26	2 35	1 65	1 05
	Gragnano:					
143	Torre Annunziata C.	M	11	1 05	0 70	0 45
	Gravellona T.:					
71	Domodossola	»	30	2 35	1 65	1 05
70	Novara	»	60	5 »	3 50	2 30
	Grosseto:					
114	Asciano	»	97	8 85	6 15	4 »
99	Campiglia Marittima	»	60	5 70	4 »	2 60
100	Civitavecchia	»	107	10 20	7 15	4 65
	Iseo:					
230	Brescia	A	24	2 »	1 40	0 95
	Isernia:					
135	Caianello	M	46	3 30	2 30	1 50
317	Solmona	A	129	11 75	8 20	5 30
	Ivrea:					
65	Aosta	M	67	4 80	3 35	2 20
64	Chivasso	»	33	2 75	1 95	1 25
	Lagonegro:					
153	Sicignano	»	78	5 60	3 90	2 55
	Laveno Mombello:					
77	Gallarate	»	32	2 95	2 05	1 35
74	Luino	»	15	1 45	1 »	0 65
177	Milano Centrale	»	73	5 20	3 65	2 40
73	Novara	»	54	5 15	3 60	2 35
	Lavezzola:					
265	Ferrara	A	42	3 85	2 70	1 75
270	Lugo	»	23	2 10	1 50	0 95
266	Ravenna	»	32	2 95	2 05	1 35
	Lecce:					
304	Brindisi Stazione	»	36	3 75	2 60	1 70
305	Zollino	»	19	1 75	1 25	0 80
	Lecco:					
221	Bergamo	»	33	3 05	2 10	1 35
222	Colico	»	39	3 75	2 60	1 70
5	Como S. Giovanni	M A	42	3 90	2 70	1 80
9	Milano Centrale	»	51	4 90	3 45	2 25
220	Monza	A	38	3 65	2 55	1 65
	Legnago:					
251	Mantova	»	46	4 20	2 95	1 90
254	Monselice	»	38	3 50	2 45	1 60
252	Rovigo	»	48	4 40	3 05	2 »
253	Verona P. V.	»	54	4 95	3 45	2 25
	Limone:					
22	Cuneo	M	32	2 50	1 75	1 15
	Livorno S. M.:					
115	Cecina	»	52	4 95	3 50	2 25
6	Pisa Centrale	M A	19	1 85	1 30	0 85
188	Roma Termini (*via Colle Salvetti*)	M	334	31 75	22 25	14 40
	Lucca:					
275	Pisa Centrale	A	24	2 20	1 55	1 »
274	Pistoia	»	44	4 20	2 95	1 90
108	Ponte a Moriano	M	10	0 75	0 50	0 35
107	Viareggio	»	23	2 10	1 50	0 95
	Lucera:					
324	Foggia	A	20	1 80	1 25	0 85
	Lugo:					
268	Castel Bolognese	»	14	1 30	0 90	0 60
270	Lavezzola	»	23	2 10	1 50	0 95
269	Ravenna	»	28	2 55	1 80	1 15
	Luino:					
181	Alessandria	M	135	12 85	9 »	5 85
74	Laveno Mombello	»	15	1 45	1 »	0 65
	Macerata:					
308	Albacina	A	60	5 50	3 80	2 45
309	Porto Civitanova	»	28	2 55	1 80	1 15
	Manfredonia:					
325	Foggia	»	36	3 25	2 25	1 50
	Mantova:					
251	Legnago	»	46	4 20	2 95	1 90
257	Modena	»	62	5 90	4 15	2 70
250	Piadena	»	35	3 20	2 25	1 45
258	Verona P. V.	»	41	3 90	2 75	1 80
	Mestre:					
218	Casarsa (*via Portog.*)	»	82	7 50	5 20	3 35
208	Padova	»	29	2 80	1 95	1 25
210	Treviso	»	21	2 »	1 40	0 95
209	Venezia	»	9	0 90	0 60	0 40
	Metaponto:					
150	Potenza	M	108	10 30	7 20	4 65
159	Sibari	»	80	7 30	5 10	3 30
151	Taranto	»	44	4 20	2 95	1 90
	Milano Centrale:					
174	Alessandria (*via Vigevano*)	»	95	9 05	6 35	4 10
175	Arona	»	67	5 20	3 65	2 35
334	Bologna	A	216	20 55	14 40	9 30
335	Brescia	»	82	7 80	5 50	3 55
232	Casalpusterlengo	»	52	4 95	3 50	2 25
8	Chiasso	M A	52	4 95	3 50	2 25
10	Chiavenna	»	117	11 15	7 85	5 10
7	Como S. G.	»	48	4 60	3 20	2 10
173	Genova P. P. (*via Voghera o Vigev.-Mignanego o Busalla*)	M	151	14 35	10 05	6 50
177	Laveno Mombello	»	73	5 20	3 65	2 40
9	Lecco	M A	51	4 90	3 45	2 25
1	Monza	»	13	1 25	0 90	0 60
62	Mortara	M	52	4 95	3 50	2 25
75	Novara	»	50	4 75	3 35	2 15
333 *a*	Parma	A	126	12 »	8 40	5 45
80	Pavia	M	36	3 45	2 40	1 55

N. della Serie	TRATTE da	a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. Lire	2 cl. Lire	3 cl. Lire
	Milano Centrale:						
333		Piacenza	A	69	6 60	4 60	3 »
172		Torino P. N.	M	150	14 25	10 »	6 45
201		Treviglio	A	32	3 05	2 15	1 40
176		Varese	M	60	4 65	3 25	1 70
337		Venezia	A	265	25 20	17 65	11 40
336		Verona P. V.	»	150	14 25	10 »	6 45
	Modane:						
11		Bussoleno	M	61	5 70	4 »	2 65
165		Torino P. N.	»	106	9 95	7 »	4 55
	Modena:						
238		Bologna	A	37	3 55	2 50	1 60
257		Mantova	»	62	5 90	4 15	2 70
237		Reggio Emilia	»	25	2 40	1 70	1 10
347		Verona P. V.	»	102	9 70	6 80	4 40
	Monselice:						
254		Legnago	»	38	3 50	2 45	1 60
260		Padova	»	23	2 20	1 55	1 »
261		Rovigo	»	31	2 »	1 40	0 95
	Monza:						
218		Bergamo (*via Usmate*)	»	38	3 65	2 55	1 65
220		Lecco	»	38	3 65	2 55	1 65
1		Milano Centrale	M A	13	1 25	0 90	0 60
2		Seregno	»	10	0 95	0 70	0 45
	Moretta:						
19		Airasca	M	21	1 95	1 35	0 90
23		Cavallermaggiore	»	16	1 50	1 05	0 70
20		Saluzzo	»	15	1 40	0 95	0 65
	Mortara:						
57		Alessandria	»	43	4 10	2 90	1 85
55		Casale Monferrato	»	29	2 65	1 85	1 20
62		Milano Centrale	»	52	4 95	3 50	2 25
60		Novara	»	25	2 40	1 70	1 10
61		Pavia	»	38	3 55	2 50	1 60
59		Vercelli	»	29	2 55	1 80	1 15
	Motta di Liv.:						
217		Treviso	A	35	3 15	2 20	1 45
	Napoli:						
199		Avellino (*via Canc.*)	M	95	9 05	6 35	4 10
192		Brindisi (*via Metaponto*)	»	386	36 70	25 70	16 60
128		Cancello	»	22	2 10	1 50	0 65
193		Caserta (*via Cancello*)	»	34	3 25	2 30	1 50
323		Caserta (*via Aversa*)	A	34	3 25	2 30	1 50
357		Foggia (*id.*)	»	198	18 85	13 20	8 55
197		Potenza	M	166	15 80	11 05	7 15
195		Reggio C. C. Succ. o Porto (*via Battipaglia-Paola*)	»	476	45 25	31 70	20 50
190		Roma Termini	»	249	23 70	16 60	10 75
196		Salerno	»	54	5 15	3 60	2 35
198		Taranto	»	316	30 05	21 05	13 60
144		Torre Annunz. Centr.	»	22	2 10	1 50	0 95
194		Villa S. G. (*via Battipaglia-Paola*)	»	459	43 65	30 55	19 75
	Nettuno:						
129		Roma T. (*via Albano*)	»	67	5 20	3 65	2 35
	Nizza Monferrato:						
42		Acqui	»	21	2 »	1 40	0 95
43		Alessandria	»	30	2 75	1 90	1 25
44		Asti	»	25	2 40	1 70	1 10
45		Castagnole Lanze	»	24	2 20	1 55	1 »
	Nocera dei P.:						
141		Codola	»	5	0 50	0 35	0 25
146		Salerno	»	18	1 75	1 20	0 80
145		Torre Annunz. Centr.	»	15	1 45	1 »	0 65
	Novara:						
72		Arona	»	37	3 40	2 35	1 55
70		Gravellona Toce	»	60	5 »	3 50	2 30
73		Laveno Mombello	»	54	5 15	3 60	2 35
75		Milano Centrale	»	50	4 75	3 35	2 15
60		Mortara	»	25	2 40	1 70	1 10
69		Varallo Sesia	»	55	4 25	3 »	1 95
68		Vercelli	»	22	2 10	1 50	0 95
	Novi:						
51		Alessandria	»	22	2 10	1 50	0 95
84		Genova Porta Principe (*via Mignanego o Busalla*)	»	54	5 15	3 60	2 35
83		Tortona	»	19	1 85	1 30	0 85
	Ormea:						
36		Ceva	»	36	2 60	1 80	1 20
	Orte:						
280		Attigliano	A	14	1 35	0 95	0 65
281		Roma Termini	»	84	8 »	5 60	3 65
291		Terni	»	30	2 85	2 »	1 30
	Otranto:						
307		Zollino	»	29	2 60	1 85	1 20
	Padova:						
340		Bologna	A	123	11 70	8 20	5 30
208		Mestre	»	29	2 80	1 95	1 25
260		Monselice	»	23	2 20	1 55	1 »
350		Venezia	»	37	3 55	2 50	1 60
207		Vicenza	»	31	2 95	2 10	1 35
	Palazzolo:						
227		Bergamo	»	22	2 05	1 40	0 90
228		Paratico	»	10	0 85	0 60	0 40
229		Rovato	»	11	1 05	0 70	0 45
	Paola:						
154		Battipaglia	M	201	19 10	13 40	8 65
155		S. Eufemia Biforc.	»	57	5 45	3 80	2 50
	Paratico:						
228		Palazzolo	A	10	0 85	0 60	0 40
	Parma:						
333*a*		Milano Centrale	»	126	12 »	8 40	5 45
235		Piacenza	»	58	5 55	3 90	2 50
255		Piadena	»	40	3 65	2 55	1 65
187		Pisa C. (*via Pontremoli-S. Stefano-Sarzana*)	M	176	16 75	11 75	7 60
105		Pontremoli	»	79	7 55	5 30	3 40
236		Reggio Emilia	A	29	2 80	1 95	1 25
	Pavia:						
58		Alessandria (*via Torreberetti*)	M	65	5 95	4 15	2 70
245		Casalpusterlengo	A	43	3 95	2 75	1 80
80		Milano Centrale	M	36	3 45	2 40	1 55
61		Mortara	»	39	3 55	2 50	1 60
85		Stradella	»	32	2 95	2 05	1 35
81		Voghera	»	27	2 60	1 80	1 20
	Pergola:						
292		Fabriano	A	32	2 85	2 »	1 30
	Perugia:						
286		Foligno	»	40	3 65	2 55	1 65
285		Terontola	»	43	3 95	2 75	1 80
	Pesaro:						
243		Falconara	A	51	4 85	3 40	2 20
242		Rimini	»	34	3 25	2 30	1 50
	Piacenza:						
180		Alessandria	M	97	9 25	6 50	4 20
338		Bologna	A	147	14 »	9 80	6 35
234		Codogno	»	13	1 25	0 90	0 60
333		Milano Centrale	»	69	6 60	4 60	3 »
235		Parma	»	58	5 55	3 90	2 50
86		Stradella	M	34	3 25	2 30	1 50
	Piadena:						
256		Brescia	A	52	4 75	3 30	2 15
249		Cremona	»	28	2 55	1 80	1 15
250		Mantova	»	35	3 20	2 25	1 45
255		Parma	»	40	3 65	2 55	1 65
	Pinerolo:						
15		Airasca	M	13	1 »	0 75	0 50
17		Barge	»	22	1 60	1 20	0 80
166		Torino P. N.	»	38	2 80	2 10	1 40
16		Torre Pellice	»	18	1 35	1 »	0 70
	Piombino:						
117		Campiglia Marittima	»	14	1 »	0 70	0 50
	Pisa Centrale:						
97		Cecina	M	51	4 85	3 40	2 20
109		Empoli	»	48	4 60	3 20	2 10
186		Firenze S. M. N. (*via Empoli*)	»	79	7 55	5 30	3 40
184		Genova P. P.	»	165	15 70	11 »	7 10
6		Livorno S. M.	M A	19	1 85	1 30	0 85
275		Lucca	A	24	2 20	1 55	1 »
187		Parma (*via Sarzana-S. Stefano-Pontr.*)	M	176	16 75	11 75	7 60
185		Roma Termini	»	333	31 65	22 15	14 35
96		Viareggio	»	22	2 10	1 50	0 95
	Pistoia:						
272		Bagni Porretta	A	40	3 80	2 70	1 75
273		Firenze S. M. N.	»	34	3 25	2 30	1 50
274		Lucca	»	44	4 20	2 95	1 90
	Ponte a Moriano:						
108		Lucca	M	10	0 75	0 50	0 35
	Pontebba o Pontaf.						
213		Udine	A	69	6 75	4 70	3 10
	Pontegalera:						
101		Civitavecchia	M	59	5 65	3 95	2 55
118		Fiumicino	»	11	0 80	0 55	0 40
102		Roma Termini	»	23	2 20	1 55	1 »
	Pontremoli:						
105		Parma	»	79	7 55	5 30	3 40
104		Sarzana (*via S. Stefano di Magra*)	»	38	3 65	2 55	1 65
103		Spezia	»	42	3 85	2 70	1 75

N. della Serie	TRATTE da – a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. Lire	2 cl.	3 cl.
	Porto Ceresio:					
79	Varese	M	15	1 20	0 85	0 55
	Porto Civitanova:					
293	Ancona	A	43	4 10	2 90	1 85
309	Macerata	»	28	2 55	1 80	1 15
294	Sambenedetto T.	»	42	4 »	2 80	1 85
	Potenza:					
150	Metaponto	M	108	10 30	7 20	4 65
197	Napoli	»	166	15 80	11 05	7 15
327	Rocchetta S. V.	»	70	6 40	4 45	2 90
149	Sicignano	»	61	5 80	4 10	2 65
	Ravenna:					
266	Lavezzola	A	32	2 95	2 05	1 35
269	Lugo	»	28	2 55	1 80	1 15
267	Rimini	»	50	4 55	3 20	2 05
	Reggio Calabria Centrale, Succ. o Porto:					
162	Catanzaro Marina	M	181	16 50	11 50	7 40
195	Napoli (*via Paola Battipaglia*)	»	476	45 25	31 70	20 50
200	Taranto	»	476	43 35	30 15	19 45
157	Villa S. Giovanni	»	18	1 75	1 20	0 80
	Reggio Emilia:					
237	Modena	A	25	2 40	1 70	1 10
236	Parma	»	29	2 80	1 95	1 25
	Rimini:					
241	Faenza	»	62	5 90	4 15	2 70
242	Pesaro	»	34	3 25	2 30	1 50
267	Ravenna	»	50	4 55	3 20	2 05
	Roccasecca:					
134	Balsorano	M	43	3 10	2 15	1 40
124	Caianello Vairano	»	49	4 70	3 30	2 15
123	Segni Paliano	»	68	6 50	4 55	2 95
	Rocchetta S. Ant.:					
140	Avellino	»	119	10 85	7 55	4 90
326	Foggia	A	50	4 55	3 20	2 05
327	Potenza	»	70	6 40	4 45	2 90
328	Spinazzola	»	56	5 10	3 55	2 30
	Roma Termini:					
354	Ancona	»	295	28 05	19 65	12 70
316	Avezzano	»	108	10 30	7 20	4 65
191	Caserta	M	216	20 55	14 40	9 30
353	Falconara	A	286	27 20	19 05	12 30
345	Firenze S. M. N. (*via Chiusi-Arezzo*)	»	316	30 05	21 05	13 60
130	Frascati	M	24	2 15	1 50	1 »
188	Livorno Santa Maria (*via Colle Salvetti*)	»	334	31 75	22 25	14 40
190	Napoli	»	249	23 70	16 60	10 75
129	Nettuno (*via Albano*)	»	67	5 20	3 65	2 35
281	Orte	A	84	8 »	5 60	3 65
185	Pisa Centrale	M	333	31 65	22 15	14 35
102	Ponte Galera	»	23	2 20	1 55	1 »
122	Segni Paliano	»	54	5 15	3 60	2 35
131	Velletri	»	42	3 85	2 70	1 75
	Roma Trastevere:					
119	Capranica	»	63	4 50	3 15	2 05
	Ronciglione:					
120	Capranica	»	8	0 60	0 40	0 30
	Rovato:					
203	Brescia	A	18	1 75	1 20	0 80
229	Palazzolo	»	11	1 05	0 70	0 45
202	Treviglio	»	33	3 15	2 20	1 45
	Rovigo:					
259	Chioggia	»	57	4 75	3 35	2 15
262	Ferrara	»	33	3 15	2 20	1 45
252	Legnago	»	48	4 40	3 05	2 »
261	Monselice	»	21	2 »	1 40	0 95
	Salerno:					
147	Battipaglia	M	20	1 90	1 35	0 90
196	Napoli	»	54	5 15	3 60	2 35
146	Nocera dei Pagani	»	18	1 75	1 20	0 80
	Saluzzo:					
21	Cuneo	»	33	3 05	2 10	1 35
20	Moretta	»	15	1 40	0 95	0 65
25	Savigliano	»	15	1 40	0 95	0 65
167	Torino Porta N. (*via Airasca*)	»	60	5 50	3 80	2 45
	Sambenedetto:					
310	Ascoli Piceno	A	33	2 95	2 10	1 35
295	Giulianova	»	24	2 30	1 60	1 05
294	Porto Civitanova	»	42	4 »	2 80	1 85
	S. Eufemia Biforc.:					
158	Catanzaro Sala	M	38	3 50	2 45	1 60
155	Paola	»	57	5 45	3 80	2 50
156	Villa S. Giovanni	»	129	12 30	8 60	5 55
	S. Felice sul Pan.:					
264	Bologna	A	43	3 85	2 70	1 75
	S. Giuseppe C.:					
39	Acqui	M	50	4 55	3 20	2 05
37	Ceva	»	26	2 50	1 75	1 15
38	Savona	»	21	2 »	1 40	0 95
	Santhià:					
66	Chivasso	»	31	2 95	2 10	1 35
67	Vercelli	»	20	1 90	1 35	0 90
	Sarzana:					
94	Avenza	»	11	1 »	0 75	0 50
104	Pontremoli (*via Santo Stefano di Magra*)	»	38	3 65	2 55	1 65
93	Spezia	»	16	1 55	1 10	0 70
	Savigliano:					
24	Cavallermaggiore	»	7	0 65	0 45	0 30
26	Cuneo	»	36	3 30	2 30	1 50
25	Saluzzo	»	15	1 40	0 95	0 65
	Savona:					
89	Albenga	»	41	3 90	2 75	1 80
178	Alessandria	»	105	9 60	6 65	4 30
88	Genova P. P.	»	43	4 10	2 90	1 85
38	S. Giuseppe di C.	»	21	2 »	1 40	0 95
169	Torino P. N. (*via Bra*)	»	147	14 »	9 80	6 35
	Segni Paliano:					
123	Roccasecca	»	68	6 50	4 55	2 95
122	Roma Termini	»	54	5 15	3 60	2 35
132	Velletri	»	24	2 20	1 55	1 »
	Seregno:					
225	Bergamo	A	40	3 65	2 55	1 65
3	Como S. Giovanni	M A	26	2 50	1 75	1 15
2	Monza	»	10	0 95	0 70	0 45
	Sibari:					
163	Cosenza	M	69	4 95	3 45	2 25
160	Cotrone	»	113	10 30	7 20	4 65
159	Metaponto	»	80	7 30	5 10	3 30
	Sicignano:					
148	Battipaglia	»	32	3 05	2 15	1 40
153	Lagonegro	»	78	5 60	3 90	2 55
149	Potenza	»	61	5 80	4 10	2 65
	Siena:					
112	Asciano	»	36	3 30	2 30	1 50
111	Empoli	»	64	5 85	4 10	2 65
	Solmona:					
313	Aquila	A	61	5 60	3 90	2 50
315	Avezzano	»	65	6 20	4 35	2 80
312	Castellamare Adriat.	»	68	6 50	4 55	2 95
317	Isernia	»	129	11 75	8 20	5 30
	Sondrio:					
224	Colico	»	41	3 90	2 75	1 80
	Sparanise:					
125	Caianello	M	20	1 90	1 35	0 90
126	Caserta	»	27	2 60	1 80	1 20
136	Gaeta	»	60	4 30	3 »	1 95
	Spezia:					
92	Chiavari	»	52	4 95	3 50	2 25
103	Pontremoli	»	42	3 85	2 70	1 75
93	Sarzana	»	16	1 55	1 10	0 70
	Spilimbergo:					
215	Casarza	A	19	1 70	1 20	0 80
	Spinazzola:					
330	Barletta	»	66	6 05	4 20	2 70
329	Gioia del Colle	»	84	7 65	5 35	3 45
328	Rocchetta S. V.	»	56	5 10	3 55	2 30
	Stradella:					
85	Pavia	M	32	2 95	2 05	1 35
86	Piacenza	»	34	3 25	2 30	1 50
87	Voghera	»	26	2 50	1 75	1 15
	Susa:					
12	Bussoleno	»	8	0 60	0 40	0 30
	Taranto:					
152	Brindisi Stazione	»	70	6 65	4 70	3 05
332	Gioia del Colle	A	62	5 65	3 95	2 55
151	Metaponto	M	44	4 20	2 95	1 90
198	Napoli	»	316	30 05	21 05	13 60
200	Reggio C. C. S. o P.	»	476	43 35	30 15	19 45
	Teramo:					
311	Giulianova	A	26	2 35	1 65	1 05
	Termoli:					
318	Campobasso	»	88	8 05	5 60	3 60
297	Castellamare Adriat.	»	90	8 55	6 »	3 90
298	Foggia	»	87	8 30	5 80	3 75
	Terni:					
314	Aquila	»	104	9 50	6 60	4 25
290	Foligno	»	55	5 25	3 70	2 40
291	Orte	»	30	2 85	2 »	1 30
	Terontola:					
277	Arezzo	»	35	3 35	2 35	1 55
278	Chiusi	»	29	2 80	1 95	1 25
285	Perugia	»	43	3 95	2 75	1 80

N. della Serie	TRATTE da a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. Lire	2 cl.	3 cl.
	Terracina:					
133	Velletri	M	80	5 70	4 »	2 60
	Torino P. N.:					
14	Airasca	»	25	2 30	1 60	1 05
170	Alessandria	»	91	8 65	6 10	3 95
13	Bussoleno	»	46	4 40	3 10	2 »
63	Chivasso	»	29	2 80	1 95	1 25
168	Cuneo (*via Cavallermaggiore*)	»	88	8 05	5 60	3 60
171	Genova P. P. (*via Alessandria-Mignanego o Busalla o via Ovada*)	»	166	15 80	11 05	7 15
172	Milano Centrale	»	150	14 25	10 »	6 45
165	Modane	»	106	9 95	7 »	4 55
166	Pinerolo	»	38	2 80	2 10	1 40
167	Saluzzo (*via Airasca*)	»	60	5 50	3 80	2 45
169	Savona (*via Bra*)	»	147	14 »	9 80	6 35
27	Trofarello	»	13	1 25	0 90	0 60
	Torre Ann. C.:					
142	Cancello	»	31	2 85	2 »	1 30
143	Gragnano	»	11	1 05	0 70	0 45
144	Napoli	»	22	2 10	1 50	0 95
145	Nocera dei Pagani	»	15	1 45	1 »	0 65
	Torre Pellice:					
18	Barge	»	20	1 50	1 15	0 80
16	Pinerolo	»	18	1 35	1 »	0 70
	Tortona:					
50	Alessandria	»	22	2 10	1 50	0 95
83	Novi	»	19	4 85	1 30	0 85
82	Voghera	»	17	1 65	1 15	0 75
	Treviglio:					
226	Bergamo	A	22	2 10	1 50	0 95
247	Cremona	»	65	5 95	4 15	2 70
201	Milano Centrale	»	32	3 05	2 15	1 40
202	Rovato	»	33	3 15	2 20	1 45
	Treviso:					
216	Belluno	»	86	7 15	5 05	3 25
211	Casarsa	»	72	6 85	4 80	3 10
210	Mestre	»	21	2 »	1 40	0 95
217	Motta di Livenza	»	35	3 15	2 20	1 45
351	Venezia	»	30	2 85	2 »	1 30
	Trofarello:					
48	Asti	M	43	4 10	2 90	1 85
29	Carmagnola	»	16	1 55	1 10	0 70
28	Chieri	»	9	0 85	0 60	0 40
27	Torino P. N.	»	13	1 25	0 90	0 60
212	**Udine:** Casarsa	A	34	3 25	2 30	1 50
214	Cormons	»	22	2 »	1 40	0 90
213	Pontebba o Pontafel	»	69	6 75	4 70	3 10
352	Venezia (*via Treviso*)	»	136	12 95	9 05	5 85
	Varallo Sesia:					
69	Novara	M	55	4 25	3 »	1 95
	Varese:					
78	Gallarate	»	19	1 60	1 15	0 75
76	Milano Centrale	»	60	4 65	3 25	1 70
79	Porto Ceresio	»	15	1 20	0 85	0 55
	Velletri:					
131	Roma Termini	M	42	3 85	2 70	1 75
132	Segni Paliano	»	24	2 20	1 55	1 »
133	Terracina	»	80	5 70	4 »	2 60
	Venezia:					
341	Bologna	A	160	15 20	10 65	6 90
209	Mestre	»	9	0 90	0 60	0 40
337	Milano Centrale	»	265	25 20	17 65	11 40
350	Padova	»	37	3 55	2 50	1 60
351	Treviso	»	30	2 85	2 »	1 30
352	Udine (*via Treviso*)	»	136	12 95	9 05	5 85
348	Verona P. V.	»	116	11 05	7 75	5 »
349	Vicenza	»	68	6 50	4 55	2 95
	Ventimiglia:					
90	Albenga	M	67	6 40	4 50	2 90
183	Genova P. P.	»	151	14 35	10 05	6 50
	Vercelli:					
54	Casale Monferrato	»	23	2 10	1 50	0 95
59	Mortara	»	28	2 55	1 80	1 15
68	Novara	»	22	2 10	1 50	0 95
67	Santhià	»	20	1 90	1 35	0 90
	Verona P. V.:					
231	Ala	A	56	5 70	4 10	2 50
205	Desenzano	»	40	3 80	2 70	1 75
253	Legnago	»	54	4 95	3 45	2 25
258	Mantova	»	41	3 90	2 75	1 80
336	Milano Centrale	»	150	14 25	10 »	6 45
347	Modena	»	102	9 70	6 80	4 40
348	Venezia	»	116	11 05	7 75	5 »
206	Vicenza	»	49	4 70	3 30	2 15
	Viareggio:					
95	Avenza	M	28	2 70	1 90	1 25
107	Lucca	»	23	2 10	1 50	0 95
96	Pisa Centrale	»	22	2 10	1 50	0 95
	Vicenza:					
207	Padova	A	31	2 95	2 10	1 35
349	Venezia	»	68	6 50	4 55	2 95
206	Verona P. V.	»	49	4 70	3 30	2 15
	Villa S. Giovanni:					
194	Napoli (*via Paola-Battipaglia*)	M	459	43 65	30 55	19 75
157	Reggio C. C. S. o P.	»	18	1 75	1 20	0 80
156	S. Eufemia Biforco	»	129	12 30	8 60	5 55
	Viterbo P. F.:					
282	Attigliano	A	40	3 60	2 50	1 65
	Viterbo P. R.:					
121	Capranica	M	24	1 75	1 20	0 80
	Voghera:					
81	Pavia	»	27	2 60	1 80	1 20
87	Stradella	»	26	2 50	1 75	1 15
82	Tortona	»	17	1 65	1 15	0 75
	Volterra:					
116	Cecina	»	30	2 15	1 50	1 »
	Zollino:					
306	Gallipoli	A	35	3 20	2 25	1 45
305	Lecce	»	19	1 75	1 25	0 80
307	Otranto	»	29	2 60	1 85	1 20

VI. — BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINABILI NEL SERVIZIO INTERNO DELLA RETE SICULA

§ 25 — Principali norme e condizioni.

1. I biglietti di viaggio circolari combinabili sono costituiti da un complesso di scontrini da scegliersi nell'elenco all'uopo pubblicato dall'Amministrazione e riportato più sotto; e si vendono nelle stazioni di Palermo, Messina, Catania, Siracusa, Termini Imerese, Roccapalumba, Aragona Caldare, Porto Empedocle, Canicattì, Licata, S. Caterina Xirbi, Valsavoia, Caltagirone, Reggio Porto transito, Villa S. Giovanni Marina, Caltanissetta, Girgenti, Acireale, Giarre, Terranova Patti, Modico e Leonforte, ed anche nelle Agenzie Sociali italiane ed estere, debitamente autorizzate.

2. Nei viaggi circolari combinabili l' itinerario dev' essere scelto in modo che non si possa raggiungere la stazione di partenza che al termine del viaggio e percorrendo una via, in generale, diversa da quella sulla quale il viaggio è stato iniziato.

Nell'itinerario di un viaggio circolare combinabile non può essere compreso due volte un tratto di linea se non quando si verifichino l'una o l'altra delle seguenti condizioni: *a*) che la lunghezza di tale tratto di linea raddoppiato non superi la quarta parte dello itinerario intiero; *b*) che detto tratto di linea, per trovarsi allacciato alla rete da una sola parte, debba essere percorso necessariamente nell'andata e nel ritorno del viaggio. — All'infuori di questi casi i biglietti che compongono il viaggio circolare debbono formare un itinerario continuativo in cui ogni singolo tratto di linea non dev'essere percorso che una sola volta.

3. Pei biglietti di viaggio circolare combinabile è stabilita la riduzione del 25 0[0 sulla media dei prezzi per treni diretti ed omnibus per le linee percorse dai treni diretti, e sui prezzi dei treni omnibus per le altre linee. — In ogni scontrino è stampato il prezzo così ridotto corrispondente al viaggio pel tratto per cui esso scontrino è valido (vedasi prospetto seguente).

4. Pei ragazzi dai 3 ai 7 anni si rilascieranno biglietti con le stesse modalità. — Il prezzo sarà però ridotto di un terzo, con che la riduzione sarà pari al 50 0[0 del prezzo ordinario.

5. I biglietti per viaggi circolari combinabili, il cui itinerario deve essere in precedenza stabilito da chi li richiede, valgono per effettuare il viaggio durante il periodo di tempo segnato sui medesimi e con qualsiasi convoglio avente carrozze della classe dello scontrino relativo al percorso su di esso indicato, esclusi quei treni nei quali, a termini delle avvertenze inscritte negli orari ufficiali, non fossero ammessi viaggiatori a prezzo ridotto. — I biglietti medesimi dànno pure diritto al viaggiatore di fermarsi nelle stazioni intermedie comprese nell'itinerario, sotto l'osservanza delle disposizioni relative.

6. Non è obbligatorio pel viaggiatore di combinare il suo biglietto per una sola classe di carrozze, potendo ottenere scontrini per 1ª e 2ª classe, ovvero per 2ª e 3ª classe, ma non altrimenti; in questo caso la copertina del biglietto sarà quella stabilita per la classe inferiore.

7. Il viaggio circolare combinabile dev'essere eseguito solo nel senso indicato nella domanda e risultante dall'ordine di successione degli scontrini. — Le corse sulle linee di diramazione, che fanno parte dello itinerario debbono essere intraprese prima di oltrepassare le stazioni alle quali le linee stesse fanno capo, giacchè una volta che il possessore di un biglietto circolare combinato le avrà oltrepassate senza intraprendere quelle corse, si riterrà che v abbia spontaneamente rinunziato.

8. Sulla copertina del biglietto sono indicati i termini della validità, i quali hanno principio dalla data di emissione e scadono alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del periodo di validità. — Trascorsa la mezzanotte, il biglietto non è più valido, ancorchè rimanesse a compiersi una parte del viaggio, e quindi deve essere consegnato agli agenti dell'Amministrazione unitamente agli scontrini non usati.

9. La validità dei biglietti circolari combinabili può essere prorogata a richiesta del possessore, purchè egli paghi un supplemento di prezzo in ragione del 10 0[0 del valore del biglietto per la proroga minima di dieci giorni, e, per le eventuali ulteriori proroghe ai biglietti colla validità normale di 30 giorni, del due per cento per ogni giorno successivo indivisibile. — Questa proroga non può in verun caso eccedere la metà della validità normale del biglietto, e deve essere richiesta, prima della scadenza di detta validità, al Capo della stazione ove si trova il viaggiatore.

Tutte le altre norme e condizioni contenute nell'allegato N. 5 alle Tariffe, in quanto non sieno contrarie a quelle sopraindicate, sono di pieno diritto estese ai biglietti di viaggi circolari combinati.

ESEMPI DI VIAGGI CIRCOLARI COMBINABILI.

1. Palermo-Termini Imerese-Patti-Messina-Reggio Porto-Messina-Catania-Siracusa-Catania-S. Caterina Xirbi-Caltanisetta-Canicattì-Aragona Caldare-Girgenti-P. Empedocle-Aragona Caldare-Roccapalumba-Termini Imerese-Palermo (oppure in senso inverso).
2. Catania-Messina-Patti-Termini Imerese-Palermo-Termini Imerese-Roccapalumba-S. Caterina Xirbi-Catania (oppure in senso inverso).
3. Catania-Siracusa-Licata-Canicattì-Aragona Caldare-P. Empedocle-Aragona Caldare-Canicattì-S. Caterina Xirbi-Catania (oppure in senso inverso).
4. Caltanissetta-Canicattì-Aragona Caldare-P. Empedocle-Aragona Caldare-Roccapalumba-Termini Imerese-Palermo-Termini Imerese-Roccapalumba-Vallelunga-S. Caterina Xirbi-Caltanissetta (oppure in senso inverso).

La validità dei biglietti pei viaggi circolari combinati è di:

20 giorni per i percorsi fino a 600 Km e 30 giorni per i percorsi oltre 600 Km.

SERIE DI SCONTRINI E RELATIVI PREZZI

serie		serie		Km	1 cl.	2 cl.	3 cl.
1	Palermo-Termini Imerese	2	Termini Imerese-Palermo	37	3 30	2 35	1 50
3	Termini Imerese-Messina	4	Messina-Termini Imerese	195	17 40	12 15	7 50
5	Messina-Reggio Porto (transito)	6	Reggio Porto (transito)-Messina	16	1 45	1 05	0 70
7	Messina-Villa S. Giov. Marina	8	Villa S. Giov. Marina-Messina	8	0 85	0 60	0 45
9	Messina-Catania	10	Catania-Messina	95	8 50	5 95	3 65
11	Catania-Siracusa	12	Siracusa-Catania	87	7 80	5 45	3 55
13	Catania-Valsavoja	14	Valsavoja-Catania	24	2 10	1 45	0 95
15	Valsavoja-Caltagirone	16	Caltagirone-Valsavoja	67	5 70	4 »	2 60
17	Catania-S. Caterina Xirbi	18	S. Caterina Xirbi-Catania	116	10 35	7 25	4 70
19	Siracusa-Licata	20	Licata-Siracusa	218	18 50	12 95	8 35
21	Licata-Canicatti	22	Canicatti-Licata	46	3 90	2 75	1 80
23	Canicatti-S. Caterina Xirbi	24	S. Caterina Xirbi-Canicatti	36	3 10	2 15	1 40
25	S. Caterina Xirbi-Roccapalumba	26	Roccapalumba-S. Caterina Xirbi	57	5 10	3 60	2 35
27	Canicatti-Aragona Caldare	28	Aragona Caldare-Canicatti	30	2 55	1 80	1 20
29	Aragona Caldare-Porto Empedocle	30	Porto Empedocle-Aragona Caldare	20	1 75	1 20	0 80
31	Aragona Caldare-Roccapalumba	32	Roccapalumba-Aragona Caldare	56	4 80	3 35	2 51
33	Roccapalumba-Termini Imerese	34	Termini Imerese-Roccapalumba	33	3 »	2 10	1 35

§ 26. — **Grafico delle tratte per la formazione dei biglietti circolari combinabili in servizio interno della Rete Sicula.**

STRADE FERRATE DELLA SICILIA



SEGNI CONVENZIONALI

(linea grossa)	Linee servite da treni diretti.
(linea sottile)	Id. non servite da treni diretti.
⊙	Stazioni estreme delle tratte ed autorizzate al rilascio dei biglietti.
○	Stazioni autorizzate al rilascio dei biglietti, oltre quelle estreme di ciascuna tratta.

I numeri lungo le linee punteggiate si riferiscono a quelli dell'elenco compreso nel paragrafo **25**.

VII. — BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINATI

a) Biglietti circolari combinati per le Reti Mediterranea ed Adriatica ed in servizio cumulativo fra loro e con la Rete Sicula (Vedere Avvertenze più avanti).

§ 27. — Itinerari grafici.

1. Validità giorni 15



PREZZI
I classe Lire 11 10
II » » 8 10
III » » 5 65

2. Validità giorni 15



PREZZI
I classe Lire 12 90
II » » 9 30
III » » 6 40

3. Validità giorni 15



PREZZI
I classe Lire 17 60
II » » 12 50
III » » 8 40

4. Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 19 80
II » » 14 25
III » » 9 50



5. Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 20 80
II » » 14 85
III » » 10 —



6. Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 26 20
II » » 18 60
III » » 12 45



7.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	28 80
II »	»	20 50
III »	»	13 65



8.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	36 95
II »	»	25 55
III »	»	16 90



9.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	36 65
II »	»	26 05
III »	»	17 25



10.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	38 10
II »	»	26 95
III »	»	17 75



11.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	45 40
II »	»	32 10
III »	»	21 10



12.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	55 45
II »	»	39 15
III »	»	25 70



13.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 58 65
II » » 41 35
III » » 27 10



14.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 119 65
II » » 83 85
III » » 54 55



51.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 40 50
II » » 28 70
III » » 18 90



52.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 42 15
II » » 29 85
III » » 19 65



53.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 61 95
II » » 43 70
III » » 28 60



54.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 65 80
II » » 46 40
III » » 30 40



55. Validità giorni 30

PREZZI

I classe	Lire	87 25
II »	»	61 40
III »	»	40 10



101. Validità giorni 15



PREZZI

I classe	Lire	70 25
II »	»	49 50
III »	»	32 35

102. Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	71 80
II »	»	50 60
III »	»	33 05



103. Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	72 35
II »	»	51 —
III »	»	33 40



104. Validità giorni 30

PREZZI

I classe	Lire	78 80
II »	»	55 50
III »	»	36 25



105. Validità giorni 30

PREZZI

I classe	Lire	87 50
II »	»	61 60
III »	»	40 15



106.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 91 65
II » » 64 50
III » » 42 05



107.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 107 35
II » » 75 50
III » » 49 15



108.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 119 90
II » » 84 30
III » » 54 90



109.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 123 10
II » » 86 50
III » » 56 35



110.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 124 65
II » » 87 60
III » » 57 05



111.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 125 95
II » » 88 50
III » » 57 60



112.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 141 65
II » » 99 50
III » » 64 70



113.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 145 80
II » » 102 40
III » » 66 60



114.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 161 50
II » » 113 40
III » » 73 70



115.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 173 35
II » » 121 70
III » » 79 10



116.

Validità giorni 45



PREZZI

I classe	Lire	188 15
II	»	132 05
III	»	85 80

117.

Validità giorni 45



PREZZI

I classe	Lire	195 80
II	»	137 45
III	»	89 20

15.

Validità giorni 30

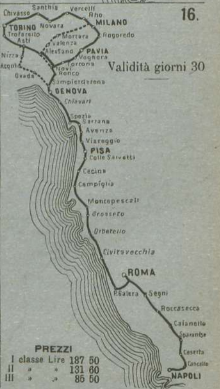


PREZZI

I classe	Lire	140 10
II	»	98 40
III	»	64 —

16.

Validità giorni 30



PREZZI

I classe	Lire	187 50
II	»	131 60
III	»	85 50

XXXII. Validità giorni 60

PREZZI

I classe Lire 320 30
II » » 221 60



AVVERTENZE

I biglietti del presente viaggio circolare dànno diritto, a bordo dei piroscafi, ad una franchigia di 100 Kg. di bagaglio per la 1ª classe e di Kg. 60 per la 2ª classe.

118.

Validità giorni 30



PREZZI

I classe	Lire	189 05
II	»	132 70
III	»	86 20

LXVI.

Validità giorni 8

PREZZI

I classe	Lire	31 75
II	»	23 45
III	»	15 —



LXVIII.

Validità giorni 8

PREZZI

I classe	Lire	10 15
II	»	6 90
III	»	4 55



LXVII.

Validità giorni 10

PREZZI

I classe	Lire	37 35
II	»	26 30
III	»	17 05



LXX.

Validità giorni 2

PREZZI

I classe	Lire	4 10
II	»	2 95
III	»	2 —



LXV.

Validità giorni 4

PREZZI

I classe	Lire	11 90
II	»	8 55
III	»	5 60



VIAGGIO **57**. — Milano - Venezia - Bologna - Firenze - Roma - Firenze - Bologna - Milano. — Validità: **Giorni 30.** 1ª classe: L. **147,35;** 2ª classe: L. **103,50;** 3ª classe: L. **67,30.**

VIAGGIO **58**. — Milano - Venezia - Bologna - Ancona - Foggia - Cerignola - Foggia - Ancona - Milano. — Validità: **Giorni 30.** 1ª cl.: L. **185,85;** 2ª cl.: L. **130,60;** 3ª cl.: L. **84.90.**

VIAGGIO **59**. — Milano - Venezia - Bologna - Ancona - Foggia - Brindisi - Foggia - Ancona - Bologna - Milano. — Validità: **Giorni 45.** 1ª cl.: L. **186,10;** 2ª cl.: L. **130,30;** 3ª cl. L. **84,90.**

§ 28. — Avvertenze riguardanti i biglietti circolari combinati.

I biglietti combinati (vedere paragrafo 7, ultimo alinea) consistono in biglietti già preparati in base alla tariffa ed alle condizioni di quelli a itinerario combinabile, coi quali hanno comuni anche tutte le norme d'uso, salvo che essi vengono distribuiti all'atto stesso della richiesta e senza speciali modalità.

I biglietti combinati si distribuiscono soltanto ai prezzi ridotti normali, nei quali è però già tenuto conto dell'abbuono del 10 0|0 per quelli con percorso di 2000 o più Km. Pertanto gli abbuoni speciali a favore dei ragazzi e delle famiglie e comitive non sono applicabili che col rilascio dei biglietti a itinerario combinabile, previa presentazione della prescritta domanda.

Tutti i prezzi indicati nei quadri precedenti comprendono il diritto fisso di L. 1.00 per biglietto, ma non la tassa di bollo di Cent. 5, nè la sovratassa per gli Istituti di Previdenza, le quali sono quindi riscosse in aggiunta.

Per tutti i biglietti comprendenti i percorsi **Torino-Genova** e **Milano-Genova** sono facoltative le vie seguenti:

fra **Torino** e **Genova**, via Asti-Alessandria-Mignanego (o Busalla) / Acqui-Ovada

fra **Milano** e **Genova**, via Pavia-Voghera / Vigevano-Alessandria Novi-Mignanego (o Busalla).

b) BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINATI
valevoli esclusivamente pel servizio interno della Rete Sicula

Oltre ai prezzi sottoindicati, saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo e, in via transitoria, la sopratassa a favore degli Istituti di previdenza, nella misura del 5,50 0|0 per i biglietti di 1 e 2 cl. e dell'1 0|0 per quelli di 3 classe.

§ 29. — Biglietto circolare SV *(validità giorni 40)* (Chilometri 878).

Percorrenza: Reggio Porto, Messina, Giardini Taormina, Catania, Siracusa, Catania, S. Caterina, Canicattì, Caldare, Girgenti, Porto Empedocle, Roccapalumba, Palermo, Termini, Patti, Barcellona, Messina, Reggio Porto (*con facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie*). — PREZZI: 1ª classe, L. **73 05** — 2ª classe, L. **51 20** — 3ª classe, L. **33 15**.

È vendibile presso le stazioni di Acireale, Barcellona, Caltanissetta, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto, Giardini Taormina, Girgenti, Licata, Messina (Agenzia compresa), Milazzo, Palermo (Agenzia compresa), Patti, Reggio Porto, Siracusa e Termini.



Biglietto Circolare S-VI *(Validità giorni 20)* (chilometri 570).

Percorrenza: Messina - Giardini Taormina - Catania - S. Caterina - Vallelunga - Roccapalumba - Palermo - Termini - Patti - Barcellona - Messina. — PREZZI: 1ª classe: L. **51,05** — 2ª classe: L. **35,85**; 3ª classe: L. **22.55**.

La validità del biglietto potrà essere prorogata per un periodo massimo ed indivisibile di giorni 10, mediante un supplemento di prezzo in ragione del 10 0|0 del valore del biglietto.

È vendibile presso le stazioni di Acireale, Catania (Agenzia compresa), Giarre, Riposto, Messina (Agenzia compresa), Palermo (Agenzia compresa) e Termini.

VIII. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO COMBINATI

§ 30. — Biglietti combinati di andata-ritorno con validità speciale.

STAZIONE di partenza	STAZIONE di destinazione	VIA	VALIDITÀ GIORNI	PERCORSO Km.	PREZZI 1 cl. (Lire)	PREZZI 2 cl. (Lire)	PREZZI 3 cl. (Lire)
RETE MEDITERRANEA							
Acri Bisignano	**Napoli**	Metaponto-Eboli	30	812	75 30	52 90	34 60
Brindisi Stazione	**Roma Termini**	Metaponto-Napoli	»	1270	121 80	85 60	55 70
Cariati	**Napoli**	Metaponto-Eboli	»	824	78 40	55 10	36 »
Cosenza	»	Metaponto-Eboli	»	846	77 70	54 60	35 70
Cotrone	»	Metaponto-Eboli	»	934	88 40	62 10	40 50
Cirò	»	Metaponto	»	870	82 60	58 »	37 90
Firenze S. M. N.	**Torino P. N.**	Empoli-Genova-Pisa	»	820	79 10	55 70	36 30
Genova P. P.	**Napoli**	Pisa-Roma	»	1494	143 10	100 50	65 40
» »	**Roma Termini**	Pisa	»	996	95 70	67 30	43 90
Livorno	**Napoli**	Collesalvetti	»	1166	111 90	78 70	51 30
Milano Centrale	**Napoli**	Genova-Pisa-Roma	»	1796	171 80	120 60	78 40
» »	**Roma Termini**	Genova-Pisa	»	1298	124 40	87 40	56 90
Napoli	**Genova P. P.**	Roma-Pisa	»	1494	143 10	100 50	65 40
»	**Milano** Centrale	Roma-Pisa-Genova	»	1796	171 80	120 60	78 40
»	**Torino P. N.**	Roma-Pisa-Genova	»	1826	174 70	122 60	79 70
»	**Livorno**	Collesalvetti	»	1166	111 90	78 70	51 30
Parma	**Roma Termini**	Pontrem.-S. Stef.-Pisa	»	1018	97 80	68 80	44 90
Potenza	**Roma Termini**	Eboli	»	830	80 »	56 30	36 80
Roma Termini	**Brindisi** Stazione	Napoli-Metaponto	»	1270	121 80	85 60	55 70
» »	**Genova P. P.**	Pisa	»	966	95 70	67 30	43 90
» »	**Milano** Centrale	Pisa-Genova	»	1298	124 40	87 40	56 90
» »	**Parma**	Pisa-S. Stef.-Pontrem.	»	1018	97 80	68 80	44 90
» »	**Torino P. N.**	Pisa-Genova	»	1328	127 30	89 40	58 20
Torino P. N.	**Firenze S. M. N.**	Genova-Pisa-Empoli	»	820	79 10	55 70	36 30
»	**Napoli**	Genova-Pisa-Roma	»	1826	174 70	122 60	79 70
»	**Roma Termini**	Genova-Pisa	»	1328	127 30	89 40	58 20
RETE ADRIATICA							
Bergamo	**Roma Termini**	Bologna-Firenze	30	1438	137 80	96 90	63 »
Bologna	»	Firenze	»	898	86 40	60 80	39 70
Brindisi Stazione	**Napoli**	Foggia	»	864	83 20	58 60	38 30
Milano Centrale	**Roma Termini**	Bologna-Firenze	»	1330	127 50	89 60	58 30
Napoli	**Brindisi** Stazione	Foggia	»	864	83 20	58 60	38 30
Padova	**Roma Termini**	Bologna-Firenze	»	1144	109 80	77 20	50 30
Parma	»	»	»	1080	103 90	73 10	47 60
Piacenza	»	»	»	1192	114 40	80 40	52 40
Roma Termini	**Bergamo**	Firenze-Bologna	»	1438	137 80	96 90	63 »
»	**Bologna**	Firenze	»	898	86 40	60 80	39 70
»	**Milano** Centrale	Firenze-Bologna	»	1330	127 50	89 60	58 30
»	**Parma**	»	»	1080	103 90	73 10	47 60
»	**Piacenza**	»	»	1192	114 40	80 40	52 40
»	**Venezia**	Firenze-Bolog.-Padova	»	1218	116 80	82 10	53 50
Treviso	**Roma Termini**	Bologna-Firenze	»	1244	119 40	83 90	54 70
Venezia	»	Padova-Bolog.-Firenze	»	1218	116 80	82 10	53 50
Verona P. V.	»	Bologna-Firenze	»	1176	112 90	79 40	51 70
RETE ADRIATICA E MEDITERRANEA							
Bologna	**Napoli**	Arezzo-Roma	30	1396	133 80	94 »	61 20
Brindisi Stazione	**Roma Termini**	Foggia-Caserta	»	1230	118 »	83 »	54 10
Firenze S. M. N.	**Napoli**	Arezzo-Roma	»	1130	108 50	76 30	49 70
Genova	**Venezia**	Milano-Verona	»	832	80 10	56 40	36 80
Milano Centrale	**Napoli**	Bologna-Arezzo-Roma.	»	1828	174 90	122 80	79 80
»	**Roma Termini**	Pontrem.-S. Stef.-Pisa	»	1270	121 80	85 60	55 80
Napoli	**Bologna**	Roma-Arezzo-Firenze.	»	1396	133 80	94 »	61 20
»	**Firenze S. M. N.**	Roma-Arezzo	»	1130	108 50	76 30	49 70
»	**Milano** Centrale	Roma-Arezzo-Bologna.	»	1828	174 90	122 80	79 80
»	**Venezia**	»	»	1716	164 20	115 30	75 »
Padova	**Napoli**	Firenze-Chiusi-Roma	»	1642	157 20	110 40	71 80
Piacenza	**Roma Termini**	Pontrem.-S. Stef.-Pisa	»	1134	108 90	76 60	49 90
Roma Termini	**Brindisi** Stazione	Caserta-Foggia	»	1230	118 »	83 »	54 10
»	**Milano** Centrale	Pisa-S. Stef.-Pontrem.	»	1270	121 80	85 60	55 80
»	**Piacenza**	»	»	1134	108 90	76 60	49 90
Torino P. N.	**Venezia**	Milano	»	830	79 90	56 30	36 70
Venezia	**Napoli**	Bologna-Arezzo-Roma.	»	1716	164 20	115 30	75 »
»	**Torino P. N.**	Milano	»	830	79 90	56 30	36 70
»	**Genova**	Verona-Milano	»	832	80 10	56 40	36 80
»	**Ventimiglia**	Milano	»	1134	108 80	76 50	49 80
Verona	**Napoli**	Bologna-Firenze-Roma	»	1674	160 30	112 60	73 20

§ 31. — Biglietti di andata-ritorno speciali e temporanei.

STAZIONE di partenza	STAZIONE di destinazione	VIA	VALIDITÀ GIORNI	PERCORSO Km.	PREZZI 1 cl. Lire	PREZZI 2 cl. Lire	PREZZI 3 cl. Lire
Amantea	**Napoli**	Battipaglia	15	602	63 90	45 10	29 30
Belmonte Cal	»	»	»	596	63 90	45 10	29 30
Bernalda	»	Eboli	»	522	50 70	35 80	23 50
Cassano Jonio	»	Metaponto	»	728	69 70	49 »	32 10
Catanzaro Marina	» (1) (2)	S. Eufemia	»	740	67 25	47 25	30 70
» **Sala**	» (1) (2)	S. Eufemia	»	758	68 05	47 75	32 05
Corace	»	Battipaglia	»	732	66 90	47 10	30 55
Corigliano C	»	Metaponto	»	738	70 60	49 60	32 50
Empoli	**Siena** (2)		—	764	10 65	7 45	4 80
Ferrandina Pom. Mig.	**Napoli**	Eboli	15	472	45 90	32 50	21 40
Gerace	»	»	30	1144	97 90	68 55	44 30
Gioia Tauro	»	»	»	848	71 90	50 45	32 65
Grassano Garaguso	»	»	15	426	41 60	29 40	19 40
Metaponto	»	»	»	548	53 20	37 50	24 60
Monteleone P. V. S.	»	Battipaglia	»	724	66 45	46 80	30 40
Napoli	**Reggio C.** Cent. o Succ.	»	30	952	76 20	53 35	34 50
Nicastro	**Napoli**	»	15	684	64 80	45 70	29 70
Palmi	»	»	30	866	72 65	51 »	33 »
Pisticci	»	Eboli	15	498	48 40	34 20	22 50
Pizzo Maierato	»	Battipaglia	»	718	66 20	46 65	30 25
Reggio C. Cent. o Succ.	»	»	30	952	76 20	53 35	34 50
»	**Roma Termini**	»	40	1450	111 95	78 40	50 70
»	**Taranto**	Metaponto	30	952	73 05	51 10	32 90
Roma Termini	**Napoli** (1)		—	498	48 40	34 20	22 50
»	**Napoli** (2)		—	249	40 20	28 15	17 70
»	**Reggio Calabria**	Battipaglia	40	1450	111 95	78 40	50 70
Rossano	**Napoli**	Metaponto	15	760	72 60	51 »	33 40
S. Eufemia (Biforc.)	»	Battipaglia	»	664	63 90	45 10	29 30
S. Marco Roggiano	»	Metaponto	»	768	73 30	51 50	33 70
Spezzano Castrov.	»	»	»	740	70 80	49 80	32 60
Taranto	»	»	»	632	61 10	43 10	28 20
Tropea	»	Battipaglia	»	770	68 45	48 15	33 20
Villa S. Giovanni	»	»	30	918	75 10	52 60	34 »

(1) Si distribuiscono soltanto ai viaggiatori in transito da Roma con biglietto combinato o combinabile, sia ad itinerario circolare che di andata e ritorno.

(2) Distribuiti solamente ai portatori dei biglietti circolari italiani ad itinerario fisso e dei circolari Sud delle Alpi e con validità eguale a quella dei circolari stessi.

§ 32. — Biglietti speciali a foglietto di andata e ritorno esclusivamente in servizio della Rete Sicula.

Norme e condizioni principali

relative all'uso dei Biglietti speciali a foglietti di andata-ritorno in servizio interno della Rete Sicula e relativi prezzi.

1. Questi biglietti hanno una validità di tre, di sei e di dodici giorni, compreso quello in cui sono stati emessi, indicato dalla stazione di partenza; e dànno diritto a percorrere una sola volta in andata ed una sola volta in ritorno, il tratto di strada segnato sui medesimi.

2. I biglietti debbono portare il bollo a data della Stazione distributrice, ed essere presentati a tutte le richieste del personale ferroviario.

Pel viaggio di ritorno dovranno pure essere presentati dal viaggiatore alla Stazione per l'apposizione del bollo constatante la data del viaggio di ritorno; ed a viaggio compiuto saranno ritirati dagli agenti ferroviari.

3. Trascorso il termine di validità sovra indicato, i biglietti saranno ritirati quand' anche il viaggiatore avesse ancora da compiere parte del viaggio; a meno che non sia stata fatta domanda ad una Stazione della Rete, prima che i biglietti siano scaduti di validità, della proroga massima ed indivisibile di 6 giorni, contro il pagamento di una tassa suppletiva del 10 0/0 sul prezzo dei biglietti.

4. I biglietti sono *personali;* non potranno quindi essere ceduti ad altri, nè in prestito, nè in proprietà. In caso di cessione la Società avrà diritto di ritirarli e di riscuotere quattro volte il prezzo a tariffa ordinaria dal portatore, il quale incorrerà altresì nelle penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore.

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE DI partenza	STAZIONE DI arrivo	Distanza in chilometri	PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.	Validità giorni	VIA
Aragona Caldare	Palermo	125	20 75	14 55	9 40	3	Roccapalumba.
Caltanisetta	Catania	122	20 65	14 50	9 35	3	
»	Palermo	134	22 50	15 80	10 20	3	S. Caterina Xirbi.
»	Terranova Sicilia	111	18 10	12 70	8 20	3	Canicatti.
»	Messina	217	35 35	24 80	15 65	6	S. Caterina Xirbi.
»	Siracusa	193	31 65	22 20	14 30	6	Id.
Caltagirone	Catania	91	15 »	10 55	6 85	3	
Canicatti	Palermo	155	25 95	18 20	11 40	3	S. Caterina Xirbi *o* Aragona Caldare.
Catania	Caltagirone	91	15 20	10 70	6 95	3	
»	Caltanisetta	122	20 65	14 50	8 95	3	
»	Leonforte	79	13 80	9 70	6 »	3	
»	Girgenti	191	30 80	21 60	13 50	6	Canicatti.
»	Palermo	243	39 40	27 60	16 95	6	S. Caterina Xirbi.
Girgenti	Palermo	135	22 20	15 60	9 80	3	Roccapalumba.
»	Catania	191	30 80	21 60	13 50	6	Canicatti.
»	Messina	286	45 45	31 85	19 80	6	Id.
»	Siracusa	262	41 75	29 30	18 55	6	S. Caterina Xirbi.
Leonforte	Catania	79	13 80	9 70	6 »	3	
»	Palermo	165	27 35	19 20	11 80	3	S. Caterina Xirbi.
Licata	Palermo	201	32 70	22 95	14 45	3	S. Caterina Xirbi *o* Aragona Caldare.
Messina	S. Stefano Camast.	134	22 55	15 85	9 75	3	
»	Caltanisetta	217	35 35	24 80	15 25	6	S. Caterina Xirbi.
»	Girgenti	286	45 45	31 85	19 80	6	Id.
»	Palermo	232	37 70	26 40	16 20	6	Patti.
»	Siracusa	182	30 00	21 00	13 25	6	
Milazzo	Palermo	196	32 15	22 55	13 85	3	
Modica	Siracusa	92	9 30	6 55	4 25	3	
Palermo	Caltanisetta	134	22 50	15 80	9 75	3	S. Caterina Xirbi.
»	Girgenti	135	22 20	15 60	9 80	3	Roccapalumba.
»	Catania	243	39 40	27 60	16 95	6	S. Caterina Xirbi.
»	Messina	232	37 70	26 40	16 20	6	Patti.
»	Siracusa	314	50 35	35 25	21 95	12	S. Caterina Xirbi.
Porto Empedocle	Palermo	144	23 55	16 50	10 40	3	Roccapalumba.
S. Agata Militello	Messina	106	18 15	12 75	7 85	3	
S. Stefano Camast.	Messina	134	22 55	15 85	9 75	3	
Siracusa	Modica	92	9 30	6 55	4 25	3	
»	Caltanisetta	193	31 65	22 20	13 95	6	S. Caterina Xirbi.
»	Girgenti	262	41 75	29 30	18 55	6	Id.
»	Messina	182	30 00	21 00	13 25	6	
»	Palermo	314	50 35	35 25	21 95	12	Id.
Siracusa Porto	Caltanisetta	195	31 95	22 40	...	6	Bicocca S. Caterina.
» »	Girgenti	264	42 05	29 50	...	6	» »
» »	Messina	184	30 30	21 25	...	6	» »
» »	Palermo	316	50 65	35 50	...	12	Bicocca Vallelunga.
Terranova Sicilia	Caltanisetta	111	18 10	12 70	8 20	3	Canicatti.

NB. — Ai prezzi suesposti sono da aggiungersi cinque centesimi per la tassa di bollo; e, in via transitoria, la sopratassa a favore degli Istituti di Previdenza, nella misura del 5,50 % per i biglietti di 1ª e di 2ª classe, e dell'1 % per i biglietti di 3ª classe.

IX. — VIAGGI IN SERVIZIO CUMULATIVO colla navigazione lacuale e marittima

Valgono le norme e condizioni dell'allegato 5 alle Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle ferrovie

§ 33. — Viaggi circolari in ferrovia e sui laghi.

NB. I percorsi lacuali sono indicati in carattere corsivo.

VIAGGIO A — Milano, Treviglio, Bergamo, Lecco o Perledo, Varenna, *Lecco, Tremezzina*, o *Lecco, Varenna, Tremezzina*, o *Varenna, Tremezzina, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 8.** — 1 Classe L. **18,25** — 2 Classe L. **14,05.**

VIAGGIO C — Milano, Novara, Arona, *Arona, Magadino, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 8.** — 1 Classe L. **25,15** — 2 Classe L. **20,75.**

VIAGGIO E (1) — Verona, Ala, Trento, Innsbruck, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** — 1 Classe L. **52,20** — 2 Classe L. **40,10.**

VIAGGIO F* (1) — Verona, Ala, Trento, Bolzano, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 10.** — 1 Classe L. **30,50** — 2 Classe L. **24,10.**

VIAGGIO G (1) — Verona, Ala, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 10.** — 1 Classe L. **21,50** — 2 Classe L. **17,60.**

VIAGGIO H — Desenzano, Peschiera, *Peschiera, Riva, Gargnano, Gardone-Riviera, Salò, Desenzano* o viceversa. — Valid.: **Giorni 5.** — 1 Cl. L. **9.20** — 2 Cl. L. **8.65** — 3 Cl. L. **5,10.**

VIAGGIO I — Milano, Desenzano, *Desenzano, Riva*, Riva, Arco, Mori, Ala, Verona, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** — 1 Classe L. **37.90** — 2 Classe L. **28.70.**

VIAGGIO K — Venezia, Verona, Desenzano, *Desenzano, Riva*, Riva, Arco, Mori, Ala, Verona, Venezia o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** — 1 Classe L. **39** — 2 Classe L. **29,50.**

VIAGGIO 1. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15.** — 1 Classe L. **23,85** — 2 Classe L. **18.40.**

VIAGGIO 2. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — val.: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **29.25** — 2 Cl. L. **24,15.**

VIAGGIO 2*bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio* o *Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **29.55** — 2 Cl. L. **24.15.**

VIAGGIO 3. — Como, Chiasso, Lugano, *Lugano, Porlezza*, Porlezza, Menaggio, *Menaggio, Bellagio, Como* o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **9.55** — 2 Cl. L. **8.80.**

VIAGGIO 4. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, *Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Stresa, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **22.20** — 2 Cl. L. **17.95.**

VIAGGIO 5. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio*, o *Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o vicev. (2) — Validità: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **18.90** — 2 Cl. L. **15.10.**

VIAGGIO 6. — Milano, Treviglio, Bergamo, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Menaggio*, o *Lecco, Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **22.30** — 2 Cl. L. **17.45.**

VIAGGIO 7. — Luino, Pino, Bellinzona, Lugano, *Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **10.65** — 2 Cl. L. **8.70.**

VIAGGIO 8. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Cannobbio, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Val.: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **27.70** — 2 Cl. L. **24.10.**

VIAGGIO 8*bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Bellagio*, o *Lecco, Varenna, Bellagio*, o *Varenna, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Cannobbio, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **28.35** — 2 Cl. L. **24.45.**

VIAGGIO 9. — Milano, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Luino, Laveno, Oleggio, Novara (o Bellinzona, Locarno o Luino, *Locarno* o *Luino, Arona*, Arona, Novara), Mortara, Alessandria, Novi, Genova, Novi, Voghera, Pavia, Milano (o Novi, Alessandria, Milano) o viceversa (1). — Validità: **Giorni 20.** — 1 Cl. L. **48.25** — 2 Cl. L. **33.90.**

* I biglietti pel viaggio circolare F si trovano in vendita, all'estero, anche nella stazione di Merano della Ferrovia Bolzano-Merano; essi comprendono nell'itinerario, in andata e ritorno, il percorso Merano-Bolzano, portano l'indicazione di « Viaggio IV » e sono rilasciati ai seguenti prezzi: 1 classe Fr. **36** — 2 classe Fr. **29.60.**

(1) I biglietti per questi viaggi distribuiti dalle stazioni delle Ferrovie Austriache portano l'indicazione di « Viaggio I, II e III » in luogo di quella E, F e G.

(2) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

VIAGGIO 10. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Luino, Laveno, Gallarate, Milano o viceversa (1). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **22,25** — 2 Cl. L. **15,65**.

VIAGGIO 11. — Cremona, Brescia, *Iseo, Lovere, Paratico*, Paratico, Palazzolo, Bergamo, Treviglio, Crema, Cremona o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **20,15** — 2 Cl. L. **14,60** — 3 Cl. L. **9,75**.

VIAGGIO 12. — Milano, Treviglio, Bergamo, Palazzolo, Paratico, *Paratico, Lovere, Iseo*, Iseo, Brescia, Rovato, Treviglio, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **19,95** — 2 Cl. L. **14,50** — 3 Cl. L. **9,65**.

VIAGGIO 13. — Milano, Lodi, Casalpusterlengo, Codogno, Cremona, Olmeneta, Brescia, Iseo, *Iseo, Lovere, Paratico*, Paratico, Palazzolo, Bergamo, Treviglio, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **25,10** — 2 Cl. L. **18,05** — 3 Cl. L. **12**.

VIAGGIO 14. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa (1). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **18,55** — 2 Cl. L. **13,10**.

VIAGGIO 14*bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Bellagio*, o *Lecco, Varenna, Bellagio*, o *Varenna, Bellagio, Tremezzina, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **19,25** — 2 Cl. L. **13,45**.

VIAGGIO 15 (2). — Milano, Lecco, Bellano, Colico, Sondrio, Poschiavo, Pontresina, Samaden, St. Moritz, Maloia, Chiavenna, Colico o Perledo-Varenna, *Colico* o *Varenna, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 30**. — 1 Cl. L. **56** — 2 Cl. L. **49,90**.

VIAGGIO 16 (2). — Milano, Lecco, Bellano, Colico, Chiavenna, Maloia, S. Moritz o Samaden o Pontresina, Chiavenna, Colico o Perledo-Varenna, *Colico* o *Varenna, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 30**. — 1 Cl. L. **50,25** — 2 Cl. L. **44,55**.

VIAGGIO 17 (3). — **Percorso ferroviario**. — *Andata:* Torino, Novara, Arona o Laveno o viceversa. — *Ritorno:* Laveno od Arona, Novara, Torino o viceversa.

Percorso lacuale. — Da *Arona* a *Laveno* o viceversa, oppure da *Arona* o da *Laveno* ad una stazione lacuale intermedia e ritorno, oppure da uno scalo lacuale intermedio ad Arona od a Laveno e ritorno.

Validità: **Giorni 10**. — Prezzi da Torino P. N.: 1 Cl. L. **30,85** — 2 Cl. L. **22,55**. — Prezzi da Torino P. S.: 1 Cl. L. **29,90** — 2 Cl. L. **21,90**.

VIAGGIO 18. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o vicev. (1). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **14,75** — 2 Cl. L. **10,75** — 3 Cl. L. **7,15**.

VIAGGIO 19. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano, Porlezza*, Porlezza, Menaggio, *Menaggio, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **18,90** — 2 Cl. L. **15,65** — 3 Cl. L. **9,65**.

VIAGGIO 19*bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio*, o *Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano, Porto Ceresio*, Porto Ceresio, Varese, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **20,20** — 2 Classe L. **16,35** — 3 Classe L. **10,05**.

VIAGGIO 20. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **18,45** — 2 Cl. L. **14,85** — 3 Cl. L. **9,10**.

VIAGGIO 21. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano*, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Val.: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **23,30** — 2 Cl. L. **18,05** — 3 Cl. L. **11,70**.

VIAGGIO 22. — **Andata:** Milano, Arona, *Arona, Pallanza*, Pallanza, Gravellona Toce, Domodossola (4). — **Ritorno:** *Cannobbio, Luino* o *Laveno*, Luino o Laveno, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **17,50** — 2 Cl. L. **13,25** — 3 Cl. L. **8,90**.

VIAGGIO 23. — Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano*, Lugano, *Porlezza*, Porlezza, Menaggio, *Menaggio, Como*, Como-Nord, Varese-Nord o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **11,45** — 2 Cl. L. **10,45** — 3 Cl. L. **6,20**.

VIAGGIO 24. — Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Pallanza, Stresa, Laveno*, Laveno-Nord, Varese-Nord o vicev. — Valid.: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **11,75** — 2 Cl. L. **10,85** — 3 Cl. L. **6,65**.

---

(1) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

(2) I biglietti per questi viaggi si distribuiscono e possono essere usufruiti soltanto nella stagione estiva, cioè dal 15 giugno al 15 settembre.

(3) Per lo stesso viaggio circolare sul Lago Maggiore si distribuiscono a *Milano* speciali biglietti di andata e ritorno colla validità di **8** giorni, ai prezzi seguenti: 1 classe L. **13,60** — 2 classe L. **9,90** — 3 classe L. **6,10**. — Biglietti analoghi e colla stessa validità si distribuiscono a Milano anche per il Lago di Como, via Como e via Lecco, o via Varenna. — Con tali biglietti il viaggiatore può recarsi da Milano al centro del Lago di Como (Tremezzo, Cadenabbia, Bellagio o Menaggio) percorrendo, a sua scelta, qualunque delle linee: Milano-Como, Milano-Lecco o Milano-Varenna, prendendo il piroscafo rispettivamente a Como, Lecco o Varenna. La stessa facoltà è concessa per il viaggio in senso inverso, di modo che si può seguire nel ritorno una via diversa da quella percorsa nell'andata. I prezzi relativi sono i seguenti: 1 classe, ferrovia e piroscafo, L. **9,90** — 2 classe ferrovia, 1 classe piroscafo L. **7,95** — 2 classe, ferrovia e piroscafo, L. **6,50** — 3 classe ferrovia, 2 classe piroscafo, L. **4,80**. — Tali prezzi sono aumentati rispettivamente di cent. **60** per andata e ritorno comprendenti il trasporto in omnibus fra la ferrovia e lo scalo dei piroscafi. Nei giorni festivi sono poi in distribuzione biglietti d'andata e ritorno, tanto per il Lago Maggiore che per quello di Como, a prezzi maggiormente ridotti.

(4) Il percorso fra Domodossola e Cannobbio dev'essere effettuato a cura ed a spese del viaggiatore.

§ 34. — BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO SPECIALI PER IL LAGO MAGGIORE.

I sottoindicati biglietti si distribuiscono nel solo senso dalle Stazioni ferroviarie del Lago Maggiore.

Il viaggiatore può seguire sì nell'andata che nel ritorno, la via di Arona o quella di Laveno. Conseguentemente, per quanto riguarda il percorso lacuale, i biglietti valgono per recarsi da Arona a Laveno, oppure da Laveno ad Arona, o infine da Arona o da Laveno ad una stazione qualsiasi intermedia, e ritornare rispettivamente ad Arona e Laveno.

Tali biglietti non dànno diritto al trasporto in omnibus fra Laveno ed il Lago.

Sui piroscafi i biglietti di 2ª classe sono valevoli per la prima, e quelli di 3ª classe per la seconda.

STAZIONI di partenza	STAZIONI di destinazione	VIA	Prezzi dei Biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Busto Arsizio (1)	Lago Maggiore, tragitto Arona-Laveno o Laveno-Arona, oppure da Arona o da Laveno ad uno scalo intermedio (*) e ritorno.	......	....	5 »	3 50
Gallarate (1)		......	....	4 50	3 »
Legnano (1)		......	....	5 »	3 50
Milano C. (1)		......	9 »	6 50	4 »
Milano C. (2)		......	13 60	9 90	6 10
Novara (1)		......	....	5 »	3 50
Torino P. N. (1)		Novara	....	15 45	....
Torino P. S. (1)		......	....	14 95	....
Vercelli (1)		......	....	8 »	....

(1) Questi biglietti si distribuiscono nei soli giorni **festivi** e sono valevoli per il ritorno esclusivamente entro lo stesso giorno festivo nel quale furono distribuiti.

(2) Si distribuiscono in ogni giorno, sono valevoli per **otto** giorni, e dànno facoltà di fermata in tre stazioni lacuali.

(*) Gli scali lacuali per i quali i biglietti sono valevoli sono tutti quelli compresi fra *Arona* e *Laveno*, cioè: Angera, Meina, Lesa, Belgirate, Stresa, Isola Bella, Isola Superiore, Baveno, Suna, Pallanza, Intra.

§ 35. — BIGLIETTI SPECIALI DI AND.-RIT. PER ESCURSIONI SUL LAGO MAGGIORE,

valevoli **due** giorni e distribuiti unicamente insieme ad altri biglietti di libera percorrenza sul Lago Maggiore, validi essi pure due giorni, e comportanti la facoltà di percorrere il lago in ogni direzione e con qualsiasi corsa ordinaria durante il suddetto periodo di validità: da Milano C. ad Arona 1ª cl. L. 10,10, 2ª cl. L. 6,55, 3ª cl. L. 4,05; da Milano C. ad Arona o Laveno o Luino ✤ 1ª cl. L. 11,10, 2ª cl. L. 7,25, 3ª cl. 4,50.

✤ Questi biglietti valgono per recarsi tanto ad Arona che a Laveno o Luino e per ritornare indifferentemente da una qualunque delle suddette stazioni. I prezzi dei biglietti di libera percorrenza sul Lago Maggiore sono i seguenti: 1 classe L. 9,50, 2 classe L. 5,50.

§ 36. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO SPECIALI PER IL LAGO DI COMO.

Biglietti fra MILANO, MONZA e determinati scali del bacino di COMO (*Via Como*).

Dalle seguenti stazioni ferroviarie a quelle lacuali rispettivamente controindicate		Prezzi dei biglietti in distribuz. giornaliera (1) — COLL'OMNIBUS fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale				SENZ'OMNIBUS				Prezzi dei biglietti festivi (2) SENZ'OMNIBUS		
		1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	3 c. f. 2 c. l.
Milano Centrale	Qualunque stazione lacuale da Como a Lenno questa compresa	9 10	7 15	5 60	4 45	8 50	6 55	5 »	3 25	...	...	...
»	I. ZONA (Torno, Cernobbio, Blevio e Moltrasio)	...	...	...	...	...	...	...	...	5 80	3 85	2 70
Monza	II. ZONA (Torriggia, Urio, Carate, Palanzo e Pognano)	...	...	...	...	...	...	...	...	6 30	4 35	3 20
	III. ZONA (Azzano, Nesso, Argegno, Sala, Lezzeno, Campo e Lenno)	...	...	...	...	...	...	...	...	6 80	4 85	3 70

(1) I biglietti si distribuiscono nei due sensi, hanno la validità di otto giorni e dànno diritto a fermata, sì nell'andata che nel ritorno, a **Como**, nonchè in tre stazioni lacuali.

(2) I biglietti si distribuiscono nel solo senso dalla ferrovia al lago, hanno validità soltanto durante il giorno festivo della distribuzione e non dànno diritto a fermate intermedie.

NB. L'interruzione del viaggio in una stazione intermedia dei percorsi ferroviari toglie validità al biglietto per il rimanente percorso. I biglietti non sono valevoli per il percorso ferroviario di ritorno qualora non risultino utilizzati per il percorso lacuale. I viaggiatori devono dichiarare in partenza, e tanto nel viaggio di andata che di ritorno, a quale stazione (di fermata o di destinazione) intendono recarsi, affinchè il biglietto venga bollato e vidimato per la località prescelta. La stessa prescrizione deve osservarsi ad ogni ripresa del viaggio ed in ogni caso alla partenza per Milano nel ritorno da Como.

§ 37. — Biglietti fra **Milano, Monza** ed il Centro del Lago (via Como, Lecco o Perledo Varenna).

Dalle seguenti stazioni al Centro del Lago e viceversa	Prezzi dei biglietti in distribuz. giornaliera (1) — COLL'OMNIBUS fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale				SENZ'OMNIBUS				Prezzi dei biglietti festivi (2) SENZ'OMNIBUS		
	1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	3 c. f. 2 c. l.
Milano Centrale	10 50	8 55	7 10	5 40	9 90	7 95	6 50	4 80	7 95	5 95	4 65
Monza	...	...	...	...	...	...	...	...	7 95	5 95	4 65

(1) I biglietti si distribuiscono nei due sensi, hanno la validità di otto giorni e dànno diritto a fermata, sì nell'andata che nel ritorno, a Como, Lecco o Varenna, secondo la via seguita, nonchè in tre stazioni lacuali.

(2) I biglietti si distribuiscono soltanto nei giorni festivi e nel solo senso dalla ferrovia al lago. Hanno validità soltanto durante il giorno festivo nel quale furono distribuiti. Non dànno diritto a fermate intermedie. Nel viaggio di ritorno può essere seguita una via diversa da quella percorsa nell'andata.

NB. L'interruzione del viaggio in una stazione intermedia dei percorsi ferroviari toglie validità al biglietto per il rimanente percorso. I biglietti non sono valevoli per il percorso ferroviario di ritorno qualora non risultino utilizzati per il percorso lacuale. I viaggiatori devono dichiarare in partenza, e tanto nel viaggio di andata che di ritorno, a quale stazione (di fermata o di destinazione) intendono recarsi, affinchè il biglietto venga bollato e vidimato per la località prescelta. La stessa prescrizione deve osservarsi ad ogni ripresa del viaggio ed in ogni caso alla partenza per Milano nel ritorno da Como, Lecco o Perledo Varenna.

Nel viaggio di ritorno può essere seguita una via diversa da quella percorsa nell'andata.

BIGLIETTI di andata-ritorno a prezzi ridotti da Milano a Lugano (v. P. Ceresio)

	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	L. c.	L. c.	L. c.
Milano Centrale-Porto Ceresio........	9 65	6 25	3 40
Porto Ceresio-Lugano (Piroscafo)........	1 95	1 30	......

§ 38. — BIGLIETTI circolari valevoli in servizio cumulativo fra la Rete Sicula e la Società di Navigazione « ADRIA »

Biglietto circolare SAI (*validità giorni 40*)

Percorrenza: Reggio Porto, Messina, Giardini Taormina, Catania, Siracusa, Malta, Siracusa, Catania, S. Caterina, Canicatti, Caldare, Girgenti, Porto Empedocle, Roccapalumba, Palermo, Termini, Patti, Barcellona, Messina, Reggio Porto (*con facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie*). — Prezzi: 1ª classe L. **109,25** — 2ª classe L. **73,30**, con diritto all'imbarco e sbarco a Siracusa Porto.

Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo; e, in via transitoria, e limitatamente alle quote spettanti alla Rete Sicula, la sopratassa a favore degli Istituti di Previdenza, nella misura del 5,50 0|0.

È vendibile presso le stazioni di Acireale, Barcellona, Caltanisetta, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto, Giardini Taormina, Girgenti, Licata, Messina (Agenzia compresa), Milazzo, Palermo (Agenzia compresa), Patti, Reggio Porto, Siracusa, Termini, e le Agenzie di Malta della Società di Navigazione suddetta e della Ditta Cook.



118.

Validità giorni 30



PREZZI

I classe	Lire	189 05
II »	»	132 70
III »	»	86 20

LXVII.

Validità giorni 10

PREZZI

I classe	Lire	37 35
II »	»	26 30
III »	»	17 05



LXV.

Validità giorni 4

PREZZI

I classe	Lire	11 90
II »	»	8 55
III »	»	5 60



LXVI.

Validità giorni 8

PREZZI

I classe	Lire	31 75
II »	»	23 45
III »	»	15 —



LXVIII.

Validità giorni 8

PREZZI

I classe	Lire	10 15
II »	»	6 90
III »	»	4 55



LXX.

Validità giorni 2

PREZZI

I classe	Lire	4 10
II »	»	2 95
III »	»	2 —



VIAGGIO **57**. — Milano - Venezia - Bologna - Firenze - Roma - Firenze - Bologna - Milano. — Validità: **Giorni 30.** 1ª classe: L. **147,35;** 2ª classe: L. **103,50;** 3ª classe: L. **67,30.**

VIAGGIO **58.** — Milano - Venezia - Bologna - Ancona - Foggia - Cerignola - Foggia - Ancona - Milano. — Validità: **Giorni 30.** 1ª cl.: L. **185,85;** 2ª cl.: L. **130,60;** 3ª cl.: L. **84.90.**

VIAGGIO **59**. — Milano - Venezia - Bologna - Ancona - Foggia - Brindisi - Foggia - Ancona - Bologna - Milano. — Validità: **Giorni 45.** 1ª cl.: L. **186,10;** 2ª cl.: L. **130,30;** 3ª cl. L. **84,90.**

§ 28. — Avvertenze riguardanti i biglietti circolari combinati.

I biglietti combinati (vedere paragrafo 7, ultimo alinea) consistono in biglietti già preparati in base alla tariffa ed alle condizioni di quelli a itinerario combinabile, coi quali hanno comuni anche tutte le norme d'uso, salvo che essi vengono distribuiti all'atto stesso della richiesta e senza speciali modalità.

I biglietti combinati si distribuiscono soltanto ai prezzi ridotti normali, nei quali è però già tenuto conto dell'abbuono del 10 0[0 per quelli con percorso di 2000 o più Km. Pertanto gli abbuoni speciali a favore dei ragazzi e delle famiglie e comitive non sono applicabili che col rilascio dei biglietti a itinerario combinabile, previa presentazione della prescritta domanda.

Tutti i prezzi indicati nei quadri precedenti comprendono il diritto fisso di L. 1.00 per biglietto, ma non la tassa di bollo di Cent. 5, nè la sovratassa per gli Istituti di Previdenza, le quali sono quindi riscosse in aggiunta.

Per tutti i biglietti comprendenti i percorsi **Torino-Genova** e **Milano-Genova** sono facoltative le vie seguenti:

fra **Torino** e **Genova**, via Asti-(Alessandria-Mignanego (o Busalla) / Acqui-Ovada)

fra **Milano** e **Genova**, via (Pavia-Voghera / Vigevano-Alessandria) Novi-Mignanego (o Busalla).

b) BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINATI
valevoli esclusivamente pel servizio interno della Rete Sicula

Oltre ai prezzi sottoindicati, saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo e, in via transitoria, la sopratassa a favore degli Istituti di previdenza, nella misura del 5,50 0[0 per i biglietti di 1 e 2 cl. e dell'1 0[0 per quelli di 3 classe.

§ 29. — Biglietto circolare SV (*validità giorni 40*) (Chilometri 878).

Percorrenza: Reggio Porto, Messina, Giardini Taormina, Catania, Siracusa, Catania, S. Caterina, Canicattì, Caldare, Girgenti, Porto Empedocle, Roccapalumba, Palermo, Termini, Patti, Barcellona, Messina, Reggio Porto (*con facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie*). — Prezzi: 1ª classe, L. **73 05** — 2ª classe, L. **51 20** — 3ª classe, L. **33 15**.

È vendibile presso le stazioni di Acireale, Barcellona, Caltanissetta, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto, Giardini Taormina, Girgenti, Licata, Messina (Agenzia compresa), Milazzo, Palermo (Agenzia compresa), Patti, Reggio Porto, Siracusa e Termini.



Biglietto Circolare S-VI (*Validità giorni 20*) (chilometri 570).

Percorrenza: Messina - Giardini Taormina - Catania - S. Caterina - Vallelunga - Roccapalumba - Palermo - Termini - Patti - Barcellona - Messina. — Prezzi: 1ª classe: L. **51,05** — 2ª classe: L. **35,85**; 3ª classe: L. **22.55**.

La validità del biglietto potrà essere prorogata per un periodo massimo ed indivisibile di giorni 10, mediante un supplemento di prezzo in ragione del 10 0[0 del valore del biglietto.

È vendibile presso le stazioni di Acireale, Catania (Agenzia compresa), Giarre, Riposto, Messina (Agenzia compresa), Palermo (Agenzia compresa) e Termini.

VIII. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO COMBINATI

§ 30. — Biglietti combinati di andata-ritorno con validità speciale.

RETE MEDITERRANEA

STAZIONE di partenza	STAZIONE di destinazione	VIA	VALIDITÀ GIORNI	PERCORSO Km.	PREZZI (Lire) 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Acri Bisignano	**Napoli**	Metaponto-Eboli	30	812	75 30	52 90	34 60
Brindisi Stazione	**Roma Termini**	Metaponto-Napoli	»	1270	121 80	85 60	55 70
Cariati	**Napoli**	Metaponto-Eboli	»	824	78 40	55 10	36 »
Cosenza	»	Metaponto-Eboli	»	846	77 70	54 60	35 70
Cotrone	»	Metaponto-Eboli	»	934	88 40	62 10	40 50
Cirò	»	Metaponto	»	870	82 60	58 »	37 90
Firenze S. M. N.	**Torino P. N.**	Empoli-Genova-Pisa	»	820	79 10	55 70	36 30
Genova P. P.	**Napoli**	Pisa-Roma	»	1494	143 10	100 50	65 40
» »	**Roma Termini**	Pisa	»	996	95 70	67 30	43 90
Livorno	**Napoli**	Collesalvetti	»	1166	111 90	78 70	51 30
Milano Centrale	**Napoli**	Genova-Pisa-Roma	»	1796	171 80	120 60	78 40
» »	**Roma Termini**	Genova-Pisa	»	1298	124 40	87 40	56 90
Napoli	**Genova P. P.**	Roma-Pisa	»	1494	143 10	100 50	65 40
»	**Milano** Centrale	Roma-Pisa-Genova	»	1796	171 80	120 60	78 40
»	**Torino P. N.**	Roma-Pisa-Genova	»	1826	174 70	122 60	79 70
»	**Livorno**	Collesalvetti	»	1166	111 90	78 70	51 30
Parma	**Roma Termini**	Pontrem.-S. Stef.-Pisa	»	1018	97 80	68 80	44 90
Potenza	**Roma Termini**	Eboli	»	830	80 »	56 30	36 80
Roma Termini	**Brindisi** Stazione	Napoli-Metaponto	»	1270	121 80	85 60	55 70
» »	**Genova P. P.**	Pisa	»	966	95 70	67 30	43 90
» »	**Milano** Centrale	Pisa-Genova	»	1298	124 40	87 40	56 90
» »	**Parma**	Pisa-S. Stef.-Pontrem.	»	1018	97 80	68 80	44 90
» »	**Torino P. N.**	Pisa-Genova	»	1328	127 30	89 40	58 20
Torino P. N.	**Firenze S. M. N.**	Genova-Pisa-Empoli	»	820	79 10	55 70	36 30
»	**Napoli**	Genova-Pisa-Roma	»	1826	174 70	122 60	79 70
»	**Roma Termini**	Genova-Pisa	»	1328	127 30	89 40	58 20

RETE ADRIATICA

STAZIONE di partenza	STAZIONE di destinazione	VIA	VALIDITÀ GIORNI	PERCORSO Km.	PREZZI (Lire) 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Bergamo	**Roma Termini**	Bologna-Firenze	30	1438	137 80	96 90	63 »
Bologna	»	Firenze	»	898	86 40	60 80	39 70
Brindisi Stazione	**Napoli**	Foggia	»	864	83 20	58 60	38 30
Milano Centrale	**Roma Termini**	Bologna-Firenze	»	1330	127 50	89 60	58 30
Napoli	**Brindisi** Stazione	Foggia	»	864	83 20	58 60	38 30
Padova	**Roma Termini**	Bologna-Firenze	»	1144	109 80	77 20	50 30
Parma	»	»	»	1080	103 90	73 10	47 60
Piacenza	»	»	»	1192	114 40	80 40	52 40
Roma Termini	**Bergamo**	Firenze-Bologna	»	1438	137 80	96 90	63 »
»	**Bologna**	Firenze	»	898	86 40	60 80	39 70
»	**Milano** Centrale	Firenze-Bologna	»	1330	127 50	89 60	58 30
»	**Parma**	»	»	1080	103 90	73 10	47 60
»	**Piacenza**	»	»	1192	114 40	80 40	52 40
»	**Venezia**	Firenze-Bolog.-Padova	»	1218	116 80	82 10	53 50
Treviso	**Roma Termini**	Bologna-Firenze	»	1244	119 40	83 90	54 70
Venezia	»	Padova-Bolog.-Firenze	»	1218	116 80	82 10	53 50
Verona P. V.	»	Bologna-Firenze	»	1176	112 90	79 40	51 70

RETE ADRIATICA E MEDITERRANEA

STAZIONE di partenza	STAZIONE di destinazione	VIA	VALIDITÀ GIORNI	PERCORSO Km.	PREZZI (Lire) 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Bologna	**Napoli**	Arezzo-Roma	30	1396	133 80	94 »	61 20
Brindisi Stazione	**Roma Termini**	Foggia-Caserta	»	1230	118 »	83 »	54 10
Firenze S. M. N.	**Napoli**	Arezzo-Roma	»	1130	108 50	76 30	49 70
Genova	**Venezia**	Milano-Verona	»	832	80 10	56 40	36 80
Milano Centrale	**Napoli**	Bologna-Arezzo-Roma.	»	1828	174 90	122 80	79 80
»	**Roma Termini**	Pontrem.-S. Stef.-Pisa	»	1270	121 80	85 60	55 80
Napoli	**Bologna**	Roma-Arezzo-Firenze.	»	1396	133 80	94 »	61 20
»	**Firenze S. M. N.**	Roma-Arezzo	»	1130	108 50	76 30	49 70
»	**Milano** Centrale	Roma-Arezzo-Bologna.	»	1828	174 90	122 80	79 80
»	**Venezia**	»	»	1716	164 20	115 30	75 »
Padova	**Napoli**	Firenze-Chiusi-Roma	»	1642	157 20	110 40	71 80
Piacenza	**Roma Termini**	Pontrem.-S. Stef.-Pisa	»	1134	108 90	76 60	49 90
Roma Termini	**Brindisi** Stazione	Caserta-Foggia	»	1230	118 »	83 »	54 10
»	**Milano** Centrale	Pisa-S. Stef.-Pontrem.	»	1270	121 80	85 60	55 80
»	**Piacenza**	»	»	1134	108 90	76 60	49 90
Torino P. N.	**Venezia**	Milano	»	830	79 90	56 30	36 70
Venezia	**Napoli**	Bologna-Arezzo-Roma.	»	1716	164 20	115 30	75 »
»	**Torino P. N.**	Milano	»	830	79 90	56 30	36 70
»	**Genova**	Verona-Milano	»	832	80 10	56 40	36 80
»	**Ventimiglia**	Milano	»	1134	108 80	76 50	49 80
Verona	**Napoli**	Bologna-Firenze-Roma	»	1674	160 30	112 60	73 20

§ 31. — Biglietti di andata-ritorno speciali e temporanei.

STAZIONE di partenza	STAZIONE di destinazione	VIA	VALIDITÀ GIORNI	PERCORSO Km.	PREZZI 1 cl. Lire	PREZZI 2 cl. Lire	PREZZI 3 cl. Lire
Amantea	**Napoli**	Battipaglia	15	602	63 90	45 10	29 30
Belmonte Cal	»	»	»	596	63 90	45 10	29 30
Bernalda	»	Eboli	»	522	50 70	35 80	23 50
Cassano Jonio	»	Metaponto	»	728	69 70	49 »	32 10
Catanzaro Marina	» (1) (2)	S. Eufemia	»	740	67 25	47 25	30 70
» **Sala**	» (1) (2)	S. Eufemia	»	758	68 05	47 75	32 05
Corace	»	Battipaglia	»	732	66 90	47 10	30 55
Corigliano C	»	Metaponto	»	738	70 60	49 60	32 50
Empoli	**Siena** (2)		—	764	10 65	7 45	4 80
Ferrandina Pom. Mig.	**Napoli**	Eboli	15	472	45 90	32 50	21 40
Gerace	»	»	30	1144	97 90	68 55	44 30
Gioia Tauro	»	»	»	848	71 90	50 45	32 65
Grassano Garaguso	»	»	15	426	41 60	29 40	19 40
Metaponto	»	»	»	548	53 20	37 50	24 60
Monteleone P. V. S.	»	Battipaglia	»	724	66 45	46 80	30 40
Napoli	**Reggio C.** Cent. o Succ.	»	30	952	76 20	53 35	34 50
Nicastro	**Napoli**	»	15	684	64 80	45 70	29 70
Palmi	»	»	30	866	72 65	51 »	33 »
Pisticci	»	Eboli	15	498	48 40	34 20	22 50
Pizzo Maierato	»	Battipaglia	»	718	66 20	46 65	30 25
Reggio C. Cent. o Succ.	»	»	30	952	76 20	53 35	34 50
»	**Roma Termini**	»	40	1450	111 95	78 40	50 70
»	**Taranto**	Metaponto	30	952	73 05	51 10	32 90
Roma Termini	**Napoli** (1)		—	498	48 40	34 20	22 50
»	**Napoli** (2)		—	249	40 20	28 15	17 70
»	**Reggio Calabria**	Battipaglia	40	1450	111 95	78 40	50 70
Rossano	**Napoli**	Metaponto	15	760	72 60	51 »	33 40
S. Eufemia (Biforc.)	»	Battipaglia	»	664	63 90	45 10	29 30
S. Marco Roggiano	»	Metaponto	»	768	73 30	51 50	33 70
Spezzano Castrov.	»	»	»	740	70 80	49 80	32 60
Taranto	»	»	»	632	61 10	43 10	28 20
Tropea	»	Battipaglia	»	770	68 45	48 15	33 20
Villa S. Giovanni	»	»	30	918	75 10	52 60	34 »

(1) Si distribuiscono soltanto ai viaggiatori in transito da Roma con biglietto combinato o combinabile, sia ad itinerario circolare che di andata e ritorno.

(2) Distribuiti solamente ai portatori dei biglietti circolari italiani ad itinerario fisso e dei circolari Sud delle Alpi e con validità eguale a quella dei circolari stessi.

§ 32. — Biglietti speciali a foglietto di andata e ritorno esclusivamente in servizio della Rete Sicula.

Norme e condizioni principali

relative all'uso dei Biglietti speciali a foglietti di andata-ritorno in servizio interno della Rete Sicula e relativi prezzi.

1. Questi biglietti hanno una validità di tre, di sei e di dodici giorni, compreso quello in cui sono stati emessi, indicato dalla stazione di partenza; e dànno diritto a percorrere una sola volta in andata ed una sola volta in ritorno, il tratto di strada segnato sui medesimi.

2. I biglietti debbono portare il bollo a data della Stazione distributrice, ed essere presentati a tutte le richieste del personale ferroviario.

Pel viaggio di ritorno dovranno pure essere presentati dal viaggiatore alla Stazione per l'apposizione del bollo constatante la data del viaggio di ritorno; ed a viaggio compiuto saranno ritirati dagli agenti ferroviari.

3. Trascorso il termine di validità sovra indicato, i biglietti saranno ritirati quand' anche il viaggiatore avesse ancora da compiere parte del viaggio; a meno che non sia stata fatta domanda ad una Stazione della Rete, prima che i biglietti siano scaduti di validità, della proroga massima ed indivisibile di 6 giorni, contro il pagamento di una tassa suppletiva del 10 % sul prezzo dei biglietti.

4. I biglietti sono *personali;* non potranno quindi essere ceduti ad altri, nè in prestito, nè in proprietà. In caso di cessione la Società avrà diritto di ritirarli e di riscuotere quattro volte il prezzo a tariffa ordinaria dal portatore, il quale incorrerà altresì nelle penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore.

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE DI partenza	STAZIONE DI arrivo	Distanza in chilometri	PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.	Validità giorni	VIA
Aragona Caldare	Palermo	125	20 75	14 55	9 40	3	Roccapalumba.
Caltanisetta	Catania	122	20 65	14 50	9 35	3	
»	Palermo	134	22 50	15 80	10 20	3	S. Caterina Xirbi.
»	Terranova Sicilia	111	18 10	12 70	8 20	3	Canicattì.
»	Messina	217	35 35	24 80	15 65	6	S. Caterina Xirbi.
»	Siracusa	193	31 65	22 20	14 30	6	Id.
Caltagirone	Catania	91	15 »	10 55	6 85	3	
Canicattì	Palermo	155	25 95	18 20	11 40	3	S. Caterina Xirbi *o* Aragona Caldare.
Catania	Caltagirone	91	15 20	10 70	6 95	3	
»	Caltanisetta	122	20 65	14 50	8 95	3	
»	Leonforte	79	13 80	9 70	6 »	3	
»	Girgenti	191	30 80	21 60	13 50	6	Canicattì.
»	Palermo	243	39 40	27 60	16 95	6	S. Caterina Xirbi.
Girgenti	Palermo	135	22 20	15 60	9 80	3	Roccapalumba.
»	Catania	191	30 80	21 60	13 50	6	Canicattì.
»	Messina	286	45 45	31 85	19 80	6	Id.
»	Siracusa	262	41 75	29 30	18 55	6	S. Caterina Xirbi.
Leonforte	Catania	79	13 80	9 70	6 »	3	
»	Palermo	165	27 35	19 20	11 80	3	S. Caterina Xirbi.
Licata	Palermo	201	32 70	22 95	14 45	3	S. Caterina Xirbi *o* Aragona Caldare.
Messina	S. Stefano Camast.	134	22 55	15 85	9 75	3	
»	Caltanisetta	217	35 35	24 80	15 25	6	S. Caterina Xirbi.
»	Girgenti	286	45 45	31 85	19 80	6	Id.
»	Palermo	232	37 70	26 40	16 20	6	Patti.
»	Siracusa	182	30 00	21 00	13 25	6	
Milazzo	Palermo	196	32 15	22 55	13 85	3	
Modica	Siracusa	92	9 30	6 55	4 25	3	
Palermo	Caltanisetta	134	22 50	15 80	9 75	3	S. Caterina Xirbi.
»	Girgenti	135	22 20	15 60	9 80	3	Roccapalumba.
»	Catania	243	39 40	27 60	16 95	6	S. Caterina Xirbi.
»	Messina	232	37 70	26 40	16 20	6	Patti.
»	Siracusa	314	50 35	35 25	21 95	12	S. Caterina Xirbi.
Porto Empedocle	Palermo	144	23 55	16 50	10 40	3	Roccapalumba.
S. Agata Militello	Messina	106	18 15	12 75	7 85	3	
S. Stefano Camast.	Messina	134	22 55	15 85	9 75	3	
Siracusa	Modica	92	9 30	6 55	4 25	3	
»	Caltanisetta	193	31 65	22 20	13 95	6	S. Caterina Xirbi.
»	Girgenti	262	41 75	29 30	18 55	6	Id.
»	Messina	182	30 00	21 00	13 25	6	
»	Palermo	314	50 35	35 25	21 95	12	Id.
Siracusa Porto	Caltanisetta	195	31 95	22 40	...	6	Bicocca S. Caterina.
» »	Girgenti	264	42 05	29 50	...	6	» »
» »	Messina	184	30 30	21 25	...	6	» »
» »	Palermo	316	50 65	35 50	...	12	Bicocca Vallelunga.
Terranova Sicilia	Caltanisetta	111	18 10	12 70	8 20	3	Canicattì.

NB. — Ai prezzi suesposti sono da aggiungersi cinque centesimi per la tassa di bollo; e, in via transitoria, la sopratassa a favore degli Istituti di Previdenza, nella misura del 5,50 % per i biglietti di 1ª e di 2ª classe, e dell'1 % per i biglietti di 3ª classe.

IX. — VIAGGI IN SERVIZIO CUMULATIVO colla navigazione lacuale e marittima

Valgono le norme e condizioni dell'allegato 5 alle Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle ferrovie

§ 33. — Viaggi circolari in ferrovia e sui laghi.

NB. I percorsi lacuali sono indicati in carattere corsivo.

VIAGGIO A — Milano, Treviglio, Bergamo, Lecco o Perledo, Varenna, *Lecco, Tremezzina*, o *Lecco, Varenna, Tremezzina*, o *Varenna, Tremezzina, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 8**. — 1 Classe L. **18,25** — 2 Classe L. **14,05**.

VIAGGIO C — Milano, Novara, Arona, *Arona, Magadino, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 8**. — 1 Classe L. **25,15** — 2 Classe L. **20,75**.

VIAGGIO E (1) — Verona, Ala, Trento, Innsbruck, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **52,20** — 2 Classe L. **40,10**.

VIAGGIO F* (1) — Verona, Ala, Trento, Bolzano, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Classe L. **30,50** — 2 Classe L. **24,10**.

VIAGGIO G (1) — Verona, Ala, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Classe L. **21,50** — 2 Classe L. **17,60**.

VIAGGIO H — Desenzano, Peschiera, *Peschiera, Riva, Gargnano, Gardone-Riviera, Salò, Desenzano* o viceversa. — Valid.: **Giorni 5**. — 1 Cl. L. **9.20** — 2 Cl. L. **8,65** — 3 Cl. L. **5,10**.

VIAGGIO I — Milano, Desenzano, *Desenzano, Riva*, Riva, Arco, Mori, Ala, Verona, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **37.90** — 2 Classe L. **28.70**.

VIAGGIO K — Venezia, Verona, Desenzano, *Desenzano, Riva*, Riva, Arco, Mori, Ala, Verona, Venezia o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **39** — 2 Classe L. **29,50**.

VIAGGIO 1. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **23,85** — 2 Classe L. **18,40**.

VIAGGIO 2. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Val.: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **29,25** — 2 Cl. L. **24,15**.

VIAGGIO 2 *bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio* o *Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **29,55** — 2 Cl. L. **24,15**.

VIAGGIO 3. — Como, Chiasso, Lugano, *Lugano, Porlezza*, Porlezza, Menaggio, *Menaggio, Bellagio, Como* o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **9,55** — 2 Cl. L. **8,80**.

VIAGGIO 4. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, *Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Stresa, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **22.20** — 2 Cl. L. **17,95**.

VIAGGIO 5. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio*, o *Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o vicev. (2) — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **18,90** — 2 Cl. L. **15,10**.

VIAGGIO 6. — Milano, Treviglio, Bergamo, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Menaggio*, o *Lecco, Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **22,30** — 2 Cl. L. **17,45**.

VIAGGIO 7. — Luino, Pino, Bellinzona, Lugano, *Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **10,65** — 2 Cl. L. **8,70**.

VIAGGIO 8. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Cannobbio, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Val.: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **27,70** — 2 Cl. L. **24,10**.

VIAGGIO 8 *bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Bellagio*, o *Lecco, Varenna, Bellagio*, o *Varenna, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Cannobbio, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **28,35** — 2 Cl. L. **24,45**.

VIAGGIO 9. — Milano, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Luino, Laveno, Oleggio, Novara (o Bellinzona, Locarno o Luino, *Locarno* o *Luino, Arona*, Arona, Novara), Mortara, Alessandria, Novi, Genova, Novi, Voghera, Pavia, Milano (o Novi, Alessandria, Milano) o viceversa (1). — Validità: **Giorni 20**. — 1 Cl. L. **48.25** — 2 Cl. L. **33.90**.

---

* I biglietti pel viaggio circolare F si trovano in vendita, all'estero, anche nella stazione di Merano della Ferrovia Bolzano-Merano; essi comprendono nell'itinerario, in andata e ritorno, il percorso Merano-Bolzano, portano l'indicazione di «Viaggio IV» e sono rilasciati ai seguenti prezzi: 1 classe Fr. **36** — 2 classe Fr. **29,60**.

(1) I biglietti per questi viaggi distribuiti dalle stazioni delle Ferrovie Austriache portano l'indicazione di «Viaggio I, II e III» in luogo di quella E, F e G.

(2) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

VIAGGIO 10. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Luino, Laveno, Gallarate, Milano o viceversa (1). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **22,25** — 2 Cl. L. **15,65**.

VIAGGIO 11. — Cremona, Brescia, *Iseo, Lovere, Paratico*, Paratico, Palazzolo, Bergamo, Treviglio, Crema, Cremona o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **20,15** — 2 Cl. L. **14,60** — 3 Cl. L. **9,75**.

VIAGGIO 12. — Milano, Treviglio, Bergamo, Palazzolo, Paratico, *Paratico, Lovere, Iseo*, Iseo, Brescia, Rovato, Treviglio, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **19,95** — 2 Cl. L. **14,50** — 3 Cl. L. **9,65**.

VIAGGIO 13. — Milano, Lodi, Casalpusterlengo, Codogno, Cremona, Olmeneta, Brescia, Iseo, *Iseo, Lovere, Paratico*, Paratico, Palazzolo, Bergamo, Treviglio, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **25,10** — 2 Cl. L. **18,05** — 3 Cl. L. **12**.

VIAGGIO 14. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa (1). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **18,55** — 2 Cl. L. **15,10**.

VIAGGIO 14 *bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Bellagio*, o *Lecco, Varenna, Bellagio*, o *Varenna, Bellagio, Tremezzina, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **19,25** — 2 Cl. L. **15.45**.

VIAGGIO 15 (2). — Milano, Lecco, Bellano, Colico, Sondrio, Poschiavo, Pontresina, Samaden, St. Moritz, Maloia, Chiavenna, Colico o Perledo-Varenna, *Colico* o *Varenna, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 30**. — 1 Cl. L. **56** — 2 Cl. L. **49,90**.

VIAGGIO 16 (2). — Milano, Lecco, Bellano, Colico, Chiavenna, Maloia, S. Moritz o Samaden o Pontresina, Chiavenna, Colico o Perledo-Varenna, *Colico* o *Varenna, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 30**. — 1 Cl. L. **50,25** — 2 Cl. L. **44,55**.

VIAGGIO 17 (3). — **Percorso ferroviario**. — *Andata:* Torino, Novara, Arona o Laveno o viceversa. — *Ritorno:* Laveno od Arona, Novara, Torino o viceversa.

Percorso lacuale. — Da *Arona* a *Laveno* o viceversa, oppure da *Arona* o da *Laveno* ad una stazione lacuale intermedia e ritorno, oppure da uno scalo lacuale intermedio ad Arona od a Laveno e ritorno.

Validità: **Giorni 10**. — Prezzi da Torino P. N.: 1 Cl. L. **30,85** — 2 Cl. L. **22,55**. — Prezzi da Torino P. S.: 1 Cl. L. **29,90** — 2 Cl. L. **21,90**.

VIAGGIO 18. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o vicev. (1). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **14,75** — 2 Cl. L. **10,75** — 3 Cl. L. **7,15**.

VIAGGIO 19. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano, Porlezza*, Porlezza, Menaggio, *Menaggio, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **18.90** — 2 Cl, L. **15,65** — 3 Cl. L. **9,65**.

VIAGGIO 19 *bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio*, o *Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano, Porto Ceresio*, Porto Ceresio, Varese, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **20,20** — 2 Classe L. **16,35** — 3 Classe L. **10,05**.

VIAGGIO 20. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **18,45** — 2 Cl. L. **14,85** — 3 Cl. L. **9,10**.

VIAGGIO 21. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano*, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Val.: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **23,30** — 2 Cl. L. **18,05** — 3 Cl. L. **11,70**.

VIAGGIO 22. — **Andata:** Milano, Arona, *Arona, Pallanza*, Pallanza, Gravellona Toce, Domodossola (4). — **Ritorno:** *Cannobbio, Luino* o *Laveno*, Luino o Laveno, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **17,50** — 2 Cl. L. **13,25** — 3 Cl. L. **8,90**.

VIAGGIO 23. — Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano*, Lugano, *Porlezza*, Porlezza, Menaggio, *Menaggio, Como*, Como-Nord, Varese-Nord o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **11,45** — 2 Cl. L. **10,45** — 3 Cl. L. **6,20**.

VIAGGIO 24. — Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Pallanza, Stresa, Laveno*, Laveno-Nord, Varese-Nord o vicev. — Valid.: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **11,75** — 2 Cl. L. **10,85** — 3 Cl. L. **6.65**.

---

(1) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

(2) I biglietti per questi viaggi si distribuiscono e possono essere usufruiti soltanto nella stagione estiva, cioè dal 15 giugno al 15 settembre.

(3) Per lo stesso viaggio circolare sul Lago Maggiore si distribuiscono a *Milano* speciali biglietti di andata e ritorno colla validità di **8** giorni, ai prezzi seguenti: 1 classe L. **13,60** — 2 classe L. **9,90** — 3 classe L. **6,10**. — Biglietti analoghi e colla stessa validità si distribuiscono a Milano anche per il Lago di Como, via Como e via Lecco, o via Varenna. — Con tali biglietti il viaggiatore può recarsi da Milano al centro del Lago di Como (Tremezzo, Cadenabbia, Bellagio o Menaggio) percorrendo, a sua scelta, qualunque delle linee: Milano-Como, Milano-Lecco o Milano-Varenna, prendendo il piroscafo rispettivamente a Como, Lecco o Varenna. La stessa facoltà è concessa per il viaggio in senso inverso, di modo che si può seguire nel ritorno una via diversa da quella percorsa nell'andata. I prezzi relativi sono i seguenti: 1 classe, ferrovia e piroscafo, L. **9,90** — 2 classe ferrovia, 1 classe piroscafo L. **7,95** — 2 classe, ferrovia e piroscafo, L. **6,50** — 3 classe ferrovia, 2 classe piroscafo, L. **4,80**. — Tali prezzi sono aumentati rispettivamente di cent. **60** per andata e ritorno comprendenti il trasporto in omnibus fra la ferrovia e lo scalo dei piroscafi. Nei giorni festivi sono poi in distribuzione biglietti d'andata e ritorno, tanto per il Lago Maggiore che per quello di Como, a prezzi maggiormente ridotti.

(4) Il percorso fra Domodossola e Cannobbio dev'essere effettuato a cura ed a spese del viaggiatore.

§ 34. — BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO SPECIALI PER IL LAGO MAGGIORE.

I sottoindicati biglietti si distribuiscono nel solo senso dalle Stazioni ferroviarie del Lago Maggiore.
Il viaggiatore può seguire sì nell'andata che nel ritorno, la via di Arona o quella di Laveno. Conseguentemente, per quanto riguarda il percorso lacuale, i biglietti valgono per recarsi da Arona a Laveno, oppure da Laveno ad Arona, o infine da Arona o da Laveno ad una stazione qualsiasi intermedia, e ritornare rispettivamente ad Arona e Laveno.
Tali biglietti non dànno diritto al trasporto in omnibus fra Laveno ed il Lago.
Sui piroscafi i biglietti di 2ª classe sono valevoli per la prima, e quelli di 3ª classe per la seconda.

STAZIONI di partenza	STAZIONI di destinazione	VIA	Prezzi dei Biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Busto Arsizio (1)	Lago Maggiore, tragitto Arona-Laveno o Laveno-Arona, oppure da Arona o da Laveno ad uno scalo intermedio (*) e ritorno.	......	....	5 »	3 50
Gallarate (1)		......	....	4 50	3 »
Legnano (1)		......	....	5 »	3 50
Milano C. (1)		......	9 »	6 50	4 »
Milano C. (2)		......	13 60	9 90	6 10
Novara (1)		......	....	5 »	3 50
Torino P. N. (1)		Novara	....	15 45	....
Torino P. S. (1)		......	....	14 95	....
Vercelli (1)		......	....	8 »	....

(1) Questi biglietti si distribuiscono nei soli giorni **festivi** e sono valevoli per il ritorno esclusivamente entro lo stesso giorno festivo nel quale furono distribuiti.
(2) Si distribuiscono in ogni giorno, sono valevoli per **otto** giorni, e dànno facoltà di fermata in tre stazioni lacuali.
(*) Gli scali lacuali per i quali i biglietti sono valevoli sono tutti quelli compresi fra *Arona* e *Laveno*, cioè: Angera, Meina, Lesa, Belgirate, Stresa, Isola Bella, Isola Superiore, Baveno, Suna, Pallanza, Intra.

§ 35. — BIGLIETTI SPECIALI DI AND.-RIT. PER ESCURSIONI SUL LAGO MAGGIORE,

valevoli **due** giorni e distribuiti unicamente insieme ad altri biglietti di libera percorrenza sul Lago Maggiore, validi essi pure due giorni, e comportanti la facoltà di percorrere il lago in ogni direzione e con qualsiasi corsa ordinaria durante il suddetto periodo di validità: da Milano C. ad Arona 1ª cl. L. 10,10, 2ª cl. L. 6,55, 3ª cl. L. 4,05: da Milano C. ad Arona o Laveno o Luino ✦ 1ª cl. L. 11,10, 2ª cl. L. 7,25, 3ª cl. 4,50.
✦ Questi biglietti valgono per recarsi tanto ad Arona che a Laveno o Luino e per ritornare indifferentemente da una qualunque delle suddette stazioni. I prezzi dei biglietti di libera percorrenza sul Lago Maggiore sono i seguenti: 1 classe L. 9,50, 2 classe L. 5,50.

§ 36. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO SPECIALI PER IL LAGO DI COMO.

Biglietti fra MILANO, MONZA e determinati scali del bacino di COMO (*Via Como*).

Dalle seguenti stazioni ferroviarie a quelle lacuali rispettivamente controindicate		Prezzi dei biglietti in distribuz. giornaliera (1) — COLL'OMNIBUS fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale: 1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	SENZ'OMNIBUS fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale: 1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	Prezzi dei biglietti festivi (2) SENZ'OMNIBUS: 1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	3 c. f. 2 c. l.
Milano Centrale	Qualunque stazione lacuale da Como a Lenno questa compresa	9 10	7 15	5 60	4 45	8 50	6 55	5 »	3 85	...	...	...
»	I. ZONA (Torno, Cernobbio, Blevio e Moltrasio)	...	...	...	...	...	...	...	...	5 80	3 85	2 70
Monza	II. ZONA (Torriggia, Urio, Carate, Palanzo e Pognano)	...	...	...	...	...	...	...	...	6 30	4 35	3 20
	III. ZONA (Azzano, Nesso, Argegno, Sala, Lezzeno, Campo e Lenno)	...	...	...	...	...	...	...	...	6 80	4 85	3 70

(1) I biglietti si distribuiscono nei due sensi, hanno la validità di otto giorni e dànno diritto a fermata, sì nell'andata che nel ritorno, a **Como,** nonchè in tre stazioni lacuali.
(2) I biglietti si distribuiscono nel solo senso dalla ferrovia al lago, hanno validità soltanto durante il giorno festivo della distribuzione e non dànno diritto a fermate intermedie.
NB. L'interruzione del viaggio in una stazione intermedia dei percorsi ferroviari toglie validità al biglietto per il rimanente percorso. I biglietti non sono valevoli per il percorso ferroviario di ritorno qualora non risultino utilizzati per il percorso lacuale. I viaggiatori devono dichiarare in partenza, e tanto nel viaggio di andata che di ritorno, a quale stazione (di fermata o di destinazione) intendono recarsi, affinchè il biglietto venga bollato e vidimato per la località prescelta. La stessa prescrizione deve osservarsi ad ogni ripresa del viaggio ed in ogni caso alla partenza per Milano nel ritorno da Como.

§ 37. — Biglietti fra Milano, Monza ed il Centro del Lago (via Como, Lecco o Perledo Varenna).

Dalle seguenti stazioni al Centro del Lago e viceversa	Prezzi dei biglietti in distribuz. giornaliera (1) — COLL'OMNIBUS fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale: 1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	SENZ'OMNIBUS fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale: 1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	Prezzi dei biglietti festivi (2) SENZ'OMNIBUS: 1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	3 c. f. 2 c. l
Milano Centrale	10 50	8 55	7 10	5 40	9 90	7 95	6 50	4 80	7 95	5 95	4 65
Monza	...	...	...	...	...	...	...	...	7 95	5 95	4 65

(1) I biglietti si distribuiscono nei due sensi, hanno la validità di otto giorni e dànno diritto a fermata, sì nell'andata che nel ritorno, a Como, Lecco o Varenna, secondo la via seguita, nonchè in tre stazioni lacuali.
(2) I biglietti si distribuiscono soltanto nei giorni festivi e nel solo senso dalla ferrovia al lago. Hanno validità soltanto durante il giorno festivo nel quale furono distribuiti. Non dànno diritto a fermate intermedie. Nel viaggio di ritorno può essere seguita una via diversa da quella percorsa nell'andata.
NB. L'interruzione del viaggio in una stazione intermedia dei percorsi ferroviari toglie validità al biglietto per il rimanente percorso. I biglietti non sono valevoli per il percorso ferroviario di ritorno qualora non risultino utilizzati per il percorso lacuale. I viaggiatori devono dichiarare in partenza, e tanto nel viaggio di andata che di ritorno, a quale stazione (di fermata o di destinazione) intendono recarsi, affinchè il biglietto venga bollato e vidimato per la località prescelta. La stessa prescrizione deve osservarsi ad ogni ripresa del viaggio ed in ogni caso alla partenza per Milano nel ritorno da Como, Lecco o Perledo Varenna.
Nel viaggio di ritorno può essere seguita una via diversa da quella percorsa nell'andata.

BIGLIETTI di andata-ritorno a prezzi ridotti da Milano a Lugano (v. P. Ceresio)

	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	L. c.	L. c.	L. c.
Milano Centrale-Porto Ceresio.........	9 65	6 25	3 40
Porto Ceresio-Lugano (Piroscafo)........	1 95	1 30	......

§ 38. — BIGLIETTI circolari valevoli in servizio cumulativo fra la Rete Sicula e la Società di Navigazione « ADRIA »

Biglietto circolare SAI (*validità giorni 40*)

Percorrenza: Reggio Porto, Messina, Giardini Taormina, Catania, Siracusa, Malta, Siracusa, Catania, S. Caterina, Canicattì, Caldare, Girgenti, Porto Empedocle, Roccapalumba, Palermo, Termini, Patti, Barcellona, Messina, Reggio Porto (*con facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie*). — Prezzi: 1ª classe L. **109,25** — 2ª classe L. **73,30**, con diritto all'imbarco e sbarco a Siracusa Porto.

Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo; e, in via transitoria, e limitatamente alle quote spettanti alla Rete Sicula, la sopratassa a favore degli Istituti di Previdenza, nella misura del 5,50 0|0.

È vendibile presso le stazioni di Acireale, Barcellona, Caltanisetta, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto, Giardini Taormina, Girgenti, Licata, Messina (Agenzia compresa), Milazzo, Palermo (Agenzia compresa), Patti, Reggio Porto, Siracusa, Termini, e le Agenzie di Malta della Società di Navigazione suddetta e della Ditta Cook.



§ 39. — BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO valevoli in servizio cumulativo fra la Rete Sicula e la Società di Navigazione « ADRIA »

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE di		Distanza in chilometri	PREZZI			Validità di giorni	VIA	*Osservazioni*
partenza	**arrivo**		1 cl.	2 cl.	3 cl.			
			L. c.	L. c.	L. c.			
Catania	**Malta**	..	54 95	35 35	...	20	Bicocca-Siracusa.	Con diritto all'imbarco e sbarco a Siracusa Porto.
Messina	**Malta**	..	69 80	45 75	...	20	Bicocca-Siracusa.	

NB. — Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo. e, in via transitoria, e limitatamente alle quote spettanti alla Rete Sicula, la sopratassa a favore degli Istituti di Previdenza, nella misura del 5,50 0|0.

I Biglietti suddetti sono vendibili a Malta presso le Agenzie della Società di Navigazione " **Adria** ,, e della Ditta Cook; non dànno diritto, pel tratto marittimo, al vitto, che deve essere corrisposto a bordo del piroscafo direttamente dal viaggiatore. Le corse del piroscafo fra Malta e Siracusa sono giornaliere, ad eccezione però delle Domeniche.

§ 39 bis — BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO in servizio comulativo fra le Reti Mediterranea e Sicula e la Società di Navigazione « ADRIA »

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE di		Distanza in chilometri	PREZZI			Validità di giorni	VIA	*Osservazioni*
partenza	**arrivo**		1 cl.	2 cl.	3 cl.			
			L. c.	L. c.	L. c.			
Malta	**Napoli**	..	192 »	130 40	—	Sei mesi	Bicocca-Paola-Battipaglia.	Biglietto di congiunzione con quello Londra-Napoli.

NB. — Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo, e, in via transitoria, e limitatamente alle quote spettanti alla Rete Sicula, la sopratassa a favore degli Istituti di Previdenza, nella misura del 5,50 0|0.

I biglietti suddetti sono vendibili a Malta presso le Agenzie della Società di Navigazione « **Adria** » e della Ditta Cook; non dànno diritto, pel tratto marittimo, al vitto, che deve essere corrisposto a bordo del piroscafo direttamente dal viaggiatore. Le corse del piroscafo fra Malta e Siracusa sono giornaliere, ad eccezione però delle Domeniche.

§ 40. — BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO valevoli in servizio cumulativo fra la Sicilia e la Sardegna, a mezzo della « NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA »

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE di		Distanza in chilometri	PREZZI			Validità di giorni	VIA
partenza	**arrivo**		1 cl.	2 cl.	3 cl.		
			L. c.	L. c.	L. c.		
Catania	**Cagliari**	..	113 10	77 »	43 55	15	S. Caterina-Palermo
Id.	**Iglesias**	..	122 65	83 75	47 40	15	Id. Id.
Id.	**Sassari**	..	158 »	108 50	61 60	15	Id. Id.
Messina	**Cagliari**	..	111 »	75 55	41 50	15	Patti-Palermo
Id.	**Iglesias**	..	120 55	82 30	45 35	15	Id. Id.
Id.	**Sassari**	..	155 90	107 05	59 55	15	Id. Id.

NB. — Oltre ai prezzi qui sopra indicati, saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo; e, in via transitoria, e limitatamente alle quote spettanti alla Rete Sicula, la sopratassa a favore degli Istituti di Previdenza nella misura del 5,50 0|0 per i biglietti di 1ª e di 2ª classe, e dell' 1 0|0 per i biglietti di 3ª classe.

I biglietti suddetti non dànno diritto, pel tratto marittimo, al vitto, che deve essere sempre corrisposto a bordo del piroscafo direttamente dal viaggiatore.

§ 41. — BIGLIETTI SPECIALI PER IL SERVIZIO CUMULATIVO FRA IL CONTINENTE E LA SARDEGNA

a) Biglietti di corsa semplice (*in distribuzione nei due sensi*).

Dalle seguenti stazioni a quelle Sarde controindicate o viceversa	CAGLIARI			CHILIVANI			IGLESIAS			MACOMER			MONTI			SASSARI			TERRANOVA PAUSANIA		
	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c
(Validità giorni 4)																					
Pisa Centrale (via Civitavecchia)	93 25	64 45	35 95	69 20	47 60	26 30	95 65	66 10	36 90	75 85	52 30	29 »	63 65	43 75	24 10	74 40	51 25	28 40	61 15	42 »	23 10
Roma Termini (via Civitavecchia)	72 »	49 55	27 25	47 95	32 70	17 60	74 40	51 20	28 20	54 60	37 40	20 30	42 40	28 85	15 40	53 15	36 35	19 70	39 90	27 10	14 40
(Validità giorni 6)																					
Bologna (via Pistoia-Pisa-Civitavecchia)	113 15	78 35	44 35	89 10	61 50	34 70	115 55	80 »	45 30	95 75	66 20	37 40	83 55	57 65	32 50	94 30	65 15	36 80	81 05	55 90	31 50
Firenze S. M. N. (via Empoli-Pisa-Civitavecchia)	103 05	71 35	39 95	79 »	54 50	30 30	105 45	73 »	40 90	85 65	59 20	33 »	73 45	50 65	28 10	84 20	58 15	32 40	70 95	48 90	27 10
Genova P. P. (via Pisa-Civitavecchia)	113 75	78 80	44 35	89 70	61 95	34 70	116 15	80 45	45 30	96 35	66 65	37 40	84 15	58 10	32 50	94 90	65 60	36 80	81 65	56 35	31 50
Milano C. (via Voghera *o* Vigevano-Novi-Genova-Pisa-Civitavecchia)	132 55	91 95	52 »	108 50	75 10	42 35	134 95	93 60	52 95	115 15	79 80	45 05	102 95	71 25	40 15	113 70	78 75	44 45	100 45	69 50	39 15
Torino P. N. (via Alessandria *od* Ovada-Genova-Pisa-Civitavecchia)	134 40	93 25	52 75	110 35	76 40	43 10	136 80	94 90	53 70	117 »	81 10	45 80	104 80	72 55	40 90	115 55	80 05	45 20	102 30	70 80	39 90
Venezia S. L. (via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia)	132 90	92 25	52 50	108 85	75 40	42 85	135 30	93 90	53 45	115 50	80 10	45 55	103 30	71 55	40 65	114 05	79 05	44 95	100 80	69 80	39 65
Verona P. V. (via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia)	130 35	90 40	51 45	106 30	73 55	41 80	132 75	92 05	52 40	112 95	78 25	44 50	100 75	69 70	39 60	111 50	77 20	43 90	98 25	67 95	38 60
Catania (via S. Caterina-Palermo)	74 10	50 45	27 25	....	....	....	80 35	54 85	29 75	....	....	....	....	....	....	103 50	71 05	39 05	....	....	....
Messina (via Patti-Palermo)	72 70	49 50	26 65	....	....	....	78 95	53 90	29 15	....	....	....	....	....	....	102 10	70 10	38 45	....	....	....
(Validità giorni 12)																					
Pisa Centrale (via Civitavecchia)	137 65	95 10	51 90	101 60	69 85	40 45	141 25	97 60	56 35	111 55	76 90	44 50	93 25	64 05	37 15	109 40	75 30	43 60	89 50	61 45	35 65
Roma Termini (via Civitavecchia)	107 25	73 80	40 80	71 20	48 55	26 35	110 85	76 30	42 25	81 15	55 60	30 40	62 85	42 75	23 05	79 »	54 »	29 50	59 10	40 15	21 55
(Validità giorni 15 ●)																					
Catania (via S. Caterina-Palermo)	113 10	77 »	42 45	....	....	....	122 65	83 75	46 30	....	....	....	....	....	....	158 »	108 50	60 50	....	....	....
Messina (via Patti-Palermo)	111 »	75 55	41 50	....	....	....	120 55	82 30	45 35	....	....	....	....	....	....	155 90	107 05	59 55	....	....	....

b) Biglietti di andata e ritorno (*in distribuzione nel solo senso dalla Sardegna al Continente*).

(Validità giorni 15 ●)

Dalle seguenti Stazioni Sarde a quelle Continentali controindicate	BOLOGNA via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Pistoia			FIRENZE S. M. N. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Empoli			GENOVA P. P. via Golfo Aranci Civitavecchia-Pisa			MILANO C. via Golfo Aranci-Civit.-Pisa-Genova-Voghera *o* Vigevano			TORINO P. N. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Genova Alessand. *od* Ovada			VENEZIA S. L. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Pistoia Bologna-Padova			VERONA P. V. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Pistoia Bologna		
	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
Cagliari	174 45	121 20	71 70	158 20	109 85	64 50	174 50	121 25	71 90	203 20	141 35	84 90	206 10	143 35	86 20	204 90	142 55	85 70	201 »	139 85	83 90
Chilivani	137 75	95 45	56 95	121 50	84 10	49 75	137 80	95 50	57 15	166 50	115 60	70 15	169 40	117 60	71 45	168 20	116 80	70 95	164 30	114 10	69 15
Iglesias	178 15	123 70	73 15	161 90	112 35	65 95	178 20	123 75	73 35	206 90	143 85	86 35	209 80	145 85	87 65	208 60	145 05	87 15	204 70	142 35	85 35
Macomer	147 90	102 65	61 10	131 65	91 30	53 90	147 95	102 70	61 30	176 65	122 80	74 30	179 55	124 80	75 60	178 35	124 »	75 10	174 45	121 30	73 30
Monti	129 25	89 55	53 60	113 »	78 20	46 40	129 30	89 60	53 80	158 »	109 70	66 80	160 90	111 70	68 10	159 70	110 90	67 60	155 80	108 20	65 80
Sassari	145 65	101 05	60 15	129 40	89 70	52 95	145 70	101 10	60 35	174 40	121 20	73 35	177 30	123 20	74 65	176 10	122 40	74 15	172 20	119 70	72 35
Terranova Pausania	125 45	86 90	52 10	109 20	75 55	44 90	125 50	86 95	52 30	154 20	107 05	65 30	157 10	109 05	66 60	155 90	108 25	66 10	152 »	105 55	64 30

● Per eccezione i biglietti di andata e ritorno per Firenze S. M. N. valgono giorni 12.

c) Biglietti di andata e ritorno

(in distribuzione nel solo senso dal Continente alla Sardegna).

(**Validità giorni 15 ●**)

Dalle controindicate Stazioni a Golfo Aranci Stazione	BOLOGNA	FIRENZE S. M. N.	GENOVA P. P.	MILANO C.	TORINO P. N.	VENEZIA	VERONA P. V.
	via Pistoia-Pisa-Civitavecchia	via Empoli-Pisa-Civitavecchia	via Pisa-Civitavecchia	via Voghera *o* Vigevano-Genova-Pisa-Civitavecchia	via Alessand. Novi *od* Asti-Ovada-Genova-Pisa-Civitavecchia	via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia	via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia
1ª classe	121 85	105 60	121 90	150 60	153 50	152 30	148 40
2ª classe	84 35	73 »	84 40	104 50	106 50	105 70	103 »
3ª classe	50 65	43 45	50 85	63 85	65 15	64 65	62 85

● Per eccezione i biglietti di andata e ritorno Firenze S. M. N.-Golfo Aranci valgono giorni 12.

d) Biglietti di andata e ritorno

(speciali di congiunzione per la percorrenza Sarda, con validità eguale a quella dei corrispondenti biglietti di andata e ritorno dal Continente pel Golfo Aranci).

Da Golfo Aranci Stazione alle stazioni controindicate	CAGLIARI	CHILIVANI	IGLESIAS	MACOMER	MONTI	SASSARI	TERRANOVA-PAUSANIA
1ª classe	52 60	15 90	56 30	26 5	7 40	23 80	3 60
2ª classe	36 85	11 10	39 25	18 30	5 20	16 70	2 55
3ª classe	21 5	6 30	22 50	10 45	2 95	9 50	1 45

X. — BIGLIETTI PER VIAGGI FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA

§ 42. — BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA.

I biglietti sotto indicati hanno la validità di **10** giorni e dànno facoltà di fermata in tre Stazioni intermedie a scelta del viaggiatore. — Essi si distribuiscono nei due sensi.

STAZIONI di partenza	STAZIONI di destinazione	Prezzi dei Biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Rete Mediterranea				
Catanzaro.....	**Catania**	34 35	24 10	15 »
Cotrone	»	41 10	28 85	18 05
Firenze S.M.N. (v. Pisa-Napoli-Nola)........	»	153 20	107 30	69 10
»	**Messina** Staz.	141 40	99 »	64 30
»	» Porto	141 30	98 95	64 25
»	**Palermo**	170 25	119 20	76 10
Genova P. P...	**Catania**	163 90	114 80	73 95
»	**Messina** Staz.	152 10	106 50	69 15
»	» Porto	152 »	106 45	69 10
»	**Palermo**	180 95	126 70	80 95
Livorno	**Catania**	143 50	100 55	64 70
»	**Messina** Staz.	131 70	92 25	59 90
»	» Porto	131 60	92 20	59 85
»	**Palermo**	160 55	112 45	71 70
Milano Centr. .	**Catania**	182 65	127 95	82 50
»	**Messina** Staz.	170 85	119 65	77 70
»	» Porto	170 75	119 60	77 65
»	**Palermo**.	199 70	139 85	89 50
Napoli.........	**Acireale**......	71 35	49 95	31 95
»	**Caltanissetta**	88 15	61 75	39 50
»	**Catania**	73 05	51 20	32 65
»	**Giardini Taor.**	67 25	47 10	....
»	**Giarre Rip.**..	69 35	48 55	31 15
»	**Girgenti**......	95 95	67 20	43 05
»	**Licata**........	96 65	67 70	43 35
»	**Messina** Staz.	61 25	42 90	27 85
»	» Porto	61 15	42 85	27 80
»	**Palermo**	67 60	47 35	29 80
»	**Siracusa**	83 90	58 75	37 65
»	**Termini**......	85 50	59 90	37 75
Reggio C. Cent.	**Caltanisetta** .	29 35	20 60	12 80
»	**Catania**	14 25	10 05	5 95
»	**Giarre Rip.**..	10 55	7 40	4 4[illegible]
»	**Girgenti**	37 15	26 05	16 35
»	**Licata**........	37 85	26 55	16 65
»	**Messina** Staz.	2 40	1 70	1 10
»	» Porto	2 30	1 65	1 05
»	**Palermo**	31 30	21 95	12 95
»	**Siracusa**......	25 10	17 60	10 95
Reggio C. Succ.	**Messina** Staz.	2 25	1 60	1 05
»	» Porto	2 15	1 55	1 »
Roma Termini.	**Acireale**......	100 20	70 15	45 10
»	**Caltanissetta**	117 »	81 95	52 65
»	**Catania**.	101 90	71 40	45 80
»	**Giardini Taor.**	96 10	67 30	....
»	**Giarre Rip.**..	98 20	68 75	44 30
»	**Girgenti**......	124 80	87 40	56 20
»	**Licata**........	125 50	87 90	56 50
»	**Messina** Staz.	90 10	63 10	41 »
»	» Porto	90 »	63 05	40 95
»	**Palermo**	118 95	83 30	52 80
»	**Siracusa**......	112 75	78 95	50 80
»	**Termini**......	114 35	80 10	50 90
Torino P. N...	**Catania**	184 55	129 25	83 35
»	**Messina** Staz.	172 75	120 95	78 55
»	» Porto	172 65	120 90	78 50
»	**Palermo**	201 60	141 15	90 35
Rete Adriatica				
Bari	**Catania**	80 65	56 55	35 85
»	**Messina** Staz	68 85	48 25	31 05
»	» Porto	68 75	48 20	31 »
»	**Palermo**	97 70	68 45	42 85
Firenze S.M.N. (v. Chiusi-Roma-Napoli).......	**Catania**.......	141 20	98 90	63 70
»	**Messina** Staz.	129 40	90 60	58 90
»	» Porto	129 30	90 55	58 85
»	**Palermo**	158 25	110 80	70 70
Milano C. (via Bol.-Ch.-Roma)	**Catania**.......	184 60	129 30	83 40
»	**Messina** Staz.	172 80	121 »	78 60
»	» Porto	172 70	120 95	78 55
»	**Palermo**......	201 65	141 20	90 40
Venezia (v. Bol.-Foggia-Napoli)	**Catania**	183 10	128 25	82 70
»	**Messina** Staz.	171 30	119 95	77 90
»	» Porto	171 20	119 90	77 85
»	**Palermo**......	200 15	140 15	89 70
Venezia (v. Fir.-Roma-Napoli).	**Catania**	177 60	124 40	80 25
»	**Messina** Staz.	165 80	116 10	75 45
»	» Porto	165 70	116 05	75 40
»	**Palermo**......	194 65	136 30	87 25

§ 43. — BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA.

Tutti i biglietti sotto indicati dànno facoltà di fermata in tre stazioni intermedie, a scelta del viaggiatore, tanto nell'andata che nel ritorno. — Essi si distribuiscono nei due sensi.

La scadenza di quelli valevoli 30 o più giorni può essere prorogata mediante il pagamento di un supplemento di prezzo in ragione del *dieci per cento* del valore del biglietto, per la proroga minima di *dieci* giorni, e dell'*uno per cento* per *ogni giorno* successivo indivisibile. Questa proroga non può in verun caso eccedere la metà del periodo normale di validità dei biglietti, e deve essere richiesta prima della scadenza di questo ultimo.

STAZIONI di partenza	STAZIONI di destinaz.	Prezzi dei Biglietti 1 cl.	Prezzi dei Biglietti 2 cl.	Prezzi dei Biglietti 3 cl.	Validità giorni
Napoli	**Acireale**....	90 25	63 20	40 45	30
Roma Term..	»	126 »	88 25	56 50	40
Napoli	**Caltanissetta**	111 25	77 80	49 70	30
Roma Term..	»	146 90	102 75	65 90	40
Bari	**Catania**.....	105 80	74 05	47 35	40
Catanzaro M.	»	45 50	31 85	20 20	12
Cotrone	»	54 35	38 05	24 15	12
Genova P. P.	»	205 10	143 55	92 45	40
Livorno S. M.	»	179 85	125 90	80 70	40
Napoli	»	92 40	64 70	41 30	30
Roma Term..	»	128 15	89 70	57 40	40
Napoli	**Giarre** Rip..	87 75	61 45	39 35	30
Roma Term..	»	123 55	86 50	55 45	40
Napoli	**Girgenti**....	121 35	84 95	54 25	30
Roma Term..	»	157 10	109 95	70 35	40
Napoli	**Licata**	122 20	85 50	54 65	30
Roma Term..	»	157 90	110 55	70 75	40
Bari	**Messina** Porto	90 95	63 65	40 95	12
Catanzaro M.	»	30 70	21 55	13 85	12
Cotrone	»	39 50	27 65	17 85	12
Genova P. P.	»	190 30	133 25	86 10	40
Livorno S. M.	»	165 05	115 55	74 70	40
Napoli......	»	77 60	54 35	35 15	30
Palmi	**Messina** Porto	10 60	7 45	4 80	12
Roma Term..	»	113 35	79 40	51 40	40
Taranto	»	74 45	52 10	33 55	12
Bari	**Messina** St..	91 10	63 75	41 »	12
Genova P. P.	»	190 45	133 35	86 15	40
Livorno S. M.	»	165 20	115 65	74 75	40
Napoli	»	77 75	54 45	35 20	30
Roma Term..	»	113 50	79 50	51 45	40
Bari	**Palermo**....	126 90	88 85	56 45	40
Genova P. P.	»	226 30	158 40	101 10	40
Livorno S. M.	»	201 »	140 70	89 70	40
Napoli	»	101 40	71 »	44 70	30
Roma Term..	»	149 30	104 55	66 45	40
Napoli	**Siracusa**....	105 80	74 10	47 40	30
»	**Siracusa** Port	106 15	74 35	....	30
Roma Term..	**Siracusa**....	141 60	99 15	63 50	40
»	**Siracusa** Port	141 85	99 40	....	40
Napoli	**Termini**	107 80	75 50	47 90	30
Roma Term..	»	143 60	100 50	64 05	40
Reggio C. C.	**Messina** St..	3 40	2 40	1 55	giornaliera
» Succ.	»	3 25	2 25	1 50	giornaliera
» Centr.	**Messina** Port	3 25	2 30	1 50	giornaliera
» Succ.	»	3 10	2 15	1 45	giornaliera

XI. — SERVIZIO CUMULATIVO ROMA-PALERMO e viceversa

Biglietti da **Roma** a **Palermo** oppure *viceversa*, valevoli per **sei giorni**, vendibili in *Roma*, alla Stazione di Termini, e presso le Agenzie della Rete Mediterranea, ed in *Palermo*, dall'Ufficio Traffico della N. G. I. ai seguenti prezzi:

1ª Classe L. **68,90** — 2ª Classe L. **48,20** — 3ª Classe L. **24,30**.

Nei prezzi delle due prime classi è compreso il trasporto in appositi omnibus dei viaggiatori dalla Stazione Ferroviaria alla banchina del Porto o viceversa, nonchè l'imbarco e sbarco tanto a *Napoli* che a *Palermo*.

I possessori di tali biglietti hanno diritto di fermarsi, entro i limiti della loro validità, a *Napoli* od in una Stazione intermedia del percorso *Roma-Napoli* o viceversa.

Il trasporto del bagaglio sarà tassato sulla base di L. **17.255** per quintale con un minimo di L. **6.12** per spedizione.

La tassa per il bagaglio comprende anche la spesa per il trasporto dalla Stazione al bordo o viceversa.

Il bagaglio spedito in servizio diretto sarà esente dalla visita doganale a *Napoli*.

NB. — Nei suddetti prezzi di viaggio non è compresa la tassa di bollo e la sopratassa che viene temporaneamente riscossa a favore della Cassa di previdenza ferroviaria.

XII. — VIAGGI CIRCOLARI INTERNAZIONALI E BIGLIETTI DI CONGIUNZIONE COI CIRCOLARI STESSI

(*Via terrestre*)

§ 44. — Avvertenze circa l'acquisto e l'uso dei biglietti circolari internazionali.

Presso le stazioni citate nel seguente *Quadro B* si trovano in vendita biglietti per *viaggi* circolari a prezzo ridotto al di là dei confini di: *Ventimiglia, Modane, Chiasso, Luino* (Pino), *Ala, Pontebba, Cormons*, i cui svariati itinerari, divisi in *serie*, ciascuna delle quali comprende due opposti confini, nonchè i relativi prezzi per classe risultano dal seguente *Quadro A*.

Per il viaggio dalla stazione italiana a quella di confine e per il ritorno dall'altro confine alla detta stazione italiana viene da questa distribuito col biglietto circolare estero anche un biglietto detto di *Congiunzione*, pure a prezzo ridotto.

I prezzi dei biglietti di *Congiunzione* risultano dal seguente *Quadro B*. Per ottenere il prezzo complessivo del viaggio, compreso cioè il percorso italiano ed estero, converrà sommare il prezzo del biglietto circolare estero prescelto con quello del biglietto di *Congiunzione* dalla stazione italiana per a *Serie* alla quale appartiene detto circolare estero.

Il viaggiatore avente diritto a speciale riduzione sulle ferrovie italiane può provando ciò) provvedersi del solo biglietto estero.

I due biglietti hanno la validità di 60 giorni decorrendi dalla data della loro distribuzione.

I viaggiatori possono incominciare il *viaggio* tanto in una direzione quanto nell'altra: però il *viaggio* cominciato in una direzione deve sempre essere continuato nella stessa, di modo che il ritorno al punto di partenza non può aver luogo che dal confine opposto, segnato sul biglietto come termine del *viaggio*.

I biglietti valgono per qualunque treno avente vetture della stessa classe in quanto non vi sia speciale limitazione nell'orario e salvo il pagamento delle relative sopratasse per i treni di lusso e per quelli intercomunicanti delle ferrovie estere; essi danno diritto a fermate intermedie, tanto sulle ferrovie estere, quanto sulle italiane.

I ragazzi non fruiscono di alcuna riduzione sul prezzo dei biglietti *Circolari* e di *Congiunzione*, e sono trasportati in base ai Regolamenti di ciascuna Amministrazione ferroviaria.

I portatori di Biglietti Circolari e di Congiunzione di cui si tratta, sono trasportati sotto l'osservanza delle Leggi e dei Regolamenti *in vigore presso ciascuna Amministrazione ferroviaria, nonchè delle speciali disposizioni stampate sui biglietti stessi.*

§ 45. — *Quadro* A. - Itinerari e prezzi dei viaggi circolari all'estero.

Serie A*bis* — Ventimiglia-Modane *o viceversa.*

1. Ventimiglia, Marsiglia, Tarascon (*o* Arles), Cette, **Lione** (o Clermont-Ferrand), **Parigi**, Digione, **Lione**, Grenoble, Digione (*o* Macon, Culoz), Aix-les-Bains **Modane.** — 1 cl. L. **135,00** — 2 cl. L. **100,00.**

2. Ventimiglia, Marsiglia, Tarascon (*o* Arles), Cette, **Lione** (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi**, Digione, Besançon, Pontarlier, Neuchâtel, Biel, **Berna**, Friburgo, Losanna, **Ginevra**, Culoz, Aix-les-Bains, **Modane.** — 1 cl. L. **155,00** — 2 cl. L. **115,00.**

3. Ventimiglia, Marsiglia, Tarascon (*o* Arles), Cette, **Lione** (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi**, Quevy, Mons, **Bruxelle, Anversa**, Löven, **Colonia**, Weissenburgo, Strasburgo, **Basilea** (*o* Colonia), Francoforte (1), Strasburgo (*o* Friburgo), **Basilea** (2), Stein, Brugg, **Zurigo** (*o* Olten, Sursee), **Lucerna**, Langnau, **Berna**, Losanna, **Ginevra, Modane.** — 1 classe L. **224,50** — 2 cl. L. **166,30.**

4. Ventimiglia, Marsiglia, Tarascon (*o* Arles), Cette, **Lione** (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi**, Chaumont, Belfort, Delle, Delsberg, Sonceboz, Biel, **Neuchâtel** i *o* Berna, Friburgo, Losanna), **Ginevra, Modane.** — 1 cl. L. **150,00** — 2 cl. L. **110,00.**

(1) Fra *Colonia* e *Francoforte* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim (facoltativo via Wiesbaden).

(2) Tra *Francoforte* e *Basilea* sono facoltative le seguenti vie: Magonza, Weissenburgo (*o* Lauterburgo), Strasburgo, Mülhausen; *oppure* Darmstadt, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Friburgo.

Serie B*bis* — Ventimiglia-Luino *o viceversa.*
Serie BB*bis* — Ventimiglia-Chiasso *o viceversa.*

1. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia, Lione, Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna**, Burgdorf (*o* Neuchâtel, Biel, Wangen), Olten, Aarau, Brugg, **Zurigo, Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **105,05** 2 cl. L. **78,05.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** — 1 cl. L. **107,15** — 2 cl. L. **79,65.**

2. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia, Lione, Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna**, Burgdorf (*o* Neuchâtel, Biel, Wangen), Olten (*o* Ginevra, Neuchâtel, Biel, Delsberg *o* Solothurn, Olten), **Basilea**, Stein, Brugg, **Zurigo** (*o* Olten, Sursee), **Lucerna**, Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **109,65** — 2 cl. L. **81.40.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **111,75** — 2 cl. L. **83,00.**

3* **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia, Lione, Ginevra,** Losanna, **Neuchâtel,** Biel, Delsberg, (*o* Solothurn, Olten), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo,** Turgi, Aarau, Olten, **Berna,** Scherzligen, Interlaken, Brienz, Alpnachstad (per ferrovia Horw *o* per il Lago dei Quattro Cantoni), **Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **129,95** — 2 cl. L. **98,05.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** 1 cl. L. **132,05** — 2 cl. L. **99,65.**

4. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia, Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau, **Lucerna, Zurigo,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **105,20** — 2 classe L. **78,15.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **107,30** — 2 cl. L. **79,75.**

5*. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia, Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Scherzligen, Interlaken, Brienz, Alpnachstad (per ferrovia via Horw *o* per il Lago dei Quattro Cantoni), **Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **106,00** — 2 cl. L. **80,30.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **108,10** — 2 cl. L. **81,90.**

6. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo** (*od* Olten, Sursee), **Lucerna. Luino.** — 1 cl. L. **150** — 2 cl. L. **115** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **150** — 2 cl. L. **115.**

7. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Mons, **Brusselle, Anversa, Brusselle,** Namur, Bettingen, (*o* Louvain, **Liegi,** Verviers, Spa, Lussemburgo, Metz, Strasburgo, Mülhausen, **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo** (*o* Olten, Sursee), **Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **195,00** — 2 cl. L. **144,55.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** — 1 cl. L. **19710** — 2 cl. L. **146,15.**

8. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Quévy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia,** Darmstadt (1) (*o* Colonia, Coblenza, Magonza, Lampertheim *o* Ludwigshafen), Offenburgo, Friburgo, **Basilea** *od* Offenburgo, Triberg, Sciaffusa (*o* Heidelberg, Bretten, Stoccarda, Ulma, Costanza), Winterthur (2), **Zurigo, Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **221,05** — 2 cl. L. **164,55.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** — 1 cl. L. **223,15** — 2 cl. L. **166,15.**

9. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione** (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa, Liegi,** Spa, **Colonia,** Coblenza, Eherenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburg), **Francoforte-s¡M,** Hanau (*o* Coblenza-Bingen). Magonza, Darmstadt (*o* Francoforte-s¡M, Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, *o* Ansbach, Treuchtlingen, **Monaco,** Lindau, Lago di Costanza, Romanshorn (*o* Bregenz, Santa Margherita, Romanshorn *o* S. Gallo), **Zurigo, Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **234,15** — 2 cl. L. **174,40.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** — 1 classe L. **236,25** — 2 cl. L. **176.**

10. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia,** Weissemburg, Strasburgo, **Basilea** (*o* Colonia, Francoforte (3), Strasburgo *o* Friburgo, Basilea (4), *o* Colonia, **Francoforte,** Darmstadt, Heidelberg, *o* Schwetzingen, Triberg, Sciaffusa, **Zurigo**), Rothkreuz (5), **Luino.** — 1 cl. L. **205,60** — 2 cl. L. **152,25.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **207,70** — 2 cl. L. **153,85.**

11. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Dordrecht, Rotterdam, Gouda (*o* Delft), L'Haja, Gouda (*o* Haarlem), **Amsterdam** (6), **Colonia,** Darmstadt (1) (*o* Colonia, Coblenza, Magonza, Lampertheim *o* Ludwigshafen). Offenburgo, Friburgo, **Basilea,** *od* Offenburgo, Triberg, Sciaffusa (*o* Heidelberg, Bretten, **Stoccarda,** Ulma, Costanza), Winterthur (2), **Zurigo. Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **234,25** — 2 cl. L. **174,25.** — *Oppure* Lucerna **Chiasso.** — 1 cl. L. **236,35** — 2 cl. L. **175,85.**

(1) Fra *Colonia* e *Darmstadt* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Bingen, Magonza o Coblenza, Magonza, Francoforte, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim, Francoforte (facoltativo via Wiesbaden).

(2) Fra *Darmstad, Lampertheim* o *Ludwigshafen* e *Winterthur* sono facoltative le seguenti vie: Heidelberg, Bretten, Stoccarda, Ulma, Friedrichshafen, Costanza, Romanshorn (*o* Etzweilen), *oppure* Heidelberg (*o* Schwetzingen), Offenburgo, Triberg, Sciaffusa *o* Costanza, Romanshorn (*o* Etzweilen), *oppure* Eidelberg (*o* Schwetzingen, Offenburgo, Friburgo, Basilea, Waldshut, Sciaffusa.

(3) Fra *Colonia* e *Francoforte* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim (facoltativo per Wiesbaden).

(4) Fra *Francoforte* e *Basilea* sono facoltative le seguenti vie: Magonza, Weissenburgo (*o* Lauterburgo), Strasburgo, Mülhausen; *oppure* Darmstadt, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Friburgo.

(5) Fra *Basilea* e *Rothkreuz* sono facoltative le vie di: Olten, Lucerna, *o* Olten, Aarau, Wonlen, *o* Stein, Brugg, Wonlen.

(6) Fra *Amsterdam* e *Colonia* sono facoltative le seguenti vie: Breukelen, Ede, Emmerich, Oberhausen, Düsseldorf; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Breukelen, Utrecht, Boxtel, Venlo, Neuss; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Venlo, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Venlo, Neuss.

(*) I biglietti circolari **B** *bis* **BB** *bis* N. **3** e **5**, non sono distribuiti e non possono essere utilizzati che durante il periodo di esercizio delle ferrovie del Brunig, cioè dal 1 Maggio al 1 ottobre di ciascun anno. Per conseguenza la durata di validità di tali biglietti distribuiti dopo il 2 Settembre scade al 31 Ottobre.

Serie C*bis* — Ventimiglia-Ala *o viceversa.*

1. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*oppure* Neuchâtel, Biel, Olten, Sursee), **Lucerna, Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn (*o* San Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Kufstein, **Ala.** — 1 cl. L. **149,10** — 2 cl. L. **111,50.**

2. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Kufstein, **Ala.** — 1 cl. L. **192,85** — 2 cl. L. **145.**

3. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Quevy, Mons, **Bruxelle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia,** Coblenza, Ehrenbreitstein, Ruvesheim (*o* Limburg), Francoforte-s/M, Hanau (*o* Blugen, Magonza, Darmstadt, *o* Magonza, Francoforte-s/M, Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (*od* Ansbach), Treuchtlingen, **Monaco**, Kufstein, **Ala.** — 1 cl. L. **220,85** — 2 cl. L. **163,80.**

4. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand, **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Dordrecht, Rotterdam, Gouda (*o* Haarlem), **Amsterdam** (1), **Colonia, Francoforte** (2), Darmstadt, Heidelberg, *o* Schwetzingen. *o* Colonia, Magonza, Schwetzingen *o* Helderberg (via Darmstadt *o* Mannheim), Karlsruhe, Mühlacker, **Stoccarda,** Ulma, **Monaco,** Kufstein, **Ala.** — 1 cl. L. **238,90** — 2 cl. L. **177,00.**

5. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*o* Neuchâtel, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna**, Zug, **Zurigo,** Thalweil *od* Uster, Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Rorschach, S. Margherita), Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **130,90** — 2 cl. L. **97,35.**

6. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione,** Digione, Dôle, Besançon, Les Verrières, Neuveville, Biel, Solothurn, Wangen, Olten, Aarau, **Zurigo,** ecc. (come al viaggio 5). 1 classe L. **135,80** — 2 cl. L. **100,95.**

7. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea**, Stein, Brugg, **Zurigo,** Winterthur, S. Gallo *o* Romanshorn, S. Margherita (*o* Thalweil *o* Uster), Buchs *o* Basilea, **Sciaffusa,** Costanza, Lago di Costanza, Bregenz (*o* Rorschach, Santa Margherita), Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **175** — 2 cl. L. **130.**

(1) Fra *Amsterdam* e *Colonia* sono facoltative le seguenti vie: Breukelen, Ede, Emmerich, Oberhausen, Düsseldorf; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Breukelen, Utrecht, Boxtel, Venlo, Neuss; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Venlo, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Venlo, Neuss.

(2) Fra *Colonia* e *Francoforte* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, Francoforte, *oppure* Coblenza *o* Troisdorf, Rüdesheim, Francoforte (facoltativo per Wiesbaden).

Serie D*bis* — Ventimiglia-Cormons *o* Pontebba *o viceversa.*

1. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*o* Neuchâtel, Biel, Olten, Sursee), **Lucerna, Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Salisburgo, Linz, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **185,80** — 2 cl. L. **138,70.**

2. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*o* Neuchâtel, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna, Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau, (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Salisburgo, Linz, **Vienna,** Bruck-s/M, **Graz,** Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **200,85** — 2 cl. L. **150,00.**

3. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Belfort - Mülhausen (*o* Delle), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Salisburgo, Linz, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **229,55** — 2 cl. L. **172,20.**

4. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Salisburgo, Linz, **Vienna,** Bruck-s/M, **Graz,** Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **244,60** — 2 cl. L. **183,50.**

5. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*o* Neuchâtel, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna,** Zug, **Zurigo,** Thalweil *od* Uster, Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Rorschach, Santa Margherita), Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (*o* Steinach, Irdning, Attnang *o* Selzthal), Amstetten, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **190,35** — 2 cl. L. **141,45.**

6. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione, Dôle, Besançon, Les Verrières, Neuveville, Biel, Solothurn, Wangen, Olten, Aarau, **Zurigo,** ecc. (come al viaggio 5 fino a Innsbruck); Franzensfeste, Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **144,80** — 2 cl. L. **107,65.**

7. Ventimiglia, Marsiglia, Cette, **Lione,** Digione, Dôle, Besançon, Les Verrières, Neuveville, Biel, Solothurn, Wangen, Olten, Aarau, **Zurigo**, Buchs (*o* S. Margherita), Innsbruck, Villaco, Tarvis (*o* Marburg), Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **167,40** — 2 cl. L. **124,75.**

(1) Fra *Vienna* e *Pontebba* sono facoltative le seguenti vie: Vienna, Bruck-s/M, Leoben S. Michael *oppure* Vienna, Amstetten, S. Michael, Villaco, Pontebba.

Serie E*bis* — Modane-Luino *o viceversa.*

Serie EE*bis* — Modane-Chiasso *o viceversa.*

1. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Burgdorf (*o* Neuchâtel, Biel, Wangen), Olten, Aarau, Brugg, **Zurigo**, **Lucerna**, Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **80,95** — 2 cl. L. **60,15.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **83,05** — 2 cl. L. **61,75.**

2. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna,** Burgdorf (*o* Neuchâtel, Biel, Wangen), Olten (*o* Neuchâtel, Biel, Solothurn, *o* Delsberg, Olten), **Basilea,** Brugg, **Zurigo** (*o* Olten, Sursee), **Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **85,55** — 2 cl. L. **63,50.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **87,65** — 2 cl. L. **65,10.**

3* Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra**, Losanna, **Neuchâtel**, Biel, Delsberg (*o* Solothurn, Olten), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo,** Aarau, Olten, **Berna,** Scherzligen, Interlaken, Brienz, Alpnachstad (per ferrovia via Horw *o* pel Lago dei Quattro Cantoni), **Lucerna**, Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **105,85** — 2 cl. L. **80,15.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso**. — 1 cl. L. **107,95** — 2 cl. L. **81,75.**

4. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau, **Lucerna**, **Zurigo,** Rothkreux, **Luino.** — 1 cl. L. **81,10** — 2 cl. L. **60,25**. — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **83,20** — 2 cl. L. **61,85.**

5* Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Scherzligen, Interlaken, Brienz, Alpnachstad (per ferrovia via Horw *o* pel Lago dei Quattro Cantoni), **Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **81,90** — 2 cl. L. **62,40.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **84,00** — 2 cl. L. **64.00.**

6. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Culoz), Macon, **Parigi,** Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo** (*od* Olten, Sursee), **Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **125,00** — 2 cl. L. **95,00.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** — 1 cl. L. **130,00** — 2 cl. L. **100,00.**

7. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Culoz), Macon, **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa, Brusselle,** Namur, Bettingen (*o* Louvain, Liegi, Verviers, Spa), Lussemburgo, Metz, **Strasburgo,** Mülhausen, **Basilea,** Brugg, **Zurigo** (*od* Olten, Sursee, Lucerna), Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **170.65** — 2 cl. L. **126,50.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **172,75** — 2 cl. L. **128,10.**

8. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Culoz), Macon, **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia,** Darmstadt (*o* Colonia, Coblenza, Magonza, Lampertheim *o* Ludwigshafen), Offenburgo, Friburgo, **Basilea**, *od* Offenburgo, Triberg, Sciaffusa (*o* Heidelberg, Bretten, Stoccarda, Ulma, Costanza), Winterthur (2), **Zurigo, Lucerna, Luino.** - 1 cl. L. **196,70** — 2 cl. L. **146,50.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** — 1 cl. L. **198,80** — 2 cl. L. **148,10.**

9. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Culoz), Macon, **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia,** Coblenza, Ehrenbreitstein, Rudesheim (*o* Limburg), **Francoforte** s-M., Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt *o* Francoforte s/M), Hanau, Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (*od* Ansbach), Treuchtlingen, Monaco, Lindau, Lago di Costanza, Romanshorn (*o* Bregenz, Santa Margherita, Romanshorn, *o* San Gallo), **Zurigo, Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **209,80** — 2 cl. L. **156,35.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **211,90** — 2 cl. L. **157,95.**

10. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Culoz), Macon, **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi**, Spa, **Colonia,** Weissenburgo, **Strasburgo, Basilea** (*o* Colonia, Francoforte (3), Strasburgo, *o* Friburgo, **Basilea** (4), *o* Colonia, **Francoforte,** Darmstadt, Heidelberg, *o* Schwetzingen, Triberg, Sciaffusa, **Zurigo,** Rothkreuz (5), **Luino.** — 1 classe L. **181,25** — 2 classe L. **134,20.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **183,35** — 2 cl. L. **135,80.**

11. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Culoz), Macon, **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Dordrecht, Rotterdam, Gouda (*o* Haarlem), **Amsterdam** (6), **Colonia,** Darmstadt (1) (*o* Colonia, Coblenza, Magonza, Lampertheim *o* Ludwigshafen), Offenburgo, Friburgo, **Basilea** (*od* Offenburgo, Triberg, Sciaffusa *o* Bretten, Stoccarda, Ulma, Costanza), Wintertur (2), **Zurigo, Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **209,90** — 2 cl. **156,20.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** - 1 cl. L. **212,00** — 2 cl. L. **157,80.**

---

(1) Fra *Colonia* e *Darmstadt* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Bingen, Magonza, *o* Coblenza, Magonza, Francoforte, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim, Francoforte (facoltativo per Wiesbaden).

(2) Fra *Darmstadt, Lampertheim* o *Ludwigshafen* e *Winterthur* sono facoltative le seguenti vie: Heidelberg, Bretten, Stoccarda, Ulma, Friedrichshafen, Costanza, Romanshorn (*o* Etzweilen), *oppure* Heidelberg (*o* Schwetzingen), Offenburgo, Triberg, Sciaffusa (*o* Costanza, Romanshorn, *o* Etzweilen), *oppure* Heidelberg (*o* Schwetzingen), Offenburgo, Friburgo, Basilea, Waldshut, Sciaffusa.

(3) Fra *Colonia* e *Francoforte* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim, Francoforte (facoltativo per Wiesbaden).

(4) Tra *Francoforte* e *Basilea* sono facoltative le seguenti vie: Magonza, Weissenburgo (*o* Lauterburgo), Strasburgo, Mülhausen, *oppure* Darmstadt, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Friburgo.

(5) Fra *Basilea* e *Rothkreuz* sono facoltative le vie: Olten, Lucerna, *o* Olten, Aarau, Wohlen, *o* Stein, Brugg, Wohlen.

(6) Fra *Amsterdam* e *Colonia* sono facoltative le seguenti vie: Breukelen, Ede, Emmerich, Oberhausen, Düsseldorf: *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Breukelen, Utrecht, Boxtel, Venlo, Neuss; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Venlo, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Venlo, Neuss.

(*) I biglietti circolari **E** *bis* **EE** *bis* N. **3** e **5**, non sono distribuiti e non possono essere utilizzati che durante il periodo di esercizio delle ferrovie del Brunig, cioè dal 1 Maggio al 1 Ottobre di ciascun anno. Per conseguenza la durata di validità di tali biglietti distribuiti dopo il 2 Settembre scade al 31 ottobre.

Serie **F**bis — **Modane-Ala** *o viceversa.*

1. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*o* Neuchâtel, Kiel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna, Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Kufstein, **Ala.** — 1 cl. L. **125,00** — 2 cl. L. **93,60.**

2. Modane, Grenoble, **Lione,** Digione (*o* Culoz), Macon, Digione, **Parigi,** Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Kufstein, **Ala.** — 1 cl. L. **168,50** — 2 cl. L. **126,95.**

3. Modane, Grenoble, **Lione,** Digione (*o* Culoz), Macon, Digione, **Parigi,** Quevy, Mons, **Bruxelle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, Colonia, Magonza (*o* Francoforte (1), Darmstadt, *o* Magonza, Mannheim), Heidelberg, *o* Schwetzingen, Karlsruhe, Mühlacker, **Stoccarda,** Ulma, **Monaco,** Kufstein, **Ala.** — 1 cl. L. **201,35** — 2 cl. L. **149,25.**

4. Modane, Grenoble, **Lione,** Digione (*o* Culoz), Macon, Digione, **Parigi,** Quevy, Mons, **Bruxelle, Anversa,** Dordrecht, **Rotterdam,** Gouda (*od* Haarlem), **Amsterdam** (3), **Colonia,** Coblenza, Ehrenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburg), **Francoforte s-M.,** Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt, *o* **Francoforte s-M.,** Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (*od* Ansbach), Treuchtlingen, **Monaco,** Kufstein, **Ala.** — 1 cl. L. **209,70** — 2 cl. L. **155,45.**

5. Modane, Grenoble, **Lione,** Digione (*o* Culoz), Macon, Digione, **Parigi,** Quevy, Mons, **Bruxelle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, Colonia, Düsseldorf, Annover, Brema, **Amburgo,** Uelzen, Stendal (*o* Bergedorf, Nauen), **Berlino,** Elsterwerda (*o* Röderau), **Dresda, Praga, Vienna** (2), Linz, Salisburgo, **Monaco,** Kufstein, **Ala.** — 1 cl. L. **311,55** — 2 cl. L. **231,15.**

6. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*o* Neuchâtel), Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna,** Zug, **Zurigo,** Thalweil (*od* Uster), Ziegelbrücke, Buchs, *o* Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo; Rorschach, Santa Margherita), Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **106,80** — 2 cl. L. **79,45.**

(1) Fra *Colonia* e *Francoforte* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim (facoltativo per Wiesbaden).

(2) Fra *Dresda* e *Vienna* sono facoltative le seguenti vie: Bodenbach, Praga, Brünn, *o* Praga, Wessely, Gmünd, *oppure* Tetschen, Lissa, Znaim, *oppure* Tetschen, Wschetat, *oppure* Lissa, Praga, Lissa, Znaim.

(3) Fra *Amsterdam* e *Colonia* sono facoltative le seguenti vie: Breukelen, Ede, Emmerich, Oberhausen, Düsseldorf; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Brekelen, Utrecht, Boxtel, Venlo, Neuss; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Venlo, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Venlo, Neuss.

Serie G*bis* — Modane-Pontebba *o* Cormons *o viceversa.*

1. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), Ginevra, Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*o* Losanna, **Neuchâtel,** Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna, Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Salisburgo, Linz, **Vienna** (2), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **161,70** — 2 cl. L. **120,80.**

2. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*o* Losanna, **Neuchâtel,** Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna, Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Salisburgo, Linz, **Vienna,** Bruck s/M, **Graz,** Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **176,75** — 2 cl. **L. 132,10.**

3. Modane, Grenoble, **Lione,** Digione (*o* Culoz, Mâcon, Digione), **Parigi,** Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* **Zurigo,** Winterthur, Romanshorn *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Salisburgo, Linz, **Vienna** (2), Villaco, **Pontebba.** — 1 Cl. L. **205,20** — 2 Cl. L. **154,15.**

4. Modane, Grenoble, **Lione,** Digione (*o* Culoz, Mâcon, Digione), **Parigi,** Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, Monaco, Salisburgo, Linz, **Vienna,** Bruck-s/M, Graz, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **220,25** — 2 cl. L. **165,45.**

5. Modane, Grenoble, **Lione,** Digione (*o* Culoz, Mâcon, Digione), **Parigi,** Quevy, Mons, **Bruxelle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia,** Düsseldorf, Annover, Brema, **Amburgo,** Uelzen, Stendal (*o* Amburgo, Bergedorf, Nauen), **Berlino,** Elsterwerda (*o* Röderau), **Dresda, Praga, Vienna** (1), (2), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **273,50** — 2 cl. L. **202,80.**

6. Modane, Grenoble, **Lione,** Digione (*o* Culoz, Mâcon, Digione), **Parigi,** Quevy, Mons, **Bruxelle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia,** Dusseldorf, Annover, Brema, **Amburgo,** Uelzen, Stendal (*o* Amburgo, Bergedorf, Nauen), **Berlino,** Elsterwerda (*o* Röderau), **Dresda, Praga, Vienna** (1), Bruck s/M, **Graz,** Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **288,55** — 2 classe L. **214,10.**

7. Modane, Grenoble, **Lione,** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*o* Losanna, **Neuchâtel,** Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna,** Zug, **Zurigo,** Thalweil *o* Uster), Ziegelbrücke, Buchs (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Rorschach, S. Margherita), Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (*o* Steinach, Irdning, Attnang, *o* Bischofshofen, Selzthal, **Vienna** (2), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **166,25** — 2 cl. L. **123,55.**

8. Modane, Lione, Mâcon, Digione, Dôle, Besançon, Les Verrières, Neuveville, Biel, Solothurn, Wangen, Olten, Aarau, **Zurigo,** Buchs (*o* Santa Margherita), Innsbruck, Franzensfeste, Villaco, Tarvis (*o* Marburgo), Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **143,55** — 2 cl. L. **107,10.**

(1) Fra *Dresda* e *Vienna* sono facoltative le seguenti vie: Bodenbach, Praga, Brünn, *o* Praga, Wessely, Gmünd, *oppure* Tetschen, Lissa, Znaim, *oppure* Tetschen, Wschetat, *oppure* Lissa, Praga, Lissa, Znaim.

(2) Fra *Vienna* e *Pontebba* sono facoltative le seguenti vie: Vienna, Bruck s/M., Leoben, S. Michael, *oppure* Vienna, Amstetten, S. Michael, Villaco, Pontebba.

Serie H^{bis} — Luino-Ala *o viceversa.*

Serie HH^{bis} — Chiasso-Ala *o viceversa.*

1. Luino, **Lucerna, Zurigo, Sciaffusa,** Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (o Romanshorn, *o* S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Kufstein, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **97,95** — 2 cl. L. **73,55.** Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc. 1 cl. L. **100,05** — 2 cl. L. **75,15.**

2. Luino, Lucerna, Langnau, **Berna,** Olten, Aarau, Brugg, **Zurigo,** Winterthur, **Schiaffusa,** Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn, *o* S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Kufstein, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **110,40** — 2 cl. L. **82,75.** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc. 1 cl. L. **112,50** — 2 cl. L. **84,35.**

3.* Luino, Lucerna (per ferrovia via Horw o pel Lago dei Quattro Cantoni), Alpnachstad, Brienz, Interlaken, Scherzligen, **Berna**, Burgdorf, Olten, Aarau, Brugg, **Zurigo,** Winterthur, **Sciaffusa**, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn, *o* S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco**, Kufstein, Innsbruk, **Ala**. — 1 cl. L. **119,40** — 2 cl. L. **91,00** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **121,50** — 2 cl. L. **92,60.**

4. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, **Sciaffusa,** Immendingen, **Stoccarda,** Ulma, Augusta, **Monaco**, Kufstein, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **104,25** — 2 cl. L. **77,60.** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **106,35** — 2 cl. L. **79,20.**

5. Luino, Rothkreuz, **Basilea** (1), **Francoforte** (2), (*o* Lucerna, Rothkreuz), **Zurigo, Sciaffusa,** Triberg, Karlsruhe, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Darmstadt, **Francoforte,** Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, Ratisbona (*o* Norimberga, *o* Ansbach, Treuchtlingen), **Monaco**, Kufstein, Innsbruck, **Ala**. — 1 cl. L. **132,05** — 2 cl. L. **98,05.** — Partendo da **Chiasso,** Rothkreuz, ecc., 1 cl. L. **134,15** — 2 cl. L. **99,65.**

6. Luino, Lucerna, Langnau, **Berna,** Olten, **Basilea, Francoforte** (2), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, Ratisbona (*o* Norimberga, *od* Ansbach, Treuchtlingen), **Monaco**, Kufstein, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **140,50** — 2 cl. L. **104,30** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **142,60** — 2 cl. L. **105,90.**

7. Luino, **Lucerna, Zurigo,** Brugg, Stein (*o* Sursee Olten) **Basilea**, Mülhausen, **Strasburgo,** Weissemburgo (*o* Lauterburgo), Magonza, **Francoforte,** Darmstadt, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Karlsruhe, Triberg, Singen, Costanza, Lindau, Augusta, **Monaco,** Kufstein, Innsbruck, **Ala**. — 1 cl. L. **158,15** — 2 cl. L. **118,75**. — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **160,25** — 2 cl. L. **120,35**.

8. Luino, **Lucerna, Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn *o* S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, **Monaco,** Ratisbona, Eger (*o* Franzensbad), Carlsbad, **Praga,** Gmünd, **Vienna,** Amstetten, Selzthal (*o* Vienna, Attnang, Steinach, Irdming *o* Vienna, Attnang, Salisburgo), Bischofshofen, Vörgl, Innsbruck, **Ala.** — 1 classe L. **194,15** — 2 cl. L. **145,05**. — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **196,25** — 2 cl. L. **146,65**.

9. Luino, Rothkreuz, **Basilea** (1), **Francoforte** (2) (*o* Lucerna, Rotkreuz, Zurigo, Sciaffusa, Triberg, Karlsruhe, Heidelberg (*o* Schwetzingen. Darmstadt, **Francoforte**, **Berlino, Lipsia, Dresda,** Bodenbach (*o* Tetschen, Wschetat), **Praga,** Furth i/W, Ratisbona, **Monaco,** Kufstein, Innsbruck **Ala.** — 1 cl. L. **215,40** — 2 cl. L. **159,35**. — Partendo da **Chiasso**, Rothkreuz, ecc., 1 cl. L. **217,50** — 2 cl. L. **160,95**.

10. Luino, Rothkreuz, **Basilea** (1), **Francoforte** (2) (*o* **Lucerna, Zurigo, Sciaffusa,** Triberg, Karlsruhe, Heildelberg. (*o* Schwetzingen), Darmstadt, **Francoforte, Colonia** (3), *o* **Basilea,** Mülhausen, **Strasburgo,** *W*eissemburgo, Münster a/St., **Colonia,** Dusseldorf, **Annover**, Brema, **Amburgo,** Uelzen, Stendal (*o* Bergedorf, Nauen), Berlino, Lipsia, Dresda, Chemnitz, Hof, Monaco (via Ratisbona, *o* Bamberg, Norimberga, *oppure* Markt-Redwitz, Norimberga), Kufstein, Innsbruck **Ala.** — 1 cl. L. **250,05** — 2 cl. L. **185,80**- — Partendo da **Chiasso**, Rothkreuz, ecc., 1 cl. L. **252,15** — 2 cl. L. **187,40.**

11. Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein (*o* Sursee, Ulten), **Basilea,** Mülpausen, **Strasburgo,** Metz, Lussemburgo, Bettingen, Rochefort, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia, Coblenza**, Ehrenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburg), **Francoforte**, s/M), Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt, *o* **Francoforte** s/M., Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (*od* Ansbach), Treuchtlingen, **Monaco,** Kufstein, Innsbruck, **Ala.** — 1 classe Lire **193,70** — 2 cl. L. **144,30.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **195,80** — 2 cl. L. **145,90**.

12. Luino, **Lucerna, Zurigo** Brugg, Stein (*o* Sursee, Olten), **Basilea**, Mülhausen (*o* Delle), Belfort, **Parigi,** Quévy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia**, **Coblenza,** Ehrenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburgo), **Francoforte** s/M. Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt, *o* Francoforte s/M, Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (*od* Ansbach, Treuchtlingen, **Monaco**, Kufstein, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **217,00** — 2 cl. L. **161.60**. Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **219,10** — 2 cl. L. **163,20**.

---

(1) Fra *Rothkreuz* e *Basilea* sono facoltative le vie: Olten, Lucerna, *o* Wohlen, Aarau, Olten *o* Wohlen, Brugg, Stein.

(2) Fra *Basilea* e *Francoforte* sono facoltative le vie: Mülhausen, Strasburgo, Weissenburgo (*o* Lauterburgo), Magonza, *oppure* Friburgo, Karlsruhe, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Darmstadt.

(3) Fra *Francoforte* e *Colonia*, sono facoltative le seguenti vie: Magonza, Coblenza *opp.* Rüdesheim, (facoltativo per Wiesbaden), Coblenza, *o* Troisdorf.

(*) I biglietti circolari **H***bis* **HH***bis* N. **3** non sono distribuiti e non possono essere utilizzati che durante il periodo di esercizio della ferrovia del Brünig, cioè dal 1 maggio al 31 ottobre di ciascun anno. Per conseguenza la durata di validità di tali biglietti distribuiti dopo il 2 settembre scade al 31 ottobre.

13. Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein (*o* Sursee, Olten, **Basilea,** Mülhausen, **Strasburgo,** Metz, Lussemburgo, Bettingen, Namur, Rochefort, **Brusselle**, **Anversa,** Dordrecht, Gouda, *o* Haarlem), **Amsterdam** (1), **Colonia, Coblenza,** Ehrembreitstein, Rüdesheim (*o* Limburg), **Francoforte** sul Meno, Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt, *o* Francoforte s/M, Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (*od* Ansbach), Treuchtlingen, **Monaco,** Kufstein, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **206,90** — 2 cl. L. **153,90.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **209,00** — 2 cl. L. **155,50**.

14. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalweil (*o* Uster), Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita), Feldkirch, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **75,00.** — 2 cl. L. **55,85.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **77,10** — 2 cl. L. **57,45**.

15. Luino, Lucerna, Langnau, **Berna,** Burgdorf, Olten, Aarau, Turgi, **Zurigo,** Thalweil, *od* Uster, Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita), Feldkirch, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **87,55** — 2 cl. L. **65,15.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **89,65** — 2 cl. L. **66,75**.

16. Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein (*o* Sursee, Olten), **Basilea,** Mülhausen, **Strasburgo,** Metz, Lussemburgo, Bettinger, Namur, Rochefort, **Brusselle, Anversa,** Rosendaal, Utrecht, Hilversum (*o* Breukelen), **Amsterdam**, Utrecht, Zevenaar, Cleve (*od* Emmerich (*oppure* Amersfort, Kesteren, Nymegen *o* Boxtel, Venlo), Colonia, **Coblenza**, Ehrenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburgo), **Francoforte** sul Meno, Hanau (*o* Bingen, **Magonza**, Darmstadt, *o* Francoforte s/M, Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (*od* Ansbach), Treuchtlingen, **Monaco**, Kufstein, Innsbruk, **Ala.** — 1 cl. L. **206,90** — 2 cl. L. **153,90.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 classe L. **209,00** — 2 cl. L. **155,50**.

(1) Fra *Amsterdam* e *Colonia* sono facoltative le seguenti vie: Breukelen, Ede, Emmerich, Oberhausen, Düsseldorf; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Breukelen, Utrecht, Boxtel, Venlo, Neuss; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Venlo, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Venlo, Neuss.

Serie I*bis* — Luino-Pontebba *o* Cormons *o viceversa.*

Serie II*bis* — Chiasso-Pontebba *o* Cormons *o viceversa.*

1. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn *o* San Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Kufstein, Vörgl, Salisburgo (*o* Steinach-Irdning), Attnang (*o* Selzthal), Amstetten, **Vienna** (5), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **143,45** — 2 cl. L. **107,30.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **145,55** — 2 cl. L. **108,90.**

2. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn o San Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Salisburgo, Linz, **Vienna,** Bruck s/M, **Graz,** Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **144,95** — 2 cl. L. **108,50.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **147,05** — 2 cl. L. **110,10.**

3. Luino, Rothkreuz, **Basilea** (1), **Francoforte** (2), (*o* **Lucerna,** Rothkrenz, **Zurigo, Sciaffusa,** Triberg, Karlsruhe, Heidelberg *o* Schvetzingen, **Darmstadt, Francoforte**), Aschaffemburg, Würzburg, Norimberga, Ratisbona, Passau, Vienna (*o* Norimberga *od* Ansbach, Treuchtlingen, **Monaco,** Salisburgo), Vienna (5), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **164,00** — 2 cl. L. **121,75.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **166,10** — 2 cl. L. **123,35**.

4. Luino, Rothkreuz, **Basilea** (1) **Francoforte** (2) (*o* **Lucerna,** Rothkreuz, **Zurigo, Sciaffusa,** Triberg, Karlsruhe, Heidelberg *o* Schwetzingen, Darmstadt, **Francoforte**), Cassel *o* Bebra, **Berlino, Lipsia, Dresda, Praga, Vienna** (3), Bruck s-M, **Graz,** Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **222,80** — 2 cl. L. **164,95.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 classe L. **224,90** — 2 cl. L. **166,55**.

5. Luino, Lucerna, Zurigo, Stein (*o* Sursee, Olten), **Basilea,** Mülhausen, **Strasburgo,** Metz, Lussemburgo, Bettingen, Namur, Rochefort, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia, Francoforte** (4), Darmstadt, Heidelberg, *o* Schwetzingen (*o* Magonza, Darmstadt, *o* Mannheim, Heidelberg, *o* Schwetzingen), Karlsruhe, Mühlacker, **Stoccarda**, Ulma, **Monaco**, Salisburgo, Linz, **Vienna** (5), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **235,25** — 2 cl. L. **175,10.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **237,35** — 2 cl. L. **176,70**.

6. Luino, Lucerna, Zurigo, Brug, Stein (*o* Sursee, Olten), **Basilea,** Mülhausen, **Strasburgo,** Metz, Lussemburgo, Bettingen, Namur, Rochefort, **Brusselle, Anversa,** Dordrecht, **Rotterdam,** Gouda (*od* Haarlem), **Amsterdam** (6), **Colonia, Coblenza,** Ehrenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburg), **Francoforte** s/M., Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt, *o* Francoforte s/M, Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, Ratisbona, Passau (*o* Norimberga, *od* Ansbach, Treuchtlingen, **Monaco,** Salisburgo), **Vienna,** Bruck s/M., Graz, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **257,55** — 2 cl. L. **191,65.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **259,65** — 2 cl. L. **193,25.**

(1) Fra *Rothkreuz* e *Basilea* sono facoltative le vie: Olten, Lucerna, *o* Wohlen, Aarau, Olten, *o* Wohlen, Brugg, Stein.

(2) Fra *Basilea* e *Francoforte*, sono facoltative le vie: Mülhausen, Strasburgo, Weissenburgo, (*o* Lauterburgo), Magonza, *oppure* Friburgo, Karlsruhe, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Darmstadt.

(3) Fra *Dresda* e *Vienna* sono facoltative le seguenti vie: Bodenbach, Praga, Brünn (*o* Praga, Wessely, Gmünd) *oppure* Tetschen, Lissa, Znaim, *oppure* Tetschen, Wschetat, *oppure* Lissa, Praga, Lissa, Znaim.

(4) Fra *Colonia* e *Francoforte* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim (facoltativo per Wiesbaden).

(5) Fra Vienna e Pontebba sono facoltative le seguenti vie: Vienna, Bruck s/M., Leoben, San Michael, *oppure* Amstetten, S. Michael, Villaco, Pontebba.

(6) Fra *Amsterdam* e *Colonia* sono facoltative le seguenti vie: Breukelen, Ede, Emmerich, Oberhausen, Düsseldorf; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Breukelen, Utrecht, Boxtel, Venlo, Neuss; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Venlo, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Venlo, Neuss.

7. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur. Romanshorn. Lago di Costanza (*o* Romanshorn, *o* San Gallo). Santa Margherita, Bregenz, Lindau, **Monaco**, Ratisbona, Eger (*o* Franzensbad), Carlsbad, **Praga,** Budweis, Linz (*o* Mauthausen), S. Valentino, Sezthal, Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **154,65** — 2 cl. L. **115,80**. — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **156,75** — 2 cl. L. **117,40**.

8. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalweil (*od* Uster), Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, S. Margherita), Feldkirch, Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (*o* Steinach-Irdning, Attnang (*o* Selzthal), Amstetten, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 classe L. **134,45** — 2 cl. L. **99,95**. — Partendo da **Chiasso, Lucerna,** ecc., 1 cl. L. **136,55** — 2 cl. L. **101,55**.

9. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalweil (*od* Uster), Ziegelbrüche, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, S. Margherita), Feldkirch, Innsbruck, **Franzensfeste,** Villaco, Tarvis, (*o* Marburg), Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **106,60** — 2 cl. L. **79,65**. — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **108,70** — 2 cl. L. **81,25**.

10. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Kufstein, Wörgl, Salisburgo (*o* Steinach-Irdning), Attnang (*o* Selzthal), Amstetten, **Vienna**, Marchegg, (*o* Bruck, s/L.), **Budapest,** Kanizsa, Pragerhof, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **189,95** — 2 cl. L. **140,25**. — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **192,05** — 2 cl. L. **141,85**.

11. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza, (*o* Romanshorn, *o* S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Kufstein, Vorgl, Salisburgo, (*o* Steinach-Irdning), Attnang (*o* Selzthal), Amstetten, **Vienna,** Marchegg (*o* Bruck s/L), **Budapest,** Dombovár, Zakany, Agram, Fiume, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **168,40** — 2 cl. L. **122,60**. — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 classe L. **170,50** — 2 classe L. **124,20**

12. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalweil (*od* Uster), Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita), Feldkirch, Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (*o* Steinach-Irdning, Attnang *o* Selzthal), Amstetten, **Vienna,** Marchegg (*o* Bruck s/L), **Budapest,** Kanizsa, Pragerhof, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **180,95** — 2 cl. L. **132,90**. — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **183,05** — 2 cl. L. **134,50**.

13. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalweil (*od* Uster), Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita), Feldkirch, Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (*o* Steinach-Irdning, Attnang *o* Selzthal), Amstetten, **Vienna,** Marchegg (*o* Bruck s/L), **Budapest,** Dombovàr, Zakany, Agram, Fiume, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **159,40** — 2 classe L. **115,25**. — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **161,50** — 2 cl. L. **116,85**.

14. Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein (*o* Sursee, Olten), **Basilea**, Mülhausen, **Strasburgo,** Metz, Lussemburgo, Namur, Rochefort, **Bruxelle, Anversa,** Rosendaal, Utrecht, Hilversum (*o* Breukelen), **Amsterdam** (2), **Colonia, Coblenza,** Ehrenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburg), Francoforte s/M, Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt, *o* **Francoforte** s/M, Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, Ratisbona, Passau (*o* Norimberga, *od* Ansbach, Treuchtlingen, Monaco, Salisburgo), **Vienna,** Bruck s/M. **Graz,** Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **257,55** — 2 classe L. **191,65**. — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 classe L. **259,65** — 2 cl. L. **193,25**.

---

(1) Fra Vienna e Pontebba sono facoltative le seguenti vie: Vienna, Bruck s/M., Leoben, San Michael, *oppure* Amstetten, S. Michael, Villaco, Pontebba.

(2) Fra *Amsterdam* e *Colonia* sono facoltative le seguenti vie: Breukelen, Ede, Emmerich, Oberhausen, Düsseldorf; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Breukelen, Utrecht, Boxtel, Venlo, Neuss; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Venlo, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Venlo, Neuss.

Serie K^{bis} — Ala-Pontebba *o* Cormons *o viceversa.*

1. Ala, Bolzano, Wörgl, Bischofshofen, **Salisburgo** (*o* Steinach-Irdning, Attnang, *o* Selzthal), **Vienna** (2), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **109,35** — 2 cl. L. **81,45**.

2. Ala, Bolzano, Wörgl, **Salisburgo** (*o* Steinach-Irdning, Attnang *o* Selzthal), **Vienna, Graz,** Marburgo, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **124,40** — 2 cl. L. **92,75**.

3. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco, Salisburgo,** Linz, **Vienna** (2), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **114,20** — 2 cl. L. **85,00**.

4. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco, Salisburgo,** Linz, **Vienna Graz,** Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons,** — 1 classe L. **129,25** — 2 classe L. **96,30**.

5. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco, Salisburgo**, Linz, **Vienna,** Bruck s/L (*o* Marchegg), **Budapest,** Pragerhof, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **159,00** — 2 cl. L. **116,65**.

6. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Ratisbona, Furth i/W., **Praga,** Gmünd, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **139,75** — 2 cl. L. **103,90**.

7. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Ratisbona, Furth i/W, **Praga**, Gmünd, **Vienna, Graz,** Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **154,80** — 2 cl. L. **115,20**.

8. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Ratisbona Eger (*o* Franzensbad), **Praga,** Gmünd, **Vienna,** Bruck s/L. (*o* Marchegg), **Budapest,** Kanizsa, Pragerhof, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **191,70** — 2 cl. L. **140,80**.

---

(1) Fra *Vienna* e *Pontebba* sono facoltative le seguenti vie. Vienna, Bruck s/M. Leoben, San Michael, *oppure* Amstetten, San Michael, Villaco, Pontebba.

9. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Hof (via Ratisbona *o* Bamberg, Norimberga, *oppure* Markt-Redwitz, Norimberga), Gössnitz, **Lipsia, Dresda,** Bodenbach (*o* Tetschen), **Praga,** Budweis, Linz *o* San Valentino, **Pontebba.** — 1 classe L. **166,35** — 2 classe L. **123,95.**

10. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Hof (via Ratisbona *o* Bamberg, Norimberga, *oppure* Markt-Redwitz, Norimberga), Gössnitz, **Lipsia, Dresda, Praga, Vienna, Graz** (1), Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **187,35** — 2 cl. L. **139,45.**

11. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Hof (via Ratisbona *o* Bamberg, Norimberga, *oppure* Markt-Redwitz, Norimberga), Gössnitz, **Lipsia, Berlino,** Elsterverda (*o* Röderau), **Dresda, Praga, Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 classe L. **191,35** — 2 classe L. **142,40.**

12. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Hof (via Ratisbona *o* Bamberg, Norimberga, *oppure* Markt-Redwitz, Norimberga), Gössnitz, **Lipsia, Berlino,** Elsterwerda (*o* Röderau), **Dresda, Praga, Vienna** (1), **Graz,** Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe **L. 206,40** — 2 classe L. **153,70.**

13. Ala, Bolzano, Franzensfeste, Toblach, Lienz, Villaco, Klagenfurt, Marburg, **Graz, Vienna, Graz,** Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **116,60** — 2 classe L. **86,60.**

14. Ala, Bolzano, Franzensfeste, Toblach, Lienz, Villaco, Klagenfurt, Marburg, **Graz, Vienna,** Marchegg, (*o* Bruck s/L), **Budapest,** Kanizsa, Pragerhof, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **149,95** — 2 classe L. **110,05.**

15. Ala, Bolzano, Franzensfeste, Toblach, Lienz, Villaco, Klagenfurt, Marburg, **Graz, Vienna,** Marchegg (*o* Bruck s/L), **Budapest,** Dombovár, Zakany, Agram, Fiume, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **128,40** — 2 classe L. **92,40.**

(1) Fra *Dresda* e *Vienna* sono facoltative le seguenti vie: Bodenbach, Praga, Brünn (*o* Praga, Wessely, Gmünd), *oppure* Tetschen, Lissa, Znaim, *oppure* Tetschen, Wschetat, *o* Lissa, Praga, Lissa, Znaim.

Serie L^{bis} — **Pontebba-Cormons** *o viceversa.*

1. Pontebba, Tarvis, Radmannsdorf, Lees, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **27,70** — 2 classe L. **20,10.**

2. Pontebba, Tarvis, Villaco, Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **48,65** — 2 classe L. **36,45.**

3. Pontebba, Tarvis, Villaco, Launsdorf, St. Michele, Selzthal, Steinach-Irdning, Attnang (*o* Hieflau, Waidhofen), Amstetten, **Vienna,** Bruck s/M, **Graz,** Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **106,90** — 2 cl. L. **79,80.**

§ 46. — *Quadro* B. — Prezzi dei biglietti di congiunzione cogli itinerari del *Quadro* A.

STAZIONI	pei *viaggi* della serie **A** *bis* *Ventimiglia-Modane*		pei *viaggi* della serie **B** *bis* *Ventimiglia-Luino*		pei *viaggi* della serie **BB** *bis* *Ventimiglia-Chiasso*		pei *viaggi* della serie **C** *bis* *Ventimiglia-Ala*		pei *viaggi* della serie **D** *bis* *Ventimiglia-Cormons o Pontebba*		pei *viaggi* della serie **E** *bis* *Modane-Luino*		pei *viaggi* della serie **EE** *bis* *Modane-Chiasso*		pei *viaggi* della serie **F** *bis* *Modane-Ala*	
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
Alessandria	41 30	29 05	....	....	....	....	....	....	....	....	31 70	22 35	32 95	23 30	....	....
Ancona	121 25	85 05	113 85	79 80	111 »	77 75	99 10	69 40	111 85	78 45	123 35	86 50	103 20	72 35	95 85	67 25
Ancona	125 65	88 15	103 30	76 65	106 35	74 55	103 60	72 60	116 45	81 55	106 10	74 45	120 55	84 60	113 40	79 65
Bari	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	175 35	123 »	168 90	118 35
Bologna	86 05	60 40	74 50	52 15	71 40	50 05	62 65	43 95	76 20	53 40	70 25	49 30	67 05	47 10	59 20	41 60
Bologna	86 90	61 05	73 65	51 60	70 45	49 45	63 60	44 55	77 05	54 05	84 60	59 35	81 50	57 20	73 90	51 85
Brindisi	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	192 50	135 »	185 95	130 45
Brescia	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Firenze	91 15	63 90	....	....	75 60	53 05	67 90	47 55	81 35	57 05	90 30	63 35	90 80	63 75	83 20	58 40
Firenze	85 85	60 30	80 25	56 20	80 55	56 40	....	....	....	....	....	....	85 65	60 20	78 05	54 85
Firenze	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	90 60	63 60	....	....
Foggia	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	156 55	109 80	149 65	104 95
Foligno	126 05	88 55	....	....	....	....	104 15	73 »	116 85	81 95	....	....	120 95	84 95	113 85	79 90
Foligno	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova P. P.	41 20	29 »	35 35	24 75	35 60	25 »	49 10	34 40	71 35	50 »	46 05	32 35	46 30	32 60	59 45	41 80
Lecce	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	198 40	139 15	191 90	134 45
Livorno	75 20	52 80	69 55	48 65	74 80	52 45	67 10	47 10	80 45	56 40	79 60	55 85	84 85	59 60	77 25	51 25
Livorno	90 20	63 35	77 85	54 60	69 85	49 »	....	....	....	....	87 95	61 70	79 95	56 20	....	....
Milano	54 75	38 50	40 40	28 35	35 60	25 »	49 10	34 40	71 35	50 »	32 85	23 15	29 50	20 85	43 »	30 25
Modena	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli	184 90	129 60	165 60	115 95	172 60	120 95	166 »	116 30	177 50	124 30	174 35	122 20	175 35	122 90	168 75	118 25
Napoli	203 50	142 60	....	....	188 70	132 15	160 05	112 10	171 50	120 10	....	....	174 80	122 55	179 20	125 55
Napoli	180 10	126 15	....	....	166 55	116 60	182 05	127 50	193 65	135 65	....	....	185 80	130·30	....	....
Napoli	170 85	119 75	....	....	166 05	116 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Novara	48 »	33 75	....	....	....	....	....	....	....	....	25 75	18 15	29 50	20 85	....	....
Padova	....	...	....	....	....	....	63 50	44 50	71 35	50 »	....	....	....	....	57 55	40 50
Parma	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Piacenza	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	43 05	30 30	39 70	27 95	....	....
Pisa	86 90	61 »	....	....	....	....	63 60	44 55	77 05	54 05	76 25	53 50	81 50	57 20	73 90	51 85
Pisa	71 80	50 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	76 55	53 75	....	....
Pavia	51 25	36 05	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma	145 65	102 15	24 15	86 95	131 50	92 20	124 50	87 20	136 80	95 75	133 55	93 60	145 45	101 95	127 25	89 35
Roma	139 45	97 85	....	....	124 90	87 65	117 85	82 60	130 25	91 25	....	....	134 40	94 30	138 60	97 25
Roma	129 55	90 85	....	....	124 60	87 30	....	....	....	....	....	....	133 90	93 95	....	....
Torino P. N.	35 35	24 95	114 20	28 90	44 50	31 25	57 60	40 40	79 70	55 85	29 55	20 80	29 50	20 85	43 »	30 25
Udine	....	....	....	....	....	....	....	....	71 35	50 »	....	....	....	....	....	....
Venezia	102 35	71 75	....	....	84 25	59 10	70 25	49 30	72 90	51 10	....	....	78 70	55 25	64 40	45 25
Vercelli	45 »	31 65	....	....	....	....	....	....	....	....	29 55	20 80	29 50	20 85	....	....
Verona P. V.	....	....	....	....	....	....	49 10	34 40	71 45	50 05	....	....	....	....	43 »	30 25

Segue *Quadro* **B.** — Prezzi dei biglietti di congiunzione cogli itinerari del *Quadro* **A.**

STAZIONI	pei *viaggi* della serie **G** *bis* *Modane-Cormons o Pontebba*		pei *viaggi* della serie **H** *bis* *Luino-Ala*		pei *viaggi* della serie **HII** *bis* *Chiasso-Ala*		pei *viaggi* della serie **I** *bis* *Luino-Cormons o Pontebba*		pei *viagg* della serie **II** *bis* *Chiasso-Cormons o Pontebba*		poi *viaggi* della serie **K** *bis* *Ala-Cormons o Pontebba*		pei *viaggi* della serie **L** *bis* *Pontebba-Cormons*			
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.		
Alessandria	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ancona	108 60	76 20	....	....	80 40	56 30	....	....	93 60	65 55	86 05	60 30	....	....	....	....
Ancona	125 80	88 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bari	180 30	126 45	....	....	155 40	108 80	....	....	166 90	116 90	160 30	112 20	....	....	....	....
Bologna	72 85	51 15	46 45	32 50	43 05	30 20	....	....	56 90	39 90	49 05	34 40	61 10	42 85	....	....
Bologna	87 15	61 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brindisi	197 50	138 40	....	....	172 50	120 80	....	....	184 05	128 85	177 45	124 30	....	....	....	....
Brescia	....	....	....	....	....	....	....	....	46 65	32 75	...	....	....	....	....	....
Firenze	96 40	67 70	70 85	49 65	67 65	47 45	84 10	58 90	86 »	60 30	73 40	51 45	....	....	....	....
Firenze	91 35	64 15	72 45	50 75	72 75	51 »	85 75	60 05	81 05	56 80	....	....	....	....	....	....
Firenze	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Foggia	161 50	113 10	....	....	135 55	95 05	....	....	147 60	103 45	140 65	98 60	....	....	....	....
Foligno	....	....	....	....	102 »	71 40	....	....	121 20	85 »	109 30	76 70	....	....	....	....
Foligno	126 35	88 60	....	....	108 75	76 20	....	....	114 70	80 50	....	....	....	....	....	....
Genova P. P.	81 45	57 15	53 70	37 65	54 05	37 85	75 85	53 10	76 15	53 40	88 80	62 20	....	....	....	....
Lecce	203 30	142 45	....	....	178 80	124 85	....	....	189 90	133 »	183 20	128 25	....	....	....	....
Livorno	90 50	63 60	79 85	56 05	71 95	50 50	93 20	65 25	85 30	59 75	82 55	57 80	....	....	....	....
Livorno	....	....	71 70	50 15	76 90	53 90	84 95	59 55	90 10	63 20	....	....	....	....	....	....
Milano	65 05	45 70	27 »	18 90	23 60	16 60	49 95	35 »	46 65	32 75	59 75	41 90	80 10	56 15	....	....
Modena	....	....	....	....	....	....	....	....	56 90	39 90	49 05	34 40	....	....	....	....
Napoli	180 25	126 30	168 15	117 70	165 80	116 »	179 55	125 75	177 25	124 15	170 60	119 55	....	....	....	....
Napoli	190 80	133 70	163 50	114 55	164 »	114 85	174 95	122 55	175 50	122 95	169 35	118 70	....	....	....	....
Napoli	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	173 10	121 30	....	....	....	....
Napoli	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Novara	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Padova	65 05	45 70	....	....	38 50	27 05	49 95	35 »	46 65	32 75	31 75	22 30	38 20	26 80	....	....
Parma	....	....	....	....	....	....	....	....	56 90	39 90	58 80	41 20	....	....	....	....
Piacenza	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pisa	87 15	61 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pisa	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....
Pavia	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma	139 55	97 85	128 45	89 95	122 30	85 65	140 50	98 40	137 85	96 60	127 95	89 65	....	....	....	....
Roma	150 50	105 65	121 90	85 35	125 60	88 05	134 20	94 10	134 60	94 35	132 05	92 55	....	....	....	....
Roma	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Torino P. N.	65 50	46 »	52 »	36 40	52 »	36 45	74 15	51 95	74 20	52 05	86 80	60 85	....	....	....	....
Udine	65 05	45 70	....	....	....	....	....	....	46 65	32 75	31 65	22 20	8 60	6 05	....	...
Venezia	67 10	47 15	48 85	34 20	45 50	31 95	51 45	36 10	48 25	33 85	33 35	23 40	34 40	24 15	....	....
Vercelli	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Verona P. V.	65 60	46 10	27 »	18 90	23 60	16 60	50 05	35 10	46 75	32 80	31 75	22 30	53 »	37 20	....	....

B) BIGLIETTI DIRETTI INTERNAZIONALI

NB. Le tasse relative alla percorrenza estera debbono essere pagate in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

AVVERTENZA. — Sulle ferrovie italiane non è accordata alcuna franchigia di bagaglio; quindi, eccettuato quello a mano, purchè nei limiti di peso e di dimensioni consentiti dalle tariffe italiane, tutto il bagaglio deve essere registrato e tassato.

a) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE — Via Ventimiglia.

Biglietti di andata-ritorno

DALLE SOTTOINDICATE ALLE CONTROINDICATE STAZIONI	Mentone			Montecarlo			Nizza		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
Bordighera	4.70	3.30	2.30	5.90	4.10	2.80	9.70	6.60	4.50
S. Remo	7.40	5.20	3.40	8.60	6. »	3.90	12.40	8.50	5.60

Avvertenza. — I biglietti di cui trattasi sono in distribuzione tutto l'anno; essi hanno la validità di giorni 10 e dànno facoltà di fermata nelle stazioni intermedie. È concessa la franchigia di 30 Kg. di bagaglio per la percorrenza estera.

b) - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE ed ITALO-FRANCO-INGLESE

Via Ventimiglia

Biglietti di corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	TRENI	CLASSI	**Calais** (via Marsiglia-Digione-Parigi)	**Cannes**	**Marsiglia**	**Mentone** o Mentone Garavan	**Monaco**	**Monte Carlo**	**Nizza**	**Parigi** (via Marsiglia-Digione)	**Tolone**	**Londra** (via Marsiglia-Digione-Parigi-Boulogne o Calais)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Alassio	diret	1.	....	15 20	36 80	9 25	10 05	9 85	11 75	....	....	....
		2.	....	10 50	25 10	6 50	7 05	6 90	8 15	....	....	....
		3.	....	6 85	16 35	4 25	4 60	4 50	5 35	....	....	....
	omn	1.	....	14 45	36 05	8 50	9 30	9 10	11 »	....	....	....
		2.	....	9 95	24 55	5 95	6 50	6 35	7 60	....	....	....
		3.	....	6 55	16 05	3 95	4 30	4 20	5 05	....	....	....
Albenga	diret	1.	....	....	....	10 »	....	10 60	12 50	....	....	....
		2.	....	....	....	7 »	....	7 40	8 65	....	....	....
		3.	....	....	....	4 60	....	4 85	5 70	....	....	....
	omn	1.	....	....	....	9 20	....	9 80	11 70	....	....	....
		2.	....	....	....	6 40	....	6 80	8 05	....	....	....
		3.	....	....	....	4 25	....	4 50	5 35	....	....	....
Aosta (via Torino-Savona)	omn	1.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	....	52 55	....	....	....	35 60	....	....	....
		3.	....	....	32 60	....	....	....	21 60	....	....	....
Bari (via Bologna-Alessandria-San Pier d'Arena)	diret	1.	....	....	....	....	....	....	142 95	....	....	....
		2.	....	....	....	....	....	....	99 95	....	....	....
Bologna (via Alessandria-S. Pier d'Arena)	diret	1.	....	....	87 20	....	....	....	62 15	....	....	....
		2.	....	....	60 35	...	....	....	43 40	....	....	....
Bordighera	diret	1.	....	8 25	29 85	2 30	....	2 90	4 80	....	....	202 25
		2.	....	5 60	20 20	1 60	....	2 »	3 25	....	....	....
		3.	....	3 70	13 20	1 10	....	1 35	2 20	....	....	....
	omn	1.	....	8 15	29 75	2 20	....	2 80	4 70	....	....	....
		2.	....	5 50	20 10	1 50	....	1 90	3 15	....	....	....
		3.	....	3 70	13 20	1 10	....	1 35	2 20	....	....	....
Brindisi (via Taranto-Napoli-Roma-Pisa-Genova)	diret	1.	....	....	186 95	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	....	130 20	....	....	....	....	....	....	....
Brindisi (via Bologna-Alessandria-S. Pier d'Arena)	diret	1.	...	....	181 80	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	....	126 60	....	....	....	....	....	....	....
Firenze S. M. N. (via Empoli-Pisa-Genova)	diret	1.	....	....	78 40	....	....	....	53 35	175 10	....	250 70
		2.	....	....	54 25	....	....	....	37 30	....	....	....
Genova P. P.	diret	1.	179 05	26 40	48 »	20 45	21 25	21 05	22 95	144 80	40 50	220 40
		2.	....	18 30	32 90	14 30	14 85	14 70	15 95	98 25	27 85	....
		3.	....	11 95	21 45	9 35	9 70	9 60	10 45	....	18 15	....
	omn	1.	....	24 65	46 25	18 7	19 50	19 30	21 20	....	38 75	....
		2.	....	17 05	31 65	13 05	13 60	13 45	14 70		26 60	....
		3.	....	11 10	20 60	8 50	8 85	8 75	9 60	....	17 30	....
Livorno (via Pisa-Genova)	diret	1.	....	....	71 »	....	....	....	45 95	....	....	....
		2.	....	....	49 05	....	....	....	32 10	....	....	....
Milano Cent. (via Voghera-Novi o Vigev.-Aless.-S. Pier d'Arena)	diret	1.	....	45 35	66 95	39 40	. ..	40 »	41 90	....	....	....
		2	....	31 60	46 20	27 60	....	28 »	29 25	....	....	....
Napoli (via Roma-Pisa-Genova)	diret	1	271 90	....	140 95	....	....	....	115 90	....	....	313 25
		2	....	....	98 »	....	....	....	81 05	....	....	....
Nervi (via Genova)	diret	1	....	27 90	49 50	21 95	22 75	22 55	24 45	146 30	42 »	221 90
		2.	....	19 35	33 95	15 35	15 90	15 75	17 »	99 30	28 90	....

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	TRENI	CLASSI	**Calais** (via Marsiglia-Digione-Parigi)	**Cannes**	**Marsiglia**	**Mentone** o Mentone Garavan	**Monaco**	**Monte Carlo**	**Nizza**	**Parigi** (via Marsiglia-Digione)	**Tolone**	**Londra** (v. Marsiglia-Digione-Parigi-Boulogne o Calais)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Oneglia	diret	1·	....	....	34 30	6 75	....	7 35	9 20	....	....	....
		2·	....	....	23 35	4 75	....	5 15	6 40	....	....	....
		3·	....	....	15 25	3 15	....	3 40	4 25	....	....	....
	omn	1·	....	....	33 80	6 25	6 85	....	8 75	....	...	....
		2·	....	....	22 95	4 35	4 75	....	6 »	....	....	....
		3·	....	....	15 »	2 90	3 15	....	4 »	....	....	....
Ospedaletti Ligure	diret	1·	....	9 »	30 60	3 05	3 85	3 65	5 55	127 40	23 10	203 »
		2·	....	6 15	20 75	2 15	2 70	2 55	3 80	86 10	15 70	....
		3·	....	4 05	13 55	1 45	1 80	1 70	2 55	....	10 25	....
	omn	1·		8 80	30 40	2 85	3 65	3 45	5 35	....	22 90	....
		2·	....	6 »	20 60	2 »	2 55	2 40	3 65	....	15 55	....
		3·	....	4 »	13 50	1 40	1 75	1 65	2 50	....	10 20	....
Pegli	diret	1·	....	....	....	19 35	....	19 95	21 85	....	....	....
		2·	....	....	....	13 55	....	13 95	15 20	....	....	....
		3·	....	....	....	8 85	....	9 10	9 95	....	....	....
	omn	1·		....	....	17 65	....	18 25	20 15	....	....	....
		2·	....	....	....	12 35	....	12 75	14 »	....	....	....
		3·	....	....	....	8 05	....	8 30	9 15	....	....	....
Pisa (via Genova)	diret	1·	....	....	68 60	....	....	....	43 55	....	....	....
		2·	....	....	47 35	....	....	....	30 40	....	....	....
Porto Maurizio	diret	1·	....	....	34 05	6 50	....	7 10	9 »	....	....	....
		2·	....	....	23 15	4 55	....	4 95	6 20	....	....	....
		3·	....	....	15 15	3 05	....	3 30	4 15	....	....	....
	omn	1·	....	....	33 60	6 05	....	6 65	8 55	....	....	....
		2·	....	....	22 80	4 20	....	4 60	5 85	....	....	....
		3·	....	....	14 90	2 80	....	3 05	3 90	....	....	....
Roma (via Chiusi-Bologna-Alessandria-S. Pier d'Arena)	diret	1·	273 95	121 40	143 »	115 45	....	116 05	117 95	239 70	....	312 30
		2·	....	....	99 45	....	....		82 50	....	....	....
Roma (via Pisa-Genova)	diret	1·	241 05	88 50	110 10	82 55	....	83 15	85 05	206 80	....	282 40
		2·	....	....	76 45	....	....	....	59 50	....	....	....
San Pier d'Arena	diret	1·	....		47 60	20 05	....	20 65	22 55	....	....	....
		2·	....	....	32 65	14 05	....	14 45	15 70	....	....	....
		3·	....	....	21 30	9 20	....	9 45	10 30	....	....	....
	omn	1·	....	....	45 90	18 35	....	18 95	20 85	....	....	....
		2·	....		31 45	12 85	....	13 25	14 50	....	....	....
		3·	....	....	20 45	8 35	....	8 60	9 45	....	....	....
San Remo	diret	1·	....	9 60	31 20	3 65	4 45	4 25	6 15	128 »	23 70	203 60
		2·	....	6 55	21 15	2 55	3 10	2 95	4 20	86 50	....	....
		3·	....	4 35	13 85	1 75	2 10	2 »	2 85	....	....	....
	omn	1·	....	9 40	31 »	3 45	4 25	4 05	5 95		....	....
		2·	....	6 40	21 »	2 40	2 95	2 80	4 05	....	....	....
		3·	....	4 25	13 75	1 65	2 »	1 90	2 75	....	....	....
Savona	diret	1·	....	21 05	42 65	15 10	15 90	15 70	17 60	....	35 15	....
		2·	....	14 55	29 15	10 55	11 10	10 95	12 20	....	24 10	....
		3·	....	9 55	19 05	6 95	7 30	7 20	8 05	....	15 75	....
	omn	1·	....	19 80	41 40	13 85	14 65	14 45	16 35	....	33 90	....
		2·	....	13 65	28 25	9 65	10 20	10 05	11 30	....	23 20	....
		3·	....	8 90	18 40	6 30	6 65	6 55	7 40	....	15 10	....
Spezia (via Genova)	diret	1·	....	....	59 30	....	....	....	34 25	....	....	....
		2·	....	....	40 85	....	....	....	23 90	....	....	....
Torino P. N. (via Bra-Savona)	diret	1·	....	39 55	61 15	....	....	....	36 10	....	....	....
		2·	....	27 55	42 15	....	....		25 20	....	....	....
Verona P. V. (via Milano-Genova)	diret	1·	....	....	....	....	....	....	60 55	....	....	....
		2·	....		....	....	....	....	42 35	....	....	....
Venezia (via Milano-Genova)	diret	1·	....	....	99 90	....	....	....	74 85	....	....	....
		2·	....	....	69 30	....	....	....	52 35	....	....	....

VIAGGIATORI. — I biglietti di corsa semplice sono in cartoncino per le corrispondenze fra le Stazioni più prossime al confine e valgono per il solo treno per il quale sono distribuiti. — Per le altre relazioni si distribuiscono biglietti a foglietto valevoli **10 giorni**. — I biglietti per Londra sono a libretto valevoli **17 giorni**. — I biglietti a foglietto ed a libretto dànno facoltà di effettuare delle **fermate** nelle Stazioni intermedie. — I ragazzi di età inferiore ai 3 anni sono trasportati gratuitamente. Per le percorrenze più frequentate si distribuiscono biglietti diretti a mezza tariffa pei **ragazzi** dai 3 ai 7 anni; per le altre relazioni non vi ha luogo al servizio diretto dei ragazzi e per approfittare delle riduzioni vigenti presso le singole Amministrazioni si deve rinnovare l'acquisto del biglietto al confine.

BAGAGLI. — La registrazione dei bagagli ha luogo soltanto da e per le corrispondenze indicate nel presente quadro. — Il viaggiatore che volesse la registrazione del bagaglio per un'altra Stazione, deve spedirlo a quella di confine e rinnovare la spedizione. — Non è ammessa per il bagaglio veruna dichiarazione di valore. Il viaggiatore che volesse assicurare il suo bagaglio deve spedirlo da ferrovia a ferrovia. — I viaggiatori debbono assistere in persona alla visita doganale dei bagagli nelle Stazioni ove questa ha luogo e sono esclusivamente responsabili delle conseguenze dell'inosservanza di tale prescrizione.

Registrazione del bagaglio per Londra. — La registrazione del bagaglio per Londra (via *Calais-Douvres* o *Boulogne-Folkestone*), può aver luogo, a richiesta del viaggiatore, per qualsiasi delle Stazioni: *Victoria, S. Paul's Holborn Viaduct, Cannon Street*, o *Charing Cross*. — Per le stazioni di *Victoria, S. Paul's* ed *Holborn Viaduct*, appartenenti alla ferrovia *London-Chatham-Dover* e *Cannon Street* della ferrovia *South Eastern*, il bagaglio deve essere istradato per la via di *Calais-Douvres;* per le stazioni invece di *Charing Cross*, della ferrovia *Souht Eastern*, può instradarsi tanto per la detta via, quanto per quella di *Boulogne-Folkestone*.

Franchigia. — Sul percorso francese, cioè oltre **Ventimiglia**-*confine*, ad ogni viagg. munito di biglietto a tariffa intiera è accordato il trasporto gratuito di 30 kg. di bagaglio. — Pei ragazzi muniti di biglietto a mezza tariffa il trasporto gratuito è limitato a 20 kg. — In servizio con Londra, via *Boulogne-Folkestone* o *Calais-Douvres*, la franchigia oltre il *confine italiano* è limitata a 25 kg.

c) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE, ITALO-FRANCO-INGLESE ED ITALO-FRANCO-SVIZZERO (via Modane)

(*Vedi* **Avvertenze** dopo il prospetto seguente)

Biglietti in corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	TRENI	CLASSE	SERVIZIO ITALO-FRANCESE															ITALO FRANCO INGLESE		ITALO-FRANCO-SVIZZERO					
			Aix-les-Bains	Albertville	Calais (via Digione Circ. di Parigi)	Chambéry	Culoz	Digione (via Ambérieux-Macon)	Evian	Ginevra	Grenoble	Lione Brotteaux (via Culoz)	Lione Perrache (via Culoz)	Lione Perrache (via St-André-Le-Gaz)	Macon (via Ambérieux)	Parigi (via Macon-Dijon)	Vichy	Londra (via Boulogne o Calais)	Londra (via Dieppe Newhaven)	Losanna (via Ginevra)	Clarens (via Ginevra)	Montreux (via Ginevra)	Neuchâtel (via Ginevra)	Territet (via Ginevra)	Vevey (via Ginevra)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Aosta (via Chivasso-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	34 45	...	...	37 10	...	...	71 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	21 80	...	...	23 55	...	...	46 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancona (via Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	157 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	108 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	67 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardonecchia	diret	1.	...	...	...	13 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	9 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	...	...	...	13 40	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	2.	...	...	...	9 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	5 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bari (via Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	213 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	147 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	89 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bologna (via Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	77 35	...	80 70	81 30	...	...	132 45	...	...	...	83 70	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	53 55	...	55 80	56 20	...	...	90 75	...	...	...	58 »	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	32 50	...	...	...	...	...	56 75	...	...	...	35 70	...	...	...	...	...
Brindisi (via Taranto-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	195 15	...	198 50	199 10	...	...	250 25	...	325 85	293 80	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	136 05	...	138 30	138 70	...	...	173 25	...	228 20	205 55	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	80 65	...	...	...	...	...	104 90	...	...	128 45		...	...	...	...	...
Brindisi (via Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	162 10	...	...	160 55	164 55	...	...	171 95	...	175 30	175 90	...	...	227 05	...	302 65	270 60	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	119 80	...	122 05	122 45	...	...	157 »	...	211 95	199 30	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	71 20	...	...	...	...	...	95 45	...	...	119 »	...	...	...	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Empoli-Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	76 75	...	...	...	...	...	...	86 60	...	89 95	90 55	...	92 45	141 70	...	217 30	185 25	92 95	...	...	...	...	...
	diret	2.	53 45	...	...	...	...	...	...	60 10	...	62 35	62 75	...	64 05	97 30	...	152 25	129 60	61 55	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	36 25	...	...	...	...	...	60 50	...	...	84 05	39 45	...	...	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Pistoia-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	84 05	...	...	...	...	...	...	93 90	...	97 25	97 85	...	99 75	149 »	...	224 60	192 55	100 25	...	...	...	...	...
	diret	2.	58 50	...	...	...	...	...	...	65 15	...	67 40	67 80	...	69 10	102 35	...	157 30	134 65	69 60	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	39 25	...	...	...	...	...	63 50	...	...	87 05	42 45	...	...	...	...	...
Genova P. P. (via Torino)	diret	1.	46 35	...	145 65	44 80	48 80	76 25	...	56 30	...	59 65	60 25	...	62 15	111 40	...	187 »	154 95	62 65	65 05	65 15	69 »	65 35	64 55
	diret	2.	32 10	...	...	31 05	33 75	52 30	...	38 85	...	41 10	41 50	...	42 80	76 05	...	131 »	108 35	43 30	45 00	45 05	47 75	45 20	44 65
	omn	3.	19 40	...	...	18 75	20 50	32 65	...	23 85	...	25 35	25 60	...	26 40	48 10	...	...	71 65	27 05	28 25	28 30	30 20	28 40	27 95
Livorno (via Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	79 20	...	...	...	...	...	134 30	...	209 90	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	54 90	...	...	...	...	...	92 10	...	147 05	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	33 25	...	...	...	...	...	57 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	a

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	a
Messina (Ag.)(via Metaponto-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Torino) ●	diret	1.														293 65		369 25							
		2.														204 80		259 75							
Milano Centrale (via Novara-Torino)	diret	1.	43 75			42 20	46 20	73 65		53 70	46 35	57 05	57 65		59 55	103 »	75 90	178 95	152 35	60 05					
		2.	30 25			29 20	31 90	50 45		37 »	32 »	39 25	39 65		40 95	70 95	51 35	127 75	106 50	41 45					
	omn	3.	18 35			17 70	19 45	31 60		22 80	19 50	24 30	24 55		25 35	47 05			70 60	26 »					
Napoli (via Roma-Pisa-Genova-Torino)	diret	1.			238 50					149 15		152 50	153 10			204 25		279 85	247 80						
		2.								103 85		106 10	106 50			141 05		196 »	173 35						
	omn	3.								61 85						86 10			109 65						
Napoli (via Roma-Chiusi-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.			253 45					164 10		167 45	168 05			219 20		294 80	262 75						
		2.								114 35		116 60	117 »			151 55		206 50	183 85						
	omn	3.								68 »						92 25			115 80						
Napoli (via Foggia-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.			254 85					165 50		168 85	169 45			220 60		296 20	264 15						
		2.								115 25		117 50	117 90			152 45		207 40	184 75						
	omn	3.								68 55						92 80			116 35						
Nervi (via Genova-Torino)	diret	1.								57 80						112 90		188 50		64 15	66 55	66 65	70 50	66 85	66 05
		2.								39 90						77 10		132 05		44 35	46 05	46 10	48 80	46 25	45 70
	omn	3.																							
Novara (via Torino)	diret	1.				35 95				47 45	40 10	50 80	51 40			102 55									
		2.				24 85				32 65	27 65	34 90	35 30			69 85									
	omn	3.				15 15				20 25	16 95	21 75	22 »			44 50									
Ospedaletti Ligure (via Genova-Torino)	diret	1.								73 80						128 90		204 50							
		2.								51 10						88 30		143 25							
Oulx	diret	1.				14 85																			
		2.				10 10																			
	omn	1.				14 60																			
		2.				9 95																			
		3.				6 50																			
Pisa (via Genova-Torino)	diret	1.	66 95							76 80		80 75				131 90									
		2.	46 55							53 20		55 85				90 40									
	omn	3.								32 25						56 50									
Roma (via Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	108 45		207 65	106 90				118 30		121 65	122 25		124 15	173 40		249 »	216 95	124 65					
		2.	75 60			74 55				82 25		84 50	84 90		86 20	119 45		174 40	151 75	86 70					
	omn	3.								49 20						73 45			97 »	52 40					
Roma (via Chiusi-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	123 30		222 50	121 75				133 15		136 50	137 10		139 »	188 25		262 85	231 80	139 50					
		2.	86 »			84 95				92 65		94 90	95 30		96 60	129 85		184 80	162 15	97 10					
	omn	3.								55 35						79 60			103 15	58 55					
S. Remo (via Genova-Torino) ●	diret	1.														128 30		203 90							
		2.														87 90		142 85							
Spezia	diret	1.								67 50						122 60									
		2.								46 70						83 90									
Torino P. N.	diret	1.	25 70	23 90	125 »	24 15	28 15	55 50	40 50	35 65	28 30	38 90	39 50	36 »	41 40	90 75	57 75	166 35	134 30	42 »	44 40	44 50	48 35	44 70	43 90
		2.	17 65	16 45		16 60	19 30	37 75	27 60	24 40	19 40	26 55	26 95	24 60	28 25	61 60	39 25	116 55	93 90	28 85	30 55	30 60	33 30	30 75	30 20
		3.	11 50	10 75		10 85	12 60	24 65	18 »	15 95	12 65	17 35	17 60	16 05	18 40	40 20			63 20						
	omn	1.	24 65	22 85		23 10	27 10	54 45	39 45	34 60	27 25	37 85	38 45	34 95	40 35	89 70									
		2.	16 90	15 70		15 85	18 55	37 00	26 85	23 65	18 65	25 80	26 20	23 85	27 50	60 85									
		3.	10 95	10 20		10 30	12 05	24 10	17 45	15 40	12 10	16 80	17 05	15 50	17 85	39 65				19 15	19 80	19 85	21 75	19 95	19 50
Varallo (via Novara-Torino)	omn	2.				29 65				37 45	32 45	39 70	40 10							41 90					
		3.				18 00				23 10	19 80	24 60	24 85							26 30					
Venezia (via Milano-Novara-Torino)	diret	1.								86 65		90 »	90 60			141 75		207♦60	185 30	93 »					
		2.								60 10		62 35	62 75			97 30		142♦90	129 60	64 55					
	omn	3.								36 30						60 55			84 10	39 50					
Verona (via Milano-Torino)	diret	1.														127 45									
		2.														87 30									
	omn	3.														54 70									

● Le corrispondenze *Messina* e *S. Remo-Londra* non hanno luogo nel senso da Londra all'Italia. — ♦ Prezzi *via Boulogne*; per *via Calais*: 1ª cl. L. 213,70, 2ª cl. L. 147,40.

NB. — La quota di prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

AVVERTENZE

VIAGGIATORI. — I biglietti di corsa semplice sono in cartoncino per le corrispondenze fra le stazioni più prossime al confine e valgono per il solo treno per il quale sono distribuiti. Per le altre relazioni si distribuiscono biglietti a foglietto valevoli **10 giorni**. I biglietti per Londra sono a libretto valevoli **17 giorni**. Per eccezione i biglietti fra Brindisi e Parigi valgono **20 giorni** e giorni **30** quelli Brindisi-Londra. I biglietti a foglietto ed a libretto dànno facoltà di effettuare delle **fermate** nelle stazioni intermedie. — I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente. — Per le percorrenze più frequentate si distribuiscono biglietti diretti a mezza tariffa per **ragazzi** dai 3 ai 7 anni, per le altre relazioni non vi ha luogo al servizio diretto dei ragazzi e per approfittare delle riduzioni vigenti presso le singole Amministrazioni si deve rinnovare l'acquisto del biglietto al confine.

BAGAGLI — La registrazione dei bagagli ha luogo soltanto da e per le corrispondenze indicate nel presente quadro. — Il viaggiatore che volesse la registrazione del bagaglio per un'altra stazione, deve spedirlo a quella di confine e rinnovare la spedizione. — Non è ammessa per il bagaglio veruna dichiarazione di valore. Il viaggiatore che volesse assicurare il suo bagaglio deve spedirlo da ferrovia a ferrovia. — I viaggiatori debbono assistere in persona alla visita doganale dei bagagli nelle stazioni ove questa ha luogo e sono esclusivamente responsabili delle conseguenze dell'inosservanza di tale prescrizione.

Registrazione del bagaglio per Londra. — La registrazione del bagaglio per Londra (via *Calais-Douvres* o *Boulogne Folkestone*, può aver luogo, a richiesta del viaggiatore, per qualsiasi delle stazioni: *Victoria, S. Paul's, Holborn Viaduct, Cannon Street, Charing Cross.* — Per le stazioni di *Victoria, S. Paul's* ed *Holborn Viaduct*, appartenenti alla ferrovia *London-Chatham-Dover* e *Cannon Street* della ferrovia *South Eastern*, il bagaglio deve essere instradato per la via *Calais-Douvres;* per la stazione invece di *Charing Cross*, della ferrovia *South-Eastern*, può instradarsi tanto per la detta via, quanto per quella di *Boulogne-Folkestone*.

Franchigia. — Sul percorso francese, cioè oltre **Modane**-*confine*, ad ogni viaggiatore munito di biglietto a tariffa intiera è accordato il trasporto gratuito di 30 kg. di bagaglio. Pel servizio da e per le **Stazioni Svizzere** la franchigia di 30 chilogrammi è concessa sul solo percorso P.-L.-M. (Modane transito-Ginevra). — Pei ragazzi muniti di biglietto a mezza tariffa il trasporto gratuito è limitato a 20 kg. — In servizio con Londra (via *Boulogne-Folkestone* o *Calais-Douvres*) la franchigia oltre il *confine italiano* è limitata a 25 kg. Ai portatori dei biglietti per Londra, via *Dieppe Newhaven*, è concessa la franchigia di 30 kg. di bagaglio tanto per il percorso **Modane** *confine*-**Parigi** (*P. L. M.*) che per quello **Parigi** (*Ovest*)-**Londra**.

d) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCO-INGLESE — Via Modane

Biglietti di andata-ritorno

DALLE SOTTOINDICATE ALLE CONTROINDICATE STAZIONI O VICEVERSA	Aix-les-Bains		Ginevra		Lione		Parigi		LONDRA: via Modane Parigi (Boulogne o Calais)		andata via Luino e ritorno via Modane o viceversa (Boulogne o Calais)		andata via Chiasso e ritorno via Modane o viceversa (Boulogne o Calais)		via Modane Parigi Dieppe Newhaven	
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
Genova P. P.	69 70	48 95	84 45	59 60	90 35	63 85	167 10	119 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Milano C.	65 80	46 25	80 55	56 90	86 45	61 15	164 75	117 95	270 80	198 40	275 05	204 50	274 20	203 40	233 10	169 15
Torino P. N.	40 40	28 35	55 15	39 »	61 05	43 25	147 60	106 10	254 »	187 85	.....	.....	.....	.....	219 95	158 45
Venezia	.....	.....	.....	.....	.....	.....	216 35	154 »	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Avvertenze. — I biglietti di andata-ritorno di cui trattasi sono in distribuzione tutto l'anno, salvo quelli per e da Aix-les-Bains, i quali si distribuiscono soltanto nel periodo dal 1° Gennaio al 30 Settembre.

La validità dei biglietti di a. r. per e da Aix-les-Bains, Ginevra e Lione è di 8 giorni. Quella dei biglietti di a. r. per e da Parigi è di giorni 30. La validità degli a. r. fra Torino e Parigi può essere prorogata per una sol volta e per un periodo di 15 giorni contro pagamento di una tassa corrispondente al 10 0/0 del prezzo del biglietto. I biglietti di a. r. per e da Londra valgono 45 giorni. Tutti i biglietti di a. r. *compresi nel presente quadro* dànno diritto a fermate intermedie così sulla percorrenza italiana che su quella estera. I biglietti per e dalla Francia dànno diritto, sulla percorrenza estera, alla franchigia di 30 Kg. di bagaglio e quelli per e da Londra di 25 Kg.

e) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE ED ITALO-FRANCO-INGLESE

Via Gottardo

Biglietti di corsa semplice

DALLE STAZIONI SEGUENTI a QUELLE CONTRO INDICATE	*per* **Nancy** via Basilea-Delle o Petit-Croix			*per* **Parigi** via Basilea-Delle o Petit-Croix-Belfort			*per* **Londra** via Basilea-Delle o Petit-Cr.-Laon-Boulogne o Calais		*per* **Londra** via Basilea-Delle o Petit Cr.-Parigi-Boulogne o Calais	
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
Bologna, via Milano-*Chiasso*	...	...	...	....	....	...	206 95	147 15	212 80	151 75
Brindisi, via Metaponto-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Milano-*Chiasso*	...	...	...	....	....	...	339 10	239 65	344 95	244 25
Brindisi, via Foggia-Bologna-Milano-*Chiasso*	...	...	...	....	....	...	301 55	213 40	307 40	218 »
Firenze S. M. N., via Pisa-Genova-Alessandr.-Novara-Milano-Laveno-*Luino*	...	...	...	153 05	106 »	68 30	227 70	161 50	233 55	166 10
Firenze S. M. N., via Pisa-Genova-Voghera-Milano-*Chiasso*	...	...	...	154 05	106 70	69 25	229 30	162 80	235 15	167 40
Firenze S. M. N., via Bologna-Milano-*Chiasso*	...	...	...	148 25	102 65	66 70	223 50	158 75	229 35	163 35
Luino	66 95	46 65	32 30	96 50	66 45	45 20	171 15	121 95	......	......
Milano Centrale, via *Chiasso*	...	...	...	104 85	72 25	48 95	180 90	129 15	185 95	132 95
Roma, via Pisa-Genova-Alessandria-Novara o Milano-*Luino*	...	...	...	184 75	128 20	81 30	259 40	183 70	265 25	188 30
Roma, via Pisa-Genova-Voghera o Vigevano-Milano-*Chiasso*	...	...	...	185 75	128 90	82 25	261 »	185 »	266 85	189 60
Roma, via Chiusi-Firenze-Bologna-Milano-*Chiasso*	...	...	...	187 55	130 15	82 80	262 80	186 25	268 65	190 85
Venezia, via Milano-*Chiasso*				137 80	95 35	62 45	213 05	151 45	218 90	156 05
Verona, via Milano-*Chiasso*	...	...	...	123 50	85 35	56 60	198 75	141 45	204 60	146 05
Trieste, via Cormons-Mestre-Milano-*Chiasso*	...	...	...	163 15	113 50	...	......	......	......	......

NB. — I biglietti valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. Dànno diritto a fermate facoltative tanto sul percorso italiano che sul percorso estero. Quelli per Parigi comportano una franchigia di 30 chilogrammi di bagaglio per il solo percorso francese e per quello Trieste-Cormons. Quelli per Londra comportano una franchigia di 25 chilogrammi per il percorso estero Chiasso o Pino-Londra e Trieste-Cormons. Per Londra, via Gottardo-Parigi, non è ammessa la registrazione diretta del bagaglio; questa è limitata a Parigi (Stazione dell'Est) da dove il viaggiatore dovrà curare il trasporto del bagaglio alla stazione del Nord e quivi rinnovare la spedizione. I biglietti Luino-Nancy valgono per 5 giorni, gli altri biglietti per Parigi valgono 10 giorni. Quelli per Londra valgono 17 giorni, salvo quelli da Brindisi i quali valgono 30 giorni.

Biglietti di andata e ritorno

DALLE SOTTOINDICATE alle CONTROINDICATE STAZIONI o viceversa	*per e da* **Parigi** *via* Chiasso-Basil.		Luino-Basilea		*per e da* **Londra** *via* Chiasso-Laon		Luino-Laon		and. v. Chiass. Basilea-Laon, ritorno via Parigi-Modane e viceversa		and. via Luino Basilea-Laon, ritorno via Parigi-Modane e viceversa	
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
Luino	....	....	150 20	106 60	....	....	....	....	....	....	....	....
Milano	166 35	119 »	167 50	121 20	272 25	199 30	274 »	201 50	274 20	203 40	275 05	204 50
Venezia	216 35	154 »	....	....	....	....	....	......	....	....	....	....

VIAGGIATORI. — I biglietti di andata-ritorno per e da Parigi hanno la validità di giorni 30 salvo quelli da Luino che hanno una validità di giorni 15. Se il viaggiatore proveniente dall'estero con un andata-ritorno per Luino, acquista in detta stazione un biglietto circolare od un biglietto combinabile italiano, la validità dell'andata-ritorno estero per Luino viene gratuitamente portata a 60 giorni.

I biglietti di andata-ritorno per e da Londra hanno la validità di 60 giorni. — Tutti i biglietti indicati nel presente quadro dànno facoltà di effettuare fermate intermedie tanto sul percorso italiano che su quello estero.

BAGAGLI. — I biglietti per e da Parigi dànno diritto alla franchigia di 30 chilogrammi di bagaglio per quanto riguarda la percorrenza francese. Per i biglietti per e da Londra la franchigia è fissata in kg. 25 per il percorso al Nord rispettivamente di Chiasso e di Pino.

f) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-BELGA-INGLESE

Via Pino e Chiasso Gottardo

Biglietti di corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	Classe	Anversa	Bruxelles	Dover	Gand	Liegi	Malines	Namur	Ostenda	Londra (via Anversa Harwich)	Londra (via Ostenda Dover)	Londra (via Calais Dover)
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Brindisi via Bologna - Milano-Chiasso	1.	234 50	230 85	268 00	....	....	....	....	242 00	282 15	294 20	306 10
	2.	165 80	163 »	195 05	....	....	....	....	171 40	199 50	213 40	221 30
	3.	97 95	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....
Firenze S. M. N. v. Empoli-Pisa-Genova-Alessan.-Novara-Laveno (*o* Genova-Vogh.-Milano-Laveno)	1.	161 25	157 60	194 15	....	...	....	....	....	208 30	220 35	232 25
	2.	114 50	111 70	143 15	....	....	....	....	....	147 60	161 50	169 30
	3.	67 60	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Firenze S. M. N. v. Empoli-Pisa-Genova-Novi-Milano (*o* Genova-Alessan.-Vigev.-Milano-Chiasso)	1.	162 25	158 60	195 75	....	....	....	....	....	209 90	221 95	233 85
	2.	115 20	112 40	144 45	....	....	....	....	....	148 90	162 80	170 60
	3.	68 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Firenze S. M. N. via Bologna-Milano-Chiasso	1.	156 45	152 80	189 95	....	....	....	....	....	204 10	216 15	228 05
	2.	111 15	108 35	140 40	....	....	....	....	....	144 85	158 75	166 55
	3.	66 »	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova P. P. v. Alessandria-Novara-Laveno (*o* Novi-Voghera-Milano-Laveno)	1.	130 90	127 25	163 80	....	....	....	....	138 40	177 95	190 »	201 90
	2.	93 30	90 50	121 95	....	....	....	....	98 90	126 40	140 30	148 10
	3.	55 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova P. P. via Novi-Voghera-Milano (*o* Alessandria-Vigevano-Milano-Chiasso)	1.	131 0	128 25	165 40	..	....	....	....	139 40	179 55	191 60	203 50
	2.	94 »	91 20	123 25	....	....	....	....	99 60	127 70	141 60	149 40
	3.	56 »	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milano Centrale	1.	113 05	109 40	146 55	114 40	104 75	....	103 50	120 55	160 70	172 75	184 65
	2.	80 75	77 95	110 00	81 70	74 50	....	73 55	86 35	114 45	128 35	136 15
	3.	48 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli via Roma - Pisa-Genova-Alessan. - Novara-Laveno (*o* Genova-Novi-Vogh.Milano-Laveno)	1.	....	221 50	256 65	....	....	....	....	....	270 80	282 85	294 75
	2.	....	156 45	186 95	....	....	....	....	....	191 40	205 30	213 10
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli v. Roma-Pisa-GenovaNovi-Voghera-Milano (*o* Genova-Alessandria-Vigev.-Milano-Chiasso)	1.	....	222 50	258 50	....	....	....	....	....	272 35	284 40	296 30
	2.	....	157 15	188 15	....	....	....	....	....	192 60	206 50	214 30
	3.	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli via Roma-Chiusi-Firenze-Bologna-Milano-Chiasso	1.	....	224 45	260 25	....	....	....	....	....	274 40	286 45	298 35
	2.	....	158 50	189 60	....	....	....	....	....	194 05	207 95	215 75
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli via Foggia-Bologna-Milano-Chiasso	1.	....	224 40	261 55	....	....	....	....	....	275 70	287 75	299 65
	2.	....	158 45	190 50	....	....	....	....	. .	194 95	208 85	216 65
Roma via Pisa-Genova-Alessandria-Novara-Laveno (*o* Genova-Novi-Voghera-Milano-Laveno)	1.	192 95	189 30	225 85	....	184 65	190 80	....	....	240 »	252 05	263 95
	2.	136 70	133 90	165 35	....	130 45	135 05	....	....	169 80	183 70	191 50
	3.	80 60	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma via Pisa-Genova-Novi-Voghera-Milano (*o* Genova-Alessandria-Vigevano-Milano-Chiasso)	1.	193 95	190 30	227 45	....	185 65	191 80	....	....	241 60	253 65	265 55
	2.	137 40	134 60	166 65	....	131 15	135 75	....	....	171 10	185 »	192 80
	3.	81 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma via Chiusi - Firenze-Bologna-Milano-Chiasso	1.	195 75	192 10	229 25	....	187 45	193 60	....	....	243 40	255 45	267 35
	2.	138 65	135 85	167 90	....	132 40	137 »	....	....	172 35	186 25	194 05
	3.	82 10	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....
Torino P. N. via Novara-Laveno (*o* Novara-Milano-Laveno)	1.	125 25	121 90	158 45	....	....	....	....	....	172 60	184 65	196 55
	2.	89 55	86 75	118 20	....	....	....	....	....	122 65	136 55	144 35
	3.	53 05	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Venezia via Milano-Chiasso	1.	146 »	142 35	179 50	....	....	....	.	....	193 65	205 70	217 60
	2.	103 85	101 05	133 10	....	....	....	....	....	137 55	151 45	159 25
	3.	61 75	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

NB. I biglietti, tanto per destinazioni **Belghe** che per **Londra**, dànno diritto a fermate **intermedie** e valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. — I biglietti per le **Stazioni Belghe** valgono 10 giorni e non accordano alcuna franchigia pel bagaglio; quelli per **Londra** e per **Dover** hanno invece la validità di 17 giorni, e dànno diritto al trasporto gratuito di 25 chilogrammi di bagaglio, per le percorrenze al nord di Chiasso e Pino. — I biglietti da **Brindisi** valgono 20 giorni per le relazioni col **Belgio** e 30 giorni per le relazioni con **Londra**.

g) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-OLANDESE

Via Pino e Chiasso-Gottardo

Biglietti di corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTRO INDICATE	AMSTERDAM						L'AJA				ROTTERDAM			
	Via Lussemburgo ● l'Aja		Via Lussemburgo ● Utrecht		Via Reno +		Via Lussemburgo ●		Via Reno +		Via Lussemburgo ●		Via Reno +	
	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.
Brindisi (via Foggia-Chiasso)......	251 »	178 05	251 »	178 05	251 »	178 05	246 80	175 25	246 80	175 25	244 25	173 20	244 25	173 20
Genova P. P. (via Novara-Luino) ...	147 40	105 55	147 40	105 55	147 40	105 55	143 20	102 75	143 20	102 75	140 65	100 70	140 65	100 70
Genova P. P. (via Voghera-Chiasso..	148 40	106 25	148 40	106 25	148 40	106 25	144 20	103 45	144 20	103 45	141 65	101 40	141 65	101 40
Milano C. (via Chiasso).........	129 55	93 »	129 55	93 »	129 55	93 »	125 35	90 20	125 35	90 20	122 80	88 15	122 80	88 15
Venezia (via Milano-Chiasso	162 50	116 10	162 50	116 10	162 50	116 10	158 30	113 30	158 30	113 30	155 75	111 25	155 75	111 25

NB. I biglietti dànno diritto a fermate intermedie e valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. — I biglietti valgono 10 giorni, eccezione fatta per quelli da *Brindisi* i quali valgono 20 giorni. Essi non dànno diritto a franchigia bagaglio.

● Itinerario via Lussemburgo: Lucerna-Olten (*o* Wohlen-Aarau-Olten *o* Wohlen-Brug-Stein) Basilea-Strasburgo-Lussemburgo-Sterphenich.

+ Itinerario via Reno Lucerna Olten (*o* Wohlen-Aarau-Olten *o* Wohlen-Brugg-Stein) Zurigo Sciaffusa-Friburgo-Basilea - Strasburgo - Weissenburgo-Neustadt - Hochspeyer - Münster-Binger-brück-Colonia *o* Neustadt-Ludwigshafen-Worms-Magonza-Bingen-Colonia, *oppure* Lucerna-Basilea-Zurigo - Sciaffusa - Trioerg-Offenburgo-Carlsruhe-Heidelberg *o* Schweizingen-Mannheim-Magonza-Bingen-Colonia, *o* Carlsruhe Ludwigshafen-Francoforte-Kastel-Rüdesheim-Colonia.

h) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO

(Vedere **AVVERTENZE**

1. — Biglietti di corsa semplice (*via Pino*).

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE	CLASSE	Aarau	Airolo	Altdorf	Arth Goldau	Baden	Basilea B. B.	Basilea S. C. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Arona	1.	...	...	...	...	...	...	...	10 10	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	7 10	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	9 40	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	6 60	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	4 40	...	...	...
Genova P. P.	1.	...	...	...	51 35	57 35	64 55	63 55	30 80	63 20	...	...
	2.	...	...	...	36 »	40 25	45 20	44 50	21 65	44 30	...	...
	3.	...	...	...	23 20	...	...	29 30	12 90	29 10	...	...
Laveno Mombello	1.	...	...	...	...	...	...	39 20	6 35	...	8 45	...
	2.	...	...	...	...	...	...	27 45	4 50	...	5 95	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	6 »	...	8 10	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	4 25	...	5 70	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	2 85	...	3 90	...
Livorno (Via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	86 50	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	60 55	...	...	...	...
Luino	1.	30 70	14 20	22 25	25 05	31 05	38 25	37 25	4 50	36 90	6 60	39 30
	2.	21 55	9 95	15 60	17 55	21 80	26 75	26 05	3 20	25 85	4 65	27 50
	1.	...	14 »	...	...	...	...	...	4 30	...	6 40	...
	2.	...	9 80	...	...	...	...	...	3 05	...	4 50	...
	3.	15 20	6 95	10 95	12 40	15 40	...	18 50	2 10	18 30	3 15	19 50
Maccagno	1.	...	...	...	...	...	...	...	3 75	...	5 85	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	2 65	...	4 10	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	3 65	...	5 75	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	2 60	...	4 05	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	1 80	...	2 85	...
Napoli (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	156 40	...	156 05	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	109 50	...	109 30	...	...
Nervi	1.	...	...	...	...	...	...	65 05	...	64 70	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	45 55	...	45 35	...	...
Novara	1.	...	...	...	...	...	...	45 80	12 95	45 45	15 05	...
	2.	...	...	...	...	...	...	32 05	9 10	31 85	10 55	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	12 »	...	14 10	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	8 45	...	9 90	...
	3.	...	...	...	...	...	...	22 05	5 55	21 85	6 60	...
Oleggio	1.	...	...	...	...	...	...	...	10 85	...	12 95	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	7 60	...	9 05	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	10 10	...	12 20	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	7 10	...	8 55	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	4 70	...	5 75	...
Ospedaletti Ligure (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	81 10	...	80 75	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	56 75	...	56 55	...	...
Pino Tronzano	1.	...	...	...	...	...	...	...	2 85	...	4 95	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	2 05	...	3 50	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	1 45	...	2 50	...
Porto Valtravaglia	1.	...	...	...	...	...	...	...	5 35	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	3 80	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	5 10	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	3 60	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	2 45	...	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	125 60	...	125 25	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	87 90	...	87 70	...	...
Sesto Calende	1.	...	...	...	...	...	...	...	8 95	...	11 05	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	6 30	...	7 75	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	8 40	...	10 50	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	5 90	...	7 35	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	3 90	...	4 95	...
Spezia	1.	...	...	...	...	...	...	74 75	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	52 30	...	...	...	...
San Remo (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	80 45	...	80 10	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	56 30	...	56 10	...	...
Torino P. N.	1.	...	...	...	46 »	...	...	58 20	25 35	57 85	...	...
	2.	...	...	...	32 25	...	...	40 75	17 80	40 55	...	...
	3.	...	...	...	21 05	...	...	27 15	10 65	26 95	...	...
Ventimiglia (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	82 35	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	57 65	...	...	...	...

ITALO SVIZZERO (Via Gottardo)

in calce alle pagine 74 e 75)

1. — Biglietti di corsa semplice (*via Pino*).

Brunnen	Cadenazzo	Capolago	Castione	Chaux de Fonds	Costanza	Delemont	Einsiedeln	Faido	Flüelen	Friburgo	Giubiasco	Gordola Val Versasca	Göschenen	Horgen Oberdorf	Lavorgo	Lenzburg	Locarno	Losanna	Lucerna
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
50 10	...	...	...	...	64 85	...	...	...	48 85	...	...	...	...	...	...	...	31 25	...	53 75
35 15	...	...	...	...	45 45	...	...	...	34 25	...	...	...	...	...	...	...	21 95	...	37 70
22 55	...	...	...	...	29 65	...	...	...	21 95	...	...	...	...	...	...	...	13 15	...	24 40
...	5 45	...	...	...	...	...	...	...	24 50	...	6 05	...	...	...	...	...	6 80	...	29 40
...	3 85	...	...	...	...	...	...	...	17 20	...	4 25	...	...	...	...	...	4 80	...	20 65
...	5 10	...	...	...	...	...	...	...	24 15	...	5 70	...	...	...	...	...	6 45	...	....
...	3 60	...	...	...	...	...	...	...	16 95	...	4 »	...	...	...	...	...	4 55	...	....
...	2 40	...	...	...	...	...	...	...	12 »	...	2 70	...	...	...	...	...	3 10	...	14 45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	54 20	...	76 70
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	38 »	...	53 75
23 80	3 60	...	4 95	43 80	38 55	41 30	29 25	10 85	22 55	40 10	4 20	4 50	16 80	26 95	9 75	...	4 95	47 »	27 45
16 70	2 55	...	3 50	30 65	27 »	28 90	20 55	7 65	15 80	28 15	2 95	3 20	11 80	18 95	6 85	...	3 50	32 95	19 25
...	3 40	...	4 75	...	...	...	...	10 65	22 35	...	4 »	4 30	...	...	9 55	...	4 75	...	....
...	2 40	...	3 35	...	...	...	...	7 50	15 65	...	2 80	3 05	...	...	6 70	...	3 35	...	....
11 75	1 65	...	2 35	21 75	18 85	20 55	14 45	5 30	11 15	19 90	1 95	2 10	8 25	13 35	4 70	...	2 35	23 35	13 60
...	2 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 45	...	...	...	...	...	4 20	...	....
...	2 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 40	...	...	...	...	...	2 95	...	....
...	2 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 35	...	...	...	...	...	4 10	...	....
...	1 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 35	...	...	...	...	...	2 90	...	....
...	1 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 65	...	...	...	...	...	2 05	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	146 60
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	102 70
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55 25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	38 75
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 65	...	...	...	...	...	13 40	...	36 »
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 85	...	...	...	...	...	9 40	...	25 25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 70	...	...	...	...	...	12 45	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 20	...	...	...	...	...	8 75	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 40	...	...	...	...	...	5 80	...	17 15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	71 30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49 95
...	1 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 55	...	...	...	...	...	...	...	....
...	1 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 80	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	1 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 30	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	115 80
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	81 10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	64 95
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45 50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70 65
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49 50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	43 50	...	...	...	37 75	...	...	...	25 90	67 95	48 40
...	...	...	...	...	...	...	...	...	30 50	61 05	...	...	26 50	...	...	...	18 20	47 65	33 95
...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 80	42 85	...	...	16 90	...	...	...	11 »	...	22 25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	72 55
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50 85

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE	CLASSE	Lugano	Magadino	Maroggia	Melide	Mendrisio	Neu Solothurn	Olten	Pratteln	Ranzo Gerra	Rapperswil	Rigi Kulm (via Arth Goldau)
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Arona	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova P. P.	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	56 40	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	39 60	...
	3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	25 75	...
Laveno Mombello	1.	....	4 65	...	...	...	...	...	...	4 05	...	...
	2.	....	3 30	...	...	...	...	...	...	2 90	...	...
	1.	....	4 30	...	...	...	...	...	...	3 70	...	...
	2.	....	3 05	...	...	...	...	...	...	2 65	...	...
	3.	....	2 »	...	...	...	...	...	...	1 70	...	...
Livorno (via Pisa-Genova)	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luino	1.	8 25	2 80	...	...	...	36 60	32 95	36 25	2 20	...	35 75
	2.	5 80	2 »	...	...	...	25 60	23 05	25 40	1 60	...	28 30
	1.	8 05	2 60	...	...	...	...	...	...	2 »	...	...
	2.	5 65	1 85	...	...	...	...	...	...	1 45	...	...
	3.	4 »	1 25	...	...	...	18 15	16 35	18 »	0 95	...	19 50
Maccagno	1.	....	2 05	...	...	...	...	...	...	1 45	...	...
	2.	....	1 45	...	...	...	...	...	...	1 05	...	...
	1.	....	1 95	...	...	...	...	...	...	1 35	...	...
	2.	....	1 40	...	...	...	...	...	...	1 »	...	...
	3.	....	0 95	...	...	...	...	...	...	0 65	...	...
Napoli (via Pisa-Genova)	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nervi	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Novara	1.	....	11 25	...	...	...	...	...	...	10 65	...	...
	2.	....	7 90	...	...	...	...	...	...	7 50	...	...
	1.	....	10 30	...	...	...	...	...	...	9 70	...	...
	2.	....	7 25	...	...	...	...	...	...	6 85	...	...
	3.	....	4 70	...	...	...	...	...	...	4 40	...	...
Oleggio	1.	....	9 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	6 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	....	8 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	5 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	....	3 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova)	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pino Tronzano	1.	....	1 15	...	...	...	...	...	...	0 55	...	...
	2.	....	0 85	...	...	...	...	...	...	0 45	...	...
	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	....	0 60	...	...	...	...	...	...	0 30	...	...
Porto Valtravaglia	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sesto Calende	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spezia	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Remo (via Genova)	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torino P. N.	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ventimiglia (via Genova)	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Avvertenze relative al

VIAGGIATORI. — I biglietti di corsa semplice per le relazioni fra stazioni più prossime ai confini sono in cartoncino. Per le altre relazioni si distribuiscono biglietti in foglietto. — I biglietti hanno validità varia da 1 a 9 giorni secondo la distanza. — Quelli in cartoncino dànno diritto a fermate soltanto sulla percorrenza svizzera; quelli in foglietto ammettono delle fermate intermedie anche sulle ferrovie italiane. — I ragazzi che non hanno compiuti i 3 anni sono trasportati gratuitamente. — Da Luino, Maccagno e Pino si distribuiscono biglietti a prezzo ridotto per ragazzi dai 3 ai 10 anni. — Per le altre corrispondenze non si distribuiscono biglietti diretti per ragazzi, e per godere delle riduzioni consentite dalle singole Amministrazioni si dovrà rinnovare l'acquisto del biglietto al Confine.

Rigi Klösterli (via Arth Goldau)	Rigi Staffel (via Arth Goldau)	Rigi Kaltbad (via Vitznau)	Rigi Kulm (via Vitznau)	Rigi Staffel (via Vitznau)	Romanshorn	Rorschach	San Nazzaro	Sciaffusa	Schinznach	Schwiz	San Gallo	Thalwell	Winterthur	Wohlen Vilmergen	Zofingen	Zug	Zurigo Staz. Centr.	Zurigo Enge	Zurigo Wiedikon	Zurigo Wollishofen
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	63 70	65 15	..	...	..	...	63 80	...	57 80	...	...	52 25	55 10	...	...	...
...	...	...	...	...	44 70	45 75	..	...	..	...	44 75	...	40 55	...	...	36 70	38 65	...	...	...
...	...	...	...	...	29 40	30 10	..	...	..	...	29 45	...	26 45	...	...	23 65	25 10	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	30 75	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	21 60	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	15 15	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	78 05	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	51 70	...	...	...
32 15	34 55	...	...	...	37 40	38 85	..	33 65	..	24 10	37 50	27 45	31 50	...	32 10	25 95	28 80	28 35	28 45	28 15
24 70	27 10	...	...	...	26 25	27 30	..	23 65	..	16 90	26 30	19 30	22 10	...	22 45	18 25	20 20	19 90	20 »	19 75
...	...	...	...	...	...	...	2 30	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	1 65	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
17 10	18 70	...	...	...	18 60	19 30	1 10	16 70	..	11 90	18 65	13 60	15 65	...	15 90	12 85	14 30	14 05	14 10	13 95
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	1 65	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	1 20	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0 80	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	147 95	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	103 65	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	65 30	...	...	...	...	...	56 60	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	45 80	...	...	...	...	...	39 70	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	37 35	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	26 20	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	17 85	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	81 35	...	...	...	...	...	72 65	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	57 »	...	...	...	...	...	50 90	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0 85	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0 65	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0 45	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	117 15	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	82 05	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	66 30	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	46 45	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	72 »	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	50 45	...	...	...
...	...	...	...	...	...	59 80		...	..	...	58 45	...	52 45	...	...	46 90	49 75	...	...	...
...	...	...	...	...	...	42 »	..	...	..	...	41 »	...	36 80	...	...	32 95	34 90	...	...	...
...	...	...	...	...	...	27 95	..	...	..	...	27 30	...	24 30	...	...	21 50	22 95	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	73 90	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	51 80	...	...	...

servizio diretto italo-svizzero.

BAGAGLI. — La registrazione diretta dei bagagli può farsi soltanto per quelle destinazioni svizzere per le quali si distribuiscono anche i relativi biglietti diretti. — Il viaggiatore che volesse la registrazione per un'altra stazione deve spedire il bagaglio alla stazione di confine e quivi rinnovare la spedizione. — Non è accordata veruna franchigia di bagaglio, quindi — eccettuato quello a mano, purchè nei limiti di peso e dimensione consentiti dalle singole ferrovie — tutto il bagaglio deve essere registrato e tassato.

I viaggiatori devono assistere personalmente alla visita doganale del proprio bagaglio, le Amministrazioni ferroviarie declinando ogni responsabilità al riguardo.

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE	CLASSE	Aarau	Airolo	Altdorf	Arth Goldau	Baden	Basilea B. B.	Basilea S. C. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).												
Bergamo (via Seregno)	1.	...	...	...	....	...	...	....	...	....	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	....	...	....	...	...
Bologna (via Milano)	1.	...	...	...	....	...	...	72 55	...	72 20	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	50 80	...	50 60	...	...
Como diret	1.	...	...	...	....	...	...	39 85	7 75	....	9 75	...
	2.	...	...	...	....	...	...	27 90	5 40	....	6 80	...
	3.	...	...	...	....	...	...	20 »	3 85	....	4 85	...
Como omn	1.	...	...	...	....	...	...	....	7 70	....	9 70	...
	2.	...	...	...	....	...	...	....	5 35	....	6 75	...
Firenze S. M. N. (via Bologna-Milano)	1.	...	...	...	77 50	...	...	89 10	...	88 75	...	...
	2.	...	...	...	54 30	...	...	62 40	...	62 20	...	...
Genova P. P. (via Milano)	1.	...	...	...	52 95	58 35	65 55	64 55	32 55	64 20	...	...
	2.	...	...	...	37 15	40 95	45 95	45 25	22 85	45 05	...	...
	3.	...	...	...	24 55	...	...	30 40	14 35	30 20	...	...
Livorno S. M. (via Pisa-Genova-Milano)	1.	...	...	...	....	...	...	87 45	...	....	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	61 30	...	....	...	...
Milano Centrale diret	1.	39 15	23 20	...	34 10	39 50	46 70	45 70	13 60	45 35	15 60	47 75
	2.	27 45	16 25	...	23 90	27 70	32 70	32 »	9 50	31 80	10 90	33 45
	3.	19 35	11 30	...	16 80	19 50	23 15	22 65	6 50	24 45	7 50	23 65
Milano Centrale omn	1.	...	22 60	...	....	...	...	....	13 »	....	15 »	...
	2.	...	15 85	...	....	...	...	....	9 10	....	10 50	...
	3.	...	11 »	...	....	...	...	...	6 20	....	7 20	...
Monza	1.	...	...	...	....	...	...	....	11 95	....	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	....	8 35	....	...	...
	3.	...	...	...	....	...	...	....	5 80	....	...	...
	1.	...	...	...	....	...	...	....	11 55	....	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	....	8 05	....	...	...
	3.	...	...	...	....	...	...	....	5 55	....	...	...
Napoli (via Pisa-Genova-Milano)	1.	...	...	...	....	...	...	157 35	...	157 »	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	110 15	...	109 95	...	...
Napoli (via Roma-Firenze-Milano)	1.	...	...	...	....	...	...	159 40	...	159 05	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	111 60	...	111 40	...	...
Napoli (via Foggia-Bologna-Milano)	1.	...	...	...	....	...	...	160 70	...	....	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	112 50	...	....	...	...
Nervi (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	....	...	...	66 »	...	65 65	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	46 25	...	46 05	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	....	...	...	82 10	...	81 75	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	57 50	...	57 30	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	115 »	...	...	126 60	...	126 25	...	...
	2.	...	...	...	80 55	...	...	88 65	...	88 45	...	...
Roma Termini (via Chiusi-Bologna)	1.	...	...	...	116 80	...	...	128 40	...	128 05	...	...
	2.	...	...	...	81 80	...	...	89 90	...	89 70	...	...
Spezia (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	....	...	...	75 70	...	....	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	53 »	...	....	...	...
San Remo (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	....	...	...	81 40	...	81 05	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	57 »	...	56 80	...	...
Venezia (via Milano)	1.	...	...	...	....	...	...	78 65	...	78 30	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	55 10	...	54 90	...	...
Ventimiglia (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	....	...	...	83 35	...	....	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	58 35	...	....	...	...
3. — Biglietti di corsa semplice (*via Porto Ceresio-Lugano*).												
Varese	1.	...	...	...	....	...	...	41 65	...	....	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	29 55	...	....	...	...
	3.	...	...	...	....	...	...	21 10	...	....	...	...
4. — Biglietti di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.												
Luino	1.	47 30	22 05	...	37 40	47 85	59 10	57 10	7 50	57 60	10 65	60 1
	2.	31 15	14 55	...	24 55	31 50	38 35	36 95	5 05	38 45	7 10	38 8
	3.	20 90	9 60	...	16 30	21 10	...	24 30	3 30	25 60	4 65	25 5
Maccagno	1.	...	...	...	....	...	...	....	6 20	....	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	....	4 15	....	...	...
	3.	...	...	...	....	...	...	....	2 70	....	...	...
5. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.												
Milano Centrale	1.	...	...	...	....	...	76 25	74 25	23 75	74 75	...	...
	2.	...	...	...	....	...	50 »	48 60	16 15	50 10	...	...
	3.	...	...	...	....	...	33 »	32 »	10 60	33 30	...	...

2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).

Brunnen	Cadenazzo	Capolago	Castione	Chaux de Fonds	Costanza	Delemont	Einsiedeln	Faido	Flüelen	Friburgo	Giubiasco	Gordola Val Versasca	Göschenen	Horgen Oberdorf	Lavorgo	Lenzburg	Locarno	Losanna	Lucerna
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	62 75
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	44 »
...	...	1 90	...	...	...	...	...	...	25 75	...	7 45	8 80	20 05	29 55	...	...	9 30	...	30 05
...	...	1 35	...	...	...	...	...	...	18 05	...	5 20	6 15	14 05	20 75	...	...	6 50	...	21 10
...	...	0 95	...	...	...	...	...	...	12 90	...	3 70	4 40	10 05	14 80	...	...	4 65	...	15 10
...	...	1 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 75	...	...	...	...	9 25	...	....
...	...	1 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 10	...	...	...	...	6 45	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	79 30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55 60
51 70	...	...	...	...	65 85	...	...	...	50 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	54 75
36 30	...	...	...	...	46 15	...	...	...	35 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	38 45
23 95	...	...	...	...	30 70	...	...	...	23 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25 50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	77 65
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	54 50
32 85	...	7 75	...	52 25	47 »	...	37 70	19 85	31 60	48 55	13 30	14 65	25 90	35 40	...	38 20	15 15	55 45	35 90
23 05	...	5 45	...	36 60	32 90	...	26 45	13 90	22 15	34 10	9 30	10 25	18 15	24 85	...	26 75	10 60	38 90	25 20
16 20	...	3 60	...	25 90	22 95	...	18 60	9 65	15 55	24 05	6 35	7 05	12 70	17 45	...	18 85	7 30	27 50	17 75
...	...	7 15	...	...	...	...	...	19 25	...	...	12 70	14 05	...	...	...	...	14 55	...	....
...	...	5 05	...	...	...	...	...	13 50	...	...	8 90	9 85	...	...	...	...	10 20	...	....
...	...	3 30	...	...	...	...	...	9 35	15 25	...	6 05	6 75	...	...	...	...	7 »	...	....
...	...	6 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 50	...	34 25
...	...	4 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 45	...	24 05
...	...	2 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 60	...	17 05
...	...	5 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 10	...	....
...	...	4 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 15	...	....
...	...	2 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 35	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	147 55
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	103 35
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	149 60
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	104 80
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	150 90
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	105 70
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	56 20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	39 45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	72 30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50 70
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	116 80
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	81 85
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	118 60
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	83 10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	65 90
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	46 20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	71 60
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50 20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	68 85
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48 30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	73 55
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51 55

3. — Biglietti di corsa semplice (*via Porto Ceresio-Lugano*).

Brunnen	Cadenazzo	Capolago	Castione	Chaux de Fonds	Costanza	Delemont	Einsiedeln	Faido	Flüelen	Friburgo	Giubiasco	Gordola Val Versasca	Göschenen	Horgen Oberdorf	Lavorgo	Lenzburg	Locarno	Losanna	Lucerna
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	31 30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 35
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 90

4. — Biglietto di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.

Brunnen	Cadenazzo	Capolago	Castione	Chaux de Fonds	Costanza	Delemont	Einsiedeln	Faido	Flüelen	Friburgo	Giubiasco	Gordola Val Versasca	Göschenen	Horgen Oberdorf	Lavorgo	Lenzburg	Locarno	Losanna	Lucerna
35 55	6 15	...	...	67 30	...	...	43 45	17 05	33 65	62 75	7 05	...	25 05	41 85	15 35	...	8 15	73 75	41 60
23 35	4 20	...	...	43 90	...	...	28 80	11 30	22 10	42 20	4 75	...	16 50	27 55	10 15	...	5 50	49 90	27 35
15 50	2 70	...	...	29 15	...	...	19 35	7 45	14 65	28 30	3 10	...	10 95	18 35	6 70	...	3 60	33 75	18 10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....

5. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.

Brunnen	Cadenazzo	Capolago	Castione	Chaux de Fonds	Costanza	Delemont	Einsiedeln	Faido	Flüelen	Friburgo	Giubiasco	Gordola Val Versasca	Göschenen	Horgen Oberdorf	Lavorgo	Lenzburg	Locarno	Losanna	Lucerna
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	58 95	...	...	...	...	58 75
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	39 25	...	...	...	...	39 »
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26 »	...	...	...	...	25 80

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE		CLASSE	Lugano	Magadino	Maroggia	Melide	Mendrisio	Neu Solothurn	Olten	Pratteln	Ranzo Gerra	Rapperswil	Rigi Kulm (via Arth Goldau)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Segue 2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).													
Bergamo (via Seregno)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bologna (via Milano)		1.	36 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	25 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Como	diret	1.	3 35	...	2 35	2 65	1 50	...	...	...	...	...	...
		2.	2 35	...	1 65	1 85	1 05	...	...	...	...	...	...
		3.	1 65	...	1 15	1 30	0 75	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	3 30	...	...	2 60	1 45	...	...	...	...	...	...
		2.	2 30	...	...	1 80	1 »	...	...	...	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Bologna-Milano)		1.	52 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	36 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova P. P. (via Milano)		1.	28 15	...	...	...	...	...	...	...	...	57 40	...
		2.	19 80	...	...	...	...	...	...	...	...	40 30	...
		3.	12 15	...	...	...	...	...	...	...	...	26 80	...
Livorno S. M. (via Pisa-Genova-Milano)		1.	51 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	35 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milano Centrale	diret	1.	9 20	...	8 20	8 50	7 35	...	41 40	...	...	38 55	44 20
		2.	6 45	...	5 75	5 95	5 15	...	29 »	...	...	27 05	34 20
		3.	4 30	...	3 80	3 95	3 40	...	20 50	...	...	19 05	23 65
	omn	1.	8 60	...	7 60	7 90	6 75	...	...	...	...	...	...
		2.	6 05	...	5 35	5 55	4 75	...	...	...	...	...	...
		3.	4 »	...	3 50	3 65	3 10	...	...	...	...	...	...
Monza		1.	7 55	...	6 55	6 85	5 70	...	...	...	...	...	...
		2.	5 30	...	4 60	4 80	4 »	...	...	...	...	...	...
		3.	3 60	...	3 10	3 25	2 70	...	...	...	...	...	...
		1.	7 15	...	6 15	6 45	5 30	...	...	...	...	...	...
		2.	5 »	...	4 30	4 50	3 70	...	...	...	...	...	...
		3.	3 35	...	2 85	3 »	2 45	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Pisa-Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Roma-Firenze-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Foggia-Bologna-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nervi (via Genova-Milano)		1.	29 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	20 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini (via Chiusi-Bologna)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spezia (via Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Remo (via Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Venezia (via Milano)		1.	42 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	77 15
		2.	29 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	57 30
Ventimiglia (via Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Segue 3. — Biglietti di corsa semplice (*via Porto Ceresio-Lugano*).													
Varese		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Segue 4. — Biglietti di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.													
Luino		1	13 15	4 95	...	...	...	56 15	50 65	...	4 05	...	...
		2.	8 75	3 40	...	...	...	36 35	32 95	...	2 80	...	...
		3.	5 75	2 20	...	...	...	23 90	21 75	...	1 80	...	...
Maccagno		1.	....	3 65	...	...	...	...	...	...	2 75	...	...
		2.	....	2 50	...	...	...	...	...	...	1 90	...	...
		3.	....	1 60	...	...	...	...	...	...	1 20	...	...
Segue 5. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.													
Milano Centrale		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

i) - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO FRANCO-ITALO-SVIZZERO

(Via Ventimiglia-Chiasso o Luino-Gottardo). — Biglietti di corsa semplice.

Dalle sottoindicate stazioni a quelle controindicate		Lucerna	Zurigo Centrale	Zurigo Enge
Cannes classe	1ª	81 45	82 80	82 35
	2ª	57 »	57 90	57 60
Mentone classe	1ª	75 50	76 85	76 40
	2ª	53 »	53 90	53 60
Nizza classe	1ª	78 »	79 35	78 90
	2ª	54 65	55 55	55 26

Rigi Klösterli (via Arth Goldau)	Rigi Staffel (via Arth Goldau)	Rigi Kaltbad (via Vitznau)	Rigi Kulm (via Vitznau)	Rigi Staffel (via Vitznau)	Romanshorn	Rorschach	San Nazzaro	Sciaffusa	Schinznach	Schwiz	San Gallo	Thalwell	Winterthur	Wohlen Villmergen	Zofingen	Zug	Zurigo St. Centr.	Zurigo Enge	Zurigo Wiedikon	Zurigo Wollishofen
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Segue 2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).																				
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	39 05	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27 40	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	64 10	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	44 90	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	30 05	34 10	...	...	...	31 40	30 95	31 05	30 75
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	21 10	23 90	...	...	...	22 »	21 70	21 80	21 55
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	15 05	17 10	...	...	...	15 75	15 50	15 55	15 40
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	80 65	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	56 50	...	...	...
...	..	...	...	...	64 70	66 15	..	...	...	...	64 80	...	58 80	...	...	53 25	56 10	...	...	...
...	..	...	...	...	45 40	46 45	..	...	...	...	45 45	...	41 25	...	...	37 40	39 35	...	...	...
...	..	...	...	...	30 45	31 15	..	...	...	...	30 50	...	27 50	...	...	24 70	26 15	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	79 »	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55 40	...	...	...
40 60	..	39 10	41 60	40 60	45 85	47 30	..	42 10	39 35	33 30	45 95	35 90	39 95	37 15	40 55	34 40	37 25	36 80	36 90	36 60
30 60	..	29 65	32 15	31 15	32 15	33 20	..	29 55	27 60	23 35	32 20	25 20	28 »	26 05	28 40	24 15	26 10	25 80	25 90	25 65
21 25	..	...	...	...	22 70	23 40	..	20 80	19 45	16 40	22 75	17 70	19 75	18 35	20 05	16 95	18 40	18 15	18 20	18 05
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35 60	35 15	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24 95	24 65	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 70	17 45	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	148 90	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	104 25	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	150 95	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	105 70	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	152 25	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	106 60	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	66 25	...	...	...	...	...	57 55	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	46 45	...	...	...	...	...	40 35	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	82 35	...	...	...	...	...	73 65	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	57 70	...	...	...	...	...	51 60	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	118 15	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	82 75	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	119 95	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	84 «	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	67 25	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47 10	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	72 95	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51 10	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70 20	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49 20	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	74 90	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	52 45	...	...	...
Segue 3. — Biglietti di corsa semplice (*via Porto Ceresio-Lugano*).																				
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	33 20	32 75	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23 70	23 40	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 90	16 65	...	...
Segue 4. — Biglietti di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.																				
...	..	...	...	...	57 40	59 55	4 50	51 75	...	...	58 15	42 65	48 55	...	49 35	39 75	44 50	43 80	...	...
...	..	...	...	...	37 85	39 30	3 10	34 10	...	...	38 70	28 10	31 95	...	32 15	26 10	29 25	28 80	...	...
...	..	...	...	...	25 55	26 60	2 »	22 95	...	...	26 20	18 70	21 40	...	21 20	17 30	19 20	19 20	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
Segue 5. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.																				
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	75 25	59 75	65 65	...	...	...	61 60	60 90	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	50 40	39 80	43 65	...	...	...	40 95	40 50	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	33 85	26 35	29 05	...	...	...	27 15	26 85	...	...

j) - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-SVIZZERO (Via Colico-Menaggio-Lugano)

Biglietti di corsa semplice

Percorrenza	Via	CLASSE 1ª	2ª	3ª
Chiavenna-Lucerna	Colico-Menaggio-Lugano-Meggen	40 25	30 65	20 30
Sondrio-Lucerna	Colico-Menaggio-Lugano-Meggen	42 10	32 »	21 15

k) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-GERMANICO — Via Gottardo

1. — Biglietti di corsa semplice — *Via Pino.*

CORRISPONDENZE tra le seguenti STAZIONI ITALIANE e quelle estere CONTROINDICATE	Qualità dei Biglietti	Amburgo-Altona	Baden-Baden	Berlino Via Francoforte s|M.	Colonia St. C.	Costanza B. B.	Darmstadt St.	Dresda Altstadt (via Lindau)	Dresda Alt. o Neustadt via Francoforte s|M.	Francoforte s|M.	Friburgo in Br.	Heidelberg	Karlsruhe	Mannheim	Monaco C. B.	Pforzheim	Stoccarda St. C.	Strasburgo	Wiesbaden	Würzburg
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Firenze S. Maria Nov. (via Genova)	c. s. 1.	....	....	....	....	....	....	....	....	133 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	....	....	....	....	....	....	....	....	93 05	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova P. P.	c. s. 1.	163 10	84 30	163 50	120 65	67 40	99 80	155 30	160 »	102 75	71 80	93 40	87 30	95 40	94 30	90 80	86 »	79 80	104 35	111 55
	2.	116 60	59 35	116 85	85 85	47 30	69 90	111 »	114 35	71 85	50 40	65 65	61 30	67 15	67 25	56 80	60 55	56 10	73 25	78 40
	3.	....	....	....	....	31 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Luino	c. s. 1.	....	....	....	....	....	....	....	....	76 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	....	....	....	....	....	....	....	....	53 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nervi (via Genova)	c. s. 1.	....	85 80	165 »	122 15	....	....	....	....	104 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	....	60 40	117 90	86 90	....	....	....	....	72 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ospedaletti L. (via Genova)	c. s. 1.	....	101 85	181 05	138 20	....	....	....	....	120 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	....	71 60	129 10	98 10	....	....	....	....	84 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma (via Pisa-Genova)	c. s. 1.	225 15	....	225 55	182 70	....	....	....	....	164 80	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	160 »	....	160 25	129 25	....	....	....	....	115 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
San Remo (via Genova)	c. s. 1.	....	101 20	180 40	137 55	....	....	....	....	119 65	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	....	71 15	128 65	97 65	....	....	....	....	83 65	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Torino Porta Nuova (via Novara)	c. s. 1.	....	....	158 15	....	....	....	....	....	97 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	....	....	113 10	....	....	....	....	....	68 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ventimiglia	c. s. 1.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	98 60	....	....
	2.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	69 25	....	....

2. — Biglietti di andata-ritorno — *Via Chiasso.*

Da	a Francoforte s|M 1ª classe	2ª classe	3ª classe	Strasburgo 1ª classe	2ª classe	3ª classe
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Milano C.	139 45	100 05	71 55	103 45	72 20	50 95
Venezia	189 60	135 25	—	—	—	—

NB. — La quota di prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente. — **VIAGGIATORI.** I biglietti di corsa semplice hanno la validità di 10 giorni e quelli di andata e ritorno di giorni 20. — I biglietti dànno facoltà di fermata in stazioni intermedie così sulle ferrovie italiane che su quelle estere, secondo le precise indicazioni sui medesimi stampate. — I ragazzi di età fino a 3 anni sono trasportati gratuitamente; per quelli di età superiore non vi è luogo a riduzione di tariffa in servizio diretto e sono quindi trasportati in base ai regolamenti in vigore presso le singoli Amminis. interessate. — **BAGAGLI.** Non è concessa veruna franchigia di bagaglio, quindi, eccettuato quello a mano, purchè nei limiti di peso e dimensione consentiti dalle tariffe in vigore, tutto il bagaglio verrà registrato e tassato per l'intiero peso. E' però fatta eccezione pei biglietti in destinazione di *Amburgo, Berlino, Brema, Cassel, Colonia, Crefeld, Dresda, Halle, Annover, Lipsia, Wiesbaden*, pei quali è invece accordata, per la percorrenza in transito sulle linee delle ferrovie Prussiane e Sassoni dello Stato e per le percorrenze Magonza-Bingen e Francoforte s|M-Bingen, una franchigia di 25 chilog. di bagaglio per ogni biglietto presentato all'atto della registrazione.

3. — Biglietti di corsa semplice — *Via Chiasso.*

Corrispondenze tra le seguenti **Staz. italiane** e quelle estere contro indicate		**Amburgo Altona**	**Annover**	**Augusta**	**Baden-Baden**	**Berlino** via Francoforte s/M	**Berlino** via Hof o Probstzella o Richtenhausen	**Colonia St. C.**	**Costanza B. B.**	**Crefeld**	**Darmstadt St. C.**	**Dresda-Altstadt** (via Lindau)	**Dresda-Alt o Neustadt** (via Francoforte s/M)	**Dresda-Altstadt** (via Stoccarda)	**Francoforte s/M**
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Bologna (via Milano)	1.	....	...	...	....	....	....	....	...	...	...	....	....	....	111 75
	2.	....	...	...	....	....	....	....	...	...	...	....	....	....	78 10
Brindisi (via Bologna)	1.	266 70	...	...	....	267 10	....	224 25	...	...	...	....	....	....	206 35
	2.	189 10	...	...	....	189 35	....	158 35	...	...	...	....	....	....	144 35
	3.	....	...	...	....	....	....	....	...	...	...	....	....	....	....
Firenze (via Pisa)	1.	....	...	...	....	....	....	....	...	...	...	....	....	....	134 10
	2.	....	...	...	....	....	....	....	...	...	...	....	....	....	93 75
	3.	....	...	...	....	....	....	....	...	...	...	....	....	....	....
Firenze (via Bologna)	1.	....	...	...	109 85	189 05	....	....	...	...	...	180 85	....	....	128 30
	2.	....	...	...	77 20	134 70	....	....	...	...	...	128 85	....	....	89 70
	3.	....	...	...	....	....	....	....	...	...	...	....	....	....	....
Genova	1.	164 10	...	...	85 30	164 50	....	121 65	...	...	...	156 30	161 »	....	103 75
	2.	117 30	...	...	60 05	117 55	....	86 55	...	...	...	111 70	115 05	....	72 55
	3.	....	...	...	....	....	....	....	...	...	...	....	....	....	....
Milano C.	1.	145 25	124 90	73 35	66 45	145 65	144 40	102 80	49 55	109 20	81 95	137 45	142 15	134 40	84 90
	2.	104 05	88 95	52 45	46 80	104 30	103 10	73 30	34 75	77 90	57 35	98 45	101 80	95 60	59 30
	3.	....	...	...	....	....	..	....	24 50	...	36 40	....	....	....	37 40
	1.	....	...	...	....	....	....	....	...	...	...	....	....	....	139 45
	2.	....	...	...	....	....	....	....	...	...	...	....	....	....	100 05
	3.	....	...	...	....	....	....	....	...	...	...	....	....	....	71 55
Nervi	1.	....	...	...	86 75	165 95	....	123 10	...	...	...	....	....	....	105 20
	2.	....	...	...	61 05	118 55	....	87 55	...	...	...	....	....	....	73 55
	3.	....	...	...	....	....	....	....	...	...	...	....	....	....	....
Ospedaletti	1.	....	...	...	102 85	182 05	....	139 20	...	...	...	....	....	....	121 30
	2.	....	...	...	72 30	129 80	....	98 80	...	...	...	....	....	....	84 80
Roma (via Genova)	1.	226 15	...	...	....	226 55	....	183 70	...	...	...	....	....	....	165 80
	2.	160 70	...	...	....	160 95	....	129 95	...	...	...	....	....	....	115 95
	3.	....	...	...	....	....	....	....	...	...	...	....	....	....	....
Roma (via Fir.-Bol.)	1.	227 95	...	...	....	228 35	....	185 50	...	...	...	....	....	....	167 60
	2.	161 95	...	...	....	162 20	....	131 20	...	...	...	....	....	....	117 20
S. Remo	1.	....	...	...	....	181 35	....	138 50	...	...	...	....	....	....	120 60
	2.	....	...	...	....	129 30	....	98 30	...	...	...	....	....	....	84 30
	3.	....	...	...	....	....	....	....	...	...	...	....	....	....	....
Venezia	1.	178 20	...	...	....	178 60	....	135 75	...	...	...	....	....	....	117 85
	2.	127 15	...	...	....	127 40	....	96 40	...	...	...	....	....	....	82 40
	3.	....	...	...	....	....	....	....	...	...	...	....	....	....	....
	1.	....	...	...	....	....	....	....	...	...	...	....	....	....	....
	2.	....	...	...	....	....	....	....	...	...	...	....	....	....	....
	3.	....	...	...	....	....	....	....	...	...	...	....	....	....	....
Ventimiglia	1.	....	...	...	....	....	....	....	...	...	...	....	....	..	122 55
	2.	....	...	...	....	....	....	....	...	...	...	....	....	....	85 65

Corrispondenze tra le seguenti **Staz. italiane** e quelle estere contro indicate		**Friburgo in B.**	**Heidelberg**	**Karlsruhe**	**Ludwigshafen s/R.**	**Magonza**	**Mannheim**	**Monaco C. B.**	**Norimberga**	**Pforzheim**	**Stoccarda St. C.**	**Strasburgo**	**Waldshut**	**Wiesbaden**	**Würzburg**
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Bologna (via Milano)	1.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
	2.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
Brindisi (via Bologna)	1.	...	....	....	...	....	...	197 90	...	...	...	183 40	...	...	...
	2.	...	....	....	...	....	...	139 75	...	...	...	128 60	...	...	...
	3.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
Firenze (via Pisa)	1.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
	2.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
	3.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
Firenze (via Bologna)	1.	...	....	....	...	128 30	...	119 85	...	...	111 55	105 35	...	...	...
	2.	...	....	....	...	89 70	...	85 10	...	...	78 40	73 95	...	...	...
	3.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	.. ..	....	...	...	...
Genova	1.	72 80	94 40	88 30	...	....	96 40	95 30	...	...	87 »	80 80	...	105 35	112 60
	2.	51 10	66 35	62 »	...	....	67 85	67 95	...	...	61 25	56 8	...	73 95	78 50
	3.	.. ..	....	....	...	....	.. ..	....	...	...	.. ..	....	...	.. ..	.. ..
Milano C.	1.	53 95	75 55	69 45	77 55	84 90	77 55	76 45	90 05	72 95	68 15	61 95	42 95	86 50	93 70
	2.	37 85	53 10	48 75	54 60	59 30	54 60	54 70	63 35	51 25	48 »	43 55	30 20	60 70	65 85
	3.	26 05	34 05	31 80	...	37 40	34 80	....	...	33 05	...	28 80	21 40	...	40 80
	1.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	103 4	...	...	...
	2.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	72 20	...	...	...
	3.	...	....	...	...	....	...	....	...	...	...	50 95	...	...	...
Nervi	1.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
	2.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
	3.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
Ospedaletti	1.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
	2.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
Roma (via Genova)	1.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
	2.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
	3.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
Roma (via Fir.-Bol.)	1.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
	2.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
S. Remo	1.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
	2.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
	3.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
Venezia	1.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
	2.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
	3.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
	1.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
	2.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
	3.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	....	...	...	...
Ventimiglia	1.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	99 60	...	...	...
	2.	...	....	....	...	....	...	....	...	...	...	69 90	...	...	...

l) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO FRANCO-ITALO-UNGHERESE

(*via* Modane / Ventimiglia - Venezia - Fiume)

Da	A	VIAGGIATORI via Modane Treni diretti 1 cl. L. c.	via Modane Treni diretti 2 cl. L. c.	via Ventimiglia Treni diretti 1 cl. L. c.	via Ventimiglia Treni diretti 2 cl. L. c.
o viceversa					
Budapest (Stazione dell'Ovest)....	**Aix-les-Bains**	118 35	84 95	—	—
	Lyon Perrache	132 15	94 25	—	—
	Marsiglia (Stazione Saint-Charles) ..	—	—	142 25	101 35
	Nizza	—	—	117 20	84 40
	Vichy	156 »	110 35	—	—

m) — BIGLIETTI IN SERVIZIO FRANCO-ITALO-AUSTRIACO

per le vie di: Ventimiglia-Cormons / *o* Pontebba

Ventimiglia-Cormons   Ventimiglia-Ala   Chiasso-Cormons

a) — *Vie* **facoltative** ..... **Cormons-Nabresina-Graz,** *oppure* **Pontebba-Leoben-Bruck s/Mur,** *oppure* **Pontebba-S. Michael-Amstetten.**

Dalle sottoindicate Stazioni a VIENNA (Südbahnhof *oppure* Westbahnhof)	VIA	Convogli diretti 1ª classe L. c.	Convogli diretti 2ª classe L. c.
Beaulieu	Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Padova-Conegliano	151 35	106 45
Cannes	Idem	155 50	109 25
Mentone	Idem	149 55	105 25
Monte Carlo	Idem	150 15	105 65
Nizza	Idem	152 05	106 90

b) — *via* **Ventimiglia-Milano** ...... **Cormons** / **Ala**

DA	A	VIA	Prezzi dei biglietti 1ª classe L. c.	Prezzi dei biglietti 2ª classe L. c.
o VICEVERSA				
Nizza	**Budapest**	Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Padova-Conegliano-Cormons	169 25	119 60
	Bolzano-Gries ..	Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona-Peri	81 85	57 90
	Salisburgo	Idem	115 20	82 05
Mentone	**Bolzano-Gries** ...	Idem	79 35	56 25

c) — *via* **Basilea-Chiasso-Milano-Cormons.**

DA	A	VIA	Convogli diretti 1ª classe L. c.	Convogli diretti 2ª classe L. c.
o VICEVERSA				
Parigi St. dell'Est.	**Trieste**	Delle *o* Petit Croix-Basilea-Rothkreuz *o* Lucerna Chiasso-Milano-Mestre-Conegliano-Cormons	168 40	117 »

n) - BIGLIETTI da MESTRE o da VENEZIA a CERVIGNANO o MONFALCONE o TRIESTE

(*Via Portogruaro*)

DA e PER		Cervignano 1 cl. L. c.	Cervignano 2 cl. L. c.	Cervignano 3 cl. L. c.	Monfalcone 1 cl. L. c.	Monfalcone 2 cl. L. c.	Monfalcone 3 cl. L. c.	Trieste 1 cl. L. c.	Trieste 2 cl. L. c.	Trieste 3 cl. L. c.	Ronchi Fr. B. 1 cl. L. c.	Ronchi Fr. B. 2 cl. L. c.	Ronchi Fr. B. 3 cl. L. c.	Villa Vicentina 1 cl. L. c.	Villa Vicentina 2 cl. L. c.	Villa Vicentina 3 cl. L. c.
Mestre	Corsa semplice	11 30	8 »	5 20	12 90	9 05	5 85	15 15	10 75	7 »	12 45	8 75	5 65	11 95	8 45	5 40
Venezia	Corsa semplice	12 30	8 75	5 65	13 90	9 80	6 30	16 15	11 50	7 45	13 45	9 50	6 10	12 95	9 20	5 85
	Andata-ritorno	18 50	12 95	8 35	21 70	15 05	9 65	21 95	17 50	11 25	20 80	14 40	9 25	»	»	»

o) — BIGLIETTI IN SERVIZIO ITALO-AUSTRO-GERMANICO (Via Brennero)

1. — Prezzi per una sola corsa

Da	A	BIGLIETTI Treni diretti ed omnibus 1 cl.	2 cl.	Treni omn. 3 cl.
		L. c.	L. c.	L. c.
Stazioni Adriatiche				
Bologna (via Modena-Mantova-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	142 70	103 75	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	129 85	91 10	—
	Lipsia (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	123 35	89 35	—
	Monaco C. B. (via Peri-Kufstein)	68 20	49 75	32 35
Brindisi (via Foggia-Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Amburgo-Altona** (via Peri-Kufstein-Lipsia-Berlino)	270 25	194 45	—
	Amburgo-Altona (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	260 90	187 70	—
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnits-Lipsia)	237 25	169 95	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	224 40	169 30	—
	Francoforte s/M Ostbhf (via Peri-Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	209 90	149 30	—
	Lipsia (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	217 90	155 55	—
	Monaco C. B. (via Peri-Kufstein)	1·2 75	115 95	—
Firenze S. M. N. (via Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Amburgo-Altona** (via Peri-Kufstein-Lipsia-Berlino)	192 20	139 80	—
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	159 20	115 30	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	146 35	105 65	—
	Francoforte s/M Ostbhf (via Peri-Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	131 85	94 65	—
	Lipsia (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	139 85	100 90	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	84 70	61 30	39 10
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)	86 20	62 05	—
Livorno (via Lucca-Bologna-Modena-Verona-Mantova)	**Monaco C. B.** (via Kufstein)	90 30	65 20	—
Milano (via Verona)	**Augusta** (via Kufstein-Monaco)	76 55	55 70	36 40
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	144 05	104 70	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	131 20	95 05	—
	Lipsia (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	124 70	90 30	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	69 55	50 70	32 90
	Norimberga (via Kufstein-Monaco)	92 20	66 55	—
	Praga (via Kufstein-Monaco-Furth i. W.)	120 45	84 55	54 40
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)	71 05	51 45	—
Napoli (via Foggia-Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	230 80	165 40	—
	Dresda Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	217 95	155 75	—
	Francoforte s/M Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	203 45	144 75	—
	Lipsia (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	211 45	151 »	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	156 30	111 40	—
Padova (via Verona)	**Monaco C. B.** (via Kufstein)	61 45	45 05	29 60
Roma (via Firenze-Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Amburgo-Altona** (via Peri-Kufstein-Lipsia-Berlino)	231 50	167 30	—
	Berlino Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	198 50	142 80	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	185 65	133 15	—
	Francoforte s/M Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	171 15	122 15	—
	Lipsia (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	179 15	128 40	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	124 »	88 80	55 15
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenhein)	125 50	89 55	—
Udine (via Treviso-Verona)	**Monaco C. B.** (via Kufstein)	80 75	58 50	—

Da	A	BIGLIETTI Treni diretti ed omnibus 1 cl.	BIGLIETTI Treni diretti ed omnibus 2 cl.	Treni omn. 3 cl.
		L. c.	L. c.	L. c.
Venezia (via Mestre-Verona)	**Amburgo-Altona** (via Peri-Kufstein-Lipsia-Berlino)	173 55	126 75	—
	Amburgo-Altona (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	164 20	120 »	—
	Berlino (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	140 55	102 25	—
	Colonia (via Kufs ein-Monaco-Aschaffenburg-Bingerbrück)	137 80	99 85	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	127 70	92 60	—
	Francoforte s/M Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	113 20	81 60	—
	Lipsia (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	121 20	87 85	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	66 05	48 25	31 45
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)	67 55	49 »	—
Verona Porta Vescovo	**Amburgo-Altona** (via Peri-Kufstein-Lipsia-Berlino)	159 15	116 65	—
	Augusta (via Kufstein-Monaco)	58 65	43 15	29 05
	Berlino (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	126 15	92 15	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	113 30	82 50	—
	Francoforte s/M Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	98 80	71 50	—
	Lipsia (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	106 80	77 75	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	51 65	38 15	25 55
	Norimberga (via Kufstein-Monaco)	74 30	54 »	—
	Praga (via Kufstein-Monaco-Furth i. W.)	102 55	72 »	47 05
	Rosenheim (via Kufstein)	44 30	33 »	21 90
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)	53 15	38 90	—
Stazioni Mediterranee				
Genova Piazza Principe (via Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	162 90	117 95	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	150 05	108 30	—
	Lipsia (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	143 55	103 55	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	88 40	63 95	40 65
Napoli (via-Roma-Firenze)	**Amburgo-Altona** (via Peri-Kufstein-Lipsia-Berlino)	262 50	189 »	—
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	229 50	164 50	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	216 65	151 85	—
	Francoforte s/M Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	202 15	143 85	—
	Lipsia (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	210 15	150 10	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	155 »	110 50	—
Nervi (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	164 35	118 95	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	89 85	64 95	—
Ospedaletti Ligure (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	180 45	130 20	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	105 95	76 20	—
S. Remo (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	179 80	129 75	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	105 30	75 75	—
Torino (via Novara-Milano-Verona)	**Monaco C. B.** (via Kufstein)	88 20	63 80	—

2. — Prezzi di andata-ritorno

Da	A	1ª classe L. c.	2ª classe L. c.	3ª classe L. c.	OSSERVAZIONI
Amburgo - Altona (Hamburg-Altona Verbindungs-Bahn) (via Lipsia-Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein *o* via Lipsia-Gössnitz-Hof-Bamberg-Norimberga-Monaco-Kufstein)	**Verona** Porta Vescovo	217 55	162 60	107 25	La validità normale dei controindicati biglietti è di giorni **15**. Detta validità sarà prolungata per i biglietti in destinazione di Verona fino a **60** giorni, quando i viaggiatori muniti di tali biglietti, giunti a Verona, facciano acquisto di quelli per viaggi circolari italiani. In questo caso il bigliettario della stazione di Verona, per convalidare la proroga dei biglietti di andata-ritorno, dovrà apporre sull'ultimo foglietto dei medesimi e precisamente sotto la dichiarazione all'uopo stampata, la data in cui viene rilasciato il biglietto per viaggio circolare italiano, la propria firma ed il bollo composto della stazione.
Amburgo-Altona (via Halle-Weissenfels-Probszella-Bamberg-Monaco-Kufstein)	id.	213 05	158 85	103 50	
Augusta (Augsburg) (via Monaco-Kufstein)	id.	89 65	66 85	43 65	
Berlino (Berlin) (via Lipsia-Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein *o* via Halle-Probstzella-Bamberg-Monaco-Kufstein *o* via Lipsia-Gössnitz-Hof-Bamberg-Norimberga-Monaco-Kufstein)	id	185 65	138 10	89 75	
Dresda (Dresden Altstadt) (via Chemnitz - Hof - Regensburg - Monaco - Kufstein)	id.	169 65	126 »	82 75	I biglietti di andata-ritorno complementari per Verona (Supplement-Billet o Zusatz-Billet) in vendita nelle stazioni di Francoforte s/M Ostbahnhof, Magonza e Monaco, hanno i medesimi prezzi dei biglietti di andata-ritorno ordinari.
Francoforte s/M (Frankfurt a/M Ostbahnhof) (via Hanau-Aschaffenburg-Würzburg-Monaco-Kufstein)	id.	146 30	108 75	—	
Halle (via Lipsia-Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein)	id.	166 15	124 10	81 50	I biglietti di andata-ritorno complementari sono valevoli per **60** giorni e vengono rilasciati a quei viaggiatori che acquistano contemporaneamente biglietti dei seguenti viaggi circolari italiani: V, VI, VII, IX, X, XIII, XIV, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, LXI.
Halle (via Probstzella-Bamberg-Monaco-Kufstein)	id.	161 55	120 10	77 65	
Lipsia (Leipzig) (via Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein)	id.	159 80	118 75	77 65	
Magdeburgo (Magdeburg Hauptbhf) (via Lipsia-Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein)	id.	178 90	133 50	87 90	
Magdeburgo (Magdeburg Hauptbhf) (via Halle-Probstzella-Bamberg-Monaco-Kufstein)	id.	174 40	129 75	84 »	
Magonza (Mainz) (via Darmstadt-Aschaffenburg-Würzburg-Monaco-Kufstein)	id.	151 90	113 »	—	
Monaco C. B. (München C. B.) (via Kufstein)	id.	79 65	59 35	38 90	
Norimberga C. B. (Nürnberg C. B.) (via Monaco-Kufstein)	id.	111 90	83 35	53 90	
Salisburgo (Salzburg) (via Rosenheim-Kufstein)	id.	83 40	62 35	40 65	
Verona Porta Vescovo	**Berlino** (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	185 65	138 10	89 75	

p) — BIGLIETTI IN SERVIZIO AUSTRO-ITALO-GERMANICO (Via Cormons-Peri)

Biglietti per una sola corsa

(via **Cormons - Conegliano - Verona - Peri - Kufstein - Monaco**)

Da	A	Treni diretti ed omnibus 1ª classe	2ª classe
		Marchi	Marchi
Trieste	**Aquisgrana** (Aachen)	138 80	100 50
	Bonn	129 50	93 60
	Coblenza (Coblenz)	124 20	89 70
	Colonia (Köln)	132 60	95 90
	Crefeld	137 50	99 60
	Darmstadt	112 60	80 90
	Francoforte s/M (Frankfurt a/M Hauptbhf o Ostbhf)	112 90	81 30
	Magonza (Mainz)	116 30	83 80
	Monaco C. B. (München C. B.)	75 20	54 60
	Stoccarda (Stuttgart)	97 10	70 10
	Wiesbaden Taunusbhf.	116 70	84 10
Francoforte s/M (Frankfurt a/M Hauptbhf o Ostbhf)	**Trieste**	112 90	81 30
Wiesbaden Taunusbhf.	**Trieste**	116 70	84 10

q) — BIGLIETTI DIRETTI IN SERVIZIO ITALO-AUSTRO-UNGARICO

per le vie di **Cormons-Pontebba-Peri e Portogruaro-Cervignano-Monfalcone**

1. — Biglietti per il servizio con VIENNA (Südbahnhof *o* Westbahnhof) ●.

Vie **facoltative**: **Cormons-Nabresina-Graz**, *oppure* **Pontebba-Leoben-Bruck s/Mur**, *oppure* **Pontebba-S. Michael-Amstetten**.

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A VIENNA (Südbahnhof *oppure* Westbahnhof)	VIA	Convogli diretti 1ª classe	Convogli diretti 2ª classe	Convogli omn. 3ª classe
		L. c.	L. c.	L. c.
Stazioni adriatiche:				
Ancona	Bologna-Padova-Conegliano	114.25	80.55	41.70
Bari	Ancona-Bologna-Padova-Conegliano	169.70	119.35	64.35
Bologna	Padova-Conegliano	88.90	62.80	31.30
Brindisi	Foggia-Ancona-Bologna-Padova-Conegliano	183.50	129. »	70. »
Firenze	Bologna-Padova-Conegliano	105.45	74.35	38.05
Livorno	Pisa-Lucca-Bologna-Padova-Conegliano	111.05	78.30	40.65
Mantova	Verona-Padova-Conegliano	88.40	62.45	31.10
Mestre	Conegliano	70. »	49.55	23.60
Milano	Verona-Padova-Conegliano	101.95	71.95	36.65
Napoli	Foggia-Ancona-Bologna-Padova-Conegliano	177.05	124.50	67.35
Padova	Conegliano	73.65	52.10	25.05
Pisa	Lucca-Bologna-Padova-Conegliano	108.70	76.60	39.70
Roma	Chiusi-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano	144.70	101.85	54.15
Venezia	Mestre-Conegliano	71.15	50.35	24.05
Verona Porta Vescovo	Padova-Conegliano	83.45	58.95	29.05
Stazioni mediterranee:				
Genova	Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano	120.80	85.20	44.40
Napoli	Roma-Chiusi-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano	175.70	123.55	66.85
Nervi	Genova-Novi-Voghera o Vig.-Milano-Padova-Conegliano	122.25	86.20	....
S. Remo	idem idem	137.70	97. »	....
Torino Porta Nuova	Novara-Milano-Padova-Conegliano	120.60	85.05	43.30
Ventimiglia	Genova-Novi-Voghera o Vig.-Milano-Padova-Conegliano	139.60	98.30	....
Stazioni delle ferrovie Paris-Lyon-Méditerranée				
Beaulieu	Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano	143.05	100.65	....
Cannes		147.20	103.45	....
Mentone		141.25	99.45	....
Montecarlo		141.85	99.85	....
Nizza		143.75	101.10	

● In servizio con Vienna esistono anche biglietti diretti da Conegliano, Treviso e Udine per la via di Pontebba e per quella di Cormons, i cui prezzi si trovano indicati a pagina 87, 88 e 89.

2. — Biglietti per il servizio con MEIDLING

Vie **facoltative**: **Cormons-Nabresina-Graz**, *oppure* **Pontebba-Leoben-Bruck s/Mur.**

DALLE SOTTO INDICATE STAZIONI A MEIDLING	VIA	Convogli diretti 1ª classe	Convogli diretti 2ª classe	Convogli omnibus 3ª classe
		L. c.	L. c.	L. c.
Venezia	Mestre-Conegliano	71.15	50.35	24.05

3. — Biglietti per il servizio via CORMONS.

DA	A	Convogli diretti 1 cl.	Convogli diretti 2 cl.	Convogli omnibus 1 cl.	Convogli omnibus 2 cl.	Convogli omnibus 3 cl.
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Stazioni adriatiche:						
Ancona (v. Bologna-Pad.-Conegliano)	**Trieste**	69.75	49.35	....	....	28.65
Bari (via Bologna-Padova-Conegliano)	**Trieste**	125.20	88.15	....	....	51.35
Battaglia (via Padova-Conegliano)	**Trieste**	30.95	22.05	27.20	19.35	12.55
Bologna (via Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (via Pragerhof-Kanizsa)	106.55	75.80	....	....	40.75
	Gorizia	39.05	27.60	....	....	16.25
	Graz	76.20	54.70	....	....	28.15
	Nabresina	42.45	30.15	....	....	17.55
	Trieste	44.40	31.60	....	....	18.30
Brescia	**Trieste**	47 30	33 60	....	....	19 45
Brindisi (via Bologna-Padova-Conegliano)	**Trieste**	139 »	97 80	....	....	57 »
Buttrio	**Gorizia**	3 »	2 25	2 55	1 85	1 25
Casarsa	**Trieste**	13 55	9 90	11 35	8 25	5 40
Codroipo	**Gorizia**	....	....	6 05	4 30	2 80
	Trieste	....	....	10 10	7 40	4 85
Conegliano	**Gorizia**	13 80	9 80	12 40	8 75	5,65
	Trieste	19 15	13 80	16 45	11 85	7 70
	Vienna	65 95	46 90	....	....	24 10
Ferrara (via Padova-Conegliano)	**Trieste**	38 15	27 10	33 75	23 95	15 50
Firenze Centrale (via Bologna-Padova-Conegliano)	**Abbazia-Mattuglie**	71 20	50 85	....	....	29 »
	Budapest ★ (via Pragerhof Kanizsa)	123 10	87 40	....	....	47 50
	Fiume	71 30	50 95	....	....	29 05
	Gorizia	55 60	39 20	....	....	23 »
	Graz	92 75	66 30	....	....	34 90
	Nabresina	58 »	41 75	....	....	24 30
	Semmering (via Nabresina)	97 05	66 30	....	....	34 90
	Trieste	60 95	43 20	....	....	25 05
Livorno via Lucca-Bologna-Padova-Conegliano)	**Trieste**	66 55	47 10	....	....	27 65
Mestre (via Conegliano)	**Gorizia**	19 75	14 »	17 80	12 50	8 10
	Nabresina	23 15	16 55	20 40	14 50	9 40
	Trieste	25 10	18 »	21 85	15 60	10 15
Milano (via Padova-Conegliano)	**Abbazia-Mattuglie**	67 70	48 40	....	....	27 55
	Budapest ★ (via Pragerhof-Kanizsa)	119 60	84 95	....	....	46 05
	Fiume	67 80	48 50	....	....	27 60
	Gorizia	52 10	36 75	....	....	21 55
	Graz	89 25	63 85	....	....	33 45
	Nabresina	55 50	39 30	....	....	22 85
	Semmering (via Nabresina)	93 55	63 85	....	....	33 45
	Trieste	57 45	40 75	....	....	23 60
Napoli (via Foggia-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (via Pragerhof-Kanizsa)	194 70	137 50	....	....	76 80
	Nabresina	130 60	91 85	....	....	53 60
	Trieste	132 55	93 30	....	....	54 35
Padova (via Conegliano)	**Gorizia**	23 40	16 50	21 10	14 80	9 55
	Nabresina	26 80	19 05	23 70	16 80	10 85
	Trieste	28 75	20 50	25 15	17 90	11 60
Pordenone	**Gorizia**	10 10	7 20	9 »	6 35	4 15
	Trieste	15 45	11 20	13 05	9 45	6 20
Roma (via Firenze-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (via Pragerhof-Kanizsa)	162 40	114 85	....	....	63 55
	Gorizia	94 90	66 65	....	....	39 05
	Graz	132 05	93 75	....	....	50 95
	Nabresina	98 30	69 20	....	....	40 35
	Semmering (via Nabresina)	136 35	93 75	....	....	50 95
	Trieste	100 25	70 65	....	....	41 10
Sacile	**Gorizia**	....	....	10 50	7 40	4 80
	Trieste	....	....	14 55	10 50	6 85
S. Giovanni Manzano	**Gorizia**	2 10	1 60	1 80	1 30	0 90
Treviso	**Gorizia**	17 15	12 15	15 45	10 85	7 05
	Nabresina	20 55	14 70	18 05	12 85	8 35
	Trieste	22 50	16 15	19 50	13 95	9 10
	Vienna	69 35	49 10	....	....	24 10
Udine	**Abbazia-Mattuglie**	19 35	14 45	....	....	7 65
	Budapest ★ (via Pragerhof-Kanizsa)	71 25	51 »	....	....	26 15
	Fiume	19 45	14 55	15 50	11 55	7 70
	Gorizia	3 75	2 80	3 45	2 50	1 65
	Lubiana	21 80	16 30	17 25	12 90	8 55
	Monfalcone	6 20	4 60	5 30	3 90	2 60
	Nabresina	7 15	5 35	6 05	4 50	2 95
	Sagrado	4 75	3 50	4 15	3 10	2 »
	Trieste	9 10	6 80	7 50	5 60	3 70
	Vienna	61 95	46 60	....	....	21 15

★ **Südbahnhof** (stazione delle ferrovie meridionali austriache).

DA	A	Convogli diretti		Convogli omnibus		
		1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Venezia (via Mestre-Conegliano)	**Abbazia-Mattuglie**	36 90	26 80	....	....	14 95
	Budapest ★ (via Pragerhof-Kanizsa)	88 80	63 35	....	....	33 45
	Fiume	36 60	26 50	30 90	22 30	14 60
	Gorizia	20 90	14 75	18 85	13 25	8 55
	Graz	58 45	42 25	....	....	20 85
	Lubiana	38 95	28 25	32 65	23 65	15 45
	Nabresina	25 30	17 30	21 45	15 25	9 85
	Semmering (via Nabresina)	62 75	42 25	....	....	20 85
	Trieste	26 25	18 75	22 90	16 35	10 60
Verona Porta Vescovo (via Padova-Conegliano)	**Gorizia**	33 20	23 40	30 05	21 05	13 60
	Nabresina	36 60	25 95	32 65	23 05	14 90
	Trieste	38 55	27 40	34 10	24 15	15 65
Vicenza (via Padova-Conegliano)	**Gorizia**	27 10	19 10	24 50	17 20	11 10
	Trieste	32 55	23 10	28 55	20 30	13 15
Stazioni Mediterranee:						
Genova P. P. (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano)	**Abbazia Mattuglie**	86 55	61 65	....	....	35 30
	Budapest ★	138 45	98 20	....	....	53 80
	Fiume ●	....	....	....	....	34 95
	Gorizia	70 95	50 »	....	....	29 30
	Nabresina	74 35	52 55	....	....	30 60
	Trieste	76 30	54 »	....	....	31 40
Napoli (via Roma-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ★	193 40	136 55	....	....	76 25
	Nabresina	129 30	90 90	....	....	53 05
	Trieste	131 25	92 35	....	....	53 80
Torino (via Milano-Padova-Conegliano)	**Trieste**	76 10	53 85	....	....	31 25
Modane (via Torino-Milano-Padova-Conegliano)	**Fiume** ●	....	....	....	....	40 »

4. — Biglietti per il servizio via PONTEBBA.

DA	A	Convogli diretti 1 cl.	Convogli diretti 2 cl.	Convogli omnibus 1 cl.	Convogli omnibus 2 cl.	Convogli omnibus 3 cl.
Stazioni Adriatiche:						
Bologna (via Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (v. Villaco-Pragerhof-Kanizsa	106 40	74 20	....	....	39 60
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck)	79 60	53 90	....	....	27 70
	Villaco	51 75	35 70	....	....	20 10
Conegliano	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	30 40	20 85	25 50	17 55	11 10
	Vienna (via Leoben-Bruck s/Mur o S. Michael-Amstetten)	65 40	46 35	....	....	21 70
	Villaco	26 45	17 90	22 50	15 25	9 55
Firenze Centrale (via Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (v. Villaco-Pragerhof-Kanizsa	122 90	85 80	....	....	46 40
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck)	96 10	65 50	....	....	34 50
	Klagenfurt (via Villaco-Velden)	72 20	50 25	....	....	28 45
	Semmering (via Leoben)	96 10	65 50	....	....	34 50
	Villaco	68 25	47 30	....	....	26 90
Mestre (via Conegliano)	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	36 40	25 05	30 90	21 35	13 55
	Villaco	32 45	22 10	27 90	19 05	12 »
Milano (via Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (v. Villaco-Pragerhof-Kanizsa	119 45	83 35	....	....	44 95
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck)	92 65	63 05	....	....	33 05
	Klagenfurt (via Villaco-Velden)	68 75	47 80	....	....	27 »
	Semmering (via Leoben)	92 65	63 05	....	....	33 05
	Villaco	64 80	44 85	....	....	25 45
Napoli (via Foggia-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (via Villaco-Pragerhof-Kanizsa)	194 50	135 90	....	....	75 65
Padova (via Conegliano)	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	40 »	27 55	34 20	23 60	15 »
	Villaco	36 05	24 60	31 20	21 30	13 45
Roma (via Firenze-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (v. Villaco-Pragerhof-Kanizsa	162 20	113 25	....	....	62 45
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck)	135 40	92 95	....	....	50 55
	Semmering (via Leoben)	135 40	92 95	....	....	50 55
	Villaco	107 55	74 75	....	....	42 95
Treviso	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	33 80	23 20	28 55	19 65	12 45
	Vienna (via Leoben-Bruck s/Mur o S. Michael-Amstetten)	67 35	47 65	....	....	22 50
Udine	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	20 60	14 »	16 55	11 30	7 10
	Leoben (via Villaco-Glandorf)	36 65	23 35	27 85	17 40	10 15
	Lubiana (via Tarvis)	21 35	13 75	19 25	12 40	7 45
	Tarvis	13 25	8 95	11 15	7 50	4 75
	Velden	18 60	12 55	....	....	6 35
	Vienna (via Leoben-Bruck s/Mur o S. Michael Amstetten)	55 55	39 50	....	....	17 70
	Villaco	16 65	11 05	....	....	5 55

★ **Südbahnhof** (stazione delle ferrovie meridionali austriache).

● La corrispondenza ha luogo unicamente in partenza da **Fiume** pel trasporto di emigranti.

DA	A	Convogli diretti 1 cl. L. c.	Convogli diretti 2 cl. L. c.	Convogli omnibus L. c. 1 cl.	Convogli omnibus 2 cl. L. c.	Convogli omnibus 3 cl. L. c.
Venezia (via Mestre-Conegliano)	**Bregenz** (via Villaco-Franzensfeste-Innsbruck)	87 85	60 40	....	....	....
	Budapest ✶ (via Villaco-Pragerhof-Kanizsa)	88 20	61 35	....	....	31 95
	Eger (via S. Valentino-Budweis-Pilsen)	106 05	66 45	....	....	....
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck s/Mur)	61 80	41 45	....	....	20 45
	Ischl (via S. Michael-Selzthal)	64 25	41 55	....	....	....
	Klagenfurt (via Villaco-Velden)	37 50	25 80	31 95	22 05	14 »
	Leoben (via Villaco-Glandorf)	53 55	35 15	43 25	28 15	17 05
	Lindau (via Villaco-Franzensfeste-Innsbruck)	88 95	61 10	....	....	....
	Lubiana (via Tarvis)	38 25	25 55	34 65	23 15	14 35
	Marienbad (via S. Valentino-Budweis-Pilsen)	103 05	64 65	....	....	....
	Praga (via S. Valentino-Budweis-Wessely)	98 65	62 05	....	....	....
	Salisburgo	63 90	46 25	....	....	22 15
	S. Michael	52 45	34 45	42 45	27 75	16 75
	Semmering (via Leoben)	61 80	41 45	....	....	20 45
	Tarvis	30 15	20 75	26 55	18 25	11 65
	Velden	35 50	24 35	....	....	13 25
	Villaco	33 55	22 85	28 95	19 75	12 45
Stazioni mediterranee:						
Genova (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano)	**Villaco**	83 65	58 10	....	....	33 20
Napoli (via Roma-Firenze-Bologna-Mestre-Conegliano)	**Budapest** ✶	193 20	135 95	....	....	75 35

✶ **Südbahnhof** (stazione delle ferrovie meridionali austriache).

5. — Biglietti per il servizio via PERI.

DA	A	Convogli diretti 1 cl. L. c.	Convogli diretti 2 cl. L. c.	Convogli omnibus L. c. 1 cl.	Convogli omnibus 2 cl. L. c.	Convogli omnibus 3 cl. L. c.
Stazioni adriatiche:						
Bologna (via Modena-Verona)	**Bolzano-Gries**	33 20	23 95	....	....	13 60
	Innsbruck	46 85	34 15	....	....	18 85
	Merano	36 55	27 40	....	....	15 65
	Roveredo	25 40	18 10	....	....	10 60
	Trento	28 35	20 30	....	....	11 75
Brescia	**Levico**	22 30	15 80	....	....	8 80
	Roncegno	23 20	16 40	....	....	9 10
	S. Michele	20 05	14 40	....	....	8 05
	Trento	19 10	13 70	....	....	7 70
Ceraino	**Avio**	....	....	2 50	1 80	1 20
	Mori	....	....	3 60	2 65	1 75
	Roveredo	....	....	4 00	2 90	1 95
	S. Michele	....	....	6 95	5 15	3 45
	Trento	....	....	6 25	4 60	3 10
Domegliara	**Avio**	....	....	3 30	2 35	1 55
	Bolzano-Gries	13♦25	9♦85	10 80	7 95	5 30
	Mori	....	...	4 40	3 20	2 10
	Roveredo	....	....	4 80	3 45	2 30
	S. Michele	....	....	7 75	5 70	3 80
	Trento	....	....	7 05	5 15	3 45
Firenze Centrale (via Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Bolzano-Gries**	49 70	35 50	....	....	20 35
	Brixen (Bressanone)	53 60	38 40	....	....	21 85
	Innsbruck	63 35	45 70	....	....	25 60
	Merano	53 15	38 95	....	....	22 40
	Mori	41 40	29 25	....	....	17 15
	Roveredo	41 90	29 65	....	....	17 35
	Trento	44 85	31 85	....	....	18 50
Livorno (via Lucca-Bologna-Modena)	**Trento**	50 45	35 75	....	....	21 10
Mantova (via Verona)	**Mori**	12 30	8 75	10 85	7 70	5 »
	Roveredo	12 80	9 15	11 25	7 95	5 20
	S. Michele	16 70	12 05	14 20	10 20	6 70
	Trento	15 75	11 35	13 50	9 65	6 35
Mestre (via Padova-Verona)	**Trento**	24 70	17 60	21 65	15 35	10 »
Milano (via Verona)	**Bolzano-Gries**	34 55	24 95	....	....	14 15
	Brixen (Bressanone)	38 45	27 80	....	....	15 65
	Innsbruck	48 20	35 10	....	....	19 40
	Kufstein (via Innsbruck)	57 80	42 40	....	....	23 15
	Levico (via Trento	32 90	23 35	....	....	13 40
	Merano	38 »	28 35	....	....	16 20
	Mori	26 25	18 65	....	....	10 95
	Roncegno-Marter (via Trento	33 80	23 95	....	....	13 70
	Roveredo	26 75	19 05	....	....	11 15
	Salisburgo	67 90	49 05	....	....	26 55
	S. Michele	30 65	21 95	....	....	12 65
	Trento	29 70	21 25	....	....	12 30
Modena	**Trento**	23 35	16 65	20 40	14 50	9 45
Napoli (via Foggia-Bologna-Modena-Verona)	**Bolzano-Gries**	121 30	85 60	....	....	49 65
	Brixen (Bressanone)	125 20	88 50	....	....	51 15
	Innsbruck	134 95	95 80	....	....	54 90
	Merano	124 75	89 05	....	....	51 70
	Trento	116 45	81 95	....	....	47 80
Padova (via Verona)	**Bolzano-Gries**	27 05	18 85	22 20	15 95	10 45
	Levico (via Trento)	24 40	17 30	21 65	15 25	9 70
	Mori	17 75	12 60	15 80	11 20	7 25
	Roncegno-Marter (via Trento)	25 30	17 90	22 55	15 85	10 »
	Roveredo	18 25	13 »	16 20	11 45	7 45
	S. Michele	22 15	15 90	19 15	13 70	8 95
	Trento	21 20	15 20	18 45	13 15	8 60

♦ Treno omnibus per il percorso italiano, treno diretto per il percorso austriaco.

DA	A	Convogli diretti 1 cl. L. c.	Convogli diretti 2 cl. L. c.	Convogli omnibus 1 cl. L. c.	Convogli omnibus 2 cl. L. c.	Convogli omnibus 3 cl. L. c.
Parona all'Adige	**Avio**	....	....	4 55	3 25	2 10
	Mori	....	....	5 65	4 10	2 65
	Roveredo	....	....	6 05	4 35	2 85
	Trento	....	....	8 30	6 05	4 »
Peri (Stazione)	**Avio**	....	....	1 30	0 95	0 65
	Mori	....	....	2 40	1 80	1 20
	Roveredo	....	....	2 80	2 05	1 40
	Trento	....	....	5 05	3 75	2 55
Pescantina	**Avio**	....	....	3 90	2 75	1 80
	Mori	....	....	5 »	3 60	2 35
	Roveredo	....	....	5 40	3 85	2 55
	Trento	....	....	7 65	5 55	3 70
Roma (via Firenze-Bologna-Modena-Verona)	**Bolzano-Gries**	89 »	63 »	....	....	36 40
	Brixen (Bressanone)	92 90	65 90	....	....	37 90
	Innsbruck	102 65	73 20	....	....	41 65
	Kufstein (via Innsbruck)	112 25	80 50	....	....	45 40
	Merano	92 45	66 45	....	....	38 45
	Roveredo	81 20	57 15	....	....	33 40
	Trento	84 15	59 35	....	....	34 55
Udine (via Conegliano-Mestre-Verona)	**Trento**	40 50	28 65	36 »	25 40	16 45
Venezia (via Verona)	**Bolzano-Gries**	30 65	22 05	26 40	18 90	12 30
	Bregenz (via Innsbruck)	69 40	47 85	....	....	....
	Brixen (Bressanone)	34 95	25 35	....	....	14 20
	Innsbruck	44 70	32 65	....	....	17 95
	Levico	29 »	20 50	25 85	18 20	11 55
	Lindau (via Bolzano-Innsbruck)	70 50	48 55	....	....	....
	Merano	34 10	25 50	29 85	22 35	14 35
	Mori	22 35	15 80	20 »	14 15	9 10
	Roncegno	29 90	21 10	26 75	18 80	11 85
	Roveredo	22 85	16 20	20 40	14 40	9 30
	Salisburgo (via Innsbruck-Wörgl)	64 40	46 60	....	....	25 10
	S. Michele	26 75	19 10	23 35	16 65	10 80
	Trento	25 80	18 40	22 65	16 10	10 45
Verona Porta Nuova	**Avio**	....	....	5 45	3 85	2 50
	Bolzano-Gries	15 85	11 70	12 95	9 45	6 25
	Brixen (Bressanone)	19 75	14 60	15 95	11 70	7 75
	Hall	29 50	21 90	23 45	17 35	11 50
	Innsbruck	29 50	21 90	23 45	17 35	11 50
	Kufstein (via Innsbruck)	39 10	29 20	30 90	22 95	15 25
	Lavis	11 95	8 75	9 90	7 20	4 75
	Levico (via Trento)	14 20	10 15	12 40	8 75	5 50
	Merano	19 30	15 15	16 40	12 90	8 30
	Mori	7 55	5 45	6 55	4 70	3 05
	Neumarkt-Tramin	13 90	10 30	11 45	8 35	5 50
	Roncegno-Marter (via Trento)	15 10	10 75	13 30	9 35	5 80
	Roveredo	8 05	5 85	6 95	4 95	3 25
	S. Michele	11 95	8 75	9 90	7 20	4 75
	Trento	11 »	8 05	9 20	6 65	4 40
Verona Porta Vescovo	**Avio**	....	....	5 80	4 10	2 65
	Bolzano-Gries	16 25	11 95	13 30	9 70	6 40
	Brixen (Bressanone)	20 15	14 85	16 30	11 95	7 90
	Hall	29 90	22 15	23 80	17 60	11 65
	Innsbruck	29 90	22 15	23 80	17 60	11 65
	Kufstein (via Innsbruck)	39 50	29 45	31 25	23 20	15 40
	Lavis	12 35	9 »	10 25	7 45	4 90
	Levico (via Trento)	14 60	10 40	12 75	9 »	5 65
	Merano	19 70	15 40	16 75	13 15	8 45
	Mori	7 95	5 70	6 90	4 95	3 20
	Neumarkt-Tramin	14 30	10 45	11 80	8 60	5 65
	Roncegno-Marter (via Trento)	15 50	11 »	13 65	9 60	5 95
	Roveredo	8 45	6 10	7 30	5 20	3 40
	Salisburgo	50 »	36 50	....	....	19 20
	S. Michele	12 35	9 »	10 25	7 45	4 90
	Trento	11 40	8 30	9 55	6 90	4 55
Vicenza (via Verona)	**Bolzano-Gries**	22 35	16 20	18 85	13 60	8 90
	Mori	14 05	9 95	12 45	8 85	5 70
	Roveredo	14 55	10 35	12 85	9 10	5 90
	S. Michele	18 45	13 25	15 80	11 35	7 40
	Trento	17 50	12 55	15 10	10 80	7 05
Linee mediterranee:						
Genova (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Verona)	**Bolzano-Gries**	53 40	38 15	....	....	21 90
	Brixen (Bressanone)	57 30	41 05	....	....	23 40
	Innsbruck	67 05	50 35	....	....	27 15
	Merano	56 85	41 60	....	....	23 95
	Roveredo	45 60	32 30	....	....	18 80
	Salisburgo	86 75	62 30	....	....	34 30
	Trento	48 55	34 50	....	....	20 05
Napoli (via Roma-Firenze-Bologna-Modena-Verona)	**Bolzano-Gries**	120 »	84 70	....	....	49 10
	Brixen (Bressanone)	123 90	87 60	....	....	50 60
	Innsbruck	133 65	94 90	....	....	54 35
	Merano	123 45	88 15	....	....	51 15
	Trento	115 15	81 05	....	....	47 25
S. Remo (via Genova-Novi-Voghera-o Vigevano-Milano-Verona)	**Bolzano-Gries**	70 30	49 95	....	....	28 75
Torino (via Novara-Milano-Verona)	**Trento**	48 35	34 35	....	....	19 95

6. — Biglietti di andata-ritorno.

DA	A	PREZZI 1ª classe	2ª classe	3ª classe	AVVERTENZE
Peri	**Avio**	1 95	1 45	1 »	I biglietti da Peri alle stazioni del Tirolo sono valevoli per **tre giorni**; le domeniche e gli altri giorni festivi non sono compresi in questo termine di validità. I ragazzi dai **due** ai **dieci** anni non accompagnati da un adulto, dovranno essere regolarmente muniti di biglietti di andata-ritorno: due ragazzi della età suddetta potranno essere muniti di un sol biglietto di andata-ritorno della classe in cui viaggiano. Un ragazzo ed una persona adulta, se viaggianti insieme, saranno trasportati in base alle seguenti condizioni: in 1ª classe con un biglietto di andata-ritorno di 1ª ed uno pure di andata-ritorno di 3ª classe; in 2ª classe con un biglietto di andata-ritorno di 2ª ed uno pure di andata-ritorno di 3ª classe; in 3ª classe con un biglietto di andata-ritorno di 2ª classe. I ragazzi di età inferiore ai **due** anni saranno trasportati gratuitamente, purchè tenuti sulle ginocchia di chi li accompagna. Ai possessori dei biglietti A-R è data facoltà, entro il periodo di validità assegnata ai biglietti medesimi, d'interrompere il viaggio una volta tanto nell'andata come nel ritorno, facendo vidimare il biglietto dal Capo della stazione ove il viaggio viene interrotto.
Id.	**Auer**	12 75	9 55	6 40	
Id.	**Bolzano-Gries**	13 95	10 45	7 »	
Id.	**Lavis**	9 10	6 80	4 55	
Id.	**Mori**	3 75	2 85	1 90	
Id.	**Neumarkt-Tramin**	11 55	8 65	5 80	
Id.	**Roveredo**	4 35	3 25	2 20	
Id.	**Salurn**	10 35	7 75	5 20	
Id.	**S. Michele**	9 10	6 80	4 55	
Id.	**Trento**	7 95	5 95	4 »	
Udine ✶	**Gorizia**	5 30	3 90	2 50	I biglietti di andata-ritorno **Udine-Gorizia** sono valevoli per **tre** giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione. Per ogni rimanente sono da osservarsi per l'intiero percorso le norme e condizioni contenute nell'allegato 4° delle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore sulle ferrovie italiane.
Id. ●	**Gorizia**	6 05	4 35	2 90	
Id. ✶	**Trieste** (Südbhf)	11 90	8 80	5 80	I biglietti di andata-ritorno **Udine-Trieste** sono valevoli per **tre** giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione e dànno diritto sulle linee austriache ad una fermata facoltativa, tanto nella corsa di andata, come in quella di ritorno. Per ogni rimanente sono da osservarsi le norme e condizioni contenute nell'allegato 4° delle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore sulle ferrovie italiane.
Id. ●	**Trieste** (Südbhf)	14 60	10 80	7 15	
Venezia ●	**Fiume** o **Abbazia-Mattuglie**	53 85	39 25	...	I biglietti di andata-ritorno da **Venezia a Fiume** (o **Abbazia-Mattuglie**) e **Trieste** sono valevoli per **otto** giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione e dànno diritto tanto sulle ferrovie italiane quanto su quelle austriache ad una fermata facoltativa sì nella corsa di andata che in quella di ritorno. Per ogni rimanente sono da osservarsi le norme e condizioni contenute nell'allegato 4° delle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore sulle ferrovie italiane.
Id. ✶	**Fiume** o **Abbazia-Mattuglie**	46 35	33 70	22 20	
Id. ●	**Trieste**	37 30	26 80	17 10	
Id. ✶	**Trieste**	33 55	24 05	15 80	

✶ Valevoli pei soli convogli omnibus. — ● Valevoli per tutti i convogli portati dall'orario.

7. — Biglietti per il servizio via PORTOGRUARO-CERVIGN.-MONFALCONE

DA	A	Corsa semplice in treni omnibus 1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	Andata e ritorno in treni omnibus 1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
Mestre	**Cervignano**	11 30	8 »	5 20	....	....	....
	Monfalcone	12 90	9 05	5 85	..	....	....
	Trieste	15 15	10 75	7 »	....	....	....
	Ronchi Fr. B.	12 45	8 75	5 65	....	....	....
	Villa Vicentina	11 95	8 45	5 40	....	. .	....
Venezia	**Cervignano**	12 30	8 75	5 65	18 50	12 95	8 35
	Monfalcone	13 90	9 80	6 30	21 70	15 05	9 65
	Trieste	16 15	11 50	7 45	24 90	17 50	11 25
	Ronchi Fr. B.	13 45	9 50	6 10	20 80	14 45	9 25
	Villa Vicentina	12 95	9 20	5 85	....	....	....

La validità dei biglietti di andata e ritorno è fissata in cinque giorni per quelli **Venezia-Trieste** e di un giorno per tutti gli altri.

r) — SERVIZIO CUMULATIVO

fra le ferrovie Adriatiche, le ferrovie Meridionali Austriache ed il Lloyd Austriaco

Biglietti di andata e ritorno

STAZIONE di partenza	STAZIONE di arrivo	Validità giorni	Prezzi dei Biglietti 1ª classe	2ª classe	3ª classe	Avvertenze
Venezia (1)......	**Trieste**	8	32 15	26 15	....	(1) Tanto questi biglietti quanto quelli in partenza da **Trieste** valgono per effettuare il viaggio di andata per la via di terra e quello di ritorno per la via di mare coi piroscafi del Lloyd austriaco o viceversa. Danno diritto ad una fermata sul percorso ferroviario e la loro validità scade alla mezzanotte dell'ottavo giorno da quello dell'acquisto. Sui piroscafi ogni biglietto dà diritto al trasporto gratuito di 30 Cg. di bagagli e sul percorso ferroviario **Trieste-Cormons** o viceversa tale diritto è limitato a 25 Cg.
Trieste	**Venezia**	8	32 15	26 15	....	

s) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-UNGHERESE

Via Ancona / Venezia - Fiume

DA	A o viceversa	VIA VENEZIA Treni diretti Classe I	VIA VENEZIA Treni diretti Classe II	VIA VENEZIA Omnibus Classe III	VIA ANCONA Treni diretti Classe I	VIA ANCONA Treni diretti Classe II	VIA ANCONA Omnibus Classe III
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Battaglia	Budapest (stazione dell'Ovest)............	42 95	32 50	17 90	....	....	....
Bologna	Budapest (stazione dell'Ovest)............ Zágráb (Agram)	56 »	41 65	23 25	61 50	45 50	25 50
Brindisi	Budapest (stazione dell'Ovest)............ Pécs (Fünfkirchen) .... Zágráb (Agram)	....	....	....	105 35	76 20	43 45
Firenze S. M. N......	Budapest (stazione dell'Ovest)............ Pécs (Fünfkirchen) .... Zágráb (Agram)	72 55	53 20	30 »	78 »	57 05	32 25
Genova P. P.	Budapest (stazione dell'Ovest)...........	87 90	64 05	36 35	98 05	71 05	40 45
Livorno................	Budapest (stazione dell'Ovest)............	78 05	57 10	32 65	83 55	60 95	34 90
Milano Centrale.....	Budapest (stazione dell'Ovest)............ Pécs (Fünfkirchen) .... Zágráb (Agram)	69 05	50 80	28 60	88 35	64 25	36 50
Napoli (via Roma)....	Budapest (stazione dell'Ovest)............	....	....	....	103 80	75 10	42 85
Napoli (via Foggia)...	Budapest (stazione dell'Ovest)............ Pécs (Fünfkirchen)........................ Zágráb (Agram)	....	....	....	98 90	71 65	40 80
Padova	Budapest (stazione dell'Ovest)............	40 70	30 95	17 »	....	....	....
Pisa....................	Budapest (stazione dell'Ovest)............	75 90	55 55	31 70	81 40	59 40	33 95
Roma	Budapest (stazione dell'Ovest)............ Pécs (Fünfkirchen) .... Zágráb (Agram)	111 80	80 70	46 10	72 80	53 40	30 15
Torino P. N...........	Budapest (stazione dell'Ovest)............	87 70	63 90	36 25	103 15	74 65	42 55
Verona P. V.........	Budapest (stazione dell'Ovest)............ Pécs (Fünfkirchen)........................ Zágrab (Agram)	50 55	37 80	21 »	....	....	...

TARIFFE RELATIVE AI SERVIZI DI FACCHINAGGIO NELLE STAZIONI

§ 1. — Avvertenze.

I viaggiatori devono provvedere *a loro cura* al trasporto dei bagagli dalle vetture pubbliche o private, alle sale d'aspetto, ai buffets, ai luoghi di visita doganale, a quelli di deposito, ecc. ed alle carrozze dei convogli, o viceversa, o da queste ultime alle carrozze di altri convogli, se trattasi di bagaglio ammesso nelle carrozze; — ed al trasporto fino ai banchi o luoghi di accettazione, oppure dai banchi di distribuzione o dai luoghi di verifica doganale o ferroviaria, di consegna o di deposito alle vetture pubbliche o private, se trattasi di bagaglio registrato, cioè a pagamento.

Per facilitare però l'eseguimento di tali operazioni a chi non intende di provvedervi da sè medesimo, le Amministrazioni ferroviarie hanno instituito nelle stazioni qui appresso elencate adatti servizi affidati ad imprese od a carovane di facchini esterni.

§ 2. — Tariffe.

I compensi da pagare direttamente ai facchini di dette imprese o carovane per ciascuna delle prestazioni sovraccennate, senza distinzione fra bagaglio ammesso nelle carrozze, e bagaglio viaggiante a pagamento, sono i seguenti:

RETI MEDITERRANEA ED ADRIATICA.

a) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,10 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:

Abano — Acquasanta — Alassio — Alba — Albacina — Albenga — Albissola — Alessandria — Alfedena — Altamura — Amantea — Anversa Scanno — Aosta — Apricena — Ardore — Arenzano — Arquata Scrivia — Asciano — Attigliano — Aulla — Avenza — Avezzano — Bagnara — Bari — Barletta — Bellano — Bergamo — Bisceglie — Bogliasco — Bologna — Bordighera — Borgo a Mozzano — Borgomanero — Borgo San Donnino — Borgo Sesia — Borgotaro — Brescia — Brindisi — Busalla — Busto Arsizio — Campiglia Marittima — Campoligure — Canosa — Carovilli — Carrara — Casalbordino — Casale — Casarsa — Cascina — Castel di Sangro — Castelfiorentino — Castel San Giovanni — Castelraimondo — Cecina — Celano — Celle — Cerignola — Cerignola città — Certaldo — Chianciano — Chiaravalle — Chiavari — Chiavenna — Chienti — Chioggia — Civitavecchia — Codogno — Codroipo — Colico — Colle Salvetti — Como S. Giovanni — Cornuda — Cremona — Cuneo — Domodossola — Empoli — Fabriano — Fasano — Fauglia — Feltre — Ferrara — Finalmarina — Foligno — Follonica — Fornovo — Fossacesia — Fossato — Francavilla — Fratta Polesine — Frosinone — Galatina — Gallarate — Gallipoli — Genova P. P. — Genova P. B. — Gerace — Gioia — Giovinazzo — Gravellona Toce — Gravina — Grosseto — Grumo — Isernia — Iesi Introdacqua — Laigueglia — Lecce — Lecco — Legnano — Levanto — Loano — Lodi — Loreo — Lucera — Maglie — Manfredonia — Mandela — Mantova — Massa — Massafra — Matelica — Melfi — Mestre — Milano C. — Milano P. T. — Minervino Murge — Modena — Mola di Bari — Molfetta — Monselice — Monte Amiata — Montebelluna — Monteleone P. S. V. — Montelupo — Montepulciano — Monza — Mortara — Narni — Nervi — Noicattaro — Novara — Novi ligure — Oleggio — Oneglia — Orbetello — Orte — Ortona — Orvieto — Ospedaletti Ligure — Ostuni — Padova — Palazzolo sull'Oglio — Paratico — Parma — Pavia — Pegli — Pergola — Perledo Varenna — Pescara — Pescina — Piacenza — Piombino — Pizzo M. — Poggibonsi — Poggio Imperiale — Poggio Mirteto — Polignano — Pontedecimo — Pontedera — Pontremoli — Pordenone — Porretta (Bagni) — Portogruaro — Porto Maurizio — Potenza Superiore — Rapallo — Rapolano — Reggio E. — Rionero A. R. — Roccella — Rossiglione — Rovigo — Sacile — Sant'Elena — S. Margherita — S. Miniato — S. Nicola d'Otranto — Sampierdarena — S. Pietro Vernotico — S. Remo — S. Romano — S. Severino M. — S. Severo — S. Spirito Bitonto — S. Stefano di Magra — S. Vito Lanciano — S. Vito al Tagliamento — Sarzana — Sassa Tornimparte — Sassoferrato — Savona Letimbro — Scalea — Serravezza — Seregno — Serravalle Scrivia — Sesto Calende — Sestri Levante — Sestri Ponente — Sibari — Siderno — Siena — Signa — Sinalunga — Solmona — Spezia — Spilimbergo — Spinazzola — Spoleto — Squinzano — Stradella — Susegana — Taranto — Termoli — Terni — Tivoli — Tocco Castiglione — Torino di Sangro — Torino P. N. — Torino P. S. — Tortona — Trani — Treviso — Tropea — Udine — Valduggia — Valenza — Valle Pompei — Varallo Sesia — Varazze — Varese — Vasto — Venezia — Venosa — Ventimiglia — Vercelli — Verona P. N. — Verona P. V. — Viareggio — Vicenza — Vigevano — Vinchiaturo — Viterbo P. R. — Voghera — Volterra — Voltri.

b) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,15 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:

Acqui — Albano Laziale — Anzio — Asti — Avellino — Aversa — Battipaglia — Benevento — Boiano — Bra — Calitri P. — Capaccio — Casacalenda — Castelmaggiore — Catanzaro Marina — Catanzaro Sala — Cetraro — Ceva — Châtillon — Cherasco — Chivasso — Contursi — Corace — Ferrandina — Fossano — Gaeta — Gragnano — Grassano — Ivrea — Limone — Maratea — Marcellinara — Mondovì — Montoro — Motta di Livenza — Nettuno — Nicastro — Nizza Monferrato — Ovada — Pesto — Pinerolo — Pisciotta — Poggio Renatico — Pont S. Martin — Potenza — Racconigi — Reggio C. Centrale — Reggio C. Succursale — Ronciglione — Rossano — Saluzzo — S. Ambrogio — S. Eufemia Bif. — S. Pietro in Casale — Santhià — Sapri — Serino — Solofra — Sommariva Bosco — Soverato — Tavernelle — Torre del Greco — Venafro.

c) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,20 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:

Ancona — Angri — Antrodoco — Aqui — Aquino — Argenta — Ariano — Ascoli Piceno — Atri Mutignano — Badia — Bagnacavallo — Battaglia — Bellamuro — Belluno — Branconovo — Boscoreale — Bovino — Bozzolo — Bracciano — Buccino — Campobasso — Carpi — Casalbuttano — Casalmaggiore — Castelbolognese — Castellamare Adriatico — Cattolica — Ceprano — Cerreto d'Esi — Cervia — Cesena — Cesenatico — Chiari — Chieti — Chiusaforte Conselice — Codola — Cosenza — Cotrone — Cupramarittima — Desenzano — Formia — Fratta Grumo — Gioie Tauro — Giulianova — Grottamare — Imola — Isernia — Iseo — Lagonegro — Lavezzola — Legnago — Lendinara — Loreto — Lugo — Luino — Macerata — Maddaloni — Marradi — Massalombarda — Matrice — Mercato San Severino — Metaponto — Mezzano — Mondolfo Marotta — Montagnana — Monte Corvino — Monte Pagano — Monte Silvano — Morro valle — Nocera Inferiore — Nocera Umbra — Nogara — Notaresco — Offida — Osimo — Pagani — Palma — Paternopoli — Pausula — Pedaso —

Pesaro — Piadena — Popoli — Porto Civitanova — Porto Maggiore — Porto S. Giorgio — Porto Recanati — Pisa Centrale — Pisticci — Prata Pratola — Ravenna — Riardo — Riccione — Rieti — Rimini — Roccasecca — Rovato — Russi — S. Antimo — S. Agata sul Santerno — S. Arcangelo di R. — S. Benedetto del Tronto — S. Elpidio — S. Giuseppe Ottaviano — Savignano di R. — Scafati — Sedico Bribano — Segni Paliano — Sessa Aurunca — Sicignano — Sinigallia — Solarolo — Solmona — Solopaca — Sora — Soresina — Suzzara — Telese-Cerreto — Teramo — Terracina — Terzigno — Tolentino — Treviglio — Torre Annunziata Centrale — Torre Annunziata Città — Tufo — Vaglio di Basilicata — Valmontone — Verolanova — Villafranca di Verona — Vibonati — Viserba.

d) Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,25 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Caianello — Capua — Cassino — Maddaloni Inferiore — Nola — S. Maria C. V. — Sparanise.

e) Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,20 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Caserta — Castel Gandolfo — Polla.

f) Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,25 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Cancello — Cava dei Tirreni — Sarno.

g) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,25 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Castellamare di Stabia — Eboli.

h) Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,30 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Arpino — Salerno.

i) Lire 0,10 per collo senza condizione di peso, nelle qui sotto indicate stazioni:
Arona — Castelnuovo Vallo — Oriolo — Villa S. Giovanni.

j) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,20 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Altopascio — Arezzo — Assisi — Borgo a Buggiano — Borgo S. Lorenzo — Brisighella — Chiusi-Cortona — Figline — Firenze S. M. N. — Firenze C. di Marte — Frascati — Livorno S. M. — Lucca — Montecatini (Bagni) — Montevarchi — Passignano — Perugia — Pescia — Pieve Monsummano — Pistoia — Pontassieve — Pracchia — Prato — Rignano — S. Ellero — San Felice sul Panaro — S. Giovanni Valdarno — S. Giuliano (Bagni) — S. Piero a Sieve — Terontola — Velletri — Vergato.

k) Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,30 » » oltre » } nella stazione di Capranica.

l) Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,20 » » oltre » } nella stazione di Vietri sul mare.

m) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,15 » » oltre » } nelle stazioni di: Conegliano e Roma T.

n) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 26 kg. e
» 0,10 » » oltre » fino a 55 kg. } nella stazione di Cariati.

o) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 15 kg. e
» 0,15 » » oltre » } nelle stazioni di Isola del Liri e di Teano.

p) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 10 kg.
» 0,15 » » oltre 10 e fino a 20 Kg. e
» 0,20 » » oltre a 20 » } nelle stazioni di Palmi e i Pontecagnano.

q) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg.
» 0,15 » » oltre a 20 » e fino a 50 kg. e
» 0,20 » » » 50 » } nella Stazione di Paola.

r) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 5 kg.
» 0,10 » » oltre 5 » fino a 20 kg. e
» 0,20 » » » 20 » } nella stazione di Pompei.

s) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,30 » » oltre » } nella stazione di Pontebba.

t) Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 50 kg. e
» 0,20 » » oltre » } nella stazione di Pontebba.

u) Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 15 kg.
» 0,15 » » oltre a 15 » e fino a 25 kg.
» 0,30 » » » a 25 » e » 50 »
» 0,40 » » » a 50 » } nella stazione di Roma S. Pietro.

v) Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 10 kg. e
» 0.30 » » oltre » } nella stazione di Vetrallo.

RETE SICULA

(Per i **bagagli a mano** dei viaggiatori che debbono attraversare lo Stretto di Messina, vedere paragrafo **84**, avvertenza **6**).

a) Lire 0,10 per ogni collo di bagaglio a mano, e
» 0,20 » » spedito } nelle qui sotto indicate stazioni:
Acireale — Barcellona — Bauso — Castroreale Giardini Taormina — Giarre Riposto — Messina — Milazzo — Naso Capo d'Orlando — Nizza di Sicilia — Novara Furnari — Patti — Piedimonte — S. Agata di Militello — S. Teresa Riva — Spadafora — Venetico.

b) Lire 0,10 per ogni collo, come: valigie, sacchi, cassette, ecc. — I piccoli involti, le borse a mano, le cappelliere, i bastoni, gli ombrelli, e simili, se con valigie, sacchi o cassette, vengono trasportati gratuitamente.
Lire 0,20 per ogni collo di bagaglio spedito. } nella stazione di Catania.

c) Lire 0,30 per una valigia, un sacco da notte ed una cappelliera complessivamente.
Lire 0,10 per ogni altra valigia
» 0,05 per ogni altro collo } nella stazione di Palermo.

PARTE V.

Indicazioni diverse

COMPARAZIONE dei tempi sui quali è regolato l'orario dei treni presso i vari Stati

Negli orari dei treni delle nazioni europee vengono impiegati i seguenti tempi:

a) **Tempo medio dell'Europa Centrale**, regolato sul meridiano a 15 gradi est da Greenwich. Esso è adottato in **Italia**, in **Germania**, in **Austria-Ungheria**, nel **Lussemburgo**, nella **Danimarca**, nella **Svezia**, nella **Norvegia**, nella **Svizzera**, nella **Bosnia**, nella **Serbia** e nella **Turchia occidentale**.

b) **Tempo medio dell'Europa occidentale**, regolato sul meridiano di Greenwich, e che ritarda di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato nella **Gran Brettagna**, nel **Belgio** e nei **Paesi Bassi**.

c) **Tempo medio dell'Europa orientale**, regolato sul meridiano a 30 gradi est da Greenwich e che anticipa di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato in **Bulgaria**, in **Rumenia** e nella **Turchia orientale** (Rete Costantinopolitana).

d) **Tempi medi locali** secondo i meridiani delle capitali in **Portogallo**, in **Spagna**, in **Francia** ★, in **Grecia** ed in **Russia**.

NB. In **Italia** e nel **Belgio** il computo delle ore si fa di seguito da una mezzanotte all'altra. — Nel computo della durata dei viaggi internazionali riportati nel presente *Orario Ufficiale* non si è tenuto conto delle differenze dei tempi dei vari paesi.

Rispetto al tempo medio dell'Europa centrale

gli orologi RITARDANO nell'Europa occidentale	Ore	Min.	gli orologi ANTICIPANO nell'Europa orientale	Ore	Min.
Francia	...	50	Grecia	...	35
» nelle stazioni ★	...	55	Bulgaria }		
Paesi Bassi }			Rumenia }	1	...
Belgio }	1	...	Turchia orientale }		
Gran Brettagna }			Russia	1	1
Spagna	1	15			
Portogallo	1	37			

★ Nella maggior parte delle ferrovie francesi le partenze e gli arrivi dei treni hanno effettivamente luogo cinque minuti dopo l'ora segnata negli orari.

Nei paesi fuori di Europa

gli orologi RITARDANO	Ore	Min.	gli orologi ANTICIPANO	Ore	Min.
Rio de Janeiro	3	53	Cairo	1	5
Halifax (Intern.-Colonial.-Time) ★	5	...	Bombay	3	52
Boston (Eastern-Time) ★	6	...	Calcutta	4	54
New-York (Eastern. Time) ★	6	...	Hong Kong	6	37
Chicago (Central Time) ★	7	...	Albany (e l'Australia occidentale)	7	...
New-Orleans (Central Time) ★	7	...	Yokohama (ed il Giappone)	8	...
Salt Latte City (Mountain Time) ★	8	...	Adelaide (e l'Australia meridionale)	8	...
San Francisco (Pacific Time) ★	9	...	Melbourne (e la Vittoria)	9	...
Honolulu	11	32	Sydney (e la Nuova Galles del sud)	9	...
Apia (Isole Samoa)	12	27	Brisbane (ed il Queensland)	9	...

★ Canadà e Stati Uniti sono divisi in fusi orari che ritardano da 5 a 9 ore sul tempo medio dell'Europa Centrale.

In alcune località della Russia, dell'Austria ecc., gli orologi sono regolati secondo il tempo medio locale. Essi anticipano o ritardano rispetto all'ora della ferrovia di tante volte quattro minuti per quanti gradi il meridiano centrale della regione trovasi ad est o ad ovest di quello su cui vengono computate le ore della ferrovia.

TABELLA COMPARATIVA DELLE MONETE

presso i vari Stati

STATI	UNITA' DI MONETA	★ Valuta in Lire	Cent.
Belgio Francia Lussemburgo Svizzera	1 franco = 100 centimes		
Bulgaria	1 Lew = 100 Stotinki	1	...
Grecia	1 Dramma Nuova = 100 Lepta		
Rumenia	1 Leii (Piaster) = 100 Banni (Para)		
Serbia	1 Dinar = 100 Para		
Spagna	1 Peseta = 100 Centimos		
Egitto	1 Lira egiziana = 100 Piastre	26	...
Danimarca Svezia e Norvegia	1 Corona = 100 Öre	1	406
Impero Germanico	1 Marco = 100 Pfennig	1	25
Gran Brettagna e Irlanda	1 Lira Sterlina = 20 Scellini di 12 Pence ciascuno.	25	50
Olanda	1 Fiorino = 100 Cents	2	125
Austria	1 Fiorino = 100 Kreuzer	2	125
	1 Corona = 100 Heller	1	062
Portogallo	1 Milreïs = 1000 Reïs	5	625
Russia	1 Rublo d'oro	4	...
	1 Rublo = 100 Kopek	2	70
Turchia	1 Lira Turca = 100 Piastre d'oro	23	30
	1 Piastra d'argento	0	212
Stati Uniti di America	1 Dollaro = 100 Cents	5	25

★ Le valute in lira italiana segnate nella terza colonna sono variabili, tanto per le oscillazioni che esse subiscono rispetto al valore dell'oro quanto per le variazioni che pure subisce, rispetto al valore dell'oro, la maggior parte delle citate valute estere.

Misure itinerarie.

Oltre il Chilometro, sono in uso nei diversi Stati Europei le seguenti misure itinerarie:

1 Miglio Inglese = 1760 Yard = ... Km. 1,609
1 Miglio Marino per tutte le nazioni = 1|60 di grado di meridiano » 1,852
1 Lega Marina Francese = 3 miglia marine = ... » 5,556
1 Versta Russa = 1500 Arschin = ... » 1,067
1 Miglio Norvegese = 18000 braccia Norvegesi = ... » 11,295
1 Miglio Svedese = 36000 piedi Svedesi = ... » 10,688
1 Miglio Danese = ... » 7,532
1 Miglio Geografico = ... » 7,420

Un grado all'Equatore equivale a 15 miglia geografiche.
Un grado di meridiano equivale a 60 miglia marine ossia a 111,120 km.

TARIFFA DELLE VETTURE, TRAMVIE ED OMNIBUS

Approvata dalle Autorità Municipali.

CITTA'	PER UNA CORSA DALLA STAZIONE ALLA CITTÀ O VICEVERSA						Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio		Per una corsa semplice di vettura in città *Prezzo per vettura*	
	IN VETTURA *Prezzo per vettura*				IN TRAMVIA	IN OMNIBUS				
	a 1 cavallo		a 2 cavalli				non portato a mano	portato a mano	di giorno	di notte
	di giorno	di notte	di giorno	di notte						
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Acerra	0 30	0 60	1 »	1 50	....	....	....	....	0 30	0 60
Acireale	0 40	0 60	....	....	....	....	....	....	0 40	....
Adria	0 50	0 70	1 »	1 20	....	....	0 25	....	....	....
Alessandria	0 80	1 20	1 10	1 45	....	....	....	....	0 80	1 20
Anagni	2 50	2 50	5 »	5 »	....	1 »	....	....	....	....
Ancona	1 »	1 50	2 »	2 50	0 15	....	....	....	....	....
Angri	0 40	0 40	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Aquila	1 »	1 30	2 »	2 50	....	0 50	0 20	....	....	....
Arezzo	1 »	1 50	....	....	....	....	0 20	....	1 »	1 50
Ariano di Puglia ★	4 »	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ascoli Piceno	1 »	1 30	1 50	2 »	....	....	0 50	....	0 80	1 20
Asti	0 60	1 »	1 50	2 »	....	....	....	....	0 60	1 »
Augusta	1 »	1 25	....	....	....	....	....	....	....	....
Avellino	0 50	0 50	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Aversa	0 35	0 75	....	....	....	....	....	....	0 35	0 35
Avola	0 40	0 40	....	....	....	....	....	....	0 40	0 40
Barcellona	0 50	0 60	0 70	0 80	....	....	....	0 20	....	....
Bari	0 50	1 »	0 80	1 50	....	0 10	0 20	0 20	0 50	1 »
Barletta	0 50	0 70	....	....	....	....	0-10	....	0 50	0 70
Bassano	0 50	0 50	....	....	....	....	0 25	....	....	....
Belluno ●	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Benevento	0 50	0 60	1 »	1 30	....	....	0 50	....	0 30	0 40
Berceto	5 »	5 »	10 »	10 »	....	....	0 50	0 20	....	....
Bergamo	1 »	....	....	....	0 10	....	0 25	....	1 »	1 »
Biancavilla	0 30	0 30	0 50	0 50	....	....	....	....	0 30	0 30
Bologna	1 »	1 50	....	....	0 10	....	0 50	0 10	0 75	1 25
Bordighera	1 »	1 50	1 50	2 50	....	....	....	0 25	1 »	1 50
Borgo San Lorenzo	0 70	0 70	2 »	2 »	....	0 15	....	....	....	....
Boves	1 »	2 »	....	....	....	0 10	0 10	....	....	....
Brescia	1 »	1 50	....	....	0 10	....	0 20	....	1 »	1 50
Brindisi	0 60	0 80	0 80	1 »	....	....	0 20	....	0 60	0 80
Cagli	0 75	1 »	0 75	1 »	....	....	0 10	....	....	....
Cagliari	1 »	1 50	1 50	2 »	....	0 10	0 20	....	1 »	1 50
Caltagirone	0 50	1 »	1 »	2 »	....	....	0 20	....	0 30	0 50
Caltanissetta	0 40	0 60	1 »	1 50	....	....	....	0 20	....	....
Campobasso	0 30	0 50	0 70	1 »	....	....	....	....	....	....
Capua	0 35	0 50	1 »	2 »	....	....	....	....	0 30	....
Caserta	0 35	0 70	0 60	1 20	....	....	0 20	....	0 35	0 70
Casoria	0 30	....	....	....	....	....	....	0 20	....	0 30
Cassino	0 70	1 50	1 50	3 »	....	....	....	....	....	....
Castellammare di St.	0 50	0 50	0 80	0 80	....	....	0 20	....	0 50	0 50
Castrogiovanni ★	1 25	1 25	1 25	1 25	....	....	....	....	....	....
Catania	0 40	0 80	....	....	....	0 10	0 10	....	0 40	0 80
Catanzaro	1 »	1 20	2 00	2 50	....	....	+0 05	....	1 50	....
Cattolica	0 75	0 75	0 75	0 75	....	....	....	...	0 75	0 75
Cava dei Tirreni	0 40	0 60	0 50	0 75	....	....	....	....	0 40	0 60
Cesena	0 80	1 20	....	....	0■10	....	0 25	....	0 80	1 20
Chiavari	0 60	0 90	2 »	3 »	....	....	....	....	0 60	0 90
Chieti ★	0 75	1 »	....	....	....	....	0 25	....	....	....
Chioggia ★	0 20	0 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Cirò	....	....	4 »	6 »	....	....	....	....	....	....
Civitavecchia	0 50	0 80	1 25	1 50	....	....	0 20	0 50	0 50	0 80
Coldirodi	1 »	1 50	1 50	2 50	....	....	....	....	1 »	1 50
Colico	1 »	2 »	2 »	4 »	....	0 30	0 30	0 30	1 »	2 »
Como	1 »	1 »	....	....	0 10	0 10	0 25	....	1 »	1 »
Corigliano Calabro	0 60	1 »	....	....	....	....	....	....	....	....
Corneto	0 50	0 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Cosenza ♦	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cotrone	1 »	1 30	2 »	2 60	....	0 30	....	....	0 50	0 80
Cremona	1 »	1 20	....	....	....	0 15	0 20	....	1 »	1 20
Cuneo	1 »	1 50	....	....	....	0 50	0 40	....	....	....
Desenzano sul Lago	1 »	1 »	2 »	....	....	0 50	0 25	....	....	....
Eboli	0 40	0 80	0 60	1 »	....	....	....	....	....	....
	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....	1 »	1 »
Fabriano	0 60	0 80	1 »	1 20	....	....	0 20	....	....	....

● Vetture ed Omnibus con prezzi da convenirsi. — ★ Prezzo per persona. — ■ Nella stagione invernale il prezzo è di 0 15. — + Per ogni Kg. oltre i 10 di diritto. — ♦ Non esiste tariffa municipale.

CITTA'	Per una corsa dalla Stazione alla Città o viceversa — IN VETTURA, Prezzo per vettura — a 1 cavallo, di giorno	a 1 cavallo, di notte	a 2 cavalli, di giorno	a 2 cavalli, di notte	IN TRAMVIA	IN OMNIBUS	Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio — non portato a mano	portato a mano	Per una corsa semplice di vettura in città, Prezzo per vettura — di giorno	di notte
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Faenza	1 »	1 30	1 50	1 80	....	0 10	....	....	....	....
Fano	0 80	1 30	1 20	1 70	....	0 15	....	....	....	....
Ferrara	1 »	1 50	1 50	2 »	....	0 15	0 25	....	0 50	1 »
Firenze	1 »	1 30	....	....	....	....	0 50	....	1 »	1 30
Foggia	0 50	0 70	0 80	1 25	....	0 10	0 30	0 20	0 50	0 70
Foligno	1 »	1 »	1 50	1 50	....	....	0 10	....	....	....
Forlì	1 »	1 40	2 »	2 80	....	0 50	0 25	0 20	1 »	1 40
Francavilla	0 50	1 »	1 »	2 »	....	....	0 25	0 50	0 50	1 »
Frosinone	1 25	2 »	2 »	3 »	....	....	0 10	....	....	....
Gaeta	0 50	1 »	0 80	1 60	....	....	....	....	0 50	1 »
Gallarate	1 »	1 25	2 »	2 50	....	....	....	0 20	1 50	2 »
Genova	0 70	1 20	1 20	1 70	0 10	0 10	0 15	....	0 70	1 20
Giarre	0 40	0 50	0 60	0 80	....	....	....	....	1 20	1 70
Girgenti ●	0 50	1 »	0 50	1 »	....	....	0 20	....	0 50	1 »
Giulianova	0 45	0 75	....	....	....	....	0 25	....	0 15	0 25
Gragnano	0 20	....	0 30	....	....	....	....	....	0 30	0 60
Grosseto	1 50	2 »	2 »	2 70	....	....	....	....	....	....
Jesi	1 »	1 50	1 50	2 25	....	0 30	....	....	2 »	3 »
Imola	1 »	2 »	....	....	....	....	....	....	....	....
Isernia	1 »	1 50	1 50	2 50	....	....	0 20	....	....	....
Lecce ●	0 50	0 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Lecco	1 »	1 25	....	....	....	....	0 30	....	1 »	1 25
Legnano	1 »	...	....	....	....	....	....	....	1 »	....
Leonforte	1 50	1 50	2 »	2 »	....	....	0 15	....	....	....
Livorno	1 »	1 20	....	....	0 10	0 10	0 20	....	1 »	1 20
Lodi	1 »	1 »	....	....	....	....	0 20	0 40	1 50	2 »
Loreto	0 60	0 70	....	....	....	....	0 30	....	....	....
Lucca	1 »	1 30	1 30	1 60	....	....	0 20	....	1 »	1 30
Lucera	0 50	0 70	2 »	2 80	....	....	0 10	....	0 50	0 80
Luino	1 »	1 »	2 »	2 »	....	0 40	0 25	....	....	....
Macerata	1 »	1 30	1 50	2 »	....	0 25	....	....	0 50	0 65
Maddaloni Superiore	1 »	2 »	1 70	3 40	....	....	....	....	0 35	0 70
Maddaloni Inferiore	0 35	0 70	0 60	1 20	....	....	....	....	0 35	0 70
Mantova	0 75	1 »	....	....	....	....	....	....	0 75	1 »
Marcianise	0 30	0 45	0 60	0 90	....	....	....	....	....	....
Marigliano	0 20	0 30	....	....	....	....	....	....	0 20	0 30
Massa Carrara	1 50	2 40	2 80	3 »	....	....	0 15	....	1 50	2 40
Melfi	1 »	1 »	1 50	1 50	....	....	....	....	....	....
Mercato S. Severino	0 30	0 55	0 40	0 65	....	....	....	....	....	....
Messina	0 50	1 »	1 »	1 50	....	....	0 20	....	0 50	1 »
Mestre	0 50	0 50	1 »	1 »	....	0 10✚	0 30	....	....	....
Milano	0 75 1♦50	0 75 1♦50	....	....	0 10	2⬮ »	0 25	....	1 » 1♦50	1 » 1♦50
Modena	0 80	1 30	1 »	1 50	0 10	0 30	0 20	....	0 80	1 30
Modica	0 50	0 60	0 80	1 »	....	....	0 20	....	1 50	2 »
Moncalieri	1 50	2 »	3 »	4 »	....	....	0 25	0 30	1 50	2 »
Monza	0 75	1 »	....	....	0 10	....	0 25	0 30	0 75	1 »
Montecatini	3 »	3 »	8 »	8 »	1 »	....	0 30	0 50	0 50	0 50
Monteleone	2 50	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....
Montepulciano	5 »	6 »	8 »	10 »	....	1 »	....		....	....
Napoli	0 70	1 10	1 40	2 20	0 10	0 10	0 20	....	0‡70 1e40	1‡10 2e20
Narni ●	0 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nicastro	0 60	0 70	1 »	1 20	....	....	....	....	....	....
Nicotera	0 60	0 60	....	....	....	....	0 25	....	....	....
Nocera Inferiore	0 30	0 45	0 80	1 20	....	....	0 20	....	0 30	0 45
Nola	0 30	0 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Noto	0 60	0 75	1 »	1 15	....	....	....	....	0 50	0 80
Novara	0 80	0 80	....	....	....	....	....	....	0 80	0 80
Oderzo	1 »	1 »	1 50	1 50	....	0 10	....	....	....	....
Oneglia	0 80	1 20	1 »	1 50	....	....	0 50	0 25	0 60	0 80
Orbetello ●	0 50	1 »	0 50	1 »	....	....	....	....	....	....
Orte ●	0 50	0 75	....	....	....	....	0 50	....	....	....
Orvieto	2 »	2 50	3 »	4 »	0■30	●0 25	0 10	0 25	1 50	2 »
Ottaiano	0 50	0 80	1 »	1 60	....	....	0 10	0 10	0 20	0 30
Ovada	1 »	1 »	2 »	2 »	....	0 10	....	....	....	....
Padova	1 »	1 25	....	....	0 10	0 10	0 40	....	0 50	0 75
Pagani	0 20	0 40	0 40	0 80	....	....	....	....	0 20	0 40
Palermo	1 »	1 50	1 50	2 25	0 10	0 10	0 20	....	0 50	1 »
Palestrina	2 50	2 50	3 »	3 »	....	0 50	....	....	....	....
Palmi	1 40	1 40	2 40	2 40	....	....	....	....	....	....
Paola	0 80	1 20	1 20	1 60	....	....	....	....	....	....
Parma	1 »	1 25	1 60	2 »	....	0 10	0 25	....	1 »	1 25
Paternò	0 30	0 40	0 60	0 70	....	....	....	....	0 30	0 40

● Prezzo per persona. — ♦ Oltre i sobborghi e fino alla nuova cinta daziaria. — ⬮ Omnibus per famiglie a 6 posti. — ‡ Ad un cavallo. — e A due cavalli. — ✚ 0 10 in omnibus e 0 20 in vettura. — ■ Funicolare.

CITTA'	Per una corsa dalla Stazione alla Città o viceversa						Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio		Per una corsa semplice di vettura in città *Prezzo per vettura*	
	IN VETTURA *Prezzo per vettura*				IN TRAMVIA	IN OMNIBUS				
	a 1 cavallo		a 2 cavalli				non portato a mano	portato a mano		
	di giorno	di notte	di giorno	di notte					di giorno	di notte
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Patti	1 »	1 »	2 »	2 »	0 30	....	....	....	....	....
Pavia	0 80	1 20	....	....	....	0 10	0 05	....	0 80	1 20
Pegli	1 »	1 50	....	....	0 10	....	0 20	....	1 »	1 50
Pergola	0 60	0 80	....	....	....	....	0 10	....	....	....
Perugia	2 50	2 50	4 »	4 »	....	1 »	0 20	....	1 »	1 50
Pesaro	0 80	0 80	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Peschiera	1 »	1 »	3 »	3 »	....	....	....	....	....	....
Pescia	0 50	1 »	1 »	1 50	....	0 20	....	....	0 50	1 »
Piacenza	1 »	1 30	1 30	1 60	....	....	0 25	....	0 70	1 »
Pinerolo	1 »	1 25	....	....	....	....	....	....	1 »	1 25
Pisa	0 80	1 »	1 06	1 33	....	....	0 20	....	0 80	1 »
Pistoia	0 60	1 »	0 80	1 20	....	....	....	....	....	....
Pontremoli	1 50	2 »	3 »	4 »	....	....	0 30	0 50	1 »	1 50
Porto Maurizio	0 80	1 20	1 »	1 50	....	....	0 25	....	0 60	0 90
Potenza Inferiore	1 »	1 40	2 »	2 50	....	....	....	....	0 50	0 75
Potenza Superiore	0 60	1 »	1 10	1 70	....	....	....	....	0 50	0 75
Prato	0 60	1 »	1 »	1 50	....	....	0 20	....	0 60	1 »
Ragusa	0 50	0 60	0 80	1 »	....	....	0 20	....	0 40	0 60
Randazzo	0 60	1 20	0 80	1 60	....	....	0 25	0 15	0 60	1 20
Rapallo	0 50	0 75	0 80	1 20	....	....	....	....	....	....
Ravenna	1 »	1 30	1 50	1 80	....	....	0 20	0 40	1 »	1 30
Reggio Calabria	0 40	0 50	0 70	0 85	....	....	0 10	....	0 40	0 50
Reggio Emilia	0 80	1 »	1 50	2 »	....	0 30	....	....	....	....
Roma } aperte	0 80	1 »	2 »	2 50	0 15	....	0♦20	....	0 80	1 »
Roma } chiuse	1 »	1 20					0*50			
Rosarno	1 »	1 50	2 »	3 »	....	....	....	....	0 60	1 »
Rovato	0 30	....	....	....	0 10	....	....	....	....	....
Rovigo	1 »	1 20	....	....	....	0 15	0 25	....	1 50	1 60
Sala Consilina	0 60	0 75	0 60	0 75	....	....	0 40	....	....	....
Salemi	....	....	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Salerno	0 30	0 60	1 »	1 50	....	0 10	....	....	0 30	0 60
Sampierdarena	0 80	1 20	1 20	1 50	0 10	0 10	....	....	0 80	1 20
San Remo	1 »	1 50	1 50	2 »	....	....	0 50	....	1 25	1 75
S. Maria Cap. Vetere	0 30	0 50	0 60	1 »	....	....	....	....	0 30	0 50
Sarno	0 30	0 60	0 60	1 »	....	....	....	....	....	....
Sassari	0 60	1 20	1 »	1 50	....	....	....	....	0 60	0 80
Savona	0 80	1 20	1 30	1 70	....	0 10	0 10	....	0 80	1 20
Sessa Aurunca	0 60	0 60	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Scafati	0 25	0 35	0 50	0 70	....	....	0 20	....	0 20	0 40
Siena	1 »	1 30	1 50	1 80	....	....	0 30	0 20	0 80	1 »
Sinigaglia	1 »	1 50	1 50	2 »	....	....	....	....	1 »	1 50
Siracusa	0 75	1 »	1 10	1 50	....	....	0 20	0 20	0 40	0 80
Solmona	1 »	1 »	2 »	2 »	0 25	....	....	....	....	....
Sondrio ★	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sora	0 40	0 75	0 60	1 »	....	....	0 10	....	....	....
Spezia	0 80	1 »	1 »	1 25	....	0 10	0 30	....	0 80	1 »
Spoleto	0 50	0 80	0 80	1 10	....	....	0 30	0 35	0 50	0 80
Taggia	0 50	1 »	1 »	2 »	....	0 20	0 15	....	0 30	0 60
Taormina	2 »	3 »	3 »	4 »	....	....	....	....	....	....
Taranto	0 75	1 »	1 15	1 50	....	0 10	....		0 40	0 60
Teramo	0 60	1 »	0 60	1 »	0 15	0 15	....	....	....	....
Terni	0 50	0 70	0 70	1 »	....	....	0 20	....	0 50	0 80
Terranova	2 »	2 50	2 »	2 50	....	....	....	....	....	....
Tivoli	0 60	0 72	1 60	1 92	....	0 20	....	....	....	....
Tolentino	0 60	0 75	....	....	....	....	....	....	....	....
Torino	1 »	1 20	....	....	0 10	....	0 20	....	1 »	1 20
Torre Annunziata	0 50	0 80	1 »	1 50	....	....	....	....	....	....
Torre del Greco	0 50	0 50	...	....	....	....	....	....	0 40	0 80
Trani	0 50	0 50	0 70	0 70	....	....	....	....	0 50	0 50
Trapani	0 70	1 05	1 »	1 50	....	....	0 20	0 25	0 70	1 05
Treviso	0 75	1 »	2 »	2 50	....	....	0 25	0 30	0 75	1 »
Udine	0 50	0 80	....	....	0 10	....	0 25	....	0 60	0 80
Urbino	1 25	....	2 »	....	....	0 60	0 15	....	....	....
Varese	1 »	1 25	2 50	2 »	0 10	....	0 20	....	1 »	1 50
Vasto	0 60	1 »	1 »	2 »	....	....	....	....	....	....
Velletri	1 50	1 50	3 »	3 »	....	....	....	....	1 50	1 50
Venezia (gondole)	1⬧ »	1⬧30	2● »	2●60	0■10	....	0 20	0 05	1⬧ »	1⬧30
Ventimiglia	1 »	1 50	1 [illegible]	2 »	....	....	....	....	1 »	1 50
Verona	1 »	1 30	....	....	0 10	....	0 25	....	0 75	1 05
Viareggio	1 »	1 »	....	....	....	....	0 50	....	1 »	1 »
Vicenza	0 75	1 »	....	...	....	....	0 25	....	0 50	0 75
Vietri sul mare	0 25	0 50	0 50	1 »	....	....	0 50	....	....	....
Viterbo	0 50	1 »	1 20	2 »	....	....	....	....	0 50	1 »
Vittoria	0 50	0 60	0 80	1 »	....	0 10	....	....	0 50	0 60
Vizzini	1 25	2 »	2 »	3 50	....	....	0 20	....	....	....

♦ Di misura. — * Fuori misura. — ⬧ Ad un remo. — ● A due remi. — ■ Vaporetto. — ★ Non esiste tariffa municipale.

CORRISPONDENZE POSTALI

Tariffe (1)

	Tariffa speciale per le corrispondenze circolanti nel distretto dell'ufizio d'impostazione	Tariffa generale per le corrispondenze circolanti in tutto il Regno (2)	Tariffa per le corrispondenze cambiate con l'estero
Lettere (3) francate....	5 centesimi per porto di 15 grammi.	20 centesimi per porto di 15 grammi.	25 centesimi per porto di 15 grammi.
Lettere (3) non francate	10 centesimi per porto di 15 grammi.	30 centesimi per porto di 15 grammi.	50 centesimi per porto di 15 grammi.
Biglietti postali (4)..	Pareggiati alle lettere.		Pareggiati alle lettere
Cartoline (5) semplici..	5 centesimi	10 centesimi	10 centesimi
Cartoline (5) con risposta	Non ne esistono, ma possono essere adoperate quelle da 15 centes.	15 centesimi	20 centesimi
Carte manoscritte (6)	20 centesimi fino a 50 grammi e 40 centesimi fino a 500 grammi. Successivamente 40 centesimi in più ogni 500 grammi.		25 centesimi fino a 250 gr.; oltre 250 grammi 5 centesimi in più ogni 50 gr. o frazione di 50 grammi.
Campioni (7).........	2 centesimi per porto di 50 grammi.		10 centesimi fino a 100 gr.; oltre 100 grammi 5 centesimi in più ogni 50 gr. o frazione di 50 grammi.
Stampe (8)............	2 centesimi per porto di 50 grammi.		5 centes. per porto di 50 gr.
Corrispondenze raccomandate (9)......	5 centesimi per i pieghi di stampe non eccedenti 500 grammi e per i campioni, 10 centesimi per i rimanenti oggetti (oltre le tasse di francatura).	10 centes. per i pieghi di stampe non eccedenti 500 grammi e per i campioni; 25 centesimi per i rimanenti oggetti (oltre le tasse di francatura).	25 centesimi (oltre le tasse di francatura).
Lettere con valore dichiarato (10)........	5 centes. ogni 300 lire (oltre le tasse di francatura e di raccomandazione).	10 centes. ogni 300 lire (oltre le tasse di francatura e di raccomandazione).	Tasse diverse a seconda dei paesi, coi quali ne è ammesso lo scambio.
Scatolette con valore dichiarato (10)......	Non ammesse con trattamento speciale; ma sottoposte a quello delle corrispondenze assicurate.		Tasse diverse a seconda dei paesi, coi quali ne è ammesso lo scambio.
Ricevute di ritorno (11	10 centes. di sopratassa.	20 centes. di sopratassa.	25 centesimi di sopratassa.
Recapito per espresso (12)...............	25 centesimi di sopratassa.		30 centesimi di sopratassa.
Assegni (13)...........	15 centesimi di sopratassa fissa.	25 centesimi di sopratassa fissa.	Nessuna sopratassa in partenza; 10 centesimi in arrivo, da essere prelevati dagli assegni riscossi prima di provvedere per il rimborso ai mittenti.

(1) Le tasse di francatura di qualsiasi oggetto di corrispondenza, debbono essere pagate mediante l'applicazione sugli oggetti stessi di francobolli, per una somma equivalente a quella rispettivamente indicata nella tabella.

La corrispondenza da chiunque spedita, al Re, alla Regina, oppure al Sommo Pontefice, ha corso in franchigia.

Le sopratasse (cioè la tassa per le corrispondenze non francate o insufficientemente francate) **sono sempre a carico dei destinatari.**

(2) Compresa la corrispondenza scambiata cogli ufizi della Colonia Eritrea, cogli ufizi italiani all'estero (Tripoli di Barberia), con quelli della Repubblica di San Marino, e fra gli ufizi medesimi.

(3) Le lettere semplici dirette a sott'ufficiali, caporali e soldati dell'esercito o dell' armata, in attività di servizio, sono sottoposte alla tassa di 10 centesimi, se francate, e di 20 centesimi, se non francate.

Le lettere non francate spedite dagli ufizi governativi a privati, o da militari alle proprie famiglie, sono soggette alle tasse di francatura, senza sopratasse.

Per lettere s' intendono tutte le comunicazioni chiuse od aperte che non possono essere considerate carte manoscritte o stampe, nel senso dato alle carte manoscritte ed alle stampe, più avanti.

Le lettere francate insufficientemente sono passibili nel servizio interno della tassa delle non francate, sotto deduzione dell'importo dei francobolli appostivi, arrotondando le frazioni di cinque centesimi e nel servizio internazionale d'una tassa equivalente al doppio dell'insufficienza, arrotondando del pari le frazioni di mezzo decimo, sempre a carico dei destinatari.

(4) I biglietti postali sono, corrispondentemente alla lettera, da cent. 5, e da cent. 20.
Tali biglietti possono essere spediti aperti o chiusi; e possono essere riempiti anche nell' esterno della parte posteriore, o spediti senza la parte stessa. Possono avere impressi sul lato, indirizzi, disegni, avvisi. Può esservi incluso qualsiasi oggetto ammesso alla circolazione postale, col completamento della tassa di francatura, in francobolli, quando il peso ecceda quello di una lettera semplice, altrimenti sarebbero considerati lettere francate insufficientemente.
I biglietti postali da cent. 5, spediti fuori del distretto dell'ufizio d' impostazione, e quelli da cent. 20 spediti all'estero, sono trattati come lettere con francatura insufficientemente, tranne che la francatura stessa sia stata completata con francobolli.

(5) Le cartoline di cent. 10, per l'interno, valgono anche per l'estero. Tanto per l'interno, quanto per l'estero, sono ammesse cartoline private, da essere francate con francobolli, purchè non superino le dimensioni di centimetri 14 per 9, nè il peso di grammi 5.
Nella parte anteriore e nella parte posteriore delle cartoline, sono ammesse impressioni di disegni od annunzi.
Le cartoline non francate sono sottoposte al doppio della tassa di francatura; quelle francate insufficientemente, al doppio dell'insufficienza.

(6) Per carte manoscritte s' intendono, nel senso postale, gli atti legali, i documenti in genere, più gli oggetti in parte stampati o disegnati, quali ad esempio: le fatture, le proposte o polizze d' assicurazione, le dichiarazioni di sinistri o simili che non avendo il carattere di corrispondenza personale fra mittente e destinatario, non siano strettamente assimilabili alle lettere e non possano d'altra parte essere considerate quali stampe. Sono comprese in questa categoria di corrispondenze anche le lettere aperte di antica data che abbiano già circolato per posta, e che sieno spedite quali documenti.
La musica manoscritta, che nel servizio interno è compresa nella categoria delle stampe, nei rapporti coll'estero è considerata nella categoria delle carte manoscritte.
Solo nel servizio interno è consentito che ogni piego possa contenere una lettera semplice d'accompagnamento, purchè aperta e diretta allo stesso destinatario.
Nel servizio interno ciascun piego non può superare il peso di 5 chilogrammi, nè le dimensioni di 45 centim. per lato. La lunghezza però dei pieghi aventi la forma di rotolo può giungere a 75 centim. purchè tali pieghi siano di diametro non eccedente a 15 centim.
Nei rapporti coll'estero, siffatti pieghi non possono superare 2000 grammi di peso, colle dimensioni ammesse per gl' interni.

(7) Possono essere spediti come campioni, frammenti o piccole quantità di merci, che possano servire soltanto come mostre, esclusi gli oggetti di valore, i quali, fino al valore di circa cinque lire per spedizione, possono essere raccomandati; oltre detto valore debbono essere spediti, o come lettere raccomandate, o come pacchi postali. Nei rapporti coll'estero non possono essere spediti come campioni, oggetti utilizzabili come stanno. Sono esclusi gli oggetti pericolosi e nocivi, o tali da lacerare od insudiciare le altre corrispondenze.
Sono pure escluse le materie di facile putrefazione o spandente odori mefitici; e sono soggetti a cautele speciali di liquori, le materie grasse e le polveri coloranti (vedere Indicatore postale e telegrafico).
I fiammiferi (al massimo tre scatole) entro astucci metallici, sono ammessi nel servizio interno.
Sono esclusi gli animali vivi, tranne le api, che possono essere spedite alle condizioni indicate nell'Indicatore succitato.
Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll'estero il peso di ciascun pacco di campioni non può superare 350 grammi nè può superare le dimensioni di 30 centimetri per 20 e per 10. Ne sono ammessi in forma di rotoli; ma in tal caso non possono avere più di 30 centimetri di lunghezza e 15 centimetri di diametro. Limitatamente al servizio interno sono anche ammesse le dimensioni di 30 centimetri per 15 e 15.

(8) Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll'estero, si intendono per stampe, nel senso postale, non solo le impressioni o riproduzioni in tipografia, ma anche quelle in litografia, in autografia e simili ed in genere tutte le impressioni o riproduzioni su carta, su carta-pecora, su cartone, e, limitatamente all' interno, anche su tela, fatte mediante qualsiasi processo meccanico, facile ad essere riconosciuto, e adatto alla tiratura di un numero indeterminato di esemplari dello stesso oggetto.
Sono escluse dal trattamento delle stampe le impressioni ottenute col calco, colla macchina da scrivere o mediante sovrapposizione, nonchè le cartelle del debito pubblico, i biglietti di banca, i francobolli, le marche da bollo e simili, quand'anche annullati e le altre carte di valore.
Le riproduzioni eseguite col velocigrafo o con altri metodi simili, per la cui tiratura non occorra l'uso d'inchiostro grasso di stamperia, quand'anche provenienti da impressione originalmente fatta colla macchina da scrivere, sono ammesse al trattamento delle stampe, purchè ciascuna spedizione consti di almeno 20 esemplari, perfettamente identici.
Nel servizio interno la musica manoscritta è considerata quale stampa, mentre nei rapporti coll'estero è compresa nella categoria delle carte manoscritte.
Nel servizio interno il peso massimo dei pieghi di stampe è fissato a cinque chilogrammi e nel servizio internazionale a due chilogrammi. Le dimensioni sono sempre limitate a 45 centimetri in ciascuno dei lati; ma la lunghezza dei pieghi aventi forma di rotolo può giungere fino a 75 cent., purchè di diametro non eccedente 10 centimetri.
Tranne l'indirizzo, le stampe non debbono contenere per regola scritti di sorta; salvo le eccezioni descritte nell'Indicatore postale ufficiale.

(9) Tutti gli oggetti possono essere spediti in raccomandazione. Le corrispondenze da raccomandare non sono sottoposte a norme speciali relativamente alla loro forma ed alla loro suggellatura. Non sono però ammessi oggetti coll'indirizzo in matita o fatto con semplici cifre o con iniziali.

L'indennità (che deve essere chiesta entro un anno dall'impostazione) dovuta dall' Amministrazione per lo smarrimento di corrispondenze raccomandate, per le quali sia stata pagata la tassa prescritta, è di lire 25, fatta eccezione per le stampe e pei campioni raccomandati col diritto ridotto, pei quali oggetti è di sole lire 5.

Nel servizio internazionale l'indennità è di lire 50 in ogni caso. Alcuni paesi ultra europei non corrispondono però indennità alcuna.

(10) Tutti gli stabilimenti postali del Regno, quelli di Massaua e Assab nella Colonia Eritrea, nonchè quello italiano di Tripoli di Barberia, e quelli della Repubblica di S. Marino sono autorizzati a spedire ed a ricevere valori con assicurazione. Nel servizio interno sono ammessi, oltre valori cartacei, anche gioiellerie, oreficerie e simili in scatolette con valore dichiarato. Pel servizio internazionale sono ammessi soltanto i valori cartacei, salvo alcuni paesi esteri che ammettono scatolette con valore dichiarato.

Nel servizio interno il limite delle somme che possono essere assicurate varia da lire 50 a lire 10.000 per piego a seconda dell'importanza degli uffizi. Nel servizio internazionale può essere assicurato un valore di lire 10.000 per piego; ma dalle collettorie non oltre lire 100, quelle di 1ª classe, e lire 50 quelle di 2ª classe.

La dichiarazione delle somme che si vogliano assicurare deve essere fatta dai mittenti nella parte superiore dell'indirizzo dei singoli oggetti, colla formola seguente: *Valore dichiarato L. . . . . .* (in disteso) senza cancellature, nè raschiature.

I pieghi in partenza debbono essere presentati agli uffizi postali, chiusi in buste di un sol colore, e, quando trattisi di pieghi voluminosi o di scatolette, involtati con carta solida o con tela o carta di tela; sempre suggellati con almeno cinque suggelli in ceralacca, tutti di uguale impronta, rappresentanti stemmi, iniziali od altri segni particolari.

Le scatolette non possono eccedere le dimensioni di 30 centimetri in lunghezza, 10 in larghezza e 10 in altezza, nè il peso di un chilogramma.

È vietato di includervi monete aventi corso, biglietti di banca od altri titoli al portatore, lettere o note, che possono tener luogo di corrispondenze.

Le scatolette debbono essere di legno, di uno spessore non inferiore ad otto millimetri e debbono essere ricoperte di carta bianca, su cui poter scrivere l'indirizzo e la dichiarazione del valore e poter imprimere i bolli postali. Debbono inoltre essere legate in croce, mediante spago forte e senza nodi, i due capi del quale vanno riuniti con un suggello a ceralacca fine, riproducente un' impressione particolare, e debbono infine essere suggellate con lo stesso suggello nei quattro lati, ed accompagnate da una o più dichiarazioni doganali come si pratica per i pacchi postali.

(11) Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll' estero, il mittente di un oggetto raccomandato od assicurato può ottenere un avviso di consegna del detto oggetto.

Limitatamente al servizio interno può ottenere tale avviso in via telegrafica, purchè anticipi la tassa del telegramma.

(12) Nel servizio interno le corrispondenze ordinarie e raccomandate, siano o no gravate di assegni, possono essere fatte recapitare per espresso, a richiesta dei rispettivi mittenti. Sono pure ammesse corrispondenze ordinarie e raccomandate in partenza dall'Italia e dirette ad alcuni paesi dell'estero, da essere recapitate per espresso.

In Italia però non si fanno recapitare ai destinatari le lettere con valore dichiarato e le scatolette; ma si manda loro soltanto un avviso del rispettivo arrivo.

(13) Nel servizio interno tutti gli oggetti raccomandati od assicurati possono essere gravati di assegni, nel limite di lire 1000 per oggetto, nei rapporti fra Direzioni o fra Direzioni ed uffizi, di lire 100 nei rapporti fra Direzioni, uffizi e collettorie di prima classe o fra queste, ed infine di lire 50 nei rapporti con collettorie di seconda classe o fra queste.

La sopratassa è di cent. 25, ma quando lo stesso mittente faccia contemporaneamente più spedizioni allo stesso destinatario si riscuote una volta soltanto.

L'indicazione degli assegni deve essere scritta dai mittenti sull'indirizzo dei detti oggetti colla formola: *Assegno L. . . . . .*

Nei detti limiti gli assegni possono essere di somme uguali, superiori od inferiori al valore effettivo del contenuto degli oggetti stessi, nella cui valutazione la Posta non si ingerisce.

Nei rapporti coll'estero, sono indicati nell'Indicatore postale e telegrafico i paesi pei quali possono essere gravate di assegni, con o senza sopratassa, e un limite di somma, le corrispondenze raccomandate, assicurate e le scatolette.

Gli oggetti gravati di assegni non sono consegnati ai destinatari, senza il pagamento per parte loro delle relative somme, le quali sono rimborsate ai mittenti mediante vaglia, sotto deduzione delle tasse di emissione di questi, e nel servizio internazionale anche di un diritto fisso di centesimi 10.

VAGLIA POSTALI - TITOLI DI CREDITO
RISCOSSIONI PER CONTO DI TERZI - ASSOCIAZIONI A GIORNALI

TITOLO	TARIFFA	LIMITE DELL'IMPORTO DEL TITOLO
Vaglia ordinari interni (1)	Cent. 10 fino a lire 10. Per somme superiori a lire 10, la tassa è di cent. 20 per ogni 25 lire indivisibili, fino a lire 100, e per l'eccedenza, oltre le prime lire 100, si pagano altri 20 cent. in più per ogni 100 lire indivisibili.	Lire 1000 fra ufizio ed ufizio (2). Lire 100 fra collettorie, e fra ufizi e collettorie, e viceversa (3). Però l'ufizio di Massaua può cambiare vaglia ordinari cogli ufizi del Regno e cogli altri della Colonia, fino a lire 3000; colle collettorie di prima classe fino a L. 100; e colla Repubblica di S. Marino, fino a lire 1000.
Vaglia telegrafici interni (5)	Come sopra, con un diritto fisso in più di cent. 20 per ogni vaglia, e delle spese pel telegramma (4).	Lire 1000 fra ufizio ed ufizio (2). Lire 100 fra collettorie, e fra ufizi e collettorie, e viceversa (3).
Vaglia militari	Cent. 5 ogni vaglia.	L. 25. Non possono essere emessi più vaglia militari in uno stesso giorno, diretti allo stesso destinatario, se complessivamente superino lire 25.
Cartolina vaglia (6)	fino a L. 5,99 cent. 10 da L. 6 » a » 10,99 » 15 » » 11 » a » 15,99 » 20 » » 16 » a » 20,99 » 25	Il limite massimo è di L. 20,99 per ogni cartolina.
Vaglia internazionali ordinari (7). (I paesi coi quali è ammesso il cambio di vaglia internazionali sono elencati nell'Indicatore postale e telegrafico).	Per alcuni paesi, che possono conoscersi dagli ufizi postali, 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire sulle prime L. 100, e 25 cent. ogni 50 lire o frazione di 50 lire sulle somme eccedenti le prime L. 100. Per gli altri paesi, 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire. Per Canea e Tripoli (ufizi italiani) s'applica la tariffa interna.	L. 1000 per alcuni paesi e L. 500 per alcuni altri. Per Canea e Tripoli L. 1000. Per la Nuova Galles del Sud, per la colonia britannica di Vittoria, e per le Indie Orientali inglesi, L. 504. Per l'Inghilterra e per gli altri possedimenti e le altre colonie, L. 252.
Vaglia internazionali telegrafici (7) (8) (I paesi coi quali è ammesso il cambio di vaglia telegrafici internazionali sono elencati nell'Indicatore postale telegrafico, visibile in tutti gli stabilimenti postali).	Tariffa postale: 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire sulle prime 100, e 25 centesimi ogni 50 lire o frazione di 50 lire sulle somme eccedenti le prime lire 100. La sopratassa telegrafica si commisura al numero delle parole del testo del vaglia e delle eventuali comunicazioni fatte dal mittente. (*Vedi tariffa telegrafica*).	L. 1000 per alcuni paesi e L. 500 per altri. Le collettorie di 1ª classe non sono ammesse al rilascio dei vaglia telegrafici internazionali; possono però pagarne nel limite di lire 100 per ognuno.
Vaglia consolari (9)	Cent. 20 per ogni 10 lire indivisibili nei rapporti coi consolati in Europa, e negli scali del Mediterraneo e del Mar Nero. Cent. 30 ogni 10 lire indivisibili nei rapporti cogli altri consolati.	I vaglia consolari sono di somme fisse di lire 1, 2, 5, 10, 20, 50, 100, 200 e 500.
Titoli postali di credito (10).	Come pei vaglia ordinari.	Limite minimo di deposito lire 200. Limite massimo di deposito lire 5000. Limite minimo di ritiro per ciascuna volta lire 50. Limite massimo di ritiro per ciascun volta lire 1000.
Riscossioni per conto di terzi (11)	Tasse di francatura e raccomandazione dei titoli, più quelle di assicurazione se trattasi di titoli al portatore. Diritto fisso (12) di cent. 10 per ciascun titolo riscosso, e le tasse di emissione dei vaglia di rimborso delle somme incassate.	L'importo massimo complessivo per spedizione dei singoli titoli esigibili per mezzo della Posta nell'interno del Regno, nell'Eritrea, nella Repubblica di S. Marino, nell'ufizio italiano di Tripoli, in Francia, nel Princ. di Monaco, in Algeria, nella Tunisia, nel Belgio e nel Montenegro è di L. 2000. Nei rapporti cogli altri paesi elencati nell'Indicatore postale telegrafico, è di L. 1000. Una stessa persona può fare alla stessa destinazione, un numero illimitato di spedizioni.
Associazioni a giornali (13)	Diritto fisso di cent. 20 pei giornali e per le opere periodiche dell'interno. Pei giornali ed opere periodiche dell'estero, il diritto fisso variabile è compenetrato nel prezzo di associazione (14).	

(**Vedi le note relative a pagina seguente**).

NOTE RIGUARDANTI LE TARIFFE POSTALI

(Vedi tabella precedente)

(1) Se vien chiesta la ricevuta di ritorno la sopratassa è di cent. 20. I vaglia ordinari possono essere ceduti mediante girata.

(2) Gli uffizi postali possono emettere nello stesso giorno più vaglia *ordinari* e *telegrafici* a favore di uno stesso destinatario, ed a richiesta di uno stesso mittente, purchè ciascuno non ecceda il limite.

(3) Le collettorie possono emettere più di un vaglia a richiesta di uno stesso mittente ed a favore di uno stesso destinatario, purchè *in complesso* non superino lire 100.

(4) La tassa del telegramma è di lire una, salvo che il vaglia sia cambiato colla Colonia Eritrea, nel qual caso costa lire due ogni parola. Il mittente che volesse aggiungere parole al testo del vaglia pagherà rispettivamente cent. 5 e lire due ogni parola.

(5) Sono ammessi avvisi di pagamento per telegrafo, colla tassa dei telegrammi ordinarî. — Il recapito per posta è gratuito. Quello per eventuale espresso è a carico del destinatario.

(6) Venendo chiesto il recapito per espresso, la sopratassa è di cent. 25.
Venendo chiesta raccomandazione, la sopratassa è di cent. 25.
Venendo chiesta ricevuta di ritorno, di una cartolina spedita raccomandata, la tassa complessiva per raccomandazione e per ricevuta di ritorno, è di cent. 45.

(7) Il pagamento è d'obbligo in oro, salvo Canea e Tripoli, Francia, Svizzera e Belgio, per dove sono ammessi scudi d'argento. La moneta divisionale d'argento ed i buoni di cassa, sono ammessi soltanto per la frazione di lire cinque.
I vaglia internazionali ordinari non possono essere ceduti mediante girata.

(8) Venendo chiesto avviso di intervenuto pagamento, nei rapporti coi paesi esteri indicati nell'Indicatore postale e telegrafico, la sopratassa è di cent. 25.
I vaglia telegrafici internazionali non possono essere ceduti mediante girata.

(9) Sono emessi dai consolati per essere pagati a destinatari nel Regno, nella Repubblica di S. Marino, nell'Eritrea e negli ufizi italiani di Canea e Tripoli di Barberia.

(10) Servono i titoli di credito a mettere chi viaggia nell'interno del Regno, o nella Repubblica di S. Marino, o nell'Eritrea, in condizione di potersi sempre provvedere di denaro, senza esporsi ai pericoli del trasporto materiale di esso.
Le sole Direzioni ed i soli ufizi di 1ª classe sono autorizzati a rilasciarne.
Il ritiro può essere fatto in qualunque ufizio, escluse le collettorie.

(11) L'Amministrazione delle Poste s'incarica di far operare riscossioni, delle quali rimborsa poi subito l'importo agli interessati, per conto di chi le presenti all'uopo titoli di qualsiasi specie, nominativi od al portatore, quietanze ordinarie, fatture, cambiali, vaglia cambiari, ecc, ecc., sulla cui presentazione un terzo possa fare riscossioni per conto del committente, che sieno pagabili in qualunque località del Regno, nell'Eritrea, nell'ufizio italiano di Tripoli, nella Repubblica di S. Marino, e nei paesi esteri elencati nell'Indicatore postale e telegrafico.
Limitatamente ai titoli cambiari fra ufizi dell'interno e dei paesi elencati nel precitato Indicatore postale, l'Amministrazione postale s'incarica di far protestare, a spese dei committenti, i titoli non pagati a scadenza e suscettibili di protesto.

(12) I titoli non riscossi o riscossi soltanto in parte sono restituiti gratuitamente.

(13) Gli ufizi, le agenzie e le collettorie di 1ª classe del Regno, quelli della Colonia Eritrea, di S. Marino e di Tripoli di Barberia, sono autorizzati a ricevere associazioni a giornali e ad opere periodiche dell'interno e di alcuni paesi dell'estero.

(14) Il prezzo delle associazioni deve essere anticipato dai committenti, ed anticipato in oro od in scudi d'argento se l'associazione riguarda pubblicazione estera.

PACCHI POSTALI

Tariffa interna

	Limiti di peso	Tasse generali di trasporto	Sopratasse per i pacchi: ingombranti ✚	Sopratasse per i pacchi: con dichiarazione di valore ❊	Sopratasse per i pacchi: con assegno ♣	Limiti degli importi delle assicurazioni e degli assegni	Tariffa speciale per i recipienti vuoti di ritorno: non ingombranti	Tariffa speciale per i recipienti vuoti di ritorno: ingombranti
Pacchi diretti fuori del distretto dell'ufizio d'impostazione	fino a 3 kg.	cent. 60	cent. 30	cent. 10 ogni 300 lire o frazione di 300 lire	cent. 25	L. 1000 ●	cent. 25	cent. 40
	da 3 a 5 kg.	L. 1 ★	cent. 50					
Pacchi circolanti entro il distretto dell'ufizio d'impostaz.	fino a 3 kg.	cent. 30	cent. 15	cent. 5 ogni 300 lire o frazione di 300 lire	cent. 15	L. 1000 ●	cent. 15	cent. 20
	da 3 a 5 kg.	cent. 50	cent. 25					

AVVERTENZA. — È ammessa la spedizione senza francatura di pacchi postali ordinari o con dichiarazione di valore, ma senza assegni, la cui tassa debba far carico ai rispettivi destinatari. Quest'agevolezza è però limitata ai pacchi circolanti nell'interno del Regno e nei rapporti cogli ufizi della Repubblica di San Marino e dell'Eritrea, nonchè coll'ufizio italiano di Tripoli di Barberia, che siano spediti da persone note e non contengono oggetti di troppo facile deperimento. Sono denominati **pacchi con porto assegnato.**

Le relative tasse, aumentate di dieci centesimi, fanno carico ai rispettivi destinatari.

★ I pacchi cambiati cogli ufizi e collettorie della Colonia Eritrea, eccetto Massaua ed Assab, sono sottoposti rispettivamente ad una sopratassa di cent. 75, se non eccedono il peso di 3 kg. e ad una sopratassa di L. 1,75 se lo eccedono. Tali sopratasse sono fatte pagare dai mittenti per quelli in partenza dai detti ufizi e dai destinatari per quelli in arrivi negli ufizi stessi (■).

✚ Sono considerati **ingombranti** i pacchi che eccedano in qualche lato la dimensione di centimetri 60, senza superare quella di metri 1,50. In questa categoria vanno pure compresi i pacchi di qualsiasi dimensione, che esigano nel trasporto cure speciali, cioè le piante, gli arbusti, le ruote, le gabbie, le sedie, e simili, quelli con l'indicazione **fragile** o che contengano animali vivi, chiusi in ceste o in gabbie. Tuttavia non sono considerati ingombranti i pacchi non eccedenti la lunghezza di un metro purchè le altre due dimensioni larghezza ed altezza, non superino ciascuna 20 centimetri.

❊ Non sono ammessi pacchi con dichiarazione di valore a destinazione esclusivamente di Massaua ed Assab. La dichiarazione di valore per pacchi diretti nell'interno, deve essere scritta sopra l'indirizzo dei pacchi rispettivi con la formula: *Valore dichiarato lire . . cent. . .*

♣ La tassa è pagata una sola volta, quando lo stesso mittente spedisca contemporaneamente più pacchi ad uno stesso destinatario, tutti gravati di assegno. L'importo degli assegni deve essere indicato sopra l'indirizzo dei pacchi, colla formula: *Assegno lire . . . cent. . . .*

● Pei pacchi da o per località servite da collettorie di prima classe, tali limiti sono ridotti a L. 100; per quelli da e per località servite da collettorie di seconda classe sono ridotti a L. 50.

(■) I pacchi diretti nelle località della Colonia situate sull'altipiano sono trattenuti a Massaua, ed i destinatari possono richiederne l'inoltro a destinazione inviando a Massaua con vaglia di servizio, l'ammontare dei diritti o dell'assegno di cui fossero eventualmente gravati con l'aggiunta delle sovratasse di cui sopra. Il trasporto oltre Massaua è fatto a rischio e pericolo dei destinatari per i pacchi in arrivo e fino a Massaua per quelli in partenza.

Tariffa per l'Estero.

AVVERTENZE. — La dichiarazione di valore per pacchi diretti all'estero, deve essere scritta sopra l'indirizzo dei pacchi rispettivi con la formula: *Valeur declarée francs . . cents . .*

L'importo degli assegni deve essere indicato sopra l'indirizzo con la formula: *Remboursement francs . . . cents. . . .*

Alle tasse indicate nelle colonne 6 e 7 si aggiungono:

a) Centesimi 10 ogni 10 lire o frazione di 10 lire pei pacchi gravati di assegni, con un minimo di cent. 20, quando l'importo dell'assegno sia inferiore a L. 20; *b)* Cent. 50 pei pacchi da recapitarsi per espresso diretti nell'Austria-Ungheria, nel Belgio, nel Chilì, nella Danimarca (eccetto le isole Feroë, l'Islanda e la Groenlandia), nell'Egitto, nella Francia continentale, nell'Algeria, in Corsica, nella Gran Brettagna, Guiana britannica, in Germania, nel Lussemburgo, nel Montenegro, nei Paesi Bassi, nel Perù, nel Portogallo e le isole di Madera ed Azzorre, nel Siam, nella Svizzera e S. Lucia (Indie occidentali britanniche).

Quando qualche colonna della tariffa è in bianco, s'intende, che nei rapporti con quel dato paese non sono ammessi pacchi con dichiarazione di valore o con assegno, o che non esiste limite di volume.

Per la francatura di pacchi diretti in paesi pei quali sono indicate **tasse e condizioni diverse** è necessario ricorrere per maggiori notizie all'*Indicatore postale e telegrafico*, che trovasi visibile in tutti gli stabilimenti postali.

Così pure è necessario ricorrere al detto *Indicatore* pei paesi non nominati nella tabella che segue:

PAESI DI DESTINAZIONE	LIMITI				TASSE		numero delle dichiarazioni in dogana
	assegno	dichiarazione valore	volume in decimetri cubi	peso	trasporto	assicurazione ogni 300 lire	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Lire	Lire		Kg.	L. c.	cent.	
Aden	....	1000	....	5	3 50	20	2
Argentina (Repubblica)	....	....	....	5	3 »	....	3
Austria-Ungheria	1000	1000	....	5	1 25	10	3
Belgio (via di Francia)	1000	500	....	5	1 75	25	4
Id. (via di Svizzera)	1000	1000	....	5	2 25	25	4
Belucistan (solo per Guadur)	Come l'India inglese (ved. Gran Bretagna)						
Brasile (solo per Rio-Janeiro, Bahia, Pernambuco, Santos, Desterro (Florianopoli), Cabedello, Maceio, Paranagua, Antonina, Rio Grande del Sud, Porto Alegre, S. Francisco e Victoria)	....	375	....	5	5 15	25	3
Bulgaria	....	....	....	3	2 50	....	4
Chili (via di Francia)	....	....	28	5	4 75	....	3
Id. via di Svizzera od Austria)	....	1000	....	5	5 25	30	4
Cina (limitatamente alle località ove esistono uffizi postali europei)	Tasse e condizioni diverse						
Colombia	....	....	....	5	3 »	....	3
Congo (Stato libero del)	....	....	....	5	3 75	....	4
Costarica	....	....	....	5	2 50	....	2
Danimarca (con le Feroë, l'Islanda e la Groenlandia)	500	1000	....	5	2 25	25	3
Id. Antille danesi (via di Francia)	500	500	25	5	3 75	35	3
Id. Id. (via di Svizzera)	500	500	....	5	4 »	35	3
Egitto	1000	1000	....	5	1 75	20	2
Francia (Continentale)	500	500	....	5	1 25	10	2
Id. (Corsica)	500	500	....	5	1 75	20	2
Id. (Algeria)	500	500	25	5	1 75	25	2
Id. (colonie)	Tasse e condizioni diverse						
Germania	1000	1000	....	5	1 75	25	3
Id. (Protettorati)	Tasse e condizioni diverse						
Gran Bretagna (via di Francia)	....	500	....	5	2 75	25	3
Id. (via di Svizzera)	....	1000	....	5	3 25	25	3
Id. colonie Gibilterra	....	1000	....	5	diverse		3
Id. » Malta	....	....	....	5	1 75	....	2
Id. » Canadà	....	....	54	5	diverse		3
Id. » Cipro	....	....	54	5	2 75	....	3
Id. » India inglese (eccetto Aden)	....	1000	....	5	4 50	20	2
Id. » Australia	....	....	54	5	diverse		3
Id. altre colonie	Tasse e condizioni diverse						
Grecia	....	....	....	5	1 75	....	2
Guatimala (solo per S. Josè di Guatimala)	....	....	....	5	5 50	....	3
Liberia	....	500	....	5	3 50	35	4
Marocco (Tangeri ed altre località, via Francia)	....	...	25	5	2 25	....	3
Id. (Tangeri ed altre località, via Svizzera)	....	....	....	5	3 25	....	3
Mascate	Come l'India inglese						
Messico (via di Francia)	....	....	25	5	3 75	....	3
Id. (via di Svizzera)	....	....	54	5	4 25	....	3
Montenegro	1000	1000	....	5	1 75	20	2
Norvegia	1000	1000	....	5	3 25	25	3
Orange	....	....	54	5	diverse		3
Paesi Bassi	1000	1000	....	5	2 25	25	4
Id. Indie orientali neerlandesi	....	....	25	5	5 »	....	3
Paraguay	....	....	20	3	3 25	....	4
Persia (uffizi persiani)	....	....	20	3	8 75	....	3
Id. (uffizi anglo-indiani)	Come l'India inglese						
Perù	....	....	25	5	5 50	....	4
Portogallo (continentale - via di Francia)	....	....	....	5	2 50	....	3
Id. (continentale - via di Svizzera)	....	500	....	5	3 50	35	3
Id. Madera (via di Svizzera)	....	500	....	5	3 50	35	3
Id. id. (altre vie)	Tasse e condizioni diverse						
Id. Azzorre (via di Svizzera)	....	500	....	5	4 50	45	3
Id. id. (altre vie)	Tasse e condizioni diverse						
Id. India portoghese	Come l'India inglese						
Id. Macao (Cina)	Come la Cina						
Romania	500	500	....	5	2 »	25	3
Russia Europea compreso il Granducato di Finlandia	....	1000	....	5	2 50	25	5
S. Salvador	....	....	25	5	4 50	....	3
Sarawak (Isola Borneo)	....	....	54	5	diverse		3
Serbia	....	500	....	5	1 75	25	3
Siam	....	....	25	5	5 25	....	3
Spagna	....	....	....	3	2 »	....	5
Stati Uniti dell'America del Nord	Tasse e condizioni diverse						
Svezia	1000	1000	....	5	3 25	25	3
Svizzera	1000	1000	....	5	1 25	10	2
Transval	....	....	54	5	diverse		3
Tripoli di Barberia (ufizio italiano)	Come per l'interno						
Tunisi	500	500	25	5	1 75	20	2
Turchia (limitatamente alle località ove esistono ufizi austriaci, via Brindisi)	....	1000	....	5	1 75	20	2
Id. id. (via Austria)	....	1000	....	5	2 »	35	4
Id. (limitatamente alle località ove esistono ufizi francesi)	....	....	25	5	2 75	....	3
Candia e **Retimo** (ufizi austriaci)	....	1000	....	5	1 75	20	2
Canea (ufizio italiano)	Come per l'interno						
Turchia, Bagdad e Bassorah	Come l'India inglese						
Uraguay	....	....	....	5	3 »	....	3
Venezuela	....	....	....	5	3 »	....	4
Zanzibar (ufizio francese)	....	....	25	5	3 75	....	3

PRINCIPALI CONDIZIONI E NORME

Oggetti che non sono ammessi al trasporto come pacco postale. — È vietato includere nei pacchi: Lettere od altri scritti aventi caratteri di corrispondenza, salvo fatture e simili; sostanze pericolose e nocive; sali e tabacchi salvo condizioni speciali; carte da giuoco; biglietti di lotterie estere; vegetali provenienti da luoghi infetti di fillossera; selvaggina quando la caccia è proibita; animali vivi, tranne mignatte, api, pollame, selvaggina, crostacei, ecc., in ceste, gabbie, o vasi; oggetti putrefatti o facilmente deperibili lungo il viaggio; cose oscene; saccarina; carta od oggetti di valore. — I commestibili e le merci che possono facilmente spezzarsi, guastarsi, disperdersi o corrompersi, hanno corso a rischio dei mittenti.

Imballaggio e suggellamento. — I pacchi devono essere imballati e suggellati, per cura dei mittenti, con sigilli portanti un'impronta speciale, in modo che il contenuto ne sia ben riparato e difeso, nè possa essere sottratto senza lasciare traccie apparenti di violazione.

I pacchi con dichiarazione di valore, contenenti monete, oggetti d'oro o d'argento, pietre preziose, biglietti di banca, cartelle del debito pubblico ed altri valori cartacei, come pure oggetti di chincaglieria ed altri oggetti minuti, che si possono facilmente disperdere, o contenenti altri oggetti diversi da quelli sopra citati, per i quali il valore dichiarato superi lire trecento, debbono essere involtati con tela di un solo pezzo ed essere muniti di suggelli in ceralacca di eguale impronta, posti a distanza non maggiore di un centimetro l'uno dall'altro, quanti ne occorrono per coprirne interamente le cuciture.

Indirizzi e dichiarazione del contenuto dei pacchi. — I pacchi per l'interno possono essere indirizzati senza differenza di tassa *fermi in posta*, od alle abitazioni dei destinatari. — Quelli per l'estero possono essere pure indirizzati a domicilio, ma l'Amministrazione non può garantire se il recapito sarà poi eseguito e se non sarà imposta qualche sopratassa ai destinatari.

Gli indirizzi, i quali debbono essere completi, chiari e precisi, saranno apposti sugli involucri dei pacchi stessi, oppure su foglietti da esservi ingommati od incollati sopra per intiero ed in modo ben aderente. — L'indirizzo delle ceste, delle sporte e dei sacchetti può essere fatto sopra cartoncini consistenti, o su carta di tela, o su cuoio, o su pelle, o sopra pezzetti di legno forte, da assicurarsi poi con cordicella ad una estremità di esse ceste o sporte, oppure all'imboccatura di essi sacchetti. — Non sono ammessi pacchi con indirizzo scritto su foglietti ed applicati sugli involucri per mezzo di cucitura o con ceralacca. — Sull'involucro dei pacchi deve essere indicato esattamente il loro contenuto, ed il peso delle singole merci inclusevi, se a destinazione debbano essere sottoposte a dazio di consumo o doganale.— Le dichiarazioni false od incomplete del contenuto dei pacchi, possono essere, in taluni casi, punite con ammenda da lire cinque a lire cinquanta, salvo quelle maggiori penalità che siano applicabili, a seconda del diritto comune.

Bollettini di spedizione e dichiarazioni doganali.— Ciascun pacco, ad eccezione di quelli diretti nel distretto degli uffizi d'impostazione, deve essere accompagnato, con appositi bollettini, riempiti dai mittenti, agli uffizi postali che rilasciano apposita ricevuta, con diritto a ricevuta di ritorno, pagando una sopratassa di cent. 20 per l'interno e di cent. 25 per molti paesi dell'estero. — I bollettini sono venduti dagli uffizi di posta, dagli agenti rurali e dai rivenditori di francobolli.

Quelli per l'interno sono di due specie, cioè: — *a*) da cent. 25 pel rinvio di recipienti vuoti; *b*) da cent. 60 per i pacchi in genere diretti nell'interno del Regno o negli uffizi italiani fuori di questo.

Quelli per l'estero sono di tre specie: da lire 1,25, 1,75 e 2,70. — Quando sono dovute maggiori tasse, queste debbono essere rappresentate da francobolli, da aggiungersi sui bullettini.

Le tasse di spedizione di pacchi diretti nel distretto degli uffizi d'impostazione debbono essere ugualmente rappresentate da francobolli, da applicarsi sull'indirizzo dei pacchi stessi.

Sopra i bullettini riguardanti pacchi con dichiarazione di valore, occorre riprodurre l'impronta dei suggelli coi quali furono chiusi i pacchi stessi.

I pacchi da e per gli uffizi italiani fuori del Regno, da e per Campione (provincia di Como) e tutti quelli diretti all'estero debbono essere accompagnati con dichiarazioni doganali fatte su apposito modello, provveduto del pari dall'Amministrazione postale.— La quantità delle dichiarazioni occorrenti per i pacchi diretti all'estero risulta dalla tariffa. Per gli altri ne basta una.

Il diritto di verifica doganale è di cent. 25 per pacco, a carico del destinatario. — I pacchi diretti all'interno e ad alcuni paesi dell'estero, possono essere rimessi ai destinatari, esenti da ogni spesa, purchè il mittente ne faccia domanda, e depositi una determinata somma.

Deficienze o avarie, smarrimenti. — Nel caso di deficienze od avarie nel contenuto dei pacchi, che abbiano circolato soltanto nel servizio interno, le quali sieno state debitamente constatate prima del ritiro dei pacchi stessi, l'Amministrazione corrisponde ai destinatari ovvero ai mittenti, a seconda dei casi: *a*) per quelli con valore dichiarato, un'indennità in proporzione della parte deficiente od avariata, ragguagliata al peso ed al valore stesso; *b*) per quelli ordinari, con o senza assegni, un'indennità in proporzione della parte deficiente od avariata, ragguagliata al peso ed all'indennità massima ammessa.

Non è dovuta indennità per guasti, perdite o mancanze di pacchi, contenenti oggetti che non possono essere spediti, per calo naturale delle merci, o per avarie imputabili a cause indipendenti dall'Amministrazione, o per le conseguenze in genere di false od inesatte indicazioni delle località di destinazione o dei destinatari, od infine di imballaggi difettosi.

Nessuna indennità compete mai per avarie di recipienti vuoti, rinviati ai mittenti con la tassa di favore. — Nel cambio con l'estero, l'indennità dei pacchi manomessi deve corrispondere all'ammontare reale della perdita od avaria, senza però oltrepassare l'indennità dovuta per i pacchi smarriti. — Talune Amministrazioni estere, ma fra le meno importanti, non corrispondono però veruna indennità.

Nei casi di smarrimenti, non cagionati da forza maggiore, l'Amministrazione corrisponde o un'indennità di lire 15 per pacco, od il valore dichiarato, agli speditori, od ai destinatari, in seguito a richiesta degli speditori rispettivi.

Trattandosi di recipienti vuoti, l'indennità dovuta è pari al loro valore, e non oltre lire 2.
Sono sempre rimborsate le tasse di spedizione. — Il diritto a reclamo è perento dopo un anno.

TARIFFA TELEGRAFICA

Avvertenze. — Nell'importo totale di ciascun telegramma, la frazione di lira inferiore a cent. 5 è computata per 5 cent. — Gli ufizi non sono tenuti a dare il resto che per le frazioni di lira; perciò il pubblico è pregato di presentarsi allo sportello dell'accettazione dei telegrammi col valore adeguato al pagamento da farsi.

TARIFFA TELEGRAFICA INTERNA (1)

QUALITÀ DEL TELEGRAMMA	Tassa pel telegramma che non oltrepassa le 15 parole	Aumento di tassa per ciascuna parola oltre le 15
	L. c.	L. c.
Telegramma ordinario	1 » (2)	0 05
Id. urgente	3 » (2) (3)	0 15
Id. contenente i resoconti delle sedute del Parlamento e diretto ai giornali	0 50 (4)	0 05 (4)
Id. nell'interno della città	0 50 (2)	0 05
Id. semaforico	1 » (5)	....
Id. per vaglia telegrafico — ordinario	1 » (6)	....
Id. per vaglia telegrafico — urgente	3 » (7)	....

(1) **Per gli ufizi della Colonia Eritrea, vedi specchio *B*.**
(2) Oltre la tassa semaforica quando ne è il caso.
(3) Ha la precedenza sui telegrammi ordinari.
(4) Se urgente paga la tassa comune di urgenza.
(5) Tassa fissa. Si aggiunge la tassa di percorrenza delle linee quando ne è il caso.
(6) Tassa fissa, più 5 cent. per ogni parola aggiunta dal mittente.
(7) Tassa fissa, più 15 cent. per ogni parola aggiunta dal mittente.

Tasse fisse di espresso. — Le tasse fisse di espresso segnate di contro ad un certo numero di ufizi nella *Guida-indice degli ufizi e circuiti*, sono pagate dal destinatario a meno che il mittente desideri soddisfarle egli stesso. In questo caso l'indirizzo del telegramma deve essere preceduto dalla formula *Espresso pagato (L...)* oppure *(XPL...)*

TARIFFA TELEGRAFICA INTERNAZIONALE

Per la via meno costosa.

Ufizi italiani della Colonia Eritrea.

Ufizi di *Massaua, Assab, Asmara, Aztacleran, Gheren e Ghinda:* tassa per ciascuna parola, senza tassa fissa addizionale (regime extra-europeo) lire 2.

NB. I telegrammi vi si possono pure spedire per telegrafo fino al porto italiano di partenza dei vapori postali, e di là per posta fino a destinazione, pagandosi la sola tassa telegrafica interna italiana.

REGIME EUROPEO.

EUROPA, AFRICA Occidentale (possedimenti francesi, portoghesi e territorio germanico di Togo). — **AFRICA Costa settentrionale** (possedimenti spagnuoli). — **ALGERIA, AZZORRE (Isole), CANARIE (Isole), MAROCCO, RUSSIA del Caucaso, SENEGAL, TRIPOLITANIA, TUNISIA e TURCHIA d'Asia.**

PAESI DI DESTINAZIONE	Tassa per ciascuna parola (1)
	L. c.
Africa costa settentr. (poss. spagnuoli).	0 22
Africa occid. Possedimenti francesi (2)	....
Africa occid. Possedimento germanico, territorio di Togo	8 03
Africa occid. Possedimenti portoghesi (3)	....
Algeria	0 24
Andorra (Vallate d')	0 14
Austria-Ungheria (4)	0 06
Austria-Ungheria (5)	0 14
Azzorre (Isole)	0 87
Belgio	0 19
Bosnia-Erzegovina	0 19
Bulgaria	0 22
Canarie (Isole)	0 82
Cipro (Isola di)	0 39
Danimarca (6)	0 23
Francia (compresa la **Corsica**)	0 14
Germania (7)	0 14
Gibilterra	0 27
Gran Bretagna (Inghilterra, Irlanda, Isole della Manica e Scozia)	0 26

PAESI DI DESTINAZIONE	Tassa per ciascuna parola (1)
	L. c.
Grecia Continente ed Isole Eubea e Porros (8)	0 34
Grecia Isole (meno Eubea e Poros)	0 38
Lussemburgo	0 19
Malta (Isola di)	0 24
Marocco (Tangeri)	0 39
Montenegro	0 19
Norvegia	0 34
Paesi Bassi (9)	0 23
Portogallo (10)	0 27
Rumania	0 17
Russia d'Europa e del Caucaso	0 42
S. Marino (Repubblica di) (11)	....
Senegal	1 65
Serbia	0 19
Spagna	0 22
Sudan francese (vedi Senegal)	....
Svezia	0 26
Svizzera (12)	0 14
Tripolitania	0 48
Tunisia	0 24
Turchia d'Europa, d'Asia ed Arcipelago	0 39
Ungheria (v. **Austria**)	....

Vedi a pagina seguente le Note relative al presente quadro.

(1) **Oltre la tassa fissa di L. 1,00 per ciascun telegramma.**
(2) Tassa per parola (**oltre quella fissa indicata dalla nota 1**): uffizi del *Congo*, L. 8,23; uffizi della *Côte d'Ivoire*, Grand Bassam, L. 6,13; altri uffizi, L. 6,33; uffizi del *Dahomey*, L. 7,63; uffizi della *Guinea*, L. 5,53. Pei telegrammi a destinazione di Boffa, Bokè e Dubreka (uffizi della Guinea) si riscuote, oltre la tassa per parola, una sopratassa di lire una per le prime dieci parole e di lire 0,10 per ogni parola oltre le prime dieci.
(3) Tassa per parola (**oltre quella fissa indicata dalla nota 1**): uffizi *della provincia di Angola:* Benguela, L. 12,14; Catumbella, L. 12,24; Loanda (S. Paolo di), L. 10,48; Mossamedes, L. 13,24; Chibia, Huilla, Humpatha e Lubango, L. 13,34; altri uffizi, L. 10,58; *Bissao* e *Bolama*, L. 5,48; *Principe* (Isola), L. 8.65; *San Thomé* (Isola), L. 7,98.
(4) Tassa applicabile ai telegrammi originali da uffizi italiani compresi fra il Po, il Ticino ed il Lago Maggiore per uffizi austriaci del Tirolo, Vorarlberg, Carinzia, Carniola, Littorale illirico e Principato di Liechtenstein, e per quelli ungheresi del territorio della città di Fiume e dei Comitati situati sulla costa dell'Adriatico (Modrus-Fiume e Lika-Krbava). — Nella Nomenclatura degli uffizi telegrafici sono indicati col richiamo *e*) quelli che appartengono ai detti territori.
(5) Tassa applicabile ai telegrammi fra l'Italia e l'Austria-Ungheria, ai quali non si può applicare quella della nota 4.
(6) Per il servizio di espresso da qualsiasi uffizio danese, è stabilita una tassa fissa di L. 0,90, che è da pagarsi *obbligatoriamente* dal mittente.
(7) Per il servizio di espresso da qualsiasi uffizio germanico, è stabilita una tassa fissa di 50 centesimi, che è pagata dal destinatario, oppure dal mittente, a scelta di quest'ultimo.
(8) Ai telegrammi per le isole di Petalious, Scopelos, Skiatos e Skyros (sebbene dipendenti dalla provincia di Eubea), si applica la tassa di L. 0.38.
(9) Per il servizio di espresso da qualsiasi uffizio dei Paesi Bassi, è stabilita una tassa fissa di una lira, che è pagata *obbligatoriamente* dal mittente.
(10) Per il servizio di espresso da qualsiasi uffizio portoghese, è stabilita una tassa fissa di L. 1.50 che è pagata *obbligatoriamente* dal mittente.
(11) Tasse come per l'interno del Regno.
(12) Pei telegrammi trasmessi da uffizi italiani, distanti non oltre i cento chilometri dai confini svizzeri indicati nella Nomenclatura col richiamo *z*), la tassa è ridotta a L. 0,06.

Principali norme e condizioni concernenti la corrispondenza telegrafica.

Ogni telegramma si scrive, possibilmente, sui modelli che fornisce l'Amministrazione. Se è scritto sopra un altro foglio, questo s' incolla sul modello. Qualsiasi richiamo, cancellatura od aggiunta, dev'essere approvata dal mittente del telegramma o dal suo incaricato. Le varie parti di cui può comporsi un telegramma debbono essere disposte nell'ordine seguente:

1° indicazioni eventuali; 2° indirizzo; 3° testo; 4° firma. Il testo e la firma possono anche essere ommessi. Le indicazioni eventuali sono:

a) **Urgente** (**urgent**) *oppure* (**D**) per avere la precedenza di trasmissione e di consegna sui telegrammi ordinari (si paga il triplo della tassa).

b) **Risposta pagata** (**Réponse payée**), *oppure* (**R P**); **Risposta pagata urgente**, (**Réponse payée urgent**) *oppure* (**R P D**) seguita dal numero delle parole assegnate per la risposta, non oltre 30 parole. In mancanza di tale numero di parole la risposta si considera di 15 parole per telegrammi interni, e di 10 parole per telegrammi internazionali, semplici o urgenti secondo il caso.

c) **Collazionamento** (**Collationnement**), *oppure* (**T C**) in seguito alla quale indicazione il telegramma viene ripetuto dai vari uffizi che concorrono alla trasmissione. La tassa del **collazionamento** è uguale al quarto di quella di un telegramma ordinario dello stesso numero di parole per il medesimo percorso.

d) **Avviso di ricevimento** (**Accusé de réception**), *oppure* (**P C**) se l'avviso deve essere dato per telegrafo; **Avviso di ricevimento postale** (**Accusé de réception postale**) *oppure* (**P C P**), se l'avviso deve essere dato per posta, in seguito alla quale indicazione il mittente viene avvisato per telegrafo o per posta della data e dell'ora di consegna del telegramma al destinatario. La tassa di **avviso di ricevimento telegrafico** è quella di un telegramma ordinario; la tassa di **avviso di ricevimento postale** è di cent. 20 per l'interno, e di cent. 50 per l'estero.

e) **Far proseguire** (**Faire suivre**), *oppure* (**F S**) in seguito alla quale indicazione l'uffizio destinatario rispedisce il telegramma al successivo indirizzo della persona cui è destinato. Le spese per l'ulteriore inoltro dalla primitiva destinazione sono a carico del destinatario.

f) **x indirizzi** (**x adresses**) *oppure* (**T M x**) in seguito alla quale indicazione un telegramma è indirizzato a due o più destinazioni, nello stesso luogo od in luoghi diversi, purchè serviti da un medesimo uffizio telegrafico.
Si computano nel numero delle parole tassabili gli indirizzi; e deve essere pagata, a titolo di diritto di copia, la tassa di lire 0,50 per ogni serie di cento parole indivisibili, e quanti sono gli indirizzi del telegramma meno uno.
Pei telegramma urgenti la tassa è doppia.

g) **Da consegnarsi in mani proprie** (**Remettre en mains propres**), *oppure* (**M P**) in seguito alla quale indicazione il telegramma viene consegnato soltanto al destinatario in persona.

h) **Recapitabile aperto** (**Remettre ouvert**), *oppure* (**R P**).

i) **Posta** (**Poste**). Nome, cognome, destinazione definitiva, uffizio telegrafico che deve fare l'invio per posta, la quale indicazione precedente l'indirizzo del destinatario, deve essere fatta quando il telegramma debba raggiungere la sua definitiva destinazione col mezzo della posta. Il nome dell'uffizio telegrafico che deve fare l'invio per posta si mette per ultimo.

Siffatti telegrammi sono immessi in posta gratuitamente anche per la Colonia Eritrea e per le località estere ove siano stabiliti ufizi postali italiani, ed anche per altri paesi esteri quando la località di definitiva destinazione si trova nello stesso Stato cui appartiene l'ufizio telegrafico che deve fare l'invio per posta. Quando la località di definitiva destinazione appartiene ad altro Stato, il mittente paga la sopratassa di 50 centesimi.

j) **Poste recommandée**, *oppure* (**P R**). — In Italia l'invio di telegrammi per posta è sempre gratuito con raccomandazione. Nel servizio internazionale bisogna pagare 50 centesimi per telegramma.

k) **Espresso** (**Expres**) Nome, Cognome, destinazione definitiva, ufizio che deve fare l'invio per espresso. La spesa per il recapito per espresso, nelle località ove non esiste ufizio telegrafico, è pagata dal destinatario, il quale però nulla deve pagare, o corrisponde solo il complemento, se il mittente abbia pagato la spesa occorrente, od una parte della spesa stessa.

l) **Eventualmente Scalo**, in seguito alla quale indicazione, che vien tassata come due parole, il telegramma è consegnato se possibile, dall'ufizio ferroviario.

m) Per telegrammi diretti a **persone viaggianti su treni** occorrono le indicazioni del treno e della stazione di ricerca del destinatario.

n) I telegrammi da consegnare a **bordo di bastimenti** sono portati per espresso anche quando non sia indicato nell'indirizzo, ed il destinatario paga la tassa di espresso.

o) **Fermo telegrafo** (**Télégraphe restant**), *oppure* (**T R**); **Fermo posta** (**Poste restant**), *oppure* (**PG**); **Fermo posta raccomandato** (**Poste restant récommandé**), *oppure* (**P G R**). Per le due prime indicazioni il mittente non paga sopratassa in tutte le relazioni. Per la terza indicazione paga la sopratassa di raccomandazione di 50 centesimi, meno che nella corrispondenza interna, con la Colonia Eritrea, con località ove sono stabiliti ufici postali italiani.

p) **Vaglia telegrafici** - (vedere Vaglia interni ed internazionali).

q) **Semaforico** (**Semaphorique**) in seguito alla quale indicazione, trasmessa d'ufizio nel preambolo, il telegramma è scambiato col bastimento in mare, designato, dal porto semaforico di destinazione.

Quando non sia usata la forma abbreviata, le indicazioni eventuali nei telegrammi per l'estero, debbono essere scritte in francese, così dicasi per l'indirizzo, esclusi i nomi di persone. Tutte le conseguenze dell'insufficienza dell'indirizzo stanno a carico del mittente.

Linguaggio del telegrammi. — I telegrammi possono essere scritti in linguaggio **chiaro**, o in linguaggio **segreto** (convenuto o convenzionale).

Controllo del Governo. — Il Governo si riserva la facoltà di arrestare la trasmissione di qualsiasi telegramma privato che sembrasse pericoloso per la sicurezza dello Stato o che fosse contrario alle leggi del paese, all'ordine pubblico o ai buoni costumi.

Computo delle parole. — Tutto ciò che il mittente scrive sulla minuta del telegramma, per essere trasmesso, entra nel computo delle parole tassabili, salvo i segni d'interpunzione, d'apostrofo, e d'unione, la trasmissione dei quali non è obbligatoria nel regime extra-europeo.

Non è soggetto a tassa il preambolo del telegramma, cioè: nome dell'ufizio mittente, numero del telegramma, numero delle parole, data ed ora di presentazione.

I telegrammi possono essere inviati agli ufizi telegrafici per posta, affrancati con francobolli, o consegnati ad ufizio postale in busta aperta, portanti l'indirizzo: Telegramma. All'Ufizio telegrafico di . . . . . .

L'ufizio postale spedisce in tal caso il telegramma in franchigia e con raccomandazione. L'indicazione del luogo di provenienza e del giorno del mese sono necessarie, e comprese fra le parole tassabili.

Telegrammi per l'interno della città ed adiacenze. — Questi telegrammi sono trattati con precedenza sugli altri che hanno una destinazione diversa.

Ricevute. — Gli ufici non rilasciano ricevuta dei telegrammi accettati, a meno che il mittente la richieda, contro il pagamento della tassa fissa di 5 cent.

Recapito. — I telegrammi da recapitarsi a domicilio, nell'assenza temporanea del destinatario sono consegnati ai membri adulti della famiglia, ai suoi impiegati, locatari od ospiti, oppure al portiere della casa o dell'albergo, eccetto che il destinatario abbia designato per iscritto un delegato speciale, o che il mittente abbia richiesta la consegna come al comma **g**) di cui sopra.

Quando un telegramma non può essere consegnato, per qualsiasi motivo, il fattorino lascia al domicilio del destinatario un avviso perchè si rechi in ufizio a ritirare il telegramma.

Il recapito è gratuito. Le eventuali spese o sovratasse non sono pagate dal destinatario se non contro speciale ricevuta preparata precedentemente dall'ufizio.

Tasse non riscosse o riscosse in meno. — Le tasse riscosse in meno per errore e le tasse che non poterono essere riscosse dal destinatario, debbono essere completate dal mittente.

Reclami. — Vedere le modalità nell'Indicatore Telegrafico.

Rimborsi. — Sono fatti: in causa di notevole ritardo, o di mancato arrivo a destinazione; in causa di errori in telegrammi con collazionamento (comma **c**) in quanto per tali errori il telegramma non abbia potuto servire allo scopo; in caso di telegrammi dei quali sia stato chiesto l'annullamento; in caso di servigi speciali non resi (risposta pagata, avviso di ricevimento, ecc.), nonchè quando sieno state riscosse indebitamente tasse in più.

Avvertenza. — I mittenti sono pregati di scrivere il proprio indirizzo nel registro esistente in ogni ufizio, per le comunicazioni che l'ufizio stesso avesse loro da fare.

Ora degli ufizi telegrafici. — Gli orologi degli ufizi italiani sono regolati col tempo solare medio del meridiano situato a 15 gradi all'Est di Greenvich, detto: tempo dell'Europa Centrale. Per la corrispondenza scambiata nell'interno del Regno, le ore si contano di seguito da una mezzanotte all'altra.

ELENCO *delle Strade ferrate, delle tramvie, dei servizi di navigazione lacuale e marittima e Sede delle rispettive direzioni di esercizio.*

STRADE FERRATE

DENOMINAZIONE	SEDE della Direzione di Esercizio
Rete Mediterranea	Milano (Direzione generale). Torino (Direzione d'Esercizio 1° Compartim.). Napoli (Direzione d'Esercizio 2° Compartim.).
Rete Adriatica	Firenze (Direzione Generale). Bologna (Direzione dei Trasporti).
Rete Sicula	Palermo (Direzione Generale).
Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	Palermo.
Id. Palermo-Corleone	Palermo.
Id. Circumetnea	Catania.
Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde	Cagliari.
Ferrovie Secondarie della Sardegna	Cagliari.
Id. Nord Milano	Milano.
Id. esercitate dalla Società Veneta	Padova.
Ferrovia Torino-Lanzo	Torino.
Id. Torino-Rivoli	Torino.
Id. Torino-Settimo-Castellamonte	Torino.
Id. Funicolare Sassi-Superga	Torino.
Id. Fossano-Mondovì	Mondovì.
Id. Santhià-Biella	Milano.
Ferrovie Economiche Biellesi	Biella.
Ferrovia Tortona-Castelnuovo-Scrivia	Tortona.
Id. Frugarolo-Basaluzzo	Novi Ligure.
Id. Funicolare del Castellaccio	Genova.
Id. Gozzano-Alzo	Gozzano.
Ferrovie del Lago di Lugano (Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino)	Como.
Ferrovia Bergamo-Ponte Selva	Bergamo.
Id. Rezzato-Vobarno	Brescia.
Id. Verona-Caprino	Verona.
Id. Suzzara-Ferrara	Ferrara.
Ferrovie di Reggio Emilia	Reggio Emilia.
Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale	Modena.
Id. Modena-Vignola	Vignola.
Id. Arezzo-Fossato	Città di Castello.
Id. Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	Colle Val d'Elsa
Id. S. Ellero-Saltino (a dentiera)	Firenze.
Id. Napoli-Cuma-Torre Gaveta	Napoli.
Id, Napoli-Nola-Baiano	Napoli.
Id. Napoli-S. Giuseppe	Napoli.
Ferrovie Funicolari al Vomero	Napoli.
Ferrovia Funicolare al Vesuvio	Napoli.
Id. Ofantino-Margherita di Savoia	Margherita di Savoia.
Id. Monteponi-Porto Vesme	Monteponi.

TRAMVIE

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Tramvia **Pinerolo-Perosa Argentina**	Pinerolo.
Tramvie **Astigiane**	Torino.
Id. del **Canavese**	»
Id. di **Torino**	»
Id. della provincia di **Torino**	»
Id. Occidentali di **Torino**	»
Tramvia **Torino-Tesoriera-Rivoli**	»
Id. **Torino-Venaria Reale**	»
Id. **Cuneo-Borgo S. Dalmazzo**	Cuneo.
Tramvie a vapore **Piemontesi**	Saluzzo.
Tramvia **Mondovì-S. Michele**	Mondovì.
Tramvie della provincia di **Alessandria**	Alessandria.
Tramvia Bivio **Camagna-Orti-Vignale-Altavilla**	»
Id. **Spinetta-Mandrogne**	»
Id. **Sale-Tortona-Monleale**	Sale.
Tramvie **Vercellesi**	Vercelli.
Id. della Società Generale delle ferrovie economiche	Milano.
Id. della *The Lombardy Road Railways Company limited*	»
Id. Interprovinciali **Milano-Bergamo-Cremona**	»
Tramvia **Milano-Cagnola-Gallarate**	»
Tramvie della Società per le ferrovie **Nord Milano**	»
Id. della Società per le ferrovie del **Ticino**	»
Id. **Milano-Magenta-Castano**	»
Id. **Monza-Trezzo-Bergamo**	Monza.
Id. **Monza-Barzanò**	Monza.
Id. **Varese-Prima Cappella Sacro Monte**	Varese.

Segue: TRAMVIE

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Tramvie **Iseo-Rovato-Chiari**	Iseo.
Id. **Lovere-Cividate-Camuna**	Bergamo.
Id. a vapore della provincia di **Brescia**	Brescia.
Tramvia **Mantova-Asola** e **Mantova-Viadana**	Mantova.
Id. **Mantova-Brescia** e **Mantova Ostiglia**	»
Id. **Cremona-Ostiano**	Cremona.
Id. **Novi-Ovada**	Novi.
Id. **Genova-Sampierdarena-Voltri** e **Pontedecimo**	Genova
Id. **Genova-Sturla-Nervi**	»
Id. **Verona-Albaredo d'Adige**	Verona.
Tramvie a vapore delle provincie di **Verona** e **Vicenza**	»
Tramvia **Vicenza-Arzignano-Valdagno**	Vicenza.
Tramvie della Società **Veneta**	Padova.
Tramvia **Udine-S. Daniele**	Udine.
Id. **Piacenza-Bettola-Cremona-Ponte Po** e **Grazzano-Niviano-Riverg.**	Piacenza.
Id. **Piacenza-Pianello**	»
Id. **Borgo S. Donnino-Salsomaggiore**	Borgo S. Donnino.
Id. **Modena-Maranello**	Modena.
Tramvie della Società Anonima nazionale di tram e ferrovie	Milano.
Tramvia **Bologna-Vignola**	Bologna.
Tramvie **Bologna-Pieve di Cento** e **Bologna-Malalbergo**	»
Id. della **Romagna**	Forlì.
Id. della Società Anonima Les Tramways Florentins	Firenze.
Id. della Società Generale delle Tramvie Fiorentine	»
Tramvia **Lucca-Ponte a Moriano**	Ponte a Moriano.
Tramvie a vapore della provincia di **Pisa**	Pisa.
Id. di **Massa**	Massa.
Tramvia **Roma-Tivoli**	Roma.
Tramvie **Napoletane** (Società)	Napoli.
Id. provinciali di **Napoli**	»
Id. del Nord di **Napoli**	»
Tramvia **Bari-Barletta**	Bari.
Tramvie **Siciliane**	Messina.
Tramvia **Cagliari-Quarto-S. Elena**	Cagliari.

NAVIGAZIONE SUI LAGHI

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Impresa della Navigazione sul Lago Maggiore	Milano.
Società delle Ferrovie e della Navigazione sul Lago di Lugano	Lugano.
Id. Lariana per la Navigazione sul **Lago di Como**	Como.
Id. per la Navigazione sul Lago d'Iseo	Lovere.
Impresa della Navigazione sul Lago di Garda	Milano.
Navigazione sul Lago dei Quattro Cantoni	Lucerna
Navigazione sui Laghi di Thum e Brienz	Interlaken.

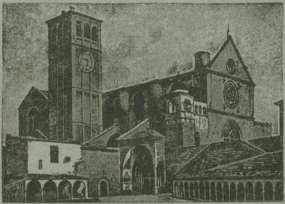
NAVIGAZIONE MARITTIMA

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Navigazione Generale Italiana	Roma (Dir. gen.)
Compagnia di Navigazione Peninsulare ed Orientale	Venezia.
Società di Navigazione « Puglia »	Bari.
Id. Siciliana di Navigazione	Messina.
Impresa Francesco La Cava	Lipari.
Società Napoletana di Navigazione	Napoli.
Id. di Navigazione Italiana « La Veloce »	Genova.
Id. Ligure Brasiliana	»
Compagnia di Navigazione « Neederland »	»
Navigazione a vapore Ancona-Fiume e Venezia-Fiume	Venezia
Società di Navigazione a vapore del Lloyd Austriaco	Trieste
Id. di Navigazione « Adria »	Fiume.
Id. Veneta di Navigazione a vapore Lagunare	Venezia.
Nuova Compagnia Ellenica di Navigazione a vapore	Atene.

GUIDA SOMMARIA

di alcune città e località principali d'Italia *

ASSISI



Santuario di Assisi.

Popolazione 16,203 (310 metri sul livello del mare). Patria di S. Francesco (1182-1226) fondatore dell'ordine dei Francescani (1208). — *Principali curiosità:* Il **Convento dei Francescani** costruito nel 1228 e trasformato dallo Stato (1866) in casa di educazione. Le due chiese soprapposte, a cui fu aggiunta una terza nel 1818, sono interessantissime, massime per gli affreschi di Cimabue e di Giotto - La **Chiesa di S. Maria degli Angioli** vicina alla Stazione ferroviaria - Il **Duomo** (XII secolo) con una chiesa sotterranea del 1228 - **S. Maria della Minerva**, antico tempio di Minerva preceduto da un bel portico - La **Chiesa Gotica di S. Chiara** dove è sepolta la fondatrice dell'ordine delle Clarisse - Sulla piazza di S. Ruffino: **S. Francesco**, statua del Duprè.

BOLOGNA

Popolazione 154,559. **Felsina** degli Etruschi, **Bononia** dei Galli. — *Principali curiosità:* **Piazza Vittorio Emanuele** (antico *forum*) al centro della città con una fontana ornata della statua del Nettuno di Gian Bologna - La **Chiesa di S. Petronio** - Il **Palazzo del Podestà** (1201) - **L'Accademia di Belle Arti** - **S. Domenico** - **S. Stefano** - **S. Giacomo Maggiore** (1267) - **L'Università** (1119), la più antica d'Italia, dopo quella di Salerno - **Le due torri Garisenda** (42 metri) e degli **Asinelli** (83 metri) - La **Loggia dei Mercanti** (XIII e XV secolo) - Escursioni nei dintorni: alla Madonna di S. Luca, a S. Michele in Bosco sopra una collina che domina la città (Tramway a Porta d'Azeglio, percorso 20 minuti).

BRINDISI

Popolazione 19,420. Punto di passaggio fra l' Europa occidentale e l' Oriente. Approdo della valigia Anglo-indiana. — *Principali curiosità:* Le **Colonne** che segnano il termine dell'antica **via Appia**.

CASERTA

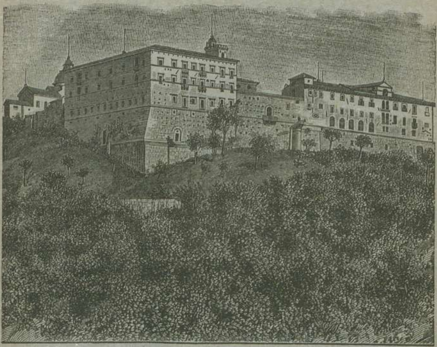
Popolazione 31,132. A 28 Km. da Napoli - **Palazzo Reale** (1752) - **Parco** con bellissima cascata artificiale la cui acqua è condotta da un ponte acquedotto a tre ordini di archi - opere tutte del Vanditelli.

★ Questi cenni sommari che possono giovare a chi, pur avendo poco tempo disponibile da fermarsi in una città, desidera visitare le cose più interessanti, senza consultare una guida completa, non si estendono a quei luoghi che d'ordinario non si visitano nell'inverno.

Le tariffe delle vetture pubbliche sono indicate a parte.

(Vedasi pagine 93, 94 e 95, Parte V).

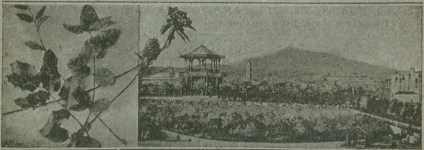
CASSINO



Veduta del Monastero di Montecassino.

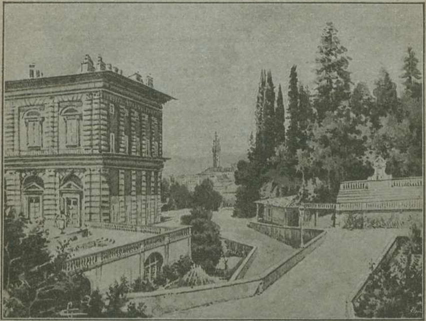
Popolazione 11,888. Sulla linea Roma-Napoli. — La **Badia** (Monte Cassino) un ora e mezza lontana dalla Stazione (vetture: 7 lire e 15 lire andata e ritorno), fondata il 529 da S. Benedetto, è per la sua antichità e per la sua importanza prima fra le abbazie d' Europa. La chiesa, la biblioteca (10,000 volumi circa), gli archivi le meritarono a ragione la classificazione fra i monumenti nazionali del Regno.

CATANIA



Popolazione 120,355. — *Principali curiosità :* Il **Duomo** - L' **Università** (1644) - La **Chiesa dei Benedettini** - **S. Maria della Rotonda** - Il **Castello Ursino** (1232) - La **villa Bellini**. - Da Catania si fa l'ascensione dell'Etna (3304 metri sul livello del mare) preferibilmente in estate e in autunno, dal Luglio al Settembre - Per informazioni sulle guide e sull'ascensione dirigersi alla Sezione del Club Alpino di Catania.

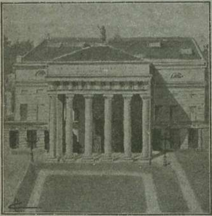
FIRENZE



Palazzo Pitti.

Popolazione 198,507. — *Principali curiosità:* **Piazza della Signoria**, l'antico **Forum della Repubblica** - **Palazzo Vecchio** (1298) - **Loggia dei Lanzi** col Perseo di Benvenuto Cellini e il Ratto delle Sabine di Gian Bologna - Il **Palazzo degli Uffizi**, famoso per le opere d'arte che contiene (La Venere dei Medici, l'Apollo, i Lottatori, ecc.) - Il **Palazzo Pitti** con una celebre pinacoteca - Il **Giardino Boboli** - **S. Maria del Fiore** con la cupola del Brunelleschi e il campanile di Giotto; la facciata (moderna) (1875-1887) fu costruita su disegno del Fabris - Il Battistero con le famose porte di bronzo del Ghiberti - **S. Maria Novella** - **S. Croce** - *Passeggiate:* Il Viale dei Colli, le Cascine, Fiesole.

GENOVA



Teatro Carlo Felice.

Popolazione 179,515. — *Principali curiosità:* Il **Porto**, uno dei principali d'Europa - **Piazza Acquaverde** col monumento a Cristoforo Colombo - Il **Duomo** (S. Lorenzo) (1100) - **Palazzo Ducale** (1777) - **S. Maria in Carignano** (1552-1603) - **Piazza Corvetto** con la statua equestre di Vittorio Emanuele - **Via Garibaldi** coi palazzi Cataldi, Spinola, Adorno - Il **Municipio** (antico palazzo Doria-Tursi) - Il **Palagio Rosso** con una Galleria di pitture - Il **Palazzo Marcello Durazzo** - Il **Palazzo Balbi Senarega** - **La Chiesa dell'Annunziata** (1587) - La **via di circonvallazione** - **L'Acquasola** - Il **Cimitero di Staglieno**.

Nelle vicinanze di Genova sono notevoli come **Stazioni invernali** sulla riviera di Levante: **Nervi** (18 chilom. da Genova) circondata da foreste di olivi e di agrumi, e **Santa Margherita** (28 chilom.); sulla riviera di Ponente: **Pegli** (Villa Pallavicini) - **Porto Maurizio** (113 chilom.) - **San Remo** (136 chilom.) - **Ospedaletti** (141 chilom.) e **Bordighera** (147 chilom.) rinomata per le sue palme (Villa Garnier e Giardino Winter).

GIRGENTI

Popolazione 25,508. L'Acragas dei Greci e l'Agrigentum dei Romani. — *Principali curiosità:* Della Girgenti antica: Il **tempio della Concordia** di architettura dorica - I **tempî di Giunone Lacinia**, di **Ercole**, di **Giove Olimpico** - La **rupe Atenea** alta 351 m., donde si gode un bel panorama. - Della Girgenti moderna: Il **Duomo** - La **Chiesa di S. Maria dei Greci**, **S. Michele** e **S. Pietro**. - Nelle vicinanze di Girgenti vi sono molte miniere di zolfo.

LORETO

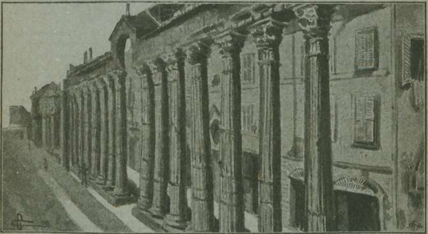
A 24 chilom. da Ancona. Celebre pei suoi pellegrinaggi (circa 500.000 pellegrini all'anno). — *Principali curiosità:* La **Chiesa della Santa Casa**, nel cui centro si trova la **Casa Santa** circondata da una balaustra di marmo. - Vi si conserva una statua della Santa Vergine in legno di cedro di colore nero che si dice sia stata scolpita da S. Luca - Il **Palazzo Apostolico**, incominciato il 1510 sui disegni del Bramante, racchiude una piccola pinacoteca.

MESSINA



Popolazione 155,548. Zanta e Messena degli antichi. Situata sullo Stretto dello stesso nome. — *Principali curiosità:* Il **Duomo** (la Matrice) cominciato nel 1098, data dall'epoca normanna, ma dell'antica chiesa non resta che poca çosa, essendo stata rifatta più volte e in più parti - **S. Annunziata dei Catalani**, la più antica di Messina - L'**Università** - **S. Gregorio** - **S. Nicola** - Il **Palazzo Municipale** (1806-1829) - Il **Porto** e poco lontano il **Faro**, donde si gode una bellissima veduta.

MILANO



Colonne di S. Lorenzo.

Popolazione 471,214. — *Principali curiosità:* Il **Duomo**, edifizio meraviglioso cominciato nel 1386 da Gian Galeazzo Visconti e non ancora terminato. — La **Galleria Vittorio Emanuele**

sui disegni del Mengoni (1865) - L'**Arco della Pace** (1807-1838) - Il **Teatro della Scala** (1778) il più grande d'Italia, dopo il S. Carlo di Napoli - La **chiesa di S. Ambrogio** che contiene delle antichità interessanti - **S. Lorenzo** - **S. Maria delle Grazie**, colla cupola del Bramante - Contiguo alla Chiesa è il convento dove si trova la Cena di Leonardo da Vinci - Il **Palazzo Brera** con la Pinacoteca omonima; nel cortile del Palazzo la statua di Napoleone I del Canova (1859) - L'**Ospedale Maggiore**, i **Giardini Pubblici**, il **Castello Sforzesco**, il **Cimitero** (1866).



Arco della Pace.

A 13 chilom. da Milano: **Monza**, celebre per la sua Cattedrale fondata da Teodolinda (595) in cui si conserva la Corona di ferro che servì alla incoronazione di 34 re longobardi e di Napoleone I - Il **Palazzo Reale** di Monza, dimora estiva dei Reali d'Italia, ha un bellissimo parco - A 28 chilometri da Milano sulla linea Milano-Pavia, la Stazione di Certosa, dove a 25 minuti di distanza trovasi la famosa **Certosa di Pavia**, fondata nel 1396 da Gian Galeazzo Visconti - Nelle vicinanze della Certosa di Pavia ebbe luogo il 24 febbraio 1725 la battaglia in cui Francesco I di Francia fu fatto prigioniero dall'esercito di Carlo V.

NAPOLI

Popolazione 551,443 — *Principali curiosità :* Il **Palazzo Reale** (1600) - Il **Teatro S. Carlo** (1737) - La **Galleria Umberto, I** (1890) - Il **Duomo** (1272) - Il **Castel Nuovo** col magnifico Arco di Alfonso d'Aragona (1470) - La **Chiesa di S. Anna dei Lombardi** (1414) - La **Chiesa dell' Incoronata** (1352) cogli affreschi attribuiti al Giotto La **Chiesa di S. Chiara** dove sono le tombe



Napoli e il Vesuvio.

dei re normanni (1310) - Il **Convento di S. Severino**, dove sono conservati gli archivi del reame di Napoli che sono fra le più celebri collezioni del genere e comprendono circa 40.000 pergamene che datano dal 703 in poi e 378 volumi contenenti 380,000 manoscritti - Il **Palazzo Fondi** - Il **Palazzo Cuomo**, recentemente ricostruito dal Principe Filangieri, con un museo civico che porta il suo nome (armi, miniature, maioliche ed altri prodotti industriali) - Il **Museo Nazionale**, colla famosa collezione d'antichità. fra cui i vasi, i mosaici e i bronzi (Narciso - Fauno - Sileno - Mercurio), i marmi (Toro ed Ercole Farnese, Venere di Capua, ecc.) e la Pinacoteca - L'**Università** fondata nel 1224 da Federico II - La **Villa Nazionale**, con l'Aquario (1874) celebre per le sue collezioni di coralli, di meduse e di pesci del Mediterraneo - Il **Palazzo Reale** ed il **Parco di Capodimonte** - Il **Corso Vittorio Emanuele** donde si domina la Città - **Posillipo** - La **Certosa di S. Martino** (1325) col Museo omonimo - I **Camaldoli**.

Dintorni: **Ischia** - **Capri** (Grotta Azzurra - Salto di Tiberio - Punta di Tragara - i Faraglioni - **Sorrento** (Deserto) - **Vico Equense** - **Castellammare** (Quisisana) - Il **Vesuvio** (1200 metri). A 24 chilometri da Napoli sulla linea Napoli-Metaponto: **Pompei**, celebre pei suoi scavi incominciati il 1748 - A 45 chilometri: **Cava dei Tirreni** con l' abbazia dei benedettini **La Trinità** (1025); a 49 chilometri: **Vietri** - Da Vietri in 2 ore si va ad Amalfi (Cattedrale XI secolo; Convento dei Cappuccini) e da Amalfi, in un'ora, a **Ravello** la cui Cattedrale dell'XI secolo ha, fra le altre cose, un magnifico pulpito in marmo con mosaici del 1272 - A **Pesto** (Stazione ferroviaria a 21 chilom. da Battipaglia) i famosi 3 tempi greci (tempio di Nettuno - Basilica - Tempio di Cerere), i più interessanti tempi che ancora si conservano dell'antichità, dopo quelli di Atene.

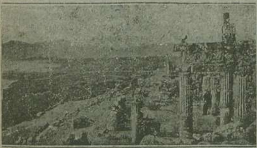
PADOVA



Chiesa di S. Antonio e Statua equestre di Gattamelata.

Popolazione 91,725. — *Principali curiosità:* La **Chiesa di S. Antonio** coi bassorilievi del Donatello rappresentanti i miracoli di S. Antonio - La **Scuola del Santo**, destinata alle riunioni della confraternita (Scuola) di S. Antonio - La **Statua equestre di Gattamelata** davanti la chiesa di S. Antonio - La **Chiesa degli Eremitani** cogli affreschi del Mantegna - La **Piazza dei Signori** o dell'**Unità Italiana**, sulla quale trovasi il **Palazzo del Capitano** - Il **Duomo** 1550) - La **Piazza dei Frutti e delle Erbe** - Il **Palazzo di Giustizia** (Palazzo della Ragione) la cui immensa sala è una delle più grandi di Europa - Il **Museo** (pitture - bronzi - medaglie - terre cotte e avori) - **L'Università** (1232) - Il **Caffè Pedrocchi**.

PALERMO



Popolazione 290,392. — *Principali curiosità:* Il **Palazzo Reale** con la famosa Cappella Palatina (1132) dai mosaici in vetro su fondo d'oro d'uno splendore orientale - **La Cattedrale** (1169-1185) - **La Martorana** (S. Maria dell'Ammiraglio) (1143) - Il **Museo Nazionale** (terre cotte - mosaici - le famose metope di Selinunte - bronzi e pitture) - Il **Foro Italico** splendida passeggiata sul mare - La **Flora** o **Villa Giulia**, bellissimo giardino pubblico - **L'Orto Botanico**.

Dintorni: **Monte Pellegrino** (597 m.), la **Favorita** - **Monreale** con la famosa Cattedrale (1174-1189) dalle belle porte di bronzo (1186) e dai bellissimi mosaici, i più grandi della Sicilia.

PERUGIA

Popolazione 60,420 (520 metri sul livello del mare). — *Principali curiosità:* **La Cattedrale** (S. Lorenzo) del XV secolo con una Deposizione della Croce del Baroccio - La **Sala del Cambio** con i famosi affreschi del Perugino (Pietro Vannucci) - **L'Università** (1320) - La **Basilica di S. Pietro dei Cassinensi** - **L'Arco di Augusto** - Il **Palazzo della Prefettura**.

PISA

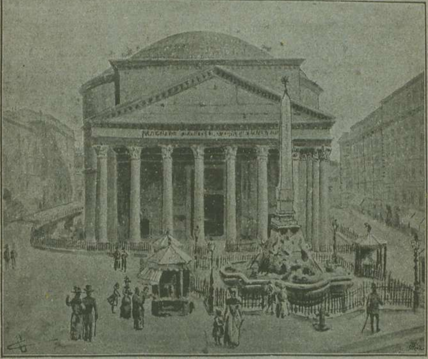
Popolazione 64,988. — *Principali curiosità:* La **piazza del Duomo,** dove trovasi la Cattedrale (1063-1118), magnifico edifizio in marmo bianco e nero e nel cui interno sonovi statue di Gian Bologna e pitture di Andrea del Sarto e di Cimabue - Il **Campanile,** alto metri 54,50, con deviazione di metri 4,30 dalla linea verticale - Il **Battistero** (1153-1278) col pulpito di Nicola Pisano - Il **Camposanto** (1188-1200), le cui pareti sono decorate da affreschi del XIV e XV secolo, tra cui **Il trionfo della morte** e il **Giudizio Universale** dell' Orcagna - L' **Università** (1493) - La **Chiesa di S. Maria della Spina** - **I Lungarno.**

RAVENNA

Popolazione 66,952. — *Principali curiosità:* **Piazza Vittorio Emanuele,** l'antico *Forum Senatorium* con le due statue di S. Apollinare e di S. Vitale su due colonne di granito, erette dai Veneziani (1483) - La **Chiesa di S. Vitale** (541-547) (splendidi mosaici dell' abside; un bassorilievo greco proveniente da un tempio di Nettuno) - Il **Mausoleo di Galla Placidia,** cappella fondata dalla detta imperatrice (440) col sarcofago della fondatrice - La **Chiesa di S. Apollinare nuovo** (500 570) - Il **Mausoleo di Teodorico o la Rotonda** (535) - **S. Apollinare in classe** (534-549), la più grande delle Basiliche di Ravenna - Il **Duomo** o **Basilica Ursiana** (XVIII secolo), col trono di avorio di S. Massimiano con bassorilievi del V e VI secolo - Il **Battistero degli Ortodossi** con una cupola i cui mosaici, del V secolo, sono i più antichi di Ravenna - Il **Mausoleo di Dante** - La **Pineta** celebrata da Dante, Boccaccio e Byron.

ROMA

Popolazione 499,540. — *Principali curiosità:* Della **Roma antica** (epoca romana e cristiana): Il **Palatino** coi **Palazzi dei Cesari** (Augusto, Tiberio, Caligola, Settimio Severo, ecc.) Il **Foro** - Il **Colosseo** o Anfiteatro Flavio - Gli **Archi** di Tito, Settimio Severo, Costantino - Il **Pantheon**



Il Pantheon

- La **Mole Adriana** (Castel S. Angelo) - Le **Terme** di Tito e di Caracalla - Le **Catacombe** di S. Agnese e di S. Callisto, ecc. - La **Via Appia** con **la Tomba di Cecilia Metella** - **Il Tempio di Vesta,** ecc.

Della **Roma Papale:** La **Basilica di S. Pietro** con la famosa cupola di Michelangelo. La **Piazza di S. Pietro** - Il **Vaticano,** il più gran palazzo del mondo con la **Cappella Sistina** (af-

freschi di Michelangelo: il Giudizio universale - i Profeti - le Sibille, ecc.) con le Camere e le **Logge di Raffaello**, la **Scuola di Atene**, la **Disputa del Sacramento**, l'**Incendio di Borgo** ed altri famosi affreschi dell'Urbinate, con l'**Appartamento Borgia**, recentemente restaurato (affreschi del Pinturicchio), con le **Gallerie di quadri** (Transfigurazione e Madonna di Foligno di Raffaello, la Comunione di S. Gerolamo del Dominichino, ecc.), col **Museo** (l'Atleta - il Torso del Belvedere - il Laocoonte - l'Apollo, ecc.), con la **Biblioteca** (24,000 manoscritti - 50,000 volumi e stampe - papiri) - La **Basilica di S. Giovanni Laterano** - Il **Palazzo Lateranense** coi musei: **Profano** (Medea - Satiro che danza - fanciullo con un grappolo di uva), **Cristiano** e con la Galleria di pittura - La **Basilica di S.ta Maria Maggiore** (Basilica liberiana) nel cui interno sono 42 belle colonne ioniche, che sostengono l'architrave, e la magnifica cappella Sistina. La **Basilica di S. Paolo** fuori le mura - **S. Pietro in Vincoli** col celebre Mosè di Michelangelo - **S.ta Maria degli Angeli**, dove è sepolto **Salvator Rosa** - **S.ta Prassede** - **S. Pietro in Montorio** - **S.ta Cecilia** in Trastevere con la famosa statua della Santa. - La **Piazza del Campidoglio** con la statua in bronzo di Marco Aurelio; sulla piazza, i tre palazzi (palazzo dei Senatori, dei Conservatori e il Museo (**Gladiatore** morente - l'**Antinoo**, il **Fauno** e la **Venere Capitolina**) - Il **Palazzo Farnese** - Il **Palazzo della Cancelleria** - Il **Palazzo Barberini** con la Pinacoteca (Beatrice Cenci di Guido Reni - Fornarina di Raffaello) - Il **Palazzo Doria-Pamphili** con la Pinacoteca (**Velasquez**, Papa Innocenzo X - **Guercino**, S. Giov. Battista - **Raffaello**, Navagero e Beazzano ecc.) - Il **Palazzo Corsini** - Il **Palazzo Rospigliosi** con l'Aurora di Guido Reni - La **Farnesina** cogli affreschi di Raffaello, fra cui il famoso trionfo di Galatea. La **Fontana di Trevi** - La **Villa Borghese** col **Casino Borghese**, nel quale trovasi un Museo e una Galleria di quadri (**Tiziano**, Amor sacro e Amor profano - **Raffaello**, Deposizione della Croce - **Canova**, Venere Borghese) - La **Villa Doria - Pamphili**, fuori porta S. Pancrazio, nelle cui vicinanze trovasi il **Vascello**, famoso per la eroica difesa del 1849.



Arco di Tito.

Della **Roma Capitale d'Italia**: La **via Nazionale** - Il **corso Vittorio Emanuele** - Il **palazzo dell'Esposizione** - Il **palazzo del Ministero delle Finanze** - Il **palazzo della Banca Nazionale** - I **ponti sul Tevere** (Garibaldi - Umberto - Margherita) - I **lungo Tevere** - Il **Teatro Costanzi** e il **Teatro Nazionale** - Il **palazzo Buoncompagni** - Il **palazzo della Cassa di risparmio** — Le **passeggiate dei Parioli e del Gianicolo** (Villa Corsini), dove trovasi il monumento a Garibaldi (del Gallori - Il **Museo Nazionale** (Statua di bronzo d'un pugillatore al riposo - Bacco adolescente - Ermafrodito dormente) - In costruzione: il monumento di Vittorio Emanuele - il palazzo di Giustizia e il Policlinico.

Dintorni di Roma: **Frascati**, a 24 chilometri (Ville Lancellotti - Torlonia - Aldobrandini, ecc. Il Tuscolo) **Marino**, a 21 chilometri - **Castel Gandolfo**, a 27 chilometri. **Albano**, 30 chilometri. - **Tivoli**, 40 chil. (Cascate - Cascatelle - Villa d'Este - Villa Adriana.

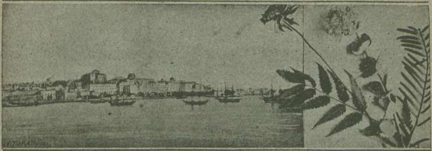
SIENA

Popolazione 29,927 (altezza 405 m. sul liv. del mare). — *Principali curiosità:* La **Cattedrale** (coi graffiti unici nel loro genere - col pulpito di Nicolò Pisano - cogli affreschi celebri del Pinturicchio) - Il **Battistero** (S. Giovanni) - l'**Opera del Duomo** - la **Piazza del Campo** (Piazza Vittorio Emanuele) - Il **Palazzo Pubblico** (1289-1309) con la Torre del Mangia - Il **Palazzo del Governo** (1469-1500) con gli archivi della città - L'**Oratorio di S. Bernardino**. - L'**Istituto di Belle Arti**, contenente una ricca galleria di pitture, in gran parte opere dell'antica scuola di Siena. - La **Chiesa di San Domenico** (1220-1465) con la Cappella di S. Caterina, dove sono i famosi affreschi del Sodoma (Giov. Antonio Bazzi) - **Fontana Branda** (DANTE, *Inferno*, XXX-78) - **Fontana Gaia** - La passeggiata della Lizza.

SIRACUSA

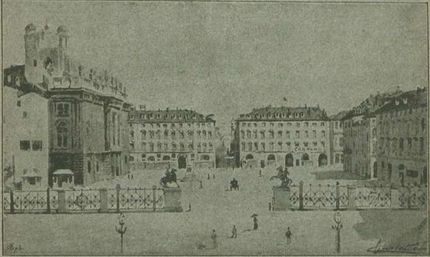
Popolazione 29,824. — *Principali curiosità:* **Della Siracusa antica**: L'**Anfiteatro**, costruzione romana del tempo di Augusto - Le famose **Latomie** di Siracusa (cave di pietra destinate a rico-

verare i prigionieri di guerra ed anche a sepolture), fra le quali la Latomia del Paradiso, in cui si trova l'**Orecchio di Dionisio**, grotta scavata nella roccia a forma di S, le cui proprietà



acustiche dettero luogo a tante leggende - Il **Teatro Greco** - Le **Catacombe**, le più grandiose del genere - Il Tempio di **Giove Olimpico**. — Della **Siracusa moderna**: La **Cattedrale** - La **passeggiata Aretusa** - La **Biblioteca** - Il nuovo **Museo Archeologico**.

TORINO



Piazza Castello

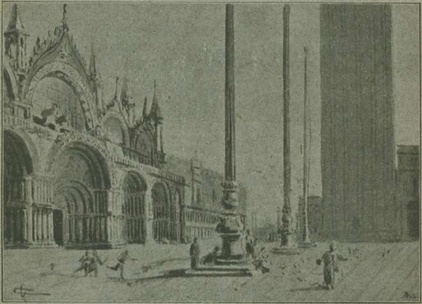
Popolazione 355 559. — *Principali curiosità:* **Piazza Castello**, al centro della città, dove si trova il Palazzo Madama (XVIII secolo) - Il **Palazzo Reale** con la famosa **Armeria** (scudo di Benvenuto Cellini) - La **Cattedrale** (XI secolo) con la Cappella della Sacra Sindone - La **Chiesa della Consolata** - L'**Accademia delle Scienze** col Museo di Storia Naturale e il Museo Egiziano, uno dei più famosi al mondo. Il **Palazzo Carignano**, dove nacque Vittorio Emanuele II, sede dal 1848-1860 del Parlamento subalpino e dal 1860 al 1865 del Parlamento italiano. - L'**Università** con la Biblioteca (200,000 volumi e 3000 manoscritti), una delle più importanti di Europa - La **Mole Antonelliana** - La **Statua equestre** di **Emanuele Filiberto** del Marocchetti - Il **monumento a Cavour** del Duprè - Il **Monumento del Cenisio** del Tabacchi - La **statua di Massimo d'Azeglio** del Balzico Il **Giardino Pubblico del Valentino** col castello Medioevale, costruito per l'Esposizione del 1884. - Il **Monte dei Cappuccini** (292 metri), donde si gode una bella vista - **Superga**, chiesa su di una collina all'Est di Torino 653 metri), dove sono le tombe dei principi di Casa Savoia.



Basilica di Superga.

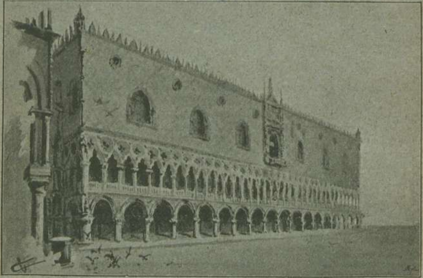
VENEZIA

Popolazione 150,841. — *Principali curiosità:* **Piazza S. Marco**, dove trovasi la **Basilica di S. Marco** con le 5 cupole bizantine. La facciata è ornata da mosaici e da bassorilievi. Nell'interno una profusione e una magnificenza di marmi, di mosaici e d'oro - Il **Campanile di**



Chiesa di S. Marco.

S. Marco, che, separato dalla chiesa, domina tutti gli altri edifizi della città - La **Torre dell'Orologio** - La **Piazzetta** con la Biblioteca e le due colonne l'una col Leone di S. Marco e l'altra con S. Teodoro - Il **Palazzo Ducale** con la **Scala dei Giganti**. Le più belle sale del Pa-



Piazzetta S. Marco.

lazzo Ducale, in cui sono riunite delle collezioni artistiche di primo ordine, sono : la **Sala del Gran Consiglio** (col **Paradiso** del Tintoretto, la più gran tela che esista), la **Sala dello scru-**

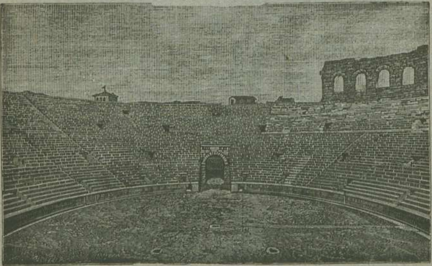
tinio (col **Giudizio universale** di *Palma il Giovine*), la **Biblioteca** (Breviario del Cardinale Grimani, ornato di miniature pregevolissime), il **Museo Archeologico**, la **Sala del Consiglio dei Dieci**, la **Sala dell'Anti-Collegio** (il Ratto di Europa di Paolo Veronese) - Il **Ponte dei Sospiri** - La **Chiesa di S. Giovanni e Paolo** coi mausolei dei Dogi - La **Chiesa dei Frari** (dove trovasi il famoso quadro del Tiziano: **la Vergine della famiglia Pesaro**) (1526) - La **Chiesa di S. Salvatore** (**Annunciazione** e **Trasfigurazione** del Tiziano) - la **Chiesa del Redentore** - La **Statua Equestre** di Bartolomeo Colleoni, uno dei monumenti più grandiosi del mondo - L'**Accademia di belle arti**, importantissima per la scuola veneziana (**Tiziano**: l'Assunzione - **Tintoretto**: Miracolo di S. Marco - **Giorgione**: Tempesta calmata da un miracolo di S. Marco - **P. Veronese**: La Cena di Cristo nella Casa di Levi), ecc. - Il **Canal Grande**, le cui rive sono ornate da magnifici palazzi (**Rezzonico** - **Foscari** - **Corner Spinelli** - **Grimani** - **Pesaro** - **Cà d'Oro** - **Vendramin**) - Il **Ponte di Rialto** - La **Riva degli Schiavoni** - **L'Arsenale**.



Ponte di Rialto.

Escursioni: a **Lido**, frequentato nella stagione dei bagni; a **Murano**, celebre per le sue vetrerie.

VERONA



L'Arena.

Popolazione 72,716. — *Principali curiosità:* **Piazza delle Erbe**, l'antico *Forum*, una delle più pittoresche piazze d'Italia - **Piazza dei Signori** - **Il Palazzo del Consiglio** (la Loggia), uno dei più belli edifici del principio del risorgimento, su disegno di Frà Giocondo - La **Tomba degli Scaligeri**, mausoleo gotico della famiglia della Scala - La **Chiesa di S. Anastasio** cogli affreschi della vecchia scuola di Verona - La **Cattedrale**, edifizio gotico del XIV secolo - Il **Palazzo Bevilacqua** del Sammicheli - La **Piazza Vittorio Emanuele** (Piazza Brà), dove trovasi l'**Arena**, anfiteatro costruito sotto Diocleziano verso il 290 dopo Cristo - La **Porta del Palio** del Sammicheli - La **Chiesa di S. Zeno Maggiore**, la più bella chiesa di stile romanzo dell'Alta Italia - Il **Palazzo Pompei alla Vittoria** del Sammicheli (1530), dove trovasi il Museo Municipale con la Pinacoteca - La **Tomba di Giulietta** in una Cappella di un antico convento di Francescani sulla via dei Cappuccini. - Fuori le mura, il **Cimitero** e il **Lazzaretto**.

CALENDARIO 1900

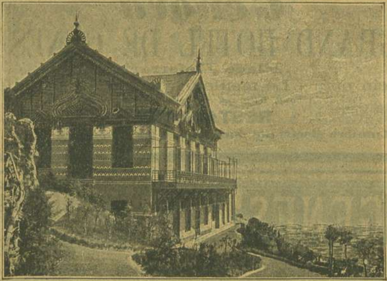
NB. I giorni in carattere grasso sono festivi.

GENNAIO	FEBBRAIO	MARZO
● 1 **Lunedì**	1 Giovedì	● 1 Giovedì
2 Martedì	2 Venerdì	2 Venerdì
3 Mercoledì	3 Sabato	3 Sabato
4 Giovedì	4 **Domenica**	4 **Domenica**
5 Venerdì	5 Lunedì	5 Lunedì
6 **Sabato**	☽ 6 Martedì	6 Martedì
7 **Domenica**	7 Mercoledì	7 Mercoledì
☽ 8 Lunedì	8 Giovedì	☽ 8 Giovedì
9 Martedì	9 Venerdì	9 Venerdì
10 Mercoledì	10 Sabato	10 Sabato
11 Giovedì	11 **Domenica**	11 **Domenica**
12 Venerdì	12 Lunedì	12 Lunedì
13 Sabato	13 Martedì	13 Martedì
14 **Domenica**	○ 14 Mercoledì	14 Mercoledì
○ 15 Lunedì	15 Giovedì	15 Giovedì
16 Martedì	16 Venerdì	○ 16 Venerdì
17 Mercoledì	17 Sabato	17 Sabato
18 Giovedì	18 **Domenica**	18 **Domenica**
19 Venerdì	19 Lunedì	19 Lunedì
20 Sabato	20 Martedì	20 Martedì
21 **Domenica**	21 Mercoledì	21 Mercoledì
22 Lunedì	☾ 22 Giovedì	22 Giovedì
23 Martedì	23 Venerdì	23 Venerdì
☾ 24 Mercoledì	24 Sabato	☾ 24 Sabato
25 Giovedì	25 **Domenica**	25 **Domenica**
26 Venerdì	26 Lunedì	26 Lunedì
27 Sabato	27 Martedì	27 Martedì
28 **Domenica**	28 Mercoledì	28 Mercoledì
29 Lunedì		29 Giovedì
30 Martedì		● 30 Venerdì
● 31 Mercoledì		31 Sabato

APRILE	MAGGIO	GIUGNO
1 **Domenica**	1 Martedì	1 Venerdì
2 Lunedì	2 Mercoledì	2 Sabato
3 Martedì	3 Giovedì	3 **Domenica**
4 Mercoledì	4 Venerdì	4 Lunedì
5 Giovedì	5 Sabato	☽ 5 Martedì
☽ 6 Venerdì	☽ 6 **Domenica**	6 Mercoledì
7 Sabato	7 Lunedì	7 Giovedì
8 **Domenica**	8 Martedì	8 Venerdì
9 Lunedì	9 Mercoledì	9 Sabato
10 Martedì	10 Giovedì	10 **Domenica**
11 Mercoledì	11 Venerdì	11 Lunedì
12 Giovedì	12 Sabato	12 Martedì
13 Venerdì	13 **Domenica**	○ 13 Mercoledì
14 Sabato	○ 14 Lunedì	14 **Giovedì**
○ 15 **Domenica**	15 Martedì	15 Venerdì
16 Lunedì	16 Mercoledì	16 Sabato
17 Martedì	17 Giovedì	17 **Domenica**
18 Mercoledì	18 Venerdì	18 Lunedì
19 Giovedì	19 Sabato	19 Martedì
20 Venerdì	20 **Domenica**	☾ 20 Mercoledì
21 Sabato	☾ 21 Lunedì	21 Giovedì
☾ 22 **Domenica**	22 Martedì	22 Venerdì
23 Lunedì	23 Mercoledì	23 Sabato
24 Martedì	24 **Giovedì**	24 **Domenica**
25 Mercoledì	25 Venerdì	25 Lunedì
26 Giovedì	26 Sabato	26 Martedì
27 Venerdì	27 **Domenica**	● 27 Mercoledì
28 Sabato	● 28 Lunedì	28 Giovedì
● 29 **Domenica**	29 Martedì	29 **Venerdì**
30 Lunedì	30 Mercoledì	30 Sabato
	31 Giovedì	

● Luna nuova. — ○ Luna piena. — ☽ Primo quarto. — ☾ Ultimo quarto.

Annotazioni



Fabbrica Merci di Metallo di Berndorf

ARTHUR KRUPP

Filiale di Milano

Stabilimento e Deposito:
Piazza S. Marco, 5. (*Telefono 1031*).

NEGOZIO:
Corso V. Eman., 4. (*Telefono 1538*).

Marca di Fabbrica — Marca di Fabbrica

Alpacca argentato primo titolo: Posaterie, Servizi da tavola, oggetti artistici di lusso e fantasia; Servizi da caffè, thè, ecc. L'**Alpacca** argentato ha per metallo di base, una lega durissima di nikel denominata “ **Thio** „.

Forniture complete d'argenterie e nikel puro: per alberghi, ristoranti, caffè, stabilimenti; forniture navali.

« Rendo specialmente avvertita la spettabile clientela
« che tutti gli **articoli argentati** di fabbricazione della mia
« Casa portano impressa una o l'altra delle due **marche**
« **di Fabbrica qui riprodotte,** e che devono considerarsi una
« contraffazione tutti gli oggetti che eventualmente fossero
« impressi con una **marca differente** ».

SEDE CENTRALE dello Stabilimento ARTHUR KRUPP:

BERNDORF (Austria Inferiore)

FILIALI: Vienna - Budapest - Praga - Alessandria d'Egitto - Berlino - Birmingham - Bruxelles - Cairo - Londra - Lucerna - Mosca - Parigi - Stoccolma.

DEPOSITI IN ITALIA:

CAGLIARI	COMO	FIRENZE	GENOVA	NAPOLI
E. Palladino	G. Silva	P. Botto	R. Radif fu Pio	C. Forti & C.
via Manno	*via V. Emanuele*	*via Strozzi*	*Piaz. Meridiana*	*via Roma*
PADOVA	**PALERMO**	**ROMA**	**TORINO**	**VENEZIA**
A. Manzoni	Ernesto Zerilli	E. e A.F.[i] Luchese	L. Beltrami	G. Gaidano
via S. Appollonia	*via Pignatelli*	*via Convertite*	*via XX settembre*	*Ponte del Lovo*

(556) **Cataloghi e preventivi a richiesta.**

RR. TERME
DI
MONTECATINI

(Val di Nievole - Provincia di Lucca)

È incontestabilmente la prima stazione Termale d'Italia

Concorso annuo di oltre 36,000 bagnanti

Analoghe negli effetti a quelle di Kissingen, Karlsbad, Marienbad, Wiesbaden, ecc., le acque di Montecatini giovano meravigliosamente contro le malattie dello Stomaco, degli intestini, del fegato, della milza, ecc ; nella gotta, nell'obesità, nel diabete, ed in ogni forma di urocrasia. — Contro la stitichezza e la calcolosi del fegato, l'azione loro è portentosa.

Gli Stabilimenti di Montecatini hanno subito in questi ultimi anni nelle loro migliorie una vera rivoluzione.

Splendida sala d'inalazioni — Stabilimento idroterapico — Grandiosa Piscina — Bagni a raffreddamento — Elettroterapia con bagno idroelettrico — Massaggio e ginnastica medica — Gabinetto per le indagini cliniche, chimiche, microscopiche e batteriologiche, ecc.

CASINO - TEATRI - GIARDINI - PARCHI

e sceltissimo Concerto Musicale al TETTUCCIO ed al RINFRESCO

Tabella dietetica, dettata dal prof. GROCCO ad uso di Karlsbad, ecc.

In una parola le Terme di Montecatini oggi gareggiano colle migliori stazioni Termali delle altre Stazioni.

Direttore Sanitario e R. Ispettore Capo: Comm. **Prof. GROCCO.** Clinico Medico di Firenze

R.[i] Ispettori: Cav.[i] Professori FEDELI e CASCIANI (516)

Per richieste d'acqua alle Sorgenti, per alloggio nella grandiosa **Locanda Maggiore** e per ogni altra informazione rivolgersi all'**Amministrazione concessionaria delle RR. Terme di Montecatini (Val di Nievole** — Toscana.

MILAN
Elwert's
Hôtel G^de Bretagne & Reichmann
45 — Via Torino — 45

Pension de L. **10** par jour tout compris — Chambres de L. **3,50** - L. **5**, y compris lumière électrique et service.

PAUL ELWERT, *nouveau propr.*
ci devant **Hôtel Lukmanier Chur (Suisse).**

(498)

MILANO
Hôtel Angioli
S. PROTASO, 3

Posizione centrale, in pieno mezzogiorno — Ascensore — Caloriferi — Bagni — Servizio di Posta — Omnibus a tutti i treni — Rinomato Ristorante a prezzo fisso ed alla carta — Pensioni.

(108) GUSTAVO CATTANEO, propr.

MILAN HOTEL EUROPE

CORSO VITTORIO EMANUELE (99)

Central avec vue de la Cathédrale

Ascenseur — Lumière électrique — Chauffagé central — Omnibus — Chambres tranquilles sur le jardin. — Confortable sous tous les raports. **L. BERTOLINI, propr.**

MILANO

(149)

HOTEL ROMA

Sud du Corso Vittorio Emanuele

Tout le comfort - Ascenseur - Lumière électrique - Chauffage central (Termo-sifon). **Prix modérés.**

BORELLA Frères, *propr.*

Milan GRAND HOTEL & DE MILAN

Bureau des Chemins de fer & Wagons Lits.

Ascenseur Hydraulique.

Éclairage électrique et Chauffage central dans toutes les Chambres.

(18)

J. SPATZ — Co-propriétaire du **Grand Hôtel** à Venise et du **Grand Hôtel** à Livourne.

Milan HOTEL NATIONAL

(Place de la Scala)

Complètement remis à neuf.

L'Hôtel le plus central de la Ville à côté du grand Théâtre, vis-à-vis de la Gallerie Victor Emanuel, en proximité de la Poste, du Bureau de Télégraphe et des Banques — Eclairage Electrique dans toutes les chambres — **Grand Restaurant** — Prix très-modérés — On parle les principales langues — **Omnibus à touts les trains** — **Bains.**

(338) SACCHETTI Frères, propriétaires.

MILAN - Hôtel du Nord

Tout près de la gare centrale, avec grand jardin et possédant le vrai confort moderne. — Ascenseur. — Lumière électrique et chauffage central à vapeur dans toutes les chambres. — Jardin d'hiver. — 3 Salons publique. — *Prix trés modéré.*

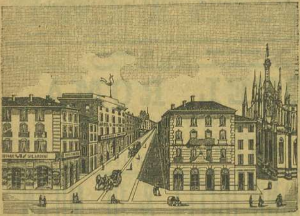
(323) **V. COLLEONI, propriétaire - Ch. GALLIA, directeur.**

MILAN

HOTEL de FRANCE et RESTAURANT

Tenu par les Fréres CLERICI, près du *Dôme*, Cours Victor Emmanuel — Appartements et Chambres séparées — *Table d'hôte* — Service à prix fixe et à la carte. *Prix modérés* et service confortable. — **Omnibus à la gare.** (147)

MILANO - HOTEL S. MICHELE e BERNERHOF



Il più vicino al Duomo — Appartamenti e camere separate da L. 1,50 in più. — Servizio accurato — Omnibus alla Stazione — Interamente rimodernato e sotto la personale direzione dell'antico proprietario

Natale DELLA VALLE

(201)

MILAN - Hôtel Métropole

Seul Hôtel sur la Place du Dôme

en face de la Galleria Vittorio Emanuele

Position incomparable - Confort moderne

Ascenseur — Bains — Jardin d'hiver — Journaux étrangers — Lumière électrique et Chauffage central à Vapeur.

PRIX MODÉRÉS — Tarifs dans toutes les chambres

(17) **F. BALZARI & C.°** *propriétaires.*

MILANO Hôtel Falcone

VICINO AL DUOMO

Casa di 2º ordine con appartamenti per famiglie, spaziose camere e servizio speciale pei Signori Viaggiatori di commercio, **rinomato Ristorante pronto a tutte le ore**, riscaldamento a vapore, telefono.

Omnibus alla Stazione — Si parlano le principali lingue.

(382) **MARCHESI e BALDELLI, proprietari.**

MILAN - Hôtel VICTORIA

Corso Vittorio Emanuele II, Num. 40-42.

Maison bâtie pour Hôtel annexe à l'Hôtel du Lion. Ascenseur. Calorifère. Lumière électrique. Bains. Pension. Prix modérés.

303) ***Fontana & Lacchini,*** *propriétaires.*

NAPOLI - HOTELS ISOTTA (Piazza Medina)

Pension

GENÈVE et CENTRAL

Situati nel centro della Città, vicino al Palazzo Reale, al Porto, alla Posta e Telegrafo ed ai principali Teatri. A dieci minuti dalla Stazione per la nuova strada del Rettifilo. — Servizio di **Restaurant** e **Table d'Hôte**. — Prezzi moderati.

Ascensore idraulico — Telefono.

Si parlano le principali lingue.

319) V. ISOTTA, propr.

LIFT



Grand Panoramic view - Excellent hygienic installation - Finest and healthest situation - Lift - Great comfort, moderate prices.

A. LANDRY from the Uetliberg.

(46)

NAPOLI - HOTEL NAPLES

Corso Re d'Italia (Rettifilo)

Maison recommandée, centrale — Ascenseur — Eclairage électrique — Bains — **Pension à 8 fr. tout compris** — Omnibus à la gare — Prix très-modérés - **Chambre depuis 2,50.**

(61) *Propr.* A. CAVALLERI.

PALERMO (Sicilia)

Piazza Marina

HOTEL DE FRANCE

Plein midi — Position splendide

Entièrement remis à neuf

Lumière Électrique dans toutes les chambres

Salons de lecture et de conversation

Salles de Bains - Fumoir

RESTAURANT

Prix modérés - Tarif dans touts les Chambres.

(369) M. GAGLIARDI, propr.

10 ck. de Gênes.

PEGLI

GRAND HOTEL DE LA MÉDITERRANÉE

Magnifique établissement au milieu d'un vaste Parc. — Pension depuis frs. 8. — Position des plus abritée et climat des plus doux et des plus également temperé en Italie. — Chauffage à vapeur dans toutes les chambres. — Ascenseur.

BUCHER-DURRER, propriétaire.

Mêmes Maisons
- Les Hôtels du Bürgenstock près Lucerne.
- Hôtel Stanserhorn près Lucerne.
- Grand Hôtel du Quirinal à Rome.
- Grand Hôtel de l'Europe à Lucerne.
- Hôtel Euler à Bâle.

(320)

ROME

GRAND HOTEL MARINI

Etablissement de premier ordre - Au centre de la Ville

Plein midi — Ascenseur hydraulique — Lumière électrique dans toutes les chambres.

Ouvert toute l'année.

(271) EUGÈNE MARINI, Propriétaire.

ROMA - Albergo Tritone

2 ingressi: Vie Tritone, 164 e Maroniti, 54.

40 Camere libere a L. 1.50, 2, 2.50 e 3 fra tutto. — Vicino Ministeri, Posta Centrale e Parlamento. — Ferrovia è a 10 minuti di vettura pubblica o tram che passa avanti l'Albergo. — Prossimo a piazza Colonna, di Spagna e Barberini, Palazzo Reale e dell'Esposizione. — Paga di più chi va ad alloggiare, ove chi ve li conduce prende regalie. (480)

ROMA ALBERGO NAZIONALE

Piazza Montecitorio

Questo Albergo si trova nella più bella e centrale posizione della città, vicino alla Camera dei Deputati, degli Uffici Poste e Telegrafi, ad alcuni Ministeri ed al Corso — Esposto a mezzogiorno — Lo si raccomanda specialmente per il suo servizio inappuntabile — Appartamenti per famiglie e camere separate, nonchè moderati prezzi. — Ascensore idraulico — Omnibus a tutti i treni.

(383) **MAURIZIO CARNEVALI e C.i.**

(334)

ROMA HOTEL MILAN ROMA

au centre de la Ville - PIAZZA MONTECITORIO - Ascenseur hydraulique

Lumière électrique dans toutes les chambres. ERNESTO DELVITTO Pr.

Rome Hôtel Continental

1er Ordre - 300 Chambres

Près de la Gare, dans la partie la plus haute et la plus saine de Rome, et le plus près de toutes les antiquités et attractions. - Poste et Télégraphe annexes à l'hôtel. - Ascenseur. - Lumière électrique. - Arrangement depuis 10 frs.

(272) **P. LUGANI, propriétaire.**

(381)

VENISE

HOTEL DE ROME & PENSION SUISSE

Sur le Grand Canal, vis-à-vis l'Église de la Salute, en plein midi — Table d'hôte — Bains — Salon d lecture — Journaux. — Tenu par **P. FENILI.**



G. STERNFELD, Chirurgo-Dentista

Riceve tutti i giorni dalle 9 alle 12 e dalle 2 alle 4 nel suo Gabinetto Dentistico in **VENEZIA**, *via 22 Marzo, Calle del Pestrin, 2316, vicino al* **Grand Hôtel.** (342)

Chirurgia, Protesi, Ortopedia e Cura delle malattie dei denti. Orificazioni ed Otturazioni. — Denti e Dentiere artificiali.

VERONE

(93)

GRAND HOTEL COLOMBE D'OR

Tout près de l'**Arène** — Maison très-recommandée pour son confort. — Chauffage centrale. — **Prix modérés.** — Omnibus à la Gare.

J. BERNAREGGI, propr.

VIAREGGIO

HOTEL DE RUSSIE

Propriété LEONZI

Séjour pour le printemps — Pension — Lumière électrique — Omnibus à la Gare.

Au bord de la mer. (228)

VARALLO SESIA

ALBERGO D'ITALIA

Alberghi alpini: Alagna, Olen, Motterone

(257)

GUGLIELMINA fratelli, proprietari.

---

(151)

VERCELLI

Stabilimento Meccanico

di **LOCARNI GIUSEPPE**

Ruote idrauliche, Turbine ed altri motori — **Aratri, Erpici, Rulli** ed altri attrezzi per l'agricoltura — **Pompe centrifughe, Torchi idraulici, Strettoi** e materiali d'ogni specie per l'industria — **Costruzioni di tettoie, ponti e canali di ferro.**

SPECIALITÀ

Macchine per la lavorazione del riso. — Molini e Trebbiatrici d'ogni genere.

VIENNE

Seul agent du « **l'Orario Ufficiale** » pour l'Autriche-Hongrie, l'Allemagne, la Belgique et la Hollande.

" Coursbücher - Abtheilung „ — J. Danneberg, I. Kumpfgasse, 7.

ZURIGO

(SVIZZERA)

Altezza 409 metri sul livello del mare.

Popolazione 160,000 abitanti.

La città la più grande della Svizzera.

Come gran centro delle ferrovie, **Zurigo** è di un accesso facilissimo. Le **linee internazionali**, che rilegano Parigi, il Belgio, l'Olanda e l'Inghilterra con Vienna e l'Oriente (Orient express, per la ferrovia dell'Arlberg), e l'Italia colla Germania, (pel S. Gottardo, linea di Stoccarda), **passano per Zurigo**, di modo che i viaggiatori di tutte le capitali d'Europa possono recarsi in questa città colla più grande celerità. — Per la sua posizione centrale, **Zurigo** è ugualmente un punto di partenza eccessivamente favorevole per le escursioni sul Righi e sul Pilato nella Svizzera orientale e nel Cantone dei Grigioni.

Zurigo è una delle città le più ragguardevoli d'Europa. Essendo situata sulle due rive del fiume Limmat, alla sua uscita dal Lago di Zurigo, e coprendo le due spiaggie vicine del Lago, essa si trova così in una situazione delle più incantevoli. **Stabilimenti scientifici e scolastici**, la reputazione dei quali è nota in tutta Europa: Scuola politecnica federale, Università, Scuola di musica, Scuola superiore per signorine, ecc., vedesi anche aumentare di anno in anno non solamente il numero dei suoi visitatori, ma anche quello delle famiglie che si decidono a **fissarvi la loro residenza.**

L'Agenzia Ufficiale d'Informazioni installata nel Palazzo della Borsa, dà, gratis, informazioni e consigli sulle **escursioni e viaggi in Svizzera ed all'estero.** Graziosa Guida illustrata di Zurigo e diverse Brochures gratis.

ALBERGHI:

Baur au lac — I.er Rang
Baur en ville — »
Bellevue au Lac — »
Dolder Grand Hôtel — »
Victoria — »
Zürcherhof — »
Augustinerhof — II.ème Rang
Bahnhof — »
Bernerhof — »
Central — »
Centralpost — »
Gothard — »
Guichard — »
Limmathof — »

Pfauen — II.ème Rang
Post — »
Rothhaus — »
Schiff — »
Schwanen — »
Schweizerhof — »
Schwert — »
Stadthof — »
Wanner Garni — »

STABILIMENTI CLIMATICI E PENSIONI

Hôtel & Pension Uetliberg
Pension Annaburg
» Beau Site

Pension Hohenlinden
» Jakobsburg
» Neptun
» Plattenhof
» Sonnenberg
» Tiefenau
Hôtel & Pension Wildermann Mänedorf
Hôtel & Pension Engel Wädensweil
Hôtel & Pension du Lac Rapperswil

(169)

ANNOTAZIONI

ANNOTAZIONI

[...]. POZZO - Torino-Roma. — Coi tipi della Fonderia Ditta NEBIOLO e Comp., Torino.